

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS NOTAS MILITARES

Parte oficial

General en jefe desde Xauen dice: «Amplio detalles operación ayer para ocupar Bab Taza. El movimiento se efectuó por tres columnas: la del coronel Canis, directamente desde Kudia Amegri a Bab Taza; la del coronel Martínez Monje, como apoyo, y la columna jilifiana del teniente coronel Buruaga, con la harca de Beni Urriaguel, que subieron ayer desde Tisulka, desde el Magot, para desde allí caer por el Yebel Beni Icid sobre Bab Taza, envolviéndolo por el Norte. El enemigo intentó hacer resistencia cerca ya de Bab Taza, pero se vio envuelto, dejando en poder de la columna Buruaga más de cien prisioneros, cincuenta muertos y mil cabezas de ganado. Hoy ha continuado el movimiento, y a las diez de la mañana se ha hecho en Bab Taza la conjunción de las columnas Canis, Buruaga con las de Mola y Capaz, uniéndose así hoy las fuerzas de Yebala con las de Gomara y con las de Comandancia General de Melilla, que esta primavera iniciaron las operaciones en Senhaya y Ketama. Los adueros y las fracciones de Sbab el Kebal, excepción hecha de los de Jezama y las fracciones de Beni Derkul y Beni Zerual de Ajmús, han hecho acto de sumisión y están entregando el armamento.

El frente de despliegue de nuestras columnas forma ya una línea continua en arco de círculo en forma siguiente: de derecha a izquierda, columna coronel Asensio, desde el zoco el Hach de Agarrin el Kruch, donde enlaza con frente francés, hasta Dra' el Asef; columna coronel Balmes desde Akadrat a Kudia Amegri. Estas dos columnas al mando del general Sousa.

Columna Martínez Monje, entre Amegri y Bab Taza; columnas Kanis y Buruaga en Bab Taza. Estas tres columnas al mando del general Gómez Morato.

Columna Capaz y Mola en el frente Bab Taza a Ankod Telata de Beni Ahmed, enlazando su izquierda con el frente francés. El mando directo de todas las fuerzas lo tiene el comandante general.

Sin más novedad en ambas zonas.

Visitas al ministro

El ministro de la Guerra recibió al coronel retirado D. Quirico Aguado. Tres hijos de este señor han muerto en Africa y otro se encuentra herido. El señor Aguado expresó su agradecimiento al ministro por haberle concedido la medalla de Sufrimientos por la Patria.

El duque de Tetuán fué visitado también por el Infante D. Carlos y por varios generales, jefes y oficiales del Ejército.

La Medalla de Constanza

Por Real orden se extiende a los Somatenes de toda España la Medalla de Constanza, creada para los Somatenes de Cataluña.

Telegramas de provincias

Un robo ingenuo

ZARAGOZA.—Un fieltro situado en la ribera del Ebro, junto al Palacio arzobispal, y en el lugar llamado Estación Sanitaria del Angel, fué objeto anoche de un golpe de mano tan audaz como ingenuo.

El fieltro sólo interviene en la fiscalización de géneros que han de entrar en la capital y que son de importancia por su peso y calidad, y funciona únicamente hasta la seis de la tarde. Pasada esta hora, los géneros quedan almacenados para la mañana siguiente.

Ayer tarde, a las seis, cuando se suspendió la recepción de mercancías en el fieltro, se presentó un individuo desconocido, con un baúl de grandes dimensiones y lo dejó depositado para que lo despacharan hoy a primera hora. El baúl quedó bien cerrado y atado, y entregado el oportuno recibo al desconocido, éste desapareció.

Como esta mañana no se presentara reclamar el baúl, los empleados del fieltro fueron a abrirlo para conocer su contenido y aplicarle la correspondiente tarifa del impuesto, y cuál no sería su estupefacción al ver que el baúl estaba abierto y vacío. Al mismo tiempo, otro empleado advirtió la falta del dinero que

contenía la Caja y que correspondía a la recaudación del día anterior.

Parece deducirse que en el interior del baúl se hallaba un ratero, que abandonó su refugio durante la noche y después de sustraer el dinero desapareció.

Pidiendo clemencia

VALENCIA.—La Prensa comenta la sentencia de esta Audiencia condenando a la pena de ocho años y un día de prisión mayor a Salvador Felip y Leoncio Torrens, que vivían maritalmente, por haber inscrito como hijo natural de ambos a un niño ilegítimo que una mujer iba ofreciendo por el vencimiento por no depositarlo en el torno de la Inclusa.

Hacen notar los periódicos la analogía de esta sentencia con la que dictó la Audiencia de Madrid contra una peñadora que cometió igual delito, y piden clemencia para los que, pensando hacer una obra meritoria, procedieron contra la ley.

¿Vive el cura Santa Cruz?

BARCELONA.—La edición de 14 de junio de «La Prensa», de Nueva York, llegada a Barcelona hoy, publica un artículo del escritor colombiano Luis Cuervo, publicado antes en el «Boletín de Historia y Antiquidades», en el que dice que el guerrillero Santa Cruz vive actualmente en Tasto (Colombia) con el nombre de Padre Loiry y es profesor de Inglés.

Telegramas del extranjero

La conferencia naval

PARIS.—Comunica desde Ginebra el enviado especial de la Agencia Havas en la Conferencia del desarme naval que puede considerarse casi seguro que las tres potencias que participan en dicha Conferencia han decidido, de común acuerdo, que no se revise ni se introduzca modificación alguna en el Tratado de Washington en la reunión actual.

Probable crisis

LONDRES.—Comunican de Tokio que en los centros políticos reina gran inquietud, pues se considera amenazada la vida del Gobierno, a consecuencia de la cuestión del arsenal de Kawasaki.

El Gobierno vacila en esta cuestión, pues el ministro de Hacienda quiere conceder a dicho arsenal un crédito de 30 millones de yens, pues en caso contrario tendría que cerrar sus puertas, lo que afectaría grandemente a una importante entidad bancaria japonesa y produciría otra crisis financiera muy grave.

Los periódicos publican artículos atacando al Gobierno sobre la forma de socorrer a diferentes entidades con el dinero del contribuyente.

Se añade que la Dieta, en caso de que el Gobierno se decida a presentar en la misma la petición de concesión de crédito, se negará a votarla. La situación es más grave cada vez.

El conflicto albanoyugoeslavo

GINEBRA.—Las noticias que se reciben en esta capital acerca del conflicto entre Yugoslavia y Albania, acusan que la cuestión se ha agravado últimamente, a causa de la actitud del Gobierno albanés, que no sólo no ha contestado a los requerimientos de las cuatro grandes potencias, sino que sigue sin poner en libertad al drogman de la Legación yugoeslava.

Las potencias están en situación muy delicada y el asunto tendrá que ser llevado forzosamente a la Sociedad de Naciones.

Un manifiesto

DUBLIN.—El partido republicano del señor De Valera ha hecho público el siguiente manifiesto:

«Los diputados que suscriben, imposibilitados para ocupar sus escaños como representantes del pueblo por su negativa a prestar juramento, bajo ningún pretexto.»

El manifiesto lleva la firma De Valera y de los otros 44 diputados republicanos.

Acción heroica La moda al día

CARTAS DE PARIS

Por una ley natural se extiende la creación insignificante del modisto director a todos los artículos de vestir necesarios; verlo en las serpientes de tierra, en las de agua, en la boa, el karung, lagarto, víbora, en todos los reptiles nauseabundos que se impusieron, a pesar de su repugnancia, desde el sombrero hasta los zapatos.

Hoy nos fijamos en el gape que desmenujaban en el calzado con el detalle que la elegancia les reserva junto al vestido. El zapato acharolado se abandonaba en el calor; pero este año lo combinan tan bien con colores claros, le incrustan con tal acierto las pieles de gamo, de antilope, serpiente..., que parecen ligeros sin serlo. El lagarto rojo, azul, verde lo observamos en zapatos de día y de noche.

El escaquin de satén, bordado de piedras y «strass», o ya pintado; se mezcla en la categoría de zapatos de tarde y noche. Nunca ha sido el zapato más fantástico: los tacones repletos de brillantes.

El zapato de día tampoco ha sido más lujoso; hebillas, botones resplandecientes. ¿Qué aplicación de paciencia en los mismos pespuntos perforados del zapato resistente de medio tacón para el traje «tailleur»? ¿qué curiosidad en la unión de pieles. El calzado de piel gris, «beige» y rosa concurre en el día, con su claro matiz, a realzar los vestidos ligeros de verano.

Conchi ARABIA

CARRERAS APUNTES DE CABALLOS CURIOSOS

León Kaufer

Actualmente se está celebrando la vista del proceso por el robo del Diamante Rosa.

Como se recordará el organizador de este sensacional robo fué León Kaufer, un alasciano, de treinta años de edad, natural de Saverne.

Había sido un honrado comerciante; pero un día conoció, por su desgacia, a una mujer llamada Germana, de malos antecedentes y muy aficionada al lujo. Dicha mujer fué causa de su ruina, pues, después de hacerle gastar su pequeña fortuna, le aconsejó se dedicara a ladrón.

León Kaufer, después de debutar con algunos atentados contra la propiedad ajena, pensó en dar un gran golpe, y para ello se puso de acuerdo con un «chauffeur», llamado Emilio Sauter, de veintidós años de edad, y con la viuda Schill, de cuarenta y cinco años, que se dedicaba a vender objetos robados, cobrando como comisión el 30 por 100.

Kaufer conocía el castillo de Chantilly, donde estaba el tesoro del Gran Condé, por haberlo visitado en 1924.

Dió cuenta de su proyecto a Sauter, y ambos fueron a Chantilly el domingo 10 de octubre de 1926, y mezclados con la multitud de turistas, hicieron un detenido reconocimiento de los locales donde estaban las vitrinas, y combinaron el modo de efectuar el robo.

Volvieron a París, y compraron una sierra, una cuerda, un berbiqui y una lámpara eléctrica. El lunes 11 de octubre llegaron a Chantilly, en tren, a las ocho y media de la tarde. La noche estaba oscura y lluviosa. Saltaron la verja del parque, y se dirigieron al lago, en cuyo centro se alza la Torre del Tesoro, donde vieron con consternación que el puente giratorio que une dicha Torre a la orilla estaba levantado.

Entonces se fueron al bosque vecino, y con la sierra y unos árboles fabricaron una larga percha con garabato.

A las nueve y media volvieron al parque, y en el momento en que llegaban otra vez a la orilla del lago, vieron que había luz en las ventanas de la Torre. Era que uno de los guardianes hacía su ronda acostumbrada. Así que la luz se extinguió, Kaufer logró metiéndose en el agua, y con ayuda de la percha, hacer girar el puente y aproximarse su extremo a la orilla. Establecido el paso, Kaufer y Sauter llegaron hasta la Torre del Tesoro sin inconveniente, e hicieron varias tentativas para escalarla, todas las cuales fracasaron.

Era ya media noche, y la desesperación se había apoderado de los bandidos,

Congreso de Prensa Latina

El domingo, los congresistas de la Prensa latina extranjeros y de provincias visitaron la Casa de la Prensa, cuya construcción está ya muy adelantada, en la avenida de Pi y Margall.

Fueron recibidos en la Casa por la Junta directiva de la Asociación de la Prensa y todo el Comité ejecutivo del Congreso. También estaba allí el arquitecto director de las obras, Sr. Muguruza.

En nombre del Gobierno asistió al acto el ministro de Instrucción pública, señor Callejo; por el Ayuntamiento asistió el primer teniente de alcalde, conde de Mirasol, y entre los concurrentes figuraban los embajadores de Francia, Argentina y Portugal, ministro del Brasil y numerosos periodistas.

Los visitantes recorrieron el edificio, cuya fábrica está terminada ya en los 17 pisos de que consta, como asimismo las diversas dependencias quedando verdaderamente sorprendidos ante la suntuosidad de la obra.

Terminada la visita, la Asociación de la Prensa obsequió con un espléndido «lunch» a todos en uno de los salones de la planta baja.

A la hora de los brindis hicieron uso de la palabra el redactor de «Le Temps», monsieur Lefrand, y los Sres. Negreiras, redactor de «O'Seculo»; M. Waleffe, secretario del Comité permanente de la Prensa latina, y M. Brulat, de la Société des gens de Lettres, de París, expresando su agradecimiento por las atenciones de que han sido objeto, tanto por los periodistas madrileños como por el Gobierno español.

A continuación, el Sr. Francos Rodríguez habló felicitando al arquitecto Sr. Muguruza y saludando a los periodistas extranjeros.

El Sr. Marquina (D. Rafael) habló des-

pues, diciendo que todos los aplausos debían transmitirse íntegros al Sr. Francos Rodríguez, que había sido el alma de la Casa de la Prensa.

Por último, el Sr. Callejo saludó en nombre del Gobierno a los congresistas forasteros, felicitando al Sr. Francos Rodríguez por el levantamiento de la Casa de la Prensa, a la que el Gobierno ha prestado su apoyo.

Por la tarde, los periodistas extranjeros fueron amablemente recibidos por el general Primo de Rivera.

Por la noche, se celebró en el teatro Apolo la función de gala en honor de los asambleístas concurrentes al Congreso de la Prensa Latina.

El gran vestíbulo del teatro y su sala estaban artísticamente adornados con valiosísimos mantones de Manila, plantas y flores naturales.

El lleno fué absoluto, y entre el público lucieron los encantos de su belleza y de sus elegantes «toilettes» infinidad de damas de nuestra aristocracia.

Huelga de catedráticos

RENNES.—En los exámenes del bachillerato que se han abierto en Rennes, el ejercicio escrito tuvo que ser vigilado por el decano de la Facultad de Letras, pues el provisor, censor, economo del Liceo de Rennes y 31 profesores de los 36 que componen el Claustro se negaron a formar parte de los Tribunales de exámenes.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

EN FRANCIA

LAS REFORMAS MILITARES

«Le Temps» dice:

«Sea de ello lo que quiera, debemos felicitarnos sinceramente de ver votada, al fin, esta ley de bases. Ninguna desconfianza, ninguna sospecha nos inspira; pero hay que vivir prevenidos, porque puede ser aún objeto de encarnizados y peligrosos ataques, y su eficacia dependerá, en último caso, de la voluntad que se ponga en darle vida.»

«Journal des Débats» se expresa:

«Nuestras felicitaciones deben dirigirse de manera especial al presidente del Consejo que ha seguido la discusión con extraordinario interés y actividad, así como al ministro de la Guerra y a sus colaboradores, que han conseguido ver votadas por la Cámara disposiciones en las que determinados elementos veían dificultades insuperables.»

En cambio, «Le Quotidien», dice:

«En efecto, la ley tendrá todo el valor que quiera darle el ministro de la Guerra, encargado de aplicarla. Cuando monsieur Painlevé declaró con evidente buena fe, «que está adoptando todas las medidas para que la quinta de 1928, que se incorporará a filas en 1929, pueda ser licenciada en 1930», los mismos socialistas dieron absoluto crédito a sus palabras. Lo único que puede temerse es, no que el ministro falte a su compromiso, ya que se trata de un hombre de honor y de arraigadas convicciones, sino que una crisis, que puede producirse de aquí a entonces, le aleje del ministerio de la Guerra. La confianza, muy merecida, que el país le otorga, no puede extenderse a todos sus sucesores. Evidentemente si un espíritu nuevo penetrase en la Cámara, esta gran reforma de la reducción del servicio militar, tan grata a la democracia, se vería seriamente amenazada. Es necesario decir que los republicanos tienen una razón más que les impone la obligación de reconciliarse, de estrechar sus filas, de formar el frente único para prevenirse contra el retorno de los retrógrados.»

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

EL VUELO DEL «AMERICA»

Después de haber estado volando sobre la región parisiense hasta las tres de la madrugada, perdido entre la bruma, el avión «America» amaró, a las cinco y cuarenta y cinco, a 200 metros de la playa de Ver-sur-Mer, pueblecito situado a unos 22 kilómetros al Noroeste de Caen, en la bahía del Sena.

Vamos a relatar los detalles de la emocionante aventura del encuentro de los aviadores.

Cuando amanecía, dos pescadores golpeaban furiosamente la puerta de la casa del alguacil de la Municipalidad de Ver-sur-Mer. Inmediatamente que hubieron penetrado en una pequeña habitación, relataron al funcionario de la Alcaldía, que, al ir a sacar las redes que habían tendido la noche anterior, descubrieron a pocos centímetros de metros el avión «America».

El alguacil despertó a sus hijos, y, en compañía de los pescadores, se dirigieron a la playa del pequeño puerto.

Uno de los hijos del alguacil descubrió a dos hombres que, extenuados, estaban tendidos en la arena.

—¿Es usted el comandante Byrd?—preguntó.

—«Yes»—contestó el aviador, débilmente. Inmediatamente, Byrd hizo señas que indicaban que quería telegrafiar a su mujer.

Los dos aviadores fueron transportados a casa del alguacil de Ver-sur-Mer, donde se les facilitó ropa y se les preparó cama.

Allí acudieron las personalidades del pueblo, y ya fue menos difícil entenderse con ellos.

Interrogados acerca de la suerte de los otros dos tripulantes, dijeron que los cuatro tripulantes del «America» pudieron salvarse gracias a las pequeñas canoas neumáticas que tenían a bordo del avión. Los otros dos compañeros de tripulación fueron a despertar a un torrero de un faro próximo, decidiendo Byrd y su compañero esperarles en la playa.

En el instante en que Byrd fue a acostarse, tuvo un súbito desmayo del que se repuso rápidamente.

Antes de dormirse hizo algunas recomendaciones sobre el avión y colocó cerca del lecho una pequeña cajita, y los pliegos oficiales que en Nueva York le fueron encomendados.

La empleada del telégrafo comunicó inmediatamente al subsecretario de Aeronáutica y al prefecto marítimo de Cherbourg la noticia del hallazgo de los aviadores.

Una norteamericana, que veraneaba en Ver-sur-Mer, sirvió de intérprete al comandante Byrd, cuando éste se levantó del pequeño descanso que se tomó.

Byrd se informó además del estado de su aparato, que está encallado en la playa y ha sufrido averías de importancia, pues el amaraje lo hizo en forma violenta. El tren de aterrizaje se rompió en dos, y el aeroplano picó de proa.

La marea estaba alta, y la oscuridad era completa. Afortunadamente, los aviadores pudieron echar al agua dos canoas de goma, gracias a las cuales consiguieron ganar la orilla.

El tren de aterrizaje ha podido recogerse y se ha colocado en lugar seguro. Dos de las hélices han quedado inutilizadas por la arena.

En el momento de amarar, uno de los tres motores, el del centro, ya no funcionaba.

El aparato quedó cubierto por el agua, y solamente emergía el plano superior. Han comenzado los trabajos de salvamento del aeroplano, que, sólidamente sujeto a varios barcos, continúa hundido.

Se han salvado todos los aparatos de precisión, y la mayor parte de la documentación de a bordo.

El comandante Byrd dijo a los representantes de la Prensa que el «Miss America» es un avión espléndido. Agregó que, en línea recta, hubieran hecho 4.200 millas.

Los aviadores han volado durante cuarenta y dos horas.

El comandante habló luego de la travesía y de las condiciones en que la han efectuado. Dijo que durante diez y nueve horas seguidas tuvieron que sostener titánica lucha con la niebla, perdiendo completamente la visión de los puntos de referencia, desde el cabo Finisterre. Por falta de orienta-

ción se vieron obligados a describir por dos veces un círculo al Oeste de Francia, en el curso del cual seguramente se aproximaron a París.

Agregó Byrd que el compás durante las primeras millas del vuelo marchó bien; pero luego observaron en él un error de varios grados y a consecuencia de ello cuando creían estar en las proximidades de París vieron con profundo asombro, cuando descendieron por bajo de las nubes que les impedían ver, que se encontraban volando sobre el mar. Todos los ocupantes del avión tenían los ojos fijos en los niveles indicadores de la provisión de esencia, la cual iba disminuyendo rápidamente. En estas condiciones describieron un último círculo; pero se perdieron de nuevo, pues al volar sobre Caen tomaron, como se ha dicho, las luces de los altos hornos por un faro, y se internaron sobre el mar, desorientados.

Después de esto fue cuando, por terminarse la esencia, acordaron descender. «Nuestro esfuerzo en las nubes había terminado—dijo el comandante Byrd—, y entonces me di cuenta y tuve clara conciencia de la responsabilidad; pesaba sobre mí la vida de mis tres compañeros. Por esta causa preferí amarar en la costa a exponerlos a un aterrizaje nocturno, que quizá hubiera convertido en una tragedia el final del vuelo.

El choque fue brutal; pero tanto mis compañeros como yo tuvimos la suerte de no sufrir más que leves contusiones.

En el momento de mayor peligro, cada uno de nosotros solamente pensó en salvar la vida de los demás.»

Para posarse sobre el mar, los aviadores se guiaron por la luz del faro de Ver-sur-Mer, e hicieron un amaraje que los técnicos califican de espléndido.

Byrd y sus compañeros, finalmente, se trasladaron a la playa desde el avión en canoas, después de haber lanzado cohetes para dar cuenta de su presencia.

El prefecto de Calvados ha adoptado las medidas necesarias para proceder a la reparación del «America».

LAS FUERZAS DE AVIACION

Docientos aeroplanos tomarán parte en la revista anual de las fuerzas aéreas británicas. El programa contiene vuelos y ejercicios de todas clases, que se verificarán durante seis horas.

Se calcula que 100.000 espectadores acudirán, como de costumbre, a presenciar esta fiesta. Estarán presentes el Rey y la Reina de Inglaterra; acudirá también el Rey de España, que se halla actualmente en Londres, y el duque de York, que es oficial de Aviación.

LO QUE LE HA PRODUCIDO A LINDBERGH SU VUELO

Hasta la fecha, el aviador Lindbergh ha recibido, como premio a su hazaña, la cantidad de 300.000 dólares, o sea más de 10 millones de francos. Los donativos han sido los siguientes: 25.000 dólares del premio ofrecido, 75.000 dados por el Gobierno, 100.000 importe de un contrato por varias conferencias, y 100.000 de un editor, por la publicación del relato de su viaje. Todavía se espera que le sean entregados nuevos premios.

NOTICIAS

En el Ofrecido del Ejército y Armada, de Barcelona, ha dado una conferencia el publicista Sr. Sánchez Pastor, quien desarrolló el tema «El gran rey español Carlos III».

En Manzanarez (Ciudad Real) se ha celebrado una reunión, convocada por el alcalde, para estudiar el modo de crear un Colegio de Segunda enseñanza propiedad del Ayuntamiento.

Se invertirá en dicho Colegio un donativo de 150.000 pesetas, que el Ayuntamiento ha recibido con esa finalidad.

Los elementos organizadores del Colegio se han puesto al habla con los Padres Escolapios para que se encarguen de él.

UNA LEY MUSSOLINISTA

EN DEFENSA DEL PODER

He aquí el proyecto de ley, presentado a la Cámara en 9 de noviembre de 1926, y aprobado el mismo día y que rige en Italia:

«Artículo 1.º Quien atentare contra la vida, la integridad o la libertad personal del Rey o del Regente, será castigado con la pena de muerte.

La misma pena se aplicará cuando el atentado sea contra la vida, la integridad o la libertad personal de la Reina, el Príncipe heredero o el jefe del Gobierno.

Art. 2.º Serán igualmente castigados con la muerte los delitos previstos en los artículos 104, 107, 108, 120 y 252 del Código penal.

Art. 3.º Cuando dos o más personas se concierten para cometer alguno de los delitos previstos en los artículos anteriores, serán castigadas, por el solo hecho del concierto, con reclusión de cinco a quince años. Los jefes promotores y organizadores serán castigados con reclusión de quince a treinta años.

Todo el que públicamente, o por medio de la imprenta, incite a cometer alguno de los delitos de que tratan los artículos precedentes o haga la apología de los mismos, será castigado, por el solo hecho de la incitación o de la apología, con reclusión de cinco a quince años.

Art. 4.º Todo el que reconstituya, aunque sea bajo forma o nombre distintos, asociaciones, organizaciones o partidos disueltos por orden de la autoridad pública, será castigado con reclusión de tres a diez años e inhabilitación perpetua para cargos públicos.

Los que formen parte de tales asociaciones, organizaciones o partidos, serán castigados, por el solo hecho de pertenecer a ellas, con reclusión de dos a cinco años e inhabilitación perpetua para cargos públicos.

La misma pena se aplicará a quienes hicieren, de cualquier forma que sea, propaganda de la doctrina, de los programas y de los métodos de acción de los referidos partidos, organizaciones y asociaciones.

Art. 5.º El ciudadano que fuera del territorio del Estado difunda o comunique, bajo cualquier forma, noticias o rumores falsos, exagerados o tendenciosos sobre las circunstancias interiores de la Nación, de suerte que menoscabe el crédito o el prestigio de la misma en el extranjero, o realice actos que de algún modo redunden en perjuicio de los intereses nacionales, será castigado con reclusión de cinco a quince años e inhabilitación perpetua para cargos públicos.

En el hipótesis del artículo anterior, la condena de rebeldía llevará consigo de derecho la pérdida de la nacionalidad y la confiscación de los bienes. El juez podrá sustituir la confiscación por el secuestro, y, en tal caso, señalará la duración de éste y el destino que haya de darse a las rentas de dichos bienes.

La pérdida de la nacionalidad no influirá en el estado de la que posean el cónyuge y los hijos del condenado.

Toda enajenación de bienes que hiciera el condenado después de cometer el delito y en el año anterior al mismo, se presumirá realizada defraudando al Estado, y los referidos bienes serán comprendidos en la confiscación o en el secuestro.

Los efectos de la condena de rebeldía de que tratan los párrafos anteriores cesarán al presentarse o ser detenido el condenado, y en tal caso, los bienes le serán devueltos en el estado que se ha-

llen, salvo los derechos legítimamente adquiridos por terceros.

Art. 6.º En los delitos previstos en esta ley, cuando el hecho sea de poca importancia o concurren en él circunstancias que, conforme al Código penal, den lugar a disminución de pena, el juez estará facultado para sustituir la pena de muerte por la de reclusión de quince a treinta años; la inhabilitación perpetua para cargos públicos, por la temporal, y para rebajar los demás hasta la mitad.

En cuanto a lo referido delitos, cualquiera que de cualquier modo que fuere, concurre a la comisión de los mismos, será castigado con las penas establecidas en esta ley.

Art. 7.º Será competente para entender en los delitos de que trata la presente ley, un Tribunal especial constituido por un presidente, elegido de entre los oficiales generales de los Reales Ejércitos, Marina y Aeronáutica y de la Milicia voluntaria de Seguridad nacional, y cinco jueces, elegidos de entre los oficiales, con categoría de cónsul, de la misma Milicia; aquél y éstos, en servicio activo permanente, supernumerarios o excedentes; más un relator, sin voto, perteneciente al personal de la Justicia militar. Este Tribunal podrá funcionar, cuando la necesidad lo exija, dividido en secciones, y sus deliberaciones podrán tener lugar lo mismo en donde se halle instalado que en otro Municipio del Reino.

Dispondrá la constitución del referido Tribunal el ministro de la Guerra, nombrando quiénes habrán de formarlos, y señalando la localidad y la Comandancia en que deberá instalarse.

Cuando se den las circunstancias del artículo 559 del Código penal del Ejército, podrán organizarse también Tribunales extraordinarios.

En los procesos por los delitos previstos en esta ley, se aplicarán las normas del Código penal del Ejército sobre procedimiento penal en tiempo de guerra. Todas las facultades que, conforme a dicho Código, pertenecen al comandante en jefe, serán atribuidas al ministro de la Guerra.

Las sentencias del Tribunal especial no serán susceptibles de recurso ni de ningún otro medio de impugnación, salvo la revisión.

Los procesos por delitos de los previstos en esta ley, que estuvieren tramitándose el día que comience a regir, pasarán, en el estado en que se hallen, al Tribunal especial de que trata el párrafo primero del presente artículo.

Art. 8.º En nada se modifican las facultades que confirió al Gobierno la Ley de 24 de diciembre de 1925.

La presente entrará en vigor el día de su publicación en la «Gaceta Oficial» del Reino y cesará de regir a los cinco años de la misma fecha, salvo la ejecución de las condenas que estuvieren ya pronunciadas.

Dentro del mismo plazo podrá el Gobierno dictar las normas para la ejecución de esta ley y su coordinación con los Códigos penal, de procedimiento penal del Ejército y con las demás leyes.

Número 25 974

Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villavieja (Córdoba).

Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moncho de Michinell, (Alicante).

Número 98. Guardia civil Bautista Linares Sanz, de Alcira, (Valencia).

Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).

Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).

Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chiles (Málaga).

Número 425. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).

Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).

Número 25. Perfecto Masid Seljo, carabinero, Randín (Orense).

Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Osma (Sevilla).

El número de nuestro teléfono su-

tomático es el

81.784



La Unión y El Fénix Español

COMPANÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALÁ, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida	.....	Pesetas 5.359.58,57
Incendios	.....	11.859.312,72
Accidentes del Trabajo	.....	1.039.974,05
Accidentes individuales y responsabilidad civil	.....	924.721,68
Transportes	.....	715.141,24
Total	.....	Pesetas 19.908.733,26

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 14.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 80, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussée d'Antin, 55.

6.—Boulevard Malesherbes, 197.

7.—Idem 14, 108.

8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 8.

GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Es triste cosa eso de que a medida que adquieren mayor relieve las funciones de los carabineros y los guardias, se dicten leyes de carácter general que no tienen aplicación entre el personal más humilde de estas dos veteranas Corporaciones.

Tal ha sucedido con los derechos de pensión para las familias de los empleados, que sin razón que lo justifique no se conceden a las de los cabos e individuos de estos dos Cuerpos y lo propio viene ocurriendo en el asunto de los retiros, que para ellos viene rigiendo de una manera excepcional.

Tan excepcional y tan anómala, que los honrados años de servicios que tienen acreditados los pierden si piden el retiro voluntariamente o si causan baja por providencia gubernativa. En el primer caso no lo pierden todo: se les regula el haber pasivo por la ley antigua. Pero si son separados del Cuerpo se retiran sin un solo céntimo aquellos que hayan ingresado en filas con posterioridad a la ley de 31 de diciembre de 1920.

¿Qué fué lo que se pretendía al ponerles tales trabas a los soldados del orden y de la Hacienda? ¿Se quiso que a toda costa continuaran hasta el máximo de la edad?

Pues la práctica nos viene demostrando que ni aun con tales pérdidas de derechos adquiridos se ha podido evitar que todos los meses pida el retiro cierto número de carabineros y guardias antes de cumplir la edad reglamentaria.

¿Obran por gusto los que así proceden? ¿Se marchan impulsados por su desapego hacia la Corporación en que sirven?

Rotundamente puede afirmarse que no; que aquellos que causan baja a petición propia se van por causas ajenas a su voluntad, se van porque a ello les obliga un motivo muy fundado. Y es bien triste que encima de la contrariedad que han de experimentar, tengan que perder unos derechos pasivos que nadie les debiera discutir como nadie se los discute a los otros funcionarios del Estado.

La ley dice a todo empleado, sea civil o militar: «Si me trabajas con lealtad, fidelidad y puntualidad, a partir de un tiempo determinado te fijaré una pensión que irá aumentando a medida que aumenten tus méritos. Y cuando te convenga dar por terminada tu labor al servicio del Estado, será recompensada mediante una asignación mensual que responda a los años de servicio que cuentes.»

(Este es el criterio acertado que se aplica a todos los funcionarios; a ninguno se les obliga a continuar hasta cumplir la edad marcada y a ninguno se le resta el menor beneficio de lo que legalmente le corresponde por los años de servicio que cuente, cuando se marcha antes de cumplir la edad.)

Habían de ser los carabineros y los guardias los únicos exceptuados de aquella regla, por lo mismo que, según hemos dicho al principio, la importancia cada día más grande que van adquiriendo sus servicios, guarda propósito, también cada vez más marcado, de mantener diferencias improcedentes con perjuicio las clases humildes de estas veteranas y beneméritas instituciones, honra y orgullo de nuestra Patria.

Telegramas de última hora

Soldados heridos

BARCELONA.—En la calle de Roger de Flor, detrás del edificio del Palacio de Justicia, un tranvía de la línea 43 embistió a un carro del regimiento de Caballería de Numancia, ocupado por los cabos Ramón Macías, Alfonso Romero y José García y el soldado Esteban Berlanga. Todos resultaron lesionados, de más importancia el cabo Macías. Después de asistidos en el Dispensario de la ronda de San Pedro, fueron trasladados al Hospital Militar.

Un sarcófago histórico

CORDOBA.—La Junta provincial de Monumentos, en la última sesión, acordó, a propuesta del delegado regio de Bellas Artes, D. Enrique Romero Torres, solicitar del gobernador que interviniera para impedir que el sarcófago histórico de piedra, en donde reposan los restos de los mártires patronos de Córdoba, San Acisclo y Santa Victoria, sea vendido.

El sarcófago servía de pilón en una casa de la calle del Cardenal González, puesta a la venta.

La Comisión piensa adquirir el sarcófago, que será colocado en la ermita de los Mártires del paseo de la Ribera.

La fiesta militar del día 9

BUENOS AIRES.—La formación militar del 9 de julio adquirirá grandes

proporciones, pues además de las tropas nacionales del país, participarán las escuelas militares del Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia y, probablemente, Brasil, que enviará también fuerzas militares.

Noticias de Londres

Es esperado en Londres el jefe del partido laborista, señor Ramsay MacDonald, después del descanso de un mes, que le ordenaron los médicos.

Antes de reanudar sus labores parlamentarias celebrará una consulta con médicos especialistas de Londres.

Se espera que sea el mismo señor MacDonald el que defienda el voto de censura que la próxima semana presentará el partido laborista contra el Gabinete con motivo de la proyectada reforma de la Cámara de los Lores.

Los comunistas de Cantón

HONG-KONG.—A consecuencia de una batida contra los comunistas de Cantón, efectuada en casas y establecimientos propiedad de revolucionarios notorios, se han descubierto y aprehendido gran número de documentos, armas y municiones de todo género.

En el estado mayor comunista de Cantón se ha descubierto una importante cantidad de explosivos.

Los súbditos soviéticos

LONDRES.—Dicen de Shanghai que un despacho de Hanken asegura que, conforme a las instrucciones recibidas del general Chang-Kai-Shek, jefe del Gobierno de Nankín, y del general Feng-Yu-Siang, los súbditos soviéticos que no forman parte del Consulado de Rusia en Hanké han recibido orden de salir en el plazo de veinticuatro horas. Horadín debió marchar anoche.

La cuestión de los submarinos

GINEBRA.—La Conferencia naval facilitó esta mañana una nota diciendo que había iniciado ya la discusión acerca de los submarinos; pero quedando limitada la deliberación a las características de las distintas categorías de dichos barcos.

UN GRAN VUELO SOBRE EL PACÍFICO

El teniente retirado de la flota aérea norteamericana, George Pond, ha visitado al jefe de los servicios aéreos navales, Sr. Moffet, para poner en su conocimiento el proyecto de un vuelo transatlántico desde Nueva York a Manila o Tokio, en dos escalas.

El teniente Pond requirió la colaboración de la Marina norteamericana, en la que se refiere al material científico.

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España convoca a un concurso para suministro de ciento cincuenta toneladas de aceite de oliva para alumbrado y engrase, de ácido inferior a 5,5 por 100.

Los concursantes podrán cotizar sus ofertas por lotes no inferiores a cincuenta toneladas.

El suministro deberá hacerse sobre vagón en una de las estaciones de la Compañía en el plazo máximo de tres meses a contar desde la fecha de la adjudicación.

Las ofertas pueden dirigirse en sobre cerrado y lacrado a la Dirección de la Compañía o a la Oficina del Servicio de Acopios de la misma (estación del Norte, Príncipe Pío), donde se facilitarán los impresos e información necesarios para este concurso.

La apertura de pliegos se verificará el día 22 de julio próximo, a las diez de la mañana, admitiéndose las proposiciones, cerradas y lacradas, hasta las dieciocho del día anterior.

Los licitadores depositarán en la Caja central de la Compañía, situada en la estación del Norte de Madrid, o en cualquiera de las pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, hasta el día anterior del concurso en la Caja central, y hasta el día 18 de julio en las pagadurías, una suma por lo menos igual al medio por ciento del importe de sus ofertas, en concepto de fianza, como garantía de su proposición, la cual se devolverá a los postores que no obtengan la adjudicación, dentro de los veinte días siguientes a la fecha del concurso, en cuyo plazo se les dará aviso del acuerdo tomado.

Los que resulten adjudicatarios habrán de elevar el importe de su fianza hasta el cinco por ciento del importe del suministro, para responder de su buen cumplimiento, la que será devuelta a la terminación del mismo, siempre que se haya efectuado el suministro de completa conformidad.

Madrid y junio de 1927.

LA FIESTA NACIONAL

Cogida y muerte del diestro Gavira

En la capilla de la Plaza de Toros yace el cadáver del infortunado diestro cántabro Gavira, cuya vida agotó el toro «Saltador», de la ganadería de Pérez de la Concha, lidiado en tercer lugar en la corrida de ayer.

El bicho era alto de agües, y fué tal su mansedumbre, que fué condenado a fuego. Ruffatto y Torero banderillaron aceptablemente.

El diestro Andúzar devolvió los trastos a Enrique Cano, que brindó a D. José Semprún, que ocupaba una barrera del 1.

Torero valientemente con la muleta, y entrando superiormente, con los pies juntos, sin preocuparse que el toro estaba en mal terreno y sin hacer uso de la muleta, metió una soberbia estocada, saliendo prendido en el momento de la reunión y despedido limpiamente por la cola.

Se levantó el torero herido de muerte, y llevándose las manos al costado, con un



Ultimo retrato del infortunado Gavira, muerto ayer por un toro en la Plaza de Madrid.

gesto de dolor, cayó en brazos de las asistencias, que lo trasladaron a la enfermería.

En el callejón, el infortunado diestro echó el brazo por encima del hombro de un monosabio, pero a los pocos instantes lo dejó caer con mortal desfallecimiento.

El doctor Segovia con sus ayudantes los doctores Butrón, Castillo, Asenjo y Ramírez, se encontraban, por una verdadera casualidad, dentro de la enfermería cuando ocurrió la desgracia.

Al ver llegar al infortunado «spada» exclamó uno de los presentes: —¡Ahí traen herido a Gavira.

Inmediatamente fué depositado sobre la mesa de operaciones, y en aquel momento exclamó el doctor Segovia: —¡Cómo herido! Este nombre está ya muerto!

En seguida trataron de reanimarle por medio de la respiración artificial; pero todo fué inútil.

La herida producida por el asta del toro tenía aproximadamente el diámetro de un duro, y por ella asomaban los intestinos.

El parte facultativo que se nos facilitó, era el siguiente:

«Durante la lidia del tercer toro ha ingresado en esta enfermería, ya cadáver, el diestro Enrique Cano (Gavira), que presenta una herida por asta de toro en la fosa ilíaca izquierda, habiéndose producido el fallecimiento por «shock» traumático. Doctor Segovia.»

Cuando saltó a la arena el quinto toro, circuló por la plaza la fatal noticia, suspendiéndose acto seguido la corrida.

La capilla ardiente ha quedado instalada, como antes decimos, en la capilla de la Plaza.

El cuerpo del torero, envuelto en una sábana, yace en una severa caja de terciopelo negro.

Durante toda la noche han desfollado ante el cadáver innumerables personas.

El Club Gavira, de Cartagena, sufragará todos los gastos que ocasionen el enterramiento.

Parece ser que el entierro se celebrará mañana martes, partiendo el cortejo desde la Plaza de Toros a la estación del Mediodía.

La situación económica del diestro era desesperada.

Descanse en paz el hombre bueno, el torero valiente al que la suerte le fué adversa, segando el asta de un toro sus más floridas ilusiones.

LA CORRIDA

El toro primero fué un mansurrón. El buen torero Andúzar le toreó superiormente de capa, siendo ovacionado.

Andúzar recibió la confirmación de la alternativa de manos de Gavira, y Manuel ejecutó una faena muy buena, de torero enterado, estando el diestro muy valiente y cerca de su enemigo, para una gran estocada. (Ovación y oreja y vuelta al ruedo.)

El segundo toro cumplió en general, dando una buena lidia.

Gallito de Zafra estuvo valiente con capa y muleta, estando bien con el estoque y muleta, estando bien con el estoque.

En el cuarto toro, otro mansote, pero sin do aplausos.—Don Sincero.

malas ideas, el diestro estuvo breve, oyen-

EN VISTA ALEGRE

Con una buena entrada se celebró la novillada.

Lacruz realizó en su primero una faena inteligente, estando bien con el estoque.

En el cuarto, una faena valiente para una gran estocada. (Ovación y oreja.)

Levantino, valiente en sus dos toros; ovacionado en su último.

Francisco Ruiz fracasó rotundamente.

Los toros de Blas, que cumplieron, se foguearon dos.—Epifanio.

PARA ESTA SEMANA

El miércoles, 6 del corriente, se lidiaron en la Plaza de Madrid seis novillos de Mariano Aleas, por las cuadrillas de Pedro Monte, Gitamillo de Triana y Mariano Rodríguez, debutante.

El jueves, 7, se celebrará la inauguración de las charlotadas nocturnas, y el sábado, en la corrida del Montepío de la Diputación, se las entenderán con toros de don Vicente Martínez Valencia II, Niño de la Palma y Félix Rodríguez.

EN PROVINCIAS

BARCELONA.—En la Plaza Monumental se lidiaron seis toros de Soler, muy desiguales en tipo y en hechos.

Valencia II estuvo apático a ratos, cobardía toda la tarde, siendo asfueado por el público, con el que se encará en varias ocasiones.

Con éste, como con su banderillero Mella, el público se indignó y le gritó que se fueran.

Toreó mal a sus toros y los mató pésimamente.

Félix Rodríguez estuvo también a la altura de su compañero, aunque algo más lucido en quites.

Al sexto le mató de un bajonazo, y le dieron la oreja sin pedirle nada, y el público indignado, le obligó a rechazarla.

La fuerza pública ha tenido que proteger a Valencia, que ha observado toda la tarde con el público una actitud intolerante de matonería.

MÁLAGA.—El ganado del marqués de Guadalest resultó manso.

Belmonte, en su primero, al que no pudo sujetar con la muleta, le dió varios pinchazos, descabellando al segundo intento.

En su segundo hizo una faena vistosa, y entró a matar con decisión, dándole media estocada, de la que rodó sin puntilla.

Chicuelo hizo en su primero una faena de muleta reposada y breve, para media y un descabello, y en su segundo, tras una faena vistosa, mató de media en su sitio, que bastó.

Rayito, que debutaba, tras unos pases de mucha emoción, entró a matar con valentía, dando media estocada; después de haber señalado dos buenos pinchazos.

En su segundo fué volteado al lancear de capa, resultando ileso; a la hora de la muerte no hizo nada de particular; mató de dos pinchazos y un descabello.

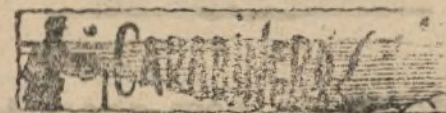
Unicamente en el tercer toro hubo un bonito tercio de quites.

JATIBA.—Toros de Samuel Hermanos, mansos y bróncos.

Chásico, valentísimo; segundo, oreja.

Mariano Rodríguez, muy torero; segundo, regular.

Perlacia, enorme capote y muleta; ovaciónadísimo.



DESTINOS

Comandantes

D. José Oseira Pita, a la Comandancia de Huesca.

D. Arturo Arias Baquero, a la Dirección general.

Capitanes

D. Julio Vidal Forner, a la Comandancia de Lérida.

D. Fernando Sostoa Erstarbe, a la de Murcia.

D. Faustino Alvarez Villoria, a la de Navarra.

D. Miguel Garrido Vecín, a la de Zamora.

D. Mario Ruiz de la Torre Taboada, a excedente forzoso en la segunda región, afecto para haberes a la Comandancia de Sevilla.

D. Ramón Torres Ruiz, a la de Zamora.

Tenientes

D. Tomás Alonso Valdés, a la Comandancia de Málaga.

D. Eduardo Montané Rodríguez, a la de Valencia.

D. Domingo Díaz López, a la de Castellón.

D. Leopoldo Quiles Merino, a la de Baleares.

D. Justo Blanco Nondedeu, a la Comandancia de Huelva.

Alféreces

D. Justo Prieto Margalejo, a la Comandancia de Coruña.

D. Antonio Delgado Varela, a la de Almería.

D. Gil Ardian Bahía, a excedente forzoso en la cuarta región, afecto a la misma Comandancia.

UNA SENTENCIA

El choque de trenes de Villaverde

La Sala de la Sección primera de la Audiencia, que forman los magistrados señores Porcell (presidente), Entrambaguas y López Arbizu, ha dictado sentencia en la causa, recientemente vista por el choque de trenes de Villaverde Bajo.

Por el fallo del Tribunal es absuelto el jefe de dicha estación, José Sánchez Millán, y es condenado el maquinista del tren de Toledo, Fernando Moreno Garrote, al que se impone la pena de un año y un día de prisión correccional.

En la responsabilidad civil se condena al maquinista Moreno Garrote, y por insolvencia de éste, subsidiariamente a la Compañía de M. Z. A., al abono de las indemnizaciones siguientes:

10.000 pesetas por la muerte del maquinista D. Manuel Montero; 40.000, aparte de las 10.000 pagadas, por la de don Francisco Bernald; 100.000 pesetas por la de D. Leopoldo González Encinas; 25.000 por la de D. Jesús y D. Alfredo Monasterio; 5.000 por la de D. Gregorio y doña Pilar Blasco; 3.000 por la de don Nicasio Fernández; 2.000 por la de don Benito Llana; 2.000 por las lesiones producidas a D. Pedro López; 1.000 por las recibidas por D. Luis de la Gándara, y otras 1.000 por las que recibió D. Gustavo Martín; 250 a D. Ramón Gasset, don José Ortega Munilla y D. Julián Sánchez Jiménez; 600 a D. José Carrasero, D. Enrique Gómez y D. Luis Chamizo; 400 a D. Adolfo Bigorra y D. Juan Rodríguez, y 100 a D. Luis Raimundo por las lesiones que sufrió cada uno de ellos por consecuencia del choque.

ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, La señorita del Cassis-Bar.

APOLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

ALKAZAR.—A las siete, Sor Teresa de Paúl. A las once, Juan José.

FUENCARRAL.—A las diez y media, Doña Francisquita.

CHUECA.—A las siete, Feria de abril en Sevilla, Pirandello en casa (estreno) y Chamberí por Hortaleza. A las once, ¿Qué Colón!, Pirandello en casa y Chamberí por Hortaleza.

PARDINAS.—A las siete y media, El espejo de las doncellas. A las diez y media, ¡Levántate y anda! y Las mujeres de Lacuesta.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, El poder de una mujer, Noticiario Fox, Monadas y monerías y El 13 de la buena suerte.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri.

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.

Noticia: **estómago que digiere mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

d e

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es prod

Puede ver usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Alentejo, Tanager, Rabat, Sao-Juan, Dakar

El trayecto Francia-México constituye la primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Orán

Sasabana-Fox-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin accidente alguno a pasajeros,

5.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas, 200.000 toneladas, y mercancías, 7.000

¿Quiere usted conocer detalles?

¡Pídanlos!

LÍNEA LATÉCOÈRE

En París 79, AVENUE MARENGO.

En Madrid: ALBAÑI, S. A. E. S. S. E.

En Barcelona: GRAN VÍA DE

EL 11.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trouseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coches restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga y de Cádiz el 31.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, S. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Coli, número 5, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcala, 48.

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

BMW

EUROSMO

MANRORENEA HERMANOS

QUEVEDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESE"

BICICLETA ELASTICA

gran innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS ECONOMICA Y COMODA
Medalla de oro.
Exposición del Estado y del Progreso
Industrial.—Turin.

LA MAS ELIGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Tricolor.—Milán.

Características de la bicicleta elástica "Sintese"

1. La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es sumamente favorable.
2. El sillón de esta bicicleta, que funciona al mismo nivel que el suelo, evita al ciclista el cansancio excesivo, una vez cubierto el espacio necesario, una vez cubierto el espacio necesario.
3. El tubo horizontal de la bicicleta en todos los puntos de conexión, en la bicicleta elástica puede funcionar sin ningún peligro, en todos los puntos de conexión, que están en la bicicleta.
4. La fuerza de la bicicleta elástica, gracias a su estructura, es muy fuerte. Debido a la construcción elástica, el tubo horizontal y el tubo vertical están en todo momento en la misma posición, lo que evita el cansancio excesivo.
5. La elasticidad y el equilibrio en todo el sistema evitan una posición de la bicicleta elástica en cualquier caso, evitando el cansancio excesivo, que puede ser una gran molestia para el ciclista, los puntos de conexión.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintese" Apartado 162-BILBAO

MARTINO DE ROSALES, 14