

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

Un ciclón sobre el Atlántico

PARIS.—Según los datos recibidos de la Oficina Meteorológica de Washington, un ciclón se ha desencadenado sobre el Atlántico, perturbando la atmósfera.

En estas condiciones, ninguna salida ha podido verificarse, así como tampoco ningún ensayo de vuelo.

Drohin, después de inspeccionar el «Miss Columbia», aguarda a que el tiempo mejore. Givon y Corbu esperan asimismo que las condiciones atmosféricas sean más favorables. Dieudonné Coste se aprovecha del período ciclónico para apresurar la preparación de su aparato, adelantando de este modo el tiempo que lleva perdido en comparación con sus demás competidores en la travesía trasatlántica. Por su parte, los aviadores alemanes Loose y Ristiez quedan, como los anteriores, a la expectativa del tiempo, sin que se crea que puedan emprender el vuelo antes del sábado.

Nueva revisión de los aparatos de Loose y Ristiez

BERLIN.—Los constructores de los aparatos Loose y Ristiez han decidido desmontarlos otra vez para hacer una revisión completa de las piezas de cada avión antes de emprender el vuelo trasatlántico.

Se ha prohibido el acceso al aeródromo a toda persona ajena al mismo.

El capitán Courtney se dispone a salir

LONDRES.—Si las condiciones atmosféricas lo permiten, el capitán Courtney saldrá a las siete de la mañana a bordo de su avión para atravesar el Atlántico. El piloto ha renunciado a llevar un radiogoniómetro, y se orientará por los procedimientos ordinarios de navegación.

Irán acompañado del teniente navegador Downer y del mecánico Little. La travesía se efectuará en tres etapas: de Calshot a la isla de Valencia, en Irlanda; Valencia-Terranova y Terranova-Nueva York. En cada una de estas escalas el capitán Courtney se detendrá el tiempo suficiente para abastecerse de esencia. El capitán se propone regresar por la misma vía.

El vuelo al Polo Sur

NUEVA YORK.—El aviador Balchen, compañero de Byrd en la travesía del Atlántico, salió a la una de la tarde en dirección a Bergensfjord (Noruega). Desde la citada población marchará, por vía aérea, a Holanda, donde realizará varios vuelos en aviones «Fockers», para regresar a los Estados Unidos en el mes de septiembre y colaborar con Byrd en el proyectado viaje al Polo Sur.

tor Gabriel Borrás, para determinar el sitio donde ha de ser emplazado el monumento en memoria de los hijos de esta ciudad muertos en campaña.

Los elogios a las fuerzas de Palma
PALMA.—La Prensa reproduce la orden general de la Comandancia de Ceuta, en la que se cita como modelo a la compañía expedicionaria del regimiento de Palma, destacada en el sector de Regaia.

La Feria de Muestras asturiana

Procesión cívica

GIJÓN.—Con gran solemnidad se ha celebrado la inauguración de la Feria de Muestras. Las calles de la población están engalanadas con gallardetes y colgaduras, y los buques, empavesados.

A las once de la mañana salió del Ayuntamiento la procesión cívica, en la que figuraban todas las autoridades civiles, militares y religiosas de la provincia, las banderas del Club gijónés de La Habana y de los Centros asturianos de Vizcaya y de Madrid, la Diputación provincial bajo mazas, los Ayuntamientos de Oviedo y Gijón, y casi todos los de la provincia, y representaciones de todas las fuerzas vivas provinciales y locales.

Presidieron el director y subdirector de Industria y Comercio, señores Madariaga y Flórez Posada, una representación del obispo, los gobernadores militar y civil, y el presidente de la Diputación y los alcaldes y jueces de Gijón y Oviedo. Una enorme muchedumbre presenció el desfile.

En los salones de la Feria

En la Feria de Muestras fueron recibidos por el presidente, que lo es a la vez de la Diputación, señor Alas Pumariño; el comisario regio de la Exposición de Barcelona, duque de Santa Elena, y el general Oliván.

En el salón de la Feria, y en el acto de la apertura, pronunció un discurso el señor Alas Pumariño, en el que cantó el alma de Asturias, cuyas energías fueron el aliento propulsor del engrandecimiento patrio.

El alcalde de Gijón habló después para aludir a las vicisitudes por que ha pasado la Feria hasta celebrarse.

Cerró los discursos el Sr. Madariaga, que declaró inaugurada la Feria de Muestras en nombre del ministro del Trabajo.

Los invitados visitaron después los «stands», que son 250 y 30 vitrinas. El número de expositores es de 600, de los cuales unos cien son extranjeros.

Casi todas las regiones de España tienen instalaciones.

El Sr. Madariaga dió cuenta por teléfono al ministro de la inauguración, y en nombre del alcalde de Gijón le invitó a visitar el certamen.

El banquete

GIJÓN.—Al banquete celebrado en la Feria de Muestras han asistido más de 200 personas. Presidió el director de Industria y Comercio, Sr. Madariaga, con las autoridades locales y provinciales.

A la hora de los brindis habló el alcalde de Gijón para pedir al Gobierno que apoye a la provincia. El presidente de la Diputación Sr. Alas Pumariño, ofreció el banquete, y expresó el deseo de que a la próxima Feria que se celebre concurran los elementos agrarios para que, mediante una acción colectiva, se ponga a la agricultura asturiana en condiciones de explotar su gran riqueza. Añadió que la potencialidad industrial de Gijón honra a Asturias, y concluyó con vivas a la región.

El gobernador civil dedicó un recuerdo a los asturianos que estuvieron en América, hombres de lucha y de una gran disciplina social, eficaces colaboradores del Gobierno. Afirmó que la orientación de la próxima Feria debe dirigirse a fomentar la riqueza ganadera y la repoblación forestal.

El Sr. Madariaga resumió los discursos, pronunciándose en apoyo del Gobierno, sobre todo para resolver la actual perturbación económica, y brindó por Asturias.

Uzcudun descalificado en el encuentro con Delaney

ANTES DEL COMBATE

NUEVA YORK.—Se ha celebrado el anunciado combate entre Uzcudun y Delaney. Miles de espectadores se han congregado en el Yankee Stadium. Muchas personas se han quedado sin entrar.

Media hora antes de la anunciada para el «match», el Estadio estaba atestado.

Asistieron un infinidad de españoles. Las apuestas eran a favor de Delaney.

PRIMER ASALTO

NUEVA YORK.—Al darse la señal de empezar el combate, Delaney se lanza a toda velocidad contra Uzcudun. Este se muestra algo sorprendido, y se pone a la defensiva.

En el segundo «round», Delaney vuelve con la misma impetuosidad; pero ahora Paulino contraataca.

El ataque de Delaney se dirige principalmente a la mandíbula de Paulino, y su golpe preferido el «uppercut». Al separarse, el árbitro ha llamado la atención a Uzcudun, por golpear algo bajo.

El segundo asalto perteneció también a Delaney.

TERCER ASALTO

Delaney ha seguido iniciando el ataque, y larga varios directos a la mandíbula del vasco.

Uzcudun ha estado mejor en este tercer asalto que en los dos primeros.

Hay unos instantes en que se ve claramente el dominio de Jim Delaney.

El «round» es también en contra de Paulino.

CUARTO ASALTO

De salida, ataca Uzcudun. No obstante, la velocidad de su rival es enorme. La izquierda de Delaney busca a menudo la mandíbula de Uzcudun. Varios golpes van al cuerpo.

Uzcudun despacha también varios zurdos al cuerpo.

El árbitro llama a menudo la atención de

Las negociaciones acerca de Tánger, suspendidas

La Delegación española recibe orden de retirarse

«Las negociaciones llevadas en París sobre la cuestión de Tánger, vienen desarrollándose premiosamente según habrá podido comprender la opinión pública, tan interesada en ellas, aunque tan prudente y discreta en su actitud. Pero llegada la canícula, y con ella la forzosa ausencia de los jefes de los respectivos Gobiernos, pendiente de contestación la última nota presentada por la Delegación española, ésta ha recibido orden de retirarse a Madrid previo acuerdo con el Gobierno francés y con el propósito de ambos de reanudar las negociaciones en octubre próximo.»

Paulino, porque sus golpes van bastante bajos.

Delaney sigue acumulando puntos.

QUINTO Y SEXTO ASALTOS

Estos dos últimos asaltos poco se han diferenciado; han tenido la misma fisonomía. El mismo ataque con los mismos golpes.

DELANEY, VENCE

Después de los seis asaltos, la lucha se pone mal para Paulino.

No obstante, en este séptimo inicia el pelea. Logra un buen directo; pero esta puntuación queda contrarrestada en seguida por un notable «uppercut» de Delaney.

Hay un cuerpo a cuerpo. Al separarse, Uzcudun se lanza contra su adversario.

El árbitro suspende el «match». Hay expectación.

Proclama vencedor a Delaney, por golpe bajo. Había transcurrido un minuto cincuenta y nueve segundos del séptimo asalto.

Se ovacionó al vencedor, si bien no con gran entusiasmo.

Delaney luchó bien, muy científicamente; desplegando buena velocidad.

Telegramas del extranjero

EL EX KAISER REALIZA UN VIAJE EN AUTOMOVIL

LA HAYA.—El ex Kaiser realiza un viaje en automóvil por Holanda.

Guillermo II hace una vida especial en esta excursión, sin abandonar el automóvil un momento, pues hasta las comidas las hace dentro del coche.

MANIOBRAS DE LA FLOTA DEL MAR NEGRO

LONDRES.—Comunican de Moscú que la flota soviética del Mar Negro ha salido de sus bases para realizar maniobras.

DAUDET DECLARA SU RESIDENCIA

BRUSELAS.—Los Sres. Daudet y Delest han establecido su residencia veraniega en el palacio denominado Eferbeck Faubourg, sito en la avenida de Giser, número 3. Dicho palacio perteneció hasta hace poco a una aristocrática familia belga.

El Sr. Delest ha declarado a un periodista que las vacaciones de los realistas serán muy laboriosas.

El Sr. Daudet se muestra muy reservado, negándose a hacer manifestaciones a los periodistas.

ALUMNOS ESPAÑOLES DEPOSITAN FLORES EN LA TUMBA DEL SOLDADO DESCONOCIDO

PARIS.—Los alumnos del Liceo Francés de La Coruña, que visitan actualmente esta capital, y que habían traído flores de España para depositarlas en la tumba del soldado desconocido, lo han perficionado. El alumno de trece años Luis Moreno expresó en algunas palabras la emoción que a sus pequeños camaradas y a él mismo producía esta tumba anónima y gloriosa.

LA ORGANIZACION MILITAR ALEMANA

LONDRES.—El «Daily Chronicle», habiendo del informe del general Guillaumat, dice que si las declaraciones respecto a las organizaciones militares alemanas revisten gravedad, ofreció mucho mayor el hecho del apoyo que les prestan las autoridades del Reich.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

Telegramas de provincias

Rayito, Bombita IV y Simao da Veiga, heridos en un accidente automovilista

ASTORGA.—El diestro Rayito, su cuadrilla y el rejoneador Da Veiga, regresaban con dirección a esta ciudad en automóvil.

A 15 kilómetros de Astorga sufrieron un accidente, resultando Rayito con una herida leve en la cabeza, el rejoneador Da Veiga con la fractura del brazo derecho y Bombita IV con intensa conmoción cerebral y diversas lesiones.

Los aviadores Gallarza y Ruiz de Alda salen para Londres

SANTANDER.—A mediodía, zarpó de este puerto con rumbo a Inglaterra el transatlántico «Reina María Cristina», conduciendo numeroso pasaje, entre el que figuraban los intrépidos aviadores Gallarza y Ruiz de Alda, que van a Londres para estudiar algunos datos relacionados con su proyectado vuelo alrededor del mundo.

Al pasar el buque frente al Sardinero se encontró los yates en que regataban el Rey y los Infantes. Los turistas ingleses agitaron los pañuelos, dando vivas, mientras la sirena tocaba y se izaba la bandera española.

El «Blas de Lezo», a Manila y a Japón

EL FERROL.—Cartas recibidas de los tripulantes del «Blas de Lezo», que se encuentra en Shanghai, dicen que saldrán para Manila, visitarán algún puerto del Japón y regresarán luego por Ceuta a El Ferrol, donde se incorporarán nuevamente a la escuadra. Tardarán en hacer el viaje aproximadamente tres meses.

El general Pozás va a Zaragoza a cumplir un voto

ZARAGOZA.—Ha llegado a Zaragoza, con su esposa, el heroico general D. Sebastián Pozas, a cumplir un voto ante la Virgen del Pilar.

Llegada de aeroplanos

SANLUCAR.—Llegaron dos aeroplanos procedentes de Madrid. Los aviadores cumplimentaron al Infante D. Alfonso de Orleans.

Salida de buques

SANLUCAR.—Zarparon para Cádiz el cañonero «Bonifaz» y el guardacostas «Condestable Zaragoza».

Un monumento

SAN FERNANDO.—En el expreso ha llegado, procedente de Madrid, el escul-

MARRUECOS

BANQUETE EN HONOR DE SANJURJO

TANGER.—En el banquete celebrado en Rabat en honor del general Sanjurjo, ofrecido por el general francés Vidalon, habló primero el residente interino, quien dedicó grandes elogios a la labor realizada por el general Sanjurjo en la zona española, levantando su copa por la salud de los Reyes, por España, por su Ejército, por el Imperio moriano y por Francia.

Habló después el general Vidalon, felicitándose de tener ocasión de acoger fraternalmente a su colega el general español Sanjurjo, después de los grandes éxitos que últimamente ha obtenido en la zona de su mando, brindando por el Ejército español. El general Sanjurjo expresó la emoción que sentía al encontrarse en Rabat con sus camaradas los militares franceses después de la dura campaña del Rif.

Exaltó la colaboración francoespañola, felicitándose de los resultados obtenidos, que han determinado una pacificación efectiva.

Terminado el acto, el general Sanjurjo, desde el hotel, marchó al Círculo Español, donde se hallaban reunidos los distintos elementos que forman la colonia española y el presidente de la Cámara de Comercio de Casablanca, que saludó al general Sanjurjo en nombre de los españoles residentes en aquella ciudad.

A última hora de la tarde, el general Sanjurjo, con sus acompañantes, marchó a Casablanca, donde también se le tributó un cordial recibimiento por parte de la colonia española congregada en el Círculo Español.

TANGER.—El general Sanjurjo salió para Marruecos.

JEFES ABSUELTOS

TETUAN.—Han sido absueltos libremente por el Consejo de guerra de oficiales generales, celebrado el día 5 del actual, el coronel D. Federico Caballero García, el teniente coronel D. Samuel Cervera y el comandante D. Julio Serra, por no existir responsabilidad ninguna contra ellos.

El fallo fue aprobado por la autoridad judicial, marchando a Madrid el coronel Caballero.

PRESENTACION DE UN CELEBRE BANDIDO Y REGRESO DE HUIDOS

TETUAN.—Continúa la presentación de huidos en toda la zona. La más importante de las efectuadas últimamente es la del célebre bandido El Banaino, famoso por su audacia, que fué bajá de Xauen durante el mando de Abd-el-Krim, y al que se consideraba sumamente peligroso.

Noticias de la región central anuncian la presentación de varias familias indígenas, que se habían refugiado en Argelia, y que regresan en vista de la tranquilidad presente.

FORMACION DE UN MAPA DEL PROTECTORADO

TETUAN.—Ha sido aprobada por el ministro de la Guerra la propuesta del general Sanjurjo, respecto a la confección de un mapa de conjunto de la zona de Protectorado, en escala 1 : 200.000, estando ya trabajando activamente en su formación la Comisión Geográfica de Marruecos, que preside el coronel Aranda.

EL ARMAMENTO COGIDO AL ENEMIGO SE TRAERA A LA PENINSULA

TETUAN.—El ministro de la Guerra, en

afectuoso telegrama al general en jefe, le expone la conveniencia de que las armas y elementos de guerra recogidos por este Ejército al enemigo, sean enviados a la península para clasificar los que puedan utilizarse.

De conformidad con esta petición, dentro de unos días empezarán las remesas los parques de Ceuta y Melilla.

EL ALTO COMISARIO ANUNCIA EL REGRESO

MELILLA.—El general Sanjurjo ha telegrafiado al general Castro Girona, anunciándole que el día 12, después de visitar varias poblaciones de la zona francesa, llegará, por tierra, al campamento de Targuist, desde donde se trasladará a Melilla. **PARA ATENCIONES CIVILES Y MILITARES DE LA ZONA**

MELILLA.—En la sucursal del Banco de España se han recibido 10.500.000 pesetas para atenciones civiles y militares de esta zona.

NOMBRAMIENTO ACERTADO

MELILLA.—Ha causado excelente efecto el nombramiento por el mando de la barca de Melilla del comandante D. Pablo Ferrer, que prestó largos e importantes servicios en las fuerzas indígenas, y que últimamente desempeñaba la Intervención de Beni Urriaguel.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

El veraneo rego

Verbena en honor de los Reyes

SANTANDER.—Se ha celebrado la segunda verbena organizada por la Real Sociedad de Tennis de la Magdalena, que resultó brillantísima y muy animada.

Asistieron los Reyes con sus hijos, la Infanta doña Beatriz y el Infante D. Jaime, acompañados del séquito palatino, en el que figuraban los duques de Alba, Santañoa y Léceña.

Sus Majestades y Altezas, bailaron con aristocráticas de la localidad y distinguidos forasteros.

El Rey tomó parte en las regatas

SANTANDER.—Su Majestad el Rey y los Infantes D. Jaime y D. Gonzalo pasaron la mañana a bordo de los balanderos de la Real Casa tomando parte en las regatas.

Su Majestad la Reina doña Victoria, el Príncipe de Asturias y las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina estuvieron bañándose en la playa del Sardinero.

Audiencia de la Reina Cristina

SAN SEBASTIAN.—Cumplimentaron a S. M. la Reina doña María Cristina el alcalde y el delegado de Hacienda de la provincia, con su señora.

Visita a un buque pesquero

SAN SEBASTIAN.—Los Infantes don Carlos y doña Isabel Alfonso visitaron el vapor pesquero de bacalao «Alfonso XIII», surto en el puerto de Pasajes.

De enseñanza

Se ha reformado ha poco la forma de los exámenes, no la «ciencia» ni el «sistema». Cuando se ha llegado en toda Europa casi a la abolición del azar, aquí exigimos el azar como índice o criterio casi absoluto para juzgar de la formación del alumno. Y tentados estamos de borrar el casi.

El azar, en forma de las fatídicas bolas, determina la lección que ha de recitar el alumno. La otra lección es otro azar, pues la naturaleza del azar no cambia porque sea el catedrático, y no la bola, el que indique el número de la lección que se ha de decir. Y queda para el alumno aún el azar más terrible y pavoroso: el de la nota.

El catedrático puede ser una buena persona; una persona sensata que tenga el raro don de hacerse cargo y que se diga: «Dado el plan, dados los cuestionarios, dado el tiempo y dados los libros que entregamos a los alumnos, no puede pedírseles más de lo que consienta el buen sentido encajado entre los muros (¡recios muros!) de esos factores.» O bien puede ser el catedrático uno de esos pobres enfermos del hígado que, pedantesco, dicen: «Sobresaliente el libro (¿de veras?), notable yo (¿de veras?), unos cuantos aprobados, y el resto (¡formidable resto!) suspensos.» Y a

[A esto llaman exámenes, educación y enseñanza!]

Los absurdos que se derivan del horrible sistema de nuestros exámenes son incontables. Y además sangran.

En un Instituto, si no ha mentido la Prensa, ha sido abofeteado un catedrático, un pobre hepático, sin duda, por las madres; ¡por las madres, que rara vez se equivocan!

Subsiste el sistema, íntegro el sistema, de nuestros horrendos exámenes. No comparto la opinión de los que han visto una relativa mejora en las modificaciones recientemente establecidas.

En el bachillerato elemental se ha pretendido poner un dique al posible capricho del catedrático, confiando la mitad del examen al azar de la bola, y la otra mitad al azar de la voluntad del profesor. En cuanto a la nota, continúa el catedrático siendo tan omnipotente e irresponsable como antes.

En el bachillerato universitario se traspaasa casi íntegramente a la Universidad la función antes reservada a los Institutos. Esto es, habrá Universidades benévolas y Universidades rigurosas, como habrá Institutos de manga ancha e Institutos que crean resolver con heroicas dadas de enseñanza que sólo se pueden corregir con la competencia del ministerio.

Dentro de la misma Universidad, una sección o un tribunal pondrá muy alto el nivel; otro tribunal u otra sección lo pondrá asequible a la mayoría.

¡Absurdo, absurdo, absurdo!

Y una prueba de que no hablamos a humo de pajas es que ya se van tomando medidas coercitivas de los traslados de matrícula. Los traslados delatan el mal que denunciábamos y... ¡arrojar la cara importa, que el espejo no hay por qué.

La enseñanza privada pide, con razón, con harta razón, la abolición de privilegios: pide que el examen sea idéntico para toda clase de alumnos, y pide un mínimo de garantías para que el fallo sea justo. Esto es, pide lo que es una realidad, una hermosa realidad, en cualquier país de Europa.

Al Estado le interesa hacer una selección. Y le interesa tanto más cuanto que ese núcleo escogido ha de ser mañana el cerebro de la nación. No puede serle indiferente al Estado que formen ese núcleo pedantes sin discernimiento u hombres dotados de verdadero espíritu crítico y de consciencia histórica.

Un ejemplo vivo hará resaltar ante nuestros lectores la importancia y trascendencia de las medidas gubernamentales a este respecto.

(Continuará.)

Suboficiales y sargentos

Se concede el título de piloto militar de aeroplano a las clases siguientes:

Suboficiales: D. Rufino Núñez Mañado, D. Joaquín Rubio Mouré, D. Cándido Herrero, D. David García Pérez, D. José González Montero y D. Pedro Mansilla.

Sargentos: D. Rafael Ribas, D. Francisco Salvach, D. Severino Morena, D. Francisco Soláns, D. Manuel Fernández, don Manuel Rollón, D. Ricardo Montero, don Rodolfo Muro, D. Francisco López Iglesias, D. José Perdomingo Ulloa y D. Miguel Cerdá.

Cabo Enrique Ibáñez Martínez.

ASCENSOS

Se concede el empleo de alférez al suboficial de Invalidos D. Felipe Sevilla Albaracín, y el de suboficial, al sargento del mismo Sagal Ben Garni.

LA REFORMA UNIVERSITARIA

Durante la estancia del ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo, en Segovia, donde pasará unos días, propónese trabajar en la redacción del proyecto de reforma universitaria.

Se anuncia la próxima publicación de dicha reforma.

En ella se resolverá, además de la cuestión de los sueldos de los catedráticos, la de los exámenes de revalida.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EL MUNDO.

Gritos telepáticos de una muerta

(Del libro «Maravillas Históricas» de D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo. Precio, 2,50 pesetas.)

El hecho es posible, según varias comprobaciones, y Hugues Le Roux lo afirma en el siguiente artículo. Asómbrense los lectores que no tengan nociones de la telepatía. Los demás, no; lo considerarán natural.

¿Conocen ustedes al doctor Carlos Epheyre? Es un grande hombre y un hombre grande: por su sabiduría y por su talla.

En los comienzos del invierno último (1895) encontré al doctor Epheyre en un departamento de primera clase del tren de Bruselas.

Interpelado dijo lo siguiente:

Había yo dado a conocer, en una revista de Ciencias, ciertos curiosos fenómenos de telepatía, lamentándome de que las aseveraciones de personas de buena fe, pero sujetas a error, fuesen la única base de mi trabajo. A los pocos días recibí una carta, escrita en un pueblecillo de la costa bretona, y firmada por un anciano, que añadía a su nombre estas palabras: «Ex capitán de la Marina mercante.» En la carta me decía poco más o menos:

«En el mes de agosto de 1861, mi buque marchaba con rumbo a la Luisiana. Componíase la tripulación de quince hombres, contando entre ellos a mi segundo, a quien yo profesaba verdadero afecto, porque, excepción hecha de su testarudez, reunía todas las condiciones necesarias para ser apreciado.

Eran las siete de la tarde y estábamos los dos sobre el puente, con los codos apoyados en la barandilla, fumando y disfrutando de las caricias de un viento fresco, que nos compesaba las torturas que durante el día nos hizo sufrir el sofocante calor. Nada teníamos que decirnos. En los viajes largos por las soledades del mar, hay que economizar palabras para que resulte agradable la conversación. El barco avanzaba serena y majestuosamente. Algunos marineros, tendidos sobre cubierta y en silencio como nosotros, fumaban y contemplaban el cielo.

De pronto oímos todos un angustioso grito que salía del interior del buque, de los camarotes situados bajo el puente, que eran los nuestros. El segundo y yo nos miramos.

—¿Ha oído usted?—exclamó él con tono en el que se mezclaban la extrañeza y la intranquilidad.

—¿El qué?—respondí mientras pensaba que el fuerte alarido no podía ser una broma del pinche de cocina, muchacho bastante travieso.

—¿No ha oído usted gritar?... Parece una voz de mujer que llora...

Se me había ocurrido la misma reflexión; pero no me pareció bien manifestar esta absurda creencia ante un subordinado. Me encogí de hombros y repliqué: —¡Ah, pícaro Gallois! (el segundo se apedillaba así). ¿Habrás oído en tu camarote alguna embarazada que en estos momentos está dando a luz?

Gallois no tuvo tiempo para celebrar mi ocurrencia: el grito angustioso volvió a oírse.

De muy buena gana hubiera bajado para aclarar aquel misterio; pero esta pueril curiosidad era impropia de mi cargo, y me limité a decir al segundo: —¿Qué te pasa, hombre? ¿Juraría que te tiembla la barquilla... Baja a los camarotes y ven luego a decirme lo que ocurre.

Así lo hizo con algún recelo. Pocos segundos después la voz sonó más fuerte que antes, semejando el grito de espanto de una persona de pronto acometida y herida mortalmente. Confieso con rubor que se me pusieron los pelos de punta.

Gallois reapareció; estaba muy pálido, y me dijo con voz alterada:

—¿Ha oído usted?

—Sí; no estoy sordo, a Dios gracias.

—Pues... ese grito ha sido lanzado dentro de mi camarote... no me cabe duda... Fué en el momento en que yo empujaba la puerta...

—Bien; ¿y quién hay allí?

—Nadie; he entrado y... ¡nadie!... No había más novedad que el desorden de algunos papeles, desparramados, sin duda, por una ráfaga de viento.

—Vámonos allá—dijo—no pudiendo contener mi escombros.

Cuando bajamos la escalera, debí quedarme tan pálido como Gallois: un escalofrío recorrió todo mi cuerpo al oír una vez más el grito de angustia, pero muy debilitado, como el graznido de una gaviota que se aleja velozmente.

El segundo y yo entramos en su camarote. No había señales de que alguien se hubiera escondido allí.

Como se trataba de un caso tan extraordinario, me creí obligado a consignar una nota en el cuaderno de bitácora que, como usted sabe, es el registro oficial de todo cuanto ocurre durante la navegación. Gallois puso su firma al lado de la mía.

Se habló del maravilloso suceso al día siguiente y todos los demás días hasta nuestra llegada a Nueva Orleans. Invertimos una semana en operaciones de descarga y carga y volvimos a Francia. Fué un mal viaje el de regreso a causa de los temporales.

Cuando pasábamos por delante del semáforo del Havre, Gallois, que miraba a tierra con antejo, dijo así:

—Mis padres están en el muelle; mi mujer no está.

—Se habrá quedado en casa—contesté.

Y él exclamó apresuradamente, con voz emocionada:

—Mis padres están vestidos de luto.

Gallois estaba viudo, señor doctor.

Una desgracia muy grande, porque adoraba a la mujer con quien se casó tres años antes, y era adorado por ella.

Y el recuerdo de esa desgracia me obligaba a escribir a usted. Al desembarcar supe que la esposa del segundo había muerto precisamente el día en que él y yo oímos los gritos angustiosos. Por si la comprobación de la exactitud de estos datos puede serle de alguna utilidad, invito a usted a que examine mi cuaderno de bitácora y la partida de defunción de la mujer de mi segundo. Y con tal motivo le saluda a usted etc., etc.

El doctor Epheyre calló y me miró fijamente. En su mirada leí que estaba satisfecho del interés vivísimo con que yo había oído su narración.

Me apresuré a preguntarle:

—¿Y llegó usted a comprobar la certeza de aquellos informes?

—Los informes—contestó el sabio—eran exactos, excepción hecha de un solo punto. El cuaderno de bitácora decía: «Hoy siete de agosto, a los «tantos» grados de latitud y «tantos» de longitud, a «tal» hora, «tantos» minutos y «tantos» segundos del meridiano de «tal», navegando con «tal» rumbo y brisa del Sudoeste, oímos gritos de angustia, al parecer lanzados por una mujer...» Pues bien: según el registro de defunciones, la esposa de Gallois falleció un día antes, o sea, el seis de agosto, a las siete de la tarde.

—Entonces—repliqué—¿admite usted que el alma de aquella infeliz pudiera estar vagando por el espacio, sobre las aguas del mar, durante veinticuatro horas, hasta que encontró al ser de quien quería despedirse?

El doctor Epheyre, dejando asomar a sus labios una leve sonrisa, y alzando la mano, en señal de protesta contra las conclusiones prematuras, dijo así: —Me limito a consignar hechos comprobados. Eso es lo único que puedo manifestar a usted.

Los viajes del Presidente

MODIFICACION DE ITINERARIO PAMPLONA.—El gobernador civil recibió un telegrama del presidente, desde Panticosa, comunicándole que ha modificado el itinerario de su viaje, y que no se detendrá en ninguna población del trayecto hasta Logroño, adonde irá directamente.

EL RECIBIMIENTO EN LOGROÑO.

LOGROÑO.—El presidente llegó poco después de las ocho de la noche. En el puente llamado de las Cañas, que es el límite de las provincias de Navarra, Alava y Rioja, se había reunido para esperarle las autoridades de carácter provincial, constituyendo una comitiva de veintitantos coches. Entraron en la población, donde se hallaba el Ayuntamiento en corporación, Somatenes, niños de las escuelas y público en general. Algunas casas estaban adornadas. El general Primo de Rivera dejó allí el coche para ir a pie hasta la bifurcación de las calles de Sagasta y Marqués de San Nicolás, desfilando ante él el piquete del regimiento de Infantería de Bailén, que le rindió honores.

A continuación, fué a la iglesia de la

Colegiata de Santa María, donde se cantó un Te Deum. Luego marchó al Ayuntamiento, celebrándose allí la recepción, siendo centenares las personas que desfilaron, puesto que de la provincia han sido algunos miles las personas que han llegado aquí.

Marchó luego al Gobierno militar, asistiendo después al banquete que le ofrecían en el Gran Hotel las Corporaciones municipal y provincial, sentándose a su izquierda el alcalde, y a su derecha, el presidente de la Diputación. También asistió el prelado. El alcalde ofreció el banquete, y después el general Primo de Rivera hizo un elogio de Logroño, recordando que en un cuarto de siglo que no lo había visitado así como que su mujer era riojana, puesto que había nacido en Alfaro. Manifestó su contento y su gratitud por la cordialidad con que se le había recibido, y advertido de que en aquel momento, en el paseo del Príncipe de Vergara, frente al hotel, se celebraba la verbena popular que el Ayuntamiento le obsequiaba, dispuso que se concurriera a ella.

Luego, fué al teatro Moderno donde bajó la compañía de «sketches» de Roma. En público allí congregado le hizo objeto de una cariñosa ovación.

Al terminar el espectáculo, se repitieron las muestras de simpatía, y en el automóvil del gobernador marchó el Gobierno militar, donde se aloja.

CANSANCIO

¿Querías que deje la trillada senda que siguieron Rioja y Garoizaso y que otra ruta mi cansado paso por nuevos campos en mi lucha emprendí? Para triunfar con mi gallarda ofrenda, no me importa la vida si hoy fracaso; mas no por eso en mi valer escaso dejaré de luchar en la contienda.

Si hallé algún día en el camino mío quien trató de arredrarme en mi carrera, brindándome el pesar con su desvío, no seguiré a la chusma lisonjera, sino al libre pensar de mi albedrío y a la temprana edad de mi quimera.

Miguel G. CRTADO

LA BOLSA

DE MADRID	Día 12
4 por 100 Interior	
Serie F.	00,00
Serie E.	67,80
Serie D.	67,80
Serie C.	67,80
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,20
Serie E.	81,20
Serie D.	81,90
Serie C.	81,90
Serie B.	82,00
Serie A.	82,00
Serie G y H.	82,00
4 por 100 Amortizable	
Serie F.	88
Serie E.	91,50
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes	00,00
5 por 100 Amortizable 1911	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes	90,75
Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	85,50
V. M. 1915, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00
Asociaciones	
Banco de España.	648,70
Banco Hipotecario.	0 00,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Español de Crédito.	100,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Río de la Plata.	221,50
Tabacos.	24 00,00
Explosivos.	0 00,00
Asucareras preferentes.	000,75
Asucareras ordinarias.	39 00,00
Alto, Hornos de Vizcaya.	000,00
Ouro Piquetera.	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España.	669,50
Metro.	120,50
Tranvías.	106,00
Moneda extranjera	
Francesa.	22 95
Libras esterlinas.	28 42
Pancos suizos.	112 91
Liras.	32 00
Dólares.	5 82
Francos belgas.	01 00
Escudos portugueses.	00 00
Pesos argentinos.	00 00
Florines.	00 00

Un alemán se ha declarado autor del asesinato del primer Presidente de la República bávara

Nota de la Dirección de Seguridad:

En 7, 9 y 13 de julio pasado el cónsul de nuestra nación en Baviera dirigió comunicaciones al excelentísimo señor ministro de Estado, indicándole la conveniencia de que la Policía vigilara a un súbito alemán que, haciéndose llamar barón o conde Arco, estaba domiciliado en la casa del médico don Juan Serrano, en Argamasilla de Alba (Ciudad Real).

De aristócrata a píjudo de uva

Trasladadas dichas comunicaciones a esta Dirección de Seguridad, pudo comprobarse que en el mes de agosto del año próximo pasado, se presentó en casa del doctor Serrano pidiendo trabajo, un individuo, en tal estado de indumentaria y de demencia que, compadecido de él el doctor, le admitió en su casa, dándole trabajo en la recolección de la uva.

Bien pronto dicho sujeto, que dijo pertenecer a una noble familia de Baviera, supo captarse por su educación y exquisitos modales, la confianza del señor Serrano y su familia, al punto de que, aunque carecía en absoluto de documentación que justificara su personalidad, alegando que toda la había sido sustraída en una estación de la línea de Madrid a Sevilla, el doctor y su familia fueron acentuando su afecto por él hasta admitirle en su casa en condiciones de la más absoluta intimidad.

Haciéndose acreedor el alemán a este trato por su correcta conducta, y al merecer sin duda la máxima confianza se determinó ya a manifestar que era el barón Carlos von Arco, oficial aviador del Ejército bávaro, hijo del general de Ferrocarriles conde von Arco, muerto en Iprés, y único superviviente de la familia, puesto que en la gran guerra habían encontrado muerte honrosa sus cinco hermanos y la madre, nacida marquesa de Mueder, también había fallecido en Munich a consecuencia de la revolución.

Suponiendo todos sus bienes establecidos en la región del Rin, hacía depender su recuperación de la evacuación por Francia de la región ocupada, ofreciendo entonces a sus generosos patronos una conducta de reciprocidad y teniéndolos casi decididos a acompañarlo a su magnífico castillo de San Conrado (Rhenania), lugar de su nacimiento y cuna de su poderosa familia.

No bastando sin duda al von Arco para inspirar confianza a su favorecedor estas explicaciones verbales, quiso afianzarlas con documentos escritos y al efecto, recibió por correo en Argamasilla un cuaderno, especie de curiosísima ejecutoria, en que, traducido al español, se hacía constar desde su partida de nacimiento, hasta una brillante hoja de servicios militares, en los que aparecían como no menores méritos de la heroica actuación del teniente aviador conde von Arco, 58 victorias obtenidas sobre aviones de todas categorías y nacionalidades de los Ejércitos aliados, a los que batía brillantemente.

Esta información estaba ilustrada con fotografías del interesado, ya vistiendo brillante uniforme de Ejército que no se ha podido determinar, ya luciendo coquetismo «smoking», ya en grupo con otros compañeros del Ejército bávaro, ya reproduciendo los interiores de la fastuosa mansión de familia.

Pero precisamente este exceso de precaución, determinó la duda en el doctor Serrano, quien, dirigiéndose a nuestro cónsul en Munich, pidió antecedentes de su huésped, poniendo a nuestro representante consultar sobre la pista de la verdadera personalidad de Carlos von Arco.

Esta Dirección, con iguales sospechas, trasladó al primeramente vigilado a Madrid, disponiendo fuera interrogado en la segunda sección (Investigación Social), donde confirmó todas sus manifestaciones hechas ante el médico de Argamasilla de Alba.

Lo que dice la ficha policial

No satisficieron al comisario jefe, don Luis Fenoll, tales explicaciones y, en cumplimiento de las órdenes del señor director general, dispuso la identificación del detenido. Procedió el Gabinete a la práctica de la diligencia, y al clasificar las huellas digitales obtenidas, apreció que el llamado barón o conde von Arco,

era también Johan Adam Waldmann, natural de Nuremberg, sujeto de malos antecedentes reclamado en 25 de agosto de 1922 por el Juzgado de Instrucción del Servicio de Aerostación de Cuatro Vientos, como desertor del Tercio de extranjeros, detenido en Granada el 22 de noviembre de 1926 por el Juzgado de Cartagena, por idéntico delito.

No negó Carlos de Arco su permanencia en el Tercio, por el contrario, afirmó haber pertenecido a él en los años 20 al 25; pero asegurando que nada tenía que ver con Waldmann, y que su verdadera personalidad era la sostenida de conde von Arco.

Observó el comisario jefe de la sección segunda tal terror en el detenido al indicarle que habría de ser expulsado a su país, que sospechó fundadamente habría allí de tener pendiente gravísimas responsabilidades, que trataba a toda costa de eludir, y dado de ello cuenta al señor director, dispuso éste un nuevo interrogatorio, que practicado en el día de ayer, dió un sensacional resultado.

Un crimen político

Debatíase Carlos von Arco, ante las apremiantes preguntas del comisario, sosteniendo su personalidad y honorable conducta; aseguraba que antes de ser entregado a las autoridades alemanas intentaría su suicidio y, por fin, confesó que en 8 de noviembre de 1918, estando de guardia en el ministerio de Estado, de Baviera, en Munich, momentos después de proclamarse la República y nombrado su presidente el señor Eizner, le mató de tres tiros de pistola máuser, al ir a tomar posesión de su cargo en el ministerio referido, siendo detenido y posteriormente libertado por sus amigos, que le proporcionaron la fuga a Holanda, donde residió un mes y, posteriormente, con documentación falsa, su marcha a la Argentina, donde permaneció hasta 1920, en que vino a España para ingresar en el Tercio.

Voluntariamente prestó declaración en el sentido indicado, que firmó con absoluta serenidad, asegurando espontáneamente, y por su honor, que había dicho la verdad, quedando detenido con las debidas precauciones de seguridad y continuando la gestiones policiales por la vía correspondiente, hasta determinar cuál sea la verdadera personalidad e historia de este extraño sujeto.



LA NOCTURNA DE AYER

Con escasa concurrencia, se celebró anoche el anunciado festejo taurino.

Los charlots mallagueños obtuvieron merecidos y justos aplausos, así como también los jóvenes rejoneadores hermanos Casimiro, que fueron ovacionados.

Los diestros Huertas y Giraldo fueron los encargados de dar muerte a los novillos rejoneados. El primero de los citados diestros vió ingresar a su enemigo en el corral; el otro matador estuvo valentón con muleta y estoque.

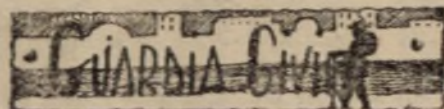
Vicente Salamanca estuvo muy bien en sus dos novillos, dando la vuelta al ruedo en su primero. Fué curado en la enfermería de unos varetaos sin importancia. DON SINCERO.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Mayo de 1927 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros explotación	Decena del 1 al 10 de Mayo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1927	1926	Diferencia	1927	1926	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	2.833.516'53	2.635.834'03	+ 197.712'50	37.025.822'27	36.610.462'27	+ 415.360'00
Alar a Santander.....	139	265.044'95	226.368'50	+ 38.686'45	3.174.269'33	3.062.166'06	+ 112.103'27
Alsasua a Barcelona.....	773	1.382.151'30	1.300.331'72	+ 81.819'58	20.001.215'71	19.076.796'58	+ 924.419'13
Tudela a Bilbao.....	249	553.710'78	555.618'38	+ 1.907'60	8.472.759'63	8.452.871'90	+ 54.844'14
Almansa a Valencia y Tarragá.....	524	1.473.103'08	1.404.878'19	+ 68.224'89	19.822.640'95	19.458.021'57	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.581.031'84	1.471.699'83	+ 109.332'01	21.369.196'30	20.573.913'02	+ 364.619'38
Avilés.....	21	75.038'72	63.838'23	+ 11.200'49	874.574'53	806.401'64	+ 9.439'01
Ciaba a Soto Rey.....	22	47.460'21	43.631'55	+ 3.828'66	578.059'26	518.106'37	+ 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	156.683'60	131.754'40	+ 24.929'20	1.926.735'92	1.763.131'13	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	190.706'73	203.816'54	- 13.209'81	2.595.877'69	2.610.379'27	- 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	82.432'38	67.474'84	+ 14.957'54	886.149'02	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	8.640.910'12	8.105.236'21	+ 535.673'91	116.747.290'61	113.711.272'71	+ 3.036.917'90

P. El jefe de la División Comercial.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Caballería del 2.º tercio.—Veinticinco, al sargento Emilio Pérez, cabos José Ripoll, Santiago Gonzalo, Rogelio Domínguez, Antonio Brocal y Mariano Ranz, guardias Juan Solano, Alfonso Castro Marcos García, Miguel Jiménez, Anastasio Ramírez, Abundio Pascual, Andrés Pichardo, Saturnino Ariaga, Juan Borrego, Francisco Hidalgo, Benito Velasco, Víctor Martín, Anastasio Campillo, José Martín, Andrés Gómez, Lorenzo Hernando y Rafael Pérez.

DESTINOS.—Disponiendo que, no obstante ser casado el guardia de nuevo ingreso Salvador Romero López, se incorpore al 2.º tercio.

INSTANCIAS.—Devolviendo a los Cuerpos de procedencia las promovidas por los aspirantes Antonio Fornieles Sánchez y Francisco Ortega Vázquez para que informen el tiempo que llevan en filas.

PETICIONES.—Remitiendo a informe la instancia promovida por el aspirante José Sánchez López.

RESOLUCIONES.—Desestimando la instancia promovida por el aspirante Juan Morales Martín.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en escala los aspirantes siguientes: Francisco Chocarro Alonso, José González Alonso, Antonio Muñoz Peláez y Severino Brito Silva.

BARCELONA

BARCELONA.—El Sr. Puig y Cadafalch ha enviado una nota a los periódicos, en la que contesta a la nota oficiosa facilitada en el Ayuntamiento respecto a la última sesión de la Comisión permanente. Dice que le interesa hacer constar que ha requerido notarialmente, a fin de evitar la prescripción, al alcalde y al presidente de la Junta directiva de la Exposición, recordándoles unas cuentas de honorarios con arreglo a tarifas oficiales y ofreciendo, si se duda de la exactitud con que son calculadas, someterlas a un tribunal de tres arquitectos; que la suma de aquellas es muy distinta de la que menciona la nota oficiosa; que no se trata de un anteproyecto, sino de un proyecto de reforma de la plaza de Cataluña, que el público conoce suficientemente y que le fué encargado por el Ayuntamiento; que el encargo del proyecto que ha realizado trabajando más de diez años por la Exposición, data de mucho antes de ser elegido presidente de la Mancomunidad, y, por último, que este cargo no ha tenido ninguna relación con la Exposición, dependiente entonces de todas las entidades administrativas.

En la Alcaldía han facilitado una nota contestando a la enviada ayer a los periódicos por el señor Puig y Cadafalch. La nota es bastante extensa, y lo más interesante que en ella se hace constar es que, en efecto, el señor Puig no reclama ahora 612.500 pesetas, sino lo que le queda por cobrar de esta suma, o sean pesetas 277.000, pues el resto lo tiene ya cobrado.

Que es lamentable tener que insistir en que el Sr. Puig y Cadafalch, según informe de los técnicos, presentó un anteproyecto de urbanización de la plaza de Cataluña, anteproyecto que intentó convertir en proyecto, cuando se dió cuenta de que el actual Ayuntamiento no lo aceptaba, presentando entonces con toda prisa una serie de carpetas conteniendo dibujos, que iban ampliando el repetido anteproyecto, cosa que no fué admitida por el Ayuntamiento, como consta al Sr. Puig y Cadafalch, quien, no obstante, continúa exigiendo por dicho concepto pesetas 56.226.

Termina diciendo la nota que, aun cuando no haya especial interés en hacerlo resaltar, la verdad es que el anteproyecto en cuestión fué encargado por el Ayuntamiento de Barcelona al Sr. Puig, cuando éste era presidente de la Mancomunidad; que no es ésta la ocasión de definir si es compatible el ejercicio de una profesión en organismos públicos, cuando se ejerce al propio tiempo un cargo público y político, con o sin emolumentos.

NO
alimenta
lo que se come
sino lo que se
digiere.

No hay
estómago que
digiera mal, si
se le ayuda con una
cuchara de
DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Telegramas de última hora

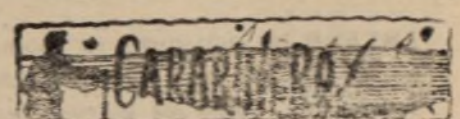
Petición de una medalla de Sufrimientos por la Patria

SAN FERNANDO.—El Ayuntamiento se ha adherido a la petición de la medalla de Sufrimientos por la Patria para la señora viuda de Pedro Pujales, que perdió en Marruecos a dos hijos, muertos gloriosamente en el combate de Xauen.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierda.



Real orden destinando a las clases de Carabineros que se indican a prestar sus servicios al ministerio de Hacienda y dependencias que se mencionan:

Suboficiales: D. Ramón García Sánchez, a la Delegación de Granada; D. Francisco Ortiz Carregui, a Gerona, y D. José Calderón, a Huelva.

Cabos: D. Pedro del Prado García, a Castellón; D. Antonio Ros Martínez, a Murcia; D. Hermenegildo Jiménez Fuentes, a Guipúzcoa; D. Antonio Cumpián García, a Barcelona; D. Wenceslao Mateo Sanes, a Granada; D. José Puga Guald, a Málaga; D. Miguel Expósito Serrano, a la Depositaria de Hacienda de Ceuta; don José Pérez Caride, a la Delegación de Hacienda en Coruña; D. Eduardo García Boyano, a Valladolid; D. José Rodríguez Ramil, a Alicante; D. Pedro Tamayo Gil, a Almería; D. Juan Tejada Carrión, a Granada; D. Jerónimo Lorite Revilla, a la Subdelegación de Hacienda en Linares; D. Felipe Padilla Gutiérrez, a la Delegación de Hacienda en Almería; D. José García Botella, a Málaga; D. Valentín Pérez Gil, a Barcelona; D. Cruz Sánchez Herrera Martínez, a Ciudad Real; D. Enrique Ruiz Magán, a Barcelona; D. José Muñoz Borja, a Granada, y D. Manuel Valle Herrera, a Santander.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todas las días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 48), de nueve a doce, y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Jardín Botánico, de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Idem del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 86), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación. (En obra).

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una, y de cuatro a ocho; a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, De buena cepa, Las niñas de Molinero y Las corsarias. A las once, Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, El corredor de la muerte.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Fígaro en sociedad, Noticiario Fox, La secretaria.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta el morir. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pronto?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea cubre grande la línea principal París-Barcelona.

Barcelona, Alicante, Málaga, Tángier, Rabat, Casablanca, Marrakech.

El trayecto París-Barcelona por la gran vía aérea de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria aérea se le han agregado:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alger-Orán

Santander-Francia

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el aire se viaja más rápido que en el agua, y que desde alguno a pasajeros.

ALICANTE

Transportación de pasajeros, mercancías, correo, etc.

En París 79, AVENUE DE LA GAZETTE

En Barcelona ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Madrid ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sevilla ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Valencia ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Málaga ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Córdoba ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Puerto Real ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Cádiz ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Huelva ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Jerez ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

En Sanlúcar ALBIA, 50, P. 1.º y 2.º

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Mémos directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.05. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 5, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Anbrás» saldrá el 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos e paños

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Única y auténtica registrada)

Elaboración y venta de pasta, trufas, helados, sorbetes, etc. en Madrid y todas las ciudades de España, segundo y

Máximo de su valor

CONFIEZVELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID