

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Redaccion telefonica: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### La repatriación

TETUAN.—En el vapor correo «Isla de Menorca» ha salido para Cádiz, donde embarcará con destino a Las Palmas, la compañía expedicionaria del regimiento de Tenerife. Se tributó a las fuerzas una cariñosa despedida.

### El generoso donativo de un soldado

TETUAN.—Al licenciarse el soldado del regimiento de Ceuta Luis Carreira Ferreira, entregó a su coronel 50 pesetas, con destino a la Ciudad Universitaria, cantidad procedente de la pensión de la cruz del Mérito Militar, ganada en la acción de Cudia Menat, el 3 de septiembre de 1925, en la que el citado soldado fué herido.

Con este motivo el coronel ha recibido un telegrama del jefe de la Casa Militar, en el que se dice que el Rey agradece el donativo de 50 pesetas para la Ciudad Universitaria, del soldado Luis Carreira, al que da las gracias por conducto del citado coronel.

Dicho telegrama se ha publicado en la orden del Cuerpo, para satisfacción del interesado.

### Vuelvo a organizarse la harca de Melilla

Los indígenas que formaban parte de la harca de Melilla, y que al regresar de las últimas operaciones marcharon a sus casas con permiso, comenzaron ayer a concentrarse en la posición de Ain Zora, cerca de la zona francesa.

### Subasta de la finca de un desertor

En Nador se ha celebrado la subasta de una finca rústica, propiedad del ex sargento de la Policía indígena Yamani, condenado a reclusión perpetua por desertión frente al enemigo. La finca se adjudicó en 10.100 pesetas al propietario D. Juan Díaz Escribano.

### Otras noticias

Parece que el comisario superior, des-

pués de visitar la zona francesa, vendrá a Melilla, donde se le prepara un cariñoso recibimiento.

Se ha dispuesto que dos tabores de Regulares marchen a guarnecer el sector de Axdir.

### Donativo de un anónimo

En Villa Sanjurjo ha habido una nueva evacuación de enfermos a Melilla, procedentes de toda la zona de vanguardia, los cuales recibieron en el hospital de Cala Bonita, al salir, cinco pesetas cada uno, de un donativo anónimo recibido por la duquesa de la Victoria.

### El regreso de tropas expedicionarias por Cádiz

CADIZ.—Por carta del general Primo de Rivera se sabe que el Ejército que regresará de Africa lo hará por Cádiz, en donde se le tributará patriótico homenaje.

### El general Sanjurjo contesta a Sevilla

SEVILLA.—El general Sanjurjo ha telegrafiado al alcalde, significándole gratitud por el homenaje que Sevilla desea ofrecerle.

Añade que no puede por ahora precisar nada respecto a su viaje a la Península ni al itinerario que seguirá.

### Suplementos de crédito para Marruecos

Por Real decreto del ministerio de Hacienda se conceden dos suplementos de crédito, importantes en junto 4.604.049 pesetas, al vigente presupuesto de gastos de la Sección 13, «Acción en Marruecos. Ministerio de la Guerra», en la forma que sigue:

1.940.000 pesetas al capítulo 1.º, artículo 3.º, «Gasolina, lubricantes, gomas, material eléctrico y demás efectos de inmediato consumo para los automóviles del Ejército», y 2.664.049 pesetas al figurado en el capítulo 3.º, artículo único, «Servicios de Artillería».

## Como se fugó de Francia León Daudet

PARIS.—El «Paris-Midi» publica una información sobre la fuga a Bélgica de León Daudet, según los detalles que da el redactor jefe de la «Acción Francesa».

Este dice que Daudet tomó un automóvil, con intención de dirigirse a la frontera en dos etapas; pero no contaba con el mal estado de las carreteras, que la República tiene abandonadas.

En su vista tuvieron que modificar el itinerario, y los «camelots», dando muestras de una gran audacia, acompañaron a su jefe y le ayudaron a pasar la frontera belga.

Daudet no se disfrazó, sino únicamente se maquilló para aparecer más viejo.

Su «auto» era conocido de la Policía, que dió aviso a todos los pueblos del camino, y toda la gendarmería salió a la carretera.

En vista de que la evasión se hacía muy difícil, Daudet y los «camelots» decidieron burlar a la Policía, para lo cual se detuvieron en un café de un pueblo. Cuando acudió la Policía, emprendieron la fuga, consiguiendo distanciarse de sus perseguidores.

En una revuelta del camino los fugitivos descendieron del coche, perseguidos, y tomaron otro cuyas señas no tenían los gendarmes. Así pasaron tranquilamente la frontera, mientras la Policía se dedicaba a la persecución y captura del coche abandonado.

## Cónsul de España en Dublín

LONDRES.—El Rey de Inglaterra ha aprobado el nombramiento de D. Juan Bautista Arregui del Campo para cónsul de España en Dublín, en el Estado libre de Irlanda.

## La estancia del comandante Franco en Lisboa

### Franco visita un grupo de escuadrillas

LISBOA.—El aviador español comandante Franco ha visitado el grupo de escuadrillas de la Aviación de la República, que tiene su residencia en Amadora. Fué recibido por el comandante de la misma, teniente coronel Brito Pais, y por toda la oficialidad.

También visitó al ministro de Colonias y al almirante Gago Coutinho, con los cuales mantuvo una larga entrevista.

Franco estuvo observando el sol con el sextante de Gago, modificado por el capitán Castilho.

La Aviación militar y naval ofrecerá un banquete a Franco, banquete que presidirá Gago Coutinho.

### La vuelta alrededor del mundo la emprenderá en julio de 1928

El comandante Franco ha declarado que viene para continuar el viaje hasta la isla de Madera y el archipiélago de las Azores, con objeto de estudiar las condiciones para establecer puntos de amaraje en el viaje de circunnavegación aérea que se propone efectuar en julio del año próximo.

«Para este vuelo—dijo—utilizaremos un aparato Dornier, de patente alemana, pero construido completamente en España, y el cual estará provisto de cuatro motores Júpiter, de 600 HP., con un radio de acción de 4.000 kilómetros y carga máxima de siete toneladas y media. El consumo será de dos kilos de gasolina por kilómetro.»

El aviador Franco manifestó también que se propone efectuar el viaje de Oriente hacia Occidente. Espera realizar la travesía del Mediterráneo en una etapa, volando desde Alexandretta a Ceuta.

El jefe del vuelo Palos-Buenos Aires

ha manifestado su confianza en el éxito de la empresa, sobre todo teniendo como colaboradores a Ruiz de Alda, Gallarza y Rada.

### Su opinión acerca del vuelo de Lindbergh

Interrogado acerca del vuelo de Lindbergh, manifestó que admira la audacia del joven aviador americano. Contestando a una pregunta acerca de las ventajas que estos vuelos pueden ofrecer para el establecimiento de líneas comerciales entre Europa y América, declaró que le parecen muy interesantes, y que constituyen un estímulo poderoso para la aviación—principalmente para los fabricantes—; pero que hasta ahora aún no se demostró la posibilidad de establecer la aviación comercial entre los dos continentes.

Franco terminó diciendo que Portugal es el país que goza de mejor situación geográfica para la futura navegación aérea sobre el Atlántico.

## Los vuelos mundiales

### Fracasa la tentativa de batir el «record» de duración

BERLIN.—Han fracasado las tentativas hechas para arrebatar a Chamberlain y Acosta el «record» mundial de duración en vuelo sin escalas.

El primer aparato, en que volaba Loose, salió a las cinco de la mañana, y se vió obligado a aterrizar a las diez, por efecto de una «panne» en la magneto. El tren de aterrizaje y la hélice se rompieron.

Al aterrizar, el compañero de Loose, Koehl, sufrió un comienzo de intoxicación, por las emanaciones de esencia procedentes de los depósitos de reserva.

En cuanto al segundo intento con el aparato tripulado por Ristitz, tuvo que interrumpir su vuelo antes de llegar a Leipzig.

La fábrica Junkers, que había anunciado su propósito de batir el «record» ya citado, dice ahora que estos vuelos eran sólo de ensayo.

### El «Pájaro Azul»

PARIS.—El aviador Givon se elevó esta mañana en Le Bourget para ensayar con el «Pájaro Azul» las nuevas ruedas recibidas ayer.

El vuelo, de carga reducida, lo realizó sin novedad; pero no así el de 5.000 kilos de peso, que hicieron estallar los neumáticos, debido a los frecuentes cambios que se han efectuado en el tren de aterrizaje.

### El «Miss Columbia»

PARIS.—Esta mañana, en trece segundos, despegó el «Miss Columbia», pilotado por Drouhin.

A la una y treinta seguía volando, sin novedad.

Se dice que han desaparecido las diferencias entre Drouhin y Levine, y que dentro de tres días se lanzarán a la travesía del Atlántico.

Levine ha hecho una breve declaración a los periodistas acerca de su pleito con Drouhin. «Vamos a llegar—ha dicho—a un acuerdo provisional, que luego se hará definitivo. No tengo más que un deseo; salir cuanto antes a la travesía del Atlántico.»

## Sellos para el Protectorado español de Marruecos

LONDRES.—El «Times» dice que se está preparando la tirada de una serie de seis sellos de Correos pintorescos para el Protectorado español de Marruecos.

Las seis viñetas representan, respectivamente, la Mezquita de Alcázarquivir, una parte antigua de Larache, un pozo en Alhucemas, la Alcazaba de Xauen, un panorama de la ciudad de Tetuán y, finalmente, en el sello de urgencia, un correo postal montado cabalgando a galope tendido.

## LA CONFERENCIA DEL DESARME NAVAL

## La causa del fracaso ha sido la limitación de los cruceros

### La última sesión plenaria

GINEBRA.—A las tres de la tarde, se ha reunido la anunciada sesión plenaria de la Conferencia tripartita para el desarme naval.

Desde luego antes de la sesión imperaba la nota pesimista, no obstante la buena impresión que había causado el aplazamiento de la sesión de hoy, que, como se sabe, había sido convocada en un principio para el lunes próximo pasado.

Los jefes de las tres Delegaciones: británica, japonesa y norteamericana, que participan en la Conferencia pusieron de manifiesto sucesivamente las razones que han impedido a sus respectivos Gobiernos aprobar, no ya total, sino ni siquiera parcialmente, el acuerdo sobre la limitación de los armamentos navales.

### Se da por terminada la Conferencia

En vista de la situación planteada por ello, y teniendo en cuenta, asimismo, que los esfuerzos hechos a última hora por alguna Delegación para coordinar las aspiraciones de todos no han obtenido el menor resultado positivo, los reunidos acordaron dar por terminadas las sesiones de la Conferencia del Desarme naval, y publicar al mismo tiempo una nota común, en la que declaran su convencimiento de la necesidad de convocar, de acuerdo con todas las potencias signatarias del Tratado de Washington, una Conferencia que, para tratar del desarme, debería reunirse no más tarde del mes de agosto del año 1931.

La nota añade que los tres Gobiernos (inglés, japonés y norteamericano) harán cuanto les sea posible por conseguir que asistan a dicha Conferencia cuantos Estados estuvieran representados en las negociaciones que tuvieron como resultado la firma del Tratado de Washington.

Al mismo tiempo las tres Delegaciones declaran abrigar la firme esperanza de que en un plazo no lejano, e independientemente de la Conferencia mencionada se llegará a la limitación del tonelaje y armamento de los navíos de carácter auxiliar.

La nota termina anunciando que la Conferencia tripartita del desarme naval aplaza sus sesiones «sine dies».

### Discurso del delegado de los Estados Unidos

Después de hacer uso de la palabra los señores Bridgeman y Saito, quienes expresaron los puntos de vista de los Gobiernos británico y japonés, cuyas respectivas Delegaciones presiden, se levantó a hablar el Sr. Gibson, representante de los Estados Unidos, en medio de grandísima expectación, pues sabido es que la actitud de la Delegación norteamericana era la que había de determinar el éxito o el fracaso de la Conferencia.

El Sr. Gibson pronunció un emocionante discurso, fogoso y elocuente y no desprovisto de alto sentido político. Sufrayó especialmente que sería inadmisibles que los Estados Unidos se vieran privados de poder construir los navíos que les son necesarios, mientras las fuerzas navales inglesas, en lo que se refiere a los grandes cruceros con cañones de ocho pulgadas y a los cruceros auxiliares, son superiores a las fuerzas navales norteamericanas.

A continuación dió las gracias a la Delegación japonesa, por haber presentado sus conciliadoras proposiciones, y agregó que, a pesar de no haber sido posible llegar a un acuerdo, respaldaba indudablemente el vehemente deseo de paz que sienten las tres grandes potencias que han tomado parte en la Conferencia.

Expresó su convicción de que la falta de éxito de ahora no ha de desesperanzar a las potencias interesadas en la Confe-

rencia, para proseguir realizando todos sus esfuerzos, encaminados a la consecución definitiva de este ideal, no conseguido en el momento actual, de la limitación de armamentos navales.

Dió también las gracias a los representantes de Francia e Italia por su intervención discreta y adecuada en la Conferencia, y terminó su discurso declarando ésta clausurada. Acto seguido se levantó la sesión.

### En la declaración se manifiesta que la limitación de cruceros ha sido la causa del fracaso

Mister Gibson, en calidad de presidente de la Conferencia dió lectura al final de la sesión de una declaración común, en la que se dice:

«Primero. Como consecuencia de una sugerencia del Presidente de los Estados Unidos, las Delegaciones representando al Presidente de los Estados Unidos de América, a S. M. británica y a S. M. el emperador del Japón, se han reunido el 20 de junio de 1927 para examinar la posibilidad de disminuir las fuerzas navales.

Segundo. Desde esa fecha se han celebrado reuniones hasta el 4 de agosto, y durante este período, los delegados y sus consejeros han examinado en detalle los diferentes puntos de vista, con objeto de llegar a una inteligencia. Durante las reuniones se han examinado cuestiones importantes, que han sido objeto de acuerdos provisionales, algunos de los cuales están incluidos en el informe del Comité técnico de la Conferencia. Los puntos sobre los cuales ha habido acuerdo se refieren a la limitación de destructores y de submarinos. Sólo cuando la Conferencia ha abordado la cuestión de la limitación de la categoría de cruceros han surgido dificultades. Estas dificultades se han revelado de tal modo, que ha parecido preferible aplazar las negociaciones actuales hasta que los Gobiernos respectivos estudien la ocasión de proceder a un nuevo examen del problema, así como de los diferentes métodos que han sido sugeridos para su solución.»

### El Gobierno inglés acuerda divulgar su posición

LONDRES.—El Gabinete británico se ha reunido en el Foreign Office, bajo la presidencia de sir Austin Chamberlain a fin de examinar la situación creada por el fracaso de la Conferencia de Ginebra sobre la limitación de armamentos navales.

Los ministros han decidido que se divulgue todo lo posible el texto de la declaración hecha en Ginebra por el señor Bridgeman, primer lord del Almirantazgo, a fin de que todo el mundo pueda conocer cómo y por qué la Conferencia ha terminado sin resultado y cuál ha sido la posición exacta de la Gran Bretaña.

### Declaraciones del secretario de Estado americano

WASHINGTON.—En unas declaraciones de carácter oficial, el secretario del departamento de Estado, Sr. Kellogg, ha dicho lo siguiente:

«No creo que el fracaso de la Conferencia tripartita del desarme naval, en la cual no ha podido llegarse a un acuerdo definitivo, deba ser considerado como una ruptura irremediable.

La labor que en Ginebra se ha realizado hará posible una base de conciliación para aunar los puntos de vista divergentes, por medio de la cual se llegue a un acuerdo en lo que se refiere a la limitación de los buques auxiliares.

Estoy seguro de que el fracaso de ahora no ha de alterar las cordiales relaciones existentes entre Inglaterra y los Estados Unidos.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO  
POR LA CENSURA



## Los obreros de las fábricas militares en Sevilla

Como desde el 13 del pasado julio, la Junta Económica de la Pirotecnia Militar de Sevilla ha quedado facultada para proceder al despido personal de 200 obreros de las fábricas militares, hasta el número necesario para nivelar el capítulo de ingresos con el de jornales que se devenguen, según las exigencias del trabajo, esta medida ha dejado a millares de familias en la miseria. Para conjurar esta grave situación, los obreros de aquellas fábricas militares han dirigido al alcalde de Sevilla un escrito en el que piden lo siguiente:

«Los obreros de las fábricas militares de Sevilla entendemos que en evitación del pavoroso conflicto que se avecina, podríamos muy bien ser aplicados a la construcción de cuanto relacionado con tales fábricas se adquiere en el extranjero, aun cuando determinadas máquinas tuvieran que sufrir ligeras modificaciones. Esta puede ser una solución transitoria que incluso puede significar un beneficio para la industria, puesto que se llegaría a la construcción del material conveniente en condiciones económicas que aventajarán los precios a que en la actualidad resultan en España al tener que ser importado aquel material del extranjero.»

Para ellos bastaría simplemente con el aval del Estado. Que el Estado transformara e industrializara civilmente las fábricas militares para la construcción de cuanto se provee del extranjero.

Próxima, además, la realización de obras importantes en Sevilla, tales como el aeropuerto, la dársena, etc., los obreros de las fábricas militares, ya especializados en tales trabajos, pueden tener acceso con derechos preferentes, toda vez que se trate de obras a realizar por el Estado.»

El Gobierno no puede negarse al clamor de estas voces que demandan trabajo. Si no es la apuntada arriba, otra, sin duda, habrá de ser la clave que resuelva el conflicto, dentro, claro está, de la celosa actividad que exigen las circunstancias.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Noticias políticas

### ALMUERZO CON CUATRO MINISTROS

Marcharon en automóviles a El Escorial para almorzar con el presidente del Consejo, los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Fomento e Instrucción pública. Antes del almuerzo visitaron la biblioteca del Monasterio, y luego, las obras de repoblación forestal que realiza el ingeniero señor Campos, y estuvieron en el Guadarrama.

### LA ASAMBLEA NACIONAL

El ministro de Instrucción pública, señor Callejo, confirmó que en El Escorial habían tratado con el presidente de la Asamblea nacional consultiva, si bien se negó a hacer declaraciones acerca de este asunto, por entender que es el presidente quien puede hacerlas.

### EL PRESIDENTE, A MADRID

El ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte, manifestó también que se había tratado de la Asamblea, y lo mismo que el Sr. Callejo, no creyó oportuno hacer declaraciones.

Los ministros de Gobernación y Fomento aprovecharon la ocasión para despachar con el presidente asuntos ordinarios. Hoy regresará a Madrid, en automóvil, el marqués de Estella.

El domingo, aún no se sabe la hora, saldrán de Madrid el presidente y el ministro de Gracia y Justicia; éste se quedará en Huesca para estudiar la demarcación judicial, y el general Primo de Rivera continuará la excursión.

### REGRESO DEL MINISTRO DE MARINA

En el expreso de Andalucía, ha regresado hoy a Madrid el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo, acompañado de su hijo y un ayudante.

En la estación le esperaban el encargado interino del Departamento, almirante señor Rivera, y todo el alto personal del ministerio, a quienes saludó el ministro.

Desde la estación marchó el Sr. Cornejo al ministerio, haciéndose cargo de los asuntos.

Regresa satisfechísimo de las fiestas co-

lombinas celebradas en Huelva, y de las atenciones que para él han tenido todos sus paisanos.

### RECOGIDA DE UN LIBELO

Ha sido facilitada la siguiente nota oficial:

«La Dirección general de Seguridad, cumpliendo órdenes del Gobierno, ha dispuesto la recogida de un folleto, que pretende ser novela, titulado «La hija del capitán», y cuya publicación califica su autor de «esperpento», no habiendo en aquél renglón que no hiera el buen gusto ni omita el denigrar a clases respetabilísimas, a través de la más absurda de las fábulas. Si pudiera darse a la luz pública algún trozo del mencionado folleto, sería suficiente para poner de manifiesto que la determinación gubernamental no está inspirada en un criterio estrecho e intolerante, y si exclusivamente en el de impedir la circulación de aquellos escritos que sólo pueden alcanzar el resultado de prostituir el gusto, atentando a las buenas costumbres.»

## Ayuntamiento de Madrid

### SECRETARÍA

El día 11 del actual se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial la subasta de enajenación del solar, sito en la calle de Barceló, sin número, por el precio tipo de pesetas 157.535,28.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 4 de agosto de 1927.

P. A. del secretario, El oficial mayor, León S. de Robles.

## Telegramas de provincias

El estado del primado es bastante satisfactorio

TOLEDO.—El doctor Reig continúa mejorando, habiendo abandonado el lecho algunos momentos, sin apreciar trastorno alguno. Su estado general es bastante satisfactorio.

### El general Saro

UBEDA.—Llegó a ésta el general don Leopoldo Saro Marín, quien pasará una temporada en una finca de su propiedad llamada El Teatino.

Los alumnos del Colegio de Huérfanos de Infantería

GIJÓN.—En el correo llegaron los alumnos del Colegio de Huérfanos de Infantería, de María Cristina, para pasar una temporada veraniega como en años anteriores.

Proceden de Toledo y son 83. Les acompaña el capitán profesor Sr. Arjona, y se alojan en los locales de las escuelas de la calle de Cabañales, cedidas por el Ayuntamiento. Han visitado a las autoridades.

### Visita de inspección del general Baxeras

SANTANDER.—Ha llegado el general Baxeras, con objeto de inspeccionar las obras del Tiro Nacional.

## El Juzgado se incauta de las joyas de Raquel Meller

El motivo es un collar que adquirió en dos millones

PARIS.—Un agente del Juzgado se personó en el hotel de la artista española Raquel Meller, procediendo a la incautación de sus alhajas y vestidos.

La noticia produjo sorpresa entre los admiradores de la artista española, quien ha declarado a los periodistas que hace ocho meses adquirió en una joyería de la calle de la Paix un collar por la cantidad de dos millones de francos, conviniendo el pago por letras en fechas determinadas. «Luego de esto, y con motivo de mi viaje a América, surgieron dificultades, que más que al fondo del asunto afectaban a la forma, y aquí está el secreto de la cuestión.»

El juez ha sentenciado esta cuestión, fallando que no ha lugar a la incautación, por cuanto la artista española posee en Francia propiedades suficientes para responder a las derivaciones de cualquier proceso.

El collar objeto de la cuestión ha sido depositado a un administrador judicial.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Infantería del 27.º tercio: Veinticinco, al sargento José Cánova, cabos Amalio Herráiz, Eduardo García y Pedro Castell, guardias Gabino Sendero, Mariano Hernández, Nicolás Aguilá, Alfonso García, Pedro González, Abundio Arribas, Eugenio García y Domingo Soriano.

De la de Caballería del 14.º tercio: Veinticinco, al cabo Eulalio Nuño, trompeta Juan Priego y guardias Eleuterio Avila, Cipriano Sánchez, Clementino Leal, José Pipaón, Juan Antón, Anselmo Fernández, Lucas Petisco y Roque Avila.

De la de Ingenieros: Veinte, al cabo José Ferreiro; veinticinco, a los guardias José Moreda y Antonio Tejera; quince, a Faustino Sánchez, y diez, a José Piñero.

De la de Almería: Quince, al sargento Francisco Valero; veinticinco, al cabo Antonio López y guardias Francisco Ruiz, Juan García y Juan Santander; veintiocho, a Anastasio Vázquez, y veinte, a Alfonso Sánchez.

De la de Tarragona: Veinticinco, al cabo Andrés Egea, guardias Martín Socías, José Noguera, Antonio Moreno, Juan Padilla, Juan Soria, José Carpio y Antonio Sover; veintiocho, a los guardias Salvador Estévez y José Pérez, y quince, al ídem Maximiliano de los Bucis.

## CERTAMENES POÉTICOS Y JUEGOS FLORALES

Hace poco más de seis siglos que en la Provenza se instituyeron los certámenes poéticos, conocidos en la historia de las letras con el nombre de «Juegos florales»; y como estas fiestas de paz y cultura hallan hoy en boga, queremos recoger aquí algunas noticias a ellas referentes.

Huelga decir que no fué la institución de los provenzales el origen de los concursos de poesía, pues, dada la tendencia del hombre a lucir los frutos de su actividad en competencia con sus semejantes, bien puede afirmarse que ese pugilato nobilísimo del ingenio se practicó en todos los pueblos, desde el momento en que las almas supieron saborear las puras y delicadas emociones del Arte.

La Historia, por otra parte, nos ha conservado noticias preciosas de la existencia de tales fiestas muchos siglos antes de que se constituyera en Tolosa el famoso «Colegio del Gay sabon», conocido es el lugar preferente que en los juegos «píricos» de Delfos otorgaba la antigua Grecia a la música y a la poesía; célebres son también en la historia de este país los laureles que conquistó Píndaro en los concursos poéticos, y muy famosos, por fin, los certámenes trágicos, a que concurrieron con sus inmortales «Trilogías» los cultivadores más preclaros del teatro griego, como Esquilo y Sófocles. No tuvieron, ciertamente, estos nobles solaces del ánimo tanto arraigo entre los romanos, cuyo espíritu utilitario y práctico, más que en las musas, se complacía en las cosechas abundantes del «ager» y en los sueños de ensanchar indefinidamente las fronteras de su República; pero, cuando en la sociedad romana se infiltró el espíritu griego, provocando una magnífica floración literaria, se despertó la afición a los concursos poéticos, conservados hasta los últimos días del Imperio. Y con gran placer anotaremos aquí que en las postrimerías de la literatura romana obtuvo San Agustín, siendo joven, un triunfo ruidosísimo en uno de esos certámenes de poesía, mereciendo ser coronado por el procónsul Vindiciano en el teatro de Cartago.

Con la invasión de los bárbaros vino un período de postración general para el Arte; pero más tarde, al iniciarse la constitución de las nuevas nacionalidades, vuelven a cultivarse las bellas letras y comienzan de nuevo los certámenes y luchas en el campo de la poesía. Así lo afirman entre los árabes, por no citar otros casos, los concursos de la feria de Ukazk, junto a la Meca, y el certamen que Almanzor convocó en Córdoba con motivo de las bodas de un hijo suyo; y así nos lo dicen igualmente los «minnesingers», o trovadores alemanes, que celebraban asaltos de panegíricos en loor de las damas; las «Cámaras de Retóricas», que en los países flamencos fomentaron

los certámenes poéticos, y el pugilato constante de los trovadores de Provenza, en quienes hay que buscar el entronque y origen de los «Juegos florales».

Fueron los trovadores unos poetas que desde el siglo X a últimos del XIII desarrollaron en el Mediodía de Francia un arte musical y armonioso, ágil y bien cincelado en sus formas y cuyo fondo le constituían la sátira, el ingenio y principalmente los asuntos amorosos, una sátira mordaz e irreverente con las personas, un amor-liviano y sensual y un ingenio tal, que se quebraba de puro agudo y sutil. La misma esterilidad de esta poesía y el haberse mezclado sus cultivadores en las contiendas de los albigeneses, fueron causa de la desaparición del arte provenzal, a quien puso fin la cruzada de Simón de Montfort.

(Continuará.)

## NOTAS MILITARES

Los exámenes de los alumnos de Artillería

Visto el resultado satisfactorio de la información mandada instruir por Real orden de 22 de julio último en cuanto respecta al buen estado de disciplina del profesorado y alumnos de la Academia de Artillería, el Rey ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Los exámenes de fin del presente curso comenzarán en la Academia de Artillería el día 10 del corriente mes, debiendo estar terminados el 20 del mismo, en cuya fecha, o la siguiente, se verificará la entrega de Reales despachos a los alféreces alumnos que han de ser promovidos a tenientes, a cuyo acto asistirán todos los alumnos de la Academia, comenzando seguidamente las vacaciones de fin de curso.

Estas vacaciones durarán hasta el día 30 del próximo mes de septiembre, excepción hecha de los que tengan derecho a exámenes extraordinarios, para los que terminarán el 21 de dicho mes, por comenzar aquellos el día 22 del mismo. El nuevo curso principiará para todos el día 1 del mes de octubre.

Los alumnos de las demás Academias militares disfrutarán de vacaciones hasta el día 14 de septiembre, para iniciar el nuevo curso el 15 de dicho mes, salvo para aquellos alumnos con derecho a exámenes extraordinarios, que se incorporarán el 4, comenzando tales exámenes el día 5.

### Curso de observadores de Aviación

El 12 de septiembre se inaugurará un curso de Observación para los jefes y oficiales del Ejército que posean el título de piloto, pero no el de observador. Las enseñanzas del curso se darán en la Escuela de Combate y Bombardeo Aéreo de los Alcázares, hasta el 31 de octubre; desde esta fecha al 22 de diciembre, en Cuatro Vientos.

Ya se han designado los aviadores que concurrirán al curso, previo un examen de admisión, que se verificará en Los Alcázares. El examen consistirá en indicar el examinando los accidentes orográficos e hidrográficos que deben encontrarse en un itinerario que se señale sobre un mapa mundi de la escala 1 : 500.000.

Los pilotos designados son el jefe de grupo D. José Luis Ureta, los jefes de escuadrilla señores Martínez Merino, Ordiales (don Senén), Infante, Taboada, Negrón, Tassa, González Alhambra, García Yáñez, Conejo, Gamir, Gómez de Arce, Navascués, Meana, Villalva, Sampil, Hernando, Navarro, Hernández Mejía, Alorda, Núñez, López García Barzañalana, Galleta, García, Méndez Parado, Esteban y otros.

## El autor de las hojas clandestinas

### SUSPENSIÓN DE EMPLEO Y SUELDO

SAN SEBASTIÁN.—En la sesión celebrada por la Comisión municipal permanente, el teniente de alcalde coronel Ibáñez planteó la cuestión relativa al ingeniero municipal D. Juan Machimbarrena, que se confesó autor de las hojas clandestinas ya circuladas.

El alcalde manifestó que, tan pronto como supo que el Sr. Machimbarrena se había declarado autor de dichas hojas, convocó a una reunión a sus compañeros de permanente para acordar la sanción que el Ayuntamiento debía imponer a dicho ingeniero, acordándose que fuera la de suspensión de empleo y sueldo, para lo cual ya se había dictado el decreto correspondiente, a la vez que había ordenado la formación de un expediente.

Estima el alcalde que lo hecho por el Sr. Machimbarrena, como empleado municipal, es una ofensa para el Ayuntamiento y para todos los compañeros de Municipio. La Comisión permanente ratificó el acuerdo del alcalde, el cual explicó después el rápido viaje que hizo a Madrid y las excelentes impresiones que trajo de su conversación con el ministro de la Gobernación.

## Los destroyers españoles en Constantinopla

CONSTANTINOPLA.—Ha llegado a este puerto la escuadrilla de contratorpederos españoles, cuya oficialidad ha cambiado con las autoridades turcas las acostumbradas visitas de cortesía.

## OPOSICIONES Y CONCURSOS

Auxiliares del Catastro de Rústica

Se ha anunciado una convocatoria de oposición a 50 plazas vacantes en este Cuerpo.

Las solicitudes se dirigirán al señor director de Propiedades y Contribución territorial, dando de plazo un mes, o sea, hasta el 23 de agosto.

Las condiciones para solicitar son las corrientes, y los ejercicios consistirán: el primero, en escribir a mano, análisis gramatical y mecanografía. Cada una de estas partes durará quince minutos.

Los que hubiesen alegado como mérito taquigrafía, actuarán durante cinco minutos, exigiéndose una velocidad de 60 a 80 palabras por minuto.

El segundo ejercicio consistirá en contestar por escrito a un tema sacado a la suerte del cuestionario que se publica adjunto a la convocatoria.

El tercer ejercicio consistirá en practicar una operación aritmética referente a las cuatro reglas fundamentales, sistema métrico decimal, reglas de tres, de interés simple y de tanto por ciento, y además en redactar una comunicación, un extracto de expediente o llenar un impreso de los del servicio.

### Notarías

Las oposiciones de las Notarías de La Coruña empezarán el día 10 de agosto, celebrándose el sorteo el día 9 del mismo mes.

### Institutos

Se ha anunciado a oposición en turno libre las cátedras de Historia de la Literatura española de Mahón, Reus y Manresa, y entre auxiliares, la de Cabra.

**PIÉS SUDOROSOS**

EN EXCESO. MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



**PEDISAN**  
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.  
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



## Lucha de velocidad entre cuatro transatlánticos

HASTA AHORA, EL VENCEDOR ES EL «FRANCE»

LONDRES.—La gran carrera internacional de los cuatro transatlánticos que salieron el lunes, día 1, de Nueva York, con dirección al puerto de Southampton, ha apasionado extraordinariamente a la opinión.

El martes, al mediodía, el «Aquitania» había recorrido 795 millas; el «France», 770; el «Leviatán», 761, y el «Olimpio», 640.

Ultimamente se recibió un mensaje radiotelegráfico, según el cual el recorrido efectuado por los buques es el siguiente: «France», 1.350 millas; «Aquitania», 1.336; «Leviatán», 1.320, y «Olimpio», 1.266.

La oficialidad y marinería de los cuatro paquebotos tiene su máximo interés en vencer en la regata, que, aunque no tiene carácter oficial, se le concede la máxima importancia.

Si las condiciones del mar son favorables, se espera que alguno de los citados transatlánticos establecerá un nuevo «record».

## El veraneo regio

### La vida de la Familia Real

SANTANDER.—El Rey patroneó el balandro «Hispania», durante la quinta prueba de regatas. Los Infantes Doña Beatriz y Don Gonzalo y la duquesa de Santofía fueron en el «Tonino», y el Infante Don Alfonso en el «Cantabria», que ganó la regata.

El Infante Don Jaime estuvo en el «tennis» con el marqués de Villabriga; después fué a la playa con la Reina y los Infantes Doña Cristina y Don Juan.

El Príncipe pasó en «auto» con su profesor Sr. Antelo.

### El Infante Don Carlos en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Las autoridades han cumplimentado al Infante Don Carlos y a su esposa.

Por la tarde, los Infantes Don Carlos y Doña Luisa pasearon por los alrededores de la población.

## Los saltos del Duero

LAS NEGOCIACIONES HAN TERMINADO

LISBOA.—Las negociaciones sobre los saltos del Duero pueden considerarse terminadas. El texto del proyecto de convenio se está componiendo en la imprenta nacional, y las pruebas serán corregidas por las Delegaciones española y portuguesa, confrontando los textos español y portugués.

### UN BANQUETE Y UNA CONFERENCIA DEL SEÑOR YANGUAS

LISBOA.—La Cámara de Comercio española ofreció un banquete en la Delegación de su país.

Yanguas ha dado una conferencia en el Centro Español.

## Telegramas del extranjero

### La Reina Guillermina y su hija, a Noruega

AMSTERDAM.—La Reina Guillermina y su hija la Princesa Juliana han marchado a Noruega, donde pasarán cuatro semanas.

### Trotsky, expulsado del comunismo

MOSCU.—Hace tres días que se encuentra reunida la Junta del partido comunista para decidir lo que ha de hacerse respecto a la expulsión del Sr. Trotsky. Hoy, por fin, ha sido acordada la expulsión.

### Los profesores españoles

MEJICO.—Desde su llegada a esta capital, están siendo muy agasajados los profesores españoles D. Luis Zulueta y D. José Casares Gil.

En breve comenzarán dichos profesores varios cursos científicos en los Institutos de alta cultura.

### Mussolini sigue siendo ministro de Negocios Extranjeros

En la Oficina de Prensa del Gabinete de Censura facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Telegrafiada desde Roma, ha circulado estos días pasados la noticia de que el Sr. Mussolini había nombrado sustituto suyo para la cartera de Negocios Extranjeros.

Ninguna confirmación oficial se ha recibido. Por gestiones realizadas por la representación diplomática de Italia en Madrid, se puede asegurar que la citada noticia carece en absoluto de fundamento.

El Sr. Mussolini continúa asumiendo la cartera de Negocios Extranjeros, y el señor Fernando Martini, lo que ha sido nombrado es ministro de Estado de Italia, cargo éste que no corresponde a la cartera de Negocios Extranjeros, sino que tiene un carácter vitalicio y honorífico.»

## TEMORES REPARABLES

El comercio de plátanos comenzó haciéndose con Inglaterra, y luego se extendió a Alemania. Canarias ejerció el monopolio. Sus frutos adquirieron buena cotización.

Fue extendiéndose el consumo de ellos; pero comenzaron otros países a ser productores. La balanza siguió sin variación sensible. A nuevos competidores de Canarias habían sucedido más personas que gustaban de la fruta.

Y luego, por las iniciativas de exportadores ajenos a nuestro archipiélago y los cultivadores de éste—más activos los primeros que los segundos—, llevamos las bananas a Francia, a nuestra península, a Italia y ya está iniciado el comercio—y con halagüeñas esperanzas—en otras naciones.

El radio de acción del consumo, con relación a una veintena de años, si decimos que se ha multiplicado nos quedamos muy cortos; pero los cultivadores no se han resignado.

Llegamos al momento actual. Todavía es negocio el exportar bananas. Se hallan en ecuación remuneradora la oferta y la demanda. Mas se vislumbra un rompimiento del equilibrio: las vírgenes tierras americanas siguen roturando zonas para cultivos de plataneros, y las olvidadas posesiones de la Guinea se presentan con ansias de disputar mercados, ansias que no se puede desatender.

Para retardar o evitar el rompimiento del equilibrio antes aludido no hay que pensar en la lucha con el compañero o el rival productor, sino con el consumidor, en su aspecto individual y en el de su sociedad política. Extender la necesidad del consumo por parte del hombre y conseguir que los Estados y Municipios no entorpezcan con gabelas la introducción, son las obras a realizar. Ello requiere propaganda y organización, y esa es la grave dificultad para nuestra costumbre canaria: escatimar el gasto de hoy y no sacrificar parte de los superingresos.

He ahí mi pesimismo: la idiosincrasia de mis paisanos. Los beneficios no se consiguen sin contender y sin prevenir. En una zona de Madrid (puente de Vallecas) se consumen racimos de plátanos en cuantía inusitada. Es que un médico de allí, por su fe ciega en el plátano, sin estímulo extraño ni codicia propia, lo recomienda a sus enfermos. Querir que ese hecho se repita, cual debe repetirse, sin colaboración de los interesados, es ilusión.

Leyendo revistas, que en días veraniegos me lo permite el menor trabajo, saco la impresión de que no entrará este siglo en su tercera década sin que una concurrencia fabulosa de plátanos abarate enormemente la mercancía, por no haberse despertado el consumo y bastarle a los nuevos cultivadores con sacar a su capital un seguro rendimiento de un diez por ciento en tierras que valen poco en venta y son casi regaladas en renta y en agua, de que se surten sin gasto alguno.

Es lástima que, para aminsonar esos efectos, tengamos tan pocas iniciativas. Y que ello sea, no en daño sólo de agricultores sino del país canario.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO



### Clasificaciones de haber pasivo

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha clasificado con el haber pasivo mensual de 178,16 pesetas a los carabineros D. Juan Riera Serra, José Meana Fuentes, José García Llorente y Carlos Bagace Pacheco. Al carabiniere Jenaro González Martínez, con 133,62; a Miguel Diego Moreno, con 155,89, y a Miguel Pérez Malleu, por inútil, con 178,16.

Asimismo ha sido clasificado el suboficial D. Juan Ponce Escobar con el haber mensual de 116,70 pesetas a partir de 1 de julio de 1926.

## La venganza de un marido burlado

VIENA.—Un carnicero llamado Wells, de cincuenta años de edad, tenía sospechas de que su joven esposa sostenía relaciones con un muchacho.

El carnicero compró un gran armario frigorífico, que colocó en su habitación, dejándole abierto. Después fingió un viaje rápido para asuntos del negocio, despidiéndose de su joven esposa, a la que dijo que no volvería en dos o tres días. Pero, a medianoche, regresó a su casa, y llamó fuertemente a la puerta. La esposa tardó mucho en abrir, dando tiempo a que el galán que la acompañaba se escondiese.

El carnicero, al entrar en su cuarto, como si tomase una medida de precaución, cerró el armario frigorífico, donde, fingiendo que no se daba cuenta, vio que estaba escondido el amante de su esposa.

Por la mañana, al abrir el armario, se encontró el cadáver del individuo, que había muerto helado.

## Telegramas de última hora

### La cruz del Mérito a una señora

MALAGA.—Ha sido concedida la cruz del Mérito Militar a doña Trinidad Molins para premiar sus meritorios servicios en el hospital que la Cruz Roja tuvo instalado en el paseo del Limonar durante la campaña de Melilla.

### Los marinos portugueses

CARTAGENA.—Los jefes, oficiales guardias marinas del crucero portugués «Vasco de Gama», visitaron los astilleros de la Constructora Naval y los buques en construcción.

También visitaron los «destroyers» españoles adquiridos por la Argentina.

Fueron obsequiados con un «lunch». Luego estuvieron en el Arsenal militar, deteniéndose en la base de submarinos, que elogiaron calurosamente.

### Los ingleses culpan a los americanos

GINEBRA.—Uno de los principales personajes de la Delegación británica ha manifestado:

«Los americanos tratan de engañar a todo el mundo; pero todos saben que son ellos los que quieren los cañones más peligrosos, los de ocho pulgadas. La Conferencia se rompe en este punto. No somos los británicos los que la hemos conducido a estos escollos.»

## La mirada de los delincuentes

Las grandes afirmaciones científicas suelen tener como antecedentes creencias del vulgo. Este gran psicólogo encontró en todos los tiempos relación grandísima entre la fisonomía y la conducta de los hombres, y la conocida frase de que «la cara es el espejo del alma» constituye no sólo una sentencia popular, sino una perfecta comprobación de la ciencia antropológica.

En los ojos se concentran elementos de vital interés para la fisonomía. La mirada resume en sí toda la expresión del rostro; según que ella sea franca o antipática, apagada o viva, así también impresionan las caras agradable o desfavorable, provocando instintiva atracción o repulsión también instintiva. En la cara manifestamos todos los estados y todas las agitaciones de nuestro ser, lo mismo las alegres y placidas que las dolorosas y tristes. El dolor se asoma al rostro contrayéndolo con sus esfuerzos; la alegría se pinta en él también, iluminándolo con sus resplandores; la cólera lo enrojece y nubla como la tormenta nubla y enrojece el cielo; la compasión paraliza sus movimientos.

La mirada es de gran valor para el conocimiento de las personas. Ocurre que sentimos cierta prevención contra aquellas personas que cuando hablan no miran al que les escucha; son temidas las que no miran de frente; se recela de las que no se atreven a levantar la mirada, y se siente simpatía y atracción por las que miran con franqueza y serenidad.

Con las miradas se expresan las pasiones y sentimientos. Son el lenguaje que, con igual sinceridad, se expresan nobles y criminales impulsos, ansias del dolierte y rancores de criminal.

La mirada no es sólo el medio de orientación en las relaciones con la vida; sirven también para completar el estudio del delincuente, labor que constituye el cimiento de la antropología jurídica. No

es nueva la observación ni reciente el estudio de los caracteres orgánicos de los criminales, de los que infringen con diversidad de grados las leyes.

Desde muy antiguo dióse a la fisonomía, como medio de interpretar los sentimientos, capital importancia.

Los discípulos de Pitágoras rechazaban como tales aquellos cuyo rostro les parecía repulsivo. Polemone, describiendo el tipo del malvado, decía que sus ojos eran de color amarillento, hundidos, inmóviles y estaban rodeados por círculos cárdenos.

De los libidinosos aseguró que tenían los ojos relucientes; que eran expresivas las miradas de los embusteros, y los ojos de los ladrones brillantes y rojizos.

El mismo Leonardo de Vinci, el gran artista, examinaba con afán, cruel en apariencia, a los condenados a muerte, siguiéndoles con la mirada desde el momento en que los reos conocían su sentencia hasta el momento de purgar con su vida sus crímenes.

En los criminales, las anomalías de los ojos son muy comunes, porque tales anomalías tienen relación profunda e íntima con los sentimientos, hondamente perturbados en los delincuentes.

Los ojos son, pues, una especie de conciencia externa donde se van reflejando los actos de nuestra vida, especie de pregon, también en el mal, proclamamos todo lo grande o pequeño, los actos buenos como los malos de nuestra vida moral; lenguaje que expresa también con gran exactitud los sentimientos del alma.

José CANO

## Barcelona

BARCELONA.—Comunican de Gerona que estos días se recrudecen en aquella comarca los incendios en los bosques. En pocos días han ocurrido siniestros que han ocasionado grandes pérdidas en los bosques de los términos municipales de Caldas de Malavella, Romáñá y Casá de la Selva. El martes último, en los montes llamados Gabarras se declaró un incendio, que no pudo ser sofocado sino al cabo de cuatro horas. El miércoles se declaró otro en un bosque situado cerca de Llagostera, y un segundo siniestro se declaró en las montañas de San Mateo. Todos han causado pérdidas de consideración.

A consecuencia de la tormenta que desahogó sobre esta ciudad alrededor de las diez de la noche, se suspendió la audición de sardanas que debía tener efecto en Vallvidrera. Cuando una parte del público que marchó a dicho lugar para asistir a las fiestas regresaba a bordo del funicular, cayó una chispa eléctrica sobre éste, fundiendo el motor. El funicular quedó instantáneamente parado, produciéndose con este motivo un gran pánico entre los pasajeros. Restablecida la calma, se vio que no había que lamentar desgracias personales, y si sólo los daños sufridos por el motor y algunos desperfectos ocasionados en el coche de cabeza.

Comunican de Figueras que se ha acausado, en parte, lo ocurrido en Figueras. Según estos informes, el ex depositario de los fondos municipales desaparecido es D. José Gou, que cesó en el cargo en virtud de un fallo del Tribunal contencioso.

Parece que la cantidad desfalcada asciende a 38.000 pesetas, las cuales no fueron sustraídas propiamente de la Caja municipal, sino de otra especialmente destinada a fondos de beneficencia. La fianza que el Gou tenía prestada, por medio de un amigo, es de 15.000 pesetas.

En la estación del Norte, de San Andrés de Palomar, un tren ascendente de Barcelona, que maniobraba, alcanzó al obrero ferroviario Basilio Simón Aranzó, de cuarenta y dos años, que quedó aprisionado entre los topes de dos vagones. Resultó con heridas de pronóstico grave.

En el mismo Dispensario de San Andrés fué asistido el obrero forjador de los talleres de la Compañía del Norte Jerónimo Esteban Pueyo, de treinta y seis años, que sufrió diversas heridas cuando se hallaba trabajando en los referidos talleres.

### J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(hay ascensor)

## Homenaje a un practicante militar

ZARAGOZA.—El Colegio provincial de Practicantes de Zaragoza, con la adhesión de todos los de España, ha rendido un homenaje al practicante militar D. Manuel Allende, inventor de varios aparatos para suplir los miembros de los mutilados.

De soldado herrador, ha llegado el señor Allende a jefe de talleres en el Instituto de Reeducación Física de Carabanchel, y sus inventos han logrado ya fama en el extranjero.

El agasajado dió una breve conferencia sobre ellos, aportando datos muy interesantes.

Después del homenaje, se celebró un banquete, al que asistieron todos los jefes y oficiales de Sanidad Militar, gran número de médicos civiles y todos los practicantes de Zaragoza.

El homenaje se ha visto rodeado de la simpatía de toda la ciudad.

## SUCESOS

### Alhajas recuperadas

Oportunamente dimos cuenta de que al comandante de Carabineros D. Luis Guillén, domiciliado accidentalmente en Belén, 15, se le había perdido un maletín, en cuyo interior guardaba buena cantidad de alhajas de bastante valor. El maletín ha sido devuelto por el chófer, que lo había llevado a su domicilio en el interior del coche en que fué abandonado.

### Dos niñas meten los pies en una caldera de aceite hirviendo

Las niñas Piedad García, de diez años, y Concepción Dago, de doce, iban ayer jugando por la calle de Embajadores, donde está instalada la verbera de San Cayetano, y, sin darse cuenta, metieron los pies en una caldera de aceite hirviendo, que estaba en el suelo, dispuesta para freír gallinejas.

Ambas criaturas sufren quemaduras de carácter grave.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 3), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce. Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha), de ocho a dos.

## ESPECTACULOS

ALCAZAR.—A las siete y a las once, Yo soy un amigo mío.

CHUECA.—A las siete, De buena cepa, Chamberí por Hortaleza y Las corasias. A las once, Las niñas de Molinero, Chamberí por Hortaleza y Las corasias.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Varietés» y canto flamenco. Niña de Málaga, Aurorita Imperio, La Sultanita y Niña de los Peines (la emperadora del canto «jondo»).

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Travesuras de una joven, Noticiero Fox, Diok, guardia marina.

Publicidad.—Barbieri, 8.



ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pelear. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es poco?

Fuea sea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal: Toulouse-París.

Barcelona, Alicante, Algeciras, Gijón, Bilbao, San Sebastián, Santander, Bayona.

El trayecto Francia-España es la línea principal.

**FRANCIA-AMERICA DEL SUR,**

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Gran

Barcelona-Fox-Gras

Para usted viajar con esta seguridad y comodidad, que es el más seguro y cómodo recorrido: normalmente, sin incidentes, algunos pasajeros.

1.200.000 kilómetros

Transportación 4.200.000 kilómetros de coches, 200.000 kilómetros, y 7.000 kilómetros de camiones.

En la línea principal: Barcelona, Gijón, Bilbao, San Sebastián, Santander, Bayona.

En la línea principal: Barcelona, Gijón, Bilbao, San Sebastián, Santander, Bayona.

En la línea principal: Barcelona, Gijón, Bilbao, San Sebastián, Santander, Bayona.

En la línea principal: Barcelona, Gijón, Bilbao, San Sebastián, Santander, Bayona.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Curso de los Alumnos de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizados. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Relaciones presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Esencias y extractos de frutas, especias, perfumes, papas de Maiz en Harina y todo clase de alimentos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID