

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Sección telegráfica: SIAMUNDO

## PROGRESOS DE LA CIENCIA

### Los caballeros del aire

#### VUELOS DE ENSAYO DEL «MISS COLUMBIA»

LE BOURGET.—Levine ha efectuado un vuelo de un cuarto de hora con Drouhin, a bordo del «Miss Columbia».

Drouhin se mostraba muy satisfecho de este vuelo de ensayo. Levine no perdía su fama habitual. Los dos asociados parecen esta vez completamente reconciliados.

#### UNA MILLONARIA QUIERE ADQUIRIR EL APARATO

LE BOURGET.—Drouhin ha efectuado un segundo vuelo de ensayo, muy satisfactorio, llevando de pasajera a la millonaria norteamericana miss Poli. Al desender del aparato, ésta ha manifestado a Levine que está dispuesta a adquirir el avión en 15.000 dólares para efectuar el vuelo Nueva York-París.

#### ENSAYO DE UNA HELICE METALICA

LE BOURGET.—El «Pájaro Tango» ha ensayado una hélice metálica que se le ha prestado, en espera de que se termine la fabricación de una del mismo tipo. El vuelo del «Tango», completamente satisfactorio, ha durado un cuarto de hora.

#### EL VUELO DE UN RUJO

MOSCOU.—Ha salido el aviador Volchitzki, a bordo de un aparato de construcción rusa, para efectuar un viaje circular por la Europa occidental, con el itinerario siguiente: Moscú, Riga, Koenigsberg, Praga, Viena, París, Berlín, Copenhague, Estocolmo, Leningrado y Moscú.

#### REGALO DE AEROPLANOS AL ESTADO

ROMA.—La ciudad de Turín ha contestado al llamamiento del Aero Club italiano a las noventa y dos provincias italianas, para regalar cada una de ellas un aeroplano a las fuerzas aéreas italianas. El Aero Club

de Turín, partiendo del principio de que cada uno debe contribuir según sus medios, ha acordado regalar, no uno, sino diez aeroplanos. Esto representa un gasto de 1.200.000 liras, que se recaudarán mediante una suscripción, a la que cada habitante contribuirá con dos liras.

Se ha adoptado un nombre especial para los que se dedican a la labor de propaganda. Se les aplicará el nombre latino de «aerferin», que significa «uno que propaga la idea aeronáutica».

#### SUCESOS AEREOS

SAN LUIS.—El teniente Stomph Grand, amigo del aviador Lindbergh, ha caído a tierra desde un avión cuando efectuaba un vuelo.

El piloto del aparato resultó gravemente herido.

LONDRES.—Un avión de la línea comercial Londres-Amsterdam ha caído a tierra, poco después de salir de Croydon, con dirección a Amsterdam. El accidente se debe a la violencia del viento, que partió el gobernalle.

Ha resultado muerto un mecánico, y heridos siete de los once viajeros que transportaba el avión.

LEIPZIG.—En el aeródromo de esta ciudad ha ocurrido una terrible desgracia.

Al arrojar, desde una altura de 300 metros, un aeroplano que ha inventado un paracaidista, tiró con tal fuerza del cordón para abrirlo, que la tela se desgarró, y el infeliz aeronauta cayó al suelo, destruyéndose.

Este paracaidista había dado, en las ochenta y una pruebas que con él se habían realizado, un resultado altamente satisfactorio.

condecoraciones nacionales y extranjeras. Hace algunos años se retiró a este su pueblo natal, donde desempeñó la presidencia de la Cámara de Comercio, la Dirección de la Caja de Ahorro y Monte de Piedad y otros cargos. Fué también concejal, y durante el período que ostentó esa representación, fué aprobada por su gestión la pavimentación de la plaza de Quintana, que costó 30.000 duros y cuya realización se ajusta a un proyecto artístico que ha hecho de la obra motivo de admiración para propios y extraños. Su muerte ha causado sentimiento en la población.

#### El archiduque Guillermo Leopoldo

LERIDA.—Dicen de Viella que se espera la llegada del archiduque Guillermo Leopoldo, que va a pasar unos días de verano. El archiduque es tío del Monarca español.

### Han sido ejecutados Sacco y Vanzetti

BOSTON.—Han sido ejecutados los anarquistas italianos Sacco y Vanzetti. La ejecución se verificó en la noche pasada. El primero fué ejecutado a las doce y diez y nueve minutos, y el segundo, a las doce y veintiséis.

Madeiras, también condenado a muerte había sido ejecutado a las doce y nueve. Madeiras requirió los auxilios de un sacerdote católico.

N. de la R.—El crimen de que estaban acusados Sacco y Vanzetti se cometió hace más de seis años.

Un contramaestre de una fábrica de calzado y otro empleado de la misma fueron asesinados por cinco bandidos, que les robaron la suma de 15.000 dólares.

Tres semanas después, los manejos de Nicola Sacco, empleado en la fábrica aludida y de Bartolomeo Vanzetti, pescadero ambulante, llamaron la atención de la Policía. Se sospechaba que los dos italianos eran miembros de la banda que cometió el crimen, y, aunque, al principio, no se les acusó las contradicciones en que incurrieron acrecentaron las sospechas, y, por fin, se les hizo imputación formal.

El Jurado estimó culpables a los italianos, y fueron condenados a muerte.

Madeiras, ejecutado en la misma noche del 23, estaba condenado con anterioridad por otro delito de sangre, y se acusó del que había ocasionado la condena de Sacco y Vanzetti, con lo cual contribuyó no poco a las dilaciones que han sido características de este proceso. Como se sabe, la ejecución de los dos italianos ha sufrido un aplazamiento durante seis años. El último plazo fué de doce días, para intentar una nueva revisión, cuyo resultado ha sido adverso a los dos anarquistas.

## Noticias políticas

#### EL CONSEJO DE MAÑANA

Conforme se ha anunciado, mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Es casi seguro que el presidente salga al día siguiente para San Sebastián, y el ministro de Trabajo, a Lérida.

#### LA MARINA MERCANTE

El vocal de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación D. Ventura Morales Pérez conferenció con el ministro de Marina para gestionar una fórmula que resuelva la grave crisis por que atraviesa la Marina mercante, y por cuya causa se hallan parados forzosamente numerosos obreros.

#### CONFERENCIA DIPLOMATICA

El embajador de Alemania, que ha regresado de Santander, conferenció, en el ministerio de Estado, con el secretario general, Sr. Almeida, y con el jefe de la Sección política, conde de San Esteban de Cañongo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## MARRUECOS

#### SE ESTUDIA LA DEFENSA Y VIGILANCIA DE LAS COMUNICACIONES

TETUAN.—Con motivo de la reciente organización de esta zona, el general Berenguer ha ordenado el estudio de las posiciones que convienen para la defensa de los pasos obligados y vigilancia de las comunicaciones. Todo el territorio quedará constituido en líneas debidamente jalonadas, atendiendo a la parte militar y a la vida comercial.

La reorganización supondrá una economía importante de hombres y servicios, especialmente de Intendencia, siendo propósito del mando, que lo ha propuesto ya a la superioridad, la repatriación de las fuerzas expedicionarias de ese Cuerpo que vinieron de Madrid, Valencia, Zaragoza y Valladolid en abril último.

La Jefatura del sector ha dictado órdenes para el tránsito de camiones militares por Tetuán y sus carreteras, a fin de evitar congestiones, dado el aumento que ha tenido el servicio civil.

#### SE AGRAVA EL SULTAN DE MARRUECOS

PARIS.—Ha corrido en Casablanca el rumor de que el estado de salud de Muley Yusef era gravísimo.

En realidad, el Sultán tuvo en la noche de viernes al sábado una violenta crisis de uremia.

El residente general, M. Steeg, que actualmente se halla en Francia, fué avisado en el acto, y se dispuso a regresar a Marruecos a bordo del paquebote «Anfa»; pero, habiéndose amortiguado la crisis, y encontrándose en mejor estado el Sultán, M. Steeg ha telegrafado a Rabat que aplazaba su regreso.

Los familiares del Sultán continúan, sin embargo, muy inquietos, a causa de la gran debilidad del Sultán.

FEZ.—El Sultán sigue en el mismo esta-

do. Los médicos que le asisten han publicado un boletín, diciendo que el augusto enfermo ha pasado bien la noche, aunque sufriendo algunas molestias. Durante la mañana, su estado parecía satisfactorio, no obstante el calor y la humedad reinantes.

#### COLOCACION DE UNA LAPIDA EN RECUERDO DEL CORONEL MONASTERIO

MELILLA.—Regresaron de la isla de Alhucemas algunos invitados que fueron a asistir a la colocación de la lápida en el lugar donde encontró la muerte, durante el bombardeo del enemigo, el coronel D. Angel Monasterio.

#### PROYECTO DE UN IMPORTANTE CANAL DE ENLACE

MELILLA.—En el nuevo proyecto de puerto redactado por la Comisión de ingenieros figura el enlace del puerto con Mar Chica, por medio de un canal de cien metros de ancho, que permitirá disponer de una zona abrigada capaz para todas las necesidades.

El proyecto ha sido remitido a la superioridad, y sobre él se ha abierto una información pública.

#### INFORMACIONES Y NOTICIAS DE LA PLAZA Y EL CAMPO

MELILLA.—En la nueva organización del sector de Axdir, se convierte en campamento la posición de Tamasin, donde se establecerá una importante columna de tropas españolas e indígenas, al mando del coronel Jiménez Castellanos.

El día 2 marchará a Uxda Castro Girona, para devolver la visita que le hizo el «comandante» de aquel distrito. Le acompañarán su cuartel general y el cónsul asesor, señor Gabaldón.

La señora de Castro Girona organiza una tómbola a beneficio de la Cruz Roja, que se inaugurará en el parque de Hernández el 4 de septiembre.

## PROVINCIAS

#### El general Salcedo se encarga del Gobierno militar

BARCELONA.—Completamente restablecido de su enfermedad, se ha vuelto a encargar del Gobierno militar de la provincia el general D. Enrique de Salcedo.

#### El conde la Mortera

SAN SEBASTIAN.—Después de pasar el día de ayer en San Sebastián, ha marchado a París el conde de la Mortera.

#### Testigo de una boda

SAN SEBASTIAN.—El día 7 de septiembre es esperado en esta ciudad el señor Sánchez Guerra para asistir como testigo a la boda de una sobrina suya hija del Sr. Barroso. Después marchará a Francia, donde pasará una larga temporada.

#### El bailarín Nicolás termina sus cien horas

SAN SEBASTIAN.—Ha terminado sus cien horas de baile Charles Nicolás, calculándose que habrá hecho un recorrido de 495 kilómetros.

Pesa al terminar 81.500 kilogramos, y ha perdido, durante el baile, 3.100.

#### La Fundación Goyeneche

SAN SEBASTIAN.—El alcalde de Madrid celebró una reunión con el alcalde de San Sebastián y la Junta de la Fundación Goyeneche, la cual tenía unas diferencias con el Ayuntamiento de Madrid en lo que se refiere a la construcción del hospital que ha de hacerse con un importante legado del Sr. Goyeneche. Se ha llegado a un acuerdo perfecto y el asunto está ya en definitiva resuelto. Como consecuencia de este acuerdo, favorable para Madrid y para San Sebastián, se construirá en la corte un hospital, que, aunque tenga carácter municipal, llevará el nombre del fundador, Sr. Goyeneche.

El alcalde de Madrid fué invitado por el de San Sebastián a un almuerzo y después regresó a Biarritz. El alcalde de Madrid volverá el día 26 para saludar al jefe del Gobierno, y el día 30 regresará a la corte, donde, según ha dicho, tiene importantes proyectos que llevar a la práctica en plazo breve.

#### Exploradores ingleses

SANTANDER.—Ha llegado la patrulla de Exploradores ingleses, que manda el jefe mister Watieli. Esta patrulla estuvo en Madrid, desde donde se trasladó a Segovia en bicicleta. Los Exploradores hicieron el viaje desde Segovia a Santander en el rápido. Después de descansar salieron en bicicleta hasta San Sebastián, y así se proponen llegar hasta Suiza. Han sido muy agasajados los Exploradores ingleses por los de Santander.

#### Los acorazados españoles

VIGO.—Procedentes de Marín han llegado a este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», que vienen con objeto de aprovisionarse de 1.000 toneladas de carbón cada uno. Después continuarán su viaje a Coruña.

#### Regreso a Ferrol del buque escuela «Galatea»

FERROL.—En la semana actual regresará a este puerto el buque escuela «Galatea», terminando ya el viaje de instrucción con aprendices marineros.

#### Muerte sentida

SANTIAGO.—Ha fallecido D. Edmundo de la Riva Blanco, comandante de Ingenieros retirado.

Este jefe de Ingenieros había ingresado en la Academia con el número 1. Después fué profesor de la misma Academia y estuvo al frente de una sección del ministerio de la Guerra. Posesía diversas

## EXTRANJERO

#### LA DURACION DEL SERVICIO MILITAR EN BELGICA

BRUSELAS.—Habiendo caducado la proposición de ley relativa a la reducción del servicio militar depositada por el Sr. Vandervelde en 1922, reformando otra del señor Mathieu, un grupo de diputados colectivistas la han modificado ligeramente, y la han vuelto a presentar en la mesa de la Cámara.

Esta proposición fija en seis meses la duración del servicio.

#### LA LEGION AMERICANA EN AMBERES

BRUSELAS.—Dos mil setecientos legionarios americanos, que vienen a Europa para asistir a la Convención de la Legión Americana, que se celebrará en París, llegarán a Amberes los días 17 y 18 del próximo mes de septiembre, a bordo de los paquebotes «Monsir», «Montroyar» y «Pennland».

Después de una estancia de algunas horas en Bruselas, en donde depositarán flores en la tumba del soldado desconocido belga, los legionarios saldrán directamente para París.

Es posible que el general Pershing acompañe a este grupo de legionarios.

#### EL AUMENTO DE LA MARINA DE GUERRA

BERLIN.—La «Taegliche Rundschau» hace constar su satisfacción por el aumento de la flota alemana, dentro siempre del Tratado de Versalles.

Afirma que, además del crucero que acaba de ser botado, dentro de breves días serán botados otros dos, y en el próximo mes de octubre, otro, que será el famoso «Koenigsberg».

#### LA FEDERACION DE OFICIALES CONTRA EL SEÑOR GESSLER

BERLIN.—Los diarios «Kreuzer Zeitung» y «Deutsche Tages Zeitung» publican una

carta de protesta de la Federación de Oficiales del Ejército alemán contra la reciente disposición del ministro Sr. Geisler, relativa a los colores que deberán usar los miembros de la Reichswehr.

#### EXPLOSION A BORDO DE UN BUQUE DE GUERRA

KIEL.—A bordo de un buque de guerra se ha producido una explosión, a consecuencia de la cual resultaron dos marineros muertos y otro gravemente herido.

#### LICENCIAMIENTO DE TROPAS

ROMA.—Por decisión del Consejo de ministros de Italia, van a ser licenciados 170.000 soldados de diversos reemplazos.

#### DOS PERIODISTAS MUEREN DESPENADOS

MILAN.—Aurelio Castelli, director de un periódico de esta capital, y el cajero del mismo, han tenido la desgracia de despeñarse desde 2.000 metros de altura, cuando intentaban escalar la cumbre del monte Simón.

#### HOMENAJE DE LOS MARINOS FRANCESES

BUENOS AIRES.—Los marinos franceses han depositado coronas en las tumbas del general San Martín y del almirante Brown.

El ministro de Marina ha obsequiado con un banquete a los oficiales franceses.

#### LOS MARINOS ITALIANOS, EN JERUSALEN

JERUSALEN.—Se ha tributado en esta población un brillante recibimiento a los marinos italianos que, a las órdenes del almirante Ducci, visitan en la actualidad Palestina.

Los marinos han estado visitando el Santo Sepulcro.

El cónsul general de Italia en Jerusalén, Sr. Pedrassi, ha dado una fiesta en honor



de sus compatriotas, asistiendo todos los demás cónsules extranjeros y las autoridades eclesiásticas.

#### REORGANIZACION DEL EJERCITO

WASHINGTON. — El departamento de Guerra anuncia la reorganización del Ejército de los Estados Unidos, con objeto de que esté preparado en caso de guerra o de grave urgencia nacional.

#### LA DESAPARICION DEL GENERAL ZAGORSKI

VARSOVIA. — La «Gazeta Poranna Warszawska» anuncia que el manuscrito de las memorias del general Zagorski, el cual, durante la guerra, fué agregado al servicio austriaco de información, está oculto en sitio seguro, y que dichas memorias se publicarán en breve en varias lenguas. Se asegura que las memorias contienen revelaciones sensacionales sobre la actuación de cierto número de personajes polacos durante la guerra. Esta información del periódico de Varsovia ha causado grandísima sensación, porque en ciertos círculos se manifiesta la opinión de que la desaparición o el asesinato del general es obra de personas interesadas en que las memorias citadas no puedan aparecer.

## El veraneo rego

#### LOS REYES CLAUSURAN LA EXPOSICION DE GANADOS

SANTANDER. — Los Reyes fueron, en automóvil, a Torrelavega, a la clausura de la Exposición de ganados que se celebra en aquella ciudad, acompañando a las reales personas el marqués de Bendaña, el conde de Maceda y la Srta. de Carvajal.

Fueron los Reyes recibidos por el gobernador de Santander, las autoridades locales y los miembros de la Asociación de Ganaderos.

Después de visitar los pabellones, admirando los ejemplares de reses vacunas, se trasladaron a visitar una fábrica.

#### ENTREGA DE PREMIOS A LOS BALANDRISTAS

Por la tarde estuvieron los Reyes en el

Real Club de Regatas, entregando los premios a los vencedores de la última regata.

Sus Majestades fueron recibidos por todos los socios, que les aclamaron.

La Reina fué a la becerrada a beneficio del Asilo de Ancianos.

#### AUDIENCIA REGIA

SANTANDER. — El Rey recibió en audiencia al arquitecto inglés Mr. Arturo Stanley, al consejero de la Embajada argentina don Luis Lozada y al ingeniero de Minas don José Cabaña.

También fué cumplimentado por el agregado militar de la Embajada española en Washington, D. José Casapá, que se quedó a almorzar con el Monarca.

## La construcción de la Academia General Militar

Por Real orden del ministerio de la Guerra, se ha aprobado la distribución del crédito de 7.370.000 pesetas, cuyo gasto ha sido autorizado por Real decreto de 30 de julio próximo pasado, para las obras de la Academia General Militar, en la forma siguiente:

Presupuesto para el estudio y redacción del proyecto de Academia General en Zaragoza, aprobado por Real orden de 12 de agosto de 1927, 5.670 pesetas; proyecto de obras de preparación del solar, incluidos el 2 por 100 de imprevistos y el presupuesto complementario para su ejecución por subasta-concurso, 419.680 pesetas; proyecto para el alojamiento de la tropa y ganado afectos a la Academia, incluidos el retiro obrero y el 2 por 100 de imprevistos y presupuesto complementario, para su ejecución por gestión directa, 1.115.280; proyecto de edificios correspondientes a la Academia General Militar propiamente dicha, con inclusión del 2 por 100 de imprevistos y su presupuesto complementario para su ejecución por subasta-concurso, 5.789.360. Total suma igual al importe del crédito, 7.370.000 pesetas.

## El ferrocarril eléctrico de doble vía Vigo a Ginz de Limia a empalmar con el F. C. Zamora a Orense

Hablar de Vigo es hablar de su puerto, se ha dicho repetidas veces. Se comprende que así sea, por ser el puerto de Vigo el vivero inagotable de todas sus energías y de todas sus actividades. Es el de Vigo, según las estadísticas oficiales, el más importante en navegación transatlántica, y el primero de España como pesquero. Estas afirmaciones están justificadas con las cifras que arrojan los promedios de una entrada de 5.000 buques anuales, de los cuales 600 son grandes transatlánticos. Su flota pesquera se compone de unos 1.000 barcos de vario tonelaje, tripulados por 14.000 marineros, que anualmente arrancan de las entrañas del mar de 25 a 30 millones de pesetas.

La bahía de Vigo, con sus 11.238 hectáreas de superficie total; su longitud de 25 kilómetros, contenidos en la línea de su eje de Cabo Vicos a la playa de Cesantes, y sus grandes calados, aseguran a esta progresiva ciudad sus comunicaciones interoceánicas; pero el rudo batallar de los vagueses, de estos hombres que no conocen la ociosidad, y que tienen la legítima aspiración de colocar a su pueblo en la extrema vanguardia de la grandeza y la prosperidad, ha tiempo que han fijado su pensamiento en las comunicaciones terrestres, quieren acortar la absurda distancia de los 823 kilómetros que, por ferrocarril, les separa de la capital de la nación, y pretenden evitar los perjuicios grandes, enormes e incalculables que el deficiente servicio ferroviario actual les viene originando, lo que se evidencia si decimos que, en la imposibilidad de atender las necesidades que origina el tráfico de Vigo, la Compañía del ferrocarril del Oeste de España «se ve precisada algunas veces a cerrar las facturaciones por insuficiencia de los medios de que dispone».

Aunque para remediar estas deficiencias y evitar los perjuicios consiguientes al comercio e industria viguesa se ha pensado alguna vez en hacer una vía doble, son tantos y de tal naturaleza los obstáculos que la topografía del terreno opone, ya que ese ferrocarril está construido entre gargantas de

hecho preciso el abandono de los proyectos. Pero las necesidades se han mantenido latentes, y, ante la persistencia del mal, se buscó una solución, que, desde el primer momento, ha sido patrocinada por todas las fuerzas vivas de Vigo. Esa solución, única, salvadora, por la que aboga todo este pueblo, es el ferrocarril eléctrico de vía doble, que, partiendo de Vigo, y siguiendo la línea del Arnoya, empalme en Ginz de Limia con el proyectado ferrocarril de Zamora a Orense, línea que figuraba como ferrocarril nacional y, a lo que parece, ha sido cedida por el Estado a la Compañía del Ferrocarril del Oeste de España, que, dicho sea de paso, no comparte las aspiraciones de Vigo en lo que concierne al ferrocarril eléctrico de doble vía y su empalme en Ginz de Limia.

Este ferrocarril al Empalme, que figuraba entre los nacionales, fué, hace algunos meses, descartado de ese grupo en la eliminación que en el ministerio de Fomento hizo el Consejo Superior Ferroviario entre los clasificados como de urgencia y no urgentes. Se le ha considerado como «no urgente», y, a juicio—bien cimentado—de estos laboriosos vagueses, se ha padecido una lamentable equivocación, un oras error, que daña con perjuicios considerables los intereses de Vigo, a quien se considera seguramente servido con su actual ferrocarril a Orense, una vez que se haga el ya aprobado Zamora-Orense, y lo cierto, lo desgraciadamente cierto, es que Vigo, en la actualidad y en el futuro, si no es construido el ferrocarril eléctrico de doble vía al Empalme de Ginz de Limia, está mal servido, pésimamente servido, como lo demuestra el dato ya apuntado de que algunas veces la Compañía del Ferrocarril del Oeste de España se vea precisada a cerrar las facturaciones en Vigo por motivos de manifiesta insuficiencia.

A Vigo, como a Orense, interesa también la pronta subasta del segundo tramo del ferrocarril Zamora a Orense, subasta que ya se hubiera efectuado a no haberse interpuesto los intereses de Verín. De este tramo, el de Puebla de Sanabria a Orense, nos ocuparemos en artículo próximo.

## MARAVILLAS DE LAMAS Y FAKIRES

(Del libro «Maravillas históricas», de don Ricardo Ruiz Benites de Lugo. Precio, 8,50 pesetas.)

### II

Dejemos ahora que Jacoliot nos diga en «Le Spiritisme dans le monde», página 309, todo lo relacionado con la rápida germinación de plantas que ordinariamente tardan meses en desarrollarse:

«En uno de los viajes que hice a Benarés, trabé amistad con un afamado fakir, llamado Covindassamy. Quise comprobar su maravillosa acción sobre los vegetales, con la seguridad de sorprenderle alguna trampa, y se lo propuse. Con la indiferencia habitual en ellos, contestó:

—Estoy a tus órdenes.

—¿Me dejas escoger la tierra, la vasija y la semilla?

—La vasija y la semilla, bien; pero necesito tierra de un nido de hormigas blancas.

Trajo mi criado la maceta y varias semillas, y machacó entre dos piedras la tierra dura y de color blanquecino por el líquido lechoso que segregan las hormigas. Me quedé solo con Covindassamy; desleyó en agua lo que sirvió de vivienda a los himenópteros y recitó, mientras, conjuros, que no entendí.

Quando la creyó preparada, me pidió la semilla y trapos de una tela blanca. Al azar, escogí un grano de «papaya», y, con su permiso, le hice una señal, y se la entregué con unos metros de muselina.

—Pronto dormiré el sueño de los espíritus—me dijo—, y has de jurarme que no tocas ni a mi persona ni a la vasija.

Se lo prometí, y entonces plantó en el tiesto contenedor de la tierra, que parecía barro líquido, a la semilla y al bastón de siete nudos. Sirvióle éste de soporte para extender la tela. Luego se puso en cuclillas, colocó sus brazos en posición horizontal por encima de aquella y quedó en completa inmovilidad, que, a poco, se transformó en catalepsia.

Al principio, creí que ésta era simulada; pero no hay persona que resista cinco minutos en aquella violenta postura, que duró dos horas. Al terminar la primera, yo, que me había colocado frente a él, sentíme alucinado y mareado. No podía ser menos. Su mirada fija lanzaba efluvios magnéticos, y su cuerpo, desnudo casi y luciente, y reflejándose en el sol, eran causa de que comenzase a ver girar el tiesto, la tela y el fakir. Para evitar el caer en un estado que no me permitiera juzgar bien, me senté en un extremo del terrado, y no perdí de vista la inmóvil estatua de aquel ser humano.

Al pasar unas dos horas, oí un suspiro; le vi moverse, hizo una señal para que me aproximara y, cuando llegué, levantó la muselina, y me quedó asombrado, contemplando un tallo de papaya de veinte centímetros de altura, y adornado con hojas verdes. Covindassamy leyó en mi pensamiento un poco de duda, y movió los dedos en la tierra, que se había quedado seca, y, mostrándome con cuidado la raíz, me enseñó en una de las dos películas que estaban adheridas a ella la señal que había hecho.

Jacoliot se extiende después en consideraciones para demostrar que no pudo haberle engañado.

El viajero italiano Sr. Pascarella fué testigo ocular de lo que inserta el Sr. Otero Acevedo en «Fakirismo y ciencia», y que copia del número 197 del «Capitán Fracassan» (correspondiente al 20 de julio de 1899):

«Era un hombre hermoso, que parecía fundido en bronce. Con unos ojos... que no he podido olvidar nunca: negros, con mirada apagada. Lo dibujé mientras él, plantado en el suelo, y reuniendo en un vértice los tres bastoncillos de bambú, cubiertos todos con un chal viejo, formó una especie de campana. Me presentó una almendra, indicándome que hiciera en la cáscara una señal para reconocerla, y, apenas se la hubo dado, la enterró ante mi vista en una maceta que yo tenía, y, así dispuesta, colocó la maceta debajo de aquella campana. Entonces, él, la mujer y los hijos entonaron una monótona cantinela, acompañado con movimientos lentísimos de todo el cuerpo, y repitiendo la palabra «dolu! dolu!», alzando y bajando la voz.

Estaba a pocos pasos de distancia, y seguía con curiosidad operación tan extraña. Al poco rato, el fakir saca la maceta de la campana, mete los dedos en la tierra de aquella y me enseña la almendra para que la reconociera yo. En efecto, era la misma;

pero ya hendida y en germinación... Vueltas las cosas como estaban al principio, y transcurridos algunos minutos «dolu! dolu! dolu!», abrí enteramente los ojos, lleno de estupor. La yema de la almendra había llegado en su crecimiento a flor de tierra, con hojuelas desplegadas.

«Dolu! dolu! dolu!», y la planta había crecido diez centímetros.

«Dolu! dolu! dolu!» y el arbolito creció el doble, y echaba ya ramas y hojas... «Dolu! dolu! dolu!», y casi dudé del testimonio de mis ojos cuando el almendro adquirió tal altura y desarrollo de copa, que el chal puesto alrededor de las varillas de bambú no pudo contenerlo.

Después de eso nada podemos decir nosotros. Sin embargo, ya que tratamos de la India y de plantas, he aquí lo que ha visto Huc, y que nos relata en su obra citada.

«El árbol «kounboun», el árbol de las diez mil imágenes, este árbol, que a la Botánica le ha sido imposible multiplicar, yo le he visto, bien visto y perfectamente observado. Cada una de sus hojas, al abrirse, reproducen, ya una letra, ya una sentencia religiosa escrita en caracteres sagrados, y esas letras son en su género de una limpieza tan perfecta, que los talleres tipográficos de Didot no os ofrecen muestras más purificadas. Abrió las hojas que la vegetación se prepara a desarrollar, y descubríeis en ellas, próximas a desaparecer, las letras o las palabras diversas, que son la maravilla de este árbol único. Pasad vuestra atención de las hojas a la corteza de sus ramas, y nuevos caracteres herirán vuestros ojos. Seguid escudriñando: levantad las capas de esa corteza, y otros caracteres se presentarán todavía debajo de las primeras. Y no os figuréis que esas capas, sobrepuestas una a otras, repiten todas una misma frase, una misma letra; no, nada de eso, sino, muy al contrario, cada lámina que se levanta ofrece a vuestros ojos un tipo distinto.»

## Cédulas personales

Se recuerda a las personas que no se hayan provisto de cédula personal en el corriente ejercicio en esta corte, que el día 31 del presente mes termina el plazo voluntario de cobranza, y que, por ningún motivo, se concederá nueva prórroga, comenzando, por consiguiente, el día 1.º del próximo mes de septiembre el período de apremio y ejecución contra los morosos que no hayan adquirido dicho documento.

## El general Millán Astray pronuncia un discurso patriótico

#### La llegada del glorioso mutilado

NAVAS DEL MARQUES. — Ha llegado a ésta el general Millán Astray, que viene a pasar unos días con sus hermanos, los señores de Guedea.

Se le ha hecho un recibimiento entusiasta. En la carretera fué recibido por el Ayuntamiento, la Banda Municipal, las autoridades, la colonia veraniega y todo el vecindario, que le tributó una ovación formidable.

Se formó una manifestación para acompañarle hasta el Ayuntamiento, en donde tuvo lugar una recepción en su honor.

El alcalde de las Navas, D. Teodoro Segovia, dió la bienvenida al héroe en nombre del pueblo, en términos de gran patriotismo y sencillez.

El general Millán Astray le contestó diciendo que se encuentra verdaderamen-

te emocionado ante el inesperado recibimiento que se le ha tributado.

Añade que el homenaje que le ha tributado el pueblo de las Navas debe interpretarse como un homenaje al Ejército y al soldado español, que con su sangre ha sabido defender el prestigio de la Patria, poniendo de manifiesto su acendrado sentimiento patriótico.

Habla de la cuestión de Marruecos, afirmando que está resuelta gracias a la bravura de nuestro Ejército, y esto es un motivo de alegría que llega hasta los últimos rincones de España; por eso se aprovechan estas oportunidades para rendirle el homenaje merecido, como ha podido apreciar no sólo hoy en las Navas, sino también en los pueblos que ha recorrido en su reciente viaje a Galicia.

Termina diciendo: «Y ahora hagamos como en la Legión: ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército!».

El breve discurso del general Millán Astray es premiado con una larga ovación.

Después pronunció un patriótico discurso el director de «La Nación» que también fué aplaudido.

## Barcelona

BARCELONA. — Se halla pendiente de vista de apelación y de resolución de la Sala un testamento hecho por un vecino de Palafrugell (Gerona), Francisco Matllería de Uloféu, que había vivido, al parecer, varios años con una mujer, oponiéndose siempre a legalizar la situación, aunque vivieron siempre en buena armonía.

El testamento se encuentra en la Audiencia por haber sido impugnado por algunas personas de la familia del testador, el cual empieza en su última disposición por entregar su alma a los diablos, a fin de que se la repartan si son lo suficientemente listos para apoderarse de la herencia.

Su casa, muebles y alhajas los deja a la compañera de su vida, que considere como si estuviera casada con él. Los campos de su propiedad, las casitas de campo que poseía y todos los otros bienes los deja en usufructo para el hospital y asilo del pueblo.

Los deja—dice—a los hombres, «no porque el animal hombre merezca ninguna clase de atenciones y consideraciones, sino porque como son fieras, dejados los bienes en otras condiciones se apoderarían de ellos por la violencia; y a pesar de todo, se los repartirían igualmente.»

Desde luego, advierte que es su deseo que no administre ni intervenga en la inversión de estos bienes ni el clero rural ni el seglar.

En la Alcaldía se han recibido numerosos telegramas dando cuenta de los éxitos de nuestra Banda municipal en el extranjero.

Tanto en Lyon como en Francfort, en los conciertos que ha dado ha sido calurosamente ovacionada.

En un banquete que se dió en obsequio de los profesores, dirigidos por el maestro Lamotte de Grignon, el director de la Filarmónica de Budapest calificó a la Banda de Barcelona como la mejor de Europa.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

**PEDISAN**  
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.  
DE VENTA EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS





## Los saltos del Duero

Después de cerrar la edición de ayer, en la Oficina de Censura nos facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«El Real decreto-ley de 24 de agosto de 1925 abordó y dio solución al problema del aprovechamiento industrial del Duero y sus principales ríos afluentes en la parte inferior de aquella cuenca hidrográfica. Comprendía este plan de conjunto importantes obras de regulación y obtención de energía, que se calcula aproximadamente en 900.000 caballos. De esta energía potencial corresponden unos 550.000 caballos al tramo en que el Duero sirve de frontera entre Portugal y España, en una longitud aproximada de 100 kilómetros.

En el propio Real decreto-ley se otorgó la concesión de los aprovechamientos en territorio español a la Sociedad Hispanoportuguesa, quedando a cargo de la misma su subvención ni anticipo del Estado todos los gastos, que se estiman aproximadamente en 170 millones de pesetas. Se reconoció al mismo tiempo a dicha Sociedad la opción a los derechos que pudieran corresponder a España en el tramo internacional para el aprovechamiento de la energía hidráulica. El destino de estos derechos entre España y Portugal requería una negociación prevista en el mismo Real decreto, que ha cristalizado en un Convenio, al que acaban de dar su ratificación los dos Gobiernos.

Este convenio pone término a una laboriosa gestión de más de veinte años y permite la utilización de una gran riqueza peninsular que mientras no se llegase a un acuerdo con la nación vecina, no podíamos explotar en la parte que nos corresponde.

### Las negociaciones desde 1912

El acuerdo de 1912 entre España y Portugal, había establecido el principio de la igualdad de derechos en el aprovechamiento de los ríos limítrofes, remitiendo a un Convenio posterior la fijación de las oportunas reglas complementarias. En 1919 se negoció un convenio, en el que se desenvolvían las reglas en cuestión, a base del principio de igualdad ya fijado. Este proyecto no llegó a ser Convenio, por haberse negado su aprobación el Parlamento de Portugal. En 1920 se reanudaron las negociaciones sin llegarse a un acuerdo.

En torno a este problema se han seguido apasionadas campañas de prensa, especialmente en la de Portugal, habiendo sido un motivo de divergencias, felizmente zanjadas después de las negociaciones que por iniciativa del Gobierno español se han celebrado en Lisboa con la más amistosa disposición por parte del Gobierno portugués, y un sincero propósito mutuo de buscar solución a este importante asunto.

### Dos zonas de aprovechamiento

Las líneas generales del Convenio que acaba de ser ratificado son las siguientes:

Se divide el tramo internacional en dos zonas de aprovechamiento: una, comprendida entre el origen de este tramo y la desembocadura del Tormes, y la otra entre esta confluencia y el límite inferior del Duero internacional. La primera se atribuye a Portugal y la segunda se reserva a España. Portugal tendrá opción a utilizar, para completar el embalse del primer salto que construya en el Duero portugués, la parte necesaria en el extremo inferior del tramo internacional, sin rebasar la desembocadura del Huebra. En este trozo (que tiene sólo un desnivel de 17 metros de los 417 que suma el tramo fronterizo), no se ha solicitado en España ninguna concesión durante todo el largo proceso de este asunto, ni hay ningún proyecto de aprovechamiento español.

De aquella opción podrá hacer uso Portugal en una longitud y durante un plazo fijado por una Comisión internacional, teniendo en cuenta los justos intereses de los dos países. Aunque necesitara ejercitarla en el límite máximo previsto serían iguales los desniveles utilizables por cada una de las dos naciones en el tramo internacional.

España resulta en todo caso beneficiada en la zona internacional del Duero comprendida entre el Tormes y el Huebra, por el mayor caudal que aporte el Tormes después de las importantes obras de regulación proyectadas en este río. Ello es equitativo como compensación por las obras de regulación que España

realizará dentro de nuestro territorio en los ríos Duero y Esna. Portugal, en cambio, se beneficia de estas obras en su zona merced a su posición geográfica, viniendo a disponer de una importante fuente de energía, que ejercerá positivo beneficio para el desarrollo industrial del país hermano.

El aprovechamiento del Duero internacional facilita la realización de un plan orgánico con obras de regulación y aprovechamiento en el Duero español y en sus afluentes, y permite la ejecución en mejores condiciones económicas de este plan, que, unido al de la zona española del tramo internacional, proporcionará a nuestra nación aproximadamente una energía eléctrica de 655.000 caballos, suficiente, con nuestras posibilidades actuales, para acometer las obras de electrificación de ferrocarriles y para dar un impulso decisivo a nuestra ya floreciente industria.

### El arbitraje

Se establecen en el Convenio normas genéricas en previsión de que resulte conveniente organizar en común la navegación por el Duero, con igualdad de derechos para las embarcaciones españolas y portuguesas, hasta el mar.

Igualmente se ha previsto la manera de evitar que se sigan perjuicios a las industrias ya establecidas o a la economía nacional por la producción brusca de un gran exceso de energía.

Se crea una Comisión internacional, compuesta de tres delegados españoles y tres portugueses, cuya misión será facilitar la aplicación de este Convenio.

Ambos Estados se comprometen a someter al arbitraje todas las diferencias que puedan surgir en el seno de la Comisión o entre los dos Gobiernos. El Tribunal lo forman los mismos vocales de la Comisión internacional, presididos por un superarbitro, que será un jurista designado por el Tribunal permanente de Justicia internacional de La Haya, si la materia controvertida es de carácter jurídico, y un ingeniero designado por el Instituto Politécnico de Zurich, si la materia fuera de carácter técnico.

El Convenio felizmente concluido entre España y Portugal viene a dar, con fórmulas de técnica muy modernas y normas prácticas, una solución equitativa y permanente a este problema, que debiera ser, como en definitiva ha sido, motivo de solidaridad y no de separación entre los dos pueblos. Señala a la vez el camino para nuevas y fecundas inteligencias de orden espiritual y comercial, en que las dos naciones tan íntimamente ligadas, afirmen sus mutuos sentimientos de respeto y de cooperación.

## CIRCULARES DE GUERRA

### Conductores de automóviles

Se ha dispuesto que los suboficiales del Ejército no presten servicio como conductores de automóviles en los vehículos de esta clase afectos a autoridades, en los que desempeñan comisiones del servicio o en los afectos a personas o entidades que utilicen los automóviles con carácter oficial.

## DE SEGURIDAD

### NOMBRAMIENTOS

Teniente D. Alberto Martín Larrubia, para Barcelona.

Cabos: D. Antonio Terrones Sánchez, don Félix Maroto Martín y D. Francisco Arana Montesinos, para Barcelona; D. José Gil Santonja, para Valencia; D. Timoteo López Duque, para Málaga, y D. Cayetano García del Amo, para Jerez.

### TRASLADOS

Sargentos: D. Fernando Aguilar Jódar, de Jerez, a Jaén, y D. Francisco Moreno López, de Sevilla, a Astorga.

Cabo D. Joaquín Riera Taberner, de Barcelona, a Valencia.

Guardias primeros: D. Domicio Castro Tejido, de La Coruña, a Barcelona; D. Francisco Cabrera Barba, de Barcelona, a La Coruña; D. Santiago Yañez Solino, de Villagarcía, a Pontevedra; D. Bienvenido Vázquez Fernández, de Pontevedra, a Villagarcía; D. Victorino Prado Batanero, de Vizcaya, a Burgos; D. Jesús Camba Camba, de Madrid, a La Coruña; D. José Sánchez Castaño, de Barcelona, a Cartagena; D. José Garrido López, de Barcelona, a Huelva; D. Francisco López Toledo, de Alcaudete, a Madrid; D. Francisco Lendines Chica, de Madrid, a Alcaudete; D. Francisco Monte Bonelle, de Villagarcía, a La Coruña, y D. José Pumarés García, de La Coruña, a Villagarcía.

Guardia segundo D. Vicente Mora Sánchez, de Barcelona, a Cartagena.

## Anuncios en los matasellos

La «Gaceta» dispone que en los matasellos de las Administraciones de Correos de España, y siempre que no sea necesario hacer al público indicaciones referentes al servicio postal, podrán insertarse anuncios exaltando el patriotismo en sus distintas manifestaciones, encomiando la producción nacional o regional, las bellezas naturales, las excelencias del clima, las aguas, las playas, etc., siempre que no tiendan a favorecer determinadamente intereses particulares o de Empresas.

Las entidades que lo deseen se dirigirán, en instancia, a la Dirección general de Comunicaciones, acompañando los textos de los anuncios que deberán ser breves, redactados en prosa correcta, y en ellos no habrá concepto ni palabra que pueda herir la susceptibilidad del extranjero, de otras regiones o localidades.

La Dirección general de Comunicaciones podrá rechazar las peticiones de inserción, sin ulterior recurso para los solicitantes, puesto que se trata de una concesión gratuita, o corregir los textos remitidos, no pudiendo exceder de tres los aceptados.

Los anuncios de interés general para la nación, o que ensalcen el patriotismo en sus diferentes modalidades, así como los referentes a Congresos y Exposiciones nacionales, podrán insertarse en todas o en varias Administraciones principales, y serán preferidos a los de interés regional, provincial o local, que se insertarán únicamente en las Administraciones a quienes afecten.

Las autorizaciones de inserción serán por plazo limitado. Las Administraciones postales formarán relación de las autorizaciones concedidas, y establecerán un turno riguroso para evitar pretericiones. A la cabeza de la relación figurarán los anuncios de iniciativa de la Dirección general de Comunicaciones o de otros centros oficiales.

## Permanenci s escolares

### Han fracasado

En los Institutos han funcionado este curso las permanencias, y no ha terminado el año académico y ya dicen los propios profesores de dichos centros que han fracasado de todo en todo, completamente.

Y ¿por qué? Un catedrático nos daba la contestación en estas sintéticas palabras: «Porque lo esencial no es encerrar en un cuarto a los muchachos.»

Y tenía razón; querer que por el hecho físico de la reclusión, los jóvenes hayan de ser buenos y estudiosos, es querer convertir la juventud en un rebaño, y todos sabemos que los jóvenes llevan dentro de sí algo más que un conjunto de vísceras; los jóvenes de ahora y de todos los tiempos son, ante todo, seres morales, y prescindir del espíritu en los problemas morales, es tan desatinado como lo sería el querer prescindir de las leyes de la gravedad en la construcción de los edificios.

Para que las salas de estudio presten el debido rendimiento de aplicación, es preciso una disciplina severa, llegando hasta la expulsión del joven que perturbe el orden, disciplina que irá disminuyendo a medida que vaya aumentando la moralidad y el respeto del alumno.

Además, aspirar a que la juventud se deje gobernar en la sala de estudio por porteros o inspectores de dos o tres pesetas con descuento, es un desatino; los muchachos necesitan tener delante, para guardar el orden debido, a una persona de sólida ascendencia moral: un catedrático, en una palabra; todo lo demás es ir al fracaso, al desbarajuste y al desconcierto.

Ahora bien, el catedrático español ¿se prestará gustoso a permanecer horas y horas con sus alumnos, estando, como está, acostumbrado a la hora merienda de clase?

No; el catedrático español, por lo general, es un caballero que, además de su clase, desempeña otros cargos burocráticos, y el que disipa su espíritu en otras ocupaciones no puede prestarse a menester tan humilde como la vigilancia de un grupo escolar.

Hace pocos días que un maestro solicitó permiso para ejercer la carrera de procurador, y es le contestó negativamente considerando que el maestro debe dedicarse únicamente a sus alumnos; y preguntamos nosotros: al catedrático ¿se le debe consentir que sea senador, diputado, abogar en los Tribunales, abrir clínicas y sanatorios?

Todas estas dificultades quedarían solucionadas si se estableciera el examen de Estado, porque al catedrático a quien le suspendieron sus alumnos ya tendría buen cuidado de que estudiase, para lo cual vigilaría hasta su vida privada, so pena de verse expuesto a que le expulsasen por inútil a él.

Pero, ¿se llegará a legislar en tal sentido? Indudablemente que sí; la realidad se imponerá.

### UN PROFESOR OFICIAL

## NOTICIAS

### Caminos de Hierro de París a Orléans. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

## LA BOLSA

### DE MADRID

4 por 100 Interior

Serie F. . . . .	70,10
Serie E. . . . .	67,90
Serie D. . . . .	67,90
Serie C. . . . .	67,90
Serie B. . . . .	68
Serie A. . . . .	68
Serie G y H. . . . .	68
Fin de mes. . . . .	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F. . . . .	81,25
Serie E. . . . .	81,25
Serie D. . . . .	81,90
Serie C. . . . .	81,60
Serie B. . . . .	80,00
Serie A. . . . .	82,00
Serie G y H. . . . .	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E. . . . .	88
Serie D. . . . .	91,50
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	88
Diferentes. . . . .	00,00

1 por 100 Amortizable 1917

Serie F. . . . .	00,00
Serie E. . . . .	00,00
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	50,75

Agustamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100. . . . .	00,00
Esanche 4,5 por 100. . . . .	00,00
O. Obras 4,5. . . . .	00,00
V. M. 1914, 5 por 100. . . . .	85,50
V. M. 1918, 5 por 100. . . . .	00,00
V. M. 1923. . . . .	00,00

Acciones

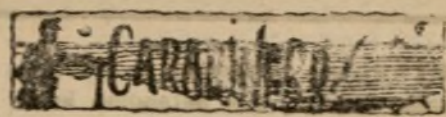
Banco de España. . . . .	650,70
Banco Hipotecario. . . . .	46,00
Banco Hispano-Americano. . . . .	191,00
Banco Español de Crédito. . . . .	220,00
Banco Central. . . . .	78,50
Banco Español Rio de la Plata. . . . .	221,00
Tabacos. . . . .	21,00
Explosivos. . . . .	110,00
Azucareras preferentes. . . . .	105,00
Azucareras ordinarias. . . . .	40,00
Alto Hornos de Vizcaya. . . . .	00,00
Duro Felguera. . . . .	57
M. Z. A. . . . .	570,00
Norte de España. . . . .	50,00
Metro. . . . .	000,50
Tranvías. . . . .	00,00

Moneda extranjera

Francos. . . . .	23,35
Libras esterlinas. . . . .	28,81
Francos suizos. . . . .	114,82
Liras. . . . .	32,30
Dólares. . . . .	5,93
Francos belgas. . . . .	00,00
Escudos portugueses. . . . .	00,00
Pesos argentinos. . . . .	00,00
Florines. . . . .	00,00

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.



### Ascensos

Asciende a suboficial de Infantería el sargento D. Francisco Caño Moreno, a Algeciras.

A sargentos: cabo Andrés Calderón Jiménez, Bernardino Ramos Paniagua, Manuel Noguero Posada, Manuel Sánchez Lavao, Demetrio Baranías Suárez, Rafael Santoyo Blanco y Salvador Bertomeu Bertomeu, a Algeciras; Albino Mora Nuet, a Huesca, y Celestino Vega Zurdo, a Lérida.

A cabos: carabineros Francisco Ballester Alonso, a Sevilla; Laureano Pérez Iguacel, Teodomiro Andrés Sánchez, Francisco Pérez Santamaría y José Fernando Segarra, a Barcelona.

### Traslados

Suboficial Infantería: D. Mercedes Martínez Pareja, a Cádiz; sargentos Jerónimo Alcalde Hidalgo, a Murcia; Victoriano Laquintana Urarte, a Orense; Pascual Pineda Crespo, a Alicante; Heliodoro García Pascual y José Morales Manzana, a Barcelona; Francisco Moreno Gallardo, a Huesca, y Alfonso Escoriaza Alarcón, a Cádiz.

Sargento Abundio Barrueco Rodríguez, a Madrid Valladolid; Gregorio Pérez Morán, a Zamora; Agustín Flores García, a Huesca; Pablo Gorostiza Laplaza, a Madrid Logroño y Juan Pérez Azagra, a Navarra.

Cabo Manuel Lorea López y Valeriano Bonilla Vázquez, a Barcelona; Galo Sánchez Sánchez, a Lugo; Enrique Losada Fernández, a Orense; Manuel Moreno Gutiérrez, a Almería; Antonio Vázquez Santiago y José García Rivas, a Ceuta; Clemente Rodríguez González, a Valencia; Wenceslao Álvarez Intento, a Badajoz.

Carabineros de Caballería: Francisco Martín Salazar, a Algeciras; Antonio Marín Calero, a Orense; Francisco López Ralón, a Algeciras; Leovigildo Rojo Fernández, a Pontevedra; Guillermo Gil Gómez, a Zamora.

Carabineros Infantería: Gabriel López Ralón y Joaquín Frutos Márquez, a Murcia.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Declaraciones del mariscal Foch

PARIS.—Los diarios reproducen una entrevista celebrada por el mariscal Foch con un redactor de un semanario londinense.

El mariscal preconiza el mantenimiento de la Entente francoinglesa como salvaguardia de la civilización contra el bolchevismo, y expresa su deseo de que se establezcan relaciones amistosas entre Francia y Alemania dentro de lo convenido en el Tratado de Versalles, y a condición de que el Reich siga definitivamente una política de paz, disuelva las Asociaciones militares prohibidas y destruya las fortificaciones, cuyo mantenimiento no se le permitió. Termina la entrevista insistiendo en la necesidad de afirmar la «entente cordiale» como el mejor medio para garantizar la paz en Europa.

## TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

PAVON.—Tarde y noche, París-Lyón. Mediterráneo.

PARDINAS.—A las diez y media, Ruy Blas (estreno).

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Gran compañía de variedades.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York. Noticiario Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

Indicador de Publicidad. — Barbiel.

### ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierdo.



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajado

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pronto?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Barcelona-Alger-Orán-Marrakech-Tanger, Rabat, Casablanca, Argón, y la línea secundaria Barcelona-Alger-Marrakech-Tanger, Rabat, Casablanca, Argón.

La Compañía Francia-España-Marruecos es la primera en el mundo. FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alger-Orán

Barcelona-Palma-Arger

Puede usted viajar con toda seguridad y rapidez que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros.

8.500.000 kilómetros

Transportación 4.500.000 personas, mercancías 200.000 toneladas, y 7.000.000 de toneladas de correo.

El servicio aéreo de Latécoère

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

Marrakech

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 26 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizadas. Trajes de parios. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

Teléfono

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos e paños

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Se vende en forma de joyas, brillantes, perlas, papelería de lujo y todo clase de objetos, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID