

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Los periodistas cubanos piden una ley de Prensa y Escuelas de Periodismo

Una entrevista con el presidente Machado

Según «Diario de la Marina», de La Habana, la Asociación de la Prensa de esa capital ha pedido al presidente de la República una ley de Prensa y Escuelas de Periodismo. El general Machado prometió a los periodistas cubanos dirigirse al Congreso para que apruebe ambas leyes.

El presidente de la República no está dispuesto a tolerar que sigan realizándose en Cuba ciertas campañas periodísticas que dañan el crédito nacional. Ante de tomar ninguna providencia, quiso conocer la opinión de los periodistas y citó a los directores de periódicos para un cambio de impresiones. Cedemos la palabra al «Diario de la Marina», que da cuenta en los términos en que se deslizo la entrevista:

«El jefe del Estado saludó a todos y cada uno de los distinguidos visitantes, a los que invitó a ocupar asiento alrededor de la amplia mesa donde se celebran los Consejos de Secretarios.

Junto al general Machado tomaron asiento el presidente de la Asociación de la Prensa de Cuba y el director de nuestro estimado colega «La Lucha», señor Hernández Guzmán.

El presidente Machado expuso a los reunidos, que había querido tener con ellos un cambio de impresiones con el objeto de llegar a una inteligencia; que consideraba respetable y útil la crítica razonada y serena, pero que en cambio como gobernante, se consideraba obligado a impedir toda campaña difamatoria que se basara en hechos falsos y la que, a no dudarlo, propende al descrédito nacional, cuyo prestigio está dispuesto a salvaguardar en todos los momentos. El general Machado preguntó a la Asociación de la Prensa si se hacía solidaria de esas campañas a que se había

referido, y obtuvo unánime respuesta en contrario.

Morales Díaz, el presidente de la Asociación, delegó entonces en el señor Carriarte, para que en nombre de todos expusiera el sentir de los mismos. El señor Morales Díaz, acababa de abandonar el lecho, donde ha estado recogido, sufriendo de una pertinaz dolencia, para corresponder a la invitación que le hiciera el jefe del Estado.

Usó de la palabra nuestro compañero Carriarte. Expuso los ideales y principios que sustentan los periodistas cubanos. Dijo que el derecho de emisión del pensamiento se traducía por algunos compañeros como la capacidad para insultar y calumniar y que ningún periodista digno, se solidarizaba con la divulgación de calumnias.

También expuso el deseo de ver creada cuanto antes una escuela de periodistas que prepare a los profesionales del diario, impidiendo la intromisión de elementos advenedizos en el sacerdocio periodístico.

El general Machado, que escuchó con afabilísima deferencia los deseos de la Asociación de la Prensa, no fué remiso en ofrecer el envío al Congreso de un Mensaje solicitando la redacción de ambas leyes y con afectuosa complacencia ofreció su concurso para que fuesen prontamente aprobadas, manifestando a los comisionados que estimaba, como ellos, necesarias la Escuela de Periodistas y la ley de Imprenta, liberal, pero enérgica para impedir la difamación y la calumnia.

Por afortunada coincidencia, se encontraba en el despacho del señor presidente el doctor Vázquez Bello, presidente del Senado, quien tuvo la gentileza de manifestar a nuestros compañeros que consideraría un honor proceder a la redacción de esas leyes y que se pondría de acuerdo con la Asociación de la Prensa, para que en dichas leyes quedaran perfectamente garantizados los derechos de la sociedad cubana y los del periodismo, agregando que la organización de la Escuela de Periodistas sería tal que pudiera servir de ejemplo y modelo al mundo entero.

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

LOS AVIADORES ALEMANES FRACASAN EN SU INTENTO

DESSAU.—En vista de que las condiciones atmosféricas se anunciaban como favorables, los dos aviones Junkers-Wecke, el «Bremen» y el «Europa», remontaron el vuelo el domingo para intentar la travesía del Atlántico. El «Bremen» llevaba como pilotos a Risticz y a Edzard, y como pasajero, a Mr. Knicker Book, periodista americano. Los pilotos del «Europa» eran Loose y Koehl, y como pasajero iba el Sr. Hunanfeld, de la Compañía Norddeutscher Lloyd. Dessau-Anhalt se encuentra a 110 kilómetros al Suroeste de Berlín, y a 800 kilómetros, a vuelo de pájaro, de París.

Se había decidido que, en caso de decidirse la salida, un avión volaría sobre la ciudad. Cuando los habitantes de Dessau vieron el aparato de aviso, comprendieron que el momento había llegado. Una multitud inmensa se trasladó al aeródromo, ovacionando frenéticamente la salida de los aparatos, que tomaron la dirección de Bremen, por donde esperaban pasar a las veinte y veinte, de donde tomaron la dirección de las islas Horcadadas, en la extremidad septentrional de las islas británicas, de donde enfilarían hacia Terranova. El «Bremen» se proponía llegar, si tenía suficiente tesonero, hasta Chicago. El «Europa» aterrizaría en Long Island, cerca de Nueva York.

REGRESO DEL «EUROPA»

BERLIN.—Se ha sabido que el avión «Europa», a causa del mal tiempo reinante en el Mar del Norte, y de varias averías sufridas en los motores, se ha visto obligado a retroceder y aterrizar en Bremen.

Al tomar tierra el aparato quedó destruido el tren de aterrizaje. Los ocupantes del avión están ilesos.

TAMBIEN REGRESA EL «BREMEN»

BERLIN.—Después del fracaso del «Europa», el público, que seguía estos vuelos con la natural expectación, puso todas sus esperanzas en el «Bremen».

El avión había sido visto sobre Kingstown, volando en condiciones normales.

La Compañía aérea a que pertenece el «Bremen» comunicaba a los centros oficiales que había sido divisado a los 53,26 grados de latitud Norte y a los 1,14 de longitud Este, marchando en dirección ESE.

Al mismo tiempo llegaban noticias radioeléctricas de los centros meteorológicos de Norteamérica anunciando fuerte depresión atmosférica en el Atlántico, acompañada de tempestades.

Como se temía, el «Bremen» no pudo continuar el vuelo.

Por la tarde aterrizó en el aeródromo de Dessau el avión en el que intentaban la travesía del Atlántico los pilotos Loose y Koehl y el técnico von Hunefeld.

El aparato aterrizó de manera impecable, y no sufrió el menor daño.

Los pilotos han declarado que se han visto en la necesidad de abandonar su propósito y regresar a la base de Dessau a consecuencia de la fuerte tempestad que reina en el Atlántico.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

MARRUECOS

Parte oficial

«El general Sanjurjo llegó anoche a Villa Sanjurjo, haciendo el viaje desde Fez por la nueva pista que enlaza ambas zonas permitiendo ir en «auto» desde Fez a Alhucemas. Durante todo el viaje que ha hecho por la zona francesa ha sido objeto, por parte de las autoridades de ella, de toda clase de atenciones, formando las tropas para honores en todas las plazas y puestos del trayecto, alojándose en las residencias de los generales jefes de las regiones de Marrakech, Mequinez y Fez, que, como todos los demás generales de las regiones militares de la zona francesa de Marruecos, fueron llamados a Rabat expresamente para ser presentados a nuestro general en jefe, asistiendo al almuerzo oficial que le fué ofrecido en la Residencia.

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

El general Sanjurjo regresa a la zona española

MELILLA.—El general Sanjurjo salió ayer de Fez dirigiéndose a la posición francesa de Taunat, donde fué obsequiado con un «lunch», continuando por la pista del río Uarga para penetrar en la zona española por Tizzi Ifri, y marchar después a Targuist y Villa Sanjurjo, donde llegó cerca de las once de la noche.

En todas las posiciones francesas le rindieron honores, recibiendo muchas pruebas de afecto y de sincera amistad.

Acompañan al general Sanjurjo los generales Godel y Muslera y el redactor de «A B C» Sr. Corrochano.

A las once de la mañana marchó en «hidro» a Villa Sanjurjo el general Castro Girona.

El comisario superior saldrá de Villa Sanjurjo a las tres y media de la tarde para llegar a Melilla a las nueve de la noche. El viaje lo efectuará por la pista de Tensaman.

A las once de la noche se celebrará un banquete popular.

La Junta municipal y las autoridades recibirán al general Sanjurjo en la plaza de España.

Llegada del comisario superior a Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Ha llegado el general Sanjurjo, procedente de la zona francesa. Venía directamente de Fez, y tardó catorce horas en el viaje.

Le acompañaban los generales Godel y Muslera, dos oficiales franceses y su Estado Mayor.

Esta mañana recibió a los representantes de las fuerzas vivas de esta población. El comisario superior se interesó mucho por el desarrollo de los asuntos locales.

A la una de la tarde se celebró un banquete de 170 cubiertos, sentido homenaje, el primero que recibe el general Sanjurjo en la zona española a su regreso de la francesa, primicia que el comisario superior ha reservado a su pueblo.

Durante el acto reinó un entusiasmo indescriptible.

A las tres de la tarde el general Sanjurjo y sus acompañantes salieron para Melilla por la carretera de Tensaman y Anual.

Melilla recibe con gran entusiasmo al general Sanjurjo

MELILLA.—A las nueve de la noche llegó a Melilla el general Sanjurjo. En las cercanías de la antigua Posada del Cabo Moreno le recibió la Junta municipal, cuyo presidente, coronel Calvo, le dio la bienvenida en nombre de la ciudad.

El automóvil que ocupaba el general era seguido de una caravana de más de 50 coches. La comitiva se dirigió al barrio del General Sanjurjo, cuyos edificios estaban engalanados.

La caravana pasó bajo un arco de triunfo con cariñosa dedicación. El vecindario aclamó al general. Las muchachas, ataviadas con mantones de Manila

y varios vecinos diéronle la bienvenida, felicitándole por los grandes triunfos que acababa de obtener el caudillo de Africa. Se soltaron palomas.

Sanjurjo penetró en la ciudad entre vítores y aclamaciones, que no cesaron un momento hasta llegar a la Comandancia general.

Se lanzaron las campanas a vuelo y el entusiasmo fué desbordante.

Momentos después de llegar el general Sanjurjo a la Comandancia general, en la plaza de España, se organizó una manifestación, presidida por la Junta municipal en pleno e integrada por millares de personas de todas las clases sociales.

A los acordes de cuatro bandas de música, y entre el repique de las campanas, la manifestación avanzó por las calles de Alfonso XIII, Isabel la Católica y Castillejos, desfilando ante el comisario superior, que ocupaba un balcón de la Comandancia general.

La muchedumbre no cesaba de vitorear y aplaudir al ilustre caudillo, y éste, conmovido, expresaba su agradecimiento por esta demostración de cariño con repetidas inclinaciones de cabeza.

Los aplausos y vítores se prolongaron largo rato.

Después el general Sanjurjo fué cumplimentado por comisiones militares, y en seguida se trasladó al palacio de la Residencia, donde se hospedará.

En el paseo central del parque Hernández, se celebrará un banquete popular, al que asistirán 400 comensales.

El general Sanjurjo se muestra agradecidísimo a las manifestaciones de cariño y entusiasmo de que ha sido objeto, y ha dicho que permanecerá aquí mañana y pasado.

El ex kronprinz se quejella contra un editor

BERLIN.—Un abogado berlinés, en representación del ex kronprinz, requirió a la casa editorial Malik para que hiciera desaparecer de la portada de una determinada obra el retrato del Príncipe Guillermo, hijo mayor del ex kronprinz, que aparece junto al de un estafador muy conocido.

Dicha obra se titula «El falso Príncipe». La casa editorial ha hecho saber al abogado del heredero del trono que no toma en consideración su demanda.

La situación en Portugal

ENERGICAS MEDIDAS DEL GOBIERNO CONTRA LOS REVOLTOSOS

LISBOA.—El Consejo de ministros ha decidido que sean deportados a las colonias portuguesas todos los complicados en el último intento revolucionario.

El teniente Morais Sarmiento, que aparece comprometido, será dado de baja en el Ejército, y Fidelino de Figueiredo, también comprometido, ha sido destituido de su cargo de director de la Biblioteca Nacional.

El periodista Antonio Ferro, que fué detenido primeramente, ha sido puesto en libertad, por haberse demostrado plenamente que, al recorrer los cuarteles, en unión de su amigo Filomeno da Cámara, lo hacía en cumplimiento de sus deberes profesionales de información.

SE DISUELVE UN BATALLON DE CAZADORES

LISBOA.—Habiendo sido disuelto el batallón de Cazadores número 5, los oficiales de esta unidad se establecerán en la Escuela de Infantería de Mafra, y los sargentos serán distribuidos entre otras unidades. Los oficiales seguirán en Mafra mientras se examine su actitud con relación a la fracasada tentativa.

LA ACTITUD DEL EJERCITO

LISBOA.—Se cree que el teniente Morais Sarmiento ha conseguido pasar la frontera.

Los militares, reunidos en Amadora, han declarado estar resueltamente al lado del Gobierno, y piden que el coronel Passos e Souza resuelva la crisis en un sentido netamente republicano.

Al Consejo de ministros asistieron el general Domingues, comandante militar de Lisboa; el almirante Gallis, jefe de la Armada; el general Valadas, comandante de las fuerzas de Amadora; el coronel Beirão, comandante de la Guardia republicana, y los coroneles Raúl Esteves y Vicente Freitas.

Noticias políticas

A primeros de septiembre entregará al Monarca el proyecto de Asamblea

SANTANDER.—A la terminación del banquete, el presidente fué abordado por los periodistas en el «hall» del hotel.

Manifestó el jefe del Gobierno que esperaba la llegada del embajador de los Estados Unidos, que desde San Sebastián le había anunciado su visita aprovechando su viaje a ésta, motivado por su deseo de recibir a un buque norteamericano que llegará el día 19. Suponía el presidente que el embajador quiera hablarle de la inauguración de un monumento a América que será emplazado en Huelva.

Preguntado si había pendiente alguna combinación de gobernadores, dijo que tal vez la hubiera pero pequeña, y a base del Gobierno civil de Segovia.

Después de manifestar que en noviembre se reunirán en Lisboa representantes españoles y portugueses para preparar un Tratado de Comercio entre ambas naciones, dijo:

La Asamblea

En cuanto a la celebración de la Asamblea, manifestó el presidente que no se ha hablado para nada de ello porque es cuestión ya resuelta, y añadió:

—Yo conferenciaré en El Escorial con los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública. Me quedé con la potencia y con el estudio que habían hecho, introduje algunas modificaciones que consideraba oportunas. Ahora sólo resta algunos pequeños detalles, y una vez puestos en limpio lo entregaré al Rey en los primeros días de septiembre para que estudie el proyecto y proponga y haga en el mismo las alteraciones que juzgue indispensables.

Después dijo el presidente que se proponía estar en Segovia el día 21 para entregar los Reales despachos a los nuevos oficiales de Artillería.

Los petróleos

Preguntado el jefe del Gobierno si en el decreto relativo al monopolio del petróleo se había introducido alguna modificación, contestó:

—Todo eso son conversaciones. De momento sólo hay una cosa verdad: lo que está dicho en la «Gaceta», y todavía no hay nada oficial que modifique lo que fué acordado en Consejo y publicado en la «Gaceta».

Marruecos

En cuanto a la situación de Marruecos, el presidente dió cuenta a los periodistas de un telegrama que había recibido del general Sanjurjo comunicándole detalladamente la visita que había realizado a la zona fronteriza de nuestro Protectorado en compañía del residente interino francés y del general Vidalón. El resultado de esta visita acusa una situación favorable, que, según el presidente, ha producido al Gobierno una gran satisfacción. Agregó el presidente que el telegrama del alto comisario lo había entregado al Rey.

Línea aérea Madrid-Canarias

El ministro de la Gobernación al entrar en el Consejo, manifestó que ayer sometió a la firma del Rey un decreto relativo al establecimiento de la línea aérea de Madrid-Canarias.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y
CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL
GERENTE DE EL MUNDO

Grave accidente automovilista

Un coche de viajeros cae al mar

CADIZ.—A las once de la noche, en el kilómetro 666 de la carretera de Cádiz a Madrid, frente a las salinas de Miguel Martínez Pinillo, situadas en la lindera jurisdiccional de Cádiz, ha ocurrido un grave accidente automovilista. El coche 2.303, propiedad de Antonio Lobatón, que hace el servicio de viajeros, de Cádiz a San Fernando, y que se dirigía a esta última población, reviró, dando un topetazo contra un poste del tranvía y precipitándose sobre las salinas citadas. La confusión entre los viajeros fue enorme. Acudieron la Guardia civil, Carabineros y personal de las salinas, que auxiliaron a los pasajeros. Hubo que salvarlos por el techo del automóvil, abriendo un hueco para romper el parabrisas y sacarlos. El «chauffeur» estuvo veinticuatro minutos en el agua. Tenía fracturado el brazo y fué conducido, en unión de siete heridos más, al hospital de San Fernando. Se hallan también heridos el ingeniero Joaquín Almuia, Benjamín López y algunos más, los cuales fueron trasladados a San Fernando. En la carretera se ven sombreros rotos y ensangrentados. Dos de ellos llevan las iniciales de S. M. y L. B.

El número de heridos

SAN FERNANDO.—El autobús cayó al mar por el borde de la carretera, quedando empotrado por la parte posterior en el fondo, a poca altura del agua.

Han resultado heridos de consideración el «chauffeur», Francisco Olmedo, de veinticuatro años, natural de Sevilla; don Joaquín Almuia, con numerosas heridas incisas en la cabeza, cuello y manos; D. Benjamín López Alcazaba, empleado, jubilado, de la Diputación, con heridas incisas en la cabeza, y en ambas piernas; Leticio Berenguer, Francisco Cantos González y José González Blanco, todos éstos con diversas heridas y contusiones de importancia en distintas partes del cuerpo.

También resultaron con heridas o contusiones leves otros viajeros, que marcharon a sus respectivos domicilios.

El accidente ha causado en esta población mucha impresión.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Telegramas de provincias

LAS PRUEBAS DE ARTILLERÍA DEL CRUCERO «PRÍNCIPE ALFONSO»

FERROL.—El Rey, que llegará al Ferrol en la primera quincena del próximo mes, asistirá a las pruebas de artillería que fuera del puerto efectuará el nuevo crucero «Príncipe Alfonso», buque que será después entregado a la Marina. Del 18 al 20 del actual regresará a este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII».

Para entonces vendrá también de Marín el buque-escuela de aprendices marinos «Galatea», que rendirá aquí su viaje de instrucción.

BASILIO ALVAREZ VUELVE AL EJERCICIO SACERDOTAL

VIGO.—Ha llegado a esta población, procedente de Santiago, el sacerdote D. Basilio Alvarez, quien, hablandome del periodista Sr. Rey Abite, manifestó que volverá pronto a Santiago para celebrar misa en la cripta del Apóstol, confirmando con esa noticia su vuelta al ejercicio sacerdotal.

PEZ GIGANTESCO

SAN SEBASTIAN.—Comunican de Fuenterrabía que el vapor pesquero «Aura Araukaukua» ha pescado un enorme pez, que mide cuatro metros de largo, pesa cerca de cien arrobas y tiene doce fuertes dientes en cada mandíbula. Los pescadores le llaman «espelarte».

EL FERROCARRIL DE BURGOS A CAPEZON Y EL DIRECTO A MADRID

BURGOS.—Ha quedado abierta al tráfico de viajeros y mercancías la sección de Burgos a Cabezón, inaugurada el sábado.

El primer billete de tercera se vendió a una anciana de ochenta y tres años, que no había viajado nunca en ferrocarril.

Enterado el ingeniero jefe del servicio, hizo pasar a un departamento de primera clase.

HOMENAJE AL GENERAL SARO

UBEDA.—La Comisión organizadora del

homenaje al general Saro ha acordado erigir una estatua a éste, para lo cual se ha abierto una suscripción pública. Se tiene la idea de que en tal monumento estén representadas las mejoras realizadas en la población con intervención del general.

En la Comisión figuran personas de todas las clases sociales, y representaciones de la Prensa local.

La idea ha cundido ya por todos los pueblos del distrito, y ya han empezado a recibirse donativos.

NOTICIAS

El conde de Montelirio ha donado una casa para el niño de las escuelas nacionales de Ronda que más se haya distinguido por su aplicación y cuyos padres sean pobres de solemnidad.

Además propónese el conde de Montelirio construir a sus expensas una escuela de niños y otra de niñas en la ciudad del célebre tajo.

A su paso por esta corte, después de un viaje por el extranjero, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro antiguo amigo el ilustrísimo señor D. Ricardo Morales Varón, comendador de Isabel la Católica y director general que fué del Cuerpo auxiliar ciclista de la Cruz Roja Española. El doctor Morales reside actualmente en Vigo, a donde marcha sin demora, reclamado por su distinguida clientela. Nuestros saludos más afectuosos.

El Ayuntamiento de El Ferrol organiza para fecha próxima un homenaje en honor del Rey, a fin de expresar su gratitud a D. Alfonso por la creación en aquella ciudad de un Instituto de Segunda Enseñanza.

EL MUNDO pescó un chico en el sorteo del día 1 y el chico se denomina 36.733

Nos ha tocado la lotería.

El premio ha sido pequeño, minúsculo, insignificante; pero por poco se empieza. Tenemos la seguridad de que no ha de tardar en caer el «gordo». Hasta tanto, vaya ese vermuth de treinta pesetas para hacer boca, y que a ustedes les aproveche, señores guardias civiles y carabineros, que en el concurso celebrado este mes en EL MUNDO, les correspondió un décimo del número 36.733, que es el premiado.

Aquellos agraciados señores que a estas horas no hubiesen retirado el décimo correspondiente de la Administración de EL MUNDO pueden mandar por los seis duros del ala, o, si lo prefieren, decirnos dónde hay que enviárselos, autorizándonos claro está, para remitirlos por giro, descontándoles el importe.

LISTA DE LOS CONCURSANTES-AGRACIADOS

- | | |
|-------------|---|
| Número 10. | Carabinero José Salva Cervera, de Pego (Alicante). |
| Número 78. | Carabinero Antonio Acebedo Merino, de San Antonio (Balears). |
| Número 84. | Guardia civil Maudilio Fernández Herrero, de Fuentesauco (Zamora). |
| Número 90. | Carabinero Justo Gómez Verges, de Cobas (Coruña). |
| Número 119. | Guardia civil Félix Pérez Santos, de Mombuey (Zamora). |
| Número 127. | Carabinero Tomás Moliner Roca, de Bielsa (Huesca). |
| Número 139. | Cabo Carabineros Jenaro García García, de Vergel (Alicante). |
| Número 200. | Guardia civil Manuel Ligeró Rodríguez, de Bailén (Jaén). |
| Número 323. | Cabo Guardia civil, Rafael Calvo de Mora, de Encarnación (Ciudad Real). |
| Número 451. | Cabo Guardia civil, José Cuarema Mejías, de La Zarza (Huelva). |

Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.

BARCELONA

BARCELONA.—Esta mañana, alrededor de las diez, bajó del piso entresuelo de la casa número 99 de la calle de Sepúlveda un hombre que, al parecer estaba muy excitado, y comenzó a dar grandes voces pidiendo auxilio.

Acudió una pareja del Cuerpo de Seguridad, a la cual manifestó el indicado individuo que en el entresuelo de la casa de referencia habían intentado atrcarlo.

Subieron los guardias y procedieron a la detención de dos hombres y de una mujer, que, según el denunciante, eran los autores del intento del atraco.

Conducidos todos a la Delegación del distrito del Sur la supuesta víctima dijo llamarse Antonio Valdivia y dedicarse a hacer préstamos de dinero.

Añadió que había sido citado en la casa de la calle de Sepúlveda por uno de los detenidos, el cual, con los otros, intentó, revolver en mano, robarle algunos documentos.

Uno de los detenidos es concejal del pueblo de Castell de Vallés y se llama Juan Miranda; pertenece al Somatén.

Este manifestó que Valdivia le había hecho, hace algún tiempo, un préstamo usurario, por el cual ha pagado ya crecidos intereses, causa de que hoy se vea en la ruina. A pesar de haberle pagado los intereses y la cantidad objeto del préstamo, Valdivia le exige aún más dinero, reteniendo los documentos acreditativos del préstamo. Esta mañana, Miranda le citó, en efecto, en la casa de la calle de Sepúlveda, y le pidió le devolviera los documentos, y, en vista de su negativa, y muy excitado, sacó un revólver y le amenazó.

Añade Miranda que en la habitación donde ocurrió el hecho estaban solos Valdivia y él, y que para nada intervinieron el otro detenido, Antonio Zapata Pérez, que es criado suyo, ni la mujer detenida, que dice es dueña del piso.

Estas manifestaciones fueron corroboradas por los otros dos detenidos.

Los guardas de la histórica abadía de San Martín del Canigó hallaron hace unos días en una anfractuosa de las rocas un esqueleto, que algunos arqueólogos han examinado, asegurando que es el de la hija del conde de Pañars, primera esposa del conde Wifredo, el Velloso. Se sabe con certeza que esta ilustre dama, que murió el 31 de julio de 1049, fué enterrada en San Martín de Canigó, en un sarcófago labrado con sus propias manos en las rocas. Tres siglos después, sus restos, en unión de los de la condesa Isabel, fueron depositados en la iglesia superior de San Martín.

DE CANARIAS

De la naturaleza y costumbres de los palmeros

La isla de la Palma es así llamada dicen que por la similitud. Fué conquistada después de Gran Canaria. Los roteiros o cartas le dan este nombre. Antes que los franceses viniesen a las islas, los primeros fueron mallorquines y aragoneses, después castellanos por el año 1385, y por el de 1393, que las robaron y saquearon, y de todas dieron noticia. Los naturales de otras islas llamaban a esta de la Palma Eccero, y lo mismo a la del Hierro, y los naturales herreños a su misma isla Hierro, y los naturales palmeros a la Palma Benajoare.

Es montuosa, de grandes bosques, de mucha y abundante agua, que nace de la Caldera, y es enferma, tiene varios colores, azul, negra, amarilla, clara, y toda sale junta en un arroyuelo llamado Ajorjos; la que nace fuera de este sitio, a las faldas de montes, es buena y sana; de este arroyo muelen dos ingenios de cañas de azúcar; a la parte del Sur es la isla falta de aguas, a la del Norte hay más fuentes; recógese de las lluvias en albercas o aljibes; solía criarse mucho mamna en las yerbas y piedras, del rocío, los pastos de los ganados no les es muy saludable, porque los machos cabríos crían piedras en la vejiga de la orina, de que mueren muchos, y es de comer retama. No se halla que en esta isla haya habido peste ni mal de contagio, antes los que en ella han entrado de otra parte tocados de otro mal en ella han sanado.

No dan noticias de haber visto a...

gente que los castellanos y franceses; hicieron los palmeros grande resistencia cuando mataron a Guillén de las Casas y Peraza de la pederza (año 1440) con 200 cristianos; venían los de la isla del Hierro a robarles los ganados, y hacer notables daños matando a gente ayudados de castellanos.

En una de las entradas cautivaron un palmero, manco de un brazo, llamado Egente, que decía que él propio se lo había quebrado por estar encanecido de haberle herido con una moca, que es una punta de espada de palo tostado, quebrada de industria en el brazo izquierdo; y habiendo sido cautivo le ataron el brazo derecho, y haciéndose llevar, se soltó y peleó con todos diez o doce hombres, e hizo huir bien descalabrados.

Pasaron éstos de allí a otro puerto, y diez hombres que salieron a tierra pelearon con un palmero y una palmera, muy valerosa, que apuró mucho a un cristiano herreño llamado Jacomar, que no tuvo otro remedio que matarla, llamada Jerehagua, y sin lograr más fruto que éste se retiraron. Después de algunos días, otro remedio que matarla, llamada Jaremar a la Palma, y pacíficamente contó a un palmero el caso de la muerte de la mujer, no sabiendo a quién lo decía, e informado bien de las señas con preguntas, le dice: «Pues sabe que mi hermana Jarehagua no quiere que tú te vayas sin castigo.» Y sin poder nadie estorbarle le dió al Jacomar por la barriga, atravesándole con una asta engastada en un cuerno de cabra, y quedó quebrado el trato.

Volviendo otra vez a la Palma a robar el término de Aridane, que hoy llaman Los Llanos, les salió al encuentro una mujer muy alta, a modo de gigante, gruesa, blanca y rubia en gran manera, y dijo que se llamaba Guayanfanta, y que trataran de volverse, y siete hombres con espadas y rodela la cercaron para prenderla o matarla, y ella, tan varonilmente se defendió sola con un palo, que fué admiración, y viendo a uno de los más atrevidos apartado de los otros, soltó el palo y corrió tras él y lo metió debajo del brazo, y dando una carrera hacia donde había un risco muy alto para despenarle, iba huyendo, y un cristiano la fué siguiendo y desjarretó una pierna, y así estorbó la muerte de su compañero.

(Continuará.)

NOTAS MILITARES

Se ha dispuesto que los generales, jefes y oficiales que asistan particularmente al entierro de alguno de aquellas categorías, están obligados a hacerlo de uniforme de diario, sin sable, cuando al mismo sólo concurren comisiones oficiales nombradas por la plaza; pero, si al cadáver se le tributasen honores, el traje será el mismo que se disponga para las tropas encargadas de hacerlo, para las comisiones que se designen. Este precepto es obligatorio para todos los generales, jefes y oficiales, en situación de actividad, cualquiera que sea el destino o situación en que se hallen, y para los de situación de reserva que, no obstante ella, ocupen destino militar. Los de esta última situación, sin destino activo, y los retirados serán los únicos que podrán concurrir a estos actos de pánico.

El curso de Artillería de costa, mandado realizar en el año actual, se verificará en la plaza de Palma de Mallorca, del 25 de octubre al 14 de noviembre próximo.

Asistirán al curso el general director de la Escuela Central de Tiro y su ayudante, el comandante secretario, y el de Ingenieros de la plana mayor de dicho Centro, el coronel director, el teniente coronel jefe de estudios, dos comandantes, dos capitanes y un teniente de la segunda sección de la Escuela; el coronel, un jefe y un capitán de cada regimiento de costa de Cádiz, Ferrol y Cartagena y del mixto de Mahón; un jefe y un capitán por cada uno de los grupos de costa de Bilbao, Barcelona, Las Palmas, Tenerife y Ceuta, y el profesor de la clase de Tiro de la Academia del Arma.

También asistirán algunos jefes del ministerio de la Guerra.

Los ejercicios del programa serán realizados por las baterías de costa de Mallorca y por el grupo de Artillería ligera afecta al mismo regimiento.

El 20 de octubre se incorporarán a Palma de Mallorca los elementos de Aerostación necesarios para poner dos globos en observación.

PEDID SIEMPRE CONSERVADO
LONORRO

Grave incidente en la concesión francesa

LONDRES.—Noticias que se reciben de Shanghai dan cuenta de un serio incidente ocurrido en la zona francesa de esta ciudad, a soldados nacionalistas.

Según las citadas noticias, el general Chang-Kai-Shek, que había llegado, después de recibir informes de Nankín, decidió salir para Ning-Po, en la provincia de Che-Kiang, a cuyo efecto se dispuso a embarcar en el medall, acompañándole durante el tránsito por la población su guardia personal, compuesta de 600 soldados nacionalistas chinos. Con objeto de no dar un rodeo por la población, decidieron el general y su escolta atravesar la concesión francesa.

Los centinelas que había en las puertas no opusieron el menor inconveniente a que pasara el general; pero sí en lo que respecta a su escolta.

Irritados por ello, los soldados chinos menzaron a hacer un nutrido fuego contra la concesión, siendo contestado por centinelas y policías franceses.

Fué necesaria la presencia del general chino para que sus tropas suspendieran fuego.

Como consecuencia de la escaramuza, ha resultado siete soldados y tres agentes de Policía franceses heridos.

La representación diplomática francesa ha protestado enérgicamente de lo ocurrido ante el general Chag-Kai-Shek.

Telegramas del extranjero

No se piensa en devolver las colonias a Alemania

PARIS.—El periódico «Le Journal» publica una información según la cual nunca se ha pensado ni oficialmente ni oficialmente en la retrocesión a Alemania de sus antiguas colonias africanas de Togo y del Camerón.

Nuevo jefe de la escuadra del Atlántico

LONDRES.—El vicealmirante sir Albert Brand ha sucedido en el cargo de comandante jefe de la escuadra del Atlántico, que actualmente se encuentra en Portsmouth, a sir Henry Olivier.

Incidente italo-suizo

GINEBRA.—Con motivo del incidente de la frontera motivado por la detención llevada a cabo en territorio helvético de un grupo de excursionistas suizos por la milicia fascista, el Gobierno de Roma ha presentado excusas al Gobierno federal, lamentando lo ocurrido.

El ex Rey de Portugal

VICHY.—Ha salido de la ciudad el ex Rey Manuel de Portugal.

La reorganización de la flota de guerra

BUENOS AIRES.—El ministerio de Marina ha dispuesto la construcción de tres grandes submarinos de 1.200 toneladas.

No se ha hecho todavía la designación de los astilleros donde deben ser construidos los submarinos, aunque lo más probable será que se encarguen a Italia. Sin embargo, los astilleros norteamericanos ponen en juego toda su influencia para asegurarse la construcción de las tres nuevas unidades argentinas.

Los dos cruceros argentinos que se están construyendo en Livorno serán denominados «25 de Mayo» y «Almirante Brown». Al viejo crucero que con este nombre presta servicio todavía, se le cambiará por el de «Los Pozos».

El reglamento de la Armada

BUENOS AIRES.—El Senado ha aprobado el proyecto de modificación de la ley orgánica de la Marina de guerra.

EN SEVILLA

EL GENERAL SORIANO, EN SEVILLA

SEVILLA.—Ha llegado el vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, para estudiar sobre el terreno el establecimiento del aeropuerto civil nacional de Sevilla, que se instalará cerca de la base de Tablada. El Ayuntamiento ha prometido ceder los terrenos necesarios.

El general Soriano ha manifestado al alcalde que se concederán facilidades a las Empresas que quieran establecer servicios aéreos, para los cuales habrá un solo campo de aterrizaje, pudiendo el Ayuntamiento cederles terrenos para factorías y talleres.

ESCUELA CHOFERS, enseñanza coches

Hispano, Ford; motocicletas, bicicletas, Taller, Santa Engracia, 2.

El Gobierno en Santander

CONSEJO DE MINISTROS

SANTANDER.—Por la mañana comenzaron los ministros a llegar al Hotel Real para celebrar Consejo. Todos ellos manifestaron que la reunión tendría un carácter puramente administrativo.

El Consejo quedó reunido a las once y cuarto, y terminó dos horas más tarde.

Al salir, el presidente repitió que la reunión había carecido de interés, y que se habían limitado a estudiar y despachar quince o veinte expedientes, que habían quedado sin ultimar por falta material de tiempo. Añadió que el ministro de Trabajo facilitaría la nota correspondiente.

REFERENCIA OFICIOSA

En efecto, el ministro de Trabajo facilitó la referencia oficiosa del Consejo, que es como sigue:

«Se aprobó un decreto de Gobernación dictando normas para el empleo de carnes congeladas en la fabricación nacional de embutidos. Se aprobó también del mismo ministerio una Real orden habilitando un crédito para que marchen a la Argentina, representando a España en el Congreso Antituberculoso que se ha de celebrar en aquel país, los doctores Ferrán y Martínez Vargas.

Del ministerio de la Guerra quedó aprobada una disposición confirmando la concesión de varias medallas militares y otra relativa a la concesión a un oficial moro de la cruz de plata del Mérito Militar. Fueron nombradas las personas que, en representación de España, asistirán al Congreso Internacional de Electricidad de Vía Reggion.

Se dió cuenta de un proyecto del ministerio de Hacienda sobre construcción en Santander de un edificio destinado a Aduana, con arreglo al Real decreto de 9 de julio último.

Fueron aprobados los créditos necesarios para funcionamiento de un pabellón del sanatorio de Lago.

De Trabajo fué aprobada una Real orden creando la Mutualidad de funcionarios de la Dirección general de Acción Social Agraria, y modificando algunos artículos de la ley de Casas baratas, en lo referente al plazo que ha de mediar entre la aprobación de los planos y la construcción.

Se aprobaron también las normas para el funcionamiento del Patronato de la Habitación de Barcelona.»

UN BANQUETE EN HONOR DEL GOBIERNO

SANTANDER.—Terminado el Consejo de ministros, éstos, con el jefe del Gobierno, se reunieron a comer en el Hotel Real, invitados por las autoridades de Santander y los primates de la Unión Patriótica. A la comida fueron invitados los representantes de la Prensa local y los periodistas que de Madrid han venido a hacer información.

Ofreció la comida el presidente de la Diputación, quien, después de saludar al Gobierno, recordó el homenaje de adhesión y simpatía al presidente tributado por el pueblo de Santander, con ocasión del reciente plebiscito. Insistió en las aspiraciones que la ciudad ha expuesto referentes a la prolongación hasta Santander del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, mostrando su confianza en que el Gobierno atenderá tal petición por los inmensos beneficios que esta modificación del trazado reportaría a la ciudad.

Terminó diciendo: «Levanto mi copa por España y por el Rey, nuestro augusto huésped y hago votos por que este Gobierno siga largos días siendo, como hasta aquí, la vida del honor y del deber, la vida del sacrificio y del ejemplo.»

EL ALCALDE DE SANTANDER

A continuación, se levanta a hablar el alcalde de Santander, que comienza recordando el recibimiento hecho otros años al Gobierno.

Agrega que la ciudad de Santander se siente honradísima de que el Gobierno, con el Rey, se haya reunido en esta ciudad para estudiar y resolver grandes y altos problemas que interesan a España. Señala y celebra la labor personal de cada uno de los ministros, y termina con un canto al esfuerzo y a la voluntad, energía y talento de hombre de gobierno desplegados por el presidente del Consejo de ministros.

HABLA EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno comienza su discurso agradeciendo el recibimiento que la ciudad de Santander ha hecho al Gobierno. Dice que en los primeros pasos de este Gobierno tuvo que intervenir en un grave problema que afectaba hondamente a Santander, que si bien se había podido producir por diferencias legales, en cambio, le acompañaba

un puñado de circunstancias de carácter sentimental, a las que el Gobierno creyó debía hacer objeto de un escrupuloso estudio.

(El presidente se refiere al pleito planteado por los poseedores de tierras procedentes de roturaciones arbitrarias.)

—El Gobierno—continúa diciendo el presidente—estudió el problema con gran cariño, y tuvo la satisfacción de poderlo resolver a gusto de todos.

Habló después del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y dijo que es asunto de gran trascendencia, que el Gobierno, con buen deseo y mejor voluntad, está obligado a estudiar desde un punto de vista de interés general de España, con preferencia a localizarlo a los intereses de una sola región. Si así hiciera, no cumpliría estrictamente con su deber.

Habló del paso de la línea por la cordillera, y dijo que el Gobierno tiene acordado su estudio; pero sin haber adoptado todavía ninguna resolución definitiva. La línea tiene un alto interés nacional, porque supone una barrera defensiva en toda la parte derecha del Ebro. Por esta razón, el Gobierno tiene que meditar mucho y atender numerosos intereses de alta importancia antes de resolver.

Aludió después a la labor que realizan los Ayuntamientos y las Diputaciones, manifestando que, en general, estaba complacido de ella, y que el Gobierno no estaba en condiciones de descender a los pequeños detalles de estas labores administrativas, pues se había preocupado de dar a una y otra Corporación los Estatutos municipal y provincial, que son, en manos de los representantes provinciales y municipales, un instrumento para el desarrollo de sus funciones administrativas en un plano de equidad, serenidad y justicia.

Terminó con un canto a Santander, cuya importancia hizo resaltar, tanto por el desarrollo de sus industrias y por la riqueza de su provincia como por su puerto, cuyo movimiento aumenta cada día, y recientemente se advierte más, con ocasión de la comunicación directa establecida entre este puerto e Inglaterra, hecho que favorece poderosamente al turismo y acerca esta provincia y esta ciudad, con todas sus esplendorosas bellezas, a cuantas personas se sienten atraídas por las excelencias de su campo y de su clima.

Al terminar su discurso, el presidente fué muy aplaudido.

La mirada de los delincuentes

Las grandes afirmaciones científicas suelen tener como antecedentes creencias del vulgo. Este gran psicólogo encontró en todos los tiempos relación grandísima entre la fisonomía y la conducta de los hombres, y la conocida frase de que «la cara es el espejo del alma» constituye no sólo una sentencia popular, sino una perfecta comprobación de la ciencia antropológica.

En los ojos se concentran elementos de vital interés para la fisonomía. La mirada resume en sí toda la expresión del rostro; según que ella sea franca o antipática, apagada o viva, así también impresionan las caras agradable o desfavorable, provocando instintiva atracción o repulsión también instintiva. En la cara manifestamos todos los estados y todas las agitaciones de nuestro ser, lo mismo las alegres y placidas que las dolorosas y tristes. El dolor se asoma al rostro contrayéndolo con sus esfuerzos; la alegría se pinta en él también, iluminándolo con sus resplandores; la cólera lo enrojece y anubla como la tormenta anubla y enrojece el cielo; la compasión paraliza sus movimientos.

La mirada es de gran valor para el conocimiento de las personas. Ocurre que sentimos cierta prevención contra aquellas personas que cuando hablan no miran al que los escucha; son temidas las que no miran de frente; se recela de las que no se atreven a levantar la mirada, y se siente simpatía y atracción por las que miran con franqueza y serenidad.

Con las miradas se expresan las pasiones y sentimientos. Son el lenguaje que, con igual sinceridad, se expresan nobles y criminales impulsos, ansias del doliente y rencores de criminal.

La mirada no es sólo el medio de orientación en las relaciones con la vida; sirven también para completar el estudio del delincuente, labor que constituye el cimiento de la antropología jurídica. No es nueva la observación ni reciente el es-

tudio de los caracteres orgánicos de los criminales, de los que infringen con diversidad de grados las leyes.

Desde muy antiguo dióse a la fisonomía, como medio de interpretar los sentimientos, capital importancia.

Los discípulos de Pitágoras rechazaban como tales aquellos cuyo rostro les parecía repulsivo. Polemone, describiendo el tipo del malvado, decía que sus ojos eran de color amarillento, hundidos, inmóviles y estaban rodeados por círculos cárdenos.

De los libidinosos aseguró que tenían los ojos relucientes; que eran expresivas las miradas de los embusteros, y los ojos de los ladrones brillantes y rojizos.

El mismo Leonardo da Vinci, el gran artista, examinaba con afán, cruel en apariencia, a los condenados a muerte, siguiéndoles con la mirada desde el momento en que los reos conocían su sentencia hasta el momento de purgar con su vida sus crímenes.

En los criminales, las anomalías de los ojos son muy comunes, porque tales anomalías tienen relación profunda e íntima con los sentimientos, hondamente perturbados en los delincuentes.

Los ojos son, pues, una especie de conciencia externa donde se van reflejando los actos de nuestra vida, especie de pregon, también en el mal, proclamamos todo lo grande o pequeño, los actos buenos como los malos de nuestra vida moral; lenguaje que expresa también con gran exactitud los sentimientos del alma.

LA BOLSA

DE MADRID	Día 16
4 por 100 Interior	
Serie F.	00,00
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,60
Serie B.	82,00
Serie A.	82,30
Serie G y H.	82,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable 1911	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75
Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
E. Exterior 4,5 por 100.	00,00
Obras 4,5.	00,00
M. 1914, 5 por 100.	85,50
M. 1913, 5 por 100.	00,00
M. 1913.	00,00
Acciones	
Banco de España.	648,00
Banco Hipotecario.	000,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Español de Crédito.	000,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Rio de la Plata.	221,50
Tabacos.	20,00
Explosivos.	00,00
Azucareras preferentes.	000,75
Azucareras ordinarias.	39,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	57
M. Z. A.	530,00
Norte de España.	569,50
Metro.	120,50
Tranvías.	106,00
Moneda extranjera	
Francos.	22,95
Libras esterlinas.	28,42
Francos suizos.	112,93
Liras.	32,00
Dólares.	5,82
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	10,00

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 22 del actual, a las 23,15 saldrá de Madrid un tren especial que pasando por Alcázar a la 1,47 y por Albacete a las 4,53, llegará a Alicante a las 9,30 del día 23.

Para este tren se expendirán billetes de ida y vuelta de tercera clase a los precios siguientes: Desde Madrid pesetas 36,05; desde Alcázar, 25,90, y desde Albacete 14,95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase de 90 asientos o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición a este número.

Los billetes se expendirán: En el Despacho Central de Madrid, durante los días 19, 20 y 21; y el mismo día 23 hasta las 12; en la estación de Madrid-Atocha, desde las 12 a las 18 del citado día 22, y en las estaciones de Alcázar y Albacete—en el supuesto de existir plaza disponible—desde las 19 hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el día 1 de septiembre próximo a las 23 para llegar a Madrid el 2 a las 9,40.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 48), de nueve a doce, y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Jardín Botánico, de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 80), de seis a diez; los domingos de diez a una.

Idem del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación. (En obra).

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una, y de cuatro a ocho; a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Euzabadore, 88), de ocho a dos.



PAVON

«Paris-Lyon-Mediterráneo»

La compañía Rambal estrenó anoche, con un buen éxito, esta obra melodramática, adaptada a la escena española por Linares Bercera y Javier de Burgos.

El público estuvo pendiente del melodrama en todo momento, celebrando los efectos escénicos, verdaderamente asombrosos.

En la interpretación distinguieron las Sras. Cortina Torrea, Martín y García, así como el buen actor Rambal, que interpretó su papel con general acierto.

«Paris-Lyon-Mediterráneo» llenará la sala del popular teatro durante muchas noches.

E. M.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PARDISAS.—A las seis y media, El gato montés. A las once, La Pastorela.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Paris-Lyon-Mediterráneo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La princesa y el violonista, Noticiario Fox (especial), Llegada de Lindbergh a Nueva York, El mal de las esposas.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 2.

BANCO DE CREDITO LOCAL DE ESPAÑA

ENTIDAD OFICIAL CONTROLADA Y GOBERNADA POR EL ESTADO

CREDITOS CONTRATADOS 132.678.489,57

El Banco tiene el privilegio de emisión de las Cédulas de Crédito Local, que se cotizan diariamente en las Bolsas como efectos públicos y significan un crédito preferente y privilegiado sobre los Ayuntamientos y Diputaciones contratantes.

Las Cédulas son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local realiza también la pignoración, prestando hasta el 80 por 100 del valor efectivo, al 5 y medio por 100 de interés anual.

Cotización actual de las Cédulas de Crédito Local 6 por 100, 99 por 100 (cupón 1 de julio).

NEUMATICOS ocasión, desde 40 pesetas. Bravo Murillo, 55, antes Esquilache.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es bueno

Pues ven usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Marsella-Perpignan

Barcelona, Algeciras, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Marsella-Perpignan es la primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1935.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arrol

Algeciras-Orán

Casablanca-Fes-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y comodidad que en el año 1934 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros.

5.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas por semana, 200.000 toneladas, y 7.000 toneladas de carga.

¿Quiere usted conocer más detalles?

¡Pregunte!

Nuestro periódico lo hallará

En París 79, AVENUE MARMONTE.

En Madrid: ALEMAN, C. E. S. 130 R.

En Barcelona: GRAN CANAL DE ALICANTE, 13.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SENVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

* Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono 20-15

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marcas y nombres registrados)

Almuerzo y cena de joyas, brillantes, perlas, popelinas de Manila de Francia y toda clase de artículos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID