

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

CARTA DE LONDRES

Las Sociedades cooperativas y la política

En el Congreso anual de Sociedades cooperativas, celebrado en junio, se tomó una decisión que puede tener resultados importantes en el desarrollo político británico del porvenir. Se presentó una proposición de alianza con el partido laborista, y, tras un debate muy acalorado, fué aprobada por 1.960 votos delegados contra 1.843. Cada delegado representaba, aproximadamente, a 1.000 asociados, y la mayoría en favor de la proposición fué, por lo tanto, de unos 117.000. Como el número total de socios de las Cooperativas es de cinco millones aproximadamente, esta mayoría parece bastante insignificante; y la oposición a la proposición fué tan vigorosa, que, probablemente, se oirá hablar de ello bastante más en las dependencias locales dentro de poco tiempo.

Entre tanto, la decisión es firme y el partido laborista se aprovechará de ella de varios modos. Va a nombrarse un Subcomité mixto, en el que tendrán representación los Comités ejecutivos nacionales de la Cooperativa y del partido laborista, para organizar propaganda colectiva y campañas electorales; y como el movimiento cooperativo es rico, con espléndidas facilidades para conferencias y otras maneras de hacer propaganda, el Subcomité mixto dispone de un amplio y halagüeño campo para sus tareas.

Cuerpo de Información científica del Imperio

Entre las Memorias que tratan de la Conferencia colonial celebrada recientemente, tiene gran interés general la del Comité de Ciencia y de Investigación científica. Este Comité limitó sus investigaciones a los tres grupos principales de ciencia que más afectan al Imperio colonial británico: la Medicina, la Agricultura y la Silvicultura, dándose mucha atención a la Agricultura.

Se señalaba que, en la mayor parte de los territorios, la Agricultura, incluyendo la cría de ganados, es la principal ocupación de los habitantes indígenas; la exportación de productos agrícolas a Inglaterra el año pasado ascendió a libras 171 millones. En realidad, la riqueza de las Colonias y todos los proyectos de mejoramiento de la vida de sus habitantes, tiene que depender principalmente de la Agricultura.

Esto tiene importancia particular para un país pequeño, pero intensamente industrializado cual la Gran Bretaña, cuya población es igual a las cuatro quintas partes de todas las Colonias juntas, con su área de dos millones de millas cuadradas. El Comité recomienda la constitución de un Consejo agrícola central, con representantes, como miembro de él, de todas las Colonias. Este Consejo organizará el establecimiento, por todo el Imperio, de una cadena de estaciones de investigación científica y será un centro de información; organizará también una «fusión» de conocimientos obreros científicos. Habrá, por lo tanto, un Cuerpo de Información científica del Imperio, que será coordinado y guiado por un Cuerpo central, y los conocimientos así adquiridos serán puestos a disposición del Imperio en general.

NOTAS MILITARES

Extensión de beneficio

Los beneficios de la Real orden de 27 de mayo que autorizaba a los catedráticos para otorgar las calificaciones de exámenes en las circunstancias que en dicha disposición se determinan a los alumnos de las compañías expedicionarias de Marruecos, por Real orden, que publica la «Gaceta» de hoy se extienden a los alumnos de enseñanza oficial que por razones del servicio militar hayan sido temporalmente trasladados de la capital del distrito universitario en que cursaban sus estudios y no pudieron estar en él presentes cuando los exámenes.

LOS CABALLEROS DEL AIRE

Un «record» batido

El «record» nacional de altura que desde el 11 de agosto de 1922 poseía el comandante D. Alejandro Gómez Spencer, con una altura de 7.242 metros, ha sido batido nuevamente por el mismo aviador el 9 del corriente; ha sido homologado por el Real Aero Club de España con la altura de 7.820 metros, según acta firmada por el teniente coronel don Emilio Herrera y hoja de barógrafo que acusa una presión mínima de 267,42 milímetros, a la cual aplicada la tabla de la Federación Aeronáutica Internacional, da la altura indicada.

El Real Aero Club de España ha acordado conceder al aviador señor Spencer, el premio de 1.000 pesetas que para todo «record» nacional batido tiene establecido.

También ha acordado premiar en la misma forma al capitán D. Luis Martínez Delgado, que batió los «records» de duración y distancia el 2 de septiembre de 1924.

Lindbergh, en su patria

NUEVA YORK.—El coronel Lindbergh, pilotando avión militar, llegó a la una y treinta (hora americana) a Doolig-Field, cerca de Washington. Había salido de Dayton, en Ohio, tres horas antes.

En el atródomo fué recibido por los adjuntos de Guerra, Marina y Comercio, señores Davison, Warner y Macerake, habiendo realizado el viaje invitado por éstos.

Después de comer celebró una extensa conferencia con dichos adjuntos. Aunque se ignora lo tratado en la reunión, es de suponer que los señores Davison, Warner y Macerake tratarán de conocer las observaciones hechas por Lindbergh durante su estancia en Europa, en lo referente a aeródromos, líneas aéreas y aparatos, y que, por su parte, el héroe del Atlántico indagará la opinión de dichos adjuntos, acerca de los ofrecimientos que le han sido hechos. Seguramente de esta conferencia saldrán los planes que en lo futuro ha de desarrollar el coronel Lindbergh.

En busca de Saint Román

RIO JANEIRO.—Esta mañana zarpó con rumbo a la isla Marajo el vapor «Cassire», quien se propone recoger la hélice hallada por el pescador, y que se dice perteneciente al aparato de Saint Román, por si en ella existe alguna inscripción que pueda dar una pista de los infortunados aviadores. En caso de ser así, el «Cassire» continuará sus investigaciones.

Un seguro de vida

LONDRES.—El aviador norteamericano Byrd ha firmado una póliza de seguro con una casa de Londres para él y los tres pasajeros del «Miss América» por valor de 40.000 libras esterlinas.

El contrato se hizo por la telefonía sin hilos.

El eclipse del día 29

El próximo día 29 habrá eclipse de sol. Las circunstancias del fenómeno para la tierra, en general, son las siguientes:

Dará comienzo a las cuatro de la mañana, en un punto del globo situado a los siete grados treinta y seis minutos de longitud Este y 26 grados diez minutos de latitud Norte. El eclipse central, o sea la completa superposición de la luna sobre el astro rey, será a las cinco y veinte y terminará a las ocho y cuarenta y seis, habiéndose desplazado la visibilidad al grado 155 con veintidós minutos de longitud Este y 31 grados once minutos de latitud Norte.

El eclipse será visible en toda Europa, en el Norte de Asia y en una zona muy septentrional de América. Sera total en las Islas Británicas, en toda la extensión de la Península escandinava, en gran parte del Océano Glacial Ártico y en el extremo Nordeste de Asia, yendo a per-

derse la zona de visibilidad total en el Océano Pacífico.

En Madrid saldrá el sol cuando el eclipse ha comenzado ya; de modo que será un curioso amanecer. Alcanzará su máxima fase a las cinco horas, seis minutos y catorce segundos, o sea, a las seis y seis minutos y catorce segundos de la actual hora de verano, y terminará a las seis horas y dos segundos, o sea a las siete y dos segundos de la hora actual.

La superficie del sol quedará eclipsada; observado el fenómeno desde Madrid será la correspondiente al 0,821, tomando como unidad el diámetro del astro.

Como en anteriores eclipses, los Observatorios europeos están preparados para hacer observaciones de la corona solar y el examen de la famosa raya verde dada por el espectroscopio, que se entiende producida por el «coronio», cuerpo no descubierto en la tierra. Muchos astrónomos se han trasladado a diversos puntos de Suecia y Noruega, cuyos Gobiernos han invitado oficialmente a los demás países.

El Rey de España en Londres

Visita a la Ciudad Universitaria

PARIS.—Su Majestad el Rey de España visitó la Ciudad Universitaria, tomando posesión oficialmente de los terrenos donde será edificada la residencia de los estudiantes españoles.

Acompañado del duque de Miranda y del embajador español, Sr. Quiñones de León, llegó a la estación del Norte, donde fué saludado por el general Lasso, jefe del Cuarto Militar del presidente de la República; lord Crewe, embajador de la Gran Bretaña; alto personal de la Embajada de España, cónsul, miembros de la colonia española y alto personal de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte.

Poco antes de las doce subió al vagón reservado para él en el tren de lujo París-Calais, continuando su viaje a Londres.

Llegada a Dover

DOVER.—Después de una travesía bastante penosa, a consecuencia de estar muy picada la mar, llegó sin otra novedad a este puerto el Rey de España, don Alfonso XIII.

Al acercarse el poquebote que le conducía al muelle se vió al Soberano español en el sobrepunte cambiando saludos con las personalidades que esperaban su llegada.

En cuanto amarró el barco, el embajador de España en Londres, señor Merry del Val, que ha venido a Dover a recibir al Monarca, subió a bordo para cumplimentar al Rey.

Los pasajeros, formando fila en el muelle de la estación marítima, saludaron respetuosamente al Soberano español cuando éste desembarcó para dirigirse al tren especial que le esperaba y que le iba a conducir a Londres.

Llegada de D. Alfonso a Londres

LONDRES.—A las siete y veinticinco de la tarde llegó a esta capital Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, acompañado del duque de Miranda y del embajador de España en Inglaterra, Sr. Merry del Val.

Acudieron a la estación Victoria para esperar al Soberano español, el Rey Jorge V, el Príncipe de Gales, el Príncipe Jorge y el marqués de Carisbrooke.

El andén estaba alfombrado de rojo, y a la entrada de la sala Real de espera se había levantado un arco, adornado con rosas.

Los dos Monarcas cambiaron cordiales frases de salutación, como también entre D. Alfonso y los Príncipes.

Después de las presentaciones de las autoridades, del personal de la Embajada y del Consulado español y de las personalidades de la colonia española en Londres, el Rey de España montó en automóvil para dirigirse al hotel Claridge, donde se hospedará.

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

Una nota oficiosa

«Han sido atribuidas al general Hermosa, a su regreso de Asturias, palabras que tienden a disculpar a los industriales obligados al consumo de carbón nacional por el Real decreto de 23 de abril último, en vista de la diferencia de precio con el carbón extranjero. Tales manifestaciones no pueden ser exactas, por cuanto en su doble calidad de presidente del Consejo Nacional de Combustibles y del Comité inspector, tiene que velar para que se cumpla el referido Real decreto, que dispone el consumo obligatorio de carbón nacional a las industrias protegidas.»

La Orden de Isabel la Católica

La «Gaceta» publica un decreto de Estado por virtud del cual se reforma la Real orden de Isabel la Católica, que se otorgará en lo sucesivo especialmente para recompensar merecimientos o prestar servicios muy distinguidos, prestados a España en sus relaciones con América. Sus categorías serán: caballero del collar, caballero gran cruz, comendador con placa, comendador y caballero. Podrá concederse a extranjeros y a señoras; pero para éstas no habrá más que dos insignias: lazo y banda. La cruz de plata y las medallas de plata y bronce no constituirán categoría, y seguirán destinadas a prestar servicios de personal subalterno. El número de collares no excederá de 25, y el de grandes cruces de 500.

El concierto económico con Navarra

Sostuvo larga conferencia con los representantes de Navarra el ministro de Hacienda.

Quedó ultimada la reglamentación de los tributos en el nuevo concierto económico, de suerte que la negociación puede considerarse terminada.

Ahora se estudiarán cuestiones de detalle y acoplamiento.

La Exposición de Sevilla

En la Dirección general de Marruecos y Colonias manifestaron a los periodistas que ha sido aprobado el proyecto de la sección colonial para la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Inmediatamente dará comienzo la construcción del pabellón central y de las casas y chabolas de los poblados indígenas, y ya se han transmitido las órdenes oportunas para que se active la labor encomendada al Comité que ha de organizar en Fernando Poo los envíos que han de figurar en la mencionada sección.

Los Tribunales industriales

Por Real orden del ministerio de Trabajo se preceptúa que se resuelva la consulta del juez presidente del Tribunal industrial de Sevilla, declarando, con carácter general, que las multas que se impongan en virtud de la autorización del artículo 479 del Código de Trabajo se harán efectivas en metálico y se consignarán a disposición del presidente del Instituto Nacional de Previsión para fines benéficos de la clase obrera.

El horario escolar

En esta época de estío, la permanencia de los niños en las Escuelas públicas se hace molesta y antihigiénica en el centro del día, y ello se acentúa más con el establecimiento de la hora oficial.

Eso, aconseja, como medida de higiene y sanidad, adelantar la hora de la mañana para entrada en las Escuelas y retrasar las de la tarde a las últimas horas del día, no sólo para evitar la tortura física de la estancia en la Escuela en la hora de mayor calor, sino para que entre las sesiones de mañana y tarde haya horas bastantes para el descanso y el recreo.

Por todo ello, S. M. el Rey (q. D. g.) ha dispuesto que en aquellas provincias cuyo clima lo exija, los gobernadores civiles, de acuerdo con la Inspección y Juntas locales de enseñanza, y teniendo en cuenta las condiciones de temperatura en cada localidad, fijarán las horas de clase, sin alterar el total de las establecidas, a fin de evitar que funcionen las Escuelas públicas en las horas de mayor calor; debiendo hacer efectiva esta disposición con la mayor urgencia y reproducirla en lo sucesivo en las épocas y localidades donde la temperatura lo exija.

CARRERAS DE CABALLOS

El Gran Premio de Madrid se lo adjudica «Colindres».—Crave caída de Leforestier, Ponce de León y Romera.

Ayer se disputó el Gran Premio de Madrid, cúspide del «meeting» y supremo galardón del «turf» madrileño.

A pesar de la canícula, el Hipódromo de la Castellana fué concurrido por ese exuberante público que caracteriza los días de «gran premio». Tanto en la popular «pelouse» como en el aristocrático «stand» el gentío era enorme.

Los resultados fueron:

Primera carrera.—Premio Primo de Rivera (militar-vallas), «handicap», pesetas 3.000. 3.400 metros.

Primero. «La Poupée» (Artalejo). Segundo. «Boiled Egg» (marqués de la Vega de Boecillo).

Tercero. «Mandarina» (Ocaña). Apuestas: ganador, 23,50; colocados, 13,50 y 109.

Segunda carrera.—Premio Pinto (carrera de venta). 2.000 pesetas. 1.600 metros.

Primero. «La Fileuse» (Sánchez), de E. Bertrand. Segundo. «Noja» (J. Díaz), del marqués del Llano de San Javier.

Tercero. «Doña Ignacia» (A. Díez), de R. D. Arias.

Apuestas: ganador, 14; colocados, 9,50 y 13,50.

La ganadora fué retirada por su propietario en 6.300 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Los Caireles, 3.000 pesetas. 1.100 metros.

Primero. «Jipi» (J. Díaz), de Yeguada Militar, cuarta Zona Pecuaria. Segundo. «Ederra» (Perelli), del marqués de Foronda.

Tercero. «Jarito» (Sánchez), Dirección Cría Caballar.

Apuestas: ganador, 31,50; colocados, 9,50 y 11,20.

Cuarta carrera.—Gran Premio de Madrid. 50.000 pesetas. 2.500 metros.

Primero. «Colindres» (Belmonte), de G. Flatman.

Segundo. «Mademoiselle de Juenga» (Perelli), del mismo.

Tercero. «Baldi» (Lyne), del duque de Toledo.

Apuestas: ganador, cuadra, 8,50 pesetas; colocados, 8, 13,50 y 10.

Quinta carrera.—Premio Sol y Sombra («handicap»), 3.000 pesetas. 1.800 metros.

Primero. «Inanité» (J. Díaz), de la Yeguada Militar de la Cuarta Zona Pecuaria. Segundo. «Guarnizo» (A. Díez), de Húsares de la Princesa.

Tercero. «Don Bruno» (Alonso), de A. Talavera.

Apuestas: ganador, 48 pesetas; colocados, 17, 14,50 y 41,50.

Parte facultativo

En la Clínica de Urgencia del Hipódromo han sido asistidos: Don Manuel Ponce de León, que padece la fractura de la clavícula izquierda. Don Enrique Romera, con contusiones de segundo grado en la región lumbar, y Don Michel Leforestier, con probable fractura de la base del cráneo; pronóstico grave, siendo trasladado el herido en un coche-ambulancia propiedad de la señora duquesa de la Victoria al Sanatorio de San José y Santa Adela.

Un premio para el mejor poeta

NUEVA YORK.—Miguel Kennerley, director de una importante firma comercial, ha donado la cantidad de 1.500 dólares para establecer tres premios: uno de 1.000 y dos de 250 cada uno para los tres poetas americanos que mejor canten en poemas de 300 versos la hazaña de Lindbergh.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y
CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL
GERENTE DE «EL MUNDO»

Telegramas de provincias

La urbanización en Barcelona

BARCELONA.—En Capitanía general, y bajo la presidencia del general Barrera, se ha reunido el pleno de la Junta mixta de urbanización y acuartelamientos.

Asistieron muchos de los propietarios de terrenos, en los cuales se pueden levantar los cuarteles y demás edificios militares, que sustituirán a los viejos que deben ser derribados, a fin de urbanizar la parte vieja de la ciudad.

Fueron abiertos ochenta pliegos, presentados, y se leyeron detenidamente las ofertas.

El general Barrera manifestó a la salida que fué desechado un pliego por haber venido por mediación de un señor que no era el propietario de los terrenos, cosa completamente sancionada por el Reglamento.

El billete de 100 pesetas

SEVILLA.—Comunican de Ecija un suceso que en los primeros momentos hizo pensar en un terrible crimen, inspirado por la idea del robo, y ahora ha resultado una divertida historia de picaresca.

El propietario de una finca de campo en Mérida entregó al operario Antonio Monzón un billete de 100 pesetas para que fuera a cambiarlo por monedas de plata.

El operario salió a cumplir la orden a Ecija, montado en una caballería.

Cuando en la finca empezaban a inquietarse por la tardanza del emisario, los obreros del cortijo vieron aterrados llegar a la caballería sola, con el aparejo ensangrentado.

Suponiendo que el desgraciado Antonio había sido víctima de un crimen horrendo, pusieron el hecho en conocimiento del Juzgado.

De las averiguaciones de las autoridades, ha resultado que la presunta víctima se gastó alegremente las 100 pesetas en libaciones tan copiosas que le condujeron a un lamentable estado de embriaguez.

En tal estado, Antonio se encontró a un antiguo conocido, a quien declaró confidencialmente que había matado a un hombre para robarle el dinero que se estaba gastando, y que, además, había adquirido un cuchillo para matar a su esposa.

El amigo le denunció a las autoridades, y al ser detenido se le encontró una libreta, donde había escrito que el cuchillo le había comprado para suicidarse, por haber gastado un dinero que no le pertenecía; pero que no lo había hecho por falta de valor. Respecto a las manchas de sangre del aparejo de la caballería, declaró que era de un pollo que había matado.

El suceso, que en un principio apasionó a la opinión, está siendo objeto de los más sabrosos comentarios.

Un niño carbonizado

BARCELONA.—Cuando era llevado a la iglesia parroquial el niño José Mercader, para administrarle las aguas bautismales, murió en los brazos de la mujer que lo conducía, a consecuencia de una pulmonía fulminante.

La comitiva regresó al domicilio de los padres del niño, situado en la calle del Mediodía, y el cadáver fué colocado sobre una mesa, en la misma habitación en que se hallaba la madre. Al lado del cuerpecito fueron puestas dos velas encendidas; una de ellas cayó y prendió en las ropas del cadáver, que quedó carbonizado.

Algunos vecinos evitaron que la infeliz madre sufriera también las consecuencias del fuego.

La apertura del Gran Casino

SAN SEBASTIAN.—Se ha presentado una nueva moción en la Comisión permanente del Ayuntamiento para que se abra el Casino al amparo de las cláusulas de contrato con la sociedad propietaria del edificio. El asunto pasó a consulta del letrado municipal.

La vuelta a España

LEON.—Han llegado los periodistas santanderinos que realizan la vuelta a España en una carta de mimbre tirada por un burro. Han sido obsequiadísimos.

NOTICIAS DE GUERRA

Destinos en Ingenieros

Suboficiales: Don Enrique Bautista, al Servicio de Aviación; D. Manuel Moreno, al mismo; D. Carlos Benito, al mismo; don Antonio Baños, al regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Sargentos: Don Juan Gómez, al regimiento de Telégrafos; D. José Martínez, al mismo; D. Pascual Sánchez, al prime-

ro de Zapadores; D. José de Tena, al de Pontoneros; D. Fausto Luque, al de Telégrafos; D. Eugenio Muga, al batallón de Melilla; D. Juan Martínez Pérez, al batallón de Melilla; D. aMnuel García Terán, al batallón de Larache; D. Antonio Montes, al mismo.

Destinos en Caballería

Suboficiales: Don Blas del Río Verdugo a Lanceros de Villaviciosa; D. José Ortega García, a Húsares de Pavía; don Eduardo Jiménez Bueno, a Cazadores de Alfonso XIII; D. Segundo León López, a Cazadores de Alcántara; y D. Simón Martín Calleja, al mismo.

Sargentos: Don Angel Toral, a Dragones de Numancia; D. Daniel Robas, al regimiento de Cazadores de Castillejos; don Francisco Comes, al de Alfonso XIII; D. Amadeo Morales, al mismo; don Esteban Zabalo, al de Larache y Yeguada de Smid-el-Ma; D. Ramón Lleida, al Depósito de Ganado de Larache y Yeguada de Smid-el-Ma; D. Wenceslao de la Hera, al Depósito de Ganado de Melilla; D. Luis Molina, al Grupo de Fuerzas Regulares de Melilla.

Maestros de trompetas: Don Eleuterio Martínez, a Cazadores de Villarrobledo, y don Julián Ortega, a la Academia.

Cabos de trompetas: Don Federico Sambade Lozano, a la Academia del Arma; D. Félix Sánchez, al regimiento de Alcántara; D. José Rodríguez Pardo, a Cazadores de Treviño.

Número 25.974

Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villaviciosa (Córdoba).

Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moncho de Michinell, (Alicante).

Número 98. Guardia civil Bautista Linares Sanz, de Alcarra, (Valencia).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).

Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).

Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chiles (Málaga).

Número 425. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).

Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).

Número 25. Perfecto Masid Seijo, carabinero, Randín (Orense).

Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Carmona (Sevilla).

La carabela "Santa María"

Por Real orden publicada en la «Gaceta» se autoriza la construcción de una carabela, reproducción de la «Santa María», que llevó Cristóbal Colón al descubrimiento de América, y que sirvió de modelo a la nao del mismo nombre construida en los años de 1891-1892.

Como caso excepcional, la construcción de la carabela, equipada según la época, se llevará a cabo mediante gestión directa de la Administración, a cuyo fin una Comisión técnicoadministrativa, designada por el ministro de Marina, recibirá las proposiciones de las Casas constructoras nacionales, a las que se dirigirá, invitándolas, e informará al ministro acerca de las presentadas.

El ministro de Marina, teniendo en cuenta las circunstancias que estime más adecuadas para lograr el éxito de esta gestión, adjudicará libremente este servicio.

A tal efecto se calcula un crédito de 220.000 pesetas.

LA GASOLINA Y LA AVIACION

Los grandes vuelos trasatlánticos que actualmente atraen las miradas y atención del mundo entero, nos aportan enseñanzas científicas que han de despejar incógnitas para el porvenir de la Aviación. Se vienen haciendo ensayos para que los modernos motores produzcan un rendimiento máximo con el número menor de caballos de fuerza.

En la travesía del Atlántico por el famoso Lindberg, y en el reciente vuelo Nueva York-Berlín, se ha utilizado el aeromotor, o sea la refrigeración por aire, con gran resultado, y que muchos no veían antes de gran eficacia. Actualmente el problema del motor de explosión es hallar su máxima compresión, porque el rendimiento del mismo, es decir, el tanto por ciento de la totalidad de calorías del carburante que se aprovecha, depende, como decimos, de la compresión, variando dicho porcentaje entre 3,5 y 5,8, para aviación, construyéndose en la actualidad hasta 6,7, que indica un enorme adelanto. Un motor de un porcentaje de compresión de 5,5 a 1, rinde 20 por 100 más que un motor de 3,5 a 1, siendo indudable que la mínima cantidad de gasolina en un motor de gran compresión, dará mayor kilometraje por litro que el otro.

Este es el objeto del presente artículo: el carburante a emplear en los modernos motores de aviación, pues no todas las gasolinas pueden usarse, ya que sus componentes tienen un límite, y si se excede de éste, el motor empieza a «picar», perdiendo fuerza, terminando por pararse, corriendo el consiguiente peligro.

El ilustre marqués de Pinedo, a su llegada a Madrid, mostraba su satisfacción al representante de la «Shell», por haber empleado en un recorrido de 44.000 kilómetros esta esencia, sin el menor contratiempo. Y es que la seguridad de estos pájaros de acero al surcar el espacio depende del alimento que los nutre, que es la gasolina, y ésta ha de reunir las condiciones deseadas.

La «Shell» atiende especialmente la fabricación de la gasolina de aviación, utilizando petróleos crudos ricos en hidrocarburos aromáticos, que destilan esencias cuyos constitutivos evitan la tendencia a «picar», y la intranquilidad del piloto en un aterrizaje violento.

Es innegable que para los motores de alta compresión, la gasolina a utilizar debe ser abundante en hidrocarburos aromáticos, como, por ejemplo, la «Shell», de Borneo, y, por el contrario, si el carburante es rico en parafina, existe la propensión a «picar» en el motor, con las inevitables consecuencias.

Uno de los errores más generalizados es la densidad de las gasolinas, existiendo la idea arraigada que a menor peso específico, la gasolina tiene más volatilidad y carbura mejor. Muy al contrario, las gasolinas de baja densidad, como son las americanas, son a base de parafina, y la densidad de ésta es mucho más baja que los demás hidrocarburos aromáticos de la misma volatilidad, y, por lo tanto, las gasolinas ricas en hidrocarburos aromáticos su densidad es menor, por ser éstos menor de peso, y su rendimiento es mayor en motores de alta compresión. En próximo artículo expondremos las ventajas y desventajas en el empleo de estas clases de esencias, por estimar de sumo interés todo lo que se relacione con los problemas de la Aviación para el futuro.

DE VIGILANCIA

Nombramientos

Inspectores de primera: D. Bienvenido Deleyto Cabo, para Madrid; D. José Gómez Ortega y D. Alfredo Sáenz de Inestribillas para Barcelona.

Inspectores de segunda: D. Jorge Arellano Martínez, D. Eusebio Romero y don Florentino Gómez Cortés, para Madrid; D. Gaspar Romero Campillo, para Barcelona; D. Ambrosio Domínguez Sánchez, para Toledo; D. Lisardo Álvarez Pérez, para Tuy; D. Juan Torres Pérez y don Jesús Daina Borobia, para Barcelona.

Agentes: D. Faustino Muñoz Sánchez, para Cuenca; D. Mateo Gomara Pérez, para Soria; D. José López Ortiz, para Sevilla; D. Pedro García Gómez, para Almería; D. Leopoldo Álvarez Serra, para Valencia; D. Miguel Guzmán Jaén, para Ceuta; D. Eugenio López de la Chica, para Algeciras; D. Francisco Beltrán Payá, para Vigo.

Compañía Arrendataria de Fósforos (S. A.)

El Consejo de Administración de esta Compañía, en su reunión de 17 del corriente, acordó repartir un dividendo activo de 20 pesetas por acción, equivalente al 4 por 100, contra cupón número 9, que será hecho efectivo a los señores accionistas, libre de todo impuesto, contra entrega del mencionado cupón, debidamente facturado, en el Banco Hispano Americano y sus sucursales; Banco Urquijo, de Madrid, y Banco Herrero, de Oviedo desde el día 10 del próximo mes de Julio.

Madrid, 24 de Junio de 1927.—El presidente del Comité de gerencia, *Ildefonso G. Fierro*.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Cursillo en Palencia

En Palencia se va a celebrar un cursillo para 21 maestros.

Las enseñanzas del curso versarán sobre las materias siguientes: Educación física. Gimnasia educativa. Programa escolar mínimo. Bibliografía escolar. El trabajo en la Escuela. Lecciones modelos. Proyecciones. Cantos escolares. Misión del Maestro. Locales escolares. Visitas a los monumentos, manufacturas y Museos de la capital y viajes a San Juan de Baños, Burgos y al campo escolar de recreo de dueñas.

Destinos públicos

Han sido anunciados a oposición las siguientes plazas: Alcoy (Alicante), dos plazas de Auxiliares administrativos con 3.000 pesetas; Málaga, tres plazas de Oficiales terceros con 3.000 pesetas; Castellote (Teruel), la plaza de Auxiliar de Secretaría con 2.000 pesetas.

Institutos

Ha sido nombrado catedrático de Francés del Instituto de Murcia D. Pablo Sanz Cabo. La cátedra de Geografía de Segovia ha sido provista en D. Alberto Sotos de la Lastra.

Registros de la Propiedad

Se han anunciado a turno de antigüedad los Registros de Gergal, La Orotava, Viella y Peñafiel.

Escuela de Sordomudos

El Tribunal que ha de comprobar la aptitud del personal de los Colegios de Sordomudos y Ciegos lo constituirán:

Presidente, ilustrísimo señor don Jesús Sarabia y Pardo, presidente del Patronato Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

Vocales: D. Rufino Blanco Sánchez y doña Luisa Díaz Recarte, profesores numerarios de la Escuela de Estudios superiores del Magisterio; D. Manuel Fernández y Fernández Navamuel y doña Guadalupe González Mayoral, profesores numerarios de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras de esta corte, respectivamente.

Escuelas Especiales

Ha sido nombrado profesor especial de Gimnasia e Higiene industrial de la Escuela Industrial de Zaragoza D. Aristides Ocaño Sánchez.

Opositores a Escuelas

Las reclamaciones presentadas por los opositores que figuran en la lista general han sido resueltas alterando muy poco el orden publicado.

Telegramas del extranjero

La reorganización del Ejército

PARIS.—A las nueve y cuarenta de la mañana comenzó la sesión de la Cámara bajo la presidencia del Sr. Lafont, prosiguiendo el debate sobre el proyecto de ley de Reorganización del Ejército.

Al discutirse el artículo 17, el señor Renaudel presentó una proposición pidiendo que los Cuerpos del Ejército estén compuestos por militares que tengan una completa instrucción, a lo que se opuso el ministro de la Guerra, que presentó la cuestión de confianza.

La proposición de M. Renaudel fué rechazada por 422 votos contra 120.

Al discutirse el artículo 18, que se refiere al reparto de tropas, presentó también el Sr. Renaudel una modificación, en el sentido de que en dicho reparto asegure la ocupación estratégica de los diferentes cuarteles. El ponente, señor Senac, se opone a la reforma del artículo, y puesto a votación, se rechaza la propuesta Renaudel por 380 votos contra 135.

En el artículo 28, que hace referencia a la distribución de tropas en los centros de movilización, se acordó pase a la Comisión, después de hablar los Sres. Boncour, Falery, Painlevé y general Debene. Se aprobaron después los restantes artículos hasta el 36, suspendiéndose la discusión de este proyecto hasta el próximo martes.

El Sr. Herriot formuló una propuesta para la creación de una caja nacional destinada al fomento de las letras, artes y ciencias.

Un voto de confianza al Gobierno

NAUEN.—Los nacionalistas han aceptado los términos de la moción de confianza al Gobierno, haciendo así segura su aprobación, pues ni los demócratas ni los socialistas votarán en contra. Solamente los comunistas están decididos a votar la moción de censura presentada por ellos mismos.

En cuanto a la Prensa, sólo los nacionalistas extremistas se atreven a atacar indirectamente al ministro pidiendo más hechos y menos «bellas palabras».

La moción de confianza—un largo documento que fué leído en la Cámara por el diputado centrista Kaas—aprueba la actitud de la Delegación alemana en Ginebra, tanto en la reivindicación de la libertad del Reich en sus relaciones con Rusia, como en la intervención en el conflicto albanés, «una prueba de la igualdad de derechos entre Alemania y las potencias».

«Por esta misma igualdad resulta incomprensible que «su territorio permanezca ocupado después de haber desaparecido las causas de la ocupación. Ni siquiera se ha efectuado la reducción de efectivos» y «nos hemos enterado con gran decepción de que en Ginebra no se ha conseguido lo que se esperaba. Esa decepción ha aumentado después del discurso de Poincaré, cuyo espíritu obligaría a abandonar la esperanza de la colaboración y mutua confianza entre los dos pueblos vecinos y arruinar, no por culpa de Alemania, la política de Locarno».

La moción termina diciendo que, a pesar de esa decepción, Alemania está dispuesta a continuar la política de Locarno.

Un invento

RIO DE JANEIRO.—El ingeniero brasileño Cândido Costa ha inventado un sistema de puente flotante movido a vapor, que permite transportar de una a otra orilla, cualquiera que sea la anchura de los ríos, tropas, máquinas industriales, ganado y, en general, toda clase de mercancías, por pesadas que sean.


Dentro de breve plazo se realizarán experimentos oficiales de dicho invento.

El ingeniero Cândido Costa ha recibido muchas felicitaciones por haber cedido gratuitamente su invento al Gobierno brasileño.

La volatilización del petróleo

ODESA.—Un ingeniero ruso ha inventado un dispositivo para evitar la evaporación del petróleo en tanques y depósitos. El invento de dicho sabio, que se llama Akonini, está siendo comentadísimo y seguido con el mayor interés por los hombres de ciencia de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas.

Conviene señalar que el 10 por 100 del petróleo depositado en tanques y recipientes cerrados se volatiliza. Con el nuevo invento se aumentaría considerablemente el rendimiento de las explotaciones petrolíferas del Cáucaso.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

<p>Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%;">Ramo de Vida.</td> <td style="width: 10%;">Pesetas</td> <td style="width: 50%;">5.359.58,57</td> </tr> <tr> <td>Incendios.</td> <td></td> <td>11.899.313,72</td> </tr> <tr> <td>Accidentes del Trabajo.</td> <td></td> <td>1.039.974,05</td> </tr> <tr> <td>Accidentes individuales y responsabilidad civil.</td> <td></td> <td>924.721,68</td> </tr> <tr> <td>Transportes.</td> <td></td> <td>715.141,34</td> </tr> <tr> <td>Total.</td> <td>Pesetas</td> <td>19.908.733,26</td> </tr> </table>	Ramo de Vida.	Pesetas	5.359.58,57	Incendios.		11.899.313,72	Accidentes del Trabajo.		1.039.974,05	Accidentes individuales y responsabilidad civil.		924.721,68	Transportes.		715.141,34	Total.	Pesetas	19.908.733,26	<p>Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de Julio de 1926.</p> <p>Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1926, suman pesetas 55.079.947,87.</p> <p>Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72. Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.</p> <p>Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.</p>
Ramo de Vida.	Pesetas	5.359.58,57																	
Incendios.		11.899.313,72																	
Accidentes del Trabajo.		1.039.974,05																	
Accidentes individuales y responsabilidad civil.		924.721,68																	
Transportes.		715.141,34																	
Total.	Pesetas	19.908.733,26																	

Inmuebles propiedad de la Compañía

<p>EN MADRID:</p> <p>1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).</p> <p>2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.</p> <p>EN SEVILLA:</p> <p>3.—Calle de Fernández y González, 12.</p>	<p>EN PARIS:</p> <p>4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.</p> <p>5.—Clausée d'Antin, 66.</p> <p>6.—Boulevard Malesherbes, 167.</p> <p>7.—Rue de la Harpe, 109.</p> <p>8.—Rue Hausman, 84, y rue Lafayette, 6.</p>
---	--



LA CORRIDA DE AYER

Con gran entusiasmo esperaba la afición la corrida de ayer, reciente aún el éxito grande de Marcial Lallanda, fué saludado con una ovación al hacer el paseillo.

Cagancho, el día anterior, había tenido el fracaso grande toreando en la plaza de Badajoz, y era de esperar el desquite en la plaza madrileña.

Se lidiaron seis toros de D. Graoifano Pérez Tabernero, que fueron terciados, y que en general cumplieron bien.

Habiéndose inutilizado uno de ellos fué sustituido por otro de D. Celso Cruz del Castillo, que resultó bravo.

Los toreros pudieron lucirse, pero se conoce que ayer pretendieron no hacer nada y aburrir al público, y así resultó la corrida: aburrida, una de tantas en las que el aficionado sale renegando del circo, viéndose la poca afición de los toreros de hoy, que no se visten nada más que para salir del paso y cobrar sus espléndidos billetes.

LALLANDA

Mal en sus dos toros. En su primero, una faena de las suyas, de efecto, no exponiendo el torero, para un pinchazo y una estocada mala entrando de cualquier manera. (Pitos.)

En el cuarto, una faena breve y una estocada entera. (Pitos.)

En el cuarto toro, al hacer un quite, fué abuchado por el público, y el artista, desde este momento, no quiso ni abrir el capote, por lo que escuchó hasta el final de la corrida una gran bronca, muy merecida, ciertamente.

BARAJAS

El madrileño, en su primero, una faena puerilina, y muy mal con el estoque.

En el quinto clavó tres buenos pares de banderillas, y con la muleta una faena movida, y regular con el estoque. (Palmas.)

CAGANCHO

Una tarde desastrosa tuvo el torero gitano.

En su primero, una faena de muleta valiente, de la que sobresalieron dos buenos pares.

Con el estoque, un pinchazo, una media y un intento. (Palmas.)

UNA NUEVA TRAGEDIA?

La gravedad de los conflictos

Más ejecuciones

MOSCU.—No obstante las declaraciones hechas por Chicherin y otros personajes soviéticos, continúa la política de represión contra los antibolcheviques.

El día 8 del actual fueron fusilados en esta capital cincuenta personas, y raro es el día en que no se verifican ejecuciones o deportaciones a Siberia.

La casi totalidad de las peticiones para salir del territorio ruso son denegadas, salvo en caso de que se trate de funcionarios públicos o de enfermos graves.

Los emigrados que entraron en 1925 en el territorio de la Unión de Repúblicas Soviéticas, están siendo objeto de estrecha vigilancia.

En Kiev, Poltava, Odesa y Ekaterinoslaw han sido detenidos muchos individuos sospechosos de separatismo.

En el Ejército y la Armada, la falta más leve es castigada con la deportación al Extremo Oriente.

Condenados a muerte

MOSCU.—La Agencia Tasa publica la siguiente información: «El Tribunal de distrito de Koresen (Ucrania) ha dado por terminado el proceso seguido contra una banda de salteadores y asesinos, que realizaban sus hazañas en las comarcas colindantes con Polonia, y buscaban luego refugio en territorio polaco. Diez de los procesados han sido condenados a muerte y 19 a distintas penas de prisión. Las sentencias de muerte han sido ejecutadas poco después de dictarse.»

El conflicto serbio-albanés

RUGBY.—Ha sido entregada en Belgrado y en Tirana la nota de las cuatro grandes potencias europeas redactada durante la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

La solución propuesta es su mutuar la liberación del intérprete detenido por el Gobierno albanés y las explicaciones de Yugoslavia por las frases duras contenidas en su última nota.

Los comentarios

BELGRADO.—Los periódicos comentan extensamente la entrega al Gobierno de Belgrado de la nota colectiva de las grandes potencias concerniente al conflicto albanoyugoeslavo.

En el sexto, una faena miedosa, y desastroso con el estoque.

El fenómeno salió de la plaza oyendo una bronca mayúscula y protegido por los guardias.—Don Sincero.

EN VISTA ALEGRE

Con buena entrada, se celebró la novillada anunciada.

El ganado de Llanos, bien presentado, y cumplió en general bien.

Sacristán Fuentes, regular en su primero y muy bien en el cuarto, por lo que fué ovacionado.

Ramón Lacruz, mal en su primero y superior en el quinto, del que cortó la oreja.

Moreno, valiente en sus dos toros.—Epi-fanio.

EN PROVINCIAS

BARCELONA.—El ganado de Coquilla lidiado, resultó manejable.

Gallo, desastroso; fué abuchado toda la tarde.

Belmonte, incommensurable. Cortó orejas y rabos y fué aclamado por el público.

Rayito, mal en sus dos toros.

ALICANTE.—Toros de Saltillo, buenos.

Márquez, detestable; fué cogido por el cuarto toro, ingresando en la enfermería.

Zurito y Niño de la Palma, estuvieron bien.

SEVILLA.—En la plaza de la Pañoleta se ha celebrado una becerrada en la que se ha revelado como excelente torero Carrera Montes II.

NOVILLADA EN EIBAR

En la corrida celebrada ayer, obtuvo un éxito grande el Chiquito de la Audiencia; toreó artísticamente con el capote, hizo dos enormes faenas de muleta por naturales, ayudados y de pecho, que fueron coreados por el público, que no cesó de ovacionar al diminuto y gran torero. Matando de dos estocadas, por lo que le fueron concedidas tres orejas y dos rabos.

Pichi, bien en los suyos.

Chiquito de la Audiencia fué paseado en hombros por las calles hasta el hotel.

Dicen que el aceptar el Gobierno de Belgrado la solución preconizada por las grandes potencias constituye una prueba más del espíritu pacifista de Yugoslavia y de sus sentimientos de moderación y conciliación.

Hacia la solución

TIRANA.—El Gobierno albanés espera poder resolver de manera favorable, y atender las gestiones que vienen realizando las potencias para poner fin al incidente albanoyugoeslavo. Se añade en los círculos políticos que el Gobierno de Albania considera aceptables las proposiciones hechas por las potencias que han intervenido en el asunto.

Los chinos

LONDRES.—Comunican de Shanghai a la Agencia Reuter que los generales Sun-Chuan-Fang y Chang-Kai-Shek han negociado una alianza ofensiva contra los nordistas.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Rodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Telegramas de última hora

Un nuevo impuesto

BERLIN.—El Consejo municipal de Breslau ha acordado la creación de un nuevo impuesto que será aplicado a las mujeres que lleven el pelo a lo garzón. Si la mujer es soltera, pagará un marco mensual; pero si es casada, el tributo se duplicará.

A Dios rogando...

NUEVA YORK.—El precio enorme que ha alcanzado el terreno en Nueva York ha decidido a la Congregación de Manhattan a derribar la iglesia actual y sustituirla por un rascacielos de 33 pisos.

La planta baja de esta enorme torre servirá de iglesia y contendrán además tiendas, 600 habitaciones, 400 cuartos de

baño, un gimnasio, salones para reuniones y banquetes y oficinas.

Las habitaciones se alquilarán a personas de no grandes medios de fortuna, y se procederá con gran cuidado en la elección de los inquilinos.

Las tiendas se alquilarán con la expresa condición de que no se abran los domingos.

El ejemplo será seguido por otras Congregaciones religiosas.

Contra una absolución

ROMA.—La absolución, por declarar loco el Jurado, del individuo que mató al diputado fascista Casalini, ha provocado un coro de protestas en la Prensa fascista.

El «Popolo d'Italia» califica el veredicto como «la más absurda e inesperada terminación del juicio», y dice que la «institución del Jurado popular es en la actualidad decrepita e insuficiente».

«La Tribuna» habla «de la ridícula voluntad popular» y sugiere la idea de que mientras se termina la reforma del Código penal se realice «una revisión de las listas de jurados», con objeto de «ponerlas en consonancia con la nueva atmósfera de la nación».

Todos estos periódicos manifiestan su opinión de que el hombre que fué absuelto y enviado a un manicomio debe permanecer en él el resto de su vida. No debe ponerse en libertad dentro de unos pocos años, aunque los médicos dictaminen que se halla curado.

Ejecuciones en Persia

TEHERAN.—Cuatro funcionarios del ministerio de la Guerra de Persia, acusados de atentar contra la seguridad del Estado, han sido condenados a muerte.

A uno de los condenados se le comunicó la pena por la de quince años de cárcel. Los otros tres han sido ejecutados.

Contra la pública inmoralidad

En el mes de noviembre próximo tendrá lugar en esta corte una asamblea, que promete ser interesantísima, ya que se tratará en ella de temas tan importantes como la pornografía, la natalidad y el cinematógrafo en sus relaciones con la moralidad pública.

Organizará la asamblea la Liga contra la pública inmoralidad, que actúa en esta corte, haciendo suya la iniciativa de la Liga de Valencia.

Días pasados se celebró en el Centro de Defensa Social una reunión con los fines indicados.

MARRUECOS

Avance de las columnas de Mola y Capaz

Los núcleos que manda el coronel Mola operan sobre Sidi el Hach Masoc, para enlazar con la fracción de Beni Selman, amagando el envolvimiento de la comarca de Beni Felnard, produciendo entre los rebeldes un gran desconcierto la rapidez de la maniobra, sin darles tiempo de oponerse al avance de las columnas.

La vanguardia de Capaz, al ocupar los poblados entre la meseta de Cudia Sabas y el río Had, tropezó con un núcleo rebelde, que fué dispersado y castigadísimo, como lo demuestra el hecho de no haber sonado un tiro la pasada noche, a pesar de haber vivaqueado sobre el terreno ocupado.

La «cidala» del caíd Buhaini, aprovechando el desconcierto del enemigo, ocupó por sorpresa el poblado de Serafat, desarmándolo.

Se ha incorporado a la columna Capaz la «cidala» de Melilla, que manda el capitán Royo, que ha ido a relevar a la del caíd Amarusen, que regresó a descansar.

La ayuda de la aviación

TETUAN.—Las fuerzas aéreas cooperan a las operaciones que realiza el teniente coronel Capaz, bombardeando los objetivos que desde tierra se indican por medio de linternas. Otros aparatos arrojan elementos urgentes de sanidad, así como calzado y vestuario para las tropas.

Las columnas que operan en el Buhasen

TETUAN.—Han continuado los movimientos de la columna Gómez Morato hacia la Zawiya de Sidi Isef Teldi.

La columna del coronel Canís, que vivaqueó en Hámara, avanza sin dificultad, en cooperación con las tropas que manda el coronel Martínez Monje, que salieron a la ligera de Xauen y han pernoctado en Lachaix.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De de la de Zaragoza: Veintinueve, al sargento Hermenegildo Domínguez; veintinueve, a los cabos Luis Benito, José Martínez, Manuel Blanco y Nicolás Pla; quince, a los idem Teodoro García y Claudio Omiat; veinte, al idem Vicente Agudo; veintinueve, al guardia Gregorio Martínez; veintinueve, a los idem Pedro Jiménez, Mariano Lazabamra, Ramón García, Manuel Tornos, Juan Blasaco, Víctor Pérez, Saturnino Morata, José Felipe, Antonio López, José Vicente, Desiderio López, Simeón Nigueras, Ramón Arño, Facundo Fernández, Lorenzo Sanor, Jaime Pérez, Angel Garós, Francisco Albás y Cosme Manchúes; veinte, al idem Marcelino Puras y Tomás García, y quince, al guardia José Romeo.

De la de Valladolid: Veinte, al cabo Angel Felipe Heras; veinte al cabo Millán Rodríguez, y quince, al idem Félix González; veintinueve, a los guardias Ramón González, José Rodríguez, Ambrosio López, Julio Fernández, José Martín y José Callés; veinte al idem Alejandro Martín, y ocho, al idem Melchor Sánchez.

De la de León: Veinte, al sargento Tomás Marcos; veintinueve, a los cabos Angel Fernández, Carlos Martitengo y Eugenio Manzanal; guardias Rosendo Cabello, Félix Rodríguez, Gerardo Lorenzana y Aurelio Márquez, y quince, al idem José Bugado.

De la de Badajoz: Veintinueve, al cabo Joaquín Garrido; veintiocho, al idem Aurelio Carbajo; veintinueve, al idem Rogelio Cambarero, y veinte, al idem Manuel Rodríguez; veintinueve, a los guardias Antonio Sánchez, Manuel Campanón, José Guerrero, Juan Espinosa y Benito Ortega; quince, a los idem Abundio Rodríguez, José Lobo, Guzmán Belmonte, Agustín Macías, Federico Fuentes y corneta Antonio Martín; veinte, al guardia Alfonso Meneses, y ocho, al idem Felipe Suárez.

COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo para amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondientes al vencimiento de 1.º de julio próximo, celebrado el día 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte don Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

OBLIGACIONES DE LA LINEA DE VALENCIA A UTIEL

113 obligaciones de la primera hipoteca de interés fijo, números:

2.441 a 2.450, 9.511 a 9.520, 9.601 a 9.603, 11.151 a 11.160, 12.351 a 12.360, 19.001 a 19.010, 20.061 a 20.070, 25.421 a 25.430, 29.221 a 29.230, 31.151 a 31.160, 34.841 a 34.850, 38.551 a 38.560.

Los poseedores de las mencionadas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos correspondientes, a partir del día 1.º del próximo mes de julio, en los puntos que a continuación se expresan, debiendo tener presente que, de conformidad con lo establecido, no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte:

En Madrid: En el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona: En la oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Bilbao: En el Banco de Bilbao.

En Valencia: En la oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Santander: En el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián: En las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las Sucursales, Agencias y Corresponsales de los Bancos: Español de Crédito de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España, y

En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publican.

Madrid, 1 de junio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



FUENCARRAL

«Carnavalada»

Con regular éxito se estrenó la noche del sábado en este teatro, la zarzuela en tres actos, libro de Luis Cotta y música de Alvarez García, «Carnavalada».

El libro es muy mediano, no así la música, de la que fueron repetidos varios números con general aplauso.

En la interpretación distinguieronse, las señoritas Buda y Rossi, y los señores, Munain, Armas, Miranda y Ramallo.

Al final de los actos salieron los autores al palco escénico.

E. M.

PAVON

Presentación de la compañía de la Zarzuela

Con éxito extraordinario se presentó, en el popular teatro de Embajadores, la compañía del Teatro Lírico Nacional, poniendo en escena la celebrada obra del maestro Alonso «La Calesera».

La partitura se bisó íntegra, y fué admirablemente cantada por todos los artistas, destacándose Matilde Marín, Flora Vereiro y Elena Soler, en sus respectivas «particollas»; el gran cómico Antonio Palacios, y el barítono Sr. Llorreda, toda la noche insistentemente aplaudido.

C.

ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La señorita del Cassis-Bar.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El dúo de la Africana y La verbena de la Paloma. A las diez y media, Carnavalada.

CHUECA.—A las siete, Feria de abril en Sevilla. Lo que cuestan las mujeres y Chamberí por Hortaleza. A las once, Feria de abril en Sevilla. Las inyecciones y Chamberí por Hortaleza.

NOVEDADES.—A las siete, Lo que cuestan las mujeres y Todo el año es Carnaval, o Momo es un carnaval. A las once, Lo que cuestan las mujeres y Todo el año es carnaval.

PAVON.—A las seis y media, La calesera. A las diez y media, El caserio.

PARDINAS.—A las siete y media, El espejo de las doncellas. A las diez y media, ¡Levántate y anda! y Las mujeres de Lacuesta.

ROMEA.—A las siete y a las once, Carmen Duro, Luce Pearly, Guillén, Luisita Tíerrez, Orquesta Bianco-Bachicha, Soleá, la Mejorana; Gloria Bayardo, Eva Stachino.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Cinematógrafo, Andrea Redondo, Carlina Herrero, Levy-Whine, Katia Lapoutgina, Moreno?, Carmen Chinchilla, Hermanas Piniños y Conchita Piquer.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, No engañe a su mujer, Noticiario Fox, Corazón de acero, La captura del bandido.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por suyo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que pocas veces habla para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Barcelona-Alicante-Málaga-Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Faz-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el mes de junio han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

en aviones, 800.000 en hidroaviones, 1.200

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gases y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander el 19 para Gijón y de Coruña el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 7 de junio para Málaga y de Cádiz el 10 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia y Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 7 de junio para Valencia, Málaga y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar

celona el día 2 de junio para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 7.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 28 de junio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 3 de julio.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 26 mayo para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.