

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

CARTA DE LONDRES

La ley de Conflictos Industriales

El 23 de junio se aprobó en la Cámara de los Comunes la tercera lectura del Proyecto de Ley sobre Conflictos Industriales, tras largos y con frecuencia muy acalorados debates. El partido laborista se había opuesto vigorosamente a cada una de las secciones de aquél, pero su oposición produjo poco efecto y la medida legislativa se aprobó al fin por 351 votos contra 139. El único cambio vital adoptado por el Gobierno ha sido una cláusula por la que se somete a los «lockouts» de los patronos a las mismas restricciones que se imponen a las huelgas de los obreros. El Gobierno se ha mantenido firme todo el tiempo fundándose en que no tiene intención o deseo de inmiscuirse en los derechos y actividades legítimas del tradeunionismo. Su argumento es que la Ley no quita al obrero su derecho a la huelga con objeto de mantener o mejorar su situación industrial; no se mete en la cuestión de imponer una leva política a los tradeunionistas que quieran pagarla; no impide los «pickets» ni la persuasión, en tanto que estas formas de argumento no degeneren en intimidación.

Lo que la Ley se propone definitivamente es evitar la violencia en los conflictos, y mata la pretensión de que el tradeunionismo tiene derecho a emplear el arma de la Huelga general o de Solidaridad con objeto de coaccionar al Gobierno del día, sin consideración alguna a las pérdidas, a las molestias, o a las penalidades que pueda sufrir el público en general. Además se niega a reconocer que el empleado civil pueda dividir su lealtad entre su sociedad obrera y el Estado, y la impide servir al tradeunionismo a expensas de su lealtad al Estado.

Telegramas de provincias

UN HOMENAJE AL GENERAL SAN-JURJO

SEVILLA.—Han visitado al alcalde de la ciudad, en nombre de numerosos vecinos, el ex torero Sánchez Mejías y los señores Pazos, que le pidieron realice las gestiones precisas para que el Gobierno acuerde que el día que llegue a Sevilla el general Sanjurjo sea declarado fiesta nacional.

Al alcalde le pareció bien la idea, y, en su virtud, ha dirigido un telegrama al general Primo de Rivera, en el que le manifiesta que el Ayuntamiento de Sevilla hace suya la idea expuesta por Sánchez Mejías.

También el alcalde ha dirigido un telegrama al alto comisario, en el que le dice que, al tener conocimiento el Ayuntamiento de su propósito de que sea Sevilla la primera población que pise a su regreso de Marruecos, le ruega que no desista en modo alguno de esta idea, en la seguridad de que el pueblo sevillano le hará el recibimiento que merece por el heroico esfuerzo realizado por las tropas españolas, al terminar de un modo definitivo el problema de Marruecos.

PRUDENTE MEDIDA

BARCELONA.—Por el Gobierno civil, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficial:

«Queda prohibida la publicación de toda clase de anuncios referentes a propaganda de agentes mediante los cuales se ofrece la gestión para la consecución de destinos públicos reservados a los licenciados del Ejército y Armada, sin que previamente dichos anuncios hayan sido autorizados por la censura de este Gobierno.»

MANIFESTACIONES DE SIMPATIA AL GUARDIA MARTOS

SEVILLA.—Al ser puesto en libertad el guardia municipal Tomás Martos, que cuando estuvo al ratero «Rabanal» hirió a éste, en defensa propia, fue recibido en la puerta de la cárcel por numerosos amigos, compañeros y público, que le hicieron objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

En resumen, pone fuera de toda duda el hecho de que, en todas cuantas cuestiones pertenecen a los asuntos públicos contra conflictos o diferencias puramente industriales, el Parlamento es supremo.

La «Creación de la Gran Bretaña». Nuevos Paneles en San Esteban

Aquellos visitantes de Londres interesados en el desarrollo histórico de la nación tipificado en su centro político, el Parlamento, verán con interés especial, las nuevas pinturas históricas en las paredes de la hermosa Sala de San Esteban, que fueron descubiertos por el primer ministro el 28 de junio. En la serie hay ocho paneles hechos en torno de un tema general: la formación o «Creación de la Gran Bretaña». Los asuntos forman un epítome de nuestra vida nacional, habiéndose dado al mismo tiempo la más cuidadosa atención a las condiciones arquitectónicas del Hall, a la relación general de unos paneles con otros y a la de conjunto. Hay un cuadro del Rey Alfredo estableciendo las bases, hace más de mil años, de la Marina británica; se ve a Corazón de León partiendo para una de sus Cruzadas; el Rey Juan en Runnymede; un grupo de personas estudiando la Biblia de Wycliffe; Sir Thomas More; la Reina Elisabeth recibiendo a Sir Walter Raleigh; la Embajada de Sir Thomas Roe al Emperador Mogul; y la Unión Parlamentaria de Inglaterra y Escocia. Los artistas que tan felizmente han llevado a cabo el proyecto y que tan bien han trabajado juntos bajo la dirección de Mr. George Clausen, R. A., son Colin Gill, Glyn Philpot, R. A., Charles Sima, R. A., Vivian Forbes, A. K. Lawrence, W. Rothenstein, W. T. Mommington. El primero de los mencionados es ahora Sir George Clausen, pues el Rey se ha servido conferirle el honor del nombramiento de caballero.

Telegramas del extranjero

La esposa del ex Kaiser

BERLIN.—Continúan siendo objeto de gran atención por parte de la Prensa los frecuentes viajes que la Princesa Herminia realiza desde Dorn a la capital del Imperio.

Como se recordará, dicha princesa es esposa del ex Kaiser.

En los centros políticos se consideran dichos viajes como el comienzo de intrigas con fines político, cuyo resultado sería la residencia de los esposos en Berlín, con la consiguiente amenaza para la tranquilidad del Imperio.

Los monárquicos consideran tales manejes de la princesa Herminia como ridículos, y los republicanos los califican de poco serios.

El Gobierno, por su parte, sabe que no corre peligro la institución republicana, por lo cual deja actuar a dicha princesa.

Emisión de nuevos sellos

PARIS.—En honor de la Legión americana, que se celebrará en París el otoño próximo, el Gobierno francés ha acordado emitir dos nuevos sellos de Correos, simbolizando los vínculos que unen a Francia y a los Estados Unidos, con los retratos de Washington y Lafayette.

Los nuevos sellos serán de 90 céntimos y de 1,50 francos, que es el franqueo exigido para el extranjero a una postal y a una carta, respectivamente.

Clemenceau, mejora

PARIS.—Se ha registrado una mejora en el estado de salud del Sr. Clemenceau. El estado del enfermo es muy satisfactorio.

Tres complotos descubiertos

LA PAZ.—Hace tiempo que el Gobierno conocía la existencia de tres complotos, que venían fraguándose, pero no adoptó medidas contra los promotores, pero sí tomó precauciones, permaneciendo a la expectativa del desarrollo de los acontecimientos. Cuando la Policía creyó oportuno por orden del Gobierno, dió el golpe contra los tres complotos, haciéndolos

fracasar y descubriendo la trama de ellos.

Uno de los complotos era de carácter comunista, y se intentaba establecer un Gobierno de soviets; otro, tenía por objeto eliminar al presidente actual y a sus partidarios, exaltando al Poder a los hermanos Saavedra, y, finalmente, otro tramado por los partidarios del ex presidente Gabino Villanueva, que gobernó en 1915.

La Policía realizó numerosas detenciones de militares y paisanos, en mayor número de los primeros, apoderándose de importantes documentos reveladores de las conspiraciones aludidas.

El Papa recibe a nuestro embajador marqués de Magaz

ROMA.—Su Santidad Pío XI ha recibido en audiencia privada al embajador de España, marqués de Magaz, y señora.

La condesa de Velayos muerta en un choque

El automóvil que conducía se estrelló contra un árbol cerca de Briviesca

BURGOS.—En el kilómetro 286 de la carretera de Madrid a Francia, a 10 kilómetros antes de Briviesca, a consecuencia del choque con un árbol, volcó el automóvil que conducía a la condesa de la Dehesa de Velayos, esposa del hijo del conde de Romanones, D. Luis, que lleva dicho título, y a su chofer. Los heridos fueron recogidos por el automóvil 2.003 de la matrícula de Madrid, ocupado por el encargado de unos almacenes de la corte, y llevados al hospital de Briviesca, donde falleció la condesa a poco de ingresar. Poco después del suceso pasaron por el lugar del accidente el marqués de Rafal y D. Manuel Herrera. También llegó a Briviesca el automóvil de la servidumbre.

El conde de Velayos y la familia, han sido avisados urgentemente.

El chófer, Angel Gallo Pérez, se encuentra en gravísimo estado. El coche ha quedado completamente destruido.

En el momento del accidente, parece ser que el coche llevaba una velocidad de 130 kilómetros por hora y era conducido por la condesa.

Unos muchachos que se dirigían a Briviesca en unos carros y presenciaron el accidente han manifestado que el automóvil iba a velocidad excesiva, bordeando la cuneta de la carretera. Estos muchachos, al presenciar el tremendo topetazo del coche contra el árbol se acercaron al lugar del accidente en auxilio de los automovilistas. La señora les dijo: «Soy María de la Concepción, condesa de Velayos; vivo en Madrid, en el paseo de Martínez Campos, 27 y 29; que avisen a mi familia.»

Ya no volvió a articular palabra la desgraciada dama.

En el bolsillo de la condesa se ha encontrado un «carnet» de conductor de automóviles a nombre de doña María de Guzmán; un soberbio collar de perlas, unos pendientes de brillantes y una cantidad en billetes de Banco.

Un detalle de lo violento que fué el choque lo da el hecho de que el reloj de pulsera que llevaba el chófer se ha encontrado a siete metros del lugar del accidente.

La condesa de la Dehesa de Velayos era hija de los condes de Torre-Arias.

Doña María de la Concepción Pérez de Guzmán el Bueno y Salabert, condesa de Quintanilla nació en Madrid el año 1896, y en 1914 casó con D. Luis Figueroa y Alonso Martínez, primogénito de los condes de Romanones.

En sociedad era muy estimada por sus virtudes y su cultura.

A su esposo y padres los condes de Torre-Arias y de Romanones, enviamos la expresión sincera de nuestro sentimiento, por esta gran desgracia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

En una avioneta francesa se mata el comandante Loriga

Ayer a mediodía comenzaron a tenerse noticias en Madrid de un accidente de aviación ocurrido en el aeródromo de Cuatro Vientos, del que ha sido víctima el comandante de Artillería D. Joaquín Loriga, uno de los aviadores que hicieron el raid a Filipinas.

Tan pronto como se supo la noticia en el Aéreo Club y en los demás centros de aeronáutica, se colocaron inmediatamente colgaduras con crespones negros, haciendo esto que la noticia se divulgara con rapidez.

Antes del suceso

El accidente ocurrió a las once menos veinticinco de esta mañana.

Como se recordará, hace varios días llegó a Madrid una moto-avioneta pilotada por el aviador francés Magnard, quien había intentado en vuelo directo la travesía de Le Bourget-Cuatro Vientos, y que tuvo que aterrizar en Casetas.

Hoy el comandante Loriga, que había regresado anteayer de Galicia, mostró deseos de elevarse en dicha moto-avioneta.

El jefe del aeródromo, comandante Penhalver, y el jefe de día, capitán Calvo, advirtieron al desventurado Loriga que ya había llegado la hora de dar por terminados los vuelos. Esto, no obstante, Loriga se obstinó en elevarse, haciéndoles ver que eran las once menos veinticinco minutos y faltaban, por tanto, otros diez para terminar dicho plazo.

En vista de esta obstinación del comandante, los jefes le autorizaron para elevarse, como así lo hizo inmediatamente el desgraciado aviador.

Cómo ocurrió el accidente

Cuando se encontraba a una altura de sesenta metros el aparato, ignorándose por qué causa, el aparato entró en barrena, cayendo vertical y vertiginosamente al suelo.

En aquellos momentos disponíase a tomar tierra el capitán Rambaud, que pilotaba aparato «Fokker», y capitán Méndez, que iba en otro aparato.

Ambos aviadores descendieron rápidamente al advertir el accidente en lugar próximo donde estaba la avioneta completamente destruida.

Entre sus restos encontraron el cuerpo del comandante Loriga, que presentaba horribles heridas.

Inmediatamente fué trasladado al botiquín de urgencia del aeródromo, donde le apreciaron la fractura múltiple de ambas piernas, fractura del cráneo y otras innumerables lesiones.

El médico de guardia, D'Aucour, se limitó a certificar el fallecimiento.

La capilla ardiente

Durante todo el día velaron el cadáver además de su esposa doña Josefa Ruiz que no se separó un momento del cadáver de su amado esposo, Hermanas de la Caridad y compañeros del finado. A las cinco quedó convertido el depósito en capilla ardiente, y fué envuelto el cadáver en la bandera nacional.

Hoy por la mañana se efectuará la autopsia, y seguidamente el embalsamamiento.

Durante toda la mañana se han dicho misas en la capilla ardiente.

El entierro

Hasta la llegada del coronel Loriga, padre del aviador, a Madrid no se dispondrá nada referente al entierro.

Se cree que el cadáver será trasladado al panteón de familia, en Lalín (Pontevedra). En este caso, el traslado de los restos a la estación del Norte se verificará, seguramente, por la tarde.

Triste coincidencia

Se comenta en Cuatro Vientos que hoy se cumple el primer aniversario de la muerte de Durán, ocurrida también por accidente.

La familia

El padre del infortunado aviador se hallaba, como ayer dijimos, en La Coruña;

la madre y una hermana salieron el domingo de Madrid para aquella ciudad, adonde llegaron ayer, a la una de la tarde, cuando ya se había recibido el telegrama anunciador de la desgracia. Dos horas después las tres personas citadas emprendieron el viaje a la corte.

El conde del Grove, tío del infortunado aviador, se trasladó ayer a San Sebastián acompañando al Príncipe de Asturias. Ya ha emprendido el viaje de regreso, y su llegada a la corte será hoy a las nueve.

La opinión de unos aviadores

Un redactor nuestro ha hablado con algunos aviadores, preguntándoles su opinión acerca de las posibles causas del accidente, y ellos han achacado a las malas condiciones de sustentación de la avioneta.

La avioneta llevaba un motor Salmson, de sesenta caballos.

El cadáver del infortunado aviador fué trasladado al Hospital militar de Carabanchel, en donde le velan numerosos compañeros.

La noticia ha producido en Madrid honda impresión.

Loriga llevaba paracaídas

Como todos los pilotos que realizan prácticas militares en Cuatro Vientos, el comandante Loriga llevaba puesto durante el vuelo un paracaídas, que, sujeto a la espalda y bajo los brazos, puede ser utilizado en caso de accidente, cuando éste ocurre a la altura suficiente para que el piloto se pueda desprender del aparato. Claro es que la fúndole del accidente ayer ocurrido impidió al comandante Loriga intentar tal maniobra.

El paracaídas de positivo resultado en caso de rotura o incendio del aparato a gran altura, parada del motor sobre mal terreno y otros casos, en que el piloto tiene tiempo de abandonar un avión sin posible gobierno, arrojándose en el espacio.

EL PETROLEO

La Oficina de Información facilitó la siguiente nota:

«El Gobierno no desconoce los propósitos que abriga y medios de que tratan de movilizar los elementos decididos a hacer campaña de obstrucción, y, al decir de ellos mismos, hasta de violencia, contra la monopolización del petróleo y productos similares, decretada en fecha reciente.

Ello le induce a advertir que, con el sincero propósito de asesorarse, está dispuesto a consentir toda discusión doctrinal en la materia y aun a admitir en las proposiciones que se formulen indicación de métodos, sistemas u organizaciones diferentes a las trazadas por el Real decreto, siempre que tiendan a asegurar, con la garantía de la intervención del Estado, el suministro, las reservas, la nacionalización del servicio y la estabilización de precios con relación a los de origen o base de los mercados mundiales.

Pero de esta amplitud de criterio ha de oponer el más estrecho, en cuanto a no admitir campañas tendenciosas, y obstruccionistas, agitaciones de opinión y falsa presentación de ésta como presa de una alta fiebre, por un asunto que al 90 por 100 de los españoles no le importa nada, y del 10 por 100, a que le importa, las 99 centésimas parte son consumidores y como nada permite prejuzgar si encarecerá o abaratará el producto, aunque este último es el propósito declarado por el Gobierno, que da sólo una décima por ciento, o sean unos miles de ciudadanos, a cuyos intereses pueda afectar la reforma, aunque para éstos mismos se ofrecen soluciones de conciliación bien aceptables. Contra el interés de este grupo y sus promotores, el Gobierno opone in-

MARRUECOS

chas razones de alto interés nacional, casi de Estado, y con haber dicho esto ya expresa la serena y firme energía con que está decidido a mantener la esencia de su acuerdo.

No quiere en este caso, ni siquiera en ninguno, acudir a la intimidación, pero sí apela al buen sentido de todos y al patriotismo con que se ha de proceder en asunto de esta naturaleza, para que nadie se mueva fuera de sus mandatos en la actuación que se le reserve, debiendo hacer constar que, si no faltan impugnadores de buena fe, no es menos cierto que otros lo hacen estimulados y a nombre del propio interés o del que sirven. Llegada la ocasión, esto se dará a conocer a la opinión pública fundamentadamente, para que ella misma clasifique, entre los opuestos a la monopolización, quiénes lo son por mandato de su recto juicio y quiénes por el de su personal interés.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

EXPOSICION DE RUECOS

Auxiliares de Veterinaria

Los ruegos y exposiciones dirigidos al Gobierno y al excelentísimo señor ministro de la Guerra por herradores y forjadores del Ejército, por mediación de este periódico, todos están comprendidos en una sola base: unificación y equiparación a sus similares los de farmacia y practicantes, formando un Cuerpo subalterno con todo este personal. Todos estos ruegos están basados en las más estrictas disciplinas y en el amor que sienten a las instituciones armadas, y verían con gusto que fuesen atendidos por los Poderes, toda vez que sus aspiraciones redundarían en beneficio del Ejército, que contaría con un personal bien organizado y apto para el desempeño de sus funciones, que es lo que se necesita para la buena marcha de los servicios prácticos y técnicos.

No es que en la actualidad dejen de cumplirse; al contrario, este personal pone todo su estímulo en el cumplimiento del deber; pero si contase con un porvenir que sobrepusiese al que hoy día disfrutan los que practican en los Establecimientos civiles, todos aquellos buenos obreros de los establecimientos acudirían a opositar en las vacantes que ocurriesen en el Ejército, poseídos que, con el cambio de posición, salían beneficiados, y entonces contarían las instituciones armadas con todo el mejor personal del granito, porque verían su porvenir bien establecido. Con un poco de apoyo que prestasen a este personal aquellos a quien van dirigidos nuestros ruegos, se conseguiría atraer a todos los buenos obreros y conseguir tener un personal estable y capacitado; para ello hay que reorganizarse, estableciendo sus haberes, unificando todo el personal y con un reglamento que dejara su situación clara y determinada. Creemos que éste sería el medio más adecuado para retener en sus puestos a aquellos que, próximos a terminar sus contratos, tuviesen distinto modo de pensar que al ingresar, inducidos, quizá, por alguna colocación más ventajosa.

Los buenos servicios prestados por estos obreros en la campaña de África demuestra que son necesarios sus servicios en las instituciones armadas; muchos son los que rindieron su tributo en horas de cumplimiento del deber, acompañando a la unidad que pertenecían hasta el último momento, sin haber dejado asomar en sus labios una queja y satisfechos de un deber cumplido.

Francisco PLACARO

Jaca, 5 de julio de 1927.

BARCELONA

BARCELONA.—En el vapor «Jaime I» ha llegado de Palma de Mallorca el capitán general del Ejército, duque de Rubí, acompañado de su hijo D. Valeriano. Fué recibido por el capitán general accidental de la región, general Correa, y algunas otras personas. El general Weyler y su hijo marcharon en automóvil, a San Quintín de Mediona, de donde regresarán para volver en el correo a Palma.

Se desvelan los originales, aunque se publican.

PARTE DEL DOMINGO

En la madrugada del domingo se facilitó el siguiente parte:

«En el zoco de Telaza, de Ketama, ha hecho acto de sumisión el caíd Lil, con su familia, único jefe rebelde que quedaba en dicha cabila.

Sin más novedad.»

En la Dirección General de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

«En distintas cabilas han hecho su presentación diez y ocho indígenas, previa la entrega de sus armas.

Ayer se han recogido 394 fusiles.»

LLEGADA DE CASTRO GIRONA Y DOLLA

VILLA SANJURJO.—Han llegado los generales Castro Girona y Dolla, con sus séculos.

Les rindió honores una compañía de Luchana.

El general Sanjurjo no puede venir por impedírsele trabajos urgentes.

El general jefe de las fuerzas navales ha delegado su representación en el comandante de Marina Sr. Moreno Guerra.

Visitaron los generales Castro Girona y Dolla toda la plaza, la iglesia, las escuelas, el Dispensario médico y la Casa Municipal que va a inaugurarse.

UN AVION DESTROZADO

VILLA SANJURJO.—Un aparato Havilland, procedente de Tetuán y pilotado por el suboficial de Ingenieros D. José Muñoz, capotó violentamente a tres kilómetros de Cuatro Torres de Alcalá y se destrozó. Los aviadores resultaron ilesos.

CONTINUA LA CONCENTRACION DE FUERZAS

VILLA SANJURJO.—Han fondeado el «España número 5» y el «Vicente Ferrer», con fuerzas de Regulares procedentes de la otra zona, que regresan a sus bases por el término de las operaciones.

También han llegado fuerzas de la nichila de Izmoren para rendir honores al general Castro Girona.

Se encuentran aquí prestigiosos jefes de Bocoya, Beni Urriaguel, Tensaman, y de todas las cabilas fronterizas.



NOVEDADES

«En las garras del león»

Con lisongero éxito, estrenó anoche el literato Javier de Burgos una comedia dramática titulada «En las garras del león».

La nueva obra tiene escenas excelentemente construidas que el público aplaudió sin reservas.

El autor salió al palco escénico al finalizar los tres actos. En la interpretación se distinguieron notablemente, la señora Intilini y el Sr. Aguado.

E. M.

Número 25 974

- Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villavieja (Córdoba).
- Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moncho de Michinell, (Alicante).
- Número 98. Guardia civil Bautista Linares Sanz, de Alcira, (Valencia).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).
- Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).
- Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chilches (Málaga).
- Número 425. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).
- Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).
- Número 25. Perfecto Masid Seijo, carabinero, Randín (Orense).
- Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Cermena (Sevilla).

REGRESO DE ESCUADRILLAS

MELILLA.—Han llegado procedentes de Tetuán dos escuadrillas de aparatos Bristol, mandadas por el comandante Zamarra.

También ha llegado, procedente de Larache, otra escuadrilla de aparatos Havilland, mandada por el capitán Jiménez Martín.

Antes de aterrizar en el aeródromo de Tauima evolucionaron sobre la ciudad.

Estas escuadrillas tomaron parte en las últimas operaciones sobre el Ajmés.

Al llegar al aeródromo de Tauima se supo que un aparato perteneciente a dichas escuadrillas, pilotado por el teniente Puga, cuando volaba sobre Punta Pescadores, sufrió averías en el motor, aterrizando allí violentamente.

El aparato, al caer, hincó la hélice en tierra.

DATOS DE LA DISUELTA «DALA» DE MELILLA

MELILLA.—Se sabe que la «dala» de Melilla, al llegar a Villa Sanjurjo fué disuelta, marchando los indígenas a sus respectivas cabilas.

Por tierra han llegado a Melilla los siguientes oficiales que la mandaban: capitán Rcoy Villanova, tenientes Ríos, Herrera y Comas y teniente médico Martínez Domínguez.

Dicha «dala» se organizó al realizarse las operaciones sobre Ketama, encargándose de su mando el caíd Amarusen y el comandante Bueno.

Al ser éste herido le substituyó el capitán Rcoy Villanova, que tomó parte en numerosos combates, actuando siempre en vanguardia.

Ultimamente, con las fuerzas de Regulares, mejalas y harka de Melilla intervino eficazmente en las operaciones del Ajmés. Desde allí se trasladó a Xauen, y luego a Ceuta, donde embarcó para Cala del Quemado.

Dicha «dala» ha tenido las siguientes bajas:

Muertos, tenientes D. José Galindo y don Juan Sotes; heridos, comandante Bueno y médico Correa.

Las bajas indígenas entre muertos y heridos pasan de 200.

La oficialidad ha cumplimentado a las autoridades siendo felicitada por su actuación.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Huesca: Veinticinco, al cabo Felipe Lozano, cornetas Mariano Olea y Auspicio Ansó, guardias Mariano Santos, Teodoro Salas, Bernardino Calvo, Luis Azán, Pedro Ezaguirre, Lorenzo Arnal, Bonifacio Cuaresma, Miguel Ortiz, Crescencio García, Silvestre Alcón, Julián Urbán, Joaquín Bielsa, Blas Catilinet, Jesús Minguéz, Gregorio Estarain, Antonio Ballesteros y Justo Callén; diez, a Manuel Bardina.

Instancias.—Devolviendo las promovidas por los licenciados de Ejército Juan Martínez Martínez y José Pallás Altur.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Manuel Oliveros Oliveros, Gonzalo Muñoz Rico, Marcelino Muncharaz Robledo, José Montero Abella, Rafael Luque Ariza, Faustino López López, Antonio Gil Noguera, Anastasio Casado Díez y José Valades Menca.

Traslaciones.—Por reunir determinadas condiciones se concede mejora de clasificación a los aspirantes siguientes: Fernando Ruiz Díaz, Juan Pérez Bala, Pedro Capella Méndez y Juan Centelles Martínez.

SUCESOS

Estalla una botella de gasolina y hiere a dos hermanitos

En la calle de Maldonado, número 75, ocurrió ayer una sensible desgracia.

En uno de los cuartos de dicha casa se produjo ayer un conato de incendio que no hizo necesaria la presencia del Servicio de Incendios, pero que al propagarse al sitio donde estaba una botella que contenía gasolina hizo que estallara ésta y produjera lesiones, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de graves, en

distintas partes del cuerpo, a los niños Angel Alisante Pérez, de cinco años, y a una hermana de éste, llamada María.

El suceso produjo alguna alarma entre los inquilinos de la casa.

Accidente de trabajo

Arreglando una cañería del agua utilizaba una lámpara de soldar el operario Victoriano Opaze Aguarretab, cuando de improviso la lámpara estalló, causando lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado a dicho obrero y al inquilino del cuarto, D. Benigno Menéndez Sierra.

Atropello de un automóvil

En el paseo de Recoletos, el joven de veintinueve años Luis García Maeso, que vive en la calle de San Nicolás, número 11, fué atropellado ayer por un automóvil, produciéndole lesiones que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El automóvil causante del atropello se dió a la fuga.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de administración de esta Compañía, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio del día 30 de abril de 1890 con la comisión gestora de la liquidación de la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León, ha acordado que el día 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 667 Bonos de liquidación sin interés de dichas líneas, correspondientes a la anualidad de 1927 y cuyo reembolso corresponde a 1 de octubre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores de estos Bonos que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de administración de esta Compañía ha acordado que en los días 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1 de octubre próximo:

Primero. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 299 obligaciones de la primera serie; 706 ídem de la segunda serie; 11 lotes de Residuos.

Segundo. Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León: 1.002 obligaciones de primera hipoteca, primera serie; 378 ídem de ídem ídem, segunda serie; 558 ídem de segunda hipoteca; 386 ídem de tercera hipoteca.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, en esta corte, en las Oficinas del Consejo de administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

DE OPOSICIONES

Se retiran judiciales

Han ingresado en este Cuerpo los señores siguientes:

Ciudad Real, D. José Ransell Espinós; Córdoba, D. José María Cortázar Ventosa; Sanlúcar de Barrameda, D. José Gómez Rodríguez; Antequera, D. Antonio Yáñez Arroyo; Albuñol, D. Eugenio Menéndez Conde; Marchena, D. Carlos Muñoz Suárez; Estepa, D. Acisclo Torrejilla Perea; Astorga, D. Vicente Romero Ratto; Tarazona, D. Julián Ruiz de Bivas; Valencia de Alcántara, D. José Gómez de la Torre, y Motilla del Palancar, D. Francisco Clavero Merino.

Notarios

Aprobaron el tercero y último ejercicio los Sres. Martoya, número 12, con 15 puntos; Riiza, 29, con 19; Taulet, 31, con 18; Barrero, 113, con 17; Grané, 121, con 15; Avila Pla, 141, con 19; Leyva, 147, con 15; Sabater, 160, con 18; De la Iglesia, 189, con 16; Moreno Ortega, 192, con 16; Fernández Cuesta, 194, con 17; Palop, 197, con 20; Sánchez Oliva, 231, con 17; Sierra Bermejo, 231, con 20; Porpeta, 238, con 20, y Sañudo, 242, con 16.

Regresa a Madrid el Rey

PASO POR SANTANDER

SANTANDER.—A las diez de la mañana llegó a este puerto el trasatlántico «Reina María Cristina» procedente de Southampton y en el que ha hecho el viaje S. M. el Rey acompañado del duque de Miranda.

Al entrar en el puerto el «Reina María Cristina» el cañonero «Dato» hizo las salvas de ordenanza y en el Palacio de la Magdalena se izó el pendón morado de Castilla.

En el muelle se hallaban todas las autoridades, que subieron a bordo a saludar al Soberano, quien no desembarcó hasta después del almuerzo.

Por disposición de D. Alfonso no se le rindieron honores militares.

A las tres de la tarde S. M. en automóvil y acompañado del duque de Miranda, marchó a Madrid.

LA LLEGADA A LA CORTE

Anoche, a las ocho y veinte, llegó en automóvil a la corte, procedente de Santander, S. M. el Rey. Acompañábale el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda.

El Monarca, que fué informado a su paso por Burgos del triste accidente ocurrido a la condesa de Velayos, hija política del conde de Romanones, recibió también noticia a su llegada a Madrid de la muerte del comandante aviador Sr. Loriga. Inmediatamente el Monarca ordenó transmitir su pésame a las respectivas familias.

En el patio central del alcázar aguardaron la llegada del Soberano el infante don Alfonso de Borbón, el intendente general, conde de Aybar; el caballerizo mayor, conde de Maceda; el inspector de los Reales Palacios, D. Luis de Asúa; el director de las Caballerizas, conde de Cienfuegos; los ayudantes de la Casa Militar de S. M. y los oficiales de Alabarderos de servicio.

Avisado de la llegada del Rey se personó a las nueve y media, en el alcázar el presidente del Consejo.

Asimismo estuvieron en Palacio para cumplimentarle el Infante D. Fernando y el marqués de Santa Cruz.

Poco después, en el comedor de Palacio se celebró una comida a la que, expresamente invitados por el Rey, asistieron el jefe del Gobierno, el duque de Miranda, los condes de Maceda y Aybar, el Sr. Asúa, el ayudante de la Armada de S. M. Sr. Espinosa de los Monteros, el oficial mayor de Alabarderos, Sr. Ojeda, y el jefe de la guardia exterior del alcázar. Minutos antes de la una diose por terminado el acto, retirándose el Monarca a sus habitaciones particulares.

LA COMIDA DE ANOCHE EN PALACIO

Minutos antes de la una de la madrugada abandonó el alcázar el jefe del Gobierno, luego de asistir a la comida dada por el Soberano.

Los periodistas que aguardaban su salida solicitaron noticias de su entrevista con el Rey.

El general Primo de Rivera manifestó: «Siento mucho, señores, defraudar algo la expectación; pero no hay realmente noticias de interés. Mañana nos reuniremos los ministros en el ministerio de la Guerra, a las diez, y una hora más tarde asistiremos en Palacio al Consejo que ha de presidir Su Majestad.

En el Consejo de Guerra—añadió—trataremos de ordenar y coleccionar los asuntos que firmará el Rey y que ustedes ya conocen y él no por haber estado de viaje. Yo ahora me he limitado a saludarle y luego en la sobremesa los comensales hemos hablado de todo.

Como un periodista le interrogara acerca de si asistiría al Consejo de hoy en Palacio el ministro de Hacienda, contestó: «Nada sé todavía, pues esta tarde tenía algo de fiebre unos 38 grados. Creo que se trata de unas anginas.

«Saldrá el Rey mañana para San Sebastián—le preguntaron—

«Sí; es posible que lo haga mañana por la tarde, o acaso pasado mañana.

Luego, antes de ocupar el automóvil, refiriéndose a las tristes noticias del día, dijo que sería trasladado a Madrid el cadáver de la condesa de Velayos, muerta en un accidente de automóvil en Briviesca.

Ha salido ya para este punto—añadió—el conde de Torre-Arias. Es un hombre desgraciado. Perdió en Marruecos a su hijo Narciso Pérez de Guzmán, un oficial muy brillante de Caballería, por cierto gran amigo de mi hermano Fernando, y ahora a su hija, a quien todos queríamos por ser persona de una simpatía vivísima y acon- dradas virtudes. Sólo le queda ya un hijo con nietos. También ha salido para Briviesca el conde de Velayos.

«Hoy ha sido un día «rojón»—objetó un informador.

«Sí—contestó—. Esta mañana me enteré también de la muerte del comandante Loriga, a cuya familia, así como a la de Velayos, fué enviado mi pésame.

Y el marqués de Estella se despidió de los informadores.

ULTIMA HORA

Detalles de la muerte del glorioso aviador Loriga

La impresión en Santiago

SANTIAGO. — Ha causado penosísima impresión la noticia del fallecimiento del aviador Loriga, que fué agasajado en esta recientemente con gran entusiasmo.

Al recibirse en ésta la triste nueva, el coronel de Artillería, con gran número de jefes y oficiales, acudió al domicilio



Ultimo retrato del comandante D. Joaquín Loriga, muerto ayer en un accidente de aviación en Cuatro Vientos

de la viuda de Toboada, abuela del comandante Loriga, para darle el pésame. Pésame a una religiosa, tía del aviador

PARIS.—El Sr. Quiñones de León visitó esta tarde el convento de la Asunción, donde se encuentra la madre Clara Loriga, tía del heroico aviador español comandante Loriga, muerto hoy en Madrid, para darle el pésame por esta desgracia.

Datos biográficos

El comandante D. Joaquín Loriga Taboada nació en Lalín (Pontevedra) el 23 de septiembre de 1895. Iba, por la tanto, a cumplir treinta y dos años.

En 1912 ingresó en la Academia de Artillería y fué promovido al empleo de segundo teniente en 1915. En 1917 salió de la Academia con el empleo de primer teniente, y pasó a prestar sus servicios al segundo regimiento de montaña.

Poco después, llevado de sus aficiones, ingresó en la Aeronáutica militar. En 1921, ya capitán, obtuvo el título de pi-

loto aviador, y pasó a prestar sus servicios a las fuerzas aéreas de Marruecos, donde se distinguió en gran manera, principalmente en el ciclo de operaciones de Melilla en 1923. Le fué concedida por ello la Medalla Militar, confirmada con posterioridad por Real orden de mayo de 1925.

En julio de 1925, previa autorización del Rey, efectuó un vuelo en compañía del Príncipe de Asturias.

Su más reciente y audaz proeza está en la memoria de todos: es el vuelo que, formando escuadrilla con Gallarza y Estévez, realizó a Filipinas.

El 6 de abril de 1926 salió la escuadrilla «Elcano», compuesta de tres sesquiplanos con motores de 450 HP. de Cuatro Vientos. Hasta Hanoi hicieron Loriga y Gallarza las etapas sin novedad. Estévez tuvo que interrumpir el vuelo por accidente.

El 1 de mayo salieron los dos primeros de Hanoi. Sólo se tuvieron noticias de haber aterrizado en Macao, final de la etapa, el aparato tripulado por Gallarza. De Loriga no se tuvieron noticias hasta varios días después, en que se supo tras largas horas de inquietud, que había al fin tomado tierra en Ching-Tung, cerca de Hong-Kong.

Loriga fué recogido, en compañía de su mecánico, el sargento Pérez, por el cañonero portugués «Patria», y trasladado a Macao. Desde este punto realizó con Gallarza, en el aparato de éste, que era el único, de los tres que salieron, en condiciones de terminar el viaje, la última etapa: Macao-Manila. Inolvidable fué el homenaje que toda Filipinas rindió en aquella ocasión a los aviadores españoles.

De regreso en España siguió Loriga en su puesto de aviador. Ascendió en enero último a comandante, fué nombrado jefe de grupo en la última reorganización de las fuerzas aéreas.

El ascenso a comandante se le concedió recientemente, como premio a su actuación en África.

Días antes del accidente que le ha costado la vida marchó por vía aérea a Lalín, su pueblo natal, donde se le tributó un gran homenaje, y fué recibido en triunfo en todos los puntos de la región gallega que tocó, como La Coruña, Pontevedra, Vigo y Santiago. En dicho homenaje pidió para Loriga el título de marqués de Liharse, y propuso regularle por suscripción un aeroplano.

El finado era hijo del coronel de Artillería D. Eliseo Loriga Parra, profesor del Príncipe de Asturias y de los Infantes (y de la ilustre dama doña Esperanza Taboada).

Telegramas de última hora

PRUEBAS DE RADIOGRAMAS

EL FERROL.—Se han hecho pruebas radiotelegráficas y radiotelefonías con las estaciones del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», obteniéndose un resultado superior a lo exigido. En las pruebas de alcance se cruzaron despachos con América del Norte, Alemania e Inglaterra.

POR EL TENIENTE PEREZ LOPEZ

EL FERROL.—El Ayuntamiento acordó que constara en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del teniente de Ingenieros, hijo de El Ferrol, D. Fernando Pérez López, y que la Corporación asista al sepelio el día que llegue el cadáver para ser inhumado en el panteón de familia.

UN NUEVO HORARIO DE FERROCARRILES

BARCELONA.—Dicen de Villafranca del Panadés que, tanto en aquella villa como en todos los pueblos de su comarca, está siendo muy celebrado el nuevo horario de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, pues, aparte de efectuarse en menos tiempo el recorrido entre Villafranca del Panadés y Barcelona, se enlaza en San Vicente con el expreso de Valencia y con el rápido de Madrid.

Esto produce un general beneficio, y, como es consiguiente, la medida está siendo muy elogiada.

REVISTA DE FUERZAS

BARCELONA.—El general inspector de la Guardia civil de esta zona, Sr. Pando, saldrá para Tarragona, Zaragoza y Huesca para revisar a las fuerzas de dichas Comandancias.

EN HONOR DEL ALMIRANTE

MIRANDA

MAHON.—Con gran solemnidad, se ha celebrado el acto de descubrir el monumento erigido a la memoria del almirante Mi-

randa, creador de esta base naval. Presidió, en representación del ministro de Marina, el comandante general del Arsenal de Cartagena, contralmirante González, y asistieron el gobernador civil, las autoridades locales, director de la Escuela Naval, jefes y oficiales de Marina y numeroso público. Al descubrirse el monumento, las bandas ejecutaron la Marcha Real, al mismo tiempo que se daba suelta a centenares de palomas.

Luego se pronunciaron elocuentes discursos en elogio de la personalidad del general Miranda.

Al terminar el acto desfilaron ante la estatua las fuerzas de Marina.

LA COMANDANCIA DE CARABINEROS

MOTRIL.—La Prensa local se ocupa del traslado de la Comandancia de Carabineros de esta zona, considerándolo perjudicial para los intereses locales, y dice que, aun cuando las peticiones de las entidades han sido atendidas, se ignora si esta concesión es temporal.

UNA CARTA DE PESAME DEL GENERAL MILLAN ASTRAY

SAN FERNANDO.—El general Millán Astray ha escrito una carta a D. Francisco Corbacho, aquí residente, dándole el pésame por la muerte de su hijo Luis, oficial del Tercio.

El maestro Villa, condecorado

LISBOA.—El Gobierno portugués ha conferido a D. Ricardo Villa, director de la Banda Municipal de Madrid, la cruz de la Orden de Santiago.

Carlos de Alvear, enfermo

BUENOS AIRES.—Siguen enfermo de gravedad D. Carlos M. de Alvear.

El número de nuestro teléfono su-

tomático es el

31.784

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

La iniciativa es una de las condiciones que con mayor interés ha de estimularse en el buen militar; para ello conviene conferir comisiones y servicios a los oficiales y clases, para que, con sus agrupaciones correspondientes de mando, realicen un supuesto táctico, dando cuenta detallada de todas sus observaciones durante su desempeño; otras veces confiando comisiones y servicios individuales de aspecto complicado, dejando a la discreción de los comisionados la elección de medios para cumplir la misión encomendada, estimulando de este modo el desarrollo de las ideas y la manera de ejecutarlas.

La iniciativa debe inspirarse siempre en el mejor medio de cumplir la orden recibida, sin pensar nunca en lo que conviene al interesado, y si en el buen servicio de la Patria.

La iniciativa concedida a hombres equilibrados, enérgicos y competentes, es de una ventaja imponderable; pero ejercida por hombres negligentes e incompetentes, puede producir graves contratiempos, de lo cual se deduce que la iniciativa del hombre dependerá de su energía y capacidad, así como de su buena instrucción y educación, por lo que los jefes deben tener muy en cuenta que las aptitudes de los subordinados para dejarles la mayor o menor libertad en la ejecución de ciertos servicios, según las condiciones que concurren en cada uno de ellos.

También ha de tenerse en cuenta que las tropas bien instruidas no necesitan la permanente intervención de los jefes, y si tal ocurre, es una prueba de la incompetencia de éstos para instruir y desarrollar en tiempo de paz el espíritu de iniciativa, el cual debe cultivarse de modo permanente, para que en la guerra se produzcan con la debida espontaneidad, y así los jefes, en vez de estar constantemente disponiendo y mandando hasta los más pequeños detalles, se circunscribirán a la vigilancia e inspección de todos los actos y movimientos de sus tropas; claro está que la iniciativa surgirá al recibir la orden precisa y concreta sobre el objetivo que se pretenda; pero no diciendo los medios que han de emplear para realizarlo, y así será el mejor medio de estimular la iniciativa.

Una vez empezada una acción o batalla no deben existir dudas ni vacilaciones; sólo corresponde llevar a efecto lo mandado, según se haya concebido, con decisión y valor, hasta conseguir la victoria, pues cualquier duda o vacilación es aprovechada por el enemigo y puede ser causa de la derrota.

Para el más eficaz estímulo de la iniciativa se procurará enseñar a los soldados, clases y oficiales, tanto en el servicio ordinario del cuartel como el de ma-

niobras y en campaña, a obrar por iniciativa propia en todos los casos en que deba y pueda, sin necesidad de estar siempre inspirado por sus jefes, para que adquieran el hábito de mando y pierdan, al mismo tiempo, el temor a la responsabilidad, que tanto cohibe cuando no se tiene costumbre de obrar por propia iniciativa.

No obstante la conveniencia del desarrollo de toda iniciativa para los casos en que así corresponda, por no tener recibidas órdenes superiores concretas sobre el asunto de que se trate; cuando tengan que cumplir órdenes claras y terminantes se ejecutarán sin vacilación ni duda alguna con toda prontitud y energía hasta dar exacto cumplimiento y completar todos los extremos que puede abarcar la ejecución de la orden dada, a menos que hayan variado las circunstancias en que se fundó el mandato.

También es de alta conveniencia, según tenemos indicado anteriormente, que las clases de tropa y los oficiales estén instruidos y preparados para el mando de fuerzas superiores a su empleo para las ocasiones en que tengan que encargarse de ellas por sucesión de mando; para lo cual deben siempre pensar en lo que le corresponde hacer en los momentos imprevistos que puedan presentarse y que no estén determinados expresamente, ni las órdenes, ni especificados los medios que han de emplearse, para entonces recurrir a la propia iniciativa y resolver por sí el conflicto que se presente, pues sabido es que en el servicio militar y sobre todo, en campaña, tan pronto un cabo y hasta un soldado pueden asumir el mando, del mismo modo que el jefe que manda puede convertirse en subordinado.

Se asegura por algunos que, por carecer las clases de tropa del ejército alemán en la guerra europea de toda idea de iniciativas y de mando, tuvieron varios contratiempos y derrotas, pues hubo combates en los que murieron todos los oficiales de algunas unidades, y como las clases de tropa estaban desprovistas de aquellas condiciones, se encontraron desorientadas e indecisas ante el enemigo, que se aprovechaba de esta deficiencia, pues los franceses, en este punto, tenían a sus clases mejor preparadas, y la falta de oficiales franceses quedaba inmediatamente sustituida por las clases, que, instruidas para el mando, tomaban la iniciativa, dando órdenes muy acertadas; no así las clases de tropa alemanas, que sólo estaban preparadas para obedecer, con olvido completo de que por sucesión de mando, tan frecuente en la guerra, es indispensable estar todos capacitados para mandar, desde soldado a general.

C. del RIO GENAL

¿Deben existir exámenes en la segunda enseñanza?

Esta pregunta seguramente será motivo de escándalo para los rutinarios, para quienes jamás han pensado por cuenta propia ni se les ha ocurrido siquiera la idea de estudiar los motivos de la esterilidad absoluta de la segunda enseñanza en nuestra patria, no obstante existir en el profesorado oficial y privado hombres eminentes y desde el punto de vista didáctico competentes todos, para los estatistas, que no comprenden que sin el visto bueno del Estado se pueda hacer nada provechoso, ni la digestión siquiera; para los que creen que la educación nacional consiste en convertir el cerebro de cada niño español en un pequeño almacén o bazar de bisutería intelectual; para aquellos, en suma, que todo y sólo lo refrendado en un papelito por el Estado y registrado y archivado por un burócrata es bueno y lo demás es una verdadera porquería que no debe tomarse en cuenta. Gutenberg, Colón, Copérnico, Descartes, Newton, Leibnitz, Wat, Edison, etc., si tuvieron ideas luminosas fué porque el Estado se las infundió mediante una papeleta de examen, firmada por tres o cuatro profesores oficiales, registrada por unos cuantos burócratas y hasta provista de timbre móvil.

Desde luego, puede afirmarse como cosa indudable para todo el que piense seriamente sobre la materia, que una de las causas principales de la decadencia, que todos lamentamos, de esta clase de estudios, está en los exámenes, y no por que sean blandos o duros, cortos o largos, sino sencillamente porque se hacen con tanta rigidez y en tantos en núme-

ro que el alumno no tiene otra cosa en qué pensar más que en «repasar para el examen», es decir, estudiar, no para ir desarrollando armónica y progresivamente las facultades del alma y para adquirir conocimientos claros, prácticos y duraderos que andando el tiempo haya de utilizar, sino para llenar la memoria de unas cuantas nociones teóricas que ha de repetir en el examen y conseguir una buena nota, sin perjuicio de que a los dos meses un alumno de Historia, por ejemplo, crea contemporáneos a Don Juan de Austria y Almanzor, y uno de Física tenga que preguntarle a su criado cómo se habla por teléfono.

Decía muy bien M. Julio Ferry en la Cámara de los Diputados: «Desde el día en que el certificado de estudios ha sido suprimido; desde el día en que la garantía de los estudios hechos bajo una inspección seria durante cierto número de años, ha sido sustituida por el azar de un examen, ha aparecido la preparación mecánica, la ayuda de la memoria, el manual... Y a la presión del examen, ni los mismos profesores pueden sustraerse, y prescinden en muchas ocasiones de lo práctico y útil de la asignatura para que los alumnos tomen de memoria la contestación a todas las preguntas del programa. Ningún profesor ve con gusto que un alumno se presente ante el Tribunal y no conteste con precisión a todas las preguntas que se le hagan.

La organización actual de nuestro bachillerato es la consagración solemne y oficial del «chauffage», o sea de lo que expresan nuestros alumnos con la frase de llevar «caliente» la lección, o preñada con alfileres. Y esto, preciso es repetirlo muy alto, ni es enseñanza ni educación; esto no abre la inteligencia a los horizontes de la ciencia, sino que la cierra herméticamente; no forma el carác-

ter del individuo, sino que lo deforma; esto es dar un predominio brutal y fúnebre a la memoria sobre la inteligencia, a lo fugaz sobre lo permanente, a lo accidental sobre lo sustancial, a lo aparente sobre lo real; esto, en suma, es ir abiertamente contra las prescripciones de la pedagogía moderna, de la pedagogía racional.

«¿Se me quiere decir lo que significa examinarse de primero, segundo o tercer curso de un idioma? ¿Hay cosa más absurda que examinar a un muchacho, primero de ciertas reglas y definiciones, después de otras, y más tarde de las restantes, para conducir por no saber ni traducir ni hablar el idioma? ¿Se cree que en la segunda enseñanza deben los alumnos aprender a traducir francés? Pues bien: cuando hayan terminado sus estudios se les da un libro, y si saben traducirlo se les aprueba; si no saben, se les suspende, sin más preguntas, ni más respuestas, ni más programas, ni más formalidades. No es el primer caso en que queda suspendido un muchacho francés por no saber contestar al programa, sabiendo hablar y traducir el francés tan perfectamente, por lo menos, como los miembros del tribunal que le examinaba.

Si se comienzan a hacer exámenes desde el primer año del bachillerato, no es posible hacerlos serios y formales, porque los alumnos no están en edad de hacer nada serio ni arduo, no pueden comprender bien las cosas, ni relacionar las unas con las otras, ni pasar de lo concreto y particular a lo abstracto y general, ni ver en una ley las aplicaciones prácticas que de ella se derivan. Por eso, cuando se sabe que tienen que examinarse al final de cada curso, acuden profesores y alumnos a la memoria, que, según se ha dicho, es la inteligencia de los tontos. Los exámenes tienen que ser, por necesidad y en justicia, todo lo blandos posible, porque los profesores comprenden perfectamente que sería injusto exigir cosas superiores a sus fuerzas a alumnos de tan cortos años y tan escaso desarrollo intelectual. El que haya tenido ocasión de explicar a alumnos de cursos distintos, habrá podido observar la diferencia grande que hay entre los de los primeros cursos y los de los últimos. Estos, si tienen aplicación e inteligencia regulares y se les ha preparado bien, al ser interrogados contestan «sabiendo lo que dicen»; por el contrario, aquellos, aun los más despiertos, contestan «diciendo lo que saben», pero sin apenas darse cuenta de ello; de lo cual se deduce que si los exámenes han de ser verdad, y deben serlo o suprimirse, no pueden verificarse hasta el final; y es preciso que a los niños, desde los primeros años, se les infunda amor a lo verdadero y a lo justo.

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 26 del actual, a las 23.15 saldrá de Madrid un tren especial que pasando por Alcazar a las 1.47 y por Albacete a las 4.53, llegará a Alicante el día 27 a las 9.30.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta, de tercera clase, a los precios siguientes: Desde Madrid, pesetas 36.05; desde Alcazar, 25.90 y desde Albacete, 14.95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase de 90 asientos o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición de billetes a este número.

Los billetes se expendrán: En el Despacho Central de Madrid, durante todo el día 25 y el 26 hasta las 12; en la estación de Madrid-Atocha, desde las 12 a las 18 del citado día 26; y en las estaciones de Alcazar y Albacete, en el caso de existir plazas disponibles en el tren, desde las 19 hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el 5 de agosto próximo, a las 23 para llegar a Madrid el 6 a las 9.40.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Fenomenal concierto de canto y baile flamenco.

NOVEDADES.—A las siete, En el seno del vicio. A las diez y tres cuartos, En las garras del león y Cagancho y Cayetano, mano a mano.

PARDINAS.—A las ocho, En Sevilla está el amor. A las once, El carro de la alegría.

BOO CIRCUS (Alcalá, 76).—Gran éxito de la compañía internacional! Acrobatas, trapecistas, equilibristas, exóticos, clowns y la magnífica colección de fieras, en sus emocionantes ejercicios. Dos grandes funciones, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche. ¡Precios populares!

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Magnífico programa de variedades.

CHUTECA.—A las siete y a las once, ¡Qué Colón! Las inyecciones y Chamberí por Hortaleza.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez media, La calle del olvido. Noticias Fox, El vaquero sevillano.

