

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
No se devuelven los originales
Direccion telegrafica: MAMUNDO

MARRUECOS

PARTE OFICIAL

Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—El jefe rebelde de Sumata el Chauni ha hecho su presentación y sumisión en la oficina de Intervención de dicha cabila.

Sin más novedad.

PROXIMA ENTREVISTA

Uno de estos días se avistará el general Sanjurjo en Rabat con el comandante jefe de las fuerzas francesas y el residente general interino, para tratar de diversos asuntos relacionados con la política de Protectorado de ambos países.

LA CUESTION DE TANGER

Las Delegaciones francesa y española no se reunirán por ahora en París.

Todo está pendiente de la contestación de Francia a la proposición de Inglaterra.

POR EL TERMINO DE LAS OPERACIONES

TETUAN.—Siguen cambiándose expresivos saludos entre los jefes de las fuerzas de enlace francesas y españolas, con motivo del feliz término de las operaciones.

El jefe de enlace en Rañat, coronel don Martín Prat, fué invitado a una reunión en la Residencia, para despedir al general Vidalón y varios jefes franceses que marchan a la metrópoli.

Concurrieron a la recepción numerosos oficiales franceses, que testimoniaron en la persona de D. Martín Prat la simpatía a nuestro Ejército.

Se pronunciaron calurosos brindis, haciendo resaltar su obra de colaboración realizada por las fuerzas francesas y españolas y enalteciendo al Alto Mando español por sus acertadas medidas que han culminado con el éxito de las operaciones.

EL LICENCIAMIENTO DE LA QUINTA DE 1924

LARACHE.—En el vapor correo de Cádiz ha embarcado una expedición de licen-

ciados de la quinta de 1924, continuando la concentración en esta plaza de las últimas expediciones.

EN EL CAMPO REINA ABSOLUTA TRANQUILIDAD

LARACHE.—Las noticias que se reciben del campo aseguran que reina tranquilidad en todos los territorios recorriendo las fuerzas jafifianas, sin novedad, la zona últimamente ocupada.

SUMISION DEL REBELDE LIL

MELILLA.—En el zoco el Telata, de la cabila del Ketama, las fuerzas de Regulares de Melilla que lo guarnecen obsequiaron al general Castro Girona con un banquete, al que asistieron, además, el general Dolla y los coroneles Barbero y García de la Herrán.

FELICITACION DEL ALTO COMISARIO VILLA SANJURJO

—El comisario superior ha dirigido al comandante general de Melilla el siguiente telegrama:

«Recibido telegrama V. E. dándome cuenta colocación primera piedra edificios para iglesia, Junta municipal, dispensario, escuelas y mercados de esa villa, quedando sumamente agradecido por cariñoso recuerdo que en este día me dedica; complaciéndome yo, por mi parte, en hacer presente a V. E. mi satisfacción por importancia labor proyectada, que ha de redundar en beneficio esa naciente ciudad, prueba palpable de la atención e interés que dedica a esta importante cuestión V. E. y persona a sus órdenes.»

La guerra en China

Colpe de Estado contra las autoridades de Hankeu

SHANGHAI.—Comunican de Hankeu que el general Houcheng ha dado un golpe de Estado contra las autoridades comunistas habiéndose apoderado de la ciudad de Han Jang, de las comunicaciones ferroviarias y de varios puntos estratégicos.

La fiscalización de los impuestos provinciales

TIEN TSIN.—Las autoridades de la provincia de Pechili, siguiendo el ejemplo de las demás provincias, se han dirigido a los representantes de las potencias interesadas manifestándoles que van a asumir la fiscalización de los impuestos provinciales, cuyo producto anual asciende a unos 12 millones de dólares.

La Conferencia del Desarme Naval

Impresión optimista

GINEBRA.—En los círculos de la Conferencia se asegura que se llegará a un acuerdo, y antes de lo que se piensa. Las delegaciones desean ahora terminar rápidamente. Se quiere obtener un resultado práctico, aunque sea de pura fórmula, especialmente Inglaterra, que subordinará la entrada en vigor de la convención a la aceptación de las dos potencias presentes en Washington, pero ausentes en Ginebra; es decir, Francia e Italia.

tados Unidos y al Japón que no firmará sino a condición de que las proporciones establecidas entre los stress de Ginebra se hagan extensivas a las otras dos potencias navales representadas simplemente por observadores.

Acuerdo provisional anglo-japonés

GINEBRA.—En los círculos japoneses de la conferencia del desarme naval se afirma que se ha llegado a un acuerdo entre la delegación del Japón y la de la Gran Bretaña.

En virtud de este acuerdo se fija el tonelaje global para Inglaterra y los Estados Unidos, en lo que a cruceros y destructores se refiere, en unas 500.000 toneladas aproximadamente y en 310.000 toneladas para el Japón.

Los delegados nipones e ingleses insisten en el hecho de que este acuerdo será provisional hasta que sea aceptado por Norteamérica.

Telegramas de provincias

Asesinato de un soldado

PONTEVEDRA.—Desde hace cinco días faltaba en el cuartel de Figueredo el artillero Segundo Salto Parcero, perteneciente al 15 regimiento.

Como era cumplidor de sus deberes militares y de excelente conducta, se sospechó en el cuartel, que le hubiera ocurrido alguna desgracia.

Con el fin de comprobar estas sospechas, el coronel del regimiento dispuso que salieran varias patrullas de soldados para buscarlo por las aldeas inmediatas, donde suelen celebrarse romerías y otros festejos populares.

Las patrullas no encontraron a Segundo Salto, y en vista de ello se instruyó sumaria por el delito de desertión.

Por fin, ha sido descubierto su cadáver en un bosque. Se ignoran más detalles.

Inauguración de un campo de tiro

PAMPLONA.—Con asistencia del general Luque, que vino con dicho objeto de Hendaya, se verificó ayer la inauguración del campo de tiro nacional, enclavado en el término de Burlada. Al acto asistieron las autoridades y representaciones oficiales. Por la tarde se efectuó la primera tirada, en la cual se disputaron varios premios.

Puede el baile continuar

ZARAGOZA.—El bailarín Charles Nicolás, que actuaba en el teatro Parisiana, ha terminado el baile continuo de ciento veinticinco horas, sin gran cansancio. Ha manifestado que se propone marchar a Valencia para bailar durante doscientas cuarenta horas.

Un raterista de cuidado

MALAGA.—En la madrugada de ayer entró en una fonda de la calle de Martínez un individuo que vestía uniforme del Arma de Infantería y penetró en una habitación, de la que se hallaban ausentes los viajeros, y se apoderó de varias alhajas y efectos. Cuando el dueño de la fonda hacía la denuncia en la Comisaría se presentaron tres dueños de hoteles situados en la calle de Larios formulando otras denuncias idénticas, coincidiendo las señas del ratero con las del indicado individuo.

La Policía logró detener a las cuatro de la madrugada a un sujeto, que dijo llamarse Pablo Jiménez Jiménez, perteneciente al regimiento de Infantería de Borbón, y que negó toda participación en el hecho.

Parece que se trata de un pájaro de cuenta, que ha cometido numerosas fechorías, y, al parecer, se halla complicado en el robo del Hotel Nacional, de Madrid.

El detenido ha sido puesto a disposición del Juzgado militar.

Práctica de aviación

SEVILLA.—Después de realizar prácticas por varias provincias de la región, regresó ayer a esta base aérea la escuadrilla mandada por el capitán Reixach. Uno de los aparatos, pilotado por el cabo Galán, quedó en las proximidades de Almodóvar del Río, donde se vió obligado a aterrizar.

Incendio del Parque de Artillería de Valladolid

VALLADOLID.—Se ha declarado un incendio en el Parque de Artillería de la calle del Salvador.

Iniciado en la techumbre posterior derecha se propagó rápidamente, a través de la vieja madera del armazón, a las oficinas del Parque y Comandancia de Artillería, habitaciones del conserje y depósitos de material, situados en la parte alta delantera. Luego se corrió a la planta baja del lado derecho en donde están las oficinas del regimiento de reserva. A las seis de la mañana ardía casi todo el edificio. Las llamas se divisaban desde toda la ciudad.

Los bomberos, fuerzas del Ejército, Guardia civil, de Seguridad y Municipal y Policía acudieron a sofocar el siniestro. Evacuaron el material, cañones, ametralladoras, cajas de pólvora, bidones de gasolina, etcétera. Algunos cartuchos y granadas estallaron sin producir desgracias. A pesar de los denodados trabajos de los bomberos, el fuego continuó invadiendo el viejo edificio.

Se logró aislar el Colegio de Escoceses y la capilla de San Antón, edificios contiguos.

Según parece, la causa del fuego fué una chispa eléctrica.

El parque incendiado, con los edificios contiguos, constituía el colegio de San Ambrosio, de la Compañía de Jesús.

Dicese que se han quemado más de 12.000 fusiles.

Las autoridades se personaron desde el primer momento en el lugar del suceso.

CATORCE MIL FUSILES DESTRUIDOS

VALLADOLID.—El fuego continuó adueñándose del Parque de Artillería, que quedó destruido excepto una pequeña parte a la izquierda donde se guardaba la documentación del regimiento de reserva y se hallaban el almacén de carruajes y el local destinado a carpintería.

También continuaron las detonaciones de los proyectiles atacados por las llamas. Se han quemado toda la documentación y gran parte del material de oficinas del Museo y Archivo.

Los fusiles destruidos por el fuego ascienden a 14.000.

También se han quemado ocho carros de municiones.

Merced a la esforzada cooperación de los soldados de todos los Cuerpos, se ha logrado salvar el mobiliario de las habitaciones del conserje, las herramientas del taller de carpintería y caso todo el material que se guardaba en el almacén de maderas.

Así y todo las pérdidas materiales, que todavía no pueden precisarse, son enormes. Apenas iniciado el fuego, se desarrolló tan violentamente, que las llamas fundieron la red telefónica interurbana que pasaba por encima del edificio, quedando interceptadas las comunicaciones durante algunas horas.

CONSEJO DE MINISTROS

A las once de la mañana quedaron reunidos los ministros en Palacio bajo la presidencia del Monarca.

Salieron a las dos de la tarde, manifestando el jefe del Gobierno que habían llevado numerosa firma todos los ministros; una parte de ella ya la conocía y la había aprobado S. M. por telegrama desde Londres, ratificándola hoy con su firma, y la otra era lo que desconocía.

Añadió que el Soberano mañana presidirá la reunión de la Junta de la Ciudad Universitaria, y que por la tarde marchará a San Sebastián; pero que no sabía si lo haría en automóvil.

El número de nuestro teléfono automático es el 31.734

El cadáver de la condesa de Velayos en Madrid

TAMBIEN, FALLECIO EL CHOFER

Ayer llegó a Madrid el cadáver de la condesa de Velayos en un automóvil propiedad de los condes. Venía envuelto en unas mantas y acompañándole en el mismo coche venían el padre de la finada, conde de Torre-Arias; el conde de Yebes y el doctor Gómez Ulla.

Detrás, en otros automóviles, venían la condesa de Torre-Arias y el conde de Velayos, los duques de Medinaceli y D. Francisco Travesedo, el conde de Floridablanca y el marqués de Torneros.

En la puerta del palacio de la calle de Martínez Campos se hallaban la duquesa de Santo Mauro, los marqueses de Santa Cruz, condes de Villagonzalo, marquesa de Torneros, duquesas de Lerma y San Pedro de Galatino; señoritas de Arteaga, duquesa de Almodóvar del Valle, marqueses de Villacarrías, D. Raimundo Fernández Villaverde, marquesa de Santa Marta y otras personas de la familia y de la amistad de la finada.

Inmediatamente el cadáver fué vestido con un hábito blanco, colodado en una angélica caja de caoba, con adornos de plata e instalado en la capilla del palacio de los condes.

Momentos después comenzaron a rezarse misas, asistiendo numerosísimas personas de la aristocracia.

En el subexpreso llegaron los condes de Romanones y sus hijos, trasladándose desde la estación del Norte al palacio de los condes de Velayos.

A mediodía estuvieron el infante don Fernando y la infanta doña María Luisa, dando el pésame a la familia.

Durante todo el día desfilaron por la residencia de los condes numerosísimas personas de todas las clases sociales para firmar en las listas colocadas en el vestíbulo y dejar tarjeta.

A las seis y media de la tarde se presentó S. M. el Rey, acompañado de su mayordomo mayor, duque de Miranda. El Monarca fué recibido en el vestíbulo por el marqués de Santa Cruz pasando seguidamente al salón en que se hallaban los condes de Torre-Arias, el conde de Velayos, los condes de Romanones, el marqués de Santa Marta y demás personas de la familia. C. G. todos habló Su Majestad, expresándoles el sentimiento que le había producido la desgracia que les afligía, y dirigiéndoles cariñosas frases de consuelo.

La familia de la finada agradeció al Monarca su cariñoso pésame, y al salir Su Majestad le acompañaron todos hasta el vestíbulo.

EL ENTIERRO

En la capilla ardiente, además de varias religiosas, velan el cadáver personas de la familia de los condes de Velayos y algunos amigos.

Hoy, desde las seis de la mañana hasta la diez, se rezaron misas.

A las diez y media se efectuará el traslado del cadáver al cementerio de la Sacramental de San Isidro, donde recibirá sepultura en el panteón de la familia.

EL CADAVER DEL CONDUCTOR

Hoy a las siete de la mañana, llegó a Madrid el cadáver del chauffeur, Angel Gallo, que falleció a consecuencia de las graves lesiones que sufrió al producirse el accidente.

Los gastos del traslado y del entierro del desgraciado chauffeur son costeados por el conde de Velayos.

Para la Ciudad Universitaria

Por conducto del marqués de las Torres de Mendoza, secretario particular del Rey, ha recibido el rector de la Universidad dos resguardos de las sucursales del Banco de España en Granada y Castellón, por valor, el primero, de 28.927,70 pesetas, y por el segundo, de 76.756, cantidades recaudadas por los gobernadores de aquellas provincias con destino a la construcción de la Ciudad Universitaria.

Elementos de combate

EL VENCIMIENTO DE NELSON

Cuanto más alta se ponga de Horacio Nelson la estatua, más altos serán los siglos el nombre de mi Nivaria.

Nicolás Estévez.

En los días de la presente semana forman el 230 aniversario de la presencia, lucha y vencimiento de Nelson en Tenerife.

Desde la incorporación de las Canarias a la Corona de Castilla, en tiempo del tercer Enrique, han sido aquellas islas objetos de la ambición extranjera.

Portugueses y berberiscos, primero; franceses, y holandeses, después, e ingleses siempre, han convertido las Canarias en campo de sus correrías y depredaciones, sin que halla bastado a detenerlos las circunstancias de haber salido trasquilados del punto adonde fueron por lana.

No cabe dentro de pequeño espacio hacer aquí historia de las derrotas sufridas en Canarias por Drake, uno de cuyos buques quedó sepultado en aguas de Gomara, ni del ataque del pirata francés «Pie de palos», arrojado a «palos» (en el recto sentido de la palabra) de Las Palmas, ni de la expedición holandesa de Van-der-Does que llegó a posesionarse de Las Palmas, de donde fué arrojada días después por las milicias de la isla.

Por hoy me limitaré al glorioso hecho que privó de la victoria y de un brazo al primero de los marinos de la Gran Bretaña.

La historia completa del hecho podrán encontrarla los aficionados a esas investigaciones en la «Historia de las islas Canarias», en los trabajos de J. Desirée Dugour, en la bien escrita monografía, de Mario Arozena y en otros trabajos meritorios.

Dueños del mar los ingleses por la victoria alcanzada en el cabo de San Vicente, quiso el almirante Sir John Jervis sacar partido de su posición, apresando algunos barcos de Indias refugiados en Santa Cruz de Tenerife, y hasta apoderarse de la isla, si las circunstancias le eran propicias.

Al efecto, destacó de la escuadra la división mandada por el que fué más tarde el héroe de Aboukir, de Compenhague y de Trafalgar, Sir Horacio Nelson.

Las fuerzas que intentaron la empresa fueron: «Theseus», navío propiedad de Nelson, de 74 cañones; «Cullodén», navío de 74 cañones, capitán Troubridge; «Zealons», navío de 74 cañones, mandado por Hood; «Leander», navío de 50 cañones, capitán Thompson; «Sea-horse», fragata de 38 cañones, capitán Freemantle; «Emerald», de 36 cañones, capitán Waller; «Terpsichore», de 36 cañones, capitán Bown; «Fox», cutter de 14 cañones, capitán Gibson, y bombardera «Ray», de un cañón.

En junto, una escuadra de nueve velas, con 393 cañones, que llevaba además de la tripulación, 3.000 hombres de desembarco, y en la que, según gráfica expresión del propio Nelson, nada de lo que debe ser preparado ha quedado por hacer.

A estas fuerzas opuso la plaza: batería de «San Andrés» a diez kilómetros de la plaza; cuatro cañones, capitán Feo «Paso Alto» (batería alta), ocho cañones, dos morteros, capitán Rosique; «Paso Alto» (batería baja), cuatro cañones, capitán Hernández; «Altura», cuatro cañones, al mando de Cambreleng; «San Miguel», cuatro cañones, Marrero; «Santa Teresa», tres cañones, Alfonso; «Santiago» (provisional), cuatro cañones, Evangelista; «Pilar», tres cañones, Calleros; «San Antonio», ocho cañones, Madán; «San Pedro», cinco cañones, Tolosa; «Muedes», siete cañones, Ruiz; «San Cristóbal», diez cañones, al mando de Antonio Eduardo y Francisco Grandy; «Concepción», siete cañones, Falcón; «San Telmo», tres cañones, Yanes; «San Francisco», cuatro cañones, Perdomo; «San Juan», cuatro cañones, el oficial francés M. Agumar, y, finalmente, «Las Cruces», dos cañones, Chaves; las tres últimas no tomaron parte en el combate.

La guarnición se componía de 110 hombres de cazadores provinciales, 147 del batallón de Canarias, 330 de las milicias de La Laguna y Orotava, 245 de rozadores de La Laguna, 60 de la bandera de la Habana y Cuba; pilotos y paisanos organizados, 180; franceses, 110, y algunas partidas de paisanos, sin organización, que acudieron desde el primer

momento a los sitios de peligro. En resumen: 1.300 hombres y 387 artilleros, desplegados en un frente de cinco kilómetros.

El 20 de julio de 1797 avistó la escuadra de Nelson a Tenerife, y acto seguido dirigió una alocución a su gente y dió las disposiciones necesarias para el ataque, con una minuciosidad tal, que ni un solo detalle quedó olvidado.

Hasta la carta estimando la rendición a la plaza y dictando las condiciones que como vencedor imponía quedó escrita y firmada.

El plan primitivo consistía en acercarse a la plaza en las primeras horas de la noche del 21 y sorprenderla; pero fracasado por no haber podido desembarcar durante la noche, hubo que modificarlo.

En la mañana del 22 desembarcaron 1.000 hombres al nordeste de la plaza, con objeto, a lo que parece, de internarse y combinar para la noche un doble ataque por frente y retaguardia; pero tomados los pasos de las abruptas montañas que por aquel lado existen, y haciendo los nuestros marchas inverosímiles por entre rocas, al parecer accesibles tan sólo a los pájaros, obligaron al enemigo a reembarcarse precipitadamente, ante el temor de verse envuelto.

Después de varias maniobras simulando ataques por la plaza de Candelaria, 15 o 20 kilómetros al sur de la plaza, en las que se invirtieron los días 23 y 24, fondeó la escuadra enemiga en la tarde de este último día frente al Bufadero, con ánimo, al parecer, de batir la parte norte; pero, en realidad, para llamar nuestras fuerzas hacia aquel lado y efectuar casi a mansalva el ataque por el centro que proyectaba Nelson.

No engañó, sin embargo, con estas maniobras al general D. Juan Antonio Gutiérrez, aragonés de origen y, como tal, precavido valiente, pues aunque reforzó los puestos amenazados, no desatendió el resto. Se dieron además órdenes a todas las baterías de vigilar, con mechas encendidas y cañones cargados.

Se colocaron en la plaza los cazadores y fusileros francos de servicio, y se fortificaron en los alrededores del muelle cuadrillas de pilotos y marinos, y con tales elementos fué vencido el enemigo.

Número 25.974

- Número 29. Guardia civil Federico Pérez Pérez, de Villavieja (Córdoba).
- Número 200. Carabinero Pedro Coll, Moneho de Michinell, (Alicante).
- Número 98. Guardia civil Bautista Linares Saiz, de Alcala, (Valencia).
- Número 15. Teniente de Carabineros D. Francisco Santamaría, Perelló (Valencia).
- Número 250. Cabo Guardia civil Segundo Muñoz Perosillo, de Mojados (Valladolid).
- Número 100. Diodoro Orin, carabinero, Chilches (Málaga).
- Número 426. Guardia civil Rafael Bernal Jiménez, de Arquillos (Jaén).
- Número 19. Enrique Herrero Morales, carabinero, Baltar (Orense).
- Número 25. Perfecto Masid Seijo, carabinero, Randín (Orense).
- Número 506. Guardia civil Francisco Villalba Ramos, de Carmona (Sevilla).

Telegramas del extranjero

NICARAGUA CONTRA LOS ESTADOS UNIDOS

PARIS.—Telegráfan de Nueva York que la incautación en San Fernando de Nicaragua, por parte del caudillo liberal Sandino, de una mina perteneciente a súbditos norteamericanos, ha provocado un incidente que amenaza con un desenlace sangriento.

El comandante de las fuerzas yanquis, Mr. Hatfield, intimó al general Sandino a que devolviera la mina; pero éste contestó que esperaba a los yanquis en San Fernando y que prefería la muerte a la servidumbre de su Patria. El destacamento de Hatfield y un Cuerpo del Gobierno nicaragüense avanzan hacia San Fernando.

LA BANDA MUNICIPAL MADRILEÑA, EN PORTUGAL

LISBOA.—La Banda Municipal madrileña interpretó en el Parque Zoológico un concierto, del que formaban parte piezas de Jiménez, Noussugaky, Liszt, Strauss y Serrano. Al terminar el programa, la Banda fué ovacionadísima, teniendo que interpretar tres números de música española.

A la verbena concurrieron 30.000 personas. Fué presidida por la embajadora de España, y asistieron nuestro embajador y los miembros de la Comisión española para la Conferencia sobre los saltos del Duero.

Esta noche dará la Banda otro concierto en el teatro de San Luis a favor de la Beneficencia española.

El ministro del Interior, a presencia de numerosas personalidades, impuso al maestro Villa las insignias de caballero de la Orden de Santiago. Durante el acto diéronse vivas a los dos países, y el Presidente de la República pronunció un entusiástico brindis.

SE HUNDE UN BUQUE DE LUJO

SAINT NAZAIRE.—El paquebote de lujo «Lutetia», de 14.600 toneladas y destinado al servicio entre Francia y América, se ha ido a pique cerca de los astilleros donde estaba amarrado y cuyo personal realizaba a bordo diversos trabajos de transformación. Excepto la superestructura del buque, la cual emerge, el gran paquebote está cubierto por las aguas.

DECLARACIONES DEL MARQUES DE ESTELLA

LISBOA.—El Diario de Lisboa, publica una entrevista celebrada con el jefe del Gobierno español, en la que éste ha declarado que en las relaciones entre España y Portugal jamás se pronunciará la palabra «fuerza», la cual será sustituida por otras de significado más elevado y más noble, como «razón», «justicia», «amor», y agregó que el Gobierno español piensa seriamente en la negociación de un Tratado de comercio hispano portugués como necesidad imperiosa para los intereses de los dos países. Aludiendo al problema del Duero, manifiesta que Portugal resultará beneficiado, y que las obras de regularización se efectuarán en territorio español.

VIAJE DE SOBERANOS

LONDRES.—El Rey Fuad, de Egipto ha salido de Londres para Liverpool, donde será huésped de lord Derby.

Los Soberanos ingleses han llegado también a Liverpool esta tarde.

LAS TROPAS DEL GENERAL SANDINO HAN SIDO DERROTADAS

PARIS.—Un despacho de Managua da cuenta de que un destacamento de fusileros de la Marina norteamericana y otro del Cuerpo de Policía de Nicaragua han rechazado en Oestal al general liberal Sandino, que había atacado esta ciudad.

Varios aeroplanos procedentes de Managua bombardearon a las tropas liberales, cuyas pérdidas se calculan en más de 50 muertos y numerosos heridos. De las tropas norteamericanas han resultado un fusilero muerto y otro herido.

UNA CONFERENCIA DE GOICOECHEA

BUENOS AIRES.—En el Club Español ha dado una interesante conferencia, acerca de la creación de la línea de dirigibles entre España y la Argentina, el ex ministro español D. Antonio Goicoechea. El Sr. Goicoechea embarcó ayer para Montevideo, donde se propone realizar varias gestiones sobre el mismo asunto, y el día 23 se dirigirá a Río Janeiro.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Viaje del Príncipe de Asturias

Llegada del Príncipe de Asturias

SAN SEBASTIAN.—En el surexpreso llegó ayer el Príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove. En la estación fué recibido por la Reina Cristina, Infantes D. Jaime e Isabel Alfonso, el general Berenguer, todas las autoridades y numeroso público. El Príncipe, que paseó después en automóvil por la población, fué objeto de cariñosas manifestaciones de afecto.

Por los muertos de la Armada

En la capilla del cuartel de Infantería de Marina del ministerio de este nombre se celebró ayer, a las once, una solemne misa de difuntos por el eterno descanso de todos los muertos que a la Armada pertenecieron.

Ofició el teniente vicario don Antonio Blanco, quien al final entonó un responso, el cual, como la misa de Réquiem, fué cantado por un orfeón de marinos y soldados. Asistieron, formadas, todas las fuerza disponibles de Marina e Infantería de Marina y comisiones de jefes y oficiales de todos los Cuerpos patentados de la Armada.

Asistieron también el ministro, los generales jefes de sección del ministerio y alto personal de las distintas secciones y todos los altos cargos de todos los órdenes de la Armada.

En representación de Su Majestad asistió su ayudante, contraalmirante Morales.

Los vuelos mundiales

ENSAYOS PARA EL VUELO NUEVA YORK

LE BORUGET.—El aviator Drouhin y Mr. Levine efectuaron ayer un vuelo de ensayo en el «Miss América». Se elevaron a las cuatro y cincuenta de la tarde, y después de dar varias vueltas sobre el aeródromo aterrizaron a las cinco y cuarenta y cinco. El vuelo de ensayo ha sido completamente satisfactorio.

LOS RESTOS DEL AVION DE SAINT ROMAN

RIO JANEIRO.—El ingeniero Galleyraud, enviado por el periódico «A Noite» para examinar los restos del avión que se supone ser de Saint Roman, ha comunicado a dicho diario desde Belén que del examen que acaba de realizar resulta que las ruedas y el amortiguador del tren de aterrizaje pertenecían, en efecto, a un «Farman Goliath».

Añade que el aparato no debió amarrar, pues, en este caso, no hubiera sido posible desmontar dichas partes, en razón de lo cual debe suponerse que aterrizó, haciéndolo en buenas condiciones, como lo prueba el estado de las ruedas y el hecho de haber podido construir unas balsas.

EL CAMPEONATO MUNDIAL

COLONIA.—Ayer se celebró en esta capital el campeonato mundial de aviación y obtuvo la victoria el aviator Engel, de ésta.

TRES AVIADORES MUERTOS

ROMA.—En Ciampino, cuando se preparaba a emprender el vuelo, ha capotado un avión militar de bombardeo. Han perecido sus dos tripulantes.

En Palpona ha caído a tierra otro aeroplano cuando realizaba ejercicios, resultando también muerto el piloto.

DESDE ROMA

España y el XIII Congreso internacional de Agricultura en Roma

En los últimos días de mayo y primeros de junio corriente ha tenido lugar en Roma el XIII Congreso Internacional de Agricultura, con gran afluencia de congresistas de distintos países y habiéndose presentado gran número de relevantes trabajos.

Para el mayor éxito de la labor, los congresistas se agruparon en secciones, encargándose cada una de ellas de los trabajos presentados relativos a una misma materia. Los títulos de las secciones fueron los siguientes:

- Primero. Asociaciones agrícolas.
- Segundo. Cultivos e industrias agrícolas en el orden económico y social.
- Tercero. Zootecnia.
- Cuarto. Enseñanza, cooperación y organización del trabajo agrícola.
- Quinto. Agrología y Climatología.
- Sexto. Sección femenina.

Esta última sección ha constituido la novedad del Congreso, pues es el primero en que se ha establecido, habiendo concurrido muchas señoras y señoritas, que trabajaron mucho y bien.

La sesión inaugural se celebró en el Capitolio, con asistencia del Rey de Italia. Las distintas secciones se reunieron en el Palacio Doria Pánfilo y en el Instituto Internacional de Agricultura, donde tuvo lugar la sesión de clausura.

Alternando con las sesiones de estudio, hubo recepciones ofrecidas por S. M. el Rey de Italia, por el gobernador de Roma y por el Comité de Damas Italianas en honor de la sección femenina, así como también diversos banquetes y visitas a Exposiciones y Museos.

Además, y con el objeto de mostrar a los congresistas lo mucho que se trabaja en Italia, principalmente en el orden agrícola, se organizaron diversas excursiones al Agro Romano, a la Estación de Cereicultura de Rieti, a la Alta Italia, a Cerdeña y a Nápoles. Cada congresista, según sus preferencias y medios económicos, se inscribió y participó en dichas excursiones, todas muy interesantes.

España ha estado brillantemente representada en el Congreso, habiendo hecho numerosas inscripciones de congresistas y enviando bastantes trabajos, que fueron muy elogiados. Para no hacer interminable la relación, nos limitamos a citar los señores que componían la Delegación oficial española, constituida del siguiente modo:

- D. Guillermo Quintanilla, director de la Estación Agronómica de Madrid.
- D. Marcelino de Arana, director de la Granja Agrícola de Zamora.
- D. Francisco Bilbao, delegado de España en el Instituto Internacional de Agricultura.
- D. José María de Escoriaza, de la Escuela de Ingenieros agrónomos de Madrid.
- D. Miguel Benloch, director de la Estación de Patología vegetal de Madrid.
- D. Joaquín de Souto, miembro del Crédito Agrícola del ministerio de Fomento.
- D. Rafael Aguilar, ídem íd. íd.
- D. Francisco Bernard, por la Asociación general de Agricultura de España.
- D. Jacobo Varela, por la Confederación Nacional Católica-agraria.
- Sr. de Gregorio, por la Asociación general de Ganaderos.
- D. Manuel Figueroa, secretario de la Dirección general de Agricultura.

Todos estos señores asistieron y tomaron parte activa en las sesiones, haciéndolo igualmente otros varios congresistas españoles, que asistieron con carácter particular y cuyos nombres omitimos por no alargar la lista.

Como nota final, queremos mencionar la penetración que ha existido durante todo el Congreso entre las Delegaciones españolas e hispano-americanas, penetración que se puso principalmente de manifiesto en la sesión de clausura, con motivo de una proposición de la Delegación argentina, que dió lugar a animado debate y que ofreció ocasión de demostrar en el ambiente internacional del Congreso la indestructibilidad de la gran obra realizada por España, descubriendo y civilizando un Nuevo Mundo.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS, DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS



El traslado del cadáver del glorioso aviador Loriga

El entierro

Mucho antes de las cinco de la tarde de ayer había en los alrededores del depósito de cadáveres del Hospital gran gentío. A esa hora se sacó el féretro, a hombros de los comandantes Bellod y Esteve y de los capitanes Ruiz de Alda, Ansaldo (don Juan Antonio), Builla y Méndez. El féretro fué depositado en un sencillo coche fúnebre que quedó materialmente cubierto con las siguientes coronas: una monumental del comandante Gallarza, compañero de Loriga en la expedición a Filipinas, que se encontraba en Cataluña con una escuadrilla y no pudo llegar al entierro; de los obreros de Cuatro Vientos; del aviador Mangurt, en nombre de la Societat del Avions Albert y de los pilotos franceses; duque de Estremera, Real Aero Club, Aeronáutica Militar, Aeronáutica Naval, Cuerpo de Artillería, casa Espasa-Calpe, agregado aéreo de la Embajada de Italia y Ayuntamiento de Santiago. Además, ya en la estación, se recibió una de «El Mercantil» y de los españoles de Filipinas, representados por el señor Albadalejo.

La presidencia y la comitiva

En la presidencia figuraba el padre del infortunado aviador don Eliseo Loriga; pero al salir de los terrenos del Hospital montó en un coche acompañado de un padre dominico y familiares. Los asistentes al acto fueron a pie hasta la carretera de Madrid. El paso de la comitiva fué presenciado por casi todo el vecindario de Carabanchel. En el lugar indicado el clero castrense del Hospital rezó un responso. Luego, la mayoría de los presentes siguieron en «autos» hasta Carabanchel.

Una escuadrilla de aviones evolucionó durante el acto y siguió luego hasta la estación. Formaron la presidencia el comandante de Ingenieros, Serra, en representación del Rey; el obispo de Madrid-Alcalá, el conde del Grove, tío de Loriga, que llevaba además la representación del Príncipe de Asturias; el capitán general, generales Soriano, Saro y López Heredia; el coronel Kindelán, jefe superior de Aeronáutica; teniente coronel Bayo, jefe de Aviación; el conde de Mirasol, en representación del alcalde de Madrid y del Ayuntamiento de Santiago de Compostela.

En la comitiva figuraban muchos obreros de los talleres de Cuatro Vientos. Entre los asistentes recordamos al general Franco, don Mariano de las Peñas, director de Aeronáutica civil y representante del ministro de Trabajo; duque de Estremera, presidente del Aero Club; marqueses de González de Castejón y Borja, tenientes coroneles de Aviación Herrera y Del Solar, comandantes Franco, Ruedas, Lecea, Sáenz de Buruaga, Pastor Rementería, Esteve, marqués de Aymerich; capitanes Barberán, Riera, González Gil, Longoria, Noreña, Ansaldo; comandante de Artillería Planell, doctores Moreno Caracciolo, Duarte, amigo de Loriga y escritor de aviación—y Lafuente; suboficial de Aviación Barco—que estaba volando cuando el accidente y poco antes había realizado acrobacias en competencia de Hagnart—, agregado aéreo de la Embajada italiana, secretario de la Legación del Brasil, Comisiones de todos los regimientos y establecimientos de Artillería de Madrid y otras muchas personas.

Al féretro dieron guardia algún tiempo los ujieres del Aero Club, con velas encendidas.

La llegada a la estación

Al llegar a la estación del Norte el cortejo, se encontraban ya allí el ministro de la Guerra y el ayudante del presidente, comandante Monis; el rector de la Universidad, señor Bermejo; conde Maceda y otras varias personalidades. Los obreros de Cuatro Vientos fueron muchos a pie de Carabanchel a la estación. El féretro fué conducido a un furgón—colocado en una vía muerta—por el comandante Esteve y los capitanes Ruiz de Alda, Sartorio, Méndez, Menéndez y Builla. En el furgón se colocaron todas las coronas. En él quería ir la familia de Loriga, pero se le disuadió de ello.

El capellán de Cuatro Vientos, que administró la extremaunción a Loriga, y otros sacerdotes rezaron varios responsos, el furgón fué luego cerrado y precinta-

do, y se le trasladó luego para unirle al expreso de Galicia.

Personas que le acompañan

A pesar de que la comitiva llegó a la estación a las seis, y el tren no partió hasta las siete y veinte, fueron muchas las personas que permanecieron en la estación hasta esa hora.

En ese tren partieron los padres, esposa y hermana de Loriga; sus primos, los capitanes D. Carlos Taboada (de Aviación) y don Gonzalo Taboada (de Artillería), y don Antonio Pita; comandantes Bellod y Esteve y capitán Builla. Tanto las personas autódichas como los restos mortales del intrépido aviador, irán por ferrocarril hasta Orense, adonde llegarán en las primeras horas de la mañana. De Orense irán a Lalín en automóviles. El cadáver será enterrado en el panteón que posee la familia en el santuario de Corpiño. Se calcula que el entierro se verificará mediada la tarde.

Al partir el tren se descubrieron los presentes. El padre de Loriga apretó emocionado las manos del coronel Kindelán, y le rogó que expresara el agradecimiento de él y de su familia para todos los aviadores.

Una escuadrilla verterá flores al enterrarlo

La Jefatura de Aeronáutica ha cursado órdenes a Burgos para que de esa ciudad salga hoy a primeras horas de la madrugada una escuadrilla para Montorio, Orense y Lalín. La escuadrilla acompañará al tren por Montorio y Orense y los aviadores verterán en Lalín flores cuando se organice el entierro de Loriga.

Loriga iba a ser piloto civil

El sábado recibió Loriga el «carnet» de piloto civil que facilita el ministerio del Trabajo. Loriga y el Sr. Moreno Caracciolo, director de la Unión Aérea Española, habían quedado en reunirse por la tarde del lunes, día en que ocurrió el accidente.

El objeto de la entrevista era convenir cuándo había de comenzar Loriga a actuar de piloto en la línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla. Para ello tenía que pedir el pase a supernumerario en el Ejército.

La Unión Aérea Española colocó ayer en uno de sus «Junkers» trimotores gallardetes negros. El avión voló a poca altura sobre Madrid. Luego descendió aún más en los alrededores de la estación del Norte, y al partir el tren se arrojaron desde el «Junker» muchas flores.

El pésame del padre de Durán, al padre de Loriga

JEREZ DE LA FRONTERA.—Se han celebrado funerales con motivo del primer aniversario de la muerte del aviador Durán.

Asistieron las autoridades, amigos y público.

El padre de Durán ha comunicado su pésame al padre de Loriga, expresándole que nadie como él aprecia el dolor que le embarga en estos momentos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Barcelona

BARCELONA.—En el crucero «Pisa», surto, en este puerto, se ha celebrado el banquete ofrecido por el contraalmirante de la Armada italiana, Gineo Ducci, a las autoridades barcelonesas. Se sentaron a la mesa el contraalmirante con sus ayudantes, los comandantes del «Pisa» y del «Ferruccio»; el general Correa, el comandante de Marina, Sr. Cadarso; el alcalde accidental, el vicepresidente de la Diputación, el rector de la Universidad y otras personas y autoridades. A los postres se brindó por la salud de los Reyes de España y de Italia, interpretándose, por la banda del buque, los himnos nacionales de ambos países.

Esta tarde, a las cinco, se ha celebrado la fiesta con que el contraalmirante obsequiaba a la colonia de su país, a bordo del mismo crucero «Pisa». La cubierta del buque se hallaba primorosamente adornada con banderas, plantas y flores. La banda del buque amenizó la fiesta, ejecutando diversos baillables. Asistieron numerosísimas y distinguidas familias de la colonia italiana.

Esta mañana, a las once, el público que circulaba por la Rambla de los Estudios quedó sorprendido al ver una zorra que corría por la citada vía.

La alfamaña, al verse objeto de la curiosidad general, se metió en una tienda establecida en el número 12 de la misma calle, donde un guardia urbano, echándole un saco encima, logró cogerla viva.

Seguidamente fué trasladada al carro de la recogida de perros para llevarla al Laboratorio municipal. Se ignora de dónde procede.

Ecos de Sociedad

En el próximo octubre se unirán en matrimonio la señorita María Felisa López Valdemoro y Fesser, hija del conde de las Navas, y D. José María Ortiz y Tallo.

Dentro del mes actual celebrarán su boda en esta corte la señorita María Ruiz Armenteros, hija del general Sr. Ruiz Trillo, y D. Alejandro Bermúdez.

La marquesa de Argüelles ha sido designada como dama de Su Majestad la Reina.

En Barcelona se ha celebrado la boda de la señorita Josefina Marín con don Manuel Díaz y González.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tai absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado



LOS NIÑOS DE BIENVENIDA

Un cablegrama de Nueva York da cuenta del «début» de los niños de Bienvenida en la capital de los Estados Unidos.

Esta fiesta taurina ha sido un acontecimiento extraordinario, por la enorme muchedumbre que ha llenado, en colmo, el Stadium, en su mayoría españoles, viéndose entre las mujeres muchas que lucían mantillas y pañuelos de Manila; por la gran animación y por el grandioso triunfo obtenido por Manolito y Pepito Mejías, que hicieron verdaderas proezas toreando de capa y muleta, y simulando las demás suertes.

Las ovaciones fueron estruendosas, y al final, el público paseó a los toreritos españoles por el ruedo, entre vítores y aclamaciones, y así los llevó por las calles.

El resultado de esta fiesta absorbe la atención pública, y los periódicos dedican largos espacios al comentario de la fiesta española.

Telegramas de última hora

Viaje del capitán general de Canarias

CADIZ.—De Cádiz ha llegado el cañonero «Guerra Recalde», y de Canarias el vapor «Teide», con 117 pasajeros, entre ellos el capitán general de aquellas islas, que sale hoy en el expreso de Madrid.

Los «destroyers» «Churrucá» y «Alcalá Galiano»

CARTAGENA.—Han llegado el agregado naval de la Embajada argentina en Madrid y el almirante Gálvez para ver los «destroyers» «Churrucá» y «Alcalá Galiano», adquiridos por aquella República.

Fueron recibidos por el alto personal de la Constructora Naval.

La comisión de defensas militares

FERROL.—Ha llegado la comisión inspectora de base navales y defensas de la costa. Está presidida por el general de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez, e integrada por el coronel del mismo Cuerpo D. Juan López Soler, el coronel de Artillería Sr. Alvarellos, el de Ingenieros señor Alcalá, teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Hungría, de Ingenieros señor La Llave y de Artillería Sr. Zaragoza.

Utilizando las embarcaciones de guerra se dirigieron a la base naval emplazada en La Graña, donde fueron recibidos por la comisión de Marina allí destinada.

Estudiaron minuciosamente la defensa de la referida base. En días sucesivos visitarán las fortalezas que defienden la entrada del puerto y las baterías emplazadas en las rías y en la costa.

La visita ha sido interesantísima desde el punto de vista de la defensa militar.

J. GARCIA

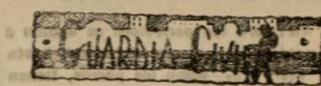
Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas Fuencarral, 19 y 21, 3.ª Izquierda (hay ascenso)

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Mayo de 1927 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros explotados	Decena del 1 al 10 de Mayo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1927	1926	Diferencia	1927	1926	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	2.833.546'53	2.636.834'03	+ 197.712'50	37.025.822'27	36.610.462'27	+ 415.360'00
Alar a Santander.....	139	265.044'96	226.368'50	+ 38.686'45	3.174.269'33	3.062.166'06	+ 112.103'27
Alsasua a Barcelona.....	773	1.382.151'30	1.300.331'72	+ 81.819'58	20.001.215'71	19.076.796'58	+ 924.419'13
Tudela a Bilbao.....	249	553.710'78	555.618'38	- 1.907'60	8.472.759'63	8.432.871'90	+ 54.844'14
Almansa a Valencia y Tarragª.....	524	1.473.103'08	1.404.878'19	+ 68.224'89	19.822.640'95	19.458.021'57	+ 19.887'78
Asturias, Galicia y León.....	741	1.581.031'84	1.471.699'83	+ 109.332'01	21.369.186'30	20.573.913'02	+ 364.619'38
Avilés.....	21	75.038'72	63.898'23	+ 11.200'49	894.574'58	806.401'64	+ 9.439'01
Ciella a Soto Rey.....	22	47.460'21	43.631'55	+ 3.828'66	578.029'26	518.106'37	+ 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	156.683'60	131.754'40	+ 24.929'20	1.926.735'92	1.763.131'13	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	190.706'73	203.816'54	- 13.209'81	2.595.877'69	2.610.379'27	- 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	82.432'38	67.474,84	+ 14.957'54	886.149'02	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	8.640.910'12	8.105.236'21	+ 535.673'91	116.747.290'61	113.711.272'71	+ 3.036.917'90

P. El Jefe de la División Comercial,



Traslados de tropas.—En la propuesta del presente mes son trasladados los guardias que se expresan a continuación a las siguientes Comandancias:

Infantería.—A la de Madrid, Manuel Quiroga, Aboristelo García, Francisco Gascón, Gregorio Maroto, Pedro Gallurt, y Daniel Matías; a la de Segovia, Francisco Quintas; a la de Toledo, Alfonso Navarro, Adoración Uceda y Alejandro Gómez; a la de Cuenca, Francisco Alfonso; a la de Barcelona, Pedro Sancho y Restituto Cano; a la de Gerona, Marciano Zarzosa y Froilán Martínez; a la de Sevilla, Francisco Gil; a la de Huelva, Carlos Rodríguez, Juan Vázquez, Manuel Muñoz y Antonio Sáenz; a la de Valencia, José Devesa; a la de La Coruña, Federico Ochoa, Vicente Peralta, Manuel Rodríguez y Francisco Abad; a la de Lugo, José Pombo, José Castedo, Antonio López, Luis Cruz, Angel Varela y Jaime Vázquez; a la de Zaragoza, Roque Gil, Félix García, Antonio Pérez, Luis González y Doroteo Ocaña; a la de Huesca, Rogelio Gonzalo, José Puñecino, Ildefonso Rocha, Manuel Ortíz y Alejo Plaza; a la de Granada, Antonio Prados, Miguel Martín y José Morillas; a la de Almería, Diego Ortega; a la de Valladolid, Francisco Arganda; a la de León, Nemesio Merino; a la de Oviedo, Santiago Alcoba, Eutimio Nistal y Fermín del Amo; a la de Cáceres, Toribio Criado, Urbano Delgado y Eladio García; a la de Burgos, Narciso Gómez y Juan Delgado; a la de Palencia, Antonio Jiménez; a la de Guipúzcoa, Arturo Miguel y José del Arco; a la de Navarra, Joaquín de la Torre, Narciso Sánchez, Antonio Díaz y Julio Ariscuren; a la de Málaga, Antonio Riobo; a la de Cádiz, Manuel Valenzuela y Francisco Pelegrín; a la de Tarragona, Manuel Galindo y Elías Fulgencio; a la de Lérida, Francisco Badal, Francisco Ballester, José Moreno y Juan Galera; a la de Córdoba, Manuel Uceda y Bonifacio García; a la de Ciudad Real, Fortunato Redondo y Cruz González.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Fenomenal concierto de cañite y baile flamenco.

NOVEDADES.—A las siete, En las garras del león. A las diez y tres cuartos, En el seno del vicio y debut del imitador de «estrellas» Dorian.

PARDINAS.—A las ocho, En Sevilla está el amor. A las once, El carro de la alegría.

ZOO CIRCUS (Alcalá, 76).—Gran éxito de la compañía internacional! Acróbatas, trapeistas, equilibristas, excentricos, clowns y la magnífica colección de fieras, en sus emocionantes ejercicios. Dos grandes funciones, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche. ¡Precios populares!!

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Magnífico programa de variedades.

CHUECA.—A las siete y a las once, ¡Qué Colón!, Las inyecciones y Chamberí por Hortaleza.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, La calle del olvido, Noticiario Fox, El vaquero sevillano.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe- rreír. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago- nes-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y no- ticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la ur- gencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es prof?

Pueda ver usted las líneas Laté- coéres, que son las más importan- tes de Europa. Su red aérea com- prende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alente, Alaga, Gánger, Rabat, Sao-João, Bahr

El trayecto Francia-Italia constituye la primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue acti- vamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido reali- zados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta grande arteria añuxa las li- neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alente-Orán
Casablanca-Fes-Orán

Puede usted viajar con toda seguri- dad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin inci- dente alguno a pasajeros, 8.000.000 kilómetros

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

El servicio de correo aéreo por Francia, España, Argel, y Mauritania, 7.000

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona por Limoges — Toulouse — Narbonne Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase. Encargación directa de equipajes. Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restau- rante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—Paris-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port- Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa- ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. Paris (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Anaya» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo- na el día 10 de julio para Valencia y Má- laga y de Cádiz el 15.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valen- cia y Málaga y de Cádiz el 31.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valen- cia, Alicante y de Cádiz el 20.

El vapor «Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Anaya» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo- na el día 10 de julio para Valencia y Má- laga y de Cádiz el 15.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valen- cia y Málaga y de Cádiz el 31.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valen- cia, Alicante y de Cádiz el 20.

El vapor «Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Anaya» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo- na el día 10 de julio para Valencia y Má- laga y de Cádiz el 15.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valen- cia y Málaga y de Cádiz el 31.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valen- cia, Alicante y de Cádiz el 20.

El vapor «Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Anaya» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

CÉNTRQ MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Covisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

Blancos : Tintos :

Diamante | Excelso-Royal Claret
Chablis | Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vino de Jerez, Brandy, Perlas, papillotes de Montecarlo de Suedia y todo clase de bebidas, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID