

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: MAMUNDO

Los españoles regalarán las banderas a la Argentina

Mujeres españolas bordarán los pabellones para los nuevos destroyers

El Diario Español, de Buenos Aires, inserta en su número del 20 de julio pasado una feliz iniciativa, que hace pública después de haberla participado al presidente de la Argentina, doctor Alvear.

Dos miembros del directorio del citado diario, los señores Prieto Costa y López de Gomara, celebraron una entrevista con el doctor Alvear para manifestarle el propósito de los españoles residentes en aquella república de regalar, con sus respectivos cofres, las banderas de combate de los destructores «Cervantes» y «Juan de Garay», adquiridos recientemente a España.

Al efecto, se constituirá en la capital una Comisión—de la que podrán formar parte españoles que residan en cualquier otro punto de la república—, encargada de abrir una suscripción popular. La confección de ambas banderas será encargada a mujeres españolas, y al acto de la entrega asistirá una manifestación popular, a cuya cabeza figura la colectividad española.

El Presidente de la República que por su parte, no recató la satisfacción que tal iniciativa le producía, y anunció a sus visitantes que el acto de entrega de las banderas estará revestido de la mayor solemnidad y lucimiento para que constituya una verdadera exteriorización de la confraternidad hispanoargentina.

Añadió el doctor Alvear que tiene el propósito de que una Comisión de técnicos españoles efectúe la inspección definitiva de ambos barcos, antes de hacer entrega de ellos a la Comisión naval argentina encargada de recibirlos.

El ingreso en Guardia civil y Carabineros

Exposición.—«Señor: El número habitual de oficiales del Ejército aspirantes a ingreso en los Institutos de Carabineros y Guardia civil es superior al de las plazas existentes, lo que da lugar a que a muchos de ellos les corresponda el ascenso a capitán antes de lograr sus deseos.

La prórroga de edad a los subalternos acentuará esta dificultad, y, por la aplicación de los preceptos que hoy rigen, la realización conducirá, pasado algún tiempo, a que los empleos superiores se acumulen en una edad en desarmonía con las condiciones que requiere el peculiar servicio.

Permite, por tanto, el estado actual de la cuestión establecer preferencias entre los solicitantes, basadas en méritos reconocidos.

Para ello, se hace preciso la modificación de las normas vigentes, haciendo desaparecer la antigüedad en la lista-escalafón, y considerando ésta solamente como la manifestación de un deseo de cuantos en la misma figuran anotados y en analogía con lo legislado para el ingreso del personal de tropa, adjudicar las vacantes entre todos los anotados, según los órdenes de preferencia que en el siguiente proyecto de decreto se detallan, y que el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad.—El ministro de la Guerra, Juan O'Donnell y Vargas.

Real decreto.—A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Yengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. En lo sucesivo, para el ingreso de los oficiales de la escala activa del Ejército en los Institutos de Carabineros y Guardia civil, serán preferidos por el orden que se cita, entre los solicitantes los que estén en posesión de las condecoraciones o tengan los méritos siguientes:

- a) Cruz laureada de San Fernando.
- b) Medalla militar.
- c) Empleo de teniente por mérito de guerra.

d) Cruz de María Cristina.
Artículo segundo. Dentro de esta clasificación, tendrán preferencia los que mayores méritos acumulen, y, caso de igualdad, los que hayan sido heridos en campaña, mayor número de hechos de armas posean y mayor tiempo hayan servido en Regulares, Harka, Tercio, Intervenciones o Mehallas.
Dado en Santander, a quince de agosto de mil novecientos veintisiete.—ALFONSO.—El ministro de la Guerra, Juan O'Donnell y Vargas.

El veraneo regio

EL HUMORISMO DEL MONARCA

SANTANDER.—«El Pueblo Cantábrico» publica una curiosa anécdota ocurrida en el Tiro Nacional, que pone de relieve el humorismo del Monarca.

El Rey se echó en un camastro para disparar unos tiros, y puso en la empresa tan buena puntería, que hizo blanco al primer disparo. Una ovación premió la hazaña, y una voz cantó: «Su Majestad, ha hecho blanco.»

El Rey se volvió a todos, como asombrado, y guiñando el ojo maliciosamente al capitán Estévez, le dijo:

—Felicitas en mi nombre al muchacho que ha movido la diana.

Una risotada general acogió la salida del Monarca, que hizo cinco disparos estupendos.

Aviación mundial

EL VUELO SAN FRANCISCO-HONOLULU

NUEVA YORK.—De diez aviones que se habían inscrito para tomar parte en el vuelo San Francisco-Honolulu, tan sólo cuatro se presentaron en el lugar de la partida, y de éstos, uno regresaba poco después, a causa del mal funcionamiento del motor. Este aparato iba tripulado por la señora Doran, que se muestra inconsolable.

LONDRES.—La estación naval de telefonía sin hilos ha recibido varios mensajes de los contratorpederos americanos de alta mar que jalonan la ruta.

Estos han visto dos aviones, uno, volando a 200 millas al Oeste de San Francisco, y otro, a 270 millas al Oeste de la misma ciudad.

EL «WOOLAROO»

SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA.

Ha sido visto el avión «Woolaroo», que realiza el vuelo San Francisco-Honolulu, a 1.575 millas del continente americano, a los 27° 50' de latitud Norte, y los 140° de longitud Oeste. Los aviadadores comunican que todo va bien a bordo.

EL AVION «WOOLAROO», A 250 MILLAS DE HONOLULU

SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA.

El avión «Woolaroo», que intenta realizar la travesía San Francisco de California-Honolulu, con motivo del premio Dole, ha sido visto a 250 millas de Honolulu.

UN «RECORD»

BERNÁ.—El aviador alemán Fieseler, en el concurso internacional de aviación celebrado en Zurich, ha batido el «record» mundial en vuelo con el aparato invertido, permaneciendo en esta posición en el aire durante diez minutos cincuenta y seis segundos.

NOTAS MARITIMAS

El «Contramaestre Casado» y el cañonero «Dato»

FERROL.—Conduciendo carbón para la Marina marchará para Cartagena el transporte «Contramaestre Casado».

Mañana saldrá para Santander el cañonero «Dato», que recogerá allí a la Comisión encargada de realizar los trabajos oceanográficos por el Cantábrico y el Atlántico.

MARRUECOS

Parte oficial

El de esta madrugada se limita a decir que no ocurre novedad.

El general Sanjurjo es aclamado en el barrio que lleva su nombre

MELILLA.—El comisario superior, acompañado de su séquito, ha visitado el Club Melilla, establecido en el barrio del General Sanjurjo. Entre vítores y aplausos llegó al Club, donde el presidente le dió la bienvenida, felicitándole por haber dado término a la cruenta lucha que venía entregada España en Marruecos. A continuación se improvisó una fiesta, que se prolongó varias horas.

Al abandonar el Club se repitieron las manifestaciones de entusiasmo.

Regreso a Tetuán

Esta noche, en el balneario de la Sociedad Hipica, el general Sanjurjo obsequiará con una comida a distinguidas familias, para corresponder a los agasajos que recibe. Después embarcará en el crucero «Princesa de Asturias», con rumbo a Río Martín y a Tetuán.

Un homenaje al laureado comandante Cebollino

MELILLA.—Organizado por la oficialidad del Arma de Caballería, se ha celebrado un banquete en honor del comandante D. Joaquín Cebollino, con motivo de habersele concedido recientemente la cruz de San Fernando, por su comportamiento al llevar un convoy a la posición de Igueriben, en julio de 1921.

Presidieron el acto los generales Dolla y Peña y los tenientes coroneles Escalera y García Margallo.

Ofració el banquete el capitán López de Letona.

El comandante Cebollino agradeció el homenaje, dedicando un recuerdo a cuantos compañeros sucumbieron en la lucha. Habló, por último, el general Dolla, que ostentaba la representación de los generales Sanjurjo y Castro Girona, recordando el sacrificio de los héroes.

PROVINCIAS

Partida sorprendida

LERIDA.—La Guardia civil sorprendió en una casa de campo una partida de prohibidos. Detuvo a los puntos Jaime Oro Gares, José Ribas Mayadas, Antonio Sancho Guin, José Catalá Ribes, Ramón Catalá Ribes, Miguel Pellicer Ferrer y al dueño de la casa José Catalá Blach.

Concurso de tiro

SANTANDER.—En el concurso de tiro se celebró la prueba de velocidad. Tomaron parte 300 matriculados, y batió el «record» de España de velocidad Virgilio Martínez, soldado del regimiento de Valencia, de guarnición en Santander. El campeón disparó en un minuto 25 tiros e hizo 24 blancos.

El Rey, con el general Berenguer, fué al Tiro Nacional, donde presenció la tirada de las patrullas de los regimientos de Valencia y Aviación. Cuando disparaba la patrulla de Valencia, a un cabo se le disparó el fusil y resultó milagrosamente ilesa. La patrulla de Valencia ganó el primer premio.

Accidente en un concurso

SANTANDER.—En el concurso hípico que se celebra en el campo de «sport» se cayó del caballo que montaba el capitán de Artillería del primer regimiento de guarnición en Madrid D. Manuel Martínez, al que se le apreció, en el Sanatorio de Cantabria, adonde fué conducido, la fractura, por el tercio inferior, del peroneo izquierdo. El herido está siendo visitado por cuantos militares madrileños se encuentran en Santander para tomar parte en el concurso hípico.

Los periodistas del «exticiclo» llegaron ayer a Zaragoza

ZARAGOZA.—El capitán general de leños Jardiel Poncea, Sama y Tapia llegaron, sin novedad, en su «exticiclo», dando el memorable convoy de Igueriben.

Se enviaron telegramas de saludo y adhesión a los generales Primo de Rivera, duque de Tetuán y Cebollino, este último padre del homenajeado.

Armamento recogido

TETUAN.—El total de armamento depositado en los Parques de Artillería de esta zona hasta fin del mes anterior alcanza la cifra de 29.169 fusiles, de ellos 13.916 de repetición, 13.850 de un sólo tiro y los demás de diverso sistema, no pudiendo fijarse con exactitud en esta zona el número de los inútiles, de los que se quedaron algunas unidades para completar pérdidas, de los que conservaron los oficiales como recuerdo de la campaña, de los entregados en la zona francesa y otros.

Todos éstos ascienden a importantes cifras, hasta el extremo de que el armamento oculto, que diariamente va disminuyendo por la gestión de los interventores, no alcanza a 2.000 fusiles, cuyas condiciones de tiro, a medida que pase el tiempo, serán menos eficaces, pues la acción de la humedad y los cambios de temperatura destruyen los mecanismos hasta la inutilización completa.

Otro incidente en la frontera italiana

NIZA.—Un miliciano fascista, que se hallaba prestando servicio en la frontera francoitaliana, cerca de Menton, descubrió a un individuo que trataba de atravesar clandestinamente la frontera, para pasar a Francia.

Después de hacerle los apercibimientos de ordenanza, el miliciano trató de proceder a la detención del citado individuo; pero éste emprendió la fuga con dirección a la frontera francesa. El miliciano disparó entonces contra él, matándolo de un tiro.

Las autoridades judiciales de Vintimiglia se personaron en el lugar del suceso.

En el barrio de las Delicias fueron recibidos por numerosos ciclistas, representantes de los Clubs deportivos, el grupo de los humoristas que fué a Madrid en patinetes, una banda de música y considerable público.

Fueron acompañados hasta el Pilar, y hotel donde se hospedaban, donde se les obligó a salir a un balcón.

Se dieron vivas a Zaragoza y Madrid.

El capitán general, restablecido

ARAGOZA.—El capitán general de esta región, Sr. Perales Vallejo, restablecido de la enfermedad que ha sufrido, se ha encargado nuevamente del mando de la región.

Para la viuda de un benemérito

LOS NALVAMORALES.—El alcalde de Talavera de la Reina ha recibido del marqués de Mirasol 500 pesetas para la viuda de Francisco Valero, que se ahogó en el Tajo al ir a prestar auxilio a un muchacho que se estaba ahogando en dicho río. Anteriormente, Valero salvó a tres personas más.

Arrollado y muerto por un tren

LINARES.—El obrero ferroviario Santiago Ejido, que ayudaba a las maniobras de un tren de mercancías, fué derribado sobre los rieles por un vagón, y todo el tren pasó por su cuerpo. Resultó con ambas piernas y el brazo derecho seccionados, y con magullamiento general. Por el puesto de la Cruz Roja fué rápidamente conducido a la Casa de Socorro de Linares, donde el desgraciado obrero falleció cuando se le practicaba la primera cura. La víctima deja cuatro hijos en la mayor miseria.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

DECRETO-LEY

Reforma de la carrera judicial

Por el decreto-ley de reforma de la carrera judicial, aprobado en el Consejo de Santander, los funcionarios de la carrera judicial, excepto los presidentes y presidentes de Sala de las Audiencias de Madrid y Barcelona, quedarán divididos en dos clases: jueces y magistrados, y cada una de estas clases comprenderá tres categorías que se denominarán de entrada, de ascenso y de término.

Los jueces, cualquiera que sea su categoría, podrán servir indistintamente cualquiera de los Juzgados de primera instancia o presidencia de Tribunal Industrial que no sean los de Madrid y Barcelona, los de capital de Audiencia territorial con vecindario mayor de 100.000 almas (hoy, Granada, Sevilla, Valencia y Zaragoza) o los de población en la que por su importancia se reserven en lo sucesivo los Juzgados para ser servidos por magistrados.

Los magistrados de entrada serán los que actualmente se llaman de Audiencia provincial y ocupan cargos de esta clase o Juzgados o presidencias de Tribunal Industrial asignados a su actual categoría; los de ascenso, los que ahora se llaman de Audiencia territorial y desempeñan plazas de esa clase o presidencias de Audiencia provincial, o Juzgados o presidencias de Tribunal Industrial en Madrid o Barcelona, y los de término, los que actualmente son presidentes de Sala, presidentes de Audiencia provincial donde hay una Audiencia territorial, o magistrados de las Audiencias de Madrid o de Barcelona.

Los magistrados podrán ser de cualquier Audiencia y podrán también ser presidentes de cualquier Audiencia provincial, presidentes de Sala de las territoriales, con excepción de las de Madrid y Barcelona, y jueces de primera instancia y de instrucción o presidentes de Tribunal Industrial en Madrid, en Barcelona, en las capitales de Audiencia territorial con vecindario mayor de 100.000 almas (hoy, Granada, Sevilla, Valencia y Zaragoza) y en cualquier otra población donde por su importancia se reserve a los magistrados el desempeño de los Juzgados. Podrán igualmente ser secretarios del Consejo Judicial.

La remuneración de los jueces de entrada, ascenso y término será la misma asignada actualmente a los funcionarios de las expresadas categorías.

La de los magistrados de entrada, ascenso y término será la correspondiente actualmente a los magistrados de Audiencia provincial, magistrados de Audiencia territorial que no sean las de Madrid y Barcelona, y presidentes de Sala de las mismas Audiencias, respectivamente, o la que ulteriormente se determine.

Los presidentes de Audiencia territorial serán designados libremente por el ministro de Gracia y Justicia entre los magistrados de término y podrán ser separados libremente por acuerdo del Consejo de ministros y designados, a cualquiera de los cargos de magistrados. Los presidentes de Audiencia provincial serán designados en la misma forma entre magistrados de cualquier categoría y separados también por el mismo procedimiento. La plantilla de magistrados y jueces será la siguiente:

Magistrados de término, incluyendo los presidentes de las Audiencias territoriales, con excepción de las de Madrid y Barcelona, 76.

Magistrados de ascenso, 152.

Magistrados de entrada, 113.

Esta plantilla que actualmente consta de 107, se completará cuanto asciendan a magistrados los siete jueces de término que aún quedan en población mayor de 100.000 almas capital de territorio, y se amortice una plaza de secretario del Consejo Judicial, conforme al artículo 5 del Real decreto de 21 de junio de 1926. Jueces de término, 87.

Esta plantilla que hoy consta de 94, quedará reducida a la cifra expresada cuando asciendan a magistrados los siete jueces de término a que se refiere el párrafo anterior.

Jueces de ascenso, 133.

Esta plantilla que ahora consta de 138; quedará reducida a la cifra expresada cuando se amortice una plaza de secretario del Consejo Judicial, según el artículo 5.º del Real decreto de 21 de junio de 1926 («Gaceta» del 22), y cuatro de jueces de Juzgados cuya supresión está acordada.

Jueces de entrada: el número que expresa la diferencia para completar el de jueces y presidentes de Tribunales inferiores de su clase, según resulte de la demarcación judicial en estudio, sin que pueda llegar a la cifra actual. Consta la plantilla actualmente de 239.

La clasificación actual de los Juzgados será sólo indicadora de la mayor o menor importancia que tengan; pero no influirá en la categoría de los jueces que lo desempeñen. Cuando correspondiera el ascenso a un juez se entenderá que desea continuar en el Juzgado donde presta sus servicios y continuará en el mientras no forme solicitud de traslado. Sin embargo, el ministro, oído el Consejo Judicial, podrá trasladar al juez a cargos de mayor importancia.

Tampoco la clasificación de Audiencias en territoriales y provinciales influirá en la categoría de los magistrados, que podrán ser de cualquiera de las tres categorías.

Cuando el decaimiento de las facultades fiscales de un juez o magistrado le pongan en evidente ineptitud en el cargo que ocupa, podrá ser trasladado a otro cargo de su misma clase, de menor trabajo, sin que esto signifique nota desfavorable en el expediente.

Los jueces y magistrados serán necesariamente trasladados cuando lleven diez años de residencia continua en una población, y no podrán volver a ser destinados a ella hasta que transcurran tres años desde que fueron trasladados. Se exceptúan Madrid y Barcelona, donde a los diez años de residencia el traslado no será obligatorio. Estos preceptos no son aplicables a los presidentes de Sala y magistrados del Supremo, ni a los presidentes de Audiencia, de Sala o de Audiencia provincial de Madrid y Barcelona.

Homenaje a un aviador

SAN SEBASTIAN.—Hoy se esperaba en Archaleta al aviador Ansaldo, natural de dicho pueblo, en el que se preparaba un homenaje.

Ansaldo había salido de Vitoria en avión; pero a consecuencia de la niebla no le fué posible aterrizar en Archaleta, por lo que regresó a Vitoria, marchando después a su pueblo en automóvil.

Llegó a las doce de la mañana, siendo esperado por el pueblo en masa. Se dirigió al Ayuntamiento entre grandes aclamaciones, viéndose precisado a asomarse a un balcón para saludar a sus paisanos. El alcalde, Sr. Arrue, pronunció un discurso dando la bienvenida al aviador y expresando la satisfacción que sentía al abrazarle en nombre del pueblo. Luego le entregó un pergamino con el título de hijo predilecto de Archaleta.

El pueblo entero ovacionó al aviador, el cual regresará mañana a Vitoria.

Los ptes para los caballos

Por la Dirección general de Seguridad se ha dictado la siguiente circular:

En la sesión celebrada el día 13 del actual por la Comisión creada para estudiar y proponer la manera de reducir el riesgo a que son sometidos los caballos en las corridas de toros, se acordó abrir un nuevo concurso, que terminará el día 31 de diciembre del año actual, para la presentación de nuevos petos, que deberán ser acompañados de la correspondiente Memoria, sobre su materia de construcción, forma de empleo, peso y coste; atendiendo muy especialmente a que reúnan las condiciones que siguen:

Primera. No impedir los movimientos naturales del caballo.

Segunda. Proteger, no sólo el costado derecho del caballo, sino también la bragueta y el pecho.

Tercera. El peso del aparato no podrá exceder de doce kilogramos.

Cuarta. Que sean adaptables a la mayor parte de los caballos.

También se atenderá a que el aparato posea las máximas facilidades posibles para ponerlo y quitarlo.

Conforme se vayan presentando estos petos y sean examinados por la Comisión, serán probados los que a juicio de aquélla reúnan las condiciones necesarias en las corridas que se celebren.

Los concursantes llevarán sus aparatos a la Plaza de Toros de Madrid; pero para evitar molestias en la recepción de los mismos recogerán antes en la Secretaría de la Comisión, sita en la Dirección general de Seguridad, el volante en el que se expresará la hora en que pueden llevarlos a la Plaza, donde quedarán en depósito.

Todos los concursantes, al presentar sus aparatos y Memorias serán provistos de un recibo, por el que canjearán en su día los referidos aparatos.

La Comisión no dará la exclusiva a aparato alguno, sino que admitirá cuantos, a su juicio, puedan servir para el caso.

Los españoles residentes en el extranjero

Publica la «Gaceta» una disposición que dice:

«Artículo primero. El régimen especial para el cumplimiento de los deberes militares que mi decreto de 26 de marzo de 1926 establece para los españoles residentes en los países americanos de rama ibérica y en las islas Filipinas, siempre que lleven, por lo menos, un año de permanencia en ellos a la fecha en que les corresponda entrar en Caja, se amplía en idénticas condiciones y con sujeción a las mismas bases y preceptos a los españoles que residan fuera de Europa o de los territorios de soberanía o protectorado español en África.

Artículo segundo. Son aplicables, en lo pertinente a los españoles residentes fuera de Europa y de los territorios de soberanía o protectorado español en África que se acojan a este decreto, las disposiciones complementarias y aclaratorias dictadas en ejecución y desarrollo del Real decreto de 26 de marzo de 1926, sin perjuicio de las especiales reglamentarias que se considere oportuno dictar para su ejecución.

Artículo tercero. Podrán acogerse a los beneficios de este decreto-ley todos los españoles a que se refiere el artículo 1.º sujetos al servicio militar en cualquiera de sus formas, que no hayan cumplido la edad de treinta y nueve años, incluso aquellos que en la actualidad sean prófugos o desertores, con sujeción al artículo 202 de la ley de Reclutamiento de 27 de febrero de 1921 y 263 del reglamento de 17 de febrero de 1925, por no haber comparecido con su reclutamiento a la concentración en Caja de reclutas para ser destinados a Cuerpo activo.»

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 22 del actual, a las 23,15 saldrá de Madrid un tren especial que pasando por Alcázar a las 1,47 y por Alicante a las 4,53, llegará a Alicante a las 9,30 del día 23.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta de tercera clase a los precios siguientes: Desde Madrid pesetas 36,05; desde Alcázar, 26,90, y desde Alicante 14,95.

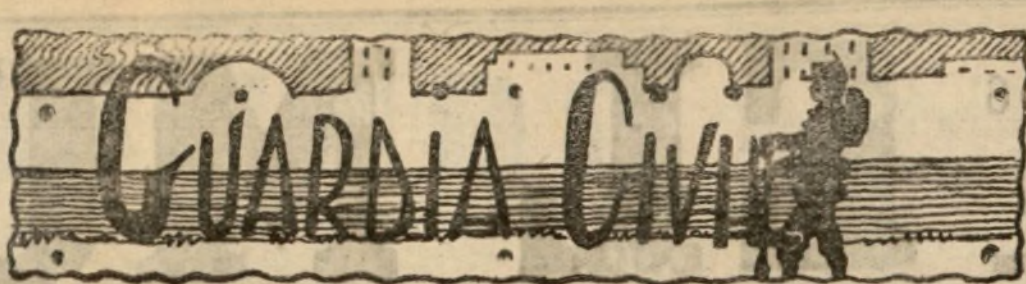
La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase de 90 asientos o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición a este número.

Los billetes se expendrán: En el Despacho Central de Madrid, durante los días 19, 20 y 21; y el mismo día 23 hasta las 12; en la estación de Madrid-Atocha, desde las 12 a las 18 del citado día 22, y en las estaciones de Alcázar y Alicante—en el supuesto de existir plaza disponible—desde las 19 hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el día 1 de septiembre próximo a las 23 para llegar a Madrid el 2 a las 9,40.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734



TRASLADOS DE GUARDIAS Y CORNETAS

Infantería: D. Perfecto Mañón, Iluminado Heredero, D. Manuel Santiago, Alberto Miguel y Martín Puebla, a la Comandancia de Madrid; Mateo García, a la de Segovia; Crescencio García, Sebastián Vázquez y Angel Ariño, a la de Toledo; Ambrosio Bosque, José Pérez, Miguel Martínez, Angel Ramón, Ramón Rodríguez, José Gañanul y Nadal Bonet, a la de Barcelona; Valeriano Lancha, Juan García, Antonio Andrés y Alfonso Mena, a la de Gerona; José Mira, Francisco Márquez, Diego Cano, Simón Núñez y Pedro Márquez, a la de Sevilla; José Gil, Julián González y Antonio Arjona, a la de Huelva; Antonio Santamaría, Juan Malonda, Pedro Paredes, José Fernández, Casimiro Calatayud, Salvador Font y Francisco Montoliu, a la de Valencia; Luis Silverio, Sinforiano Sánchez y Matías Ruiz, a la de La Coruña; Juan Simón, a Zaragoza; Adolfo Alegre y Remedios López, a la de Huesca; Juan García, a la de Granada; Julio Cortés y Enrique Moya, a la de Almería; Vicente Tejerina, Pedro Alonso y Nicolás Mielgo, a la de Valladolid; Germán Blázquez, Juan López y Fortunato Alonso, a la de Avila; Leandro Alvarez, Valentín Marcos, Juan Conlarre y Hermenegildo Acero, a la de León; Juan Méndez, Marcelino Carballés, Víctor Aguado, Germán Antón, Jesús Guillermo y Benito Simón, a la de Oviedo; Jesús Liera, Francisco Izquierdo, Manuel Palomino, Eugenio Santos y Manuel Fernández, a la de Badajoz; Juan Flores y Alfredo Zuil, a la de Cáceres; Jesús Tudanca, a la de Burgos; Agustín Gómez, a la de Palencia; Francisco Jesús, Cesáreo García y José Ruiz, a la de Guipúzcoa; Rafael Barrios, a la de Navarra; Rafael Moreno, Eloy González, Elpidio Gutiérrez y Cirilo Jiménez, a la de Alava; Telesforo Gómez, Aquilino Barbero, Pedro Benítez, Joaquín Gómez y Antonio García, al

14 tercio; Juan Ocaña, Francisco Téllez y Francisco Donaire, a la de Málaga; Gregorio Medina y Luis Gutiérrez, a la de Cádiz; Miguel Octavio, a la de Tercio; Arago López y D. Manuel Navarro, a la de Lérida; Manuel Gordilla, Joaquín Aguilar, Joaquín Barrena, Antonio Bravo y Francisco Navarro, a la de Córdoba; Antonio Carmona, Enrique Sánchez y Juan Jurado, a la de Ciudad Real; Felipe Vicente y Victoriano López, a la de Salamanca; Alfonso Torija, a la de Zamora; Mariano Cervero y Abel Martín, a la de Soria; Salvador González, José Ortiz, José Jover y José Guerrero, a la segunda del 21 tercio; Policarpo Andrés, José Gómez y Adolfo Hernández, a la de Guadalajara; Jesús Marjaliza y Cecilio Lacruz, a la de Teruel; Eusebio Pérez, Antonio Gadea, Felio Genuo y Manuel García, a la de Jaén; Juan Canca y Diego Roldán, a la de Albacete; Francisco Concepción y José Quintas, a la de Pontevedra; Silverio Alonso y Manuel Obes, a la de Orense; Moisés González, a la de Vizcaya; D. Victoriano Rivera y D. Marcos Huehano, al 26 tercio móvil; José García, Miguel Merino y Carlos Cosaya, al 27 tercio; Antonio Pina, a la de Melilla; Juan Bibiloni, a la de Baleares; Miguel Gómez y Francisco Pedroteche, a la de Canarias.

Cornetas: Alfonso Uribe, a la de Almería; Laureano Alvarez, a la de Palencia.

Caballería: Serapio Díez y Gregorio Fernández, a la de Toledo; Antonio Martí, José Lora y Andrés Pichardo, al cuarto tercio; Fermín Ortiz, al quinto tercio; Ramón Hoyo y Cándido Cortés, a la de Oviedo; Juan Llanos, a la de Badajoz; D. Julio Pastor y Pedro Cherrino, a la de Málaga; Manuel Luna, al 18 tercio; Eugenio Sáez y José García, al 21 tercio; José Gil, a la de Guadalajara; Manuel Linaza, a la de Jaén; Pablo Alcázar y José Gómez, al 27 tercio; Pedro Molina, al 31 tercio.

Telegramas del extranjero

MARINOS ESPAÑOLES CONDECORADOS

LONDRES.—El Rey de Inglaterra, a propuesta del departamento de Comercio, ha concedido la medalla de plata del Valor, por salvar vidas en el mar, a D. Vicente Martínez Novela y a los miembros de la Asociación de Salvamento de Melilla que lo acompañaron en el bote salvavidas para recoger al capitán, oficiales y tripulación del vapor británico «Collingdale», que naufragó en la costa de Marruecos el día 13 del pasado mes de abril.

DISTINCION A UN PINTOR ESPAÑOL

PARIS.—Se ha concedido la corbata de comandante de la Legión de Honor al pintor español Beltrán, por sus trabajos en la Dirección de la Exposición de Burdeos.

EL BUQUE-ESCUELA SUECO

EL HAVRE.—Se ha visto obligado a apagar su salida de este puerto, a consecuencia de una violenta tempestad que azota esta costa, el buque-escuela sueco «Afschapman».

UN AMERICANO GANA EN EL JUEGO CUATRO MILLONES

DEAUVILLE.—En una partida de «chemin de fer» ganó un americano, ganando la respetable suma de cuatro millones de francos, cifra que constituyó el «record» de las ganancias que se han obtenido en el Casino de Deauville.

Noticias políticas

Regreso de ministros

A las ocho de la mañana de ayer, en el correo de Santander, regresó a Madrid el ministro de Instrucción pública, señor Callejo.

Expresó la satisfacción por algunas visitas realizadas en Santander después de los Consejos, entre ellas a la escuela de Heras y a los grupos escolares construidos por el filántropo D. Agapito Cagigas.

El ministro de Gracia y Justicia también llegó ayer, de regreso de Santander, a las diez de la noche. Desde Aranda de Duero hizo el viaje en automóvil.

Doppelho y visitas

El ministro de Marina, en funciones de presidente interino, ha despachado con el encargado del ministerio de la Guerra,

general Heredia y con el director de Abastos, señor Baamonde.

También conferenció con su colega señor Aunós, en el ministerio de Trabajo.

Peticion de condecoraciones para el presidente y el ministro de Fomento

BURGOS.—Firmado por los presidentes de las entidades burgalesas y reaccionado por el Consejo provincial de Fomento, se ha elevado al ministerio de Trabajo un escrito en el que se pide la medalla de oro del Trabajo para el jefe del Gobierno y la gran cruz del Mérito Agrícola para el ministro de Fomento.

El presidente en Santander

SANTANDER.—A las cuatro y media de la tarde regresó el general Primo de Rivera de Vadedilla y desahochó con sus secretarios. Manifestó que mañana hará firma de la Presidencia.

Esta noche, en el Hotel Real, el jefe del Gobierno dio un banquete a las autoridades, y al que concurrió el ministro de la Guerra.

Salió en automóvil para Zaragoza el ministro de Gracia y Justicia.

Mañana en el correo regresa el presidente.

Hoy regresa Anido

SAN SEBASTIAN.—El general Martínez Anido, después de pasar por el Gobierno militar, se trasladó al Gobierno civil, donde comenzó telefónicamente con Madrid. Recibió numerosas visitas, entre ellas la del gobernador de Sevilla, delegado regio de hacienda y Comité provincial de la Unión Patriótica.

Al recibir a los periodistas los confirmó que mañana emprende el regreso a Madrid, aunque no sabe si en auto o tren.

Desde el Gobierno se trasladó a Palacio para cumplimentar a la Reina Cristina.

Telegramas de última hora

Choque de automóviles

BURGOS.—En la carretera de Madrid a Francia, cerca de Aranda de Duero, chocaron los automóviles de D. Miguel Aparicio, de Burgos, que llevaba a su esposa, la madre de esta, dos criadas y el chófer, contra el automóvil propiedad del señor López Heredia, que venía de Madrid hacia San Sebastián. El automóvil del Sr. Heredia salió despedido a varios metros de altura. Por efecto del en-

contrazo los dos vehículos quedaron destrozados.

El Sr. Aparicio, su chófer y las criadas resultaron heridos; su esposa, su suegra, resultaron ileles. La esposa del Sr. López Heredia también resultó con varias lesiones.

El autos propiedad de D. José Cota, que en aquel momento pasaba por el lugar de la catástrofe, recogió a los heridos y los llevó a Aranda, donde se prestaron auxilios.

El diablo las carga

TERUEL.—En Geta de Albarca cortaron ramas para hacer escobas. Sarrar las ramas Manuel Soriano y su hermano, y al ir a trasladarlas a su lugar de la catástrofe, resacó a los ridos y los llevó a Aranda, donde se prestaron auxilios.

El infante D. Alfonso de Orleans

SANLUCA.—Ha marchado a Madrid el infante D. Alfonso de Orleans, para esperar a su esposa y su hijo mayor, que regresarán de Rumania, donde han ido con motivo del fallecimiento de su hermano.

MANIOBRAS NAVALES EN EL MAR DEL BALTICO

BERLIN.—Los periódicos alemanes anuncian que el ministro de la Reichswehr, Sr. Goerdeler, ha llegado al puerto de Kiel, con objeto de asistir a las maniobras que efectuará en breve la flota de guerra alemana.

SE ESTABLECE EN ITALIA LA PENAL DE MUERTE

ROMA.—La revisión y reforma del Código penal está ya terminada, siendo la pena capital el establecimiento de la pena de muerte. Las demás penas han sido agravadas considerablemente.

MANIOBRAS DE LA FLOTA

MOSCU.—La flota rusa del Mar Negro ha terminado sus maniobras en alta mar, habiendo entrado en el puerto de Sebastopol.

Del Rey abajo, ninguno deja de beber DIAMANTE; que no hay un vino en el mundo que se le ponga delante.

LA BOLSA

DE MADRID

	4 por 100 interior	Da
Serie F.	71,10	
Serie E.	67,50	
Serie D.	67,50	
Serie C.	67,50	
Serie B.	68	
Serie A.	68	
Serías G y H.	68	
Fin de mes.	68,00	

4 por 100 Exterior

Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,25
Serie C.	81,25
Serie B.	81,25
Serie A.	81,25
Serías G y H.	81,25

4 por 100 Amortizable

Serie F.	88
Serie E.	81,25
Serie D.	81,25
Serie C.	81,25
Serie B.	81,25
Serie A.	81,25
Serías G y H.	81,25

4 por 100 Amortizable tipo

Serie F.	10,00
Serie E.	10,00
Serie D.	10,00
Serie C.	10,00
Serie B.	10,00
Serie A.	10,00
Serías G y H.	10,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
E. Exterior 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	85,20
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00

Asociación

Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	6,00
Banco Hispano-Americano.	114,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,00
Banco Español Rio de la Plata.	221,00
Tabacos.	21,00
Explosivos.	10,00
Azucareras preferentes.	105,00
Azucareras ordinarias.	40,00
Alto Hornos de Vizcaya.	100,00
Ouro Felguera.	57,00
M. Z. A.	5,00
Vorte de España.	10,00
Uetco.	0,00
Tranvias.	0,00

Moneda extranjera

Francos.	23,35
Libras esterlinas.	28,81
Francos suizos.	114,82
Liras.	32,31
Dólares.	5,93
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

DECRETO IMPORTANTE

El descanso nocturno de la mujer obrera

La «Gaceta» publica un decreto del ministerio de Trabajo, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º Para el cumplimiento de lo dispuesto en el presente decreto-ley, se entenderá:

Por servicio doméstico, el que se define en el artículo 147 del Código de Trabajo.

Por trabajo a domicilio, el definido en el párrafo primero del artículo tercero del decreto-ley últimamente citado.

Por taller de familia, el que se define en el apartado primero del artículo tercero del decreto-ley últimamente citado.

Por noche o período nocturno, el intervalo de las nueve de la noche a las cinco de la madrugada siguiente.

Por trabajo nocturno, el que se realice durante el período definido en el párrafo anterior.

Art. 2.º Se establece un descanso mínimo y continuo de doce horas entre cada dos jornadas consecutivas de trabajo para todas las mujeres, sin distinción de edad, empleadas en fábricas, talleres y demás explotaciones y establecimientos industriales y mercantiles. Dicho descanso se entenderá sin perjuicio de las limitaciones de la jornada de trabajo determinadas para las mujeres, según su edad, por las disposiciones legales en vigor.

Quedan excluidas del precepto que se establece en el párrafo anterior las mujeres dedicadas al servicio doméstico, las que realizan trabajo a domicilio y las que trabajan en talleres de familia.

Art. 3.º En circunstancias especiales de una determinada industria, y solamente en sesenta días cada año, podrá reducirse el descanso a que se refiere el artículo anterior en una hora, a lo sumo, por acuerdo del Comité paritario correspondiente o, en defecto de este organismo, por la Delegación local del Consejo de Trabajo, previa audiencia de los elementos patronales y obreros interesados.

Art. 4.º El descanso anteriormente preceptuado habrá de comprender siempre las horas de la noche, según se define ésta en el artículo primero, salvo en los casos de excepción que se determinan en los artículos siguientes.

Estas excepciones se entenderán sin perjuicio de la duración mínima y de la continuidad en aquel descanso.

Art. 5.º En caso de fuerza mayor que origine en cualquiera industria una interrupción de trabajo imposible de prever, podrán ser empleadas durante la noche, como recurso extraordinario, las obreras de la fábrica donde el accidente ocurra; pero a reserva de las comprobaciones que determinará el Reglamento sobre las causas justificativas de tal recurso.

Art. 6.º En las industrias agrícolas, en aquellas obras en que ordinariamente se utilicen para el trabajo materias susceptibles de rápida alteración, y siempre que no hubiese otro medio de evitar la pérdida de ellas, podrá autorizarse, en la medida y por el tiempo indispensable, el empleo de mujeres durante la noche.

Esta autorización habrá de concederse en cada localidad de manera uniforme para todas las fábricas y talleres de una misma industria por el Comité paritario respectivo, o, en defecto de este organismo, por la Delegación local del Consejo de Trabajo.

El Reglamento determinará la forma y trámites de las instancias de tales autorizaciones, y los recursos contra las resoluciones de tales organismos.

Art. 7.º En los albergues de carácter benéfico, hospitales, clínicas, sanatorios, manicomios y demás establecimientos de esta índole, la Dirección de cada uno de ellos podrá acordar con las mujeres empleadas bien que el descanso preceptuado en este decreto-ley comprenda solamente la mitad de las horas de la noche, o bien que aquel descanso comprenda todo el período de la noche solamente en días alternos.

Art. 8.º Podrá también reducirse la noche hasta el mínimo de cuatro horas de las ocho que comprende cuando se trate de mujeres empleadas en los servicios públicos de comunicaciones y transportes, en los espectáculos públicos y en los establecimientos mercantiles a que se refiere el artículo tercero de la ley de 4 de julio de 1918.

Art. 9.º En las fábricas, talleres o explotaciones que tengan establecido o implanten en lo sucesivo el turno durante el día de dos equipos en que trabajen mujeres, podrá reducirse el período nocturno definido en el artículo primero al intervalo de las

nueve y media de la noche a las cuatro y media de la madrugada, o bien de las diez de la noche a las cinco de la madrugada; pero con la condición, en uno y otro caso, de que cada equipo tenga durante su jornada legal de trabajo un descanso mínimo y continuo de treinta minutos, el cual habrá de concederse a todos los obreros de cada equipo al mismo tiempo, y de manera que ninguno de los períodos parciales de trabajo exceda de cinco horas. Este descanso de treinta minutos será independiente del que la legislación en vigor preceptúa para las obreras que amamantan a sus hijos, y durante él tendrán libertad los obreros del equipo para abandonar el local en que realizan su trabajo.

Cuando, conforme a las disposiciones legales vigentes, se acuerde en las fábricas y talleres a que este artículo se refiere la vacación en días festivos que no sean domingo y la recuperación de las horas perdidas mediante una ampliación de la jornada de cada equipo en los días laborables, podrá reducirse aún la noche en el tiempo indispensable para aquella recuperación; pero sin que esta reducción pueda exceder de media hora sobre la ya autorizada en el párrafo anterior.

Art. 10. Las infracciones de los preceptos de este decreto-ley y de las disposiciones reglamentarias para su aplicación, se castigará con multas de 25 a 250 pesetas, exigibles solamente a los patronos, con excepción del caso en que resulte manifiesta la irresponsabilidad de los mismos y de sus representantes.

Las reincidencias se castigarán con multas dobles a las de la primera infracción.

Art. 11. Se considerará reincidencia a todo patrono que, notificado de haberse impuesto en resolución firme multa por infracción, incurra en falta análoga dentro del año, contado a partir del día siguiente a la fecha de aquella notificación.

Art. 12. La acción para perseguir las in-

fracciones prescribe al año de haberse cometido éstas. La prescripción se interrumpirá por denuncia pública o por cualquier acto realizado en aquel sentido por las autoridades gubernativas, por la Inspección del Trabajo o por los organismos auxiliares de este servicio, volviéndose a correr el plazo de prescripción desde el día que en el expediente respectivo se hubiera practicado la última diligencia.

Art. 13. Por el señalamiento de las infracciones, y para la imposición y exacción de las multas correspondientes, se seguirá el procedimiento determinado en la regla 14 del artículo 246 del Código de Trabajo.

Art. 14. Al tiempo de notificarse a los interesados los fallos judiciales que resuelvan definitivamente los expedientes de infracción, deberán los jueces que los dicten comunicarlos también a los inspectores del Trabajo o a las Delegaciones locales del Consejo de Trabajo que hubiesen promovido la acción judicial.

Art. 15. Cuando el infractor a quien el juez de primera instancia imponiera una multa a propuesta de la Inspección del Trabajo se conformara con ella y la hiciera efectiva dentro del plazo de cinco días, a partir de la fecha de la notificación, no estará obligado a pagar cantidad alguna por otro concepto, siendo de oficio las costas en tal caso.

Los gastos de notificación se deducirán del importe de la multa, sin que en ningún caso puedan exceder del 25 por 100 de aquélla de la cantidad de diez pesetas.

Art. 16. El importe de las multas se hará efectivo en metálico, y el juez, una vez deducidos los gastos de notificación, consignará el sobrante a disposición del presidente del Instituto Nacional de Previsión, para fines benéficos de la clase obrera.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO».

De enseñanza

Cada día muéstrase la Prensa más atenta a las cuestiones de la enseñanza. No ya en las revistas científicas o pedagógicas, sino en los periódicos que todos leen van saliendo a la superficie todas esas enormidades de método y de plan que tanto asustan a quienes conocemos por dentro todo el daño que con ellas se causa a los intereses de la educación del alma de los jóvenes de hoy, los hombres de la España del mañana.

Oedamos la pluma al veterano ironista que oculta su nombre en las columnas de «A B C» bajo el seudónimo de «Melitón González».

Decía el otro día, a cuenta de las asignaturas que integran el quinto y el sexto grupo del bachillerato:

«Yo ignoraba cuáles eran las asignaturas que formaban los programas de estudios del quinto y del sexto año del bachillerato. Deben ser muy pocas, pensaba, y, si no son pocas, deben de ser sencillas de comprender y fáciles de retener en la memoria; de no ser así, el ministro no hubiese dispuesto que el año próximo haya escolares que, de un golpe, se examinen de todas las asignaturas comprendidas en ambos cursos».

Por eso he preguntado cuáles son esas asignaturas componentes del futuro seis dobles de los exámenes, y díjéronme que son: Aritmética, Álgebra, Álgebra, Inglés o Italiano—a elegir—; Física, Geología, Historia de la civilización, prácticas de Gimnasia, Geometría, Trigonometría, segundo curso de Alemán, Inglés o Italiano; Química, Botánica y Zoología, segundo curso de prácticas de Gimnasia y segundo de Historia de la civilización.

No me había equivocado: las asignaturas son pocas, sencillas de comprender y tan fáciles de recordar como el Padre Nuestro, lo cual me ha producido gran contento, pues deseo proponer al señor ministro el aumento de una asignatura y la ampliación de otra, que ya figura en los dos citados cursos.

La asignatura que creo necesario aumentar en el quinto año es la Guía de Ferrocarriles, estudio, a mi entender, más importante y más difícil que los de cuantas asignaturas se dan en todos los centros docentes de España. El examen de esa asignatura debiera ser práctico y consistir en el manejo del citado libraco para resolver, en el término de quince minutos, problemas como los dos siguientes:

Encontrar la combinación de líneas y de trenes para ir lo más rápidamente posible de Sanlúcar de Barrameda a Borja.

Idem, íd., íd. de Ezcaray a Valls.

El ministro podrá tantear si bastará con un curso o serán necesarios dos para aprender el manejo de ese libro, porque hay muchas personas que, con muy buenas notas, aprobaron Química orgánica, Cálculo infinitesimal, Geodesia y Mecánica celeste; que con asombrosa facilidad resuelven los más complicados problemas de Estereotomía y, ¡oh, maravilla!, entendieron la teoría de la relatividad explicada por Einstein; pero tiemblan ante ese intrincado laberinto llamado Guía de Ferrocarriles, al que mi admirado publicista E. Ramírez Angel calificó, con mucho acierto, de «obra formidablemente jeroglífica».

La ampliación a que me refiero debiera hacerse en la Historia de la civilización, asignatura de que tengo a la vista un texto que se estudia en algún Instituto de España. En él no se explica, y debiera explicarse, cuál es la misión, la verdadera misión, de muchos señores que ejercen cargos, al parecer, importantes y gozan de grandes sueldos.

Porque con frecuencia leemos noticias parecidas a ésta: «Ha salido para Coín el excelentísimo señor don Fulano de Tal, inspector general de Intrínquilis Hiperbóreos. Y seguimos ignorando cómo se justifica la existencia de un cargo por el que un excelentísimo, o no excelentísimo, señor tiene «auto» a su disposición y percibe 30.000 o más pesetas anuales; si sus salidas a provincias son necesarias o para hacer que hacemos alguna vez que otra, y cuánto tiene de gratificación cada día que sale fuera de Madrid».

Todos estos detalles debieran figurar en la Historia de la civilización.

Hasta aquí el trozo melitonesco... Las dos moralejas que de él se deducen encuadran perfectamente en el marco de los temas que son perpetua cantinela en estas planas: el de la disparatada exigencia del plan de estudios, que pide a un joven de corta edad cosas que no saben varones muy cultos y que peinan canas, y el de la exagerada burocracia, que tiene esquilada la vida del país.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

Barcelona

BARCELONA.—Comunican de Berga que en una masía del cercano pueblo de Espuña, conocida por Can Guineu, ha sido hallada en el suelo, degollada, la duenda de la finca.

Aunque no se sabe quién ha sido el que la ha matado, sí se dice que el crimen no ha sido motivado por el deseo de robar, sino por no allanarse la víctima a ser atropellada por el agresor.

La Guardia civil practica pesquisas, encaminadas a descubrir y detener el criminal.

En la reunión celebrada en el Rotary Club de Barcelona, el presidente de la Asociación de hoteleros de Cataluña, D. Manuel Regat, habló de la importancia que la hotelería tiene en estos tiempos de expansión mundial del turismo; trató de la importancia civilizadora del viaje, y se lamentó de que algunos de los más bellos panoramas del país estén vedados al turismo por falta de hoteles. Habló también de la próxima exposición de la industria hotelera y de alimentación, y en la que se pondrá de manifiesto cuál es el país que más se ha preocupado de elevar el nivel del confort en la hotelería.

Los hoteleros de Cataluña—terminó diciendo—aportarán en esta exposición su gránito de arena para reanimar la industria.

En el Gobierno civil facilitaron anoche una nota, en la que se dice que el Sr. Milán del Bosch ha gratificado a dos obreros, llamados Manuel Guarro y Nicolás Flor, que días pasados, encontraron en la vía pública una considerable cantidad de billetes del Banco de España, y dando pruebas de su honradez, la entregaron a unos guardias de Seguridad.

Ha sido detenido Miguel Sena, supuesto autor del robo de 1.500 pesetas en la caja de los Sindicatos libres.

En el teatro Goya se originó un pequeño incendio, debido a un cortocircuito. Una cañería del gas se inflamó y estalló, ocasionando algunos daños; pero no ha habido que lamentar desgracias personales.

También en un almacén de telas de la ronda de San Antonio, titulado Las Tres Bes, se ha originado un incendio, que ha tenido grandes proporciones, y que ha podido ser dominado por el servicio de incendios.

En el dispensario de Gracia ha sido asistida de varias lesiones Jacinta Santana, que le ha causado su padre de una fenomenal paliza.

Luis de la Asunción y su mujer, Encarnación Punamé, ambos de treinta y nueve años, han sido asistidos de síntomas de intoxicación, por emanaciones de gas en el domicilio conyugal.

Dicen de Mahón que en la penitenciaría de Mola se insubordinó un corrigendo, y amenazó a la guardia de aquel recinto, que pretendió volverlo al orden, por lo que éste hizo fuego sobre aquél, hirándole.

Ha sido nombrado un juez instructor para que depure la verdad de lo ocurrido.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 200 toneladas de cobre viejo y virutas y limaduras de bronce y latón, con mezcla de metal blanco, existentes en sus almacenes de Valladolid, divididas en dos lotes: uno, de 100 toneladas de cobre, y otras cien toneladas de virutas y limaduras, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno sólo o los dos lotes a la vez, no admitiéndose inferiores a un lote.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 3 de septiembre próximo, los licitadores depositarán en la Caja central, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 2 de septiembre en la Caja central o antes del 31 de agosto en las Pagadurías, la suma de QUINCE MIL PESETAS para el primer lote y de DIEZ MIL PESETAS para el segundo lote, que quedarán ingresadas

en concepto de fianza, como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso estarán a disposición de los interesados en la oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las diez y ocho del día 2 de septiembre en la Secretaría de la Dirección de la Compañía—estación del Príncipe Pío, en Madrid—, las que deberán dirigirse al señor administrador-director, y en otro sobre interior, «cerrado y lacrado», se pondrá la inscripción siguiente: PROPOSICION PARA EL CONCURSO NUMERO 8 DE VENTA DE COBRE VIEJO.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once de la mañana del citado día 3 de septiembre, en la oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte—Príncipe Pío, patio de mercancías—, en presencia de aquellos licitadores a quienes interesase asistir al repetido acto.

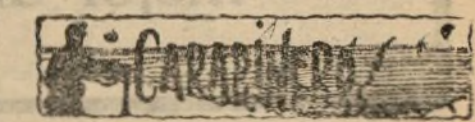
Madrid, 16 de agosto de 1927.

La flota española en el Mediterráneo oriental

RODI.—Los torpederos españoles «Valasco», «Alselo» y «Lazaga» han permanecido anclados tres días en este puerto, siendo objeto de cordialísima acogida sus tripulantes por parte de las autoridades y de la población.

El gobernador, comendador Lago, dió en el Hotel Rosas una grandiosa recepción en honor de los oficiales españoles, asistiendo las autoridades y numerosas personalidades, que festejaron cordialmente a los oficiales españoles.

Anoche zarparon los tres barcos de esta puerto, continuando su crecero por el Mediterráneo oriental.



TRATAMIENTOS

Disponiendo se consigne en los documentos militares del cabo de la Comandancia de Huesca José Romancó Merchán el dictado de «don», por haber sido aprobado para secretario del Juzgado municipal.

VUELTAS AL SERVICIO

Disponiendo que el teniente de reemplazo por enfermo D. José Ferrer Herrera vuelva a activo, quedando disponible hasta que le corresponda ser colocado.

Suicidio de una joven

Esperanza Álvarez Suárez, de veinte años, domiciliada en Eloy Gonzalo, 10, se arrojó desde la ventana del piso cuarto, donde habitaba, al patio, y se produjo tan gravísimas lesiones que falleció a los pocos momentos de ingresar en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí.

Se ignoran los móviles del suicidio, pues la madre, al declarar ante la Policía, manifestó que su hija no había mostrado ningún disgusto, y que se retiró a descansar despidiéndose hasta el día siguiente. Al poco rato, oyeron que gritaba: «Adiós, madre»; acudieron entonces presurosos a la alcoba, y vieron que en ella no se encontraba Esperanza.

El Juzgado interviene en el suceso.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PARDINAS.—A las diez y media, Pastorela.

PAVON.—Tarde y noche, París-Lyón-Mediterráneo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.— A las diez y media, La princesa y el violinista, Noticiario Fox (especial), Llegada de Lindbergh a Nueva York, El mal de las esposas.

Sindicato de Publicidad. — Barbiel, 5

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(hay ascensor)

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e mayor saje.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es prof?

Fuere usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Algeciras, Tánger, Rabat, Casablanca, Marrakech

El servicio Francia-España es el más rápido de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arget

Alicante-Gran

Barcelona-Fer-Gran

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin haber sufrido alguna avaria, 1.000.000 kilómetros

La Compañía Internacional de Vapores y Aeroplanos, S. A. de Vapores y Aeroplanos, S. A. de Vapores y Aeroplanos, S. A.

En París 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid ALCALA, No. 43

En Barcelona GRAN VIA, No. 10

En Valencia GRAN VIA, No. 10

En Sevilla GRAN VIA, No. 10

En Málaga GRAN VIA, No. 10

En Cádiz GRAN VIA, No. 10

En San Sebastián GRAN VIA, No. 10

En Gijón GRAN VIA, No. 10

En Bilbao GRAN VIA, No. 10

En Santander GRAN VIA, No. 10

En Vitoria GRAN VIA, No. 10

En Pamplona GRAN VIA, No. 10

En Leizaola GRAN VIA, No. 10

En Estella GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

En Calatayud GRAN VIA, No. 10

En Tudela GRAN VIA, No. 10

En Logroño GRAN VIA, No. 10

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restaurados de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trouseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-28-M

Ayuntamiento de Madrid

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos e pañoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de joyas, trajes, pueras, papas, etc. de Madrid y toda clase de platos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID