

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

El parte oficial

«El general en jefe comunica no haber ocurrido novedad en la zona oriental.

En la occidental, la columna Canis ha avanzado al Yebel de Tenraia con escasa resistencia, y la columna del coronel Asensi oha llegado al Zoco el Jemis del Haraik, sin novedad alguna.

La situación de fuerzas después de la operación de hoy es la siguiente: la columna Mola, en el Zoco del Telazta de Beni Ahmed; la columna Capaz, en la región del Jemis de Uldja; las columnas Canis y Martínez Monje, en el Tanraia; Balmes, en Bab Taza, y Asensio, en el Jemis del Haraik.

En la oficina del Zoco el Arbaa de Beni Hassan se ha presentado hoy Ueld el Agazaut y Bumendil con 35 de su partida y familia, entregando 37 fusiles Mauser.

Se tienen noticias de que Ueld Ayama, de Beni Mezauer; el Bugbadi, de Beni Ider, el Etitu, de Uad Ras, y Abdelamel, de Hiba de Beni Hosmar, han marchado a sus respectivas cabilas para hacer su presentación a los oficiales interventores de las mismas.»

Conducta heroica de dos aviadores

El jefe de la escuadra de Marruecos en una orden ha publicado lo siguiente:

«En las operaciones realizadas sobre Yebel Alan este día efectuando detenido reconocimiento en arriesgado vuelo, por entre los crestones que dominan desde el Sur Bad Aissa, donde grupos enemigos muy disimulados entre peñas y arbolado se oponían al avance de la jarca López Bravo, el jefe del quinto grupo, Mulero, ha añadido una nueva página a su larga y brillante historia militar aviadora. Una grave herida en la cabeza recibida de alto a bajo y a escasos metros de distancia pone de relieve decisión y voluntad de este jefe en llevar mayor grado la realización de su cometido.

Es digna de ser citada asimismo la actuación del oficial aviador que le acompañaba, tanto por la cooperación antes de ser herido su jefe como por la serenidad para adueñarse de los mandos cuando conmocionado aquél entraba en barrera el aparato, y su inmediato aterrizaje, en el zoco del Jemis, permitiendo suponer, dada la gravedad de la herida, que a la diligencia de este oficial se debe la salvación del jefe de su grupo.»

Muerte heroica del aviador Matanzas

LARACHE.—Se conocen detalles de la muerte del capitán aviador señor Matanzas durante el avance de las columnas por el Yebel Jerzana.

Uno de los aparatos encargados de batir a los rebeldes iba pilotado por el capitán Gallego, llevando como bombardero al capitán Matanzas.

Descendió el aeroplano a poca altura para batir un pequeño grupo, y en tal momento recibieron una descarga que hirió gravemente al capitán Matanzas. Este, aunque sintiéndose morir, exclamó:

—¡Vuela bien, que aun puedo terminar el bombardeo!

Cuando el capitán Gallego, a los seis minutos, logró aterrizar en nuestro campo y acudió en auxilio del capitán Matanzas, éste había fallecido.

Ayer se verificó el entierro del capitán Matanzas, y fué presidido por el teniente coronel Gonzalo, jefe de las fuerzas aéreas de Marruecos; el coronel Gómez y un jefe de la Armada.

Concurrieron numerosos jefes y oficiales y mucho público.

Sobre el féretro veíanse varias coronas con sentidas dedicatorias.

El capitán D. Felipe Matanzas era de los pilotos más antiguos de la Aviación militar y muy experto.

Excelente impresión

El Gobierno recibió anteayer día siete noticias excelentes de Marruecos. Puede decirse que la ocupación total de la zona está virtualmente terminada, y que así se anunciará de un modo oficial, en un plazo brevísimo.

El general Jordana comunicó al marqués de Estella estas satisfactorias nuevas, en una entrevista que ambos sostuvieron en el palacio de Buenavista.

Al regresar a su despacho de la Presidencia el director general de Marruecos, conversó con los periodistas, a quienes dijo que nuestras fuerzas habían tomado importantes posiciones en la franja de terreno que queda por ocupar, y que la situación en la zona era excelente, por todos conceptos.

Tal vez antes de una semana, dice «A B C», habrá terminado el ciclo de operaciones militares en Marruecos; y como ya se ha dicho por el Gobierno reiteradamente, el problema de Marruecos entrará en la fase que pudiéramos llamar «constructiva».

rado que de las 1.400.000 hectáreas de tierras de labor que han sido inundadas, por lo menos 520.000 no podrán dar cosecha ninguna este año.

TORMENTA EN PARIS

PARIS.—Ha descargado sobre esta capital una formidable tormenta, que duró, aproximadamente, una hora.

Muchas calles quedaron inundadas, interrumpiéndose las comunicaciones con los pueblos inmediatos.

En aquel momento terminaba la sesión de la Cámara, viéndose obligados la mayoría de los representantes del país a esperar que terminara la tormenta.

COMO EN LA GUERRA

NUEVA YORK.—El número de muertes por atropellos de automóviles, explosiones de cohetes, etc., durante las fiestas de la Independencia se eleva, en esta ciudad, a 225.

En los restantes Estados de la República han sufrido lesiones por análogos causas 5.000 niños.

DISTURBIOS EN LA INDIA

CALCUTA.—En los distritos de Nadia y Bengala se han producido nuevos y graves disturbios entre hindus y mahometanos, habiendo resultado muertos dos hindus y un musulmán, y heridos otros cuatro hindus.

INDULTOS EN FRANCIA

PARIS.—Al final de la sesión en la Cámara de Diputados, el jefe del Gobierno anunció que el día 14 del actual, con motivo de la fiesta nacional, se concederá un indulto excepcional en favor de los detenidos por delitos de carácter político.

NOTAS POLITICAS

El gobernador de Cádiz

La «Gaceta» publica un decreto en el que se admite a don Luis Losada Ortiz la dimisión que ha presentado del cargo de gobernador civil de Cádiz, y otro en el que se nombra para sustituirle a don Antonio Gastón Cubells, capitán de navío en situación de reserva.

La Inspección de Abastos

Una Real orden del Gobierno que inserta la «Gaceta» crea, bajo la inmediata dependencia de la Dirección general de Abastos, la Inspección central de estos servicios.

Viaje del embajador de Cuba

Llamado por el secretario de Relaciones Extranjeras, ha marchado a su país el embajador de Cuba en Madrid, señor García Kohly.

Se supone que este viaje está relacionado con la iniciación de negociaciones para concentrar un nuevo Tratado de Comercio con España.

Comisión a Lisboa

El día 15 del actual marchará a Lisboa la Comisión designada por el Gobierno para estudiar el problema de los saltos del Duero.

Tiene por objeto este viaje el ponerse de acuerdo los comisionados españoles con los portugueses acerca de importantes extremos, entre otros el régimen de riegos en el tramo internacional en lo referente a la posibilidad de construir un canal de aprovechamiento de aguas en nuestro territorio en el caso de que no se llegará a un acuerdo entre ambos Gobiernos antes de agosto de 1927.

Congreso Nacional Cerealista

VALLADOLID.—El Comité organizador del Congreso Nacional Cerealista continúa activamente sus gestiones para el éxito del citado Congreso. Se han recibido numerosas adhesiones de entidades agrarias, entre ellas del Sindicato Central de Aragón, que cuenta con millares de socios, todos los cuales solicitan se les dé a conocer las condiciones para inscribirse como congresistas. También han llegado adhesiones de la Granja Agrícola de Jaén, Sección Agronómica de Burgos y Estación Etnológica de Felanitx. En breve se enviará a los Ayuntamientos agrícolas una proclama con invitación a inscribirse en las listas de congresistas.

Prosiguen los trabajos de organización de la Exposición de productos y maquinaria, anexa al Congreso, que promete ser un verdadero éxito.

La mayor parte de las provincias han nombrado Comités de propaganda para recibir adhesiones. Muchas representaciones tienen ya anunciada su llegada.

Francia e Italia La moda al día

La Artillería italiana hace ejercicios de tiro en la frontera

PARIS.—El alcalde de Lanslebourg, pequeña localidad del valle del Arco, ha protestado ante el prefecto de su departamento contra los ejercicios de tiro de la Artillería italiana sobre terreno que pertenece a los habitantes de su cantón.

El Tratado de 1861, por el cual se cedió a Francia el ducado de Saboya, hizo de la divisoria de aguas del Monte Cenís la frontera política entre Francia e Italia, bien que algunos de los cantones así delimitados se extienden del lado italiano. El resultado de ello es que cierto número de ciudadanos franceses poseen granjas, casas y derechos a pasto para sus ganados en suelo de Italia, y durante el verano trasladan a éste sus domicilios y ganan allí su vida.

El alcalde mencionado se queja de que desde el 27 de junio los oficiales de las baterías italianas, que se hallan en prácticas en el Monte Cenís, han ordenado a los habitantes franceses de los distritos limítrofes, que tienen propiedades dentro del área de peligro, salgan de sus casas y permanezcan durante la mitad del día con sus hijos y ganados fuera del alcance de los cañones, pero en pleno campo y sin posibilidad de cobijarse. Se les ha dicho además que esta situación continuará hasta el 15 del mes corriente.

El alcalde subraya el hecho de que semejantes medidas paralizan toda actividad doméstica y agrícola y exponen a las gentes, particularmente a niños y ancianos, a todas las inclemencias del tiempo.

Este informe, que ha sido comunicado a la Prensa, no ha llegado aún oficialmente a París; mas no hay duda de que las autoridades militares italianas obran dentro de su derecho y que el incidente no ofrece materia para complicaciones internacionales.

Cancelación de inscripciones de condena

Una Real orden del ministerio de Gracia y Justicia que inserta la «Gaceta» dispone que todo reo no reincidente ni reiterante que hubiera cumplido diez y ocho años de edad cuando delinquiró, haya cumplido la condena que le fué impuesta o hubiere sido indultado de ella o le hubiere sido remitida a virtud de condena condicional por razón de delito en fechas desde las cuales haya transcurrido el periodo que para la prescripción de la pena señalada, según los casos, el artículo 134 del Código penal vigente, sin cometer ningún nuevo delito, y observando buena conducta, pueda acudir al ministerio de Gracia y Justicia pidiendo que la inscripción de su condena sea cancelada y quede sin efecto alguno. La solicitud se sustanciará en la forma que previene el artículo sexto del Real decreto-ley de 14 de noviembre de 1925; pero no será puesta en curso sin unir a ella certificación del Registro Central de Penados y Rebeldes, que será expedida de oficio en cuanto se reciba la solicitud, expresiva de la naturaleza y número de las condenas impuestas al solicitante.

Aeroplano destrozado

PARIS.—Telegrafía de Watertown (Estado de Nueva York) que un avión militar ha caído violentamente a tierra, destrozándose y resultando muertos los dos aviadores que tripulaban el aparato.

Otro despacho de Seattle (Washington) da cuenta de haber caído en el lago de Washington un avión militar, muriendo en el accidente cuatro personas.

DESDE PARIS

Las hechuras de las mamás secundan con su atavismo a reunir en común la variedad y personalidad de la moda suya y de sus pequeños.

Antes se precisaba bien lo que correspondía llevar a un niño y a su madre. Visitad las casas de modas. Actualmente la variedad del vestir recorre toda la escala de modelos. Las telas impresas, los colores claros, las hechuras fáciles, contrastando con otras complicadas, se presentan de siete años en adelante para todos igual. La madre saca por sus vestidos sencillos delantales miniatura para el bebé, los adorna con flores estampadas, de tela distinta en caso de que el tejido del delantal no presente derroche de colorido, de flores y alegría infantil. Según sean, trajes de lujo o vestidos de playa y campo, se eligen los adornos: el detalle de un nudo cerrando el escote que afirma delante la separación del cuerpo y falda, la guarnición floral se arrima al ropero infantil mejor que al nuestro, los volantes, el bordado de lana, el nido de abejas, el plisado, la combinación de telas. Ya digo, el vestuario infantil es una copia directa del de las madres. Los bolsillos de los delantales este verano forman círculo, triángulo o media luna. Y la personalidad que aparece en el vestido de los niños nace, o más bien es, el sello calificador del gusto de su madre.

Conchi ARABIA

EL PETROLEO

El Consejo Nacional de Combustibles facilitó la siguiente nota:

«Un diario de la mañana intenta hacer creer a la opinión que el Consejo Nacional de Combustibles está en desacuerdo con el nuevo régimen de petróleo que impusiera el Real decreto de 30 de Junio último.

Este organismo emitió en el pasado febrero informe, en el que se manifestaba que el establecimiento de refinarias de petróleo en España es conveniente sólo en el caso de Empresas nacionales que posean explotaciones en los países productores, y que esa debe ser la orientación de la política petrolífera en nuestro país, análogamente a la que se inicia en otros Estados europeos.

Además, en el último Pleno fué aprobada la propuesta de adopción del carburante A. G. (alcohol gasolina) con la necesaria intervención del Estado, lo que encaja perfectamente en el nuevo régimen de política petrolífera.

El Consejo, que según el mismo diario está constituido por personas de la mayor competencia, no puede consentir que se le suponga con opiniones distintas a las expresadas a su debido tiempo, ni tampoco que se interpreten caprichosamente sus estadísticas de producción, consumo e importación de combustibles «sólidos y líquidos.»

UNA PETICION

Nuestro colega «El Lloyd», de Madrid, solicita la medalla del Trabajo para el marqués de Argenteira.

La petición del estimado colega, no puede ser más justa. La perseverante labor de D. Eduardo Maristany, como director de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, culminó en la grave crisis que motivó la guerra europea. Salvó la difícil situación que atravesaba la Compañía de Tarragona a Barcelona y a Francia, verificando una fusión de importancia vital para la nación.

Sus publicaciones científicas, y, sobre todas ellas, con ser muy importantes, el «Tratado de Construcciones de Túneles», le colocan a la cabeza de los especialistas en este ramo. El túnel de Argenta, acredita su sólido prestigio.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y
CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL
GERENTE DE «EL MUNDO»

Telegramas de provincias Telegramas del extranjero

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

MIRANDA.—Al salir en automóvil, con dirección a Vitoria, en la carretera de Iruñ, el director del periódico «O'Século», de Lisboa, Joao Pereira da Rosa, acompañado de su esposa e hijos, chocó el vehículo contra un árbol, resultando herida la señora de Pereira, e ileso los demás.

LAS FIESTAS DE SAN FERMIN

PAMPLONA.—Después de recorrer las calles bandas de música, gaiteros y «chistularis», tocando alegres dianas, se dió suelta a los toros, verificándose el clásico encierro.

A la salida, uno de los animales cogió al joven de veintiséis años Esteban Beltrán, produciéndole la fractura del peroné.

En la puerta de la Plaza cayó un muchacho, y sobre él cayeron unos treinta o cuarenta, que venían detrás. La confusión fué indescriptible. Pasados los primeros momentos de emoción, fueron auxiliados de heridas de escasa importancia dieciocho jóvenes.

ATROPELLADO POR UN CAMION

SEVILLA.—En el pueblo de Cazalla, un camión de viajeros atropelló y mató a la niña de tres años Francisca Montesinos.

En la cantera de Zambrano explotó, inesperadamente, un barreno, hiriendo de gravedad a los obreros Agustín Holoado, José Cordero y Manuel Domínguez.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO
POR LA CENSURA

UN VUELO DE NOCHE

LE BOURGET.—Un avión de transporte, construido especialmente para vuelos de noche, que salió de Marsella a las 20,05, pilotado por Bajac, llegó al aeródromo de Croydon (Inglaterra) a las 6,15, después de dos escalas, una en Lyon, de las 20,05 a las 23,25, y la otra en Le Bourget, de las 2,55 a las 3,40.

Ese vuelo nocturno, que se ha realizado en perfectas condiciones, forma parte de una serie de vuelos de prueba.

LA LEY ELECTORAL EN FRANCIA

PARIS.—La Cámara de Diputados reanuda el debate relativo al proyecto de reforma electoral.

Iniciada la discusión del articulado, se aprobó, por 513 votos contra 40, el artículo primero, que dispone que los diputados sean elegidos por escrutinio uninominal.

El «leader» socialista Sr. Blum declaró que su partido votaría en contra de todos los contraproyectos que se presentasen.

Se aplazó el debate hasta otra sesión.

Por último, la Cámara rechazó la proposición del Sr. Bonnefoux, por la que se pretendía que los diputados que fueran elegidos senadores no pudieran tomar parte en las votaciones de la Cámara de Diputados, como se viene haciendo ahora, hasta que se posesionan del cargo de senador.

LOS DAÑOS DEL MISSISSIPPI

WASHINGTON.—Hoover, que ha regresado recientemente de las regiones inundadas por la crecida del Mississippi, ha de-

Acerca del asesinato del Sr. Dato

¿Ha muerto Casanella?

Los periodistas que diariamente se informan en la Dirección de Seguridad tuvieron ocasión de ofrecer sus respetos al director general, señor Bazán, quien departió amablemente con los reporteros.

El general Bazán les hizo algunas manifestaciones acerca de la espontánea confesión hecha a la Policía portuguesa por un sujeto detenido en Lisboa, que se ha atribuido determinada participación en el asesinato de que fué víctima el presidente del Consejo de ministros D. Eduardo Dato.

El Sr. Bazán confirmó que la Policía portuguesa se había dirigido a la Dirección de Seguridad solicitando datos que pudieran concretar si podía ser sincera la confesión hecha por el detenido.

Desde luego, se trata de una inhabil supercheria ideada para eludir con un expediente de extradición la responsabilidad criminal del detenido como autor de numerosas estafas y robos realizados en Portugal. En este sentido ha sido informada la Policía de Lisboa.

También solicitaron los reporteros algún pormenor sobre un suceso interesante, ocurrido en Rusia y referido en telegramas por algunos periódicos extranjeros.

Se trata de que recientemente, en territorio ruso, se incendió en el aire un avión del ejército de los Soviets, que iba tripulado por cuatro hombres, uno de ellos oficial aviador. Los cuatro tripulantes perecieron abrasados y aplastados.

Resulta que el oficial muerto tenía el nombre de Casanella—complicado en el asesinato del Sr. Dato—usaba en el ejército ruso, en el que, como se sabe, era oficial de Aviación. Y esto era lo que los periodistas solicitaron confirmar de labios del director de Seguridad.

El Sr. Bazán respondió que, como era natural, el caso era conocido en su departamento, como se conoce todo cuanto afecta al régimen de policía, y por esta razón se practicaban varias investigaciones puramente particulares en el indicado sentido.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

CONFERENCIAS Y DISCURSOS

Institutos

Se ha creado un Instituto nacional de segunda enseñanza en la ciudad de Vigo.

Se han anunciado a oposición entre Auxiliares las plazas de Profesores de Lengua francesa de Las Palmas, Cabra, Melilla y Santiago, y a turno libre las de Baeza, Cáceres, Huesca, Oviedo, Reus, Zamora, Pontevedra y Manresa.

Se ha anunciado a oposición la cátedra de Física y Química de Manresa.

Igualmente lo ha sido en turno, entre Auxiliares, la cátedra de Física y Química de Ciudad Real y Melilla.

Practicantes de la Armada

Por Real orden de 22 de junio («Gaceta» del 25) se ha suprimido el ingreso en el Cuerpo de Practicantes de la Armada por la clase de Aspirantes, y en lo sucesivo ingresarán por oposición pública convocada entre Practicantes civiles.

Oposiciones de Ingreso en el Cuerpo de Aduanas

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer:

Primero. Que se convoque a oposiciones para cubrir 15 plazas de alumnos del Cuerpo administrativo de Aduanas, debiendo dar principio los ejercicios el día 1 de septiembre próximo ante el Tribunal que oportunamente se designará.

Segundo. La oposición versará sobre las materias de Ortografía y escritura al dictado, Problemas de Aritmética y Geometría, Mecanografía, Geografía comercial, Nociones de Contabilidad, Nociones de Ordenanzas de Aduanas y Francés, agrupadas en dos ejercicios; el primero

tendrá carácter práctico y será eliminatorio, y se compondrá de Problemas de Aritmética y Geometría, Ortografía y escritura al dictado y Mecanografía, y el segundo constará de Geografía comercial, Nociones de Contabilidad, Nociones de Ordenanzas de Aduanas y Francés.

Tercero. La extensión de las materias se ajustará a los programas declarados vigentes por Real orden de 20 de abril de 1925, publicado en el «Boletín Oficial de Aduanas» de 10 de junio de 1925, y la práctica de los ejercicios se acomodará a lo prevenido en las instrucciones aprobadas por dicha Real orden, modificada por la de fecha 21 de junio de 1926.

El desarme naval

Continúan celebrándose en Ginebra reuniones por los representantes de las potencias que estudian el modo de ir a un próximo desarme naval.

Los últimos informes de Ginebra aseguran que se va aclarando algo el ambiente durante las últimas horas en la Conferencia y que reina más confianza en que podrá llegarse a una solución favorable.

Las tres Delegaciones han aceptado el tomar en consideración una proposición de compromiso hecha anoche por la Delegación del Japón, cuando ya se consideraba inevitable la crisis.

Dicha proposición consiste en fijar en 450.000 toneladas el tonelaje global de cruceros y destroyers para los Estados Unidos y la Gran Bretaña, y en 330.000 para el Japón.

Los peritos se esfuerzan en la actualidad en llegar a un acuerdo en lo que se refiere a los detalles de dicha propuesta.

Según dicen de Londres, el no haber podido ser resueltas hasta ahora las dificultades surgidas en el seno de la Conferencia tripartita del Desarme naval, ha creado un ambiente de pesimismo bastante fuerte, teniéndose cada vez más la impresión de que las negociaciones tendrán por único resultado un aumento de construcciones navales en los Estados Unidos y en el Japón.

Las tres Delegaciones guardan la mayor reserva acerca del resultado de la conversación que ayer sostuvieron los jefes de las mismas, en busca de una solución a la cuestión de los cruceros; pero ello no es obstáculo para dejar de suponer, sin temor a equivocarse, que todavía no han sido vencidas las dificultades surgidas en ese asunto.

También son pesimistas las impresiones de Nueva York. Los periódicos publican artículos acerca de la situación a que se ha llegado en la Conferencia naval de Ginebra y cuyas negociaciones—dicen—parecen haber entrado en un callejón sin salida.

En los Centros oficiales es menor el pesimismo y hasta se llega a creer que pueden abrigarse esperanzas todavía en el éxito de las negociaciones.

Sin embargo, en el departamento de Marina se muestra alguna inquietud y en los Centros técnicos se asegura que la cifra de cuatrocientas mil toneladas en total para los cruceros norteamericanos y británicos es la última concesión que pueden hacer los delegados de los Estados Unidos.

La Comisión Codificadora

En el hotel Ritz se celebró el banquete ofrecido por el Sr. La Cierva a sus compañeros de Comisión codificadora con motivo de haber ésta terminado la reforma de los Códigos penal y mercantil.

Asistieron el presidente del Consejo, los ministros de Gracia y Justicia y los señores Clemente de Diego, Vallespinoza, Crehuet, Díaz Merry, García Goyena, Calvo Camino, Cobán, Jiménez, Becerro de Bengoa, Trillo, López Peces y Louque.

En breves palabras, ofreció el banquete el Sr. La Cierva, presidente de la Comisión codificadora, quien aplaudió la ardua labor de la Comisión, plasmada en buenas leyes, de que tan necesitada está la opinión pública.

El marqués de Estella dió la seguridad de que el ministro del ramo someterá estos trabajos a examen del Gobierno para darles efectividad.

El ministro de Gracia y Justicia, a continuación, enalteció la obra de la Comisión, y destacó la personalidad de algunos miembros ausentes, como los Sres. Goicoechea e Isabal. El Código penal—afirmó—será convertido en ley a fines de año, y el mercantil se someterá a información pública.

El Sr. La Cierva habló de nuevo para expresar su gratitud al Gobierno,



LO DEL MATADERO

El alcalde, interrogado acerca de la querrela presentada por el conde de Vellellano, manifestó lo siguiente:

«He de decirles que el estudio de problemas vitales para el vecindario no me permiten fijar la atención en cosas como la noticia de la querrela presentada por el conde de Vellellano. Sin embargo, si la noticia se confirma, daría una contestación adecuada y cumplida, en la que demostraré que en el Matadero no hubo beneficios de ninguna clase. Precisamente ya sabe todo el mundo lo ocurrido, pues los periódicos se ocuparon del asunto con extensión poco frecuente.

Hoy mismo—añadió—el teniente de alcalde Sr. Barrado, uno de los concejales que forman la Comisión nombrada para el estudio del régimen actual del Matadero y para averiguar los desastrosos resultados habidos en la Administración del mismo, me ha entregado el informe correspondiente, que se imprimirá, y que se ha de facilitar a los periódicos que deseen publicarlo. En el informe se relata todo lo ocurrido en la Administración del Matadero y cuanto se relaciona con la distribución de cantidades a título de beneficios, o mejor dicho, a título, como los interesados dijeron, de exceso de ingresos; no sé que pueda significar eso de exceso de ingresos.

Para terminar dijo que ante el Tribunal Contencioso-Administrativo se han interpuesto doce recursos contra aquella distribución de beneficios, y que en ellos no tomará parte el Ayuntamiento, por acuerdo de la Comisión permanente.

El señor Barrado, que entró en el despacho del Sr. Sempérn, confirmó las palabras de éste, y añadió que lo de «exceso de ingresos» era una terminología nueva, desconocida en el estatuto. Manifestó también que el informe estará impreso dentro de tres o cuatro días.

NOTAS MILITARES

Una escuadrilla en Barcelona

BARCELONA.—Procedente del aeródromo de Los Alcázares, aterrizaron en el Prat de Llobregat seis aviones pilotados por los jefes de Aviación Antonio Meléndez y Pedro Fuentes, y los oficiales del mismo Cuerpo, Antonio Población, Marcelino Alea, Juan Ponce de León, Fernando Benito y Ramón Oria. Realizan viaje de prácticas.

El lunes próximo se proponen regresar a su base.

Torpederos en el puerto de Tarragona
TARRAGONA.—A media noche entraron ayer en el puerto los torpederos números 4, 5 y 15, para carbonear.

Homenaje a Millán Astray

CORUNA.—El domingo próximo llegará el general Millán Astray para recibir el homenaje popular proyectado en su honor.

Hoy se reunirán en el Ayuntamiento las entidades locales para organizar los festejos en honor del heroico jefe del Tercio, al que se hará un recibimiento magno y al que se le entregará el fajín de general que le regala el Ayuntamiento.

La Patrona de la Marina

BARCELONA.—Este año, la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Marina, se celebrará con extraordinaria brillantez en los «hangares» de la Aeronáutica Naval, habiéndose celebrado esta tarde una reunión, con objeto de confeccionar el programa de los festejos.

El «Cataluña» en Mahón

MAHON.—Fondeó en este puerto el crucero «Cataluña». A bordo viajan numerosos guardamarinas que realizan un viaje de instrucción. Entre el comandante del barco y las autoridades locales se cambiaron los saludos de rigor.

Se preparan agasajos en honor de los visitantes.

Suboficiales y sargentos

ASCENSOS A ALFEREZ

Se promueven al empleo de alférez de la escala de reserva retribuida del Arma de Infantería, a los suboficiales que figuran en la siguiente relación:

D. Rogelio Rodríguez Fernández, del regimiento Soria; D. Eugenio Martínez Ruiz, del de Omba; D. Cecilio Arnal Cerezo, del de Sicilia; D. Manuel Benítez Trujillo, de la Caja de Aqueiras; D. Ricardo Núñez Cortés, del regimiento Murcia; don

Francisco Duró Martí, del batallón Montaña Alfonso XII; D. José Pla Avelino, del regimiento Otumba; D. Casio Irazo Requena, del de San Quintín.

DESCUENTOS

Vista la instancia promovida por el sargento del batallón de Ingenieros de Larche Manuel Calero García, en suplica de que el descuento que se hace a las gratificaciones laborables concedidas a las clases de las compañías de Telégrafos de África, no ingresen en el fondo de vestuario y equipo, teniendo en cuenta que para las clases de la categoría del recurrente, este fondo ha sido sustituido por el de masita, se ha resuelto que se siga efectuando el descuento de referencia cumplimentando el artículo 104 del reglamento de Contabilidad, pero ingresando su importe en el fondo de masita del interesado, debiendo darse carácter general a esta disposición.

La falsificación de billetes y sellos

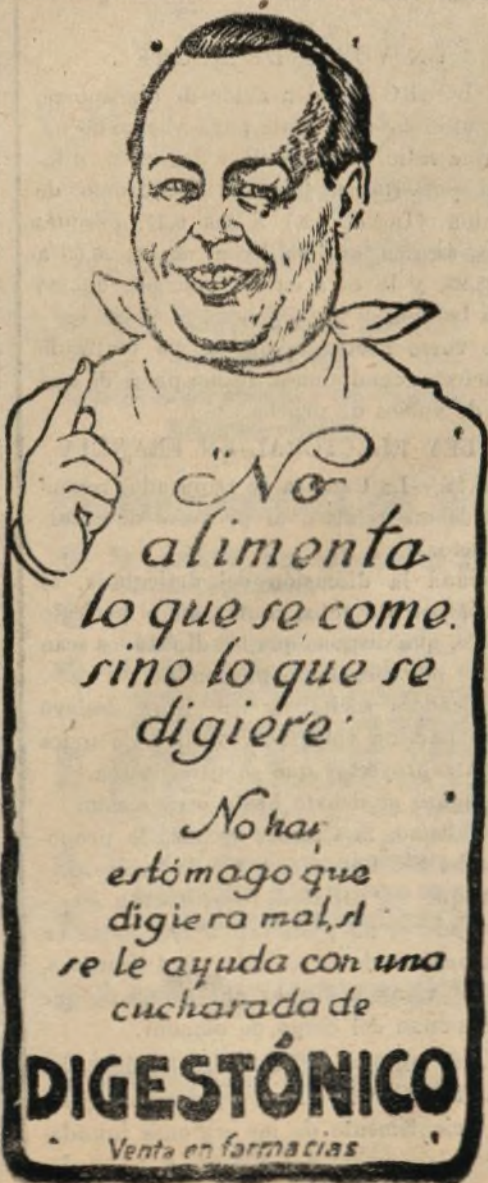
ALICANTE.—Ha declarado ante el Juzgado el detenido conocido por «El Pepe», a que se supone complicado en la falsificación de sellos y billetes. Negó que hubiese tenido en la misma intervención ninguna. Afirmó que Diego Sánchez le encargó de la aleación del metal para la falsificación de monedas, pero que la maquinaria era muy mala y se inutilizaba frecuentemente. Entonces se abandonó el negocio, que resultaba muy costoso, y él se separó de los restantes.

La declaración del detenido en Alhama, Juan Hernández Gracia, ha ofrecido mayor interés. Este figuraba como uno de los socios capitalistas, y juntamente con Miralles, facilitaba los fondos necesarios, para continuar el negocio. Primeramente fué conductor de tranvías en Murcia, y luego guardia de Seguridad, cuya plaza dejó para entregarse a la falsificación. Como se le viera demasiado dinero, el aseguró que procedía de una herencia de una tía suya, de la cual había heredado 20.000 duros.

Su declaración ha durado cinco horas, y en ella ha descubierto toda la organización, detallando el papel que a cada uno de los detenidos le estaba atribuido. Manifestó que la falsificación se extendió también a los billetes de 500 y 100 pesetas, y que les reportó sanas ganancias, pues se calcula en un millón de pesetas la cantidad con que se enriqueció Miralles, y en 600.000 Alenda. Miralles adquirió una finca, sin que se firmara la correspondiente escritura, por temor a la divulgación, y si sólo un recibo particular.

Se sabe que pocos días después de detener a Miralles, una persona entró en la finca La Callosa e inutilizó los billetes y timbres, cuyo supuesto valor se cree excede de un millón de pesetas. Los falsificadores disponían de una máquina minerva, que adquirieron en Barcelona en 5.000 pesetas, y de la cual se valieron para falsificar los sellos y billetes.

La Policía practica diligencias para dar con el paradero de la máquina.



El Rey de España en Londres

LONDRES.—El Club español ha ofrecido un banquete en honor de su majestad el Rey Don Alfonso XIII. Al acto han asistido un centenar de invitados, entre los que figuraban el embajador de España, señor Merry del Val; el personal de la Embajada, representantes de los principales intereses comerciales anglospañoles y los representantes diplomáticos de varios países.

El Club estaba adornado interior y exteriormente con los colores españoles. El Soberano español fué ovacionado al llegar al Club.

Se brindó por los Reyes de Inglaterra y de España. Respondiendo al discurso del presidente del Club, el Monarca español pronunció una alocución en español e inglés. Dijo que se felicitaba de esta asociación, que parecía ser el símbolo de la estrecha relación que existe entre las dos naciones, y por la que ha trabajado desde su juventud. «Siempre vengo a la Gran Bretaña—añadió—traído por sentimientos y aspiraciones amistosas, y la acogida que se me hace es más afectuosa cada vez.

Intentaré siempre dar una forma tangible y práctica a mis buenos deseos. Este año he ejercido toda mi influencia en lo referente al nuevo servicio entre España e Inglaterra por vía marítima, y hoy ha llegado a Southampton el «Reina María Cristina». Declaro solemnemente aquí, en presencia de españoles e ingleses, que no hay amistad alguna más leal y profunda que la de mi nación hacia la vuestra, siempre y en todas partes.

Tratando de la importancia de una penetración más estrecha de los dos países, el Rey de España declaró que tenía la intención de dar ejemplo a todos regresando a España a bordo de dicho navío. El Monarca terminó diciendo en medio de grandes aplausos: «Quiero que mi acto sea la demostración de mi deseo sincero de alejar todo cuanto pueda contribuir a la unión de nuestros países».

Se anunció a continuación que el «Reina María Cristina» había llegado a Southampton por la tarde, con 80 pasajeros, siendo recibido oficialmente por el alcalde de la ciudad, el Municipio y el cónsul de España.

Telegramas de última hora

LAS AGUAS DE GRANADA

GRANADA.—Se ha reunido el pleno del Ayuntamiento para aprobar el proyecto de abastecimientos de aguas potables. La sesión comenzó dando lectura al proyecto presentado.

LA EXPLOSION DE BURJASOT

VALENCIA.—Los heridos por explosión e incendio de un taller clandestino de pirotecnia en Burjasot siguen en estado satisfactorio, dentro de la gravedad.

Las diligencias practicadas por el Juzgado municipal de Burjasot todavía no han llegado al del distrito de Serranos, de Valencia, al que corresponde la instrucción del sumario.

DEMOLICION DE FORTIFICACIONES

KOENISBERG.—A presencia del general Pawels y de los comandantes francés y belga, han sido demolidas las fortificaciones de la frontera oriental. Con esta destrucción y la reducción del presupuesto de Guerra, acordada por el Parlamento, se considera logrado, en parte, el desarme en la forma convenida en la Conferencia de Embajadores.

LOS BOLCHEVIQUES

PRAGA.—Un destacamento de la Checa ha aniquilado totalmente, después de sostenido empujamiento, a un grupo de rebeldes, mandados por el teniente cosaco Bienhow, quien, gravemente herido, se suicidó, para no caer en manos de los bolcheviques. Con motivo de este encuentro se han practicado numerosas detenciones por la Checa entre las personas sospechosas de complicidad con los rebeldes.

Han sido ejecutadas ya, sin formación de causa, 42 personas de las que fueron detenidas con este motivo.

Pasan de 12.000 las personas detenidas con motivo del asesinato de Woykof, encargado de Negocios soviéticos en Varsovia.

DE VIGILANCIA

Nombramientos

Comisarios de tercera: D. Victoriano Serna Mora, para Barcelona; D. Ricardo Sánchez Rodríguez, para Orense, y don José González Ríos Carrizo, para Madrid.

Inspectores de primera: D. Teodoro Sánchez Rubio Plaza, para Madrid, y D. Antonio Aranda Guía, para Zaragoza.

Inspectores de segunda: D. Mariano Gómez Senabre, para Barcelona, y don José López Pérez, para Sevilla.



Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo, 10 de julio, se celebrará una corrida de toros extraordinaria, con rebaja de precios, lidiándose seis toros de la ganadería de D. Antonio Peñalver (antes Domecq), por los espadas José Roger (Valencia), Antonio Sánchez y José Ortiz; este último alternará por primera vez en esta plaza.

La corrida de la Oreja de Oro

El próximo jueves, a las cinco y media de la tarde, tendrá lugar la adjudicación de este magno trofeo taurino, que se disputarán noblemente cuatro de los mejores artistas con que hoy cuenta la fiesta nacional. Aún no podemos decir el nombre de todos ellos, pero sí adelantaremos que en la corrida tomarán parte el bilbaíno Martín Agüero, que el año pasado conquistó el extraordinario premio de la Oreja de Oro, y Joaquín Rodríguez (Cagancha), en quien toda la afición tiene puestos sus ojos.

Los charros mejicanos hermanos Becerril, que acaban de llegar a España, saldrán a pedir las llaves en ricos caballos de su propiedad, con los que hacen animados y vistosos ejercicios.

Este magno acontecimiento taurino lo podrán presenciar los aficionados de todas las clases sociales, pues la Comisión organizadora ha tenido sumo cuidado en fijar unos precios módicos, inferiores, no ya a la corrida en beneficio del proyecto de Ciudad Universitaria, sino a la propia del Montepío de Toreros, y la prueba de ello está en que podrá verse tan interesante fiesta por cuatro pesetas 25 céntimos; claro que en localidades de sol, pero sin sol, pues el tiempo hasta ahora quiere favorecer también el espectáculo que estamos organizando.

El suntuoso adorno de la plaza correrá a cargo de los prestigiosos artistas don Livinio Stuyek, director de la Real Fábrica de Tapices, y D. Cecilio Rodríguez, jardinero mayor del Ayuntamiento de Madrid.

Los señores abonados podrán recoger sus localidades en el despacho de la Empresa, calle de Tetuán, el próximo martes, de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a nueve. El miércoles se despacharán en la Asociación de la Prensa los encargos, y, si restase alguna localidad, se pondrá a la venta el día de la corrida, en el despacho de la calle de Tetuán y en las taquillas de la Plaza de Toros.

Como en años anteriores, en el despacho de cada billete podrán consignar los aficionados el nombre del diestro que, a su juicio, merezca el trofeo disputado.

BARCELONA

BARCELONA.—Comunican de Lérida que en la carretera de Font de Sert una camioneta automóvil propiedad de Antonio Piquer volcó a causa de una falsa maniobra, cogiendo debajo al hijo del propietario, llamado Enrique, el cual resultó con tan graves heridas, que falleció momentos después.

En un bar de la calle de San Francisco, de Tarrasa, un grupo de sardanistas, entre los cuales figuraba el jugador de fútbol Domingo Broto, promovió un fuerte escándalo. El vigilante de la demarcación amonestó a los escandalosos, y entonces Broto se insolentó, desafiando al vigilante. Del hecho se dió cuenta a las autoridades.

Con un lleno imponente, quedando incluso en la calle numeroso público por haberse agotado todas las localidades, se celebró anoche en el teatro Olympia la representación extraordinaria de «María Rosa», de Angel Guimerá, estando los principales protagonistas a cargo de Margarita Xirgu y Enrique Borrás.

La obra fué un éxito completo, siendo ovacionados la Xirgu y Borrás al final de cada acto y al terminar la representación.

Al finalizar, el público obligó con grandes ovaciones a Enrique Borrás y a Margarita Xirgu a pronunciar discursos. Borrás, en su nombre y en el de Margarita Xirgu, dijo que aquellas ovaciones, que no las cederían por nada ni por nadie, las ofrecían ellos con todo cariño a la memoria de Guimerá. La Xirgu, ante la insistencia del público, se vió

obligada a pronunciar breves palabras de agradecimiento.

Cristóbal Montón, habitante en la calle de Lauria, 26, ha denunciado que han penetrado ladrones en su casa, llevándose alhajas por valor de 5.000 pesetas.

Al pasar por la rambla de las Flores Juana Martínez, dos mujeres la empujaron y la robaron del monedero que llevaba, alhajas por valor de 500 pesetas.

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer tarde se celebró en la Presidencia Consejo de ministros.

Los ministros no dijeron nada de particular, salvo el de Trabajo, que anunció que el martes se reunirá la Comisión que estudia el estatuto de funcionarios para terminar sus trabajos.

El Consejo de ministros terminó a las nueve y media. El presidente manifestó: «He dado cuenta de las negociaciones en curso. Todo va muy bien. También he dado noticias satisfactorias de Marruecos. No hemos podido continuar el estudio, que bien pudiéramos llamar de comunicaciones marítimas de España, porque el ministro de Hacienda no ha traído aún su ponencia por falta de tiempo. El propio Sr. Calvo Sotelo ha informado de un asunto relativo a las marismas. También hubo ascensos por méritos de guerra, y entre otros asuntos, de la fabricación de cobre y cobalto.»

La nota oficiosa dice así:

«Guerra.—Continuó el examen de recompensas por méritos de guerra. Se acordó que pase al Consejo de Economía Nacional el expediente acerca de la fabricación de cobre y cobalto.

Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del mes corriente. Autorización para poner en circulación la segunda mitad de la primera serie de obligaciones. Concesión de varios créditos suplementarios y transferencias de crédito. Instrucción.—Aprobación de grupo escolar en Ocaña (Toledo).

Marina.—Adquisición de un avión torpedo para la Escuela de Aeronáutica de Barcelona. Resolviéndose una competencia entre los ministerios de Hacienda y Fomento.»

Número 25.974

- Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villavieja (Córdoba).
- Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moncho de Michinell, (Alicante).
- Número 98. Guardia civil Bautista Linares Sanz, de Alcañá, (Valencia).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).
- Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).
- Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chilches (Málaga).
- Número 425. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).
- Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).
- Número 25. Perfecto Masid Seijo, carabinero, Randín (Orense).
- Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Carmona (Sevilla).



Aspirantes a cabos

El director general ha tenido a bien aprobar la elección de aspirantes a cabos, hecha en 15 de junio último, a favor de los carabineros de Infantería que se relacionan a continuación, y disponer se consideren divididos en dos promociones, conforme se detalla, para que cursen estudios en los Colegios, en los períodos que se indican; quedando exceptuados de ir a dichos Centros los carabineros comprendidos en el artículo 19 del Reglamento de ascensos que no deseen ir a los mismos para mejorar número.

Carabineros que constituirán la primera promoción, que ha de cursar sus estudios en los Colegios del Cuerpo, desde el día 15 del mes actual al 31 de diciembre próximo.

Pablo Blanco Revilla, Samuel Samad Miralles, Baldomero San José, Rafael Reig de Deu, Domingo Lorenzo, Fernández, Santos Figueuelo Martín, Alberto Bernard Gascó, Ignacio Fernández Fernández, Francisco Trica Reula, Alfredo Boja Díaz, Enrique Claver Corro, Pablo de la Vega Vallés, Francisco Angel Pérez, Juan Seisdedos Grande, José Antón Esponda, Julio Porcela Rodríguez y Graciano Gómez.

Carabineros que constituirán la segunda promoción, que han de cursar sus estudios en los Colegios del Cuerpo, desde 1 de enero al 15 de junio de 1928.

Manuel Ríos Merino, Ricardo Giménez Forto, D. José Pastor Martínez, Felipe González Quirós, Máximo Marín García, Juan Flores Martín, D. José de la Rosa Sánchez, D. José Borrego Gómez, Francisco González Chacón, Gonzalo Mallo Rey, Enrique García Andrión, Antonio Peral Herrero, Victoriano Ganado Ferrero, Aurelio Colino González, Francisco de Cara Moreno, Francisco Rodríguez Sánchez y Claudio Pérez Vía.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Concediendo, a petición propia, el pase a situación de primera reserva al auditor general de Ejército D. Manuel Ruz Díaz.

Dando nueva redacción a varios números del Cuadro de inutilidades anexo al decreto ley de Bases para el reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Designando a los coroneles de Infantería D. Eugenio Sanz de Larín, para el mando del Tercio; D. Antonio Blutigieg Montero, para el del regimiento Bailén, número 24; D. José Mijangas Menant, para el del de Sevilla, número 33; D. Emilio Sandoval González, para el de la zona de Reclutamiento de Alava, número 33; D. Miguel Bustamante Hoyos, para el de la de Santander, número 34, y D. Juan Mateo y Pérez Alejo, para el del regimiento de Sicilia, número 7, y a los tenientes coroneles D. Pablo Martín Alonso, para el mando del grupo de fuerzas Regulares indígenas de Tetuán, número 1; D. Máximo Vergara Malumbres, para el del batallón de Cazadores de África, número 17, y D. Rafael Hernández Villalonga, para el del de Montaña Gomera-Hierro, número 11.

Idem para el mando del regimiento Cazadores Alcantara, número 14, al coronel de Caballería D. Procopio Pignatelli de Aragón y Padilla.

Idem a los coroneles de Ingenieros don Julián Gil Clemente, para el mando de la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de la cuarta región, y D. Mariano

Campos Tomás, para el de la séptima región.

Idem a los coroneles de Carabineros don Mariano Aduar Perpiñán, para el mando de la sexta Subinspección (Algeciras), y D. Ricardo Fontana Indart, para el de la 12 (Pamplona), y al teniente coronel don José Fernández Puertas, para el de la Comandancia de Asturias.

Idem para el cargo de interventor militar de la sexta región al interventor de distrito D. Samuel Onate Reynares.

Idem para el mando de la Comandancia de Sanidad Militar de Ceuta-Tetuán y Jefatura de Sanidad del mismo territorio al coronel médico D. Alberto Ramírez Santaló.

Concediendo la cruz laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando al teniente de Ingenieros (fallecido) D. Gonzalo Herránz Rodiles.

Idem la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a 11 oficiales.

Para el Sr. Tafur

No escribe un suscriptor que se halla veraneando en Belmonte (Asturias), para dolerle de que desde hace cosa de dos meses, y por enfermedad de la telegrafista que la desempeñaba, es imposible transmitir ni recibir telegramas por aquella estación.

El perjuicio que ello causa a Belmonte y a los Concejos limítrofes, que carecen de telegrafo, es bien notorio, y confiamos en que el señor director general de Comunicaciones aportará rápido remedio a tan anormal situación.



Nombres y apellidos.—Para su entrega a los interesados se remiten a los señores coroneles subinspectores, los expedidos a favor de los sargentos Ramón Nivaldo, Joaquín Gracia, Joaquín Porcar, Antonio Herrero, Eloy Sáez, Juan Barco, Basilio Soler, Gabriel García, Lino Montejano, Francisco Suárez, Felipe Díaz, Eulogio Esteban, Evelio Lablanca, Esteban Piquer, Joaquín Hernando y Fernando Caudell; cabos Manuel Irímia, Ramón Ruiz, Gervasio Carballo, Francisco González, Manuel López y Antonio Piris.

Continuaciones.—Se concede hasta cumplir los cincuenta y un años de edad al guardia de la Comandancia de Granada Antonio Bolívar Clarés.

Peticiones.—Disponiendo que por las distintas Comandancias se tramiten las instancias de los aspirantes Cosme Rincón, Francisco Oliván, Cayetano Carrasco, Luis Fernández Rasillo, Santiago Villahermosa, Francisco Guerrero Cortés, Segundo Carabias Barrios y José González González.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Manuel Reyes Rodríguez, Pedro Jiménez Corchado e Ismael Barriga Escribano.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

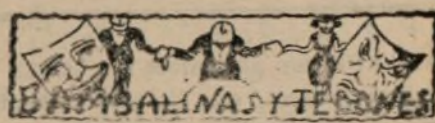
Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo de Ciencias Naturales (Hipódromo), de ocho a dos.



FUENCARRAL

El carro de la alegría

El Sr. Carrere, en su costumbre de explotar un mismo original literario varias veces, con diferentes títulos por esta vez no abandona su cómodo hábito, y así, en la noche de ayer, ofreció al público de Fuencarral, desmpeñado, con algunas ropillas nuevas, un título desconocido y una partitura flamante, aquella vieja «Canción de la Farándula».

En la refundición del «refrito» le acompañó el Sr. Valero Martín, y son autores de la música los jóvenes maestros Campaña y Corral.

El libro—ajustado a los cánones de la zarzuela clásica—es sencillo, ingenioso, y a veces, pesado. No hay una situación lírica original, pues todas son manidas y rebucadas. Véase como ejemplo: la imprescindible ronda de mozos y el inevitable coro de alguacillos, de una comicidad bufa.

Destacan algunos versos fáciles y sonoros, en que resplandece a gran altura el número poético del autor de «El caballero de la muerte», aunque fía demasiado a su limpia inspiración a la cuarteta preciosista y efectista.

La partitura, en general, adaptada al ambiente, y de gran riqueza melódica, tiene cierta difusidad que distrae y desorienta el efecto musical.

Los coros hicieron cuanto les fué posible por no ponerse un sólo momento de acuerdo. La interpretación fué acabada y discreta, sobrepasando las señoritas Badia, Dina, y los señores Alberino, Ramallo y Miranda.

CIMORRA

ALKAZAR

Nuevo horizonte

Este «Nuevo horizonte» es lamentablemente viejo en la escena española. Tópicos, sociedades, lugares comunes distribuidos en tres actos, que unas veces se aplaudieron y otras se protestaron.

De la interpretación, digamos que no rebasó los límites de una prudente discreción. E. M.

APUNTES CURIOSOS

Las plantas vivificadas

Las plantas y hojas que reciben en el comercio el nombre, no muy apropiado, de vivificadas se obtenían antes por procedimientos muy complicados.

Hoy se ha descubierto el medio de lograr estas plantas sin gran esfuerzo. Basta con impregnar muy bien las hojas o plantas que se quieran conservar con aparente perennidad de vida en una solución de naftalina.

Esta solución se obtiene disolviendo la naftalina en bencina hasta la saturación. Para las plantas de color violeta o rojo se añade una o dos gotas de una solución de ácido salicílico en alcohol absoluto a cada cien gramos de solución de naftalina.

En general, basta bañar las plantas en la solución; pero si son delicadas se las riega gota a gota, acelerando la evaporación con una corriente de aire. Las plantas ligeras se secan en pocos minutos; pero las carnosas tardan uno o dos días.

ESPECTÁCULOS

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, La Magdalena te guíe y Las castigadoras. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

ALKAZAR.—A las siete, Juan José. A las once, Los vecinos y Nuevo horizonte.

REINA VICTORIA.—A las once, La señorita del Cassis-Bar.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La calecera. A las diez y media, El carro de la alegría.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Espectáculo artístico-científico. ¡Grandioso éxito! Profesor Alcalde. ¿El hombre misterio? Una mujer viva cortada en pedazos.

NOVEDADES.—A las siete, José María el Tempranillo. A las diez y tres cuartos, En el seno del vicio.

CHUECA.—A las siete y a las once, ¡Qué Colón!. Las inyecciones y Chamberí por Hortaliza.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, El relámpago del Calgary. Las hazñas de Run Tin Can. Noticiario Fox, Amor al vuelo.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien los arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es pro?

Pues vea usted las líneas Laté-
copé, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Alge-
rías, Rabat, Casablanca, Dakar

El servicio Barcelona-Alge-
rías es el primer paso de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria añaden las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arrol

Alicante-Orán

Casablanca-Fes-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y comodidad que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros.

5.500.000 kilómetros

transportándose 4.500.000 personas, as-
ociados, 600.000 niños, y viajeros, 7.507

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

En la línea aérea de la compañía

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche resta-
urant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao en julio, de Santander el 17 pa-
ra Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 4 de julio pa-
ra Málaga y de Cádiz el 7, para Santa
Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 30 de julio
para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de Ja-
neiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de
Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz
el 17 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombi
Pacífico

El vapor «Leguano» saldrá de Barcelo-
na el día 10 de julio para Valencia y Má-
laga y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de
Barcelona el día 26 de julio para Valen-
cia y Málaga y de Cádiz el 31.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de
Barcelona el día 16 de julio para Valen-
cia, Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura
adicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, núme-
ro 2, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 42.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVA-
RA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

KIAI

EURISMO

SEA

VEHICULOS INDUSTRIALES

BAMBORENEA HERMANOS

QUEVEDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELÁSTICA

guarda innovación en el

vehículo más en boga en el mundo!

Se dio el primer premio y corona
Medalla de oro
Exposición del Imperio y del Progreso
Internacional - Viena

LA MAS ELÉGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y cruz del Mérito.
Exposición Trienal - Milán

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es excelente.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro elástico, posee, con re-
lación al cuadro ordinario, una característica muy especial.
3. El cuadro elástico de la bicicleta en todos los puntos de conexión, en la bi-
cicleta "Sintesi" puede flexionarse sin ningún peligro, lo mismo sucede en sus
articulaciones, que están en su punto.
4. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista pasar desde una
posición a la otra sin necesidad de hacer fuerza en los pedales y a la vez, en el cuadro
mismo, que está unido al cuadro, como que en la bicicleta "Sintesi".
5. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista pasar desde una
posición a la otra sin necesidad de hacer fuerza en los pedales y a la vez, en el cuadro
mismo, que está unido al cuadro, como que en la bicicleta "Sintesi".
6. El cuadro de la bicicleta "Sintesi" permite al ciclista pasar desde una
posición a la otra sin necesidad de hacer fuerza en los pedales y a la vez, en el cuadro
mismo, que está unido al cuadro, como que en la bicicleta "Sintesi".

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTINO DE PASAJES, 14

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M