

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Redacción telegráfica: DIAMUNDO

CARTA DE LONDRES

Se necesitan temporales

En el Laboratorio Nacional de Física de Teddington (Londres), hay lo que se conoce con el nombre de «Froude Tanks», gran depósito en el que se están haciendo constantemente varios experimentos vitales para la Marina británica. En este depósito de agua, que tiene quinientos pies de longitud, se producen artificialmente «mares gruesas», grandes olas del Atlántico, y otros terrores del océano, sometiendo modelos de buques a los mares más tempestuosos conocidos de los marinos. Se envían al Laboratorio detalles de inconvenientes o dificultades de un buque, se hacen experimentos con modelos en el depósito; sigue a esto una diagnosis de lo que está mal y se obtienen resultados muy prácticos. Se han conseguido ganancias en fuerza motriz de cuatro a diez por ciento en los buques, después del reacondicionamiento guiado por los experimentos del depósito.

Incidentalmente, Mr. Turner, uno de los funcionarios del Laboratorio, especializada en el estudio de los efectos bandazos y cabeceo de buques. Viaja constantemente en barcos pequeños, en los peores períodos del año, buscando la mar más gruesa posible, con objeto de poder registrar sus efectos sobre las embarcaciones con uno de sus ingeniosos instrumentos, registradores. Algunos de los gráficos de cabeceo y bandazos que ha preparado, no necesitan más que la ayuda de un pequeño esfuerzo mental para

sentirse uno mareado al mirarlos. Pero los datos que Mr. Turner va coleccionando gradualmente, mostrarán, al fin, al viajero del mar muchos padecimientos.

El Eclipse

El hecho más sorprendente relacionado con el eclipse de sol del 29 de junio, en lo que a la Gran Bretaña se refiere, ha sido el interés general que despertó este fenómeno. En tiempos antiguos hubiera dado ocasión para la revelación de varias formas de terror supersticioso. Hoy es un acontecimiento cuya significación científica comprende una gran proporción del público en general. Muchos días antes de que tuviera lugar el eclipse, la Prensa dedicó al asunto un espacio verdaderamente notable. Docenas de astrónomos y de hombres de ciencia se ocuparon en escribir artículos explicativos y educativos para los columnas de la Prensa popular.

Miles y miles de personas han viajado ya por camino, ya por ferrocarril, a la zona de treinta millas de anchura del territorio donde el sol quedaría completamente eclipsado. En Southport solamente, playa veraniega de la costa de Lancashire, hubo casi doscientos cincuenta mil visitantes. Y la pequeña aldea de Giggleswick, en Yorkshire, donde acampó el grupo del Observatorio de Greenwich bajo la dirección de Sir Frank Dyson, Real Astrónomo, creció tanto durante la noche que se convirtió en una ciudad de muchos miles. El tiempo fué desfavorable en casi todas partes y las multitudes sufrieron un desengaño; pero en Giggleswick la vista fué perfecta y se tomaron excelentes fotografías del eclipse total.

Isel, dos en Beni Mesuar y dos en Amdras. Total, 120. Se han recogido 18 fusiles en la zona oriental y 258 en la occidental.

Para establecer comunicaciones

TETUAN.— Para estudiar las comunicaciones entre Tiguissas y Uad Lau, Río Martín y Ceuta, y unir telegráficamente la costa de nuestra zona y restablecer la comunicación directa entre Ceuta y Melilla, se encuentran en esta ciudad los delegados de cables del Norte de Africa, señores Jiménez y Sotomayor.

Felicitaciones al Alto Comisario

TETUAN.— Desde el regreso del general en jefe se reciben en la Alta Comisaría millares de despachos de felicitación de autoridades civiles y militares, corporaciones y entidades de la Península, en que se muestra la satisfacción por

haber terminado el general Sanjurjo la campaña con resultados tan satisfactorios, pues además de no volver a sonar un tiro en todo el frente continúa la presentación en las distintas Oficinas de Intervención de multitud de huidos que desde hace tiempo habían abandonado sus cabillas para unirse con los rebeldes del Ajmäs.

La Diputación acuerda felicitar al Ejército

ZARAGOZA.— La Diputación ha acordado que conste en acta su satisfacción por la terminación de la campaña de Marruecos, y que se felicite a las fuerzas que han intervenido en las operaciones, por conducto de los generales Primo de Rivera y Sanjurjo.

La Diputación se adherirá al homenaje que se tributará al Ejército expedicionario.

DESDE PARIS

La moda al día

La joyería falsa está al frente de la fantasía. Se renueva diariamente con materias seleccionadas y carácter especial o se trata de reproducir lo viejo. Parte de la orientación que domina en el vestuario, incluyendo lo frívolo, sabéis que proviene del Oriente. El derroche joyeril no conoce otro principio. Esta tendencia se afirma de más en más. La diversidad de los últimos modelos de broches compite con la variada composición de sus materiales. En el esmalte graban en miniatura obeliscos, arcos de triunfo, pirámides, muchos asuntos de aquellos países; las piedras toman parte importante en estas joyas. Son selectas. Sabéis por qué por su precio inadmisible.

Los trajes simples por su concepción, acuada la cintura por una subida imperceptible de la tela en uno de los lados, encuentran en el broche el adorno apropiado para embelocerlos. Hay otros en los que se recoge la tela a los dos lados con broches; cae la falda flotante, desigual. Son vestidos fáciles de hacer y sienta bien a una mujer delgada que tenga gracia para llevar las prendas.

CONCHI ARABIA

El número de nuestro teléfono automático es el
31.734

EXTRANJERO

Hellazgo de ratas pestíferas

LONDRES.— En dos buques procedentes de Rotherhithe han sido descubiertas numerosas ratas pestíferas. Los buques fueron puestos inmediatamente en cuarentena, procediéndose al exterminio de los mencionados roedores y a la inutilización de las mercancías.

En el caso de que alguno de los roedores hubiese escapado de la matanza y se hubiese internado en el puerto, éste sería declarado infecto, según los Tratados internacionales originándose enormes perjuicios. Se ha establecido una estrecha vigilancia por parte de las autoridades sanitarias.

Muerte de una condesa revolucionaria

DUBLIN.— Los diarios anuncian la muerte de la muy conocida revolucionaria condesa Markievicz, que en 1916 fué condenada a muerte, siendo poco después conmutada su pena por la de trabajo forzado a perpetuidad e indultada al año siguiente.

La señora Constanza Georgina Markievicz, fué secretaria del partido laborista. Perteneció al Parlamento como representante de la Federación socialista durante las legislaturas de los años 1918 al 1922. Su condena a la pena capital la motivó el haber tomado parte en la rebelión irlandesa de 1916.

Éxito delirante de la Banda municipal madrileña

LISBOA.— La Banda Municipal madrileña ha obtenido en el teatro Principal un éxito delirante.

Asistieron al concierto el Presidente de la República, los ministros y el embajador de España. Centenares de personas quedaron sin localidad.

Al finalizar el programa, el maestro Villa, tras formidable ovación interpretó tres obras españolas, que provocaron clamorosos aplausos.

Después ejecutáronse los himnos de Portugal y España, en medio de aclamaciones entusiásticas.

Al maestro Villa ofrecióse un gran ramo de claveles con los colores de la nación española, y la medalla de «Benevolencia». En breve marchará a Oporto para dar conciertos en la Casa de España.

Conferencia sobre los saltos del Duero

LISBOA.— Ha llegado a esta capital la Delegación española que participará en la Conferencia sobre los saltos del agua del río Duero.

Fuó recibida en la estación por los delegados portugueses en dicha Conferencia, el embajador de España y representantes de los ministros de Negocios Extranjeros y de Comercio.

El Sr. Yangus declaró que ha recibido instrucciones muy conciliatorias del general Primo de Rivera y del ministro de Fomento, y que anima a todos los delegados al mismo espíritu.

La Conferencia del Desarme naval

GINEBRA.— Se han reunido nuevamente los miembros de las tres Delegaciones que participan en la Conferencia para el Desarme naval. Las negociaciones continuarán hasta que se llegue a un acuerdo en lo que concierne a la cuestión de los cruceros.

En los centros oficiales de la Conferencia del Desarme naval se continúa afirmando que los trabajos de la misma no pueden, en modo alguno, terminar con un fracaso.

PROVINCIAS

REGRESO DE UN VIAJE DE INSTRUCCION

CADIZ.— Ha fondeado en este puerto el crucero «Cataluña», de regreso de su viaje de instrucción de guardias marinas.

LLEGADA DE NUESTRO EMBAJADOR EN ITALIA

BARCELONA.— En el vapor «Re Victorio», ha llegado, procedente de Génova, el embajador de España en Italia, conde de la Viñaza.

LA ESCUADRA ITALIANA

BARCELONA.— El gobernador ha visitado los buques surtos en el puerto, siendo recibido por el almirante de la escuadrilla y su Estado Mayor.

El cónsul italiano obsequiará con un banquete en el Ritz a la oficialidad de dichos buques de guerra. La Diputación también les ha invitado a una fiesta, que se celebrará en sus salones.

PARA ASISTIR AL DESCUBRIMIENTO DEL MONUMENTO A UN VICE-ALMIRANTE

BARCELONA.— Han salido de este puerto, con rumbo a Mahón, los «destruyeros» «Alcedo», «Velasco» y «Lazaga», y los torpederos números 5, 6 y 15, cuyas tripulaciones asistirán al acto de descubrir el monumento al vicealmirante Miranda, que tendrá efecto, en Mahón, el próximo domingo.

MONUMENTO AL VICEALMIRANTE MIRANDA

MAHON.— El domingo será inaugurado el monumento que Mahón dedica a la memoria del vicealmirante de la Armada don Augusto Miranda Godoy, quien habilitó este puerto para las necesidades militares y creó la base naval en 1914.

El monumento se halla emplazado en el centro del paseo de Augusto Miranda, y el busto del ilustre marino tiene 1,80 metros. Es obra del notable escultor alemán D. Waldemar Fenn.

A la inauguración asistirán las autoridades, y en representación de la familia, don Augusto Miranda Maristany, coronel de Ingenieros navales, hijo del almirante Miranda.

FABRICA DE ASERRAR DESTRUIDA POR UN INCENDIO

BARCELONA.— Se ha declarado un violentísimo incendio en una fábrica de aserrar maderas, que existe en la calle de Roger de Flor, número 132, propiedad de los Sres. Tarragó y Dunyá.

Las llamas hicieron presa rápidamente en todo el edificio, que momentos después, quedaba completamente destruido, con cuantos enseres, maquinarias y existencias de madera se encontraban en su interior.

El fuego fué descubierto por el sereno de la fábrica, que inmediatamente llamó al servicio de incendios. Los bomberos, desde los primeros momentos, viendo la magnitud del siniestro, dirigieron todos sus esfuerzos a aislar el inmueble incendiado, y así lo consiguieron, tras de ímprobos esfuerzos, una hora más tarde.

También acudieron al lugar del suceso las autoridades de la ciudad y el Juzgado de guardia.

En toda la barriada se produjo enorme alarma.

No se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

EL GENERAL BARRERA VISITA EL MONASTERIO DE SILOS

BURGOS.— Han regresado de su excursión a Santo Domingo de Silos el general Barrera y personas que le acompañaron.

Allí admiraron el antiquísimo Monasterio y las alhajas que atesora, y en el refectorio de la comunidad se verificó la comida, que fué servida por los monjes.

Prosiguieron, con el general Barrera, el gobernador, el alcalde, los presidentes de la Diputación y de la Audiencia y el abad mitrado, y pronunciaron discursos éste, el presidente de la Diputación y el general Barrera.

Los coros del Monasterio ejecutaron una salutación.

De regreso, los excursionistas se detuvieron en Covarrubias, para visitar la famosa colegiata.

El general Barrera vendrá, en automóvil, a Madrid, desde donde continuará a Barcelona.

MARRUECOS

La harca de Beni Urriaguel y la idala del Rif, licenciadas

«Sin novedad en toda la zona de Protectorado».

Han sido licenciadas la «idala» del Rif, que en número de 300 indígenas, y al mando del capitán Royo, tomó parte en las operaciones, y la harca de Beni Urriaguel, que mandaba el comandante López Bravo, compuesta de unos 1.000 indígenas.

Han efectuado su presentación en diversas cabillas, previa la entrega de sus armas, algunas indígenas, y la recogida de armamento en el día de hoy ha alcanzado en ambas zonas la cifra de 203 fusiles.

Felicitación francesa al Ejército español

Con motivo de la fiesta de la República, el general Petin ha hecho presente al comisario superior, general Sanjurjo, por conducto del cónsul español en Fez, su admiración por la labor realizada en nuestra zona, que, como militar, apreciaba en todo su valor.

Con este motivo dió la enhorabuena, que hace extensiva a todo el Ejército español en Africa y a los coronels especialmente señores Asensio y Mola.

Sumisión del Tensamani

TETUAN.— El mando francés comunica que se ha sometido en el puesto de Repta un grupo, capitaneado por el Mokaden el Tensamani, que fué desarmado e internado provisionalmente. Los 22 hombres de la partida pertenecen, en su mayor parte, a la familia Tensamani, de la que algunos individuos fueron muertos en el ataque a Tagent y en otros encuentros con la columna Capaz, así como durante los combates de represión por la sublevación de Ketama. En un combate sostenido por las fuerzas del comandante Pareja, el día 9 de mayo, fué dispersada la partida de Tensamani, quedando en nuestro poder un cadáver que los indígenas dijeron era del Tensamani, pero informes posteriores señalaron la presencia de dicho individuo, que fué confundido con un hermano.

Regresa a una base la harca de Melilla

MELILLA.— Ayer, al obscurecer, fondeó el vapor «Villarreal», procedente de Punta de Pescadores, conduciendo los dos tabores de la harca de Melilla que manda el comandante Martínez Zaldívar y un tabor de la mehabla de Tafersit, mandado por el comandante Cebollino. Llegó también en dicho barco el coronel Mola, quien fué objeto de efusivo recibimiento por parte de numerosos amigos que le esperaban.

En la base de «hidros» de Mar Chica, estalló un depósito de gasolina, resultando con gravísimas quemaduras el soldado Antonio Aragón Junco, quien falleció anteanoche.

El general Pozas marchará a San Sebastián, donde establecerá su residencia. Se le prepara cariñosa despedida.

Más soldados indígenas, licenciados

VILLA SANJURJO.— Del vapor «Villarreal» desembarcaron las fuerzas de la «idala» mandada por el comandante Bueno y el caid Amarusen, licenciándose a las tropas por innecesarias, después de recogerles el armamento, con gran alegría de los soldados indígenas, que se han portado valientemente.

La Junta local de servicios se propone dar el nombre del general Mola a una calle de Villa Sanjurjo, por la brillante actuación de dicho jefe en las operaciones.

El director de Sanidad civil, D. Narciso de Fuentes, ha terminado la vacunación general antivariolosa.

Aterrizaje forzoso

TETUAN.— Un avión tripulado por el teniente Menéndez y el sargento Petriz tomó tierra por averías en el motor en las cercanías de la posición francesa de Tabuada, sin novedad. Al sitio del accidente marchó otro aparato con mecánico para reparar las averías.

Sumisiones y recogidas de fusiles

TETUAN.— Ayer se presentaron 44 indígenas en Beni Ider, cinco en Anyera, cuatro en Beni Aros, cuatro en Haus, 40 en Beni Hassan, uno en Ajmas, 14 en Beni Osmar, entre ellos significados rebeldes: uno en Beni Said, tres en Beni

Los vuelos mundiales

EL AVIADOR SMITH, PIDE SOCORRO

NUEVA YORK.—En la estación de Telegrafía sin hilos de Honolulu se ha recibido un mensaje radiotelegráfico del aviador Smith, que decía: «Vamos a amarar. Tenemos una embarcación de caucho; sin embargo, envíenme socorros».

TAMBIÉN EN SAN FRANCISCO SE RECIBE LA NOTICIA

SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA.—La estación naval de T. S. H. recibió un radio del aviador Smith, en el cual pedía auxilio, y decía: «El avión no podrá permanecer en el aire más de una hora. Nos hallamos a 850 millas al NE. de Honolulu. SMITH SE HA VISTO PRECISADO A AMARAR POR FALTA DE GASOLINA».

HONOLULU.—El aviador Smith, que había salido de San Francisco con intención de llegar a esta capital en vuelo directo se ha visto precisado a amarar por falta de gasolina.

El mar está muy agitado, y se calcula que los aviadores podrán esperar a que el barco «Calawana», que se dirige a máquinas forzadas, pueda llegar a tiempo de salvar a Smith y Brouter, que son los dos pilotos del aparato.

También se dirigen hacia el lugar del amaraje otros barcos. El avión se encuentra a 700 millas de Honolulu.

Smith aterriza a quinientas millas de Honolulu

HONOLULU.—El aviador Smith ha aterrizado a 500 millas de esta capital, a 120 kilómetros de su destino.

Aterrizó a las 21 (hora europea), desconociéndose los desperfectos del aparato. Sábese, no obstante, que el aviador resultó ileso.

Smith va a Honolulu en un avión militar

LONDRES.—Telegrafían de Honolulu que los aviadores Smith y Bronto llegaron al aeródromo de dicha capital a las 32,20 (hora americana) en un avión militar.

ALEMANIA PREPARA UNA CUADRUPLE TRAVESIA DEL ATLANTICO

BERLIN.—El «Berliner Zeitung am Mittag» publica una información sensacional sobre pretendidos preparativos que están efectuándose en los talleres de Dessau para efectuar, en el curso del mes de agosto una cuadruple travesía aérea transatlántica desde Alemania a los Estados Unidos. Los aparatos que se utilizarán serán un modelo especial con un solo motor de un radio de acción de 5.000 kilómetros, de una velocidad posible de 200 kilómetros por hora y de una capacidad para 3.700 kilos de combustible, de los cuales, parte será transportada en el hueco de las alas del aparato, y otra parte en tanques especiales. El combustible contenido en esos tanques será el primero en consumirse, y como los tanques son herméticamente cerrables, esta característica aumenta su capacidad de flotación del aparato en el caso de verse obligado a un amaraje en alta mar. El proyecto de repetir el vuelo cuatro veces, despachando los nuevos aparatos con intervalos de veinticuatro horas tan pronto como se reciba noticia de haber llegado el primero a Nueva York, está destinado a demostrar la posibilidad de establecer un servicio regular aéreo interoceánico.

EL VUELO DEL «MISS COLUMBIA»

PARIS.—Continúan los comentarios sobre el próximo vuelo del «Miss Columbia», pilotado por el aviador francés Drouhin. Las personas imparciales opinan que en el vuelo de Drouhin en el «Miss Columbia», la Aviación francesa se arriesga a perder todo y a no ganar nada. Si Drouhin triunfa se dirá lo cual es la estricta verdad—que ha sido gracias a un aparato americano. Si fracasa no podrá echarse la culpa al avión, que ha realizado ya el trayecto en la otra dirección.

EL VUELO NUEVA YORK-ROMA

NUEVA YORK.—Según manifiesta el aviador Bertaud, en cuanto reciba noticias del buen estado del tiempo en el Atlántico, emprenderá el vuelo Nueva York-Roma, en compañía del piloto Hill.

Dichos aviadores, que han firmado un contrato con el Sr. William Randolph Hearst, por valor de 100.000 dólares, realizarán el viaje de regreso por vía Madrid-Lisboa.

EL PROYECTADO VUELO DE COSTE

PARIS. El «Matin» dice que el aviador francés Dieudonné Coste emprenderá el día 23 un vuelo transatlántico, en un avión que

llevará por nombre «Nungesser-Coli».

Coste seguirá la ruta de las Azores, Halifax, Nueva York, y la duración del vuelo, a una velocidad media de 170 kilómetros, se calcula en cuarenta y dos horas. El avión llevará 3.500 litros de esencia e irá provisto de telegrafía sin hilos.

Con el aviador Coste irá el suboficial Favreau. La distancia que debe recorrer en vuelo directo este avión es 6.570 kilómetros.

Carecen de fundamento las noticias sobre el hallazgo de Nungesser y Coli.

SAN JUAN DE TERRANOVA.—Los aviadores de Flabry y Cotton, enviados por las autoridades para comprobar las declaraciones hechas por los cazadores indios acerca del hallazgo del avión de los infortunados aviadores franceses Nungesser y Coli, comunican que después de realizar pesquisas oportunas, afirman que carece de fundamento todo lo dicho por aquellos cazadores.

Muerte de un famoso aviador

BERLIN.—El aviador alemán Baunier, que durante la guerra había conquistado la Orden del Mérito por haber destruido 60 aviones de los aliados, ha caído en el Sund, cuando realizaba un vuelo sobre Copenhague, y ha muerto ahogado.

Otro fatal accidente

SAINT POL.—Un avión de propiedad particular, en el que realizaban un vuelo un comerciante de esta localidad y un amigo suyo, cayó desde gran altura; el comerciante, que se llama Leben, dueño del aparato, resultó ileso; pero su compañero sufrió tan graves heridas, que falleció poco después de haber ocurrido el accidente.

Dos aviadores franceses, a España

PARIS.—En el aeródromo de Le Bourget han manifestado que han salido para España los oficiales aviadores Charles y Barader, que se proponen dirigirse a Santander y continuar su vuelo desde allí a Gijón, Vigo, Oporto, Lisboa, Sevilla, Madrid y Burgos.

El general Decambre, jefe del Servicio meteorológico francés, ha pedido al director de igual servicio español la protección meteorológica para este vuelo.

Número 25.974

- Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villavieja (Córdoba).
- Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moncloa de Michinell, (Alicante).
- Número 98. Guardia civil Bautista Linares Sanz, de Alciara, (Valencia).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).
- Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).
- Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chilches (Málaga).
- Número 425. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).
- Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).
- Número 25. Perfecto Masid Seijo, carabinero, Randín (Orense).
- Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Carmona (Sevilla).

POR UNA SENTENCIA

El Palacio de Justicia asaltado e incendiado

VIENA.—Socialistas vieneses organizaron una manifestación de protesta contra la sentencia absolutoria dictada por el Tribunal correspondiente en el proceso seguido contra Tschallendorf.

Los manifestantes en número considerable, se dirigieron en actitud amenazadora al Palacio de Justicia, y ya frente al edificio, y después de romper a pedradas todos los cristales de la fachada, derribaron las puertas, y en confuso tropel invadieron el edificio, destrozando todo cuanto encontraban a su paso; los legajos y libros fueron arrojados a la calle, y con ellos se hicieron varias hogueras. Al poco rato el Palacio de Justicia era pasto de las llamas. Acudió la Policía, a la que hicieron frente los manifestantes, y aquella, después de dar varias cargas, tuvo que retirarse, sin haber logrado dispersar a los manifestantes. De una y otra parte hubo muchas bajas, calculándose en 40 muertos y 200 heridos.

Los manifestantes, dueños de la situación, se dirigieron después a las redacciones de los periódicos nacionalistas, y en tres de ellos destruyeron los muebles y las instalaciones, después de una breve lucha con los empleados que custodiaban los locales, en la que también hubo varios muertos.

A poco de iniciarse los relatados sucesos quedó interrumpida la circulación en el centro de la capital.

Sin tranvías y periódicos

VIENA.—Continúa ardiendo el Palacio de Justicia; los revoltosos han roto las cañerías del gas contribuyendo esto a que el fuego tomara mayor incremento.

Los alrededores del edificio están vigilados por la Policía. Oyese a lo lejos disparos de fusil y de revólver.

Ha quedado totalmente paralizado el servicio de tranvías, y no se ha publicado ningún periódico.

Comunicaciones interrumpidas

VIENA.—Desde las ocho de la noche están interrumpidas las comunicaciones telefónicas y telegráficas con Berlín y Budapest.

Trescientos mil manifestantes

VIENA.—Menudean los choques entre la Policía y los manifestantes, tanto en el centro como en los barrios extremos de la población. Los revoltosos se han incautado de los tranvías, que utilizan en el transporte de material y personal para la construcción de barricadas.

El número de manifestantes asciende a 300.000.

Se ha declarado la huelga general.

CIRCULARES DE GUERRA

Plantillas

Se dispone que las clases de segunda categoría de Infantería, con destino en las zonas de reclutamiento y reserva, cajas de recluta y circunscripciones de reserva sean de plantilla en dichas unidades y, por lo tanto, deducidas de las compañías regionales de destinos; y que las clases de igual categoría y Arma con destino en las juntas de clasificación y revisión sean de plantilla en estos organismos, dependiendo administrativamente, lo mismo que las de cajas y circunscripciones, de las zonas de reclutamiento y reserva respectivas.

Continúa en vigor la Real orden de 31 de marzo último, referente a destinos de

las mencionadas clases de segunda categoría.

Vestuario

Se ha dispuesto que el artículo séptimo de la Real orden circular de 4 de abril último, se considere ampliada en el sentido de que comprende asimismo, a los sargentos secretarios permanentes de causas de las Capitanías generales.

Picadores militares

Se concede el empleo de picador militar del Ejército a los alumnos siguientes de la Escuela de Equitación:

Don Juan Abellán Lloria, sargento; don Amador García García, cabo; don Cecilio Martín Montero, sargento; don Florencio Castro Espejo, cabo; D. Francisco Sánchez Gómez, herrador de segunda; D. Ildefonso Cuadrado Morales, cabo; D. Félix Valderrama Díaz, trompeta; D. Antonio Hidalgo García, herrador de segunda; D. Isidoro Rodríguez, Gacho, cabo; D. Emiliano Vela Hernández, sargento; D. Patricio Tardío López, cabo; D. Vicente Calvo Resa, cabo, y don Oton García Rey, sargento.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

CEDULAS PERSONALES

La Empresa arrendataria del impuesto de cédulas personales pone en conocimiento del público que terminando el día 31 de los corrientes la prórroga concedida por la excelentísima Diputación provincial para que los contribuyentes sujetos al pago del mismo puedan proveerse de aquel documento en período voluntario, a partir de 1 de agosto próximo dará comienzo el apremio y ejecución de los morosos con las penalidades y recargos previstos en la instrucción y legislación vigente.

CONSEJO DE MINISTROS

El presidente, al salir de la reunión, se expresó en estos términos:

—Hemos estudiado diferentes asuntos, entre ellos uno interesante, porque se refiere al Convenio aéreo con Italia, que ha quedado aprobado, y al decreto de establecimiento de puertos aéreos en España. Es interesante porque se trata de poner estos puertos en diferentes capitales del reino, todas ellas de importancia.

Y ahora voy a dar a ustedes una noticia. Es esta: El Gobierno ha acordado, haciendo uso de la facultad que tiene para imponer multas extrarreglamentarias, sancionar al duque de San Pedro de Galatino con 50.000 pesetas, porque se dedica en Granada a molestar, enredar, hacer campañas contra las autoridades, etc., queriendo, sin duda, ser la única personalidad en esa población.

El presidente, dicho esto, se despidió de los informadores.

REFERENCIA OFICIOSA

Presidencia y Estado.—Proyecto de Convenio sobre navegación aérea entre España e Italia.

Reglamento de la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Hacienda.—Construcción de un edificio para Aduana en Táy.

Subasta para construir un edificio para la Delegación de Hacienda en Orense.

Se aprobaron algunas transferencias y suplementos de créditos.

Gracia y Justicia.—Aprobando la construcción de una prisión celular en Jaén y prisiones de partido en Monforte y Pravia.

El Consejo ha aprobado en principio el proyecto de concesión a la Sociedad Española de Tabacos del Rif del servicio de tabacos de las plazas de la soberanía con las condiciones que se estipulan en el Reglamento.

En vista de la perturbación que produce la campaña promovida por el duque de San Pedro de Galatino, en Granada, el Gobierno ha acordado hacer uso de su facultad de imponer multas extrarreglamentarias, condenándole al pago de 50.000 pesetas por este concepto y apercibiéndole que no continúe en su actitud de rebeldía contra las medidas del Gobierno.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DESEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

DE OPOSICIONES

Oposiciones a Médicos oficiales de la Escuela Nacional de Sanidad

Se han anunciado 12 plazas a oposición a este Cuerpo.

El plazo para solicitar es hasta el 15 de septiembre, y los requisitos son los siguientes:

Ser español, con aptitud física. Ser Doctor en Medicina o Licenciado con las asignaturas del Doctorado aprobadas.

No exceder de cuarenta años de edad. No haber sido expulsado de ningún Cuerpo u organismo del Estado, Provincia o Municipio, ya sea por Tribunal de Honor o por expediente administrativo.

Carecer de antecedentes penales.

Haber satisfecho 50 pesetas en metálico como derechos de oposición al presentar sus documentos en la Dirección general de Sanidad.

Artículo 2.º Los médicos que deseen tomar parte en el concurso-oposición habrán de solicitarlo, hasta el 15 de septiembre próximo, del excelentísimo señor director general de Sanidad, por medio de instancia extendida en papel correspondiente y acompañada de los siguientes documentos:

Primero. Certificación de nacimiento expedida por el Registro civil.

Segundo. Certificado facultativo que acredite la aptitud física, teniendo en cuenta que el Tribunal, por su parte, podrá someter al aspirante a reconocimiento, si así lo juzga conveniente.

Tercero. Testimonio notarial del título correspondiente y certificaciones académicas que sean precisas.

Cuarto. Declaración jurada en la que el solicitante manifieste no haber sido expulsado de ningún Cuerpo u organismo del Estado, Provincia o Municipio, ni encontrarse sujeto a expediente gubernativo.

Quinto. Certificación del Registro de Penados y Rebeldes.

El primer ejercicio de oposición consistirá en la demostración práctica de que el aspirante posee el idioma francés, mediante lectura y traducción. La duración de este ejercicio no podrá exceder de un plazo de quince minutos por cada opositor.

El segundo ejercicio consistirá en la contestación escrita por cada opositor a tres temas sacados a la suerte, uno por cada grupo, de los tres que contiene el programa para el ejercicio teórico.

La práctica de este ejercicio se atenderá a las siguientes reglas:

Primera. El Tribunal dividirá a los opositores en grupos, por orden correlativo del número que les haya correspondido en el sorteo celebrado al empezar las oposiciones, o actuarán todos a la vez, si fuera posible, a juicio del Tribunal.

Segunda. Por el secretario del Tribunal será sacado a la suerte del cuestionario correspondiente al problema que haya de ser objeto de resolución.

Tercera. El tema o problema será distinto por cada uno de los opositores que actúen en cada sesión.

Cuarto. El Tribunal entregará a cada opositor la materia sobre la que ha de efectuar su trabajo y el material que para la resolución del problema se precise. Asimismo, y en el momento oportuno, será designado a cada aspirante el enfermo que haya de explorar.



Destinos de suboficiales.—Infantería: don Francisco Muñoz, a la Comandancia de Alava; D. Rafael Salmerón, a la de Málaga; D. Pedro Mir, a la de Guadalajara; D. Fructuoso Ruiz, a la de Málaga; D. Eusebio Morán, a la misma; D. Julián Crespo, a la de Cuenca; D. Cesáreo González a la de Avila; D. Jesús Mulero, a la de Cadiz; y D. Manuel Martín, a la primera del 21 Tercio.

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias que a continuación se expresan:

De la de Girona: Veintinueve, a los cabos Juan Ballester y José Gutiérrez; guardias Gabriel Mezquida, Francisco Vinales, Juan López, Agustín García, Félix Arranz, Juan Alimaña, Andrés Risco y D. Manuel Lancia; corneta, Carmelo Más; veintinueve, al guardia Julián Eusebio; veintiocho, a Miguel Maró y Francisco Millán; quince, a Ernesto Miod, y tiempo indispensable para contraer matrimonio a Martín Santandreu.

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



DE TODO Y DE TODOS

Las clases medias pueden y deben hacer viables Gobierno serio

Pero alguien podrá decir: ¿qué tiene que ver la intervención del Estado como regulador de las relaciones entre patronos y obreros con la actuación de las clases medias? Aunque parezcan a primera vista distanciados estos dos extremos, existe íntima relación entre ellos, originada de la manera de formarse y funcionar los Gobiernos en la época presente. Los Gobiernos nacen por los votos de la colectividad, viven al calor y con la asistencia y apoyo de las muchedumbres y mueren cuando ese apoyo les falta. El Gobierno que marcha acompañado de poderosa corriente de opinión, puede reedificar las más arduas empresas, y, en cambio, cuando esa les falta, cuando se mueve en un ambiente social enrarecido, es impotente para todo, y concluye por morir asfixiado. Tan cierto es esto, que cuando falta la opinión verdadera a los gobernantes ambiciosos, para sostenerse en sus puestos, fabrican otra artificial y mentida, donde se apoyan.

Así ha ocurrido en la política española hasta hace muy poco tiempo.

He aquí uno de los puntos de actuación de las clases medias. Si se organizan convenientemente ellas, las más numerosas, las más ilustradas, las más independientes, las más interesadas en la buena marcha de la administración nacional, en el imperio del derecho sobre la arbitrariedad y de la justicia sobre la fuerza, pueden constituir esa salvadora corriente de opinión que barra de la política a logrosos e ineptos y eleva y sostiene a los honrados capacitados para regir los destinos de un gran pueblo. Ella bien organizada puede y debe, en colaboración con los Poderes públicos, frenar las desatadas concupiscencias de patronos y obreros en las fraticidas desatinadas luchas entre el capital y el trabajo, poniéndose siempre de parte del poseedor de la razón y echando todo el peso de su fuerza en el platillo de la justicia para que siempre la balanza caiga de ese lado; ella puede hacer desaparecer en la práctica, aun suponiéndolo lícito en teoría, el procedimiento brutal y suicida de huelgas y lock-outs, con los cuales suelen salir perdiendo todos, y, en especial, las clases consumidoras, y lo que es peor, la justicia y el orden, elementos indispensables para la prosperidad de los pueblos; ella puede y debe cooperar a abrir nuevos y amplios cauces por donde puedan discurrir sin desbordamientos asoladores las modernas corrientes sociales y llevar en sus ondas fuerza, fecundidad, armonía y bienestar para todas las clases; ella puede y debe estar dispuesta para salir a la palestra cuando la justicia social corra el riesgo de ser arrollada por los de arriba o por los de abajo, o cuando el orden y la paz pública se hallen en peligro; ella puede y debe estar dispuesta para echarse a la calle cuando de ésta quieran apoderarse los atrevidos, los desaprensivos, los audaces, los conductores y explotadores de los bajos fondos, los detritus sociales, sin consentir jamás por cobardía, por comodidad, por deserción del puesto del deber, que los menos dignos, menos ilustrados, menos honrados y menos en número, se impongan a los más por el número y por la respetabilidad; ella puede y debe contribuir eficazmente a suavizar, a humanizar las relaciones sociales difundiendo ideas, normas y procedimientos para llegar a sustituir la salvaje lucha de clases por la cristiana armonía y amor de las mismas; ella puede y debe colaborar

a la elevación moral y material de todas las clases y a sustituir el rastroso punto de vista desde donde el capitalismo materializado y el obrerismo materialista contemplan los fenómenos sociales, por otro más alto, más digno del ser racional y más verdadero.

He aquí una misión altísima de las clases medias, de cuyo cumplimiento depende la paz social. Claro está que, si se asocia, como ya en algunos sectores se está haciendo, bajo la influencia del egoísmo de clase, con miras puramente utilitarias, con la exclusiva baja finalidad de arrancar un pedazo al patrimonio y a la producción nacionales y con el saciar sus materiales apetitos, poniéndose al nivel de patronos y obreros, preferible sería que no se organizase, pues ello es una mala acción y una lamentable equivocación. Por ese camino ni realizarán sus altos fines providenciales, ni obtendrán el bienestar material locamente pretendido; sólo conseguirán cooperar al enriquecimiento de la vida hasta lo imposible y el desastre económico nacional, donde juntos todos, patronos, obreros y consumidores, expiarán tardíamente sus presentes egoísmos y concupiscencias.

Pero adviértase que esto no significa que las clases consumidoras no tengan derecho a mejorar de situación, a reaccionar contra los de arriba, y por los de abajo, sino únicamente significa que ese camino es equivocado, y por consiguiente, si no lo abandonan, no llegarán al fin de facilitarse a sí mismas la vida, y en cambio causarán graves trastornos a la economía nacional y a la paz y progreso sociales.

Viaje del Príncipe de Asturias

SEGOVIA.—Su Alteza el Príncipe de Asturias salió ayer de la Granja, en automóvil, para Villalba, en donde tomó el sudexpreso para San Sebastián.

Fué despedido por las autoridades.

Telegramas de última hora

Declaraciones de los Sres. Yanguas y Bettencourt

LISBOA.—El «Diario de Lisboa» publica una entrevista celebrada con el señor Yanguas. Este ha manifestado que la solución del problema del Duero contribuirá extraordinariamente a desarrollar la riqueza de Portugal y de España. Confía en que se encontrará una fórmula que concilie los intereses de ambos países.

El Sr. Bettencourt Rodríguez, ministro de Negocios Extranjeros, se ha mostrado optimista en cuanto al final de las negociaciones entabladas. Refiriéndose al último decreto español, en el que se suprime el coeficiente por moneda depreciada a las mercancías de procedencia portuguesa, manifiesta que dicha disposición es una prueba indiscutible de las simpatías de la nación española hacia Portugal.

Compromiso probable

GINEBRA.—Vuelven a reinar impresiones optimistas sobre el resultado de la Conferencia naval tripartita.

En los círculos británicos se dice que las tres proposiciones de las partes interesadas podrían dar por resultado un compromiso que fijaría la proporción 13-13-10 para los cruceros de 10.000 toneladas armados con cañones de ocho pulgadas, y una proporción mucho más elástica para los cruceros de 7.500 toneladas armados de cañones de seis pulgadas.



LA NOCTURNA DEL SABADO

Con un lleno hasta el tejado, se celebró la corrida nocturna.

Charlot's, el Chispa y su botones, tuvieron un éxito más que añadir a sus triunfos.

Los hermanos Beceril realizaron verdaderas proezas en su curioso trabajo, siendo éste número que llenará el circo cuantas veces sea anunciado.

El novillero Chavito, demostró ser valiente, por lo que escuchó muchos y justos aplausos.

LA EXTRAORDINARIA DE AYER

Se celebró la corrida anunciada con regular entrada. El ganado de López Plata, fué terciado y excesivamente manso, y con bastante leña en la cabeza, pero sin malas intenciones; el que mejor lidia dió fué el corrido en cuarto lugar; el quinto, de Moreno Santamaría, cumplió en general bien en todos los tercios.

CARNICERITO

Tuvo una buena tarde; lanzó con valentía a sus dos enemigos, ejecutando buenos quites, por lo que escuchó abundantes aplausos.

En su primero, logró sujetarlo a fuerza de valor, dando un pinchazo alto y una gran estocada, rodando el buey instantáneamente.

Como el malagueño puso valor y deseos de agradar, el público pidió la oreja, la que el presidente concedió con demasiada benevolencia, pues la faena no fué, ni mucho menos, para conceder tal galardón.

En su segundo, que se dejaba toreramente, no nos convenció el artista. La faena con la muleta fué muy mediana, para dos medias estocadas y un intento. (Muchas palmas.)

FACULTADES

Encontró a su primer enemigo imposible de todo lucimiento; a pesar de esto, le veroniqueó con mucho arte, poniendo después medio par.

La faena con la muleta resultó buena, para media estocada.

En el quinto, una faena de alio para dos pinchazos, media estocada y unos descalabros.

REFULGENTE ALVAREZ

Fracasó en sus dos toros. Solamente algunos aplausos en su primer enemigo, que resultó un buey de carreta.

En el sexto, pinchó innumerables veces, siempre en mal sitio, por lo que dejó muestras de desagrado.

Con la puya, Pepe Díaz y Aldeano, y con los palos, Ginesillo y Cúco de Cádiz.

Se probaron los petos números 14, 3 y 15, dando un buen resultado el designado con el número 14.—Don Sincero.

UN RUEGO A LA EMPRESA

Nos permitimos hacer un ruego a la Empresa, y es que no sabemos el motivo que hay para que en los carteles de estas corridas extraordinarias no figuren los nombres de algunos matadores de toros, como son Angellillo de Triana, Torquinto I, Andalúz, Ventoldra y Gregorio Garrido, diestros que están deseando torear y dar gusto a la afición.

EN VISTA ALEGRE

Se celebró la novillada anunciada, con una buena entrada.

El rejoneador Antonio H. Murose triunfó como caballista; con el rejón estuvo deslucido, no así toreando a pie, que oyó aplausos por su valentía.

Pérez Soto, ovacionado en su primero, por su faena de muleta y con el estoque.

En el tercero, ejecutó una gran faena, resultando cogido sin consecuencias; cobró una magnífica estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

Lacruz, enorme en su primero, en el que realizó la faena de la tarde; en premio a su labor, cortó las dos orejas. En el último volvió a ser ovacionado.

Los dos diestros salieron de la plaza en hombros.—Epifanio.

LA TRAGEDIA DEL OSO BLANCO

Fallecimiento de "El Catalán"

Ayer, a las siete de la mañana, falleció en el Equipo Quirúrgico del Centro el guarda de la Casa de Fieras Francisco de Asís, conocido por el apodo de «el catalán», a consecuencia de las terribles heridas que le causó en la cabeza y cara un oso blanco.

El doctor Segovia, que ha seguido con interés el curso de las heridas, se había mostrado pesimista.

A media mañana, como lo venían haciendo, llegaron para visitarle los jefes del Parque y algunos compañeros, encontrándose con la terrible nueva.

Al mediodía fué trasladado el cadáver, al Depósito judicial para practicarle la autopsia.

De la falsificación de billetes

Convenientemente custodiados fueron trasladados a Alicante los detenidos Reyes y Mentoro.

También salió para dicha población el Juzgado especial.

Los útiles empleados en la fabricación, que se hallaban depositados en la primera brigada de Policía, han sido trasladados al Banco de España.

El procesado Fernando Reyes explicó antes de su partida para Alicante, el funcionamiento de los útiles hallados para la falsificación de los billetes, y manifestó que la mayor parte de los enseres de que se hizo cargo la Policía no eran empleados, pues él se limitaba a usar los elementos absolutamente necesarios, que eran las planchas o disés, unos cristales para extender la tinta y una prensa de madera, que funcionaba con el auxilio de unas láminas de caucho. Los peritos se mostraron francamente sorprendidos de que con tan sencillos artefactos se hubiera logrado realizar la falsificación.

Reyes tenía en proyecto la construcción de una especie de prensa giratoria o rotativa, para lograr mayor facilidad en la tirada de billetes falsos, que por el sistema empleado se hacía con grandísima lentitud. Andrés Antón, a quien sigue buscando la Policía, hacía en Madrid una vida muy agitada. Acudía con frecuencia a los cabarets y era asiduamente uno de los frontones de apuestas de la capital. La esposa y un hijo de este procesado salieron anoche para Barcelona, después de prestar declaración ante el Juzgado especial.

El Estado se ha personado en la causa que se instruye para exigir los daños que la falsificación de billetes ha irrogado al Erario público.

NOTAS MILITARES

Terminación de un concurso de tiro

En el Campo de Tiro Nacional de Valladolid, se ha celebrado un concurso de tiro de fusil, al que han asistido diferentes patrullas de los Cuerpos activos del Ejército.

Ha obtenido el primer premio la patrulla del regimiento de Valencia, de guarnición en Santander, y el segundo, el regimiento de Isabel II, de guarnición en Valladolid.

La patrulla enviada por la Escuela de Mecánicos de Aviación de Cuatro Vientos ha ganado una primera copa y una tercera, consiguiendo la primera en el concurso de precisión de tiro con fusil,

después de una marcha de cinco kilómetros.

Revista de «hidros»

Ha pasado revista a la base de «hidros» de Los Alcázares el jefe superior de Aviación, coronel D. Alfredo Kindelán. Dicho jefe ha regresado a Madrid en un aeroplano pilotado por el comandante Arias Salgado.

Carreras de caballos en Sanlúcar

Se ha autorizado la concurrencia de jefes y oficiales a las carreras de caballos que han de celebrarse en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), durante los días 23 y 25 de agosto. Para dichas carreras se han concedido 1.000 pesetas como premios.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

NOTICIAS

En la visita que el rector de la Universidad ha hecho al ministro de Instrucción, le ha informado de la organización que tendrán los dos pabellones que van a instalarse en la Universidad.

En el de la planta baja se instalará la biblioteca de Derecho, que tendrá cerca de 80.000 volúmenes. Además, el salón de lectura y otras pequeñas dependencias derivadas de la biblioteca misma, y algo de la sección de Filosofía.

Al trasladar la biblioteca del lugar que ahora ocupa, éste queda disponible. Se utilizará para dependencias de las secciones de Derecho y de Filosofía.

En el otro pabellón, o sea en el que da a la calle de los Reyes, se instalarán las secciones de Física y Química, con sus laboratorios, formando así la unión de estas dos ramas de la sección de Ciencias y constituyendo el verdadero Instituto Físico-químico de la Universidad Central, ya que estará servido por su profesorado, y el material, como es consiguiente, dependerá del Estado.

ESPECTACULOS

APOLLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El profesor Alcalde.

NOVEDADES.—A las siete, En el seno del vicio. A las diez y tres cuartos, En las garras del león (estreno) y Caganecho y Cayetano, mano a mano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Doña Francisquita. A las once, El carro de la alegría.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Magnífico programa de variedades.

CHUECA.—A las siete y a las once, ¡Qué Colón!, Las inyecciones y Chamberí por Horta-Leza.

ZOO CIRQUEUS (Alcalá, 76).—Gran éxito de la compañía internacional! Acrobatas, trapecistas, equilibristas, excentricos, clowns y la magnífica colección de fieras, en sus emocionantes ejercicios. Dos grandes funciones, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche. ¡Precios populares!!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Ay, doctor!, Noticiario Fox, Buena y traviesa.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida	Pesetas
Inseguros	5.350.58,57
Accidentes del Trabajo	11.899.213,72
Accidentes individuales y responsabilidad civil	1.099.974,05
Tranportes	924.721,55
Total	19.908.733,36

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vialita a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 12.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72. Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussée d'Antin, 66.

6.—Boulevard Malesherbes, 167.

7.—Idem id., 168.

8.—Idem Hausman, 34, y rue Lafayette, 8.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es prolijo.

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal París-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Algeiras, Tánger, Rabat, Casablanca, Marrakech.

El trayecto Francia-España constituye la primera etapa de la línea.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Barcelona-Fox-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

2.000.000 kilómetros

transportándose 4.000.000 personas, mercancías, 200.000 animales, y 7.000 toneladas.

Señala usted en el mapa:

Algeiras

LIENAS CARRETERAS

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Se encuentran en: AVENUE MARSEILLE

12, MARSEILLE ALGER, 10, N. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.