

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1887 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Parte oficial

«Hoy ha llegado a Tetuán el alto comisario, general en jefe.

Sin más novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Dos medidas importantes

Entre el entusiasmo de los indígenas se verificó con toda solemnidad recientemente una reorganización de la Medarsa de Tetuán, y ayer, la instalación del alto Tribunal Meyes en Ulam, medidas ambas que han causado excelente efecto en la población musulmana.

El comisario superior marcha complacido de los agasajos recibidos

MELILLA.—El general Sanjurjo, hablando con los periodistas, les ha dicho lo siguiente:

«Ustedes saben que siempre rehí los homenajes; ahora trataba también de eludirlo; pero, después de realizados los muy espontáneos y entusiastas de Melilla, me siento complacido. Me han dado los melillenses tan grandes pruebas de afecto, que jamás olvidaré, y pueden decir que he de mirar como cosa propia cuanto a Melilla se refiere, y que deseo recurrir a mí para cuanto la afecta y signifique desenvolvimiento y desarrollo de una ciudad que atravesará ahora penosa crisis, pero que pronto resurgirá con vida propia para desempeñar en la región oriental el papel que le corresponde.»

Llega a Tetuán el alto comisario

TETUAN.—Llegaron a Río Martín en el vapor «Princesa de Asturias» los generales Sanjurjo y Godea. En Tetuán fueron recibidos por las autoridades del Protectorado. Los generales se muestran satisfechos de su excursión por la zona francesa.

Varias noticias de Melilla

Ha sido ascendido por méritos de guerra el capitán de E. M. D. Luis Zanón, que ejerce actualmente la censura de Prensa.

La «kermesse» organizada por la señora de Castro Girona ha constituido un éxito. Se ha recaudado el primer día cerca de 10.000 pesetas.

Incidente resuelto

Ha regresado a Uxda el cónsul señor Gabaldón, después de haber resuelto, en unión del interventor militar de Quebdana, el incidente francoespañol que existía con motivo del suceso ocurrido en el río Mulya el 3 de abril último, en el que resultó herido un indígena que iba en una barca.

Pruebas de un nuevo hidroavión

Con satisfactorios resultados se han verificado las pruebas del hidroavión inventado en esta capital por el piloto avia-

dor ingeniero aerodinámico D. José Cañete, que perteneció a la patrulla Atlántida.

Una escuadrilla de aparatos marchó con dirección a Herraiz. En uno de dichos aparatos iban el teniente coronel jefe de las fuerzas aéreas, Sr. Gonzalo, y el capitán encargado de las obras señor Molán, con objeto de estudiar la variación para el emplazamiento de dicho aeródromo.

Banquete al jefe del Tercio

En el Casino Militar se celebró un banquete en honor del coronel del Tercio, señor Sanz de Lerín, ofrecido por sus compañeros de promoción. Hubo discursos en honor del festejado.

Para conceder una laureada

TETUAN.—La orden general publica el extracto del expediente de la laureada de San Fernando a favor del teniente del regimiento de Infantería de Córdoba Francisco Andrade Castillo, por su comportamiento durante la protección del servicio de aguada de la posición de Xeruta el 8 de septiembre del año 1924, en cuya acción recibió heridas que le produjeron la muerte a los cinco días después.

Fuego en un bloque

TETUAN.—En un bloque de la línea de Taranos se originó un incendio que destruyó parte de la fortificación y quemó la cartuchería. Las llamas pudieron ser sofocadas sin desgracias personales.

Vista de una causa

TETUAN.—En la Audiencia se ha celebrado a puerta cerrada la vista de una causa procedente del Juzgado de Larache, que había despertado interés por tratarse de un delito de rapto, del que fué víctima una señorita hebrea de Larache. La Sala ha condenado al sargento Alfonso Quintana, como autor de un delito consumado de rapto, a la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión y a la inhabilitación absoluta durante igual tiempo para ejercer cargos públicos, reconocimiento de la próle e indemnización de diez mil pesetas a la raptada. Al paisano Camilo Pérez Iglesias lo condenó la Audiencia, como cómplice, a dos meses de arresto mayor.

Otto Klems es condenado a siete años de trabajos forzados

LARACHE.—Comunican de la zona do por deserción y traición el famoso legionario Otto Klems, que fué secretario de Abd-el-Krim, a siete años de trabajos forzados, en vez de a dos penas de muerte, gracias a su defensor, que probó se le juzgaba erróneamente bajo el nombre de El Hadj, en vez de Bel-Hadj como en realidad solía llamarse.

Rasgo de galantería del Príncipe de Gales

NUEVA YORK.—Está siendo muy comentado un pintoresco incidente, en el que actúa de protagonista el Príncipe de Gales, que, con su hermano Jorge, acaba de llegar a Rocky Mountains, cerca del Lago de Luisa. Una agraciada señorita descendió de un tren en la estación del Lago de Luisa, y, al oír que se hallaba en las inmediaciones el Príncipe de Gales, deseosa de conocerlo, se alejó de su tren, sin darse cuenta de que éste arrancaba.

La señorita, muy apenada por el incidente, fué atendida por el público, que se dio cuenta del percance. Al enterarse el Príncipe de Gales de esto, pidió con toda urgencia un automóvil rápido, y, a gran velocidad, la condujo personalmente a la estación próxima, donde alcanzó el tren la señorita, continuando su viaje.

El Príncipe de Gales fué objeto de una cariñosa ovación.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La reducción de efectivos en el Rhin

SERAN MENOS DE LO SUPUESTO

PARIS.—El «Petit Parisien» dice que en el Consejo de ministros que se ha celebrado se trató la cuestión de los efectivos de las fuerzas de ocupación en el territorio renano, que figurará en el orden del día de la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones.

El expresado diario dice saber que todas las cifras que ha publicado la Prensa inglesa y alemana con relación a este asunto son muy superiores a la correspondiente a la reducción que podrá hacerse en dichos efectivos.

CONSEJO DE MINISTROS

PARIS.—El Consejo de ministros celebrado ha despachado los asuntos de trámite.

A la salida del Consejo, el ministro de la Guerra, Sr. Painlevé, ha declarado a los periodistas que continúan las conversaciones entre los Gobiernos de París, Londres y Berlín, a propósito de la cuestión de los efectivos de las tropas aliadas de ocupación en Renania; pero añadió que no se ha to-

mado todavía decisión alguna en lo que a este asunto se refiere.

LA REDUCCION QUE PROPONE INGLATERRA ES DE 56.000 HOMBRES

LONDRES.—Continúa el estudio de la nota francesa relativa a la reducción de efectivos aliados en Renania. Parece ser que Inglaterra encuentra un poco desproporcionada la diferencia que existe entre las fuerzas francesas ocupantes y las fuerzas belgas e inglesas, siendo la de aquella 40.000 hombres más que las dos últimas naciones juntas. Inglaterra parece dispuesta a que la reducción de las fuerzas aliadas sea de 56.000 hombres entre las tres naciones.

La guerra en China

LOS NORDISTAS AMENAZAN BOMBARDAR NANKIN

SHANGAI.—Según noticias llegadas a esta ciudad, los defensores de Nankín han recibido un aviso del mando de las tropas del Norte que asedian la ciudad. En el documento se declara que, en el caso de que Nankín no se rinda, será bombardeado intensamente.

El comandante en jefe de las tropas de Nankín, en vista de ello, hace gestiones para entablar negociaciones con los nordistas y procurar llegar a un acuerdo que evite los horrores de un bombardeo.

Parece que la población de Nankín simpatiza con el general nordista Sun-Chuang-Fan, y se asegura, por otra parte, que dos de las divisiones nacionalistas que guarnecen Nankín han intentado pasarse a las tropas del Norte.

Telegramas de provincias

Da a luz en un tranvía

SEVILLA.—Acompañada de su marido, se dirigía en un tranvía al hospital con objeto de ingresar en la sala de maternidad una mujer en avanzado estado de gestación, y antes de llegar al benéfico establecimiento, la embarazada advirtió los síntomas del alumbramiento.

Avisado el conductor del tranvía, aceleró la marcha para llegar cuanto antes al hospital; pero no llegaron a tiempo, pues cuando ya el tranvía se acercaba al término del viaje, la mujer había dado a luz en el interior del vehículo un robusto niño. Con toda urgencia acudió un practicante y auxilió en los primeros momentos a la parturienta, que poco después, con toda clase de precauciones, quedó instalada en la sala de maternidad.

El matrimonio reside en un pueblo inmediato.

Consejo de guerra

MALAGA.—Mañana se celebrará un Consejo de guerra ordinario para juzgar al sargento del Tercio José Fidal, acusado del delito de estafa.

Los salvajes

SEVILLA.—El anciano de setenta y tres años José Benítez Rincón, aprovechando la ocasión de que se hallaba solo en la casa con la amante de su hijo, llamada Rosario Angulo, de veintidós años, intentó abusar de ella. La muchacha forcejó, defendiéndose, y el anciano, enfurecido, le asestó dos tajos con una navaja barbera, hiriéndola en el pecho y en un brazo.

Mientras los vecinos acompañaban a la víctima a la Casa de Socorro, José marchó en busca de su hijo, llamado también José, que presta sus servicios como guardia municipal, y le manifestó que había matado a su amante, por lo que iba a matarle a él o a que le matase. El hijo no le hizo caso, y José Benítez, entonces, se dirigió a su domicilio, donde se dió un tremendo tajo en el cuello.

Fuó trasladado a la Casa de Socorro también, donde, lo mismo que a Rosario, se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Un naufragio

GIJON.—Comunican de Luanco que a la entrada de este puerto, cuando regresaba de las faenas de la pesca, el va-

porcito pesquero «Santa Clementina», se le abrió una vía de agua en el fondo y se fué a pique.

No ocurrieron desgracias personales.

Muerta por un rayo

SANTANDER.—En el pueblo de Magdalena, del Ayuntamiento de las Rosas de Valderrollo, se encontraba junto a su domicilio la niña de doce años Adelina Gutiérrez Lanzaón, y murió carbonizada por un rayo.

El general Salcedo

BARCELONA.—El general Salcedo ha entrado en franca mejoría.

Interinamente se ha encargado del despacho de los asuntos del Gobierno militar el general Gutiérrez.

El general de la Cándara

BARCELONA.—En el vapor «Escalona» salió para Canarias el nuevo general de brigada D. Manuel de la Cándara, que fué despedido por el coronel Molero y todos los jefes y oficiales del regimiento de Infantería de Alcántara francos de servicio.

Los vuelos mundiales

LLEGAN A HONOLULU DOS APARATOS

HONOLULU.—Ha llegado el avión «Woolaroo», pilotado por Arthur Goebel, que ha ganado, por lo tanto, la copa Dole y el premio de 35.000 dólares.

Ha cubierto el recorrido San Francisco de California-Honolulu en veintiséis horas diez y siete minutos y veinte segundos.

Horas después aterrizó, en segundo lugar, el avión «Aloha», que llevaba como pilotos a Janssen y al teniente Davis.

EN BUSCA DE DOS QUE CAYERON AL MAR

NUEVA YORK.—Se anuncia que han salido varios barcos en busca del «Miss Dorian» y el «Golden Eagle», que tomaron parte en el vuelo San Francisco-Honolulu, y que se han perdido en alta mar. Se cree que puedan haber descendido en algún islote, desde donde les sea imposible comunicarse con el mundo.

A última hora se seguía sin noticias de los dos aparatos.

BERTHAUD, LISTO PARA EMPRENDER EL VUELO A ROMA

NUEVA YORK.—El aviador Lloyd Berthaud ha declarado que tiene ya listo su aparato para emprender el vuelo Nueva York-Roma, y que el «Old Glory» seguirá el trayecto Halifax, Terranova, Burdeos, Roma.

EL REGRESO DE WEISS

PARIS.—En el aeródromo de Le Bourget han aterrizado el comandante aviador Weiss y su mecánico, el sargento Assolant, después de realizar un vuelo de 9.000 kilómetros por la Europa oriental.

SE HAN VISTO LOS RESTOS DE UN AVION, QUE SE CREEN DEL «PAJARO BLANCO»

WASHINGTON.—El «steamer «Gulfpoint» comunica que ha visto restos de un aeroplano flotando sobre las aguas, a 15 millas a lo largo del Cabo Charles (Virginia). Puntualiza que se trata de las alas de un avión, de color blanco. Esto hace creer que sólo puede tratarse de los restos del «Pájaro Blanco», de Nungesser y Coli.

Los servicios de guardacostas han enviado algunas embarcaciones a tratar de remolcar los restos señalados.

EN SEVILLA

A navajazo limpio

SEVILLA.—En la Alameda de Hércules, María Cordero agredió a un individuo apodado «el Niño Vicente», con el cual había vivido maritalmente. El hombre repelió la agresión con una navaja, y ambos cayeron al suelo ensangrentados. En la Casa de Socorro se le apreciaron a ella lesiones de pronóstico reservado, y a él de gravedad.

DESCUBRIMIENTO TARDIO

La acusada enloquece y muere

Antecedentes del crimen

LAS PALMAS.—Después de ocho años se ha descubierto un horrible crimen cometido en el caserío de Tesequite, en la isla de Lanzarote, del que fué víctima María Cruz, dueña de una modesta tienda de comestibles y tejidos. María era persona honorable y de regular posición. Recayeron sospechas de que fuera la autora del crimen su hermana Petra, la cual fué entonces encarcelada; pero esta mujer hacía constantes protestas de inocencia. Al cabo se volvió loca y falleció más tarde.

La opinión pública siempre creyó que Petra era inocente del crimen que se la imputaba, y se consideró además, que era mujer de débil complexión para degollar a su hermana, la cual, además, era más fuerte que ella. A pesar del tiempo transcurrido, los vecinos de Tesequite y de otros pueblos de Lanzarote venían intrigados y comentaban constantemente lo ocurrido.

Descubrimiento de los autores

Ahora, la Guardia civil ha descubierto a los verdaderos criminales, que son tres sujetos que en la época en que se cometió el crimen eran todos menores de edad, si bien el mayor tenía diez y ocho años. El móvil del crimen fué el robo, pues días antes de ocurrir el suceso había cobrado María una regular cantidad de dinero. Dichos sujetos eran jugadores empuerados y carecían de dinero siempre. La noche del crimen, para continuar las correrías, idearon robar en el domicilio de María Cruz, y la asesinaron para llevar a cabo el malvado plan. Llamaron a la casa de la víctima con el pretexto de comprar fósforos. Al oír llamar María y conocer la voz de uno de aquellos sujetos, pues eran del mismo caserío y de toda confianza para ella, abrió el postigo de la ventana y sacó fuera la cabeza y un brazo para entregar a los sujetos la caja de cerillas que le habían pedido.

En este momento, y con mucha rapidez, uno de aquellos individuos la sujetó por el cabello, mientras otro le dió una tremenda cuchillada que le seccionó la yugular; el tajo fué tan terrible, que casi llegó a separar la cabeza del tronco.

Una vez realizado el delito, los criminales penetraron en el domicilio de la víctima, y con toda tranquilidad se comieron los manjares que ésta tenía preparados para cenar; el crimen se cometió en las primeras horas de la noche.

Después de haber cenado tranquilamente, los asesinos registraron los muebles, en los que encontraron 415 pesetas, que se distribuyeron. Cuando abandonaron la casa recordaron que se habían dejado las 15 pesetas, y trataron de volver para recoger este resto; pero desistieron ante el temor de que los descubrieran. A continuación siguieron su juega.

El suceso está siendo ahora comentadísimo, y todo el mundo dedica un piadoso recuerdo a la infeliz Petra Cruz, que enloqueció en la cárcel y murió en ella entre grandes sufrimientos.

La sublevación en Bolivia, dominada

LONDRES.—Un nuevo comunicado del Gobierno dice que la sublevación de indios ha quedado dominada, reanudándose el trabajo en la mayor parte de las minas.

Hay muchos rebeldes detenidos, que serán deportados en su mayoría. Se desconoce la cifra exacta de las bajas. Desde luego, se sabe que el número de indios muertos es muy elevado.

La sublevación ha causado emoción en algunos países vecinos, en los que existe el mismo problema.

Los Gobiernos toman precauciones para evitar posibles movimientos rebeldes.

La censura impide conocer la verdadera causa inmediata de la sublevación.

INTERCAMBIOS COMERCIALES

ESPAÑA Y ESTADOS UNIDOS

II

Nuestro artículo anterior, a la vista de referencias oficiales, demostraba que en nuestras relaciones económicas con los Estados Unidos de Norteamérica existía un desequilibrio que en un solo semestre se elevaba a la respetable cifra de 125.005.599 pesetas.

Prorrogado y denunciado el «modus vivendi» con aquella importante República americana, hácese necesario, si no nivelar ese déficit, que es algo superior a nuestras fuerzas económicas, si reducirle considerablemente, y en la imposibilidad—por motivos que ya hemos expuesto—de exportar a aquel país determinadas producciones del nuestro, o aumentar la cifra de los que en aquellas latitudes son objeto de preferente importación, han de tender nuestros esfuerzos a intensificar la exportación de productos, que en grande escala nos proporcionen nuestra capacidad productora, y que, sin embargo, acusen cifras insignificantes en nuestro comercio con los Estados Unidos, cuya nación, será preciso recordarlo una vez más, figura como la más favorecida en el orden de las importaciones españolas.

Lo que nosotros podríamos exportar a los Estados Unidos, por valor de muchos millones de duros, son «Conservas finas de pescado». No hacemos en este artículo corriente en esta materia, por ser aquel pueblo productor del mismo, aunque, en verdad, no pueda competir en calidad.

No hemos de esforzarnos en demostrar lo que está en la conciencia de todos: esto es, que nuestro pescado, especialmente el de la costa atlántica, es el mejor del mundo; le poseemos en calidad y en cantidad, y así se explica que del mar vivan tres millones de españoles, y que por nuestra costa del Norte, Noroeste y Suroeste, se hallen repartidas más de 4.000 fábricas de conservas y salazones de pescado, de las que 1.600 pertenecen a este magnífico, soberbio, colosal... y un poco desatendido puerto de Vigo, que si bien la Naturaleza le ha dotado con toda esplendidez, dándole condiciones acaso no igualadas por ningún otro puerto del mundo, hemos de confesar que los hombres—aquellos que han debido y podido hacer

secundado en la forma y medida que sus necesidades demandan. Estos problemas de Vigo, de los cuales nos hemos de ocupar muy pronto, nos alejan del propósito que nos hemos formado hoy, o sea de la forma en que puede ser reducido el déficit comercial de nuestro intercambio con los Estados Unidos. Volvamos, pues, a nuestro tema, y veamos cuáles fueron nuestras exportaciones de «Conservas finas de pescado» en el primer semestre del año 1926, haciendo una mayor a menor, para demostrar que los Estados Unidos de Norteamérica no ocupan el lugar que corresponde a su capacidad consumidora, lo que se debe a las barreras arancelarias, aunque admitamos que pueden ejercer su influencia competencias mercantiles a base del empleo de aceites de calidades inferiores, como el de cacahuet, algodón y otros, de precios más asequibles que el de oliva.

Esas exportaciones fueron las siguientes:

	Pesetas.
Italia.	3.856.980
Argentina.	2.433.808
Cuba.	1.443.793
Méjico.	1.315.835
Colombia.	860.060
Bélgica.	595.630
Uruguay.	496.715
Chile.	404.425
Venezuela.	398.310
Holanda.	374.277
Filipinas.	204.845
Perú.	189.540
Alemania.	160.982
Brasil.	151.712
ESTADOS UNIDOS.	149.872

En rama tan importante de nuestro comercio como son las «conservas finas de pescado», del que para abastecimiento interior sólo precisamos el 25 por 100 de nuestra producción, ¿es el lugar señalado por los datos oficiales el que corresponde a una nación de la importancia de los Estados Unidos de Norteamérica? Creemos sinceramente que esa cantidad de 149.872 pesetas es cifra de ex-

tremada pequeñez, y que un estudio con la alteza de miras que es característica del Sr. Castedo, que con tanto acierto viene desempeñando el importante cargo de vicepresidente de nuestro Consejo de la Economía Nacional sabrá elevarla en consonancia con la necesidad que supone el tener que exportar el 75 por 100 de nuestra producción en esta materia, al propio tiempo que puede ser hallada la fórmula equitativa de un más acentuado equilibrio de nuestro comercio con el de los Estados Unidos de Norteamérica. Una más suave pendiente en ese desnivel, nos la puede dar una rebaja de 50 por 100 en el Arancel vigente, y así conseguiremos valorizar nuestra riqueza pesquera, harto necesitada de esa valorización, pues en modo alguno puede servirnos de antecesor el que en Madrid se cotice el kilo de merluza a cuatro pesetas, cuando en los puntos de origen, como por ejemplo, la Lonja del Pescado, en Vigo, la cotización es «de una peseta con sesenta céntimos».

Esa valorización es necesaria, indispensable, si de esa enorme riqueza que el mar nos proporciona queremos tener los debidos frutos, y para que automáticamente surja, precisa de la acción tutelar del Gobierno, para que desaparezcan las barreras arancelarias que ponen trabas a su exportación.

Lo que es, cuanto significa y representa esta riqueza nacional, nos lo puede decir un solo pueblo de nuestro extenso litoral, y con ello hacemos referencia a Vigo, con sus 1.600 fábricas de conservas de pescado, sus 400 barcos de vapor pesqueros, sus 500 embarcaciones de remo y vela, dedicadas a la misma actividad, y los 25.000.000 de pesetas que anualmente importan las pescas que se hacen en este puerto.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Noticias políticas

El presidente a Madrid

Esta mañana llegaron a Madrid el jefe del Gobierno y los ministros de la Gobernación y de la Guerra.

Regreso de ministros

El ministro de Hacienda Sr. Calvo Sotelo, se propone dar por terminado su viaje en la próxima semana y regresar a Madrid el miércoles o jueves.

El ministro de Fomento conde de Guadalquivir, regresará de Zarauz mañana domingo.

Por los ministerios

Ha conferenciado con el secretario general del ministerio de Estado, señor Almeida, el encargado de Negocios de Colombia.

El ministro de Gracia y Justicia recibió en su despacho la visita del ministro de Marina.

Visitas de don Galo Ponte

Durante su estancia en Santander, el ministro de Gracia y Justicia visitó los Juzgados de Cabuérniga, Cabezón de la Sal, Santillana del Mar, Laredo y Ramales y las penitenciarías del Duero.

Al regreso, en automóvil se detuvo en Sedano, Aranda de Duero y Roa. Desde el día primero del corriente mes lleva recorridos unos 10 o 12 Juzgados.

Próximo Consejo

Es probable que el martes próximo se reúnan los ministros en Consejo.

El presidente del Consejo, marino honorario norteamericano

SANTANDER. — El presidente del Consejo ha visitado el crucero norteamericano «Detroit», acompañado del teniente coronel Sr. Almagro y del comandante señor Monis.

Fué recibido en el portalón por el capitán del buque, que tuvo para el presidente las mayores atenciones. El general Primo de Rivera visitó todo el crucero y felicitó a la oficialidad por el magnífico estado de los servicios.

Fué nombrado el jefe del Gobierno marino honorario de la escuadra norteamericana, y como tuvo necesidad de llenar ciertos documentos para su enrolamiento, al llegar a la casilla en que se exige bu-

na conducta, ofreciéronse, para garantizarla, el embajador de los Estados Unidos, mister Hammond, y el de España en Washington, Sr. Padilla. El incidente fué celebrado con aplausos y algazara, y durante toda la visita del presidente del Consejo al buque, se puso de manifiesto el excelente humor de los marinos norteamericanos.

Los visitantes fueron obsequiados con café, cigarrillos y pastas, no ofreciéndoseles ninguna bebida alcohólica en respeto a la ley Seca de los Estados Unidos.

Antes de salir el general Primo de Rivera para Madrid, dedicará dos magníficos retratos suyos, reproducción del que le hizo el famoso pintor húngaro Laszlo, a los embajadores Mr. Hammond y señor Padilla, en recuerdo de la ceremonia celebrada a bordo.

EXPOSICION DE RUECOS

AUXILIARES DE VETERINARIA

Recientemente ha sido publicado el nuevo Reglamento para los Servicios de Cría caballar; en él se organiza el personal de Remonta, y se premian sus buenos servicios, concediéndoles aquellas mejoras a que se han hecho acreedores por su constancia y laboriosidad.

Sabemos que muy en breve será publicado el nuevo Reglamento de Herradores y Forjadores Militares. Ignoramos su orientación, y si alguna mejora se concede a este benemérito personal; pero el solo hecho de recopilar todo lo legislado desde la creación de este Cuerpo, despejando el maremágnum de disposiciones dictadas, supone algo que hay que agradecer.

Leemos con agrado el Reglamento que para el servicio de Veterinaria en campaña se ha publicado recientemente. Consta éste de 138 artículos, divididos en VII capítulos: en su artículo 4.º, apartado a), menciona a los obreros herradores militares como personal auxiliar de ejecución; el artículo 43, al hablar de «Hospitales veterinarios fijos», menciona en primer término, como personal auxiliar, a los herradores.

Nosotros, que tanto hemos luchado por que se dote al profesor veterinario de un auxiliar capacitado y estable, en quien pueda depositar su confianza, abogamos una vez más por que al obrero herrador se le conceda la denominación de Auxiliar de Veterinaria, se les unifique y haga depender de la Sección de Sanidad, y se premien los años de servicio, dentro de la única categoría de auxiliar.

Con verdadera ansiedad deseamos conocer el nuevo Reglamento de herradores y forjadores militares, y en tanto llega este momento, abrimos un paréntesis que cerraremos a su vista, para proseguir después nuestra labor en razonados ruegos.

VICENTE

Telegramas del extranjero

EN HONOR DE UNOS AVIADORES MILITARES

LONDRES. — El propietario del restaurante español «Martínez» ha obsequiado con un almuerzo a los aviadores militares españoles comandante Gallarza y capitanes Del Val, Puerto y Ruiz de Alda, invitando también a muchos miembros de las colonias española y sudamericana.

La comida tuvo carácter de gran cordialidad. Los aviadores estarán en Londres hasta mañana, regresando después a España.

Aunque el viaje no tiene carácter oficial, dichos aviadores han aprovechado las vacaciones para venir a Inglaterra a estudiar aspectos del vuelo alrededor del mundo que, con el comandante Franco, piensan efectuar.

En su estancia en Inglaterra han visitado muchos aeródromos, especialmente civiles, conociendo y estudiando los últimos adelantos británicos de navegación aérea.

Probablemente, el vuelo proyectado se verificará en la próxima primavera, iniciándose en España, atravesando el Atlántico, hasta Nueva York; siguiendo a la Habana, Méjico, California, ignorándose si proseguirán a Honolulu o utilizarán otra ruta.

Para este vuelo se servirán de un Super-Dornier, que se construirá en la nueva fábrica de Cádiz, con material y obreros españoles. Ignórase también la marca de los cuatro motores que el hidroavión necesitará.

MANIOBRAS MILITARES

LONDRES. — El corresponsal del «Daily Express» comunica que se están efectuan-

do grandes maniobras italianas en el Norte de Italia. Dichas maniobras son realizadas por tropas alpinas.

UN ARTICULO ELOGIOSO PARA UN PINTOR ESPAÑOL

PARIS. — Comentando el ascenso a comandante de la Legión de Honor del pintor español Sr. Beltrán y Masses, organizador de la Exposición internacional de Burdeos, el periódico «Comœdia» escribe:

«Todos los amigos y admiradores de este excelente artista, celebran con alegría esta prueba de reconocimiento que nuestro país le ha testimoniado, no solamente por la organización de la Exposición de Burdeos, sino por las pruebas de afecto que nos ha dado en diversas ocasiones.»

BOTADURA DE UN CRUCERO

BERLIN. — El día 20 del actual tendrá lugar, en Kiel, la botadura de un crucero, que se denominará «Karlshaven», y cuyas características son análogas a las del famoso «Emden», o sea: 174 metros de eslora por 15,40 de manga y 6.000 toneladas de desplazamiento.

Conforme al Tratado de Versalles, estará armado con quince cañones de 15 centímetros, colocados en torrecillas; siete de ocho y cuatro tubos lanzatorpedos.

Tendrá una tripulación de 500 hombres. Los barcos del mismo nombre fueron hundidos durante la gran guerra.

El primero, después de operar en las costas de la India y el Brasil, donde echó a pique a diez y siete buques, fué destruido por una explosión, y el segundo, fué hundido en Scapa Flow.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 19

4 por 100 Interior

Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Diferencia.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,90
Serie B.	82,00
Serie A.	82,00
Serie G y H.	82,00
Diferencia.	00,00

4 por 100 A. Orientación

Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferencia.	00,00

4 por 100 Amortizable 19

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferencia.	00,00

Amortizable de Madrid

E. Interior 4 por 100	00,00
Exterior 4,5 por 100	00,00
D. Obras 4,5 por 100	00,00
V. M. 1914, 5 por 100	85,50
V. M. 1918, 5 por 100	00,00
V. M. 1923.	00,00

Asignadas

Banco de España	650,00
Banco Hipotecario	460,00
Banco Hispano-Americano	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central	78,50
Banco Español Río de la Plata	221,00
Tabacos.	20,00
Explosivos.	00,00
Azucareras preferentes	105,00
Azucareras ordinarias	40,00
Alto Hornos de Vizcaya	000,00
Duro Felguera.	57
M. Z. A.	520,00
Noria de España.	500,00
Alto de España.	000,50
Industria.	000,00

Método de cálculo

Pesos	23 35
Libras esterlinas.	28 81
Francos suizos.	114 82
Liras.	32 3
Dólares.	5 93
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha señalado.

DEFENSA NACIONAL

LOS INSTITUTOS ARMADOS

En el arte militar, en los procedimientos, sistemas, realmente no pueden establecerse reglas fijas para aplicarlas en la guerra, en el acto del combate, pues sólo puede tomarse como punto de apoyo para la acción guerrera lo que la historia nos dice de hechos realizados y la experiencia del jefe que manda para saber aplicar oportunamente aquellos conocimientos estratégicos y tácticos con la modificación que le imprima su inspiración, carácter y acierto en el mando.

Para poder conseguir el objeto deseado contra el enemigo, lo primero que debe averiguar el jefe de un Ejército en campaña es el sitio más débil de las defensas que tiene que atacar, para conseguir el mayor daño posible y desmoralizar al contrario con la sorpresa, por lo vigoroso del ataque y el heroísmo de las tropas, conducidas con acierto y seguridad que dan la capacidad física dada a los soldados.

Es de alta conveniencia al mando tener en cuenta el terreno y el espacio en que se desenvuelve la acción, el estado atmosférico, el abastecimiento de víveres y de servicios sanitarios y que la moral de las tropas no tenga merma ni quebranto alguno.

Todo general con mando inculcará en sus tropas, según repetidamente hemos dicho, el espíritu de iniciativa, de la ofensiva y de la audacia, así como de la solidaridad y el compañerismo.

El éxito alcanzado por los alemanes en su guerra con los franceses, en 1870, obedeció, sin duda, a la perfecta instrucción que tenían los oficiales y sus tropas, tanto en el orden físico como en el intelectual.

La cultura de los oficiales debe ser lo más amplia posible, pues si a los soldados y clases se les exige que sepan de memoria las obligaciones del centinela y las que le correspondan por su empleo, mucho más necesario es a los oficiales tener una cultura sólida y extensa, teniendo en cuenta que, actualmente los soldados se presentan muy instruidos, y algunos con carreras facultativas (los cuantos), y, por tanto, obran con más inteligencia y voluntad, unidas, claro es, a un mayor concepto del honor y de la dignidad, razones que obligan más al oficial a poseer una extraordinaria cultura, y además a conocer con verdadero dominio todo lo que deben saber las clases y soldados, así como todas las leyes y reglamentos militares, porque es evidente que si todos los oficiales se ajustan lo más posible a las reglas establecidas sobre la guerra en «táctica» y en «estrategia», la actuación y movimiento de las tropas resultará más armónica, y se obtendrá mayor eficacia que procediendo los oficiales libremente por impresión del momento, porque así pueden ocurrir dudas y trastornos, determinándose con ello fraccionamientos de las fuerzas, y otros peligros difíciles de enumerar; por esto, en cuanto sea posible, se tendrá en cuenta el Reglamento de campaña.

El oficial ha de tener muy presente que el papel de instructor ha de cambiarse en la guerra por el de conductor de los soldados que él mismo instruyó para la lucha.

C. DEL RIO GENAL

CIRCULARES DE GUERRA

Hojas de servicios

Con el objeto de dar mayor rapidez y facilidad al trámite de instancias, se resuelve que en lo sucesivo no acompañen los Cuerpos y dependencias, a las que cursen, copia de la hoja de servicio ni de ninguna de sus subdivisiones, limitándose a remitir un certificado autorizado por el jefe principal en que consten los datos que puedan influir en la resolución.

También se dispone que cuando en algún Centro sean precisos datos de las hojas de servicio se pidan a los que en que radiquen, especificando cuáles han de ser, y si fuese necesario consultar la hoja se pedirá la copia que en el Cuerpo existe, devolviéndola a la mayor brevedad, en la inteligencia de que aunque el interesado cambie de destino no se remitirá su hoja matriz al nuevo ni se dispondrá de ella por ningún concepto mientras no sea devuelta la citada copia. Se exceptúan de los preceptos anteriores los casos que con arreglo al artículo 427 del Código de Justicia Militar han de repetirse completas; pero la Comisión encargada de redactar el proyecto de reforma de este texto legal estudiará su reducción al mínimo posible.



CAGANCHO SALE ESCOLTADO POR LA GUARDIA CIVIL

TOLEDO.—Con un lleno completo, se ha celebrado la corrida de feria, con seis reses de Sallillo, que resultaron mansurronas para las cuadrillas de Belmonte, Niño de la Palma y Cagancho.

Primero. Belmonte veroniquea despegado, y termina con una rebolera torerísima, que se aplaude. En banderillas, un buen par de Rerre a toro parado.

Belmonte realiza una faena valiente y de inteligencia. Da dos pichazos y una estocada, aprovechando; un descabello difícilísimo, pues el toro tiene en las nubes la cabeza. (Un aviso.) Otro descabello con la puntilla y agarrado a un pitón. (Palmas y pitos.)

Segundo. Pequeño, astifino, sale con muchos pies. El Niño lo lancea movido. Nada en varas. El Niño toma las banderillas, y pone un par al cuarto; intenta repetir, pero el toro, incierto, pasa sin clavar. El matador, desiste. Inicia la faena con pases de tanteo, seguidos de otros inspidos, en los que intercala algunos naturales y pecho buenos. Tres pichazos, echándose fuera. El público protesta contra la intervención del peonaje. Otro pichazo, huyendo, y el toro se acuesta. Lo levanta el puntillero; más mantazos, y, al fin, aburrido, se acuesta definitivamente. (Pitos.)

Tercero. Pequeño, bravuconillo. Cagancho lo lancea con su toro especial. Banderillea los de tanda, sin relieve. Cagancho inicia dos veces la faena por naturales soberbios; pero el toro se arranca, y sufre un desarme. Cagancho se descomponen, y da una serie de mantazos inverosímiles, en franca huida. Pincha cuatro veces. (Escandalazo. Un aviso.) Cagancho sigue haciendo cosas absurdas. (Otro aviso.) El toro persigue al matador, que está en franca huida. (Tercer aviso, y el toro, al corral. Bronca indescriptible.)

Cuarto. Grande, poderoso, con trazas de perfecto buey; sale suelto y huido, por lo que Belmonte no puede hacer nada. Lo banderillea bien Viruta y Rerre. Belmonte de rocha sabiduría y valor con el toro, al que de buey lo convierte en lidiante. Realiza una preciosa faena pegado a los pitones, con desplantes, pases estupendos y molinetes soberbios. (Bravo y olés.) Acaba con una estocada hasta el puño, de efecto fulminante. (Enorme ovación, con lluvia de sombreros. Cuatro moros de la harca de López Bravo, que presencian la corrida desde un tendido, arrojan al matador sus «talibaks». Belmonte saluda desde los medios. I. jas y el rabo.)

Quinto. De bonita lámina, pequeño El Niño de la Palma lo lancea valiente. (Aplausos.) El Niño, solo, realiza en los medios una faena valiente, artística y tranquila; cita a recibir y, aguantando, clava una estocada. (Aplausos y saludo desde los medios.)

Sexto. Pequeño, bravo y noble. Se arrojan dos capitalistas, que tolean a placer; uno es empujado, y pasa a la enfermería. Nada en varas ni en banderillas. Cagancho se dispone dar el pase de la muerte. Da el toro una arrancada, y el matador se descompone y arroja los trastos. Da luego unos mantazos absurdos, con un pánico inexplicable, y varios pichazos en franca huida. Descabella. (Bronca formidable.)

Cagancho sale escoltado por la Guardia civil.

PARTE FACULTATIVO

TOLEDO.—Terminada la corrida, ha sido facilitado al público el siguiente parte facultativo sobre la cogida del espontáneo que se arrojó a la plaza.

«Durante la lidia del sexto toro, ha sido curado en esta enfermería un individuo llamado Florencio Ruiz Valverde, de treinta y ocho años, natural de Sevilla, con una herida por asta de toro en la región lateral derecha del tórax, al nivel de la cuarta y quinta costillas, de diez centímetros de extensión superficial y penetrante, con dos trayectorias: una hacia arriba, hasta la primera costilla, por debajo del pectoral mayor, y otro hacia adentro y arriba, con perforación de la pleura y pulmón; fractura de la costilla antes citada, así como de una erosión en el tercio superior, cara interna, del muslo izquierdo y de una contusión en el codo del mismo lado. Pronóstico gravísimo.—Doctores Moreno y Perezagua.»

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Mañana se celebrará un gran novillada, lidiándose seis novillos de la ganadería de D. José Martinho Alves do Rio y dos de la del excelentísimo señor duque de Tovar, por los espadas Alfonso Gómez (Finito de Valladolid), Juan Cabeza, Lorenzo Latorre y José Blanco (Blanquito), de Sevilla, nuevo en esta plaza.

La corrida empezará a las cinco y media.

Reforma en el vestuario

Establecido el uniforme único, y suprimido el de paño azul para todas las guardias, con excepción de las de Madrid, Sevilla y Barcelona, parece conveniente crear un distintivo que sirva para que la tropa en los días señalados como de gala, lo use, en sustitución de las prendas suprimidas.

Limitándose, por ahora, a la prenda de cabeza, que con más frecuencia ha de emplearse en la vida de guarnición, se ha dispuesto que, en lo sucesivo, se use por todos los Cuerpos del Ejército una escarapela de los colores nacionales que irá cosida en el centro de la boina y una borla de la forma y dimensiones que después se dice.

La escarapela se usará constantemente en dicho cubrecabeza, y la borla tan solo cuando se vista de gala.

La boina con la escarapela que ahora se le agrega, continuará siendo prenda menor, y la borla, en cambio, será considerada como prenda mayor. Ambas tendrán las características generales siguientes:

Escarapela

Estará formada por una cinta de sedalina de los colores nacionales, de 25 milímetros de anchura, cosida a la boina por todo su contorno y convenientemente fruncida para formar la escarapela de 5,5 cm. de diámetro.

En su centro va cosido un botón del color de la borla, para los Cuerpos en que haya de ser de uno sólo, y para los de Intendencia y de Sanidad con un círculo blanco interior central de diámetro aproximado a la mitad del botón, siendo azul o rojo el resto, según el color que corresponda en cada caso.

Este botón, de 15 mm. de diámetro, será de corozo, de pasta o de cualquier materia equivalente, pero sin asa ni parte metálica alguna; su anverso será en forma de casquete esférico y con el escudo de España estampado, y en el reverso tendrá un saliente con un orificio de bordes redondeados para dejar paso al hilo conque ha de ir cosida la escarapela sin que se rompa.

Borla

Se formará con 80 cordones de 2,00 mm. de diámetro y de 18 cm. de longitud, medidos desde la cabeza de la misma. Cada cordón estará formado por dos cabos torcidos en torzal, y su primera materia será seda artificial. La cabeza de la borla estará formada por los mismos cordones convenientemente trenzados, para que su diámetro alcance 2,5 centímetros. De esta cabeza parte un cordón en forma de lazada, teniendo ésta 12 centímetros de longitud, y que servirá para sujetarse en el botón de la escarapela.

Para distinguir unos Cuerpos de otros, tanto los botones como las borlas, irán teñidos en los colores siguientes:

Estado Mayor: Azul.

Infantería: Regimiento de línea, encarnado; de Cazadores, verde oscuro.

Caballería: blanco.

Artillería: amarillo.

Ingenieros: morado.

Intendencia: azul y blanco.

Sanidad: rojo y blanco.

Los Cuerpos solicitarán de la Junta Central de Vestuario, para que ésta lo tengan en cuenta al anunciarse los primeros concursos de adquisición de prendas, el número de escarapelas y borlas que considere necesario para completar su dotación.

Los soldados acogidos a los beneficios del Capítulo XVII del vigente Reglamento de reclutamiento, empezarán a usarlas al mismo tiempo que el resto de la tropa de sus Cuerpos respectivos, y, desde luego, todos los que verifiquen su incorporación en el próximo llamamiento.

Para los efectos de reclamación del importe del aumento de valor de las prendas del vestuario a que obliga lo que se determina en esta disposición, se valorará en 0,25 pesetas la escarapela, con su respectivo botón, y 1,50 la borla para gala.

Por este ministerio se facilitará a los capitanes generales y comandantes generales de África una boina tipo con su correspondiente escarapela y un juego de bonotes y borlas de los distintos colores que se establecen para todos los Cuerpos.

El veraneo regio

LLEGADA DE UN CRUCERO NOROCCIDENTAL

SANTANDER.—Ha entrado en este puerto el crucero norteamericano «Detroit», que saludó con salvas al pasar frente al Palacio de la Magdalena. La tripulación formó en cubierta, y se tocó la Marcha Real española.

Presenciaron la entrada los Infantes don Jaime, D. Juan y D. Gonzalo. El comandante de Marina del puerto y el embajador de los Estados Unidos pasaron a bordo para cumplimentar al comandante del buque, el cual visitó a D. Alfonso. El «Detroit» permanecerá aquí hasta el día 27, en que zarpará para Huelva, con objeto de asistir los tripulantes, en La Rábida, a la inauguración del monumento al descubrimiento de América.

UN BAILE

SANTANDER.—En el Palacio de la Magdalena se ha celebrado el baile con que obsequian los Reyes a las familias aristocráticas de la localidad y forasteras.

Asistieron los embajadores de los Estados Unidos y de Alemania; duques de Santoña, Léera y Alba; marqueses de Torres de Mendoza, Carisbrooke y Villabragima; condes de la Maza, Maceda y Puerto, y otros nobles.

El Palacio ofrecía aspecto deslumbrador. La orquesta Romallí amenizó el baile en el salón azul.

La Reina y la Infanta doña Beatriz lucían «toilettes» espléndidas, y estaban radiantes de belleza.

También asistieron a la fiesta el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera; el duque de Tetuán, y sus ayudantes, y los oficiales de los buques «Detroit» y «Méndez Núñez».

El «buffet», establecido en el comedor de gala, estaban concurridísimos, y los jardines, iluminados, presentaban un aspecto fantástico.

EL PUEBLO DE SANTILLANA REGALA UN PALACIO A LA INFANTA PAZ SANTANDER.—Hace unos días, fueron

los Reyes, con el conde de Güell, a visitar el palacio que el pueblo de Santillana regala a la Infanta Paz.

Cumpliendo el encargo del Rey, el alcalde de aquella villa transmitió por telégrafo a la Infanta los deseos de Santillana, y ha recibido el siguiente telegrama: «El modo tan español, tan castellano y tan montañés de pedir su consentimiento al Rey antes de ofrecerse lo que fué el sueño de toda mi vida, aumenta mi alegría y agradecimiento al aceptarlo.—Infanta Paz.»

El alcalde ha publicado un bando comunicando al pueblo la grata nueva, y termina con estas palabras: «Oportunamente os comunicaré la llegada de nuestra Infanta, para que el pueblo la tribute un recibimiento digno de quien, habiendo nacido en el Alcázar de Madrid y vivido en el Palacio del Rey de Baviera, nos dice que fué ilusión de su vida habitar una cualquiera casa de nuestra querida villa.»

PARA ASISTIR A LA BODA DEL PRINCEPE GABRIEL

SAN SEBASTIAN.—Los Infantes D. Carlos y doña Luisa han visitado algunos comercios, efectuando compras.

Hoy saldrán para París, con objeto de asistir a la boda del Príncipe Gabriel.

LA VIGILANCIA SANITARIA EN LA ESCUELA

El gobernador civil de la provincia de Madrid ha dado unas interesantes disposiciones acerca de higiene escolar, en una circular que ha publicado.

Ha ordenado una visita trimestral a las escuelas por los inspectores municipales de Sanidad, para que de cada uno de los alumnos se haga una ficha sanitaria, separándose a los escolares que padezcan contagios, y revisando también los locales de las escuelas, a fin de que reúnan las condiciones higiénicas necesarias.

Cacería de camellos

SEVILLA.—Varios aviadores de la base de Tablada efectuaron ayer un vuelo sobre la Isla Mayor, del Guadalquivir, donde en una finca de gran extensión existe desde hace tiempo una manada de camellos, al parecer, descendientes de una pareja que en el siglo pasado fué regalada a la condesa de París y que se empleó en el acarreo de materiales para la construcción del faro de Chipiona. La pareja quedó abandonada después en aquellos parajes y se reprodujo la especie considerablemente, hasta el punto de que hoy existen cincuenta o sesenta ejemplares perfectamente aclimatados.

En uno de los aeroplanos iba el general Soriano.

A los aviadores se unieron otras conocidas personas de Sevilla, y todas juntas organizaron una cacería a lazo, consiguiendo apresar a ocho camellos, que fueron reducidos en un corralón. Se trata de organizar otras excursiones para apresar a los restantes camellos y, luego de domesticarlos, dedicarlos al arrastre y transporte de materiales.

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 22 del actual, a las 23,15 saldrá de Madrid un tren especial que pasando por Alcazar a la 1,47 y por Albacete a las 4,53, llegará a Alicante a las 9,30 del día 23.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta de tercera clase a los precios siguientes: Desde Madrid pesetas 36,05; desde Alcazar, 25,90, y desde Albacete 14,95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase de 90 asientos o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición a este número.

Los billetes se expendrán: En el Despacho Central de Madrid, durante los días 19, 20 y 21; y el mismo día 23 hasta las 12; en la estación de Madrid-Atocha, desde las 12 a las 18 del citado día 22, y en las estaciones de Alcazar y Albacete—en el supuesto de existir plaza disponible—desde las 19 hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el día 1 de septiembre próximo a las 23 para llegar a Madrid el 2 a las 9,40.

Barcelona

BARCELONA.—Próximamente, la Empresa de ferrocarriles de cremallera de Cataluña emprenderá los trabajos de construcción de un funicular a Cinestrelles (Pirineos) y otro hasta Puigmal, que es el pico más alto de los Pirineos catalanes, pues tiene 3.010 metros de altura. En cinco horas podrá irse desde Barcelona hasta el pico mencionado de Puigmal.

Por otra parte, está muy adelantado el funicular de Montjuich, y en vías de realización el de cremallera, que irá desde la estación de Ribas al interior de Nuria.

Se ha celebrado un banquete en honor del culto periodista y abogado D. Julián Clapera, por haber sido ascendido a secretario de la Tenencia de Alcaldía de Sarriá.

En la presidencia figuraban elementos directivos de las diversas entidades periodísticas de Barcelona. Asistieron numerosos periodistas de todos los diarios barceloneses. El acto ha constituido una sincera manifestación de afecto hacia el festejado.

La Junta directiva del Centro de cereales, legumbres y derivados ha dirigido al presidente del Gobierno y al director general de Abastos un telegrama de protesta contra la forma de ser distribuido el maíz importado, porque impide a los ganaderos modestos competir con los acaudalados.

En la Jefatura superior de Policía se ha facilitado una nota oficiosa, en la que se dice que el día 27 de julio se presentó en dicha Jefatura una denuncia contra D. Andrés Revert, firmada por dos ingenieros conocidos, en la que se acusaba al citado señor del delito de estafa de 14.000 pesetas, haciendo constar que aquél había hecho diversas proposiciones a los denunciantes en determinadas ocasiones y con motivo de ciertos negocios, exhibiendo documentos y cartas con membretes oficiales, después de entregar al citado señor los denunciados cantidades que ascienden a más de la cantidad denunciada.

En la misma nota se dice que el abogado Sr. Serrano Salvador, detenido el mismo día, lo fué por saberse en Barcelona que estaba procesado por un Juzgado de Madrid, al que, dada cuenta de la detención, respondió que, en efecto, el citado señor estaba procesado por el delito de falsedad y estafa; pero que se encontraba disfrutando de libertad provisional bajo fianza personal, extremo éste que no pudo ser comprobado antes de la detención del abogado de referencia.

Telegramas de última hora

Almuerzo a bordo del «Jaime I»
PONTEVEDRA.—El vicealmirante Roji ha obsequiado con un almuerzo a bordo del acorazado «Jaime I» a las autoridades y a los representantes de Sociedades de esta capital y de Marín, para corresponder a los agasajos dispensados a los elementos de la escuadra durante su estancia en dicho puerto.

Se pronunciaron brindis patrióticos. El sábado marcharán los acorazados, después de un mes de prácticas de tiro en Marín.

Volverán en la segunda decena de septiembre, coincidiendo con la visita del Rey, del marqués de Estella y del ministro de Marina al Polígono de Marín.

UNA CONTABLE DESFALCA 140.000 FRANCO

PARIS.—Madame Susana Paygon, de veinticuatro años de edad, que ejercía funciones de contable en unos almacenes de sedas, establecidos en la calle de Aboukir, donde ganaba 800 francos mensuales, encargada de girar fondos a las sucursales de provincias, ha venido durante tres meses falsificando cheques de la casa, por valor de 140.000 francos. El «negocio» ha sido descubierto por una de las sucursales, que presentó la correspondiente denuncia.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviaadoras.

PARDINAS.—A las diez y media, El chiquillo y los gavilanes.

PAVON.—Tarde y noche, París-Lyon-Mediterráneo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La princesa y el violinista, Noticiario Fox (especial), Llegada de Lindbergh a Nueva York, El mal de las esposas.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, B.

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.

DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pronto

Fuera ven usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Euzopio-Perpignan

Barcelona, Alicante, Algeiras, Niza, Marsella, Ginebra, París

El servicio Franco-Español es el primero en el mundo

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arrol

Alicante-Orán

Barcelona-Fez-Orán

Desde usted viajar por la línea regular y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

8.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas, mercancías, 200.000 toneladas, 7.000 toneladas de correo

El servicio es el más seguro

El servicio es

El servicio es el más seguro

En París 79, AVENUE MARCHAN.

En Madrid ALBAÑI, Ca. E. a 100 m.

En Barcelona CALLE DE SERRA, 10.

En...

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Trayectos directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 19,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 48.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Se solicitan presupuestos

Teléfono

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de joya, trufados, perlas, papas de Montebello y toda clase de platos, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID