

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 498

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Marruecos

El parte oficial

«El general en jefe comunica lo siguiente:

Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—Me he trasladado a Bab Taza con mi Cuartel general para dirigir la última fase de las operaciones proyectadas.

La fracción de Beni Salah ha enviado representantes a este campamento, solicitando su sumisión al Majzen, quedando únicamente en las faldas del Transaia algunos grupos de rebeldes, acudidos por jefes de escaso relieve.

Me propongo operar para reducir estos restos que quedan de la rebelión y ocupar el terreno que falta.

El Sellitten, con su partida y familia, en número total de 700 a 800, han hecho su presentación en la zona vecina al Mundo francés.»

La ocupación total del Protectorado

El último cabecilla rebelde, denominado el Sellitten, acorralado por las fuerzas españolas contra la frontera francesa, se ha dirigido al Mando francés ofreciéndose prisionero. Este cabecilla, siguiendo la táctica de los otros, no ha querido entregarse a España porque supone, sin duda, que las condiciones que le impondríamos serían demasiado duras, y aunque en realidad España en esta campaña ha sido mucho más agraviada que Francia, no habíamos de ser crueles con el vencido.

El general francés Patin, que opera en la zona francesa correspondiente a la nuestra, se ha dirigido al general Sanjurjo, y éste a su vez ha comunicado el suceso. Yo he enviado al alto comisario amplias instrucciones. Desde luego las armas serán entregadas a España.

Puede decirse—continúa—que esta sumisión marca el final de la campaña militar en Marruecos. Ya, por las sumisiones continuas de los jefecillos y por el claro vencimiento de la rebelión, yo había descontado que el término de ésta se hallaba ya muy próximo. La noticia, por consiguiente, tiene importancia, y de ella debemos congratularnos todos como españoles.

Los informadores felicitaron al jefe del Gobierno, y éste aceptó la enhorabuena muy complacido.

El marqués de Estella, en el Consejo celebrado momentos después, dió amplios detalles de la sumisión del cabecilla rebelde El Sellitten, que había recogido los últimos restos de los disidentes y huidos.

Un hermano del cabecilla se presentó en las líneas francesas, y, recibido por el general Patin, hubo de decirle que los rebeldes, cercados por las fuerzas españolas, se disponían a un combate desesperado. Deseaba evitarlo el cabecilla, y pedía al general francés que lo aceptara como prisionero, con su gente, respetándole la vida. El general Patin comunicó en el acto con el alto comisario, y éste con el general Primo de Rivera en la tarde de anteayer, día del suceso.

El general Sanjurjo, en el telegrama dirigido al marqués de Estella, hacía constar que, con sumisión del cabecilla o sin ella, la campaña la daba por terminada porque la situación en que estaban los rebeldes era de completa desesperación.

El Gobierno, por humanidad, y por evitar, en un combate que había de ser duro, un inútil derramamiento de sangre, dió su conformidad para que El Sellitten se constituyera prisionero en las líneas francesas, previa entrega del armamento a las autoridades españolas. No es ésta sola la condición que se impondrá al último núcleo de rebelión; porque, desde luego, cuantos lo componen—según nuestros informes, cerca de 600—serán alejados de la zona española.

En las instrucciones enviadas al general Sanjurjo se especifican todas las condiciones que impone el Gobierno, y que es lógico se reserven, por ahora, a la pública curiosidad.

Se cree que la sumisión del cabecilla se hará dentro de tres o cuatro días.

Se felicitó al Gobierno de estas noticias, que confirman las esperanzas que se tenían en orden al problema de Marruecos. El general Sanjurjo da por ocupada toda la zona de Protectorado, y esto, el mismo día 25, en el que comenzó el plan del general Primo de Rivera, se consideraba como una aspiración muy lejana y aun casi problemática. Ahora el Gobierno, desembarazado del problema militar, irá decididamente al período constructivo, de afianzamiento de la ocupación y de verdadera colonización en todos los órdenes.

Cómo es natural, el Gobierno ha felicitado, con efusión, al general Sanjurjo, que con tanta brillantez ha llevado la campaña, terminada anteayer con la huida del último cabecilla.

Otros dos incidentes entre Francia e Italia

NIZA.—Ha ocurrido un nuevo incidente en la frontera francoitaliana.

El rápido de Vintimille, que tiene su salida a las 17,30, fué obligado a detenerse y retroceder hacia dicha ciudad por un «carabinieri».

Horas después un grupo de unos 30 militares italianos penetraban en territorio francés, siendo descubiertos y expulsados por los guardafrontera franceses.

Los italianos manifestaron que habían penetrado en Francia para abastecerse.

El representante francés en Roma ha sido informado de estos sucesos para que formule la oportuna reclamación ante el Gobierno.

Telegramas de provincias

Un expreso entre Ferrol y Coruña

FERROL.—La Compañía del Norte ha creado un tren expreso que circulará entre Ferrol y Coruña, y que favorecerá grandemente al comercio. La noticia ha causado gran satisfacción en el vecindario.

Dos muertos en un vuelco

LERIDA.—En la carretera de Lérida a Pont de Sert, en término de Alfarras, volcó un «auto» que conducía Antonio Pique, de Barcelona, al intentar desviarse para dar paso a un carro que iba en dirección contraria. Resultaron muertos el hijo del propietario del coche y el conductor llamado Enrique. El Juzgado de esta capital se trasladó al lugar del suceso.

Vapor con averías

GIJON.—Remolcado por el vapor pesquero «Pilarina número 2», entró en este puerto el pailebote «Joven Conchita», de la matrícula de Ferrol, que zarpó de Corne para Gijón con cargamento de madera, y que, hallándose en las cercanías de Luarca, se le abrió una vía de agua, quedando en situación comprometida.

A prestarle auxilio acudió el citado pesquero, que lo remolcó a este puerto, donde repara las averías.

Reparto de premios

SAN SEBASTIAN.—En el teatro Victoria Eugenia, con asistencia de la Reina doña María Cristina, se celebrará el domingo el reparto de premios de la Asociación de señoras para la mejora de la clase obrera.

El Consejo especial marítimo

BILBAO.—Se ha constituido hoy el Consejo especial marítimo para protección de los trabajadores del mar.

El obispo de Santander, gravísimo

SANTANDER.—La mejoría experimentada por el obispo de la diócesis ha sido pasajera. Esta tarde se agravó en tales términos, que se le administraron los Santos Sacramentos.

El prelado sufre la paralización intestinal con una complicación renal.

Se teme un funesto desenlace.

El nuevo ministerio de Trabajo

Se encuentran expuestos en el salón de actos del ministerio de Trabajo los planos del edificio recientemente adquirido en las calles de Fernando el Santo y Amador de los Ríos.

En la planta baja, y entrando por la puerta principal—que se abrirá a la calle de Amador de los Ríos—se encontrarán, a mano izquierda, los archivos, oficinas y registros de Propiedad industrial (patentes y marcas) y el Museo social, donde podrán examinarse modelos de máquinas con aparatos de seguridad, dispositivos higiénicos, fotografías y modelos de instrumentos para la prevención de accidentes del trabajo, etc., etc.; a mano izquierda estarán situados los Registros generales del ministerio, las Secciones de publicidad y la Biblioteca.

En el piso entresuelo se instalarán los servicios de la Subdirección general de Industria y la Inspección industrial, las aulas, salas de profesores y Biblioteca de la Escuela social, los servicios y ta de enseñanza industrial, el Consejo de Trabajo y el gran salón de actos.

En el piso principal quedará instalado el despacho, habitaciones y Secretaría del titular del departamento; la Contabilidad, Habilitación, Asesoría jurídica y personal, el director general de Comercio, industria y Seguros, los servicios de la Subdirección general de Seguros y el Consejo Superior de Trabajo, Comercio e Industria.

La planta primera se encuentra destinada a los servicios de la Subdirección general de Comercio, de la Dirección ge-

neral de Trabajo y de la Organización Corporativa Nacional. Por consiguiente, en este piso estarán las Secciones de Reglamentación del trabajo, Corporaciones, Servicio internacional, Familias numerosas y Bolsas de trabajo, Seguros sociales y Estadística del trabajo.

En la planta segunda se instalará la Inspección general del Trabajo, la Junta Superior y la Dirección de Acción Social Agraria (Colonización y Pósitos) y Dirección general de Emigración.

Finalmente, en el último piso se instalarán los servicios de la Jefatura Superior de Estadística, los archivos generales del ministerio y viviendas para subalternos.

La guerra en China

SHANGAI.—El general Feng-Chian, que dirige las operaciones en el Chantung, ha telegrafado al Gobierno de Pekín diciendo que después de rechazar a las fuerzas nordistas avanza con dirección a Suchenfu, donde el general Chang-Kai-Shek tiene establecida su base principal. Añade que la revolución que estalló en Tsing-Tao ha sido reprimida y que son dueños allí de la situación las fuerzas nordistas.

En los círculos autorizados de Shanghai se desmiente el rumor que ha circulado y según el cual se tenía el propósito de enviar a Tsing-Tao un contingente de tropas inglesas.

Los mil marineros norteamericanos desembarcados en Tsing-Tao lo han sido únicamente con el fin de proteger el Consulado de su país.

BERLIN.—Los comentarios de los periódicos moscovitas acerca de la situación de China demuestran que los Soviets empiezan a darse cuenta de que han perdido la partida que se estaba jugando en China.

Se quejan los aludidos periódicos de la inactividad del Gobierno de Hankeu, al que acusan de no haber querido seguir el camino indicado por los comunistas.

«Será preciso—dice la «Pravda»—que los comunistas se retiren del Gobierno de Hankeu y busquen otros medios de combate.»

DESCANSO DOMINICAL

En las buñolerías y churrerías

Una Real orden del ministerio de Trabajo, publicada por la «Gaceta», resuelve una instancia presentada por la Sociedad Unión de Buñoleros y Churreros, domiciliada en la Casa del Pueblo, solicitando la anulación de un contrato de trabajo firmado por la clase patronal, por el que se comprometía ésta a conceder a sus operarios un día de descanso semanal, en lugar del dominical, cosa que no se ha cumplido por la mayoría de los patronos; en vista de lo cual los obreros pretendían que por el ministerio de Trabajo se establezca, con carácter obligatorio, en el oficio buñolero-churrero, el descanso dominical, supuesto que los trabajos de dicho oficio no se hallan comprendidos entre los exceptuados por la ley de 8 de junio de 1925 y Reglamento de 17 de diciembre de 1926.

La Real orden en cuestión dispone que se desestime la instancia de referencia, sin perjuicio de que la entidad solicitante pueda reclamar ante la Delegación local del Consejo de Trabajo o ante el Tribunal industrial, en su caso, los derechos que pudieran derivarse del pacto o contrato de trabajo que tengan celebrado con la Sociedad patronal del mismo gremio.

EN SEVILLA

Accidente de Aviación en Tablada

SEVILLA.—Estando el sargento Cerda realizando prácticas de vuelo en un aparato Breguet, en el aeródromo de Tablada, aterrizó violentamente en las proximidades del pueblo de Tomares. El piloto resultó con lesiones leves en la cara.

El aparato quedó destruido.

COMBUSTIBLES LIQUIDOS

La instalación de depósitos en los puertos

En virtud de Real orden publicada en la «Gaceta» el artículo 3.º del vigente reglamento para la instalación y explotación en los puertos y sus zonas anejas, de depósitos de combustibles líquidos de 23 de junio de 1925, queda redactado en la siguiente forma:

«Artículo 3.º Queda prohibido el establecimiento de pequeños depósitos en los edificios o solares situados en las zonas de los puertos para la venta al por menor de combustibles líquidos. Únicamente podrán autorizarse depósitos enterrados de combustibles cuya capacidad no sea superior a 4.000 litros y serán del tipo general admitido en las poblaciones; cuando circunstancias especiales aconsejen restringir la capacidad señalada para el depósito, podrá reducirse dicho límite y en tal caso también el espesor de la capa de arena fijado en la prescripción a). Estas concesiones sólo podrán autorizarse para los servicios que puedan tener interés o relación con los del puerto y siempre con carácter precario, imponiendo al otorgarlas condiciones que garanticen la instalación del modo más eficaz contra riesgos de fugas del combustible y contra los incendios en lo que se refiere a la resistencia e impermeabilidad de los depósitos, cuyos materiales serán los prevenidos en los apartados c), d) y e) del artículo 5.º.

«Tanques» del mismo reglamento, debiendo someterse antes de su instalación a una prueba con presión mínima de dos atmósferas, y además se tendrán en cuenta las prescripciones siguientes:

a) Se colocarán dentro de una zanja, de modo que la parte alta del depósito quede generalmente a una profundidad de un metro por debajo del rasante del terreno y se rodeará completamente de arena que llenará la zanja, teniendo la capa de arena en los costados y fondos un grueso mínimo de 25 centímetros.

b) Los tubos de carga y de aspiración, lo mismo que el de aire, estarán provistos de telas metálicas de latón en número de tres para cada uno, con mallas de setenta orificios por centímetro cuadrado; tanto la boca del tubo de carga del depósito como la que conecta con las mangueras para el suministro de los automóviles o lanchas estarán provistas de válvulas automáticas de retención que se abran de afuera para adentro al enchufar con las roscas de las mangueras, cerrándose una vez terminada cada operación.

c) Los trabajos indispensables para la carga del depósito en esta clase de instalaciones sólo serán permitidos utilizando la luz natural; para el suministro a los automóviles y demás, podrá establecerse el alumbrado eléctrico, colocando las lámparas dentro de fuertes globos de cristal completamente cerrados.

d) La distancia mínima de esta clase de instalaciones a cualquier edificación, tinglado o caseta, será de 12 metros.»

La expedición de pasaportes

Al objeto de que a expedición de los pasaportes a los españoles que lo solicitan para ir al extranjero se libren con mayor comodidad para el público, la Dirección general de Seguridad ha dispuesto que tales asuntos se despachen en el local de la Comisaría de Vigilancia del distrito de Palacio de esta corte, sita en la plaza de Santiago, número 2 (edificio de la antigua Diputación Provincial), todos los días, a excepción de los domingos, de diez a trece, la presentación de documentos, y al siguiente día, de diez y ocho a veinte, para la recogida de los pasaportes.

Todo lo referente a la documentación de subditos extranjeros se continuará despachando en el piso segundo del edificio que ocupa la Dirección general de Seguridad, con entrada por la calle de la Reina, número 48.

La reforma de los Códigos

Solicitada por «A B C» una impresión a D. Juan de la Cierva, presidente de la Comisión codificadora, acerca de la reforma ya ultimada del Código de Comercio y del Código Penal, ha hecho las siguientes manifestaciones:

—La sección segunda de la Comisión general de Codificación comenzó sus trabajos en el mes de Marzo de 1926. Se redactó el libro II del Código de Comercio, referente a los contratos mercantiles más importantes, y en el verano pasado se publicó en la «Gaceta», abriendo información sobre el mismo. Ha sido copiosísima e importante, habiéndose ordenado y extractado por la secretaría del Congreso, a la cual la Comisión acordó encomendarle ese trabajo, y tengo que decir que es una labor admirable, que han llevado a cabo con absoluto desinterés. La pericia de esos funcionarios se ha evidenciado una vez más en este caso, y la Comisión acordó expresarle su gratitud.

Entre tanto, comenzó el estudio del I, III y IV libros del Código, y, terminados ya, sean entregados al señor ministro de Gracia y Justicia, para que, según anunció, los publique y se abra información sobre ellos.

En el otoño próximo nos proponemos revisar el libro II, teniendo en cuenta la información, y después haremos lo propio con los otros tres, para ofrecer al Gobierno el Código completo.

Muchas críticas se han hecho sobre el libro II en la información y fuera de ella, y es natural que así suceda, porque afecta a grandes y respetables intereses; pero la Comisión, sin prejuicio alguno, las tendrá en cuenta, y, pensando únicamente en el bien público y en las conveniencias jurídicas de España en materia mercantil, hará su propuesta al Gobierno.

—1—

—La sección tercera comenzó sus estudios para la reforma del Código Penal en el mes de marzo de 1926.

La labor que esas secciones, y luego la Comisión permanente, han hecho, merece toda clase de elogios. Ya se ha publicado el número de sesiones celebradas, y fácil es comprender lo que representa preparar las ponencias, discutir las y adaptarlas luego al resultado de la discusión.

NOTAS POLITICAS

Las comunicaciones marítimas

Como no ha entrado aún el Gobierno en el examen del aspecto financiero de la reforma del convenio con la Transatlántica, aún no se puede conjeturar el alcance de la ampliación de los servicios marítimos intercontinentales ni el lugar donde se construirán las unidades que se proyecta adquirir.

El director de la Transatlántica, conde de Guel, se encuentra en Londres.

Condecoraciones a periodistas extranjeros

El Gobierno condecorará a siete u ocho de los periodistas forasteros que asistieron al Congreso de Prensa Latina; uno por cada nación europea y dos entre los representantes de la Prensa de América española.

El Rey de España en Londres

COMENTARIOS AL DISCURSO EN EL CENTRO ESPAÑOL

LONDRES.—Comentando el discurso pronunciado ayer en el Centro Español por Su Majestad el Rey de España, «The Times» escribe lo siguiente:

«El discurso pronunciado en el Centro Español por el Rey D. Alfonso es realmente admirable.

Es muy agradable para nosotros que el Rey de España pase en nuestro país estos días cumplido el vigésimo quinto aniversario de su elevación al Trono, dando así ocasión, tanto a sus amigos ingleses como a sus propios súbditos, de ofrecerle personalmente las felicitaciones y venturosos votos que expresan el sentimiento de la nación.»

«The Times» hace luego un cumplido elogio del ponderado juicio de que D. Alfonso ha dado muestra siempre ante las dificultades extraordinarias de su reinado, y termina diciendo que el Soberano español, como la mayoría de las personas que conocen las dos naciones, cree que la amistad entre España e Inglaterra será tanto más sólida cuanto mejor se conozcan ingleses y españoles.

El embajador de España en esta capital, Sr. Merry del Val y su señora, han dado esta noche, en la Embajada, un banquete en honor de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Durante su estudio hemos recibido peticiones, numerosas, sobre todo en lo referente al Convenio de Ginebra de 12 de septiembre de 1923, sobre circulación de publicaciones pornográficas, autorizada su ratificación por el Real decreto de 25 de septiembre de 1924. Para satisfacción de los que acudieron a la Comisión, desee conste que se ha incorporado íntegramente al proyecto del Código Penal el articulado de aquel Convenio.

Una gran propaganda se hizo también referente al famoso artículo 438 del Código actual. En el proyecto se condiciona y modifica el contenido de ese artículo en términos que, conservando en su esencia la tradición legislativa española, desaparece por completo el aspecto de crueldad que en esas propagandas se ha expuesto.

—1—

—Hemos recogido las enseñanzas de los diversos proyectos elaborados desde 1870, y que no han logrado ser ley. Todos han reconocido la necesidad de substituir un Código, que fué aprobado en unas cuantas horas en el Congreso y se consideró interino, sobre todo después de publicada la constitución de 1876, y por eso hubo un proyecto de Estrada y Daravila, en 1877; otro de la Comisión de Códigos, en 1879; otro del Sr. Bugallí, en 1880; otro del Sr. Alonso Martínez, en 1882; otro del Sr. Silveira, en 1884; otro del Sr. Alonso Martínez, en 1886, y proyecto de ley de bases de 1887; otro de Villaverde, en 1891; otro de la Academia de Jurisprudencia, en 1891; otro del Sr. Maura, en 1895; otro de Montilla, en 1902; otro de Ugarte, en 1905, y en 1912 de la Comisión general de Codificación, siendo ponentes los Sres. Covian y Landeira, y ocupando la presidencia del Consejo el Sr. Canalejas, y el ministro de Gracia y Justicia, el Sr. Ruiz Valarino.

Todavía se prepararon otros proyectos, y ahora el Gobierno tiene en sus manos el que la Comisión ha elaborado.

Hemos estudiado todos estos proyectos y el que rige nuestra zona de Protectorado en Marruecos, y, con sus enseñanzas, la de Códigos y proyectos extranjeros, y las doctrinales, ha sido realizada nuestra labor. Obra de tal magnitud e importancia, y que afecta tanto a la vida jurídica de España, iniciada por el actual Gobierno, es seguro que no ha de frustrarse, como los anteriores proyectos. Sería un grave mal, y casi una desesperanza que cualquier circunstancia lo impidiera.

NOTAS MILITARES

Banquete a Millán Astray

Con motivo de su reciente ascenso, el general Millán Astray ha sido obsequiado en la Gran Peña con un banquete. Asistieron cerca de un centenar de amigos del agasajado.

En el acto, que transcurrió en medio de la mayor intimidad, no hubo brindis. Solamente Millán Astray pronunció breves, pero elocuentes palabras, para agradecer el agasajo.

Nuevos alféceres de Infantería

TOLEDO.—Terminados los exámenes en la Academia, han sido promovidos a alféceres de Infantería los alumnos siguientes: don Joaquín López Vácas, don Manuel Rueda García, D. Eugenio Carbelli Reig, D. José Muñel Quesada, don Luis González Peas, D. Leopoldo Español de la Torre, D. Lorenzo Thomas Perello, D. Enrique Caradego García, don José Moreno de la Vega, D. Julio Quílez Moreno, D. Víctor Saraciba Varón, D. Enrique Martín Hernández, don Guillermo Cantalapiedra Fernández, don Fernando Rodríguez Romero, D. Manuel Romero Sixto, D. Luis Martín Lunas, don Eduardo Recas Suárez y don Joaquín Lucáñez Riesco, que mañana recibirán el Real despacho de manos del coronel director D. Carlos Guerra.

TORTURAS

Tribunales examinadores

Con el título de «Días de Junio» escribe en «El Debate» Tirso Medina un diálogo tan lleno de gracia como de envidia pedagógica, pero no de esa pedagogía cursi e insubstantial que abunda en ciertos libros, sino de esa otra que todo espíritu culto y reflexivo y con amor al niño encuentra escrita en la misma naturaleza de las cosas.

¿Cuál es el fin de la segunda enseñanza? ¿Desarrollar armónicamente las facultades anímicas y corpóreas de los niños, haciéndolos cultos y preparados para trabajar y llenar su misión en la vida? Pues entonces no hay duda que todo lo opuesto a ese fin es antipedagógico. Que los actuales exámenes lo son, lo ven hasta los ciegos; por lo tanto son antipedagógicos. Esto es lo que con fina ironía Tirso Medina, burla burlando, hace resaltar en su regocijado diálogo. Vamos a copiarlo a la letra, pero subrayando algunas frases donde, de manera especial, resalta lo desatinado del procedimiento.

Nosotros hemos sostenido y seguimos sosteniendo, y por eso aplaudimos las reformas al aparecer, con esa orientación, casi perdida por el reglamento de exámenes, que debe haber muy pocos, tres o cuatro a lo más en todo el bachillerato, cuando los niños están ya desarrollados física y moralmente, con carácter práctico y de aplicación, de suerte que desaparezca el cotorril memorismo con temas iguales para todos y conservando el incógnito el examinando, etcétera, etc., en suma, «exámenes racionales» que puedan verificarse en el acto o con la preparación de un par de días por las personas cultas.

«No es absurdo inconcebible el que los dignísimos presidentes de las Academias de la Lengua, de la Historia, de Ciencias, etc., no sepan contestar al ochenta por ciento de las preguntas de los programas usados para examinar niños de diez a quince años? Si los exámenes dijese algo, dirían que un niño español a los quince años es «oficialmente» más culto que los presidentes de nuestras Academias. ¡¡¡!!! Hemos dicho oficialmente, y en el papel, en la realidad, un bachiller es un prodigio de inutilidad, porque nada sabe bien y su cerebro es una mesa revuelta donde nada está en orden ni a mano. ¡Y para esto seis años y muchos cientos de pesetas para matrículas y libros perdidos y las zozobras, sustos y fuertes emociones de veintitantos exámenes, capaces de hacer neurasténicos y padecer del corazón a todos los españoles que han estudiado o han tenido hijos estudiando el bachillerato! Copiamos, y al final haremos una breve observación acerca del culto redactor de «El Debate»:

«En el molesto gabinete se respira la tragedia. Doña Carolina ha encendido primero una vela ante la estampa de San José; luego otra ante el cuadro que representa la Virgen de los Dolores; más tarde otra ante una talla del divino Niño Jesús. Y al encender las velas y después de encendidas, suspiro va y suspiro viene. Don Celestino se pasea agitado ante la habitación, contraído el rostro, frunciendo el ceño, las manos a la espalda. Don Celestino, en vez de suspirar, da soplos y gruñe.

—¿Qué estará pasando?—dice.
—Ay, Dios mío!
—No te amilanes, mujer.
—Es que me muero de angustia!
—Hay que tener serenidad.
—¡Hijo mío! ¡Mi pobre Manolito! ¿Qué será de él? ¿Qué le estarán haciendo?

—Sabe Dios.
Manolito no es ningún soldado que se halle en los gloriosos y aborrecidos campos de África; no es ningún pobre enfermo tendido sobre una mesa de operaciones. Y, sin embargo, corre en aquellos instantes un grave peligro y pasa por uno de los más dolorosos trances de la vida; a aquella hora Manolito se está examinando.

La madre, gime.
—Los artistas nunca han pensado más que en la madre del torero o en la del

soldado cuando han querido pintar la angustia de la incertidumbre y de la espera, la angustia de no saber si habrá muerto el hijo... ¿Y la madre del estudiante? —La, ya; menuda corrida. Pero Manolito hace de toro: lo capean, lo pican, le banderillean... y le suspenden.

—¿Una criatura que es!
—¿Una criatura que es! —Once libros le he comprado; once ha tenido que estudiar. ¡Y qué cosas! En mi vida las he sabido yo. ¡Diablo con la ciencia! ¡Dichosa ciencia! ¡Tan hermoso como es saber y tan antipático que lo hacen!

—¿Pobrecillo! ¿Qué apuros estará pasando!

—Los abruman, los agobian, los tunden, los machucan, los pulverizan...

—¿Has visto cómo se ha quedado? Como una piltrafa. ¡Y qué color! ¡Si parece que estaba pintado y se ha destechado!

—Sí, sí.

—El médico ha dicho que hay que ponerle más inyecciones.

—¿Qué remedio; se le pondrán.

—Y llevarlo a la Sierra.

—¿Qué remedio; se le llevará: libros, matrículas con recargo, inyecciones, cura de montaña... Todo esto es preciso. ¡Y que salga adelante!

—Al menos que salga vivo.

—Sí; es lo menos que se puede pedir. No nos hemos dado cuenta del cambio de los tiempos. Cuando yo era niño, nuestro padre tenía siempre en boca esta amenaza terrible: «Si no estudias, os pongo a aprender un oficio.» Y nos asustábamos. Hoy deberíamos hacer lo contrario; colocarlos de aprendices en un taller, y en el caso de que no trabajaran, decirles: «¡Bribón; si no aprendes bien el oficio... te pongo a estudiar una carrera!»

—Se ha ido sin desayunar. Anoche sólo conseguí que tomara un vasito pequeño de leche. No come, no vive. «Tiene siempre los ojos asustados, como si ante ellos pasara una visión terrorífica.»

—La del Tribunal.

—Todo es tomar cucharadas de bromuro. Los nervios le dominan. ¡Pobre Manolito!

—Callan un momento; pasea el padre, y la madre, suspira. El dice luego:

—Le he oído que tiene mucho miedo en Geometría.

—¿No me hables de la Geometría! ¡Esa lo va a matar! No le entra; ¡Pero si he hojeado yo el libro y no hay quien entienda aquello!

—Claro; tú qué has de entender.

—Dios mío, tanto como una los cuida. ¡Que coman, que tomen el aire, que no se enfrien, que no se hagan daño.

Yo le saqué del sarampión y de la difteria... ¡yo no puedo sacarle de la Geometría!

Suena la campana del reloj:

—Las dos ya y no ha venido aún.

—¿Qué estarán haciendo con él?

Doña Carolina mira angustiosamente a las imágenes de su devoción. No les dice nada con los labios; todo lo dicen sus ojos. Y deteniéndose en la talla del Niño Jesús, que sonríe, prorrumpe con esa voz de inimitable ternura con que saben hablar a todos los niños las que son madres: —¡Piedad para él... Tú que también eras una criatura cuando te viste entre doctores!»

EN EL CONSEJO SUPREMO

En la Sala de Marina del Supremo de Guerra se vió una causa, por estafa, contra el piloto de la Marina mercante Sr. Porcell.

El procesado era capitán del pailebote español «José Acosta», y, luego de tomar varias cantidades a cuenta del buque, desapareció sin liquidar. Para ello alegó que padecía paludismo, y prometió liquidar cuando mejorase su situación económica.

El Consejo de guerra, celebrado en Cartagena, absolvió al procesado, por falta de justificación del delito, y por haberse conformado la casa armadora con unas letras libradas por aquél.

Disintió de la sentencia el auditor, y por esto se remitió la causa al Supremo.

El fiscal pidió para el procesado cuatro meses y un día de arresto mayor. El defensor, comandante Matilla, solicitó que se confirmara la sentencia del Consejo de guerra.

RESPONDAJE DE SUCELOS

Maria Barrio Sancho, de treinta y seis años, que vive en Núñez de Balboa, 84, y Antonio García Holgado, de veinte, que vive en Virgen, 1 (Puente de Vallecas), sufrieron lesiones, la primera de pronóstico reservado y el segundo leve, por haber sido atropellados en la calle del Duque de Alba por la «moto» número 4.427-M., conducida por su dueño, Ticiano Móstoles Monterín, de veinticuatro años, que vive en Ríos Rosas, 16.

Rosendo Jiménez Cuello, de setenta y un años de edad, domiciliado en Angel, 10, sufre una herida grave por haber sido atropellado en la calle de Calatrava por una máquina agrícola, conducida por Gregorio Fernández, de setenta y dos años, domiciliado en San Bernabé, 4.

Antonio Minguéz Moncada, de diez y siete años, que vive en Palma, 68, y Santos Sánchez San Pedro, de quince años, domiciliado en Blasco de Garay, 9, se causaron lesiones, de pronóstico reservado el primero y leve el segundo, por volcar la «moto» 14.419-M., que ocupaban.

El hecho ocurrió frente a la Puerta de Hierro.

En la calle de Alcalá fué atropellada María Luisa Fernández Rosario, de seis años, que habita en la calle del General Pardeñas, 23, que resultó con lesiones de pronóstico reservado por el automóvil número 13.727-M., conducido por José Soriano Gutiérrez, de veintitrés años, que vive en Cartagena, 35.

Sixto Peralta Calvo, de veintitrés años, que vive en Alcalá, 113, resultó lesionado de pronóstico reservado al chocar el automóvil que ocupaba, 18.273-M., y que era conducido por Eugenio Rata Tháñez, de veintitrés años, contra un farol en el paseo del Prado.

En la calle de Carretas, esquina a la de Atocha, chocaron el travín 63, disco 17, y el autobús de línea 12.433-M.

El primero marchaba con dirección a la Puerta del Sol, y el segundo en dirección contraria.

A consecuencia del choque resultaron con lesiones leves el conductor del tranvía Donato Daila Zailo, de veinticuatro años; el conductor, Gregorio Rubio; el chófer del autobús, (Manuel) Marqués de Souza, de treinta y ocho años, que vive en el paseo de Yserías, 9, y los viajeros del autobús Mercedes Sánchez Muñoz, de veinticuatro años, que vive en Humilladero, 9; Enrique Careaga Algado, de diez y ocho años, habitante en Lavapiés, 23; Maravillas Ángel Sánchez, de treinta años, domiciliada en Marqués del Riscal, 7, y Fernando Ruiz Cárdenas, de treinta y dos años, que vive en paseo de Yserías, 9. Este último con lesiones graves.

A consecuencia del choque descarriló el tranvía.

Ambos vehículos sufrieron graves desperfectos, y en el lugar del accidente se aglomeró gran cantidad de público.

De estos accidentes se dió cuenta al Juzgado de guardia.

En la calle de Toledo, el automóvil número 2.994 de la matrícula de Sevilla, que conducía su propietario, D. Enrique González Díez, atropelló a Julián Tejero Hernández, de treinta y seis años, barrendero; a Manuel Rico Navarro, de cuarenta, barrendero, y a Antonio Calpena Calpena, de treinta y dos, que conducía un carro.

Los tres que estaban en el arroyo, fueron lanzados al suelo y el primero resultó muerto instantáneamente, grave el segundo y co lesiones leves el último.

El accidente se produjo por haber perdido el conductor la dirección del coche. Hay que advertir que el causante del atropello no posee «carnet» para conducir. Las víctimas fueron trasladadas a la Casa de Socorro.

El conductor declaró que no poseía «carnet», por haber certificado un médico que Enrique padecía una nube en un ojo; más tarde el mismo facultativo anuló el dictamen, pero el declarante no recogió el citado documento porque quería perfeccionarse en determinada maniobra automovilista. Conduce vehículos mecánicos desde hace siete meses.

Añadió el conductor que los barrenderos al ver llegar el «auto» titubearon y cada uno tomó una dirección. Entonces alcanzó a uno y al realizar un viraje atropelló al que ha fallecido.

Después, azorado, sin saber qué hacer, chocó contra un carro e hirió al carrero, el cual resultó lesionado.

También declaró Inocente Recuero Mateo, que iba en el «auto». Manifestó que fué invitado a subir en el «auto» que había comprado Enrique y que no enseñaba a éste a conducir.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas
Incendios.	5.359.58,57
Accidentes del Trabajo.	11.869.313,72
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	1.039.074,06
Transportes.	924.721,68
Total.	725.141,24

Total. Pesetas 19.098.733,25

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.518.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

- 1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
- 2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

- 3.—Calle de Fernández y González, 12.

EN PARÍS:

- 4.—Rue de l'Arde, 80, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
- 5.—Chaussée d'Antin, 66.
- 6.—Boulevard Malesherbes, 167.
- 7.—Idem id., 169.
- 8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 6.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

de

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pronto

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El servicio Franco-Morocco es la primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Gran

Casablanca-Fes-Gran

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

2.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas en camiones, 200.000 kilos, y mercancías, 7.000

El servicio aéreo de la zona

dirigido por

LINEAS AEROPORTALES

En París 70, AVENUE MARSHAL

En Marsella ALBANY, 20, R. N. 100 R.

En Barcelona GRAN VIA 100, 100

SA, SA

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela, Colombia y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga y de Cádiz el 31.

Línea a Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. M., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, número 2, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 48.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciarse en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-88-M

AUTOMOVILES

UNICOS AGENTES EN LAS PROVINCIAS DE GUIPUZCOA Y NAVARRA DE LAS ACREDITADAS MARCAS

HIND

SEA

HERMANO

VEHICULOS INDUSTRIALES

RAMIRENEA HERMANOS

QUEVEDO, NUMERO 10

SAN SEBASTIAN

"SINTESI"

BICICLETA ELASTICA

genuina innovación en el vehículo más en boga en el mundo!

LA MAS RESISTENTE Y COMODA
Medalla de oro
Exposición del Estado y del Progreso
Industrial - París

LA MAS ELEGANTE Y DURADERA
Medalla de oro
y oro del Mérito.
Exposición Tricolor - Milán

Características de la bicicleta elástica "Sintesi"

1. La posición con respecto al sillón, pedales, manubrio y ruedas, es sumamente favorable.
2. El sillón de esta bicicleta, que constituye el cuadro corriente, pesa, con respecto al cuadro corriente, una vez y media más.
3. El tubo horizontal de la bicicleta es de acero, con la posibilidad de cambiarlo, en la bicicleta "Sintesi", por el de aluminio, lo mismo sobre la posición del sillón, que sobre la de los pedales.
4. En la parte de la bicicleta "Sintesi" que constituye el cuadro corriente, pesa, con respecto al cuadro corriente, una vez y media más.
5. La resistencia y el equilibrio en todo el sistema sobre una plataforma de propulsión sumamente alta, es el resultado de la construcción que garantiza una gran elasticidad sobre el sillón, los pedales, las ruedas.

Se solicitan proposiciones de agentes exclusivos

Bicicleta "Sintesi" - Apartado 162-BILBAO

MARTINO DE ROMERO, 14