

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: MAMUNDO

CARTA DE LONDRES

EL MONUMENTO CONMEMORATIVO DE LA PUERTA DE SAN MENIN

Toda la nación británica experimentó una emoción muy viva y fuera de lo común al leer las noticias del descubrimiento del monumento conmemorativo, en la Puerta de San Menin, de Yprés, a los soldados británicos que murieron en defensa del saliente de Yprés, en la gran guerra. Las exigencias de la paz y de los cuidados de la vida diaria durante los últimos años, en los que la nación ha tratado de reparar sus destruidas fortunas, han contribuido a relegar a segundo término las memorias de la guerra en el fondo de la conciencia nacional. Pero hay ciertos nombres que no pueden mencionarse sin que desperten sentimientos mezclados de ternura y orgullo, y entre estos nombres está el de Yprés, que se yergue supremo, como símbolo del duelo y de la resistencia tenaz de los ejércitos británicos.

Durante varios años no hubo una hora, ni de día ni de noche, en que la puerta de San Menin no estuviese bajo el fuego de los cañones del enemigo. El saliente no tenía más que seis millas de fondo, y la base de Norte a Sur, tal vez diez; pero las fuerzas británicas, defendiendo esta área tan pequeña, sufrieron, aproximadamente, la cuarta parte de sus pérdidas totales en todos los teatros de la gran guerra, en todas las partes del mundo, por mar y por tierra.

Cada uno de aquellos cuatro largos años fueron muertos cinco mil hombres, y cada semana caían heridos más de cinco mil. En total, murieron aproximadamente, doscientos cincuenta mil hombres, y heridos, un millón.

En el monumento van grabados los nombres de cincuenta y seis mil hombres, nada menos, que murieron allí; pero no tienen sepulturas conocidas. En toda la historia de la guerra no hay nada que pueda rivalizar con Yprés, no hay en todo el mundo otro campo de batalla como él.

LA BASILICA DE YORK

Inmensas multitudes han llenado las calles de York, antigua ciudad episcopal de Yorkshire, durante la semana de fiestas celebradas con motivo del XIII centenario de la catedral de York, o, como comúnmente se la llama, Basilica de York.

Hace mil trescientos años, Edwin, Rey de Northumbria, decidió abrazar la fe cristiana, y, dentro de los muros de una fortaleza romana, se erigió una capilla de madera alrededor de un pozo, donde fueron bautizados el Rey y muchos miembros de su servidumbre. Esta estructura de madera fue el comienzo de la famosa Basilica de York. Edwin, después de su bautizo, comenzó a edificar una gran iglesia de piedra, dentro de la cual estaba la capilla original; pero, antes de terminar la construcción, el Rey fue muerto en la batalla de Doncaster. Otro Rey cristiano que le sucedió terminó la obra, y sus sucesores, con gran placer, fueron aumentándola, hasta que tuvo ventanas vidriadas y «paredes más blancas que la nieve»; pero, durante la conquista normanda, la iglesia, con su famosa biblioteca, fue incendiada. En su lugar se levantó una catedral normanda; pero ésta corrió la misma suerte que su predecesora. Nuevamente se reconstruyó la iglesia, y esta vez ha sobrevivido, a pesar de siglos de pillaje y de demolición parcial.

La catedral, en su forma actual, representa varios estilos de arquitectura. No ha quedado mucho de su antigua obra normanda; pero en ella pueden verse, en su más perfecto estado, los tres estilos de arquitectura gótica inglesa. La Basilica, tanto en conjunto como en detalle, es extraordinariamente hermosa. Tiene una riqueza en magníficos cristales de colores—una ventana solamente tiene el tamaño de una cancha de tenis—; algunos de ellos datan del siglo XII. Parece casi milagroso que este vidrio, tan frágil, haya sobrevivido a siglos de vicisitudes para alzarse hoy como mensajero de belleza y de la fe cristiana en el Norte de Inglaterra.

a bordo de su pequeño avión, el vuelo Londres-Tánger, sin escala, aprovechó una escapada para salir del aeródromo de Sompne. Apenas había despegado, cuando vino a aplastarse contra el suelo.

El aviador resultó ileso, pero el aparato quedó completamente destruido.

BRATISLAV.—Cerca de Silina, un avión militar sufrió una avería en el motor, y el piloto se vio obligado a planear, buscando un sitio que le sirviera para aterrizar. Cuando creía poder hacerlo sin causar daño alguno, advirtió que una gran parte de la población le había seguido y corría delante del aparato; pero ya no pudo evitar la catástrofe. La hélice derribó a varias personas, y el tren de aterrizaje derribó a otras. Cuando el aparato quedó parado, el aviador vio a varias personas en tierra. Otros vecinos se apostaban a socorrer a los heridos. Dos niñas, a las que la hélice había golpeado la cabeza, estaban muertas; seis mujeres y nueve hombres fueron conducidos al hospital en grave estado.

BERLIN.—Comunican de Varsovia que el aviador polaco Ruskowki ha aterrizado en territorio lituano gravemente herido, siendo trasladado a Kowno.

El Gobierno lituano acusa al citado aviador de haber hecho observaciones sobre su territorio por cuenta de Polonia.

Parece ser que el Gobierno polaco tiene el propósito de canjear este aviador por otro lituano que tiene detenido.

La autovía de Madrid a Irún

SAN SEBASTIAN.—En la Diputación provincial se ha celebrado la anunciada reunión, a la que concurrieron el conde de Vellellano, el conde de Torrubia y el señor Montojo, para dar cuenta al presidente de la Diputación, al alcalde y al ingeniero provincial de algunos extremos relacionados con la construcción de la autovía de Madrid a Irún.

Fallecimiento del Primado de las Españas

LA MUERTE

TOLEDO.—En el Palacio Episcopal facilitaron el siguiente parte facultativo:

«A las dos de la madrugada de hoy ha fallecido su eminencia reverendísima el cardenal primado, doctor D. Enrique Reig.—Firmado, doctor Delgado.»

Próximamente a la una de la madrugada, se había facilitado un parte, que decía así:

«A las nueve de la noche se agravó considerablemente su eminencia reverendísima, a consecuencia de rápida e intensa intoxicación urémica, entrando en período comatoso a las doce de la noche.—Doctor Delgado.»

Las campanas de la catedral y de todas las iglesias de Toledo doblan por su eminencia desde el amanecer.

LA AGRAVACION

TOLEDO.—A las nueve de la noche fue llamado urgentemente el doctor Delgado al palacio arzobispal, ya que los familiares de su eminencia observaron que éste se agravaba en su enfermedad.

Rápidamente, el doctor Delgado se personó en el palacio, y prestó los primeros auxilios de la ciencia al señor cardenal; inmediatamente facilitó el parte facultativo que transcribimos más arriba, dando noticia de la agravación sufrida por el doctor Reig.

La gravedad fue en aumento considerablemente hasta las dos de la madrugada, en que falleció.

Durante todo este tiempo, el doctor Delgado, ayudado de su practicante, doctor Pablo, no se retiró del lado del enfermo, y le aplicó la medicación adecuada, aunque sin esperanza.

A las dos de la madrugada el cardenal Reig falleció.

Al mismo tiempo que se avisó al médico fueron llamados también el obispo auxiliar, el deán de la catedral y el confesor de su eminencia, padre Beltrán, de la Compañía de Jesús, que permanecieron junto al enfermo hasta la hora de su muerte.

Durante el período de suma gravedad, y momentos antes de entrar en estado agónico, el cardenal Reig tenía junto a su almohada un crucifijo, que oteó con la mano trémula y besó constantemente, con íntima devoción, hasta la hora de su muerte.

EL CONFESOR, LE ABSUELVE

Como se aproximara ya el período comatoso, el doctor Delgado avisó al confesor, padre Beltrán, la extrema gravedad de su eminencia, y entonces el confesor del primado dijo al cardenal Reig:

—Eminencia, prepárese, que voy a absolverle.

El cardenal recibió la bendición muy devotamente, y dijo al padre Beltrán:

—Muchas gracias, muchas gracias. Dios se lo pague.

Después de la absolución, y dichas estas palabras, el primado de España no volvió a pronunciar ninguna más.

En el momento de su muerte rodeaban el lecho, además del indicado doctor Delgado, el obispo auxiliar, el secretario de cámara, D. Francisco Vidal; el mayordomo de su eminencia, D. Ricardo Pla; el primo del cardenal, sacerdote D. Roque Reig; D. Juan Miñana, que fué secretario del cardenal en Valencia; su director espiritual, padre Beltrán; las hermanas de San Juan de Dios que le han asistido durante su enfermedad y toda la servidumbre del palacio episcopal, que se hallaba en la alcoba.

Amortajaron el cadáver las hermanas de San Juan de Dios y el mayordomo, D. Ricardo Pla, con ornamentos pontificales de color morado, llevando puesto el palio arzobispal de la Primada. Junto a éste tiene el cardenal Reig los palios de Barcelona y Valencia, que son las diócesis que rigió antes de la Primada.

El cadáver, así amortajado, fué colocado sobre una mesa revestida de paño negro. Se habilitó el dormitorio de su eminencia como capilla mortuoria, hasta el traslado del cadáver a la capilla de Palacio.

MISAS EN LA CAPILLA ARDIENTE

TOLEDO.—La primera misa se dijo a las cuatro de la madrugada. La celebró, en la capilla ardiente, el obispo auxiliar de Toledo. En seguida celebraron también el deán, el secretario de cámara, el mayordomo y el primo de su eminencia, sacerdote D. Roque Reig, así como todos los sacerdotes que se hallaban en palacio.

Se han cursado telegramas a los arzobispos y obispos sufragáneos, al mayordomo mayor de Palacio, al presidente del Consejo, al ministro de Gracia y Justicia, al nuncio de Su Santidad y a todos los prelates de España.

El señor cardenal había expresado su deseo de que no se le embalsamara, y el secretario de cámara, D. Francisco Vidal, se lo hizo presente al médico. El doctor Delgado manifestó que la ley establece la obligación del embalsamamiento, y, en su consecuencia, se procederá al mismo con arreglo al moderno procedimiento con que fué embalsamado el cardenal Benlloch.

También tenía expresado su eminencia su deseo de que en los funerales no se pronunciaran oraciones fúnebres, así como que su entierro sea todo lo modesto que sea posible. Manifestó también que deseaba ser enterrado en un sitio apartado de la capilla de la Virgen del Sagrario, de la catedral de Toledo, a cuya imagen coronó en el mes de mayo.

Se carece de detalles respecto a la fecha del entierro.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO
POR LA CENSURA

Telegramas de provincias

LA PROXIMA ESTANCIA DEL REY EN LA CIUDAD CONDAL

BARCELONA.—Se da como seguro que el Rey vendrá a Barcelona el próximo mes de octubre, para pasar aquí tres o cuatro semanas. En el caso de que el viaje regio se realice, como parece seguro, se celebrará, entre otros festejos, una gran fiesta militar.

También seguramente tendrá lugar un solemne acto religioso, por las almas de los aviadores muertos. A dicho acto asistirán todos los obispos de Cataluña.

LA LEGION DE HONOR

SAN SEBASTIAN.—Ha sido concedida la Legión de Honor al consejero de Comercio de Francia en San Sebastián, Sr. Etienne Bertran, que lleva treinta y cinco años ejerciendo este cargo en esta ciudad.

EL NOVELISTA PALACIO VALDES

SAN SEBASTIAN.—Se encuentra en San Sebastián D. Armando Palacio Valdés, que pasará aquí varios días y marchará después a Asturias.

GALLARZA Y RUIZ DE ALDA REGRESAN DE INGLATERRA

SAN SEBASTIAN.—De regreso de Londres, han llegado a San Sebastián los comandantes Sres. Gallarza y Ruiz de Alda, que han realizado gestiones en Inglaterra para resolver las dificultades técnicas de su proyectado vuelo alrededor del mundo.

El Sr. Ruiz de Alda saldrá para Estella, y el Sr. Gallarza para Madrid.

LA INSTALACION DEL AEROPUERTO

ALICANTE.—El gobernador conferenció con el general Soriano sobre el aplazamiento de la organización del aeropuerto, que probablemente será instalado en el actual aeródromo de Los Angeles, y el cual será dotado de cuanto sea preciso. Una Empresa particular trasladará sus hangares al cabo de Santa Pola. El Gobierno prohibirá el servicio de cabotaje aéreo a los aviones que no lleven la bandera nacional.

Se gestiona el destino a Alicante de una escuadrilla, y se cree que se instalará una fábrica de aeroplanos.

DESDE PARIS

La moda al día

El color blanco, representación de elegancia y curiosidad, toma en razón proporcionada con el cuidado que necesita su presentación, la importancia de ser otra vez el tono preferido de vestir. Nada tan armonioso en el baño de sol que broncea la piel, como el traje blanco. Los vestidos de mañana pueden rehuir la mezcla de los tonos claros y oscuros, acogiéndose a los tejidos blancos que están tan de moda como las telas floreadas, solo que el blanco no es para todos. El chaleco de piqué blanco cruzado a la izquierda, puesto encima de una blusa-camisa con una falda extremadamente rígida o atrosa, ofreciendo la impresión de que el delantero se desprende para caer más bajo, son tendencias del color que ha de continuar privilegiado este otoño y un corte que llevaremos procedente de los sesgos conocidos.

La lluvia, cosa sucia y triste, maldicienda de los peatones que sienten el instinto de limpieza, será, en adelante, un deseo femenino nacido en la coquetería que encierra mucho egoísmo; es la ventaja de poseer un impermeable de crepón-china, tanto rojo como cereza, dorado y rosa viejo el cuello, gris, azul, verde, «beige» o blanco que es la verdadera elegancia. Los paraguas japoneses de colores vivos y el sombrero, irán a tono con el magnífico abrigo de lluvia en «shantung», recto; un pliegue o dos partirán del cuello por la espalda. Puede desahogarse la naturaleza de cualquier forma, el buen humor contrarrestará la tristeza de las temporadas lluviosas.

Conchi ARABIA

Telegramas del extranjero

Hindenburg, a Inglaterra

LONDRES.—Según anuncia el «Evening Standard», se habla en los círculos políticos y diplomáticos de una visita a la capital inglesa del Presidente del Reich, mariscal Hindenburg.

Exposiciones en Madrid y Bruselas

BRUSELAS.—El señor Huymans, ministro de Ciencia y Artes, al regresar de su viaje a España ha manifestado que durante su estancia en la Península celebró una entrevista con los pintores españoles, en la que se trató de la organización de una Exposición de arte español en Bruselas y otra de arte belga en Madrid.

Inauguración de un monumento

DINANT.—Con gran solemnidad ha sido inaugurado el monumento erigido en memoria de los soldados belgas y franceses muertos en el campo del honor; desde el 15 al 25 de agosto de 1914.

Al acto asistieron el Príncipe Leopoldo y numerosas personalidades civiles y militares belgas y francesas.

El Rey Fayal

AIX-LES-BAINS.—Ha llegado a esta población el Rey Fayal, después de haber permanecido dos días en Marsella.

En Aix-les-Bains estará un mes, poco más o menos, para atender al restablecimiento de su salud.

La Reina de Egipto

PARIS.—Ha llegado a esta capital la Reina de Egipto, siendo recibida por los representantes diplomáticos de su país y representaciones oficiales francesas.

Oficial maltratado

OLON.—La Policía ha detenido a seis marineros y un soldado, que después de maltratar a un oficial cantaron la internacional.

Una película del Presidente de la República

BERLIN.—La Compañía cinematográfica U. F. A. está impresionando una nueva película, que se estrenará este otoño, en la que se filmará la carrera triunfal de Hindenburg en todos los grados de su jerarquía militar, desde subalterno

Las hazañas aéreas

NO HAY ESPERANZA DE ENCONTRAR A LOS AVIADORES

NUEVA YORK.—Las autoridades de los Estados Unidos han perdido toda esperanza de encontrar a las personas que se hallaban a bordo de los dos aviones del vuelo California-Honolulu.

Tampoco se tiene ninguna noticia de los otros dos aviadores que partieron en su busca.

OTROS QUINCE BUQUES EN BUSCA DE LOS AVIADORES

WASHINGTON.—Quince buques de guerra han recibido orden de unirse a los cuarenta y dos que realizan pesquisas en el Pacífico, con objeto de encontrar rastros de los tres aviones desaparecidos últimamente.

UN AMERICANO EMPIEZA UN VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO

PARIS.—Telegrafía de Detroit al «Petit Parisien» que el aviador Willy Brook, piloto del avión «Pride of Detroit», emprendió el vuelo, desde Nueva York, para dar la vuelta al mundo. Sus principales etapas son Terranova, Londres, Stuttgart, Belgrado, India, China, Tokio y San Francisco.

EL AVIADOR BALCHEN, EN NORUEGA

OSLO.—Ha llegado a Oslo el aviador Balchen, que acompañó al comandante Byrd en su vuelo Nueva York-Paris.

Varios aviones fueron al encuentro del vapor a bordo del cual viajaba. En los muelles, millares de personas aclamaron al héroe del Atlántico, que fué conducido en hombros hasta su hotel por oficiales de Marina.

El Sr. Balchen, que es de origen noruego, será recibido por el Rey.

SUCESOS AEREOS

LONDRES.—El aviador inglés Ragg, que había anunciado su propósito de intentar,

hasta Presidente de la República alemana.

La producción de esta cinta ha provocado una verdadera tempestad política, pues los republicanos acusan a los nacionalistas de hacer de ella un instrumento de propaganda antirrepublicana.

Explosión de un depósito de municiones en Transilvania

BUCAREST.—Ayer hizo explosión un depósito de municiones en Albaiulia (Transilvania).

Esta es la tercera vez que en el plazo de tres semanas hay que lamentar sucesos de esta índole, por lo cual se ha ordenado la oportuna información.

La explosión produjo graves destrozos en la línea férrea, y se interrumpió el tráfico durante muchas horas.

Se ignora si ha habido víctimas.

Desembarco de marinos ingleses en Nankin

SHANGHAI.—Como consecuencia del bombardeo de Nankin, y en vista de la crítica situación, han desembarcado 50 fusileros marinos del crucero inglés «Hawkins», para reforzar la guardia de la Compañía de Importación y Exportación, donde se halla actualmente refugiada la colonia extranjera.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Las mujeres caprichosas

OFRECE MEDIO MILLON PARA ATRAVESAR EL ATLANTICO EN AEROPLANO

PARIS.—La millonaria norteamericana Miss Boll, quiere ser la primera mujer que atraviese el Atlántico, y ha ofrecido 100.000 francos al aviador inglés Mc. Intosh, que ha rehusado la proposición, por no querer hacerse cargo de una tan grave responsabilidad.

Sin duda alguna, Miss Boll es de las que no se arredran al primer contratiempo, y ha vuelto a hacer una proposición, ésta de 500.000 francos, a Levine, para comprar el «Miss Columbia», corriendo por cuenta de la arriesgada norteamericana todos los gastos de la expedición.

La única condición que pone Miss Boll es que el viaje tendría que hacerlo con Levine y Drohlin. Pero Levine no ha aceptado, por ser de dimensiones reducidas la cabina del avión, ocupada casi totalmente por los depósitos de gasolina.

Levine, para consolar a su compatriota, y no pudiéndola llevar en el «Miss Columbia» le ha asegurado que por 15.000 dólares puede construir en tres meses un avión del mismo tipo que el «Miss Columbia», en el que podrá atravesar todos los océanos.

El ofrecimiento de Levine ha sido aceptado en principio.

Miss Boll dará en breve una contestación definitiva, y todo parece que con ella se comenzará la preparación de un nuevo vuelo trasatlántico.

DE VIGILANCIA

NOMBRAMIENTOS

Agente D. José Fuentes Alajarin, para Madrid.

TRASLADOS

Inspector de segunda D. Luis Corral Raballos, de Oviedo, a Huesca.

Agentes: D. José Cardos Rodrigo, de Villagarcía, a La Coruña, y D. Antonio García Anarte, de La Coruña, a Villagarcía.

Aspirantes de primera: D. Antonio Lladó Boixadera, de Barcelona, a Besalú, y don Eduardo Sáez Dasien, de Logroño, a Valencia.

Aspirantes de segunda: D. Antonio Iborra Ríos, de Barcelona, a Camprodón; don Gregorio Jiménez Peña, de Linares, a Cuenca; D. Esteban Rico Martín y D. Julián Izquierdo Jiménez, de Barcelona, a Irún, y don Pedro Jesús Santa Olalla Díaz, de Irún, a Barcelona.

Vigilantes de segunda: D. Juan López Muñoz, de Don Benito, a Almería; D. Enrique Guirval González, de Sevilla, a Málaga; D. Pío Martínez Pérez, de Valencia, a Madrid, y D. Fernando Moya González, de Málaga, a Sevilla.

El número de nuestro teléfono automático es el

81.784

Marruecos

Parte oficial

Ayer facilitaron el siguiente parte: «En el día de ayer han sido recogidos en la zona occidental algunos fusiles.

Sin más novedad en nuestra zona del Protectorado».

Pruebas de un nuevo aparato de aviación

MELILLA.—Se han verificado las pruebas oficiales de un hidroavión inventado por el capitán aviador D. José Cañete, que formaba parte de la patrulla «Atlántida».

Se trata de un «hidro» canoa monomotor, monoplano, de ala semiespesa. Tiene un motor de 450 caballos, y ha sido construido en los talleres de la base de «hidros» de Mar Chica.

Asistieron a las pruebas los generales Castro Girona y Carrasco; el jefe de Estado Mayor, Domenech; el jefe de Aviación, muchos oficiales y algunas señoras. Al nuevo aparato se le bautizó con el nombre de «Pirata».

Para las pruebas, iba tripulado por los capitanes Martínez Merino y Cañete. Se elevó majestuosamente y evolucionó en todas direcciones. Luego amaró fácilmente.

En breve se verificarán pruebas de velocidad máxima y mínima, y de elevación en diferentes tiempos y con carga.

El capitán Cañete fue muy felicitado.

El suicidio del teniente Campos

MELILLA.—Se ha nombrado un juez militar para instruir expediente en averiguación de las causas que indujeron al suicidio del teniente de Artillería D. Jesús Pardo Campos.

Por la noche condujese el cadáver de éste en la ambulancia automóvil. Mañana se le hará la autopsia.

Más detalles

MELILLA.—El cadáver del teniente Pardo será trasladado a Zaragoza.

También se sabe que el suicida, después de almorzar ayer en unión de sus compañeros, se dirigió al cuartel donde después se oyeron los disparos.

Al ruido de las detonaciones acudieron al cuartel sus compañeros, los cuales, al acercarse, vieron que Pardo tiraba al aire. Al acercarse aquéllos para quitarle el arma se suicidó. Parece que padecía neurastenia.

El comandante aviador Spencer zozobra con un balaandro

MELILLA.—Frente a la base de «hidros» de Mar Chica zozobró un balaandro, tripulado por el comandante aviador señor Spencer. La causa del naufragio fue por haberse soltado la escota de la vela mayor. Acudió en su auxilio una canoa, tripulada por el capitán aviador Sr. Ibarra, recogiendo al comandante Spencer y remolcando al balaandro.

El jefe de la escuadra aérea

MELILLA.—En el aparato pilotado por el teniente coronel Camacho, marchó a Tetuán el teniente coronel jefe de la escuadra aérea de Marruecos, Gonzalo. También marcharon para Tetuán varios aparatos tripulados por los comandantes Spencer y Botana.

Homenaje al coronel de Estado Mayor Sr. Aranda

TETUAN.—Prosigue con gran entusiasmo la suscripción para regalar un bastón de mando al coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda, homenaje que lo rinden todas las poblaciones de Marruecos con motivo de su ascenso y por su eficaz colaboración en la feliz resolución del problema militar de España en la zona del Protectorado.

Para el acto de la entrega, que lo realizará con toda solemnidad el general Sanjurjo, vendrán de todas las ciudades de Marruecos nutridas comisiones.

La suscripción alcanza una crecida suma, habiendo obtenido un enorme éxito en todas las plazas de Africa.

Varias noticias del sector de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Ha regresado del campo el coronel del Tercio, Sanz de Larín, de revistar las banderas.

Del 25 al 26 se inaugurarán los nuevos trozos de pista a Badu y Bactizi, importantes por ser el futuro camino a Xauen.

Ha sido autorizado el traslado a Ceuta de los restos del legionario José Lara Maqueda, enterrado en Morro Nuevo.

En el Hospital de la Cruz Roja de Cala Bonita se sigue dando cinco pesetas a los soldados evacuados, de un donativo anónimo entregado a la duquesa de la Victoria.

Han producido gran alegría las noticias telegráficas recibidas de la Prensa de Madrid, referentes a la próxima repatriación de varias compañías expedicionarias.

Llegada del gran Visir

TANGER.—Ha llegado a Tánger, a bordo del vapor «Anfa», el gran visir del Sultán, el Mokri.

Le esperaban todas las autoridades indígenas y representaciones europeas, rindiéndole honores las fuerzas de ambos tabores y haciendo la plaza las salvas de ordenanza.

Unión Eléctrica Madrileña

Servicio de Obligaciones 6 por 100.—Emisiones años 1923 y 1926

A partir del día 1.º de septiembre próximo, se pagarán contra cupón número 9 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1923 y contra cupón número 4 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1926, los intereses vencimiento 1.º de septiembre de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de pesetas 15, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en Madrid, Oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

Madrid, 24 de agosto de 1927.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

LA BOLSA

DE MADRID	Día 24
4 por 100 Interior	
Serie F.	7,11
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,60
Serie B.	80,00
Serie A.	82,20
Serie G y H.	80,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable 1918	
Serie F.	10,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75
Agustamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensañche 4,5 por 100.	00,00
Obras 4,5.	00,00
M. 1914. 5 por 100.	85,50
M. 1918. 5 por 100.	00,00
M. 1923.	00,00
Asociaciones	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	46,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Río de la Plata.	221,00
Tabacos.	200,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	105,00
Ascensoras ordinarias.	40,00
Altos Hornos de Vizcaya.	0,00
Duro Felguera.	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España.	0,00
Metro.	0,00
Tranvías.	0,00
Queroses satisfechos	
Francos.	23,35
Libras esterlinas.	28,81
Francos suizos.	114,82
Libras.	32,32
Dólares.	5,93
Francos belgas.	0,00
Francos portugueses.	00,00
Moneda suiza.	00,00
Florines.	00,00

Banco de España	650,00
Banco Hipotecario	46,00
Banco Hispano-Americano	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central	78,50
Banco Español Río de la Plata	221,00
Tabacos	200,00
Explosivos	000,00
Azucareras preferentes	105,00
Ascensoras ordinarias	40,00
Altos Hornos de Vizcaya	0,00
Duro Felguera	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España	0,00
Metro	0,00
Tranvías	0,00
Queroses satisfechos	
Francos	23,35
Libras esterlinas	28,81
Francos suizos	114,82
Libras	32,32
Dólares	5,93
Francos belgas	0,00
Francos portugueses	00,00
Moneda suiza	00,00
Florines	00,00

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
fuencarral, 19 y 21. 3.º Izquierda
(hay ascensor.)

Barcelona

BARCELONA.—Esta mañana fué llevado por la Compañía General de Autobuses ante las Casas Consistoriales, a fin de que pudiera ser examinado y juzgadas sus ventajas antes de ser puesto en circulación, un autobús del nuevo tipo, con imperial cubierta, igual a los que se utilizan en París, Londres, Berlín y América del Sur.

El secretario de la Compañía explicó al alcalde y al primer teniente de alcalde los detalles de carácter técnico del nuevo coche.

En el expreso de Madrid llegó el ex gobernador militar de esta plaza general Correa, quien probablemente mañana saldrá para Lérida, con objeto de postularse de su nuevo cargo de gobernador civil de aquella provincia.

Visitó al gobernador civil el delegado regional del Trabajo, Sr. Pérez Casañas, para comunicarle que había quedado satisfactoriamente resuelto el conflicto que existía entre los noventa y cuatro obreros y la Empresa de Industrias Mecánicas S. M.

Dicen de Posos (Valle de Arán) que llegó el capitán general, Sr. Barrera, que fué recibido por el vecindario en masa.

El general Barrera se hospeda en el local de la Sociedad de Productores, donde se le han preparado unas habitaciones. Hoy recibió a varias Comisiones de los pueblos próximos, que le hablaron de distintos problemas locales.

Mañana se propone visitar el capitán general de Cataluña el pueblo de Les.

La Guardia civil de Berga ha detenido en una casa de labor de Casanova de Campos a un sujeto que dijo llamarse José Arcada Salat, natural de Solsona (Lérida), y tener treinta y dos años. Se cree que este individuo es el autor del asesinato de Buenaventura Fígols, hecho ocurrido en Espuña el día 16.

El detenido, que ha incurrido en varias contradicciones, ha sido puesto a disposición del Juzgado.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Institutos

Ha sido jubilado el catedrático de Lengua latina del Instituto de Logroño, D. Roque Cillero Plágaro.

Se han anunciado a traslado las plazas de profesores de Educación física y Agricultura del Instituto de Almería.

Ha sido nombrado vicedirector del Instituto de Santander D. Emilio Moreno Alcañiz, y secretario del Instituto de Segovia, D. Alejandro Llovet.

Vicedirector del de Oviedo ha sido nombrado el Sr. Masip Pueyo.

Se han creado los Institutos del Ferrol y Osuna, habiéndoles creado la siguiente plantilla:

Un catedrático para cada una de las asignaturas siguientes: Geografía e Historia, Matemáticas, Terminología científica, industrial y artística y Agricultura; Física y Química, Historia de la literatura española comparada con la extranjera, Historia natural, Fisiología e Higiene y Geología y Biología; Deberes éticos y cívicos y Rudimentos de Derecho y Psicología y Lógica y Ética, Lengua y Literatura latina. Todos ellos con el sueldo anual de 4.000 pesetas.

Un profesor de las siguientes: Religión, con 3.000 pesetas; Francés, con 4.000 pesetas de sueldo o 3.000 de gratificación; Gimnasia, con 2.500 pesetas de sueldo o gratificación; Dibujo, con 3.000 pesetas de sueldo o gratificación; Taquigrafía y Mecanografía, interino; Inglés, ídem; Alemán, ídem; Italiano, ídem; cada uno de éstos con el sueldo o gratificación de 2.000 pesetas.

Un auxiliar de cada una de las siguientes: Repetidor de Letras, con el sueldo o gratificación de 1.500 pesetas; de Idiomas, ídem; de Ciencias, ídem; de Dibujo, ídem.

Un oficial de Secretaría, perteneciente al escalafón de funcionarios administrativos del ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, y el personal de porteros que designe la Presidencia del Consejo de ministros al fijarle la plantilla mínima.

Universidades

Ha sido nombrado catedrático de Lengua latina de la Universidad Central a don Bernardo Alemany y Sella.

Escuelas Especiales

Ha sido nombrado D. Antonio Terry profesor auxiliar del grupo B, Construcción

y Mecánica industrial, de la Escuela de Sevilla, y de la Escuela de Málaga, D. Félix Cabello.

De las Escuelas de Córdoba y Málaga, los Sres. D. Antonio Torres López y D. Fernando Sánchez Girona.

Escuelas Normales

Se ha reconocido a doña María Visiación Viñas el derecho a percibir el 30 por 10, por derecho de residencia en La Laguna (Canarias).

Se ha concedido la excedencia voluntaria por diez años a la profesora de Música de Zaragoza.

También se ha concedido la excedencia a auxiliar de Pedagogía de Badajoz.

Doña Angela Iraola y Aguirre ha sido nombrada profesora de Física de Palencia y de Matemáticas de Canarias, a doña Laura Ruiz Ochoa.

NOTICIAS DE GUERRA

Destinos.

Han sido destinados al Tercio el siguiente personal del Arma de Caballería:

Sargento Valentín Rodríguez Pardo del regimiento de Lanceros del Príncipe; Herrador de primera, Leandro San Rangel, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas.

Herrador de segunda Manuel García Esteban, del regimiento Cazadores Alcantara.

«Al servicio del Protectorado» por haber sido destinado a las Intervenciones Militares de Tetuán, el herrador de primera clase del regimiento de Húsares de Pavía, 20 de Caballería, D. Manuel Costado Molde.

A la Escolta Real, el herrador de segunda D. Nicolás Carballeira, del regimiento de Lanceros de Borbón.

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificó el día 1 de septiembre, los señores que continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas por gastos de franqueo y certificado.

- Número 30. D. Antonio González Pezo, carabinero en Arriant (Balears).
Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.
Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Coruña.
Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.
Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Sucina (Murcia).
Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).
Número 243. D. Pedro Martos Turner, guardia civil en Chirivel (Almería).
Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).
Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardócino (León).
Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOANCO

Entrega de una bandera al transporte "Contramaestre Casado"

HA SIDO DONADA POR LOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

CARTAGENA.—En el Arsenal se ha celebrado el acto solemne de hacer entrega al transporte de guerra "Contramaestre Casado" de una bandera donada por suscripción entre los subalternos de todos los Cuerpos de la Armada.

Asistieron a la ceremonia una compañía de Infantería de Marina y una sección de marinería, el capitán general del departamento, el gobernador militar, el alcalde, el administrador de Aduanas, Comisiones de todos los Cuerpos del Ejército y de la Marina y todo el personal de ésta franco de servicio.

Se celebró una misa de campaña, y fué bendecida la bandera, actuando de madrina Su Majestad la Reina doña Victoria, representada por doña Rafaela Barrante, esposa del almirante Sr. Aznar, capitán general del departamento. Dicha señora leyó un discurso, encabezado con los siguientes párrafos:

"Gran satisfacción constituye para mí, señor comandante, el que Su Majestad la Reina me haya otorgado su representación en acto tan simpático como el de entregar esta bandera, cuyo madrinazgo aceptó la augusta Soberana; bandera ofrecida por los siempre beneméritos Cuerpos subalternos de la Armada, representados por la Comisión aquí presente, para izarla en la popa de este buque, que lleva el nombre de uno de los suyos, de aquel hombre de cualidades excepcionales, que demostró valor y caridad con ocasión del memorable combate naval de Santiago de Cuba, y cuyo nombre quiso perpetuar el Gobierno de Su Majestad, para ejemplo de las generaciones venideras."

El comandante del transporte, D. Camilo Molins, dió las gracias, en representación de las clases y subalternos de la Armada, a Su Majestad la Reina doña Victoria, y ofreció, en nombre de la dotación, corresponder defendiendo la bandera hasta llegar al sacrificio de la vida, teniendo siempre como ejemplo al contramaestre Casado.

Terminó vitoreando a España y a los Reyes. La bandera fué izada a los acordes de la Marcha Real, y después se verificó un brillante desfile de todas las fuerzas que concurrieron al acto.

Cooperativa de la Prensa

Las bonificaciones de los consumidores.—Están distribuyéndose más de 20.000 pesetas.

Se avisa a los clientes de la Cooperativa de la Prensa que han comenzado a distribuirse las bonificaciones concedidas por el consumo hecho durante el año en sus tiendas, calle de la Libertad, número 13, y calle de Goya, número 9, esquina a Serrano.

La cantidad que se distribuirá excede de 20.000 pesetas, y es la parte que se concede a los consumidores en los beneficios que obtiene la Cooperativa. Esta es una prueba concluyente de que los establecimientos de la Cooperativa son las tiendas de todo el vecindario, no de una Empresa ni de un particular.

En el próximo mes comenzarán a servirse legumbres de la nueva cosecha, a cuyo efecto están haciéndose adquisiciones en los puntos de producción.

Las tiendas de la Cooperativa, Libertad, número 13, y Goya, número 9, esquina a Serrano, garantizan el peso y la calidad del género que expenden y aseguran que los precios son los más económicos de Madrid, en relación con la clase.

El secreto de la correspondencia

La "Gaceta" publica el siguiente decreto: "Una interpretación rigurosamente literal del artículo 25 del vigente Reglamento del servicio de Correos, y la carencia de una disposición que establezca las diferencias entre el secreto absoluto y el secreto profesional de los empleados postales, han dado ocasión a que alguna vez (pocas, por fortuna) haya cursado el correo objetos de circulación prohibida reglamentariamente, por entender los funcionarios que no podían leer el texto de las tarjetas postales.

El secreto absoluto sólo puede referirse a la carta propiamente dicha, al objeto cerrado, y faltar a él constituyó la violación de correspondencia. El secreto profesional consiste en no comunicar a otra persona el texto y demás datos de la correspondencia abierta, ni los datos referentes a destinatario, señas, etc., de la correspondencia cerrada.

Para la correspondencia al descubierto (tarjetas postales y de visita abiertas) sólo rige el secreto profesional, pues el hecho de confiarse en esa forma al correo los objetos supone la previa aquiescencia del remitente a que el funcionario postal se entere del contenido, y, al hacerlo, puede cumplir con la prohibición establecida en el caso cuarto del artículo cuarto del Reglamento de servicios, de que no circule objeto alguno que contenga palabras ofensivas a la moral o contrarias al orden público.

Cierto que en las oficinas donde el servicio es intenso raya en lo imposible el pretender enterarse del contenido de todo lo que circula al descubierto en el acto de la admisión; mas durante el curso, y en las oficinas de destino, la tarea se simplifica, y es posible su realización y el cumplimiento de aquel precepto prohibitivo.

De uno u otro modo, es necesario hacer constar que es facultad de los funcionarios postales el conocer el texto de la correspondencia al descubierto, y que, siempre que la aglomeración del servicio lo consienta, debe leerse, para cumplir la obligación de velar por la moralidad y el orden público."

He aquí la parte dispositiva del decreto: "Primero. El caso cuarto del artículo cuarto del vigente Reglamento de servicios de Correos, que trata de las prohibiciones de circulación, quedará redactado en la siguiente forma: "Los objetos en cuya cubierta, si se trata de correspondencia cerrada, o texto, si es correspondencia al descubierto, se hayan escrito palabras ofensivas a la moral o contrarias al orden público."

Segundo. El artículo 25 del repetido Reglamento quedará redactado en la siguiente forma: "Las tarjetas postales y de visita abiertas se considerarán como cartas por los empleados de Correos para los efectos del secreto profesional, hallándose obligados a conocer su texto, siempre que la aglomeración del servicio lo permita, para cumplimentar lo dispuesto en el artículo cuarto."

SUCESOS

Un alcalde de barrio mata a un hombre

En la calle de Vicente Tarodo, barrio de Entrevías del Puente de Vallecas, y en la casa número 15, ocurrió anoche un sangriento suceso, del que resultó un hombre muerto.

Serán próximamente las nueve y media cuando se presentó en la Alcaldía de barrio Julia Meléndez Garcés, de cuarenta y ocho años, requiriendo el auxilio del alcalde, Sr. Somolinos, para que la acompañara a su casa, porque su marido le había pegado e intentaba matarla. Enterado de lo que se trataba, el alcalde de barrio, provisto del bastón de mando, se presentó en la referida casa y encontró en la escalera del corredor al marido de Julia, Sebastián Sanz Ortega, de cincuenta y ocho años, el cual, al ser amonestado por el alcalde, pues en días anteriores había herido con un cuchillo a su mujer, insistió en desobedecerle y en asegurar que él hacía lo que quería, sin que nadie se lo impidiera, por mucha autoridad que tuviese.

Uniendo la acción a la palabra, Sebastián se abalanzó sobre Julia y la asestó un puñetazo en el pecho, intentando después tirarla por la escalera, en presencia del Sr. Somolinos. Este sujetó al marido irascible, e impidió que llevara a cabo sus propósitos; pero Sebastián insis-

tió en sus amenazas, y entrando nuevamente en la casa, volvió a salir al rato, armado con un garrote, y quiso agredir de nuevo a su mujer.

Otra vez intervino en la disputa el señor Somolinos, contra el cual se volvió Sebastián, agarrándole por el cuello y amenazándole con ahogarle a él primero y después matar a Julia. Hasta tal punto mostraba Sebastián su excitación, que el Sr. Somolinos, considerándose impotente para reducirle, sacó una pistola con ánimo de amedrentarle, pero Sebastián, creyendo que iba a dispararla sobre él, agarró fuertemente la muñeca del alcalde de barrio, y en el forcejeo se disparó el arma, cayendo aquí bañado en sangre.

Inmediatamente el Sr. Somolinos, sin sospechar siquiera las fatales consecuencias del accidente, se personó en el Juzgado municipal, y allí hizo entrega de la pistola y del bastón de mando. El juez señor Paracuellos, el secretario señor Pérez y el aguacil señor Aguado se personaron después en el lugar del suceso acompañados del médico de guardia de la Casa de Socorro, Sr. Dueñas, y se inspeccionaron las oportunas diligencias. El médico se limitó a certificar la defunción de Sebastián. Presentaba una herida en la región frontoparietal izquierda, sin orificio de salida.

Parece que la víctima era persona de pésimos antecedentes, y que vivía dedicado principalmente a la explotación de dos hijas dedicadas a la prostitución.

CIRCULARES DE GUERRA

Armamento y municiones.

Se dispone que mientras subsista la actual organización, y en tanto no se dote de fusiles ametralladores la dotación permanente de los regimientos de Caballería de la Península, el armamento individual será:

Pistola.—Armeros y silleros.
Pistola y sable Puerto-Seguro.—Suboficiales, herradores y trompetas.
Pistola y machete modelo 1917.—Ciclistas, forjadores, apuntadores, sirvientes y suplentes de ametralladoras, telemetristas y herradores de las Secciones de ametralladoras.
Mosquetón 1916 y machete 1913.—El resto del personal.

Sable Puerto-Seguro.—Plaza montadas de los escuadrones en armas.
Lanzas.—Todas las plazas montadas de los regimientos de Lanceros, menos suboficiales, banda y herradores.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la primera del Móvil.—Veinticinco, al cabo Diodoro Cano, corneta José Coronas, guardias José Ruiz, Francisco Rivas, Gonzalo Vélez, Joaquín Bueno, Camilo Sánchez, Silverio Esteban, Francisco Campillo y Antonio Martín; veintiocho, a Alfonso Conde, y diez, a Juan Riera.

De la segunda del Móvil.—Veintiocho, al sargento Bernardino Puerto; veinticinco, a Juan Marcos; veintinueve, al cabo D. Manuel Sánchez; veintiocho, a los ídem Eusebio Carnicero, Juan Salazar y Mariano Sanz; veintiocho, a los ídem Eleuterio Román y Nicéforo Sánchez; veinticinco, a los guardias Aurelio Lozano, Faustino Díaz, José Vega, Juan Maroto, Amador García, Andrés García, Florentino Escobar, Medardo Castrejón y Tomás Casado; corneta Pascual Martínez, y veintiocho, a los guardias Cirilo Menesa y Manuel Uroz.

De la de Soria.—Veinticinco, al cabo Mariano Bbulla, corneta Federico Martín, guardias Pascual Elvira, Baltasar Aparicio, Marcos Hernández, Leonardo Onrubia y David Pérez.

De la de Cádiz.—Veinticinco, al sargento Antonio Sánchez, y quince, al ídem Ramón Peña; veinticinco, al cabo Juan Casillas y guardias Antonio Naval, José Rocha, Miguel Esteban, José Gutiérrez, Antonio González, Juan Usagre, Juan Barrios y Salvador Espinosa; veinte, a Alberto Torres, José Ríos y Fernando Sánchez; diez, a Rafael Morales, y seis, a Francisco Rodríguez.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.
ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierdo.

Las relaciones de España y Portugal

Un artículo del "Diario de Noticias"

LISBOA.—El "Diario de Noticias" publica un artículo sobre las relaciones económicas entre España y Portugal. Se felicita por las manifestaciones de amistad entre los dos países en estos últimos tiempos, que permiten orientar sus relaciones por un cauce mucho más útil que hasta ahora.

"Vivimos—dice el periódico—hace siglos dominados por un nocivo espíritu de desconfianza, motivado por el recuerdo de la dominación española. Ha llegado el tiempo en que nos preocupemos de una política de realidades prácticas, dejando a un lado las palabras sonoras. Los pueblos portugués y español, unidos por una extensa frontera terrestre, tienen problemas tan parecidos y conveniencias tan análogas, que necesitan caminar lado a lado, como dos hermanos que se estiman mucho, pero teniendo cada uno su casa y cuidando de ella principalmente."

El artículo hace después referencia al convenio de los saltos del Duero, y añade:

"Muchos más asuntos tenemos que resolver con España que den margen a negociar un Tratado comercial, e incluso para llegar a una convención económica en la que unan sus esfuerzos, no para hacerse mutuas concesiones, sino para defender los intereses comunes como si fueran propios de cada uno. En este estado se encuentran la pesca, los vinos y las industrias de conservas y corcho. Sobre estos dos últimos artículos los dos países peninsulares podrían dar leyes a los mercados mundiales."

El artículo termina alabando el proyecto de convención formulado por el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, y dice que el acuerdo que realicen los representantes de los dos pueblos abrirá largos caminos para el desenvolvimiento económico de Portugal.

Telegramas de última hora

DESCUBRIMIENTO DE LAPIDAS EN ARGAMASILLA

CIUDAD REAL.—En Argamasilla de Alba se ha efectuado con gran solemnidad el acto de descubrir las lapidas que dan el nombre de los generales Primo de Rivera y Martínez Anido y D. Angel Dotor Muncio, hijo predilecto de dicho pueblo y brillante escritor.

Asistieron todas las autoridades y el vecindario en masa, que aclamó con entusiasmo a los ilustres festejados.

La sumisión del general Salgado

MANAGUA.—Una Comisión escoltada por oficiales de Marina, se dirigirá desde Ocotlán a Somoto, donde se encuentra instalado el cuartel general Carlos Salgado, antiguo jefe de los revolucionarios, con objeto de hacerse cargo de los fusiles y municiones, que dicho general dice hallarse dispuesto a entregar, siempre y cuando que el Gobierno garantice su seguridad y la de sus partidarios.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviaadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media: Estreno del drama policíaco Lord Lyster (Raffles contra Sherlock Holmes).

PARDINAS.—A las diez y media, Ruy Blas.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Gran compañía de variedades.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York, Noticiero Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

Siempre la Publicidad.—Barbieri, 8

El Ferrocarril Zamora-Puebla de Sanabria-Orense

En artículo anterior nos hemos ocupado de la unánime aspiración del pueblo de Vigo, pretendiendo que se lleve a vías de hecho su antiguo proyecto de ferrocarril eléctrico de doble vía Vigo-Ginzo de Limia, o sea Empalme del ya estudiado (y en vísperas de salir a subasta la construcción del segundo tramo) ferrocarril Zamora a Orense.

Tema de nuestro trabajo de hoy es el relacionado con esta nueva línea férrea, que el eterno expediente y la lucha de encontrados intereses han venido demorando por espacio de veinte aos.

Cierto que ha sido adjudicada la subasta del primer tramo, Zamora-Puebla de Sanabria; pero, a pretexto—al cabo de los años mil—de que no se han tenido en cuenta intereses de algunos pueblos de la provincia orensana, y muy especialmente de Verín, quien en el proyecto aprobado por el ministerio de Fomento se le deja a veinte kilómetros al Sur de la línea, el segundo tramo o sea el de Puebla de Sanabria-Orense, no ha sido subastado, y a lo que parece, no lo será hasta tanto que no sean hechos nuevos estudios, conducentes a la viabilidad de la variante André, proyecto ferroviario de inestimable valor para los verinenses.

Ya no se trata solamente de esa variante; trátase también de proyectos que obran en el ministerio de Fomento y que, para su estudio, han sido presentados por el ingeniero Sr. San Román y la Comisión verinense, quienes alegan que el paso por Verín no origina grandes trastornos, puesto que uno de esos estudios sólo invierte ocho kilómetros más que el proyecto Cantero, que es el aprobado y el que, a no haber mediado esta intervención, hubiera sido sacado a subasta.

Como los verinenses refuerzan su argumentación diciendo que «no es justo que por una tan pequeña diferencia en el recorrido de la línea futura se deje aislado a un pueblo de la importancia comercial y estratégica de Verín», hemos de agregar que, pareciéndonos siempre muy respetables sus razonamientos, esa importancia comercial no puede ser homologada con la de Orense y Vigo, tan directamente interesados en que la nueva línea no sufra estos aplazamientos, que tanto dañan sus intereses, ya que su pronta construcción constituye un factor decisivo para la prosperidad de las dos importantes poblaciones gallegas.

Pero no es solamente el caso de Verín

quien interviene en estos aplazamientos que tanto perjudican. Personalidades prestigiosas de Vigo y Orense, de gran relieve en la vida social, interpretando el anhelo de estos pueblos, que ha muchos años cifran sus ilusiones en la construcción de este ferrocarril, que está considerado como nacional, nos hablan de una larga serie de inconvenientes que vienen oponiéndose a la realización—a la pronta realización—de la línea Zamora-Puebla de Sanabria-Orense. Hay alguna región que juzga conveniente mantener el puerto de Vigo a 823 kilómetros de Madrid, en vez de los 650 del nuevo ferrocarril, cuya prolongación se pretende con los tramos Orense-Santiago-Coruña. Pero esta es una pretensión de «última hora», de la que para nada se había hecho mención cuando los estudios de Zamora-Orense estaban acabados, y esto parece que también retrasará la construcción.

Las pretensiones de Santiago y Coruña en Vigo, como en Orense y en todas partes donde haya buenos españoles, parecen de perlas; pero lo que ya no parece tan bien es que, esperando a que esos estudios se hagan (ahora se encuentran los ingenieros entre Santiago y Orense), se demoren los ya hechos y valorados, pues éstos deben realizarse sin otras demoras que las que pueden surgir de ligeras modificaciones, que, como la del caso de Verín, deben ser resueltas en plazos brevísimos, aceptándolas por útiles o desechándolas por perjudiciales e injustificadas.

Proyectos como el de Coruña-Santiago-Orense, que es nuevo y es de gran consideración, por las dificultades que puede presentar la topografía del país, pudieran demorar la implantación de proyectos ya resueltos, como el de Zamora-Puebla de Sanabria-Orense, y ello entraña la necesidad de que no sean simultaneados y que no se encuentre el segundo sujeto a las derivaciones que pueda ofrecer el primero.

Hágase ese deslinde, apréciase si es o no justa la modificación solicitada por Verín y, aceptada o desechada ésta, procede, por demandarlo así el interés nacional, que sea sacado a subasta el segundo trozo, Puebla de Sanabria-Orense.

TOCA LA CORRESPONDENCIA Y
CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL
GERENTE DE "EL MUNDO"

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es pronto?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Gijón, Vitoria, Rabat, Casablanca, Marrakech

En breve se establecerá la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR.

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Orán

Guadalajara-Estado de

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin accidente alguno, a pasajeros,

8.000.000 kilómetros

capacidad: 4.000.000 personas, 800.000 toneladas, y 7.000

El vapor está listo para salir

El vapor

El vapor

El vapor

El vapor

El vapor

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restaurados de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salda a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 20, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 26 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Anús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia

Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 48.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Guipúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas

y vendas. Sedas y organs esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos

de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda

clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-08-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret.

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Se vende en todas las formas, tamaños, pesos, papadas de Maxima

de calidad y bajo costo de abastecimiento, pagando a

MAXIMUM de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID