

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
 PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
 Teléfono número 31.734
 Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
 TODA LA CORRESPONDENCIA
 AL GERENTE
 No se devuelven los originales
 Direccion telegrafica: DIAMUNDO

Aviación mundial

Los preparativos británicos se hacen en el mayor secreto

LONDRES.—Una fuerte guardia vigila día y noche la fábrica donde se construyen con gran secreto los aviones que han de representar a la Gran Bretaña en la Copa Schneider, que se correrá el 1 del próximo mes, en Venecia.

Nadie puede aproximarse a la fábrica, y los obreros que trabajan en los motores han sido juramentados para que no revelen el secreto de su construcción.

El intento de vuelo directo a la India fracasó nuevamente

LONDRES.—Se ha hecho una tercera tentativa para realizar el vuelo directo a la India. Ayer, poco después del mediodía comenzó este vuelo desde el aeródromo de Croydon, en un aparato de bombardeo, con motor de 700 HP.

Como en las dos tentativas anteriores, el piloto es el teniente Carl, acompañándole el oficial de Aviación Dearth.

Antes de las tres de la tarde de ayer, se recibieron noticias de que el aparato había pasado sin novedad sobre la costa belga; pero esta mañana se supo que el aparato se vio obligado a amarrar en el Danubio, cerca de Aschach, al Norte de Austria.

Tanto el piloto como su compañero sufrieron el choque, pero resultaron ilesos.

El fabricante Ford acompañará a Byrd en su viaje al Polo.

DETROIT.—El famoso industrial Ford ha celebrado una conferencia con

el comandante Byrd acerca de la proyectada expedición al polo Sur, que tiene en estudio el héroe del Atlántico. Ford ha manifestado que está decidido a comandar la expedición al polo, y no con miras interesadas, sino pensando en las consecuencias comerciales de este empeño.

La expedición se hará en el avión Ford, de tres motores, construido en Dearborn.

La decisión del Presidente de los Estados Unidos

Repercusión en la Bolsa

NUEVA YORK.—La decisión del presidente Coolidge de no presentarse a la reelección en las elecciones presidenciales de 1928 ha producido en todo el país hondísima impresión.

Los íntimos del presidente afirman que ésta se ha retirado definitivamente de la lucha, pero los diarios políticos más significados no comparten esta opinión y estiman que la decisión del presidente norteamericano ha sido calculada con objeto de descubrir a los principales rivales del partido republicano.

Se cree, en suma, que la situación del señor Coolidge será mucho más fuerte si se ve obligado por el pueblo a presentarse de nuevo a la elección, tratándose por consiguiente, de una maniobra política para que un movimiento popular le obligue a aceptar un tercer mandato presidencial.

La decisión del presidente ha tenido gran repercusión en la Bolsa. Los valores del «stock exchange» han bajado considerablemente, llegando en ciertos momentos a producir la crisis verdadero pánico.

El alza excesiva de las acciones ferroviarias

Se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Cuando hace unas semanas las acciones ferroviarias de los dos grupos principales (Norte y M. Z. A.) tuvieron un alza extraordinaria, el Gobierno se vio forzado a indagar las causas de este hecho, que no podía extrañarle en cuanto pudiera depender de las buenas liquidaciones de las Compañías, a lo que viene contribuyendo con su intervención; pero sabedor de que tal alza se trataba de fundar en el propósito de distribuir dividendos superiores al seis por ciento del tipo de emisión de los títulos (cuatrocientos setenta y cinco pesetas), o sean veintiocho pesetas cincuenta céntimos por acción, se apresuró a prevenir a las Compañías que no autorizaría tal aumento en los dividendos sin que el exceso de ganancias que los pudiera justificar, participara antes del Estado, como acreedor por sumas de importancia a título de auxilios y anticipos reintegrables en la bien cercana época en que las Compañías mal administradas, o no dando cuenta de sus verdaderas ganancias, agobian al Estado con peticiones constantes, que el Directorio empezó a reducir y el Gobierno actual acabó por desestimar totalmente.

La nueva e injustificada alza de estos valores vuelve a inducir al Gobierno a ratificar sus propósitos de impedir a toda costa que por ninguna clase de combinaciones se pueda pasar de un dividendo a repartir de veintiocho pesetas cincuenta céntimos, ni a acumular reservas con propósitos liberatorios de acciones, sin las deudas de las Empresas ferroviarias con el Estado, y al mismo tiempo a la revisión de tarifas, en el sentido de abaratarlas para productos que como el carbón, arroz, naranjas, combustibles líquidos, abonos minerales y otros, requieren esta protección para sostener precios favorables a la agricultura, a la industria y principalmente al consumo.

El Gobierno que ha tratado este asunto varias veces en Consejo, cree de su deber prevenir al público contra versiones tendenciosas e infundadas respecto a dividendos extraordinarios, canjes, desdoble o amortizaciones de acciones u otros arbitrios que sólo la especulación ha podido inventar, basando a las acciones ferroviarias la buena administración y crecientes rendimientos de explotación de las líneas para que mantengan el justo crédito y el valor racional que les corresponde, sin que se hagan objeto de especulación bursátil a base de rumores impresionistas.»

Telegramas de provincias

El capitán general

BARCELONA.—El general Barrera, acompañado de sus ayudantes, salió en automóvil para San Feliú de Guixols. En días sucesivos continuará su anunciada excursión, y regresará a Barcelona el lunes próximo.

Por insulto a la fuerza armada

BARCELONA.—La fuerza de Mozos de Escuadra del puesto de Rocafort y Vilumara detuvo y puso a disposición del comandante militar de Manresa, por el delito de insulto y agresión a la fuerza armada, al vecino Martín Solé, que, con motivo de haber amenazado de muerte a su hijo, fué requerido por la autoridad para que entregara una escopeta, y, lejos de obedecer el mandato, hizo frente e insultó a la pareja.

La Escuela de guardias marinas portuguesa

CARTAGENA.—Ha fondeado en este puerto el crucero portugués «Vasco de Gama», escuela de guardias marinas, que efectúa un viaje de prácticas, cambiando con la plaza las salvas de ordenanza.

El cónsul de Portugal pasó a bordo para saludar a los jefes y oficiales.

El jefe del buque saltará a tierra para cumplimentar a las autoridades.

El Club de Regatas y el Casino obsequiarán con fiestas a la oficialidad y guardias marinas.

Los maquinistas navales solicitan un descanso anual

BILBAO.—La Asociación de maquinistas navales ha elevado una instancia al presidente del Consejo, pidiendo se respete por las Empresas navieras su derecho a descansar anualmente.

El crucero «Príncipe Alfonso». Prácticas navales.

FERROL.—Entró en el dique del Arsenal el crucero «Príncipe Alfonso».

En servicio de prácticas estuvieron en la ría de Muros los torpederos 2, 9 y 20. Hoy salieron para allí los submarinos «B. I.» e «Isaac Peral», con los oficiales que realizarán experiencias.

Contra un sargento de Carabineros

SEVILLA.—Se celebró un Consejo de guerra contra el sargento de Carabineros Nicolás Gemio García, acusado de infidelidad en la custodia de documentos. Se cree que será absuelto.

Instalación de talleres para construcción de hidroplanos

CADIZ.—Han llegado a esta capital los ingenieros Sres. Ortiz Echagüe y Espinosa de los Monteros, que vienen a visitar los terrenos, con planos a la vista, en Puentes, para instalar los talleres de construcción de hidroplanos.

Conferenciaron con el alcalde, quedando elegido el sitio en que se construirán los edificios, cuyas obras durarán seis meses.

El primer aparato que se construya será un hidroplano para el Comandante Franco, en el que efectuará el anunciado vuelo que proyecta.

NUEVO DELEGADO EN LA TRANSATLANTICA

CADIZ.—Se han recibido noticias de que el vicealmirante D. Antonio Gascón será nombrado por el Gobierno delegado del Estado en la Compañía Transatlántica.

La Conferencia del Desarme Naval

Preparando la sesión plenaria

GINEBRA.—Las tres Delegaciones de la Conferencia Naval se han reunido en una villa particular, prolongándose la reunión hasta cerca de las doce.

Al regresar al hotel los delegados se han limitado a manifestar que la sesión plenaria anunciada para hoy a las tres de la tarde, se celebrará conforme estaba acordado, y que en su reunión de esta noche habían fijado la orden del día de dicha reunión.

Los jefes de las tres Delegaciones se han puesto de acuerdo para guardar absoluto silencio sobre las deliberaciones habidas en esta reunión.

Hoy se dará por terminada la Conferencia

GINEBRA.—El enviado especial de la Agencia Havas acaba de telegrafiar lo siguiente:

«En su reunión de esta noche, los jefes de las tres Delegaciones de la Conferencia naval han reconocido la imposibilidad de continuar las negociaciones que se iniciaron el día 20 de junio, y como quiera que en esa reunión no se había logrado ningún acuerdo, han decidido que la sesión plenaria de mañana jueves sea la última y que en ella se dé por terminada la Conferencia.

Ahora resulta que sólo depende de Norteamérica

LONDRES.—El Consejo de ministros se ha reunido esta noche, y al terminar la reunión, se ha dirigido un extenso telegrama a la Delegación británica de la Conferencia Naval de Ginebra, con las últimas instrucciones del Gobierno. chazan definitivamente la rotunda propuesta por la Delegación japonesa, y todo depende de la actitud de la Delegación norteamericana.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

EXTRANJERO

No habrá convenio militar con España

PARIS.—La Legación de Portugal desmiente la noticia que ha circulado relativa a un convenio militar luso-español.

«En cuanto al régimen de la industria de tabacos, a que hacen alusión ciertos rumores, dice la Legación que el Gobierno acaba de alquilar a la Compañía de Tabacos las fábricas que pertenecen al Estado. Esto no representa tampoco un «monopolio de hecho»; otra Compañía acaba de constituirse en Lisboa y se propone crear vastas instalaciones industriales para hacer la competencia a la primera.

Un nuevo artículo de Alphaud, elogioso para España

PARIS.—En el diario «Comœdia», el señor Alphaud, hablando de la Casa de Velázquez, dice, entre otras cosas, que los escritores y artistas franceses, que habitarán, a partir del próximo año, en ese palacio, digno de príncipes, edificado en el más hermoso parque de Madrid, y en maravilloso marco, sabrán gustar y sorprender el genio de España y descubrir las innumerables razones que hay para amarla.

Contra las pretensiones del Príncipe Carlos

BUCAREST.—La Oficina de Prensa ha facilitado el despacho siguiente:

«Las declaraciones hechas por el Príncipe Carlos no han producido impresión alguna en la opinión pública rumana que considera definitivamente resuelta la cuestión de la sucesión al Trono. En Rumania nadie ha pensado en llamarle.

Por otra parte, las recientes declaraciones hechas en el Parlamento por los representantes de todos los partidos, sin distinción, no dan lugar a equívoco alguno en lo que concierne a este asunto.

La única preocupación que siente en estos momentos la opinión pública rumana es la de consagrarse por entero a consolidar la situación del país en todos los órdenes de la vida pública.

Desaparece la erupción del Vesubio

NAPOLIS.—El Vesubio ha vuelto a su actividad normal y moderada, defraudando las esperanzas de las caravanas de turistas.

Estalla un depósito de municiones, ocasionando más de cien muertos

WASHINGTON.—Despachos del cónsul norteamericano aseguran que en la iglesia de la misión de Wu-Chang hizo explosión un depósito de municiones allí establecido, ocasionando la muerte a más de cien soldados chinos.

Accidente a un piloto

PARIS.—El jefe piloto Bajac, «as» de la guerra, ha sufrido un accidente hoy, al recibir un avión, cuya hélice, en plena marcha, le ha seccionado dos dedos de la mano derecha.

Tardará en curar unas tres semanas, salvo complicaciones.

Ofrecimiento de terreno para un aeródromo

BILBAO.—El Ayuntamiento de San Julián de Musques ha ofrecido 100.000 metros cuadrados de terreno, cerca del mar, para construir un aeródromo.

MARRUECOS

Parte oficial

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

La emigración a nuestras posesiones en Africa

En la Dirección general de Marruecos facilitaron anoche la siguiente nota:

«Habiendo sido llamada la atención pública recientemente sobre el crecido número de gentes, procedentes de todas las regiones de la Península, que se dirigen a los territorios españoles del Africa occidental, la Dirección general de Marruecos y Colonias reitera la nota publicada por la Prensa en enero último, con el fin de encauzar debidamente el referido movimiento emigratorio, en beneficio a un tiempo de los intereses públicos y particulares.

El negociado informativo establecido al efecto en el Gobierno general en Santa Isabel de Fernando Poo, y la Sección Civil de Asuntos Coloniales, en la propia Dirección, evacúan diariamente numerosas consultas de este orden, y sería conveniente que todos aquellos inclinados a emigrar a las citadas regiones acudiesen antes a los mencionados centros en busca de la información previa indispensable.»

Próximos festejos

MELILLA.—La Junta municipal ha acordado el programa de festejos que se celebrarán en septiembre.

Entre ellos figura la procesión de la imagen de la patrona de Melilla, Virgen de la Victoria. Durante la procesión, como homenaje al Ejército, se guardarán varios minutos de silencio, por la memoria de los hombres que murieron por la patria.

MELILLA.—Se ha nombrado jefe de la Guardia Municipal al capitán de la escala de reserva D. Andrés Morales Delgado, y segundo jefe, al capitán de Artillería de la escala de reserva don Antonio Pérez Zapata.

Un homenaje

MELILLA.—En Cabo de Agua se ha celebrado un homenaje al comandante militar de dicho poblado D. Victorino Merino.

Al acto, que se celebró en el Círculo Recreativo, acudieron todos los vecinos y muchos indígenas de Quebdana.

El jefe de fuerzas aéreas

MELILLA.—Marcharon a Tetuán el teniente coronel jefe de las fuerzas aéreas, Sr. Gonzalo, y el comandante piloto aviador Sr. Botana.

Devolución de semillas

Los indígenas del territorio han comenzado a devolver las semillas que se les entregaron al comenzar la siembra.

Granja agrícola

En breve comenzarán en Tensaman los trabajos para la instalación de una granja agrícola y la construcción de un edificio destinado a la Oficina de Intervención.

De regreso de Argelia

Regresan de Argelia numerosos indígenas que había marchado para tomar parte en los trabajos de la siega en aquella región.

Por las víctimas de Zeluán

En la capilla del cementerio de Zeluán se dijo una misa en sufragio de los que sucumbieron en la Alcazaba en el año 21. Asistieron las fuerzas y casi todo el vecindario.

El coronel Asensio

LARACHE.—En honor del coronel Asensio ha dado una comida el cónsul de España, Sr. Vázquez Ferrer, con motivo de despedirse dicho coronel, que marcha a ocupar la Jefatura de la Sección Militar en la Dirección general de Marruecos y Colonias.

También se celebró un té en el palacio del bajá. Asistieron el general Souza, varios prestigiosos caides y notables musulmanes de la población.

El tránsito por las carreteras

LARACHE.—La orden del alto comisario referente a la circulación por las carreteras de Alcázar a Larache y Arcila durante la noche ha sido acogida favorablemente, pues de la sensación de la tranquilidad que reina en esta zona. Son muchos los automóviles que transitan de madrugada por todas las carreteras.

Anoche marchó desde esta plaza a Tánger el jefe del tabor español, comandante De Miguel.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



"Farolero" y "Dentista"

No se trata de ningún empleado municipal encargado del alumbrado público, ni de atrevido y temerario jugador de envite. Tampoco nos referimos a «practicantes» en dental dolencia. Nada de eso, ¡pacientes y resignados admiradores de la brava fiesta de toros! Se trata de dos toros célebres así llamados. Célebres los dos, más que por lo que en sí fueron, por las enormes faenas de muleta con ellos ejecutadas; y celebrísimo, además, «Farolero», por haber sido muerto de colosal y singular manera. Y digo esto porque yo no he visto, ni tengo noticia de otro caso por estilo, y creo pase lo mismo mis lectores.

Hagamos narración de ello

«Dentista»: Toro de ganadería mexicana, aunque procedente de casta de Sallillo, fué lidiado en quinto lugar, en la plaza de México, el 25 de octubre de 1925, y de la revista de esa corrida, hecha por «Monosabios» en «El Universal», de la capital referida, tomo los datos que siguen:

«La presencia de «Dentista» hizo estallar nuevamente la gritería, que se convirtió en ovación, al ser veroniquéado superiormente por Chicuelo, a pesar de que el becerro no paraba ni embestia fuerte. Peleó bien con los varilargueros, y con los puyazos se puso «Dentista» más suave que una seda.

Comienza Chicuelo con un pase natural; a éste sigue otro igual y otro lo mismo; todos superiores. Buen principio y que sería buenísimo si hubiera sido con «un toro». Uno con la derecha y luego dos naturales soberbios. Repetición de esto mismo. Nueva faena, en la que hay otro natural. Alguna intervención del peonaje y engrana Chicuelo otros dos pases, el toro no tuviese «dos años más», para que hubiera dado la impresión de que estaban toreando a un toro y no tener que decir esta verdad del tamaño de una torre: ¡Fue como un choto!

Un pinchazo metiéndose bien; vuelta a muletear, y vuelta otro natural. Con el brazo suelto, otro pinchazo. Intervención del peonaje. ¿Para qué?—pregunta «Monosabios». Si el toro está pastueño, ¿a qué los oficios del peonaje?

Nueva serie de muletaos y media estocada, saliendo rebotado. Más pases, y alargando el brazo, una estocada hasta la peleta tendenciosa, y hay necesidad de descabellar al segundo empujón.

La ovación es enorme y entusiasta y hay oreja y unánime solicitud, porque la faena de muleta ha sido una fantasía al natural.

Hay quien opina que al toro se debe el éxito de la faena, por estimar más meritorio que dar doce, quince pases naturales, que haya toros que los resista y siga la muleta desde el primero al último. Nosotros no participamos de esa opinión, por entender que lo difícil es hallar torero que «sepa y quiera» dar tantos naturales obligando a la res a aceptarlos a fuerza de arte, serenidad y dominio.

«Farolero»: Toro de la vacada sevillana de D. Juan Vázquez (antes Núñez de Prado), lidiado en tercer lugar el 22 de abril de 1894, segunda de abono de la plaza cortesana.

Consignaré, como dato curioso, que en la primera temporada de dicho año, en la plaza madrileña toreó Guerrita de modo portentoso en todas las corridas, desde la de inauguración hasta la octava de abono, todas las cuales fueron grandes y difíciles, perteneciendo a las vacadas de Bañuelos, Esteban Hernández, Juan Vázquez, Orozco, Miura, Veragua, Udaeta, Félix Gómez y Salas, sobresaliendo la de Vázquez, Miura y Félix Gómez. Los Vázquez fueron muy grandes y muy bravos; tomaron 64 puyazos, por 25 caídas y 12 caballos.

Los de Miura resultaron muy grandes, muy duros y muy bravos. Tomaron 48 puyazos por 31 caídas y 17 caballos errados. Y los de Félix Gómez (corrida en que toreó y mató Guerrita al toro «Coci-

nero») tomaron 49 puyazos, por 33 caídas y 18 caballos.

Pero volvamos a nuestro propósito, narrando la célebre corrida de D. Juan Vázquez.

Al primer toro («Moñoso», cárdeno claro y cornalón) lo mató Guerrita, luchando con fortísimo viento, de una estocada corta, caída y tendida.

Calmó el aire en el tercero, «Farolero», negro zaino, y parecía como si hasta los elementos, subyugados por el arte mágico del torero, se parasen a recrear y deleitarse presenciando tamaño acontecimiento.

Halló Guerrita a «Farolero» con tendencias a la huida, y lo empapó con la muleta, recogiendo de modo portentoso, con nueve pases, entre los cuales hubo cinco naturales, que fueron otras tantas ovaciones. Citó a recibir y pinchó en esta suerte. El público estaba subyugado y pendiente del torero. Un gran pase natural, y recibiendo, una estocada corta. Ovación ensordecedora. Nueva serie de cinco pases superiores y larga, recibiendo, otro pinchazo en hueso. La ovación es seguida, y haciéndola crecer a cada lance, dió Rafael, dibujándolos, cuatro naturales más. Citó la cuarta vez, y recibiendo a toda ley, agarró hasta la mano una estocada superior, que dió fin de tan enorme faena y de «Farolero», cuyo nombre va unido a uno de los triunfos más grandes que en su vida tuvo Guerrita. Una faena de diecinueve pases, entre ellos diez naturales, y ejecutando en ella, cuatro veces que necesitó herir, la suerte de recibir. No tenemos noticias de caso igual presenciado por ningún afortunado testigo de lo más grande que se ha hecho en el torero.

El aire, convencido que ya no volvería a repetir tan enorme faena, se alzó de nuevo en el quinto toro («Gitano», castaño), que fué muerto por Rafael con un pinchazo y una gran estocada, entrando frente a los toriles con los terrenos cam-

No pretendo hacer comparaciones de épocas, toros ni toreros; pero si, a ese caso llegásemos, yo me suscribiría a premiar muchas corridas como la referida de Vázquez y ver matar a Guerrita nuevamente a «Farolero».

Alfonso GRANDE

La nocturna de ayer

Con un lleno se celebró el espectáculo nocturno.

Los toreros bufos Bachiller Charlot, Don José y el As, fueron muy aplaudidos, dando la vuelta al ruedo.

Después, los charros mejicanos hermanos Becerril realizaron sus arrojados ejercicios, entusiasmando al público, que les ovacionó calurosamente.

Se soltaron luego dos novillos de Santos, que resultaron mansos.

Corchaito demostró valentía; no así su compañero, Gitanillo Chico, que tuvo la desgracia de escuchar los tres avisos.

Terminó la fiesta quemándose una vistosa colección de fuegos de artificio.

DON SINCERO

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Escuelas Normales

Se ha anunciado a traslado entre auxiliares la de Letras, de la Normal de Cuenca. Plazo para solicitar, veinte días.

También se anuncia la plaza de Auxiliar de Ciencias, de la Escuela Normal de Santiago, y la de Auxiliar de Pedagogía, de Teruel.

Delinquentes del Catastro de Urbana

El Tribunal nombrado para juzgar la oposición a las plazas de Delinquentes del Catastro de Urbana ha quedado constituido por el director general de Propiedades, quien podrá delegar en un jefe de Administración del Cuerpo de Arquitectos, como presidente; vocales, los señores Samartiniere y Puigever.

Universidades

Ha sido nombrado catedrático de Lengua árabe de la Central el Sr. González Palencia.

D. Juan de Mata ha sido nombrado

catedrático de la Universidad de Sevilla, en la vacante que existía de Historia Antigua y Médica.

Se han creado en la Universidad Central cinco cátedras: una para cada una de las lenguas y literaturas inglesa, francesa, alemana, italiana y portuguesa.

La primera podrá ser desempeñada por profesores o publicistas ingleses y norteamericanos; la de alemán, por alemanes, austriacos y suizos; la de francés, por franceses, belgas y suizos; la portuguesa, por portugueses y brasileños, y italiana, por sus propios nacionales.

También se ha creado en la Universidad de Sevilla la cátedra de Historia del arte colonial hispanoamericano, pudiendo ser nombrados profesores o publicistas españoles o hispanoamericanos.

Abogados del Estado

Se ha resuelto que el primer ejercicio de las oposiciones a este Cuerpo consista en contestar durante una hora a dos temas de Derecho civil, uno de Legislación hipotecaria, tres de Economía política, Legislación de Hacienda y Contabilidad, dos de Derecho político y administrativo, uno de Derecho mercantil y procedimiento, indistintamente.

Escuelas Especiales

Se ha dispuesto, como gracia especial, se reconozca derecho a examinarse en la Escuela de Ingenieros Industriales en el próximo mes de septiembre a los alumnos que les falte una asignatura del preparatorio.

Se ha nombrado profesor del Grupo de Construcción de la Escuela de Sevilla a D. José Pérez Germán.

Se ha nombrado profesor de Gimnasia de la Escuela Industrial de Cádiz a don Germán Muñoz Beato.

Se ha nombrado profesor de Francés de la Escuela Industrial de Vigo a don José Mús Llorens.

Ha sido nombrado Profesor auxiliar del Cuerpo de Matemáticas y Dibujo de la Escuela Industrial de Valladolid don Modesto Candela Cardenal.

Clases Pasivas del Magisterio

(Continuación)

TÍTULO PRIMERO

Derechos pasivos de los empleados públicos, civiles y militares ingresados antes de 1 de enero de 1919 y que se hallen en el servicio activo en 1 de enero de 1927 o vuelvan al mismo con posterioridad a este día:

CAPÍTULO PRIMERO

Pensiones de jubilación.

Art. 5.º Se considerarán servicios abonables para los efectos de la jubilación de los empleados civiles, los siguientes:

1.º Los prestados efectivamente, día por día, en cualquiera de las carreras civiles del Estado, en destino dotado con sueldo que figure detallado en los Presupuestos generales del Estado, con cargo al personal y después de cumplida la edad de dieciséis años.

2.º Ocho años por abono de carrera a los empleados civiles que hubiesen servido destino para cuya toma de posesión se les haya exigido poseer título de facultad o expedido por Escuela especial de enseñanza superior, y cinco años por el mismo motivo a aquellos a quienes en el mismo momento se les hubiese exigido poseer el título de veterinario.

Para que procedan los expresados abonos se requerirá, además, haber desempeñado durante diez años, por lo menos, el destino o destinos que dan derecho al referido abono o haber servido durante el mismo tiempo en el Cuerpo o carrera de que se trate.

3.º El tiempo de excedencia forzosa por reforma de plantilla o por elección para cargo parlamentario. Los senadores por derecho propio y los vitalicios no tendrán derecho a este beneficio.

4.º Otro tanto del tiempo efectivamente servido por los empleados que presten servicio en las posesiones españolas del Golfo de Guinea, descontando las licencias, comisiones y agregaciones, sin que el total abonable por este concepto pueda exceder de seis años.

5.º En los casos de traslados, plazos posesorios y licencias, el tiempo que el empleado hubiera percibido legalmente por entero el sueldo asignado al destino.

(Continuará.)

NEUMATICOS ocasión, desde 40 pesetas. Bravo Murillo, 55, antes Esquilache.



Clasificación de reenganches de suboficiales y sargentos

Suboficiales D. Antonio Mars Bellés y D. José Gil Alegre, en el cuarto período.

Sargentos.—En el segundo período, Eduardo Hernández Macías, Ramón Cifuentes Huertas, Angel Ríos Álvarez, Antonio Garrido Rodríguez y Elías Sanz Perosillo. En el tercer período, Antonio Jiménez Aguilar e Ignacio Ortega Delgado. En la continuación, sin compromiso, Félix Montesinos Arnau, Antonio Aznar Molina, José Martín Sánchez Rivero, Antonio Borrachero González, Calixto Molina Ballesteros y Manuel Corchado Lobos.

El viaje del ministro de Marina

Misa de campaña

HUELVA.—En la explanada del muelle se celebró una misa de campaña, que oyeron el ministro de Marina, autoridades civiles y militares, socios de la Sociedad Colombina y fuerzas del Ejército y Marina.

Al alzar, la música ejecutó la Marcha Real y el crucero «Cataluña» hizo las salvas correspondientes.

Banquete monstruo en honor del ministro

El banquete monstruo organizado por la Unión Patriótica en honor del ministro de Marina se celebró en el tinglado de las obras del puerto, que se hallaba artísticamente engalanado.

Concurrieron más de mil personas.

Ofreció el banquete el jefe provincial de la Unión Patriótica, Sr. Cepeda, quien enumeró los beneficios recibidos por esta provincia, del actual Gobierno.

El ex diputado Sr. Tejero ofreció al Gobierno la leal adhesión de la provincia y la gratitud de la misma al Sr. Cornejo, que espontáneamente se ha convertido en poderoso valedor de Huelva.

Agregó que al jefe del Gobierno le cabe la gloria de haber asegurado la paz interior y de haber llegado a la pacificación de nuestros puertos.

Terminó brindando por el Rey y por el Gobierno, que dará al país nueva estructura asegurando la soberanía nacional.

Los oradores fueron aplaudidos. El vicealmirante Cornejo, al hablar con los periodistas, se mostró reconocido por los agasajos de que está siendo objeto.

Consideró justa la concesión a Huelva de un aeropuerto, y acerca del proyecto del puerto pesquero expresó que existe una comisión técnica encargada de visitar los puertos pesqueros de Europa, estudiando ahora los puertos españoles, para dictaminar cuál reúne mejores condiciones.

Terminó el ministro elogiando la labor del alcalde, D. Juan Quintero Báez.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las siguientes Comandancias:

De la de Pontevedra: Veintiocho, al cabo Antonio Barroso y guardias Francisco García y Alfonso Pacín; veinticinco, al trompeta Florentino Otero y guardias Gerardo Álvarez, Isidro Criado, Antonio de la Torre, Teodoro Sánchez, Manuel Coronas e Indalecio Míguez; veinte, al ídem Eusebio Rodríguez.

De la de Caballería del 4.º tercio: Veinticinco, al cabo José Aires, guardias Juan Marios, Damián Fornelles, Víctor Roas, Sedares Sánchez, Joaquín Valdés, Alvaro Ballesteros y trompeta Juan García; veintiocho, al guardia Rafael Morales; veinte, al ídem Antonio Torres; quince, a los ídem Luciano Mateo y José Rico, y ocho, al ídem Zacarías Briva.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes:

Mariano Nicolás González, Juan Sima Marcos, Policarpo Saiz Villarreal, Francisco Rifón Carral, Francisco Martín Sans, José López Trujillo, Joaquín Jiménez Martínez, Angel Calatayud Carpi, Rogelio Palomino Calvert, Germán Matas Martínez y Salvador García Hernández.

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

El comandante Franco en Portugal

Ha visitado al Presidente de la República

LISBOA.—El comandante aviador español D. Ramón Franco, que, como se sabe, ha venido a Lisboa con objeto de embarcar para las Azores y Terranova, a fin de estudiar sobre el terreno las condiciones de las primeras etapas de su proyectado vuelo alrededor del mundo, ha visitado al Presidente de la República, general Carmona, y al ministro de la Guerra, a los que expuso en líneas generales sus proyectos.

Ambas personalidades se interesaron por el vuelo que proyecta el comandante Franco y tuvieron palabras de elogio para el insigne aviador y para la Aviación española.

Mañana conferenciará con Gago Coutinho y el día 8 saldrá con su esposa para Madera y Azores.

NOTICIAS DE GUERRA

Recompensas

Se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria con la pensión mensual vitalicia de 50 pesetas, al suboficial de complemento de Ingenieros D. Buenaventura Pérez Porro.

La misma condecoración, con la pensión mensual, durante cinco años, de 37,50 pesetas, al sargento de Artillería Manuel Domínguez Salinas.

Destinos

Se dispone que los suboficiales ascendidos por méritos de guerra que figuran en la siguiente relación, continúen en los Cuerpos que hoy sirven, bien de plantilla o de supernumerarios si en algún caso no hubiere vacante.

Don Juan López González, de la Junta de Clasificación y Revisión de Sevilla.

Don Miguel Harriero, D. Manuel Barquiza, D. Leonardo García, D. Gregorio Requejo y D. Mariano Morales, de Regulares; D. José Maldonado, D. Luis Justo, D. Ignacio López, D. Fermín Vizcarret, D. Rogelio Romeral, D. José Rueda y D. Julián Villena, de Regulares; don Inocente Fernández, de la harka de retuán.

Don Enrique Calabuig, de la Harka de Melilla; D. Esteban Company, de las Intervenciones Militares de Melilla.

Don Gabriel García Alegre, D. Rafael Alberola, D. Manuel Bravo, D. Bautista Querol, D. Justo Rodríguez, D. Juan Fernández, D. Antonio Gijón y D. Alberto Boutiller, de Regulares.

Don Agustín Montosa, de Cazadores de África.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

DESPUES DEL SUCESO

Entierro del alférez Llera

BARCELONA. — Durante la pasada noche los jefes y oficiales de la Aeronáutica naval velaron el cadáver de su infortunado compañero el alférez Sr. Llera. La capilla ardiente estaba instalada en la parte de proa del portaaviones «Dédalo». El cuerpo del infortunado piloto se hallaba envuelto en una bandera nacional.

Desde las seis de la mañana hasta momentos antes del entierro se dijeron misas, que fueron oídas por los compañeros del finado, los jefes y oficiales de Marina y varias personalidades.

A las diez de la mañana se verificó el entierro. En el muelle unos marineros cuidaban de que el público no estropeará la gran cantidad de coronas que se habían recibido, entre las que figuraban las de la Aeronáutica naval, dotación del «Dédalo», oficialidad del «Río de la Plata», dotaciones de los submarinos y de los torpederos.

Momentos antes de la hora fijada para el entierro desembarcó del «Dédalo» una sección de marineros encargada de tributar honores al cadáver. Mandaba estas fuerzas el alférez de navío D. Tomás Moyano.

A las once fue sacado el cadáver y llevado a tierra en una canoa. El cuerpo del alférez Llera iba encerrado en una lujosa caja de roble con incrustaciones de plata. Colocado el cadáver en el coche mortuario quedó totalmente cubierto de coronas.

En la presidencia figuraban el general Salcedo, en representación del capitán general y del general gobernador militar; el secretario del Gobierno, en representación del general Milán del Bosch; los almirantes Eulate y Montagu; el alcalde, el comandante de Marina, el jefe de Policía, los comandantes de los submarinos y torpederos anclados en este puerto y el comandante del «Dédalo».

Abrió marcha el clero de la parroquia de Santa Mónica, precedido de las fuerzas de Seguridad, y cerraban la comitiva Comisiones de los Cuerpos del Ejército y de la Armada.

Una escuadrilla de la Aeronáutica naval evolucionó sobre el puerto hasta que se puso en marcha el fúnebre cortejo. Después siguieron por las Ramblas hasta el cementerio, no regresando a la base hasta que hubo llegado al camposanto el cadáver del alférez Llera.

El duelo se despidió en la iglesia de Santa Mónica; pero fueron muchas las personas que continuaron hasta el cementerio.

El cadáver ha quedado en el depósito del cementerio hasta que la familia resuelva sobre lo que ha de hacerse con él.

Durante todo el día han continuado los trabajos para encontrar el cadáver del mecánico Raja, sin que hayan dado resultado alguno. Del hidroavión se ha podido recoger el motor, que no tiene la menor avería.

BARCELONA

BARCELONA. — Según una nota facilitada por el Ayuntamiento, el Jurado designado para el concurso artístico que se ha celebrado, en la parte relativa a la escultura y ornamentación de la plaza de Cataluña, ha examinado con toda detención los bocetos que, en número de 90, se han presentado por artistas invitados, con arreglo a las bases, y, además, por otros tres, quedando complacido del resultado del concurso. Ha propuesto al Ayuntamiento que la indemnización ofrecida a los artistas invitados por la presentación de bocetos, en cantidad de pesetas 1.000, se haga extensiva también a cada uno de los tres artistas que han concurrido sin previa invitación.

En cuanto a la resolución del concurso, el Jurado ha acordado proponerla en la siguiente forma:

Que se encargue la ejecución definitiva de los cinco grupos escultóricos para los pedestales bajos existentes en la plaza de Cataluña, a los hermanos Luciano y Miguel Osó, a D. Federico Marés, a don Antonio Parera y a D. Juan Borrell. Anteriormente se había ya encargado el otro grupo que falta a D. Jaime Otero.

Por lo que respecta a las 16 estatuas que deben figurar en el fondo decorativo de la plaza, se propone que se encar-

guen también a cada uno de dos artistas don José Lará, D. José Gimona, D. Enrique Casanovas, D. José Duniach, don Vicente Navarro, D. Ensebio Arnau y don Pablo Gargallo; una a D. José Viladomat y otra a D. Angel Tarach.

En cuanto a las 12 estatuas o alfileres que deben ir adosados a los seis pilares altos, se propone que se encargue una a cada uno de los 12 artistas, D. José Gimona, D. Vicente Navarro, D. Antonio Alsina, D. Eusebio Arnau, D. José Tena, D. Jaime Durán, D. Dionisio Renart, D. Juan Robull, D. Mateo de Soto, D. Pablo Gargallo, D. Enrique Monjo y D. Angel Tarach.

Para la entrada en Escocia de las patatas de Canarias

Según comunica el encargado de Negocios de la Gran Bretaña en esta corte, el Gobierno de Su Majestad británica ha prohibido, por orden de fecha 1 del actual, la importación en Escocia de las patatas procedentes de las islas Canarias si no van acompañadas del certificado de Sanidad previsto por la orden de Plagas del campo de 1922. Dicha prohibición entró en vigor el mismo día 1 del presente mes pero no será aplicada al desembarque de patatas expedidas desde las islas Canarias antes de dicha fecha.

El Rey de Egipto en Roma

Ante la tumba del soldado desconocido ROMA. — El Rey Fuad de Egipto, acompañado del Rey Víctor Manuel de Italia, ha estado ante la tumba del soldado desconocido italiano, en la que ha depositado un ramo de flores.

Banqueta al presidente del Consejo de Egipto

ROMA. — El Sr. Mussolini ha dado, en honor del presidente del Consejo de Egipto, Zartat bajá, un almuerzo, al que han asistido el subsecretario de Estado y altos funcionarios del ministerio de Negocios Extranjeros, además del séquito del primer ministro egipcio.

SUCESOS

Olvida en un «taxi» un maletín con alhajas

Don Luis Villén Paricio, comandante de Carabineros de Castellón de la Plana, domiciliado accidentalmente en Madrid, en la calle de Belén, número 15, ha denunciado a las autoridades que al llegar en el rápido de Valencia tomó un «taxi», en el que se dejó olvidado un maletín que contenía dos aderezos de oro y diamantes, una pulsera, un alfiler con media onza, unos pendientes de platino y diamantes y dos botonaduras.

Un robo en la Bolsa de Madrid

Durante la madrugada de ayer penetraron rateros en el edificio de la Bolsa, recorrieron las oficinas y se llevaron unos relojes y otros efectos.

El reloj grande del salón de juntas quedó abandonado, sin duda por la dificultad de transportarlo.

Se ignora quiénes sean los autores del hecho.

Usurpación de atribuciones

Hace algún tiempo asistimos a una discusión motivada por apreciar los actos realizados por una pareja de la Guardia civil. Se refería al cumplimiento de deberes, que parecían vincularse en los actos del inferior, contra el parecer del superior. Hechos como éste suelen repetirse, y, por el deseo de ilustrar la cuestión, exponeré los antecedentes de ello y el parecer mío, siempre sujeto a la modificación de otro más autorizado.

Una pareja de la Guardia civil recibió orden de detener a un paisano, lo cual interesaba un juez municipal. Lo encontraron trabajando. Se dispuso a seguirlos. Manifestó el detenido que le dejaran ir por ropa, porque con la lluvia estaba muy húmeda la que tenía puesta. Accedieron a ello, y el guardia de segunda le dijo que trajese también una navaja, con la que le sionó. Contestó el paisano que no la tenía, pues no había cometido delito. Le amenazó el guardia, siendo reconvenido por el jefe de pareja, guardia de primera. Por fin, le permitieron que montase en una mula de su amo y fuese por la ropa; pero, apenas se alejó, le ordenó volver el guardia de segunda. En este momento, se entabló una discusión entre el encargado de la pareja y el otro. El primero, permitía al detenido que fuese por la ropa, y hasta propuso que le acompañase la pareja. El segundo, únicamente deseaba llevarse al paisano al pueblo donde lo tenían que entregar, y lo cogió de una manta que llevaba y lo condujo a un secadero inmediato, y envió recordando al jefe de pareja para que fuese al pueblo con él y el detenido. Se negó, y dió parte.

Estos hechos, aun cuando, al parecer, constituyen un delito de desobediencia, gozan de la eximente de obrar en cumplimiento del deber de detener a un individuo y conducirle, que era la orden que tenía la pareja.

La discusión escuchada nos hizo formar el siguiente juicio:

La orden que llevaba la pareja era la de detener a un individuo por un hecho de escasa importancia. No es lo mismo conducir a un detenido que a un preso. La detención «debe efectuarse de la manera y en la forma que perjudique lo menos posible a la persona» (artículo 590 de la ley de Enjuiciamiento criminal), y el solicitar permiso para cambiarse la ropa mojada, y ser el lugar del cambio a un kilómetro de distancia, y el dejarle el amo su caballería para que fuese y volviese más pronto, y el estar al principio conforme la pareja en ello, son razones unas y circunstancias otras que precisa tener muy en cuenta.

Por otra parte, el jefe de la pareja propuso ir acompañando al detenido para que buscara la ropa, y no accedió el otro guardia. Este cogió de la manta al detenido y se lo llevó hacia el pueblo, haciendo luego gestiones para que le acompañase el encargado de la pareja.

La manera y forma de proceder a la detención era facultad privativa del encargado de la pareja, sin que los actos de éste implicasen una dejación de deberes, cuyo cumplimiento hubiese de realizar el guardia de segunda.

Para poderse aplicar el artículo 267 del Código de Justicia Militar se exige que las órdenes relativas al servicio sean concretas y terminantes, y no consta que el encargado de la pareja ordenase al guardia de segunda que le acompañase con el detenido a recoger la ropa de éste, sino que le propuso el hacer esto. Tampoco consta que de un modo concreto y terminante ordenase que el guardia de segunda permaneciese con él y el detenido fuese por la ropa.

No hay, pues, una desobediencia a órdenes relativas al servicio, y, en consecuencia, no es aplicable el artículo 267 del Código de Justicia Militar.

Pero, en cambio, y aun suponiendo que tuviese el deber de oponerse a que el detenido fuese por la ropa, su obligación estaba, una vez impedido aquéllo, el dejar que el jefe de la pareja resolviese lo que procedía hacer, pero no el coger al detenido y el llevarse al pueblo, y el mandar recado al jefe, y el decirle que le acompañase, actos todos que indican que asumió el mando de la pareja de un modo deliberado e indebido. Resulta aplicable el artículo 270 del Código de Justicia Militar, pues esos hechos constituyen una usurpación de atribuciones.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

LA BOLSA

| 5 por 100 Interior | Dí. 5 |
|-----------------------------|-------|
| Serie F. | 67.90 |
| Serie E. | 67.90 |
| Serie D. | 67.90 |
| Serie C. | 67.90 |
| Serie B. | 67.90 |
| Serie A. | 67.90 |
| Serie G. y H. | 67.90 |
| Fin de mes. | 67.90 |
| 4 por 100 Exterior | |
| Serie F. | 81.25 |
| Serie E. | 81.25 |
| Serie D. | 81.25 |
| Serie C. | 81.25 |
| Serie B. | 81.25 |
| Serie A. | 81.25 |
| Serie G. y H. | 81.25 |
| 6 por 100 Amortizable | |
| Serie E. | 88 |
| Serie D. | 88.50 |
| Serie C. | 88.50 |
| Serie B. | 88.50 |
| Serie A. | 88.50 |
| Diferentes. | 88.50 |
| 6 por 100 Amortizable 1917 | |
| Serie F. | 80.00 |
| Serie E. | 80.00 |
| Serie D. | 80.00 |
| Serie C. | 80.00 |
| Serie B. | 80.00 |
| Serie A. | 80.00 |
| Agotamiento de Madrid | |
| E. Interior 5 por 100. | 60.60 |
| Esanche 4.5 por 100. | 60.00 |
| Otras 4.5. | 60.00 |
| M. 1914, 5 por 100. | 85.50 |
| M. 1918, 5 por 100. | 60.00 |
| M. 1923. | 60.00 |

| Moneda extranjera | |
|-------------------------------------|--------|
| Banco de España. | 648.00 |
| Banco Hipotecario. | 0.00 |
| Banco Hispano-Americano. | 0.00 |
| Banco Español de Crédito. | 0.00 |
| Banco Central. | 78.50 |
| Banco Español Río de la Plata. | 221.50 |
| Tabacos. | 2.00 |
| Explosivos. | 0.00 |
| Azucareras preferentes. | 0.00 |
| Azucareras ordinarias. | 0.00 |
| Altos Hornos de Vizcaya. | 0.00 |
| Ouro Felguera. | 57 |
| M. Z. A. | 530.00 |
| Norte de España. | 569.50 |
| Metrol. | 120.50 |
| Tranvías. | 105.00 |

| Moneda extranjera | |
|---------------------------|-------|
| Francos. | 22.95 |
| Libras esterlinas. | 28.42 |
| Dólares americanos. | 112.9 |
| Reales. | 32.00 |
| Escudos. | 5.82 |
| Escudos bolgas. | 0.00 |
| Escudos portugueses. | 0.00 |
| Escudos argentinos. | 0.00 |
| Escudos uruguayos. | 0.00 |

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CÍROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EL MUNDO».

La revolución mundial

No se asuste el pacífico lector del epígrafe de este párrafo; todavía no está convertida Europa y demás países civilizados en sucursales de la Rusia soviética ni la sangre corre por los calles ni funciona aún la Tcheka ni el Komsogol con sus denuncias, sus arbitrariedades, sus atropellos y sus venganzas horribles; todavía no iluminan las poblaciones importantes las rojizas y siniestras llamas de los edificios incendiados, ni por las calles de las ciudades tristes y desoladas cruzan de vez en cuando ciudadanos escuálidos y tristes, como pavorosos espectros o cadáveres ambulantes; en fin, todavía no se nos ha introducido en casa el «edén» bolchevique; es más, podemos afirmar con toda seguridad que no se nos introducirá, ni sufriremos sus espantosas consecuencias si nuestra somnolencia y apatía no les abre la puerta, a la cual están golpeando por medio de las gentes de la izquierda social y religiosa.

Lo que sí afirmamos es que el peligro existe, que la audacia bolchevique no tiene límites, que acude a todos los medios y que muchos gobiernos europeos juegan con el fuego al admitir las premisas, aunque se retraigan ante las consecuencias, por complacer a las izquierdas y echárselas de muy avanzadas. Todo esto, sumado con la inconsciencia y abandono de muchos derechistas, puede dar por resultado la llegada de lo que nos asusta demasiado y, sin embargo, no tomamos las oportunas providencias para evitarlo. Lo que hace falta es menos temor y más obras, y que en las altas esferas no se olvide que todo lo que tiene de fácil detener un peñasco cuando aún no ha empezado a rodar por una pendiente, lo tiene de difícil cuando ha avanzado en su marcha vertiginosa.

Los bolcheviques tienen representantes y propagandistas en todo el mundo y con una perseverancia eslávica los sostienen a fuerza de millones de rublos-oro, aunque dejen morir sus niños de hambre.

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 8 del actual, a las 23.15, saldrá de Madrid un tren especial que, pasando por Alcázar a la 1.47 y por Albacete a las 4.53, llegará a Alicante el día 18 a las 9.30.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta de tercera clase a los precios siguientes: desde Madrid, pesetas 36.05; desde Alcázar, 25.90, y desde Albacete, 14.95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase, de 60 asientos, o sea un total de 650 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición de billetes a este número.

Los billetes se expendrán en el Despacho Central de Madrid, durante los días 5, 6 y 7; y el mismo día 8, hasta las doce; en la estación de Madrid-Atocha, desde las doce a las diez y ocho del citado día 8, y en las estaciones de Alcázar y Albacete—en el supuesto de existir plazas disponibles—desde las diez y nueve hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el día 18 próximo, a las veintitrés, para llegar a Madrid el 19, a las 9.40.

ESPECTACULOS

ALCAZAR.—A las siete y a las once, Yo soy un amigo mío.

CHUECA.—A las siete, De buena cepa, Chamberí por Hortaleza y Las corrales. A las once, Las niñas de Molino, Chamberí por Hortaleza y Las corrales.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Varietés» y cante flamenco. Niña de Málaga, Aurorita Imperio, La Sultanita y Niña de los Peines (la emperadora del cante «jondos»).

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Travesuras de una joven, Noticiario Fox, Dick, guardia marina.

Ministerio de Publicidad.—Barbieri, 9

El número de nuestro teléfono automático es el

21.734

P. El jefe de la División Comercial,

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Mayo de 1927 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

| LINEAS | Kilómetros en explotación | Décena del 1 al 10 de Mayo | | | Acumulados desde 1.º de Enero | | |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| | | 1927 | 1926 | Diferencia | 1927 | 1926 | Diferencia |
| Madrid a Irún y ramales. | 909 | 2.833.516'53 | 2.636.834'03 | + 197.712'50 | 37.025.822'27 | 36.610.462'27 | + 415.360'00 |
| Alar a Santander. | 139 | 265.044'95 | 226.368'50 | + 38.686'45 | 3.174.269'33 | 3.062.166'06 | + 112.103'27 |
| Alsasua a Barcelona. | 773 | 1.382.151'30 | 1.300.331'72 | + 81.819'58 | 20.001.215'71 | 19.076.796'58 | + 924.419'13 |
| Tudela a Bilbao. | 249 | 553.710'78 | 556.618'38 | + 1.907'60 | 8.472.759'63 | 8.452.871'90 | + 54.844'14 |
| Almansa a Valencia y Tarrag. | 524 | 1.473.103'08 | 1.404.878'19 | + 68.224'89 | 19.822.640'95 | 19.458.021'57 | + 19.837'73 |
| Asturias, Galicia y León. | 741 | 1.581.031'84 | 1.471.699'88 | + 109.332'01 | 21.369.186'30 | 20.573.913'02 | + 364.619'38 |
| Avilés. | 21 | 75.038'72 | 68.835'23 | + 11.200'49 | 894.574'58 | 806.401'64 | + 9.439'01 |
| Ciudad a Soto Rey. | 22 | 47.460'21 | 43.631'55 | + 3.828'66 | 578.039'26 | 518.106'37 | + 16.382'72 |
| Lérida a Reus y Tarragona. | 103 | 156.683'60 | 131.754'40 | + 24.929'20 | 1.926.735'92 | 1.763.131'13 | + 44.768'81 |
| San Juan de las Abadesas. | 112 | 190.706'73 | 208.816'54 | + 13.209'81 | 2.595.877'69 | 2.610.379'27 | + 26.994'34 |
| Valencia a Utiel. | 88 | 82.432'58 | 67.474'84 | + 14.957'54 | 886.149'02 | 779.022'90 | + 107.126'12 |
| TOTALES. | 3.681 | 8.640.910'12 | 8.105.236'21 | + 535.673'91 | 116.747.290'61 | 113.711.272'71 | + 3.036.917'90 |

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reos. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien los arroja mejor hueso o
mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ex-
igencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Lati-
noeuropeas, que son las más importa-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-París.

Barcelona, Alicante, Málaga,
Náger, Rabat, Casablanca, Suar

El servicio Franco-Español cubre
la primera clase de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue actua-
lmente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta gran arteria añaden las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

¿Quiere usted viajar con toda segun-
didad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.000.000 kilómetros

con un total de 1.000.000 kilómetros recorridos
con un total de 1.000.000 kilómetros recorridos

El servicio aéreo Franco-Español cubre

la primera clase de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue actua-
lmente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta gran arteria añaden las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coches restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de
Bilbao en agosto, de Santander el 8, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en
agosto, de Santander el 30, para Gijón,
y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 25 de agosto
para Málaga, y de Cádiz el 28, para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnáiz» saldrá el día
25 de agosto de Santander para Nueva
York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de
Barcelona el día 16 de agosto para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de agosto para Valencia
y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Subursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizados. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-08-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Galletas y pasteles de joyas, trufas, perlas, papaveros de Nido
de Urdul y toda clase de dulces, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID