

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 \*\*\*\*\*  
**PRECIOS DE SUSCRIPCION:**  
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes  
 \*\*\*\*\*  
 Teléfono número 31.734  
 Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

**GERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 \*\*\*\*\*  
**TODA LA CORRESPONDENCIA**  
**AL GERENTE**  
 \*\*\*\*\*  
 No se devuelven los originales.  
 \*\*\*\*\*  
 Dirección telegráfica: **SIAMUNDO**

## Reunión de la Comisión de Límites Hispano-francesa

La Comisión de Límites entre España y Francia se reunió en Bayona. Se trataron principalmente en dicha conferencia los siguientes asuntos:

Primero. La supresión de artefactos de pesca que pudieran en la bahía de Higuera ser causa del desgaste de determinadas especies de peces, confirmando los acuerdos adoptados al efecto de antemano por los comandantes de los estacionarios español y francés, que tan buenos resultados han dado.

Segundo. Se dió cuenta de los trabajos realizados por la Administración española en la presa de Enderlaza, destinados a facilitar la cría del salmón, que viene disminuyendo considerablemente en el Bidasoa hace algunos años.

Tercero. Se estudió la manera de conservar determinadas balizas de la bahía de Fuenterrabía, estimándose que su reposición al estado en que antes se encontraban sería onerosa e innecesaria, ya que, para hacerlas visibles, habría que derribar algunos edificios, y que, por otra parte, habiendo desaparecido las tres zonas en que se dividían las aguas de dicha bahía, que hoy son todas ellas de aprovechamiento común carecen de utilidad práctica.

Cuarto. Se decidió proceder a la colocación de mugas suplementarias en el término de la Peña de Lerrún, operación que se hace necesaria para determinar más exactamente la frontera de dicho paraje, frecuentado por muchos turistas. Fué dicho término de Lerrún objeto de una inspección ocular por parte de los delegados de los ministerios de la Guerra de España y de Francia.

Quinto. Igualmente se trató de la delimitación de la frontera en el interior del túnel de Somport (línea de Olorón a Afuera).

Sexto. Se estudió la pretensión de la Compañía de Ferrocarriles del Midi de ampliar su estación internacional, ganando terreno sobre el Bidasoa, en forma que no sean de temer inundaciones por estos trabajos.

Séptimo. Se examinó la petición del Ayuntamiento de Sare relativa a la circulación de ganados de facería entre los términos municipales de Sare y Echalar, y el asunto de los certificados de sanidad pecuaria.

Octavo. Se trató del enlace de la prolongación de la carretera de Camprodón a Ripoll con la francesa número 115, y de la de Livria a la frontera.

Finalmente, el conde de San Esteban de Cañongo, presidente de la Delegación española, rogó a su colega de la Delegación francesa, M. Corbin, que expresara a su Gobierno el agradecimiento del de Su Majestad y el de los vecinos del valle del Broto por la intervención del Gobierno de la República gracias a la cual han cesado sus motivos de queja en sus relaciones con los del valle de Baréges, y M. Corbin, a su vez, encargó al presidente de la Delegación española diera las gracias al Gobierno de Su Majestad y a la Diputación de Guipúzcoa por el embellecimiento de la isla de los Faisanes y el excelente estado de conservación en que, conforme a lo tratado, ha sido entregada dicha isla última mente para su custodia por las autoridades francesas durante seis meses.

Todas las cuestiones fueron estudiadas con el más amplio espíritu de concordia por parte de las dos Delegaciones.

## La Aeronáutica naval

**LOS REGLAMENTOS PARA JEFES, OFICIALES Y SUBALTERNOS**  
 En la «Gaceta» se ha publicado el Reglamento para la formación del personal de jefes y oficiales especializados para el servicio de Aeronáutica naval y el Reglamento e instrucciones para la sección del

Cuerpo subalterno de la misma Aeronáutica y el de su Escuela.

Al mismo tiempo, se crean los maestros de Aeronáutica en sus tres categorías de mayor, primero y segundo, divididos en tres especialidades: construcciones aeronáuticas, motores y montaje de dirigibles.

El ministerio de Marina, a propuesta del director de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval, publicará anualmente, en época oportuna, un concurso para cubrir las vacantes existentes de aviador naval.

Podrán solicitar estas plazas los alféreces de navío menores de veintidós años y que tengan, por lo menos, dos años de condiciones de embarco. Esta edad deberá rebajarse cuando comiencen a salir oficiales de las promociones que hayan ingresado en la Escuela Naval Militar con el título de bachiller elemental.

Los individuos que deseen servir en la Armada como subalternos especialistas de Aeronáutica recibirán instrucción en la sección de aprendices de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval.

El 1 de marzo de cada año la Dirección de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval propondrá el número de plazas que deben sacarse a concurso antes del 15 de abril.

Los aspirantes deberán reunir las condiciones siguientes:

Ser ciudadano español. Haber cumplido quince años y no exceder de diez y siete en la fecha de ingreso. Ser soltero. Saber leer, escribir y las cuatro reglas de Aritmética.

# MARRUECOS

### Parte oficial

«Sin novedad en la zona del Protectorado».

### Repatriación de compañías expedicionarias

**TETUAN.**—A propuesta del general en jefe, y con aprobación del Gobierno, se ha dispuesto que desde ahora a los primeros días de septiembre se repatrien las compañías expedicionarias de los regimientos del Rey, Sicilia, Soria, Extremadura, Castilla, Borbón, Guadalajara, Navarra y Cuenca, ametralladoras de Soria y compañías de fusiles de América, Bailén y Constitución.

Estas compañías están actualmente prestando servicios en los territorios de Tetuán y Larache.

También se repatriarán las compañías de fusiles de la Reina, Princesa, Córdoba, Mallorca, Aragón, Albuera, Luchana e Isabel II, que están en la zona oriental.

Para cumplimentar esta orden de repatriación ha telegrafiado el alto mando a los comandantes generales de Ceuta y Melilla, interesando las fechas de salida de las compañías.

### Cambio de visitas entre los aviadores franceses y españoles

**TETUAN.**—Con motivo de la visita del comisario superior, general Sanjurjo, al Marruecos francés, y a propuesta del comandante superior Mr. Vidalón, se ha acordado un cambio de visitas entre los aviadores de ambos protectorados, que permitirá establecer orientaciones provechosas para uno y otro Ejército, deduciéndose otras ventajas que resultarán de la consolidación de los lazos de camaradería nacidos entre los pilotos de ambos países.

El general Sanjurjo ha dado instrucciones al jefe de Aviación de Marruecos, teniente coronel Gonzalo, quien ya se encuentra al habla con sus compañeros de Rabat.

### Llegada del delegado general de la Comisaría

**CEUTA.**—A bordo del torpedero «Número 14», en el que marchó a esperarlo a Algeciras el contralmirante García

### LA IGUALDAD ANTE LA LEY

## La quinta Comisión de la Cruz Roja no es reconocida como benéfica

Discutido frecuentemente el valor de la Prensa, no se podrá negar que las letras de molde, al ser leídas, sirven frecuentemente de enseñanza a muchos que se encuentran necesitados de ella.

Tal vez en el sentido general del público más pobre en conocimientos se tenga la idea de que la Cruz Roja Española, por sus fines y constantes servicios de asistencia a heridos, en accidentes, y en Marruecos como auxiliar de la benemérita Sanidad militar, tiene carácter benéfico y de utilidad.

No hay que pensar en ello, puesto que no hace muchos días un alto empleado del Ayuntamiento desconocía este carácter, y el domingo último tampoco se reconocía esta cualidad en la Dirección general de Seguridad.

Claro que como se trata de juego, no es cosa de tomarlo en serio, y para entretener a los lectores, vaya la referencia del caso.

En la «Gaceta» se publicó recientemente una Real orden diciendo que sólo se consentirían las rifas «bajo el patronato, acción directa y responsabilidad de las Asociaciones benéficas organiza-

doras», y creyendo estar dentro de estas condiciones la quinta Comisión de la Cruz Roja, distritos Inclusa-Palacio-Latina, solicitó el permiso correspondiente para instalar una tómbola en la verbera de la Paloma, y le fué negada la concesión, sin embargo de acompañarse la relación de los elementos de la ambulancia, que con su uniforme, sargentos, cabos y camilleros, harían la venta de papeletas, y el nombre y domicilio del contador de la Junta directiva, que llevaría la contabilidad por ser inherente a su cargo.

En la natural creencia de que la Real orden sería aplicada con toda regularidad y sin preferencias, se adquirieron los objetos y quedó todo organizado para funcionar, y el mismo día en que la Comisión estaba prestando—para mayor garantía de certeza—el servicio de un puesto de socorro en Rosales y de vigilancia en las carreras ciclistas del campeonato de Castilla y se prestaba asistencia a cuatro heridos, uno de ellos grave, con transporte a su domicilio, se le niega el permiso de la tómbola, por no estar considerada como de carácter benéfico.

Yo no soy muy leído, y aunque pretendía recordar que desde su fundación la Cruz Roja tiene concedido este carácter, dudé, y al azar consulté algún documento que me ilustrara, y me encontré con que el reglamento, aprobado en Palacio el 10 de febrero de 1897, durante la regencia de doña María Cristina, y siendo ministro de la Guerra D. Marcelo Azcárraga, dice en su artículo 1.º, párrafo tercero:

«El Gobierno ampara la existencia legal de la Cruz Roja española, declarada de utilidad y de beneficencia para todo el territorio de la Monarquía.»

Y, más recientemente, el 16 de abril de 1924, firma D. Alfonso y refrenda el presidente del Directorio militar, D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, los nuevos y vigentes estatutos, que en el artículo 2.º dicen:

«La institución de la Cruz Roja, declarada de utilidad y de beneficencia en todo el territorio de la Monarquía...»

No tendría mayor consecuencia el suceso si no se unieran a él otras incidencias que le agravaran, siendo una de ellas que para la misma verbera fué solicitada la concesión de una tómbola benéfica por una Sociedad recientemente creada, con relación a la Cruz Roja—y de la que no tengo por qué decir su nombre—, y la concesión fué negada, dándose el caso de que por equivocación se remitió a persona distinta que la interesada y estaba concebida en idénticos términos que la negativa a la Cruz Roja.

Y ahora lo más extraordinario. A esa Sociedad femenina se la autoriza por fin para establecer la tómbola, y funciona, y enterada la Comisión de la Cruz Roja, se formula nuevo oficio de reclamación pidiendo igualdad ante la ley, insistiéndose en la negativa.

### Crispulo MORO CABEZA

(De «El Liberal»).

**ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**

## Boda del príncipe don Gabriel de Borbón

**PARIS.**—En la Acañía del cuarto distrito se ha verificado el matrimonio civil del Príncipe D. Gabriel de Borbón y Sicilia con la Princesa Czartoryska.

eran testigos, por parte del Príncipe, el Rey de España, representado por el Infante D. Carlos de Borbón, y por parte de la Princesa, el duque de Guisa, representado por la Princesa de Orleans Braganza.

En su discurso, el alcalde ha felicitado al Príncipe por su conducta en la campaña de Marruecos, donde combatió, no sólo por España, sino también por Francia.

**TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»**

## La línea aérea Sevilla a Buenos Aires

**VIGO.**—Un periódico local publica un artículo del periodista D. Julio Carballo enviado desde Buenos Aires. Al trasladarse el citado periodista a la Argentina, iba en el mismo buque el doctor alemán Hugo Eckener, especialista en asuntos aeronáuticos. Este doctor va acompañado del ingeniero Flemming, comandante del zepelín «Z. R. 3». El Sr. Eckener, que estuvo en la Argentina hará unos seis años, gestionando detalles de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, cuyo proyecto se encuentra en la Argentina en el mismo estado que en aquella fecha; pero pronto progresará el asunto, en vista de que España, terminadas en África sus operaciones militares, ha firmado un contrato con la Compañía Transaérea Colón, dándole la subvención de treinta millones de pesetas.

Eckener espera que el Gobierno argentino dé facilidades a la Empresa «Colón» para construir un aeropuerto en Buenos Aires, agregando que el presidente señor Alvear, se interesa por el asunto, habiendo prometido ayudar a la expresada Compañía en las mismas condiciones que el Gobierno español, y cree que ha llegado la hora en que la Argentina cumpla la promesa.

Después hizo disquisiciones sobre las ventajas del dirigible sobre el aeroplano, porque ofrece más seguridades y comodidades. Eckener dijo que los dirigibles invertirán en el viaje de ida setenta y cinco horas, y noventa y cinco en el regreso.

Preguntado el ingeniero sobre cuándo se inaugurará la línea, dijo que depende de la construcción de los aeropuertos en Sevilla y Buenos Aires, pues una Compañía alemana arrendará los dirigibles a la Empresa «Colón», mientras ésta no tenga navas propias.

## Telegramas de provincias

### HOMENAJE AL MECANICO CALVO

**BILBAO.**—En Erandio se verificará el próximo domingo el acto de imponer la medalla del Trabajo al mecánico aviador Pedro Calvo, que formó parte de la escuadrilla «Elcano», acompañando al capitán Estevez. El acto estará revestido de gran solemnidad.

### LA COMIDA EN HONOR DE LOS MARRINOS NORTEAMERICANOS

**SANTANDER.**—El Ayuntamiento y la Diputación obsequiaron con una comida en el hotel Real a los oficiales del crucero norteamericano «Detroit».

Al final sep roncunaron elocuentes brindis, haciendo votos por la prosperidad de ambos países.

### VIAJANDO EN YOLA

**LA CORUNA.**—Ha llegado la yola «Wiking II», tripulada por los daneses doctor Ventegoda, Chir Christiansen y Tom Jorgensen.

Fueron recibidos por el concejal García Lavilla, en representación del alcalde; el jefe del muelle D. Dionisio Tassende, y el presidente del Club Náutico.

Los tripulantes de la yola fueron al hotel de Roma, donde se vistieron y dejaron el equipaje. La yola trae pequeños baúles.

Después asistieron a un almuerzo con que les obsequió el Club Náutico.

La yola tiene seis metros de eslora, uno de manga y cincuenta centímetros de puntal.

Salieron de Cedeira a las ocho de la mañana, y han hecho la travesía en siete horas.

### VISITA DE INSPECCION

**VIGO.**—Mañana, a las siete de la tarde, llegará el capitán general del departamento del Ferrol, almirante Enríquez, para visitar la base naval.

### EL MONUMENTO AL AVIADOR LORIGA

**VIGO.**—Dicen de Laín que la Comisión encargada de levantar el monumento al

aviador Loriga ha recibido un cablegrama de la Habana, comunicando que se ha constituido el Comité de Hijos de Lalin, residente en Cuba, para recaudar fondos con destino al monumento.

UN BARBARO HOMICIDIO PARA ROBAR 150 PESETAS

LAS PALMAS.—La Guardia civil de Tirajana da cuenta de un hecho poco frecuente en Canarias.

En el lugar llamado Juan de Soria, dos hermanos pastores, llamados Remigio y Pedro Quintana, de veintitún y diez y ocho años, concibieron la idea de robar a un vendedor ambulante llamado Sirio, que se dirigía, a pie, a Tirajana.

TRES HOMBRES PERECEN ASFIXIADOS EN UN POZO

JAEN.—Comunican del pueblo de Lopera que un hombre que descendió a un pozo, en la hodega propiedad de Bartolomé Jurado, no pudo volver a salir, muriendo asfixiado a consecuencia del desprendimiento de gases.

Un hijo del dueño, que intentó acudir en su auxilio, logró salir medio asfixiado, y otros dos obreros que descendieron para sacar a su compañero, perecieron también asfixiados.

UN FOGONERO SE CAE DE LA MAQUINA, Y SE FRACTURA EL CRANEO

MURCIA.—A la llegada del mixto procedente de Cartagena, el fogonero, que estaba en la parte alta de la máquina, limpiándola, cayó al andén, resultando con la fractura del cráneo y conmoción visceral gravísima.

Se llama Andrés Carretero, de veinticinco años, y vive en Albacete, donde se casó hace dos meses.

Avistado el párroco del Carmen, le administró los Sacramentos.

El comandante Franco

LISBOA.—A bordo del vapor «Limas», ha regresado de su viaje a las Azores el aviador español comandante Franco, acompañado de su esposa.

Ha recorrido casi todas las islas, y viene encantado de las bellezas incomparables del país.

Franco se muestra muy agradecido a las facilidades dadas por el Gobierno portugués para establecer en Fayal una estación radiotelegráfica, que comunique directamente con Vigo.

El glorioso aviador tiene el propósito de descender en Fayal cuando realice el vuelo de la vuelta al mundo, en 1928.

NOTICIAS DE GUERRA

Destinos.

Han sido destinados a los puntos que se indican los siguientes suboficiales sargentos de infantería:

Suboficiales: Don Bonifacio González González, a la caja de recluta de Villafraña del Panadés; D. Daniel Galardon, a la circunscripción de reserva de Soria; don Jerónimo Conejero, a la circunscripción de Teruel; D. Zacarias Terrados, a la de Guadalajara; D. José Pedros, a la reserva de Mañón; D. Pablo Calvo, a la Junta de clasificación y revisión de Jaén (artículo 1); D. Doctore Tejerina, a la Caja de recluta de Astorga.

Destinos a Cuerpos permanentes de Africa:

Don Manuel Rubio, D. Anibal Lobo, don Manuel Agustin, D. Aurelio Astilleros, D. Bartolomé Ripollés y D. Eugenio Benavente.

Don Francisco Torralba, al batallón de montaña de Estella.

Sargentos.—Don Ildefonso Camargo, al regimiento de Sicilia; D. Francisco Nuñez Diaz, al de Zaragoza; D. Felix Pérez Poio, al de Almansa; D. Emilio Gómez Martínez, al de Albuera; D. Cipriano Calvo, al de Lealtad; D. Alfredo Casais, al regimiento de Murcia; don Bernardo Ballesteros, al de Vizcaya; don Salvador Sanz, al de Vergara; don Antonio Berriagán, al de Vergara; don José Ramón Caquet, al de Alcántara; don Pedro Maquet, al de Mañón; don Tomás García Rojas, al de Las Palmas; don Luis Zuazúa Gutiérrez, al de Cádiz; don Francisco Vargas, al mismo; D. Antonio Franco, al mismo; D. Joaquín Fúster, al de Jaén; D. José Arjona, al batallón de montaña de Barcelona; don Luis González, al de Alfonso XII; don

Pedro Iglesia, al de Reus; D. Cipriano Alcón, al de Gomera Hierro; D. Francisco Clever, al de Mallorca; D. Cayetano Jiménez, al de Antequera; D. José Torrado, al de Gravelinas; D. José Pecino, al de Extremadura.

Regreso a la plana mayor de los Cuerpos que se expresan:

Don Juan Crespo Vicente, al regimiento de Murcia, y D. Jesús Debón, al de Otumba.

De Ingenieros

Suboficiales.—Don Ceferino Serrano, al quinto regimiento de Zapadores Minadores; D. Arturo Ruiz, al mismo; don Manuel Vicente Márquez, al cuarto de Zapadores Minadores.

LA BOLSA

Table with financial data for 'LA BOLSA' on 'Día 25'. It lists various securities like '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', and 'Aguntamiento de Madrid' with their respective prices.

DE SEGURIDAD CESANTIAS

Comisario de tercera D. Félix Carmona Morillas de Barcelona, por edad. Agente D. José Aguado Pérez, de Barcelona, excedente.

Aspirantes de primera: D. Juan de Dios Izquierdo Reyes, de Baracaldo, y D. José María Florés Ochoa, de Tremp, excedentes. Teniente D. Manuel Segura Rubira, de Barcelona, ascendido.

Cabos: D. Graciano Jiménez Sánchez y D. Juan Martínez Marqués, de Madrid, jubilados.

Teniente D. Manuel Martínez Ibáñez de Madrid, por edad.

Cabos: D. José Pérez Sánchez, D. Eladio Espinosa García y D. Eulogio Raposo Barragán, de Madrid, jubilados.

Guardias primeros: D. Benigno Rivera Alvarez, de Barcelona, excedente; D. Francisco García Freixenós, de Valencia, jubilado, y D. Vicente Fernández Esteban, de Madrid, excedente.

FALLECIDOS

Inspector de segunda D. Migue! Gutiérrez de León, de Madrid.

Agente D. Francisco Pozo López, de Madrid.

Cabo D. Inocencio Balbo Camarasa, de Barcelona.

Guardias primeros: D. Esteban Pindado Sánchez y Nazario Hernández Salgado, de Madrid.

Después de la muerte del cardenal primado

La noticia oficial al Cabildo

TOLEDO.—A las nueve y media se reunió el Cabildo. El deán dio cuenta de la muerte del cardenal cumpliendo la ceremonia ritual. El deán se trasladó al Palacio Episcopal acompañado del auxiliar, del notario eclesiástico y otros dos canónigos, y llegando a la cámara cardenalicia llamó por tres veces al cardenal por su nombre y título; al no contestar, pronunció la frase «El cardenal ha muerto», y se trasladó para dar la noticia definitiva y oficial al Cabildo, quien inmediatamente comenzó a deliberar sobre la interinidad de la sede y preparativos del entierro del cardenal.

Será trasladado a la capilla de Palacio, convertida en capilla ardiente. Por ella desfilarán primero, el Cabildo y autoridades; después las parroquias, y por último serán abiertas sus puertas para que desfile el público.

Varios telegramas

Se han comenzado a recibir telegramas y testimonios de pésame.

Un telegrama de la Nunciatura dice: «Apenaísimo por defunción cardenal, pérdida irreparable Iglesia, Episcopado español. Pésame sincero.—Crespi, encargado.»

Otro telegrama del ministro de Gracia y Justicia, que dice:

«Sinceramente apenado por muerte cardenal, comunico expresión mi duelo, rogándole comunicarme acuerdos, pues deseo acompañar entierro fiel amigo, insustituible, eminente, cuyos consejos estimé gran valor. Pérdida irreparable Iglesia patria.»

Otro telegrama del director de Justicia y Culto, dice:

«Profundamente apenado inmensa pérdida Iglesia muerte cardenal.»

El entierro se celebrará el próximo sábado, a las once de la mañana. Se ha comunicado la noticia telegráfica a Roma y a los arzobispos y demás iglesias metropolitanas.

La familia del finado

El cardenal tenía un hermano, llamado Eduardo, que reside actualmente en Valencia, y tres sobrinos, hijos de don Eduardo. Uno de ellos, llamado Enrique, es sobrecargo del «León XIII».

EXTRANJERO

El gasto de las maniobras de los carros de asalto

LONDRES.—Se estima que los carros de asalto que fueron utilizados en las últimas maniobras militares por el Ejército británico tienen un valor de 10.000 libras cada uno, que, sumadas al gasto de los vehículos y sueldos de sus ocupantes, suponen un desembolso de siete libras esterlinas por hora y unidad.

Los legionarios americanos

PARIS.—La Asociación de Antiguos Voluntarios Americanos en el Ejército francés ha acordado ante la tumba del soldado desconocido para depositar sobre la misma una magnífica corona de flores y reavivar la llama del recuerdo.

Un numeroso público aplaudió calurosamente a los ex voluntarios a su llegada al Arco de Triunfo.

El Rey de Bulgaria en París

PARIS.—El Presidente de la República ha recibido en el castillo de Itambouillet la visita del Rey de Bulgaria, que iba acompañado del ministro de uno país en la capital francesa.

El Soberano ha estado esta mañana visitando el castillo de Versailles.

captan a un jefe de Policía y a su esposa

SOFIA.—Uno de los jefes de la Policía búlgara, Athanasoff, que, como se recordara, fué víctima hace algún tiempo de un atentado, y que se hallaba actualmente en el hospital de la Cruz Roja atendiendo a su curación, ha sido llevado otra vez, a pesar de las grandes precauciones que se habían adoptado y de hallarse protegido por dos detectives. Anoche penetraron en el hospital varios grupos de hombres y mujeres armados, y mientras unos buscaban a Athanasoff, arrojándole brutalmente, otros se llevaron al jefe de Policía y a su esposa, que visitaban al herido, trasladándolos a un automóvil y desapareciendo.

Se comentan mucho estos misteriosos

barco que llegará hoy a Cádiz, y las otras dos, Margarita y Celia, casadas.

Honores al cardenal

TOLEDO.—El ministro de Gracia y Justicia llegó a las cuatro y media. Pasó a ver el cadáver del cardenal en compañía del director de Justicia. Después visitó al Cabildo para darle el pésame personalmente.

Interrogado acerca de si se rendirían honores, contestó afirmativamente, a cuyo efecto vanaron a Toledo un batallón de Infantería con bandera y música y una batería.

El cadáver será expuesto al público esta misma tarde en la capilla del Palacio.

Exposición del cadáver

TOLEDO.—A las seis de la tarde ha sido expuesto el cadáver del cardenal en la capilla del Palacio. Veían religiosas y sacerdotes y han desfilado ya ante él centenares de personas. Fuerzas de Seguridad ciudad del orden. Las campanas de la catedral y todas las de las iglesias doblan.

El pésame de los Reyes

Se ha recibido un telegrama del Rey, que dice: «Con inmenso dolor hemos recibido la Reina y yo triste noticia fallecimiento cardenal primado, uniendome muy de veras su pena, rogándole transmita pésame a familia.—ALRONSU, REY.»

Otro del Príncipe de Asturias dice: «Reciba mi pésame muy sentido por muerte de mi querido y respetado cardenal.»

Se han recibido también telegramas del ministro de Hacienda, acaide de Valencia y de D. Luis Benjumea.

El traslado de los restos

TOLEDO.—Hoy, a las cinco y media de la tarde, se celebrará en la catedral el oficio de difuntos. El traslado de los restos del cardenal desde la capilla de Palacio a la de la Virgen del Rosario tendrá lugar el sábado, a las once de la mañana, después de celebrada la misa de cuerpo presente. La absolución al túmulo la darán cinco obispos. La comitiva recorrerá varias calles de la población y entrará en la catedral por la puerta Llana.

El cadáver será transportado en las andas con que trajeron de Roma el del cardenal Gil Albornoz, y será llevado por 12 sacerdotes. Cerrará el duelo el Ayuntamiento, bajo mazas.

El lunes se verificará en la catedral el segundo funeral, llamado «Misa de honrar», y el martes, el tercero.

sucesos, y se afirma que no hay pista ninguna.

Atentado contra una fábrica de aviones.—Siete muertos y veinte heridos

BERLIN.—Noticias de Moscú dan cuenta de un atentado durante la noche pasada contra una fábrica de aviones en la Rusia meridional. Dos explosiones con intervalo de diez minutos, redujeron a escombros talleres y oficinas, causando siete muertos y veinte heridos. Entre los primeros se encuentra el director del establecimiento. Cuatro aviones que se construían han quedado destruidos.

Las pérdidas se calculan en dos millones de rublos.

Una información sensacional

A título de curiosidad recogemos del susurado diario «El Sol» la siguiente información, fechada en Budapest:

«El «resi Napos» publica la siguiente información, que es objeto de grandes comentarios:

«El 10 de julio fué encontrada muerta en su casa de Debrecen la viuda Kiss, tenía una gran herida en la frente. La Policía, realizó investigaciones, que no dieron resultado alguno. Detuvo a algunas personas y luego las puso en libertad.

Días pasados fué a Debrecen un artista de circo llamado Eugenio Gold, el cual dio algunas funciones de magnetismo hipnotismo, y como un personaje se contara que había quedado impune el crimen cometido con la viuda Kiss, dicho artista se ofreció a la Policía para descubrir el misterio.

La Policía aceptó, el 29 por la tarde, Gold, acompañado de un joven apellidado Lugosi, realizó la habitación donde la viuda Kiss había aparecido asesinada.

En ella esperaban ya el jefe de Policía de Debrecen y tres médicos.

Gold hipnotizó a Lugosi, y le dijo que describiera la escena del crimen.

Este contestó, después de algunos estremecimientos y de pronunciar muchas frases incoherentes, lo que sigue:

«Veo a la señora Kiss que está sentada en su sillón. Se abre la puerta y entra una joven, que la sacuda y que la pide un préstamo. La viuda Kiss se niega. Entonces la joven va a la cocina, y vuelve con un gran trozo de madera. La viuda se incorpora, pero en aquel momento recibe un tremendo golpe que le abre el cráneo y la mata.»

Sin hacer caso del cadáver, la joven vuelve a la cocina, coge un paño y se limpia las manos, que se había manchado de sangre. Arroja el paño al depósito del agua y esconde el trozo de madera en el horno de la cocina. Luego registra las habitaciones, y se apodora de 500 «pengos» en plata y billetes, y saca, cerrando la puerta.

La joven es rubia, de ojos azules, muy pálida y de pequeña estatura. Viste un traje con manga corta, color malva, un sombrero azul y unos zapatos de ante.»

Terminada esta declaración, Gold despertó a Lugosi, que se pasó la mano por la frente y dijo que no recordaba nada.

El jefe de Policía ordenó que se buscara el pedazo de madera y el paño de cocina, y ambos fueron hallados en los sitios donde Lugosi había dicho que estaban.

En vista de ello, la Policía comenzó a practicar pesquisas, y supo que una joven cuyas señas coincidían con las dadas por Lugosi vivía en la misma calle donde esta casa en que había sido asesinada la viuda Kiss.

Dicha joven, que era mecanógrafa, vivía con un hermano suyo. Este fué detenido, y manifestó que su hermana desde los primeros días de julio se encontraba muy nerviosa y no cesaba de llorar.

«Hace ocho días—añadió—me dijo: «Tengo los nervios destruidos, y voy a ver si un corto viaje me los cura un poco.»

«I se marchó al Tirol.»

Se ha telegrafado a las autoridades de dicha provincia austriaca para que detengan a la joven en cuestión.»

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

- Número 30. D. Antonio González Pozo, «Carabiniere» en Arriant (Baléares).
Número 51. D. José Millares Aranda, carabiniere en Coruña.
Número 65. D. Andrés de Pablos, carabiniere en Corcubión (Coruña).
Número 105. D. Juan Climente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.
Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabiniere en Sucina (Murcia).
Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).
Número 243. D. Pedro Martos Tuner, guardia civil en Chirivel (Almería).
Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).
Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardócino (León).
Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

ANUNCIA DO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado



GRAVE COGIDA DE VILLAITA

BILBAO.—En la corrida celebrada ayer, fué cogido por el quinto toro el diestro Nicanor Villalta.

Desgraciadamente, el público que presenciaba la cogida de Villalta no se equivocó al sospechar que llevaba una cornada grande: se trata de un percance gravísimo.

Los doctores San Sebastián, García Hormaechea y Clemente Romero acudieron a la enfermería rapidísimamente, cuando apenas habían tenido tiempo quienes le llevaban de colocar al herido sobre la mesa de operaciones. Villalta, que no había perdido el conocimiento, exclamó al ver al primero de los citados doctores:

—¡Ay, D. Vicente, me muero!

Sin pérdida de momento, se procedió a clorofórmizar al paciente, y comenzó la cura, que duró más de una hora.

El destrozo causado por el asta es realmente horroroso, y la operación fué detenidísima y llena de dificultades. Durante ella se administraron constantemente a Villalta inyecciones de cafeína, suero antitético y fisiológico y aceite alcanforado. Todo era preciso para sortear los peligros de la gran postrostración en que se hallaba, a consecuencia de la sangre perdida.

Terminada la laboriosa cura, fué facilitado el siguiente parte:

«El diestro Nicanor Villalta sufre una herida de asta de toro, con entrada por el escroto, lado izquierdo, con trayectorias múltiples, hacia arriba, hacia la región umbilical y vacío izquierdo y hacia abajo, hasta el triángulo del escarpo izquierdo, con rotura del músculo peptíneo, dejando al descubierto el paquete vascular. Pronóstico grave.»

«Doctor San Sebastián.»

La simple lectura del parte da idea de la magnitud de la cogida. Se trata de una cornada de las llamadas «de caballo». El pundonoroso diestro aragonés tiene el muslo iz-

quierdo materialmente deshecho. El herido está muy postrado, y se queja de agudos dolores.

Desde luego, aun en el caso de que se salve, puede asegurarse que no volverá a vestir el traje de luces esta temporada.

CAGANCHO, A LA CARCEL

ALMAGRO.—En la corrida celebrada esta tarde, fué tal el miedo derrochado por Cagancho en sus dos toros, que el presidente, con muy buen acuerdo, dispuso que ingresara en la cárcel.

Para que nuestros lectores se den cuenta de lo que hizo este desaprensivo torero, copiamos a continuación la lidia de sus dos toros.

Tercero. Colorao, bragao y recogido de cuernos. Cagancho sufre en el primer pase una colada. Mulotero aliñado y distanciadísimo, empleando pases sin ligar. Entre una bronca, da un pinchazo, echándose fuera descaradamente; otro, igual; otro. (Monumental bronca.) Otro, cuarteando feamente; otro. (Gran escándalo.) Otra puñalada; cinco intentos de descabello por Cagancho. (Eporme bronca.) Guerrilla apuñala al toro a la primera.

Sexto. Grande y con buenas defensas. De salida siembra el pánico entre la torería. Cagancho, huye, y el público protesta ruidosamente. Mal picado y peor banderilleado, pasa a manos de Cagancho.

La faena de este torero es un espectáculo lamentable. Huye ante el toro, pincha como puede y donde puede, agujereando al bicho por todas partes, presa en todo momento de un pánico indescriptible. La bronca es ensordecedora. Suena un aviso, y Cagancho, harto de pinchar, toma la barrera, e intenta marcharse. El público le apostrofa. Rayito descabella, y Cagancho es conducido a la cárcel, en medio de una gritería inenarrable.

No puede darse nada más vergonzoso.

zar las perversiones, que, por su extraordinario desarrollo, están a punto de estallar. Esos crimenes, que a veces conmueven a la sociedad, demuestran que en su seno se encuentran seres de naturalezas anímicas, muy parecidas a las fieras de peores instintos; pero que, por su exterior y por no haber irrumpido en el crimen, pasan por ciudadanos honorables. Además, la dignidad de un individuo es susceptible de graduación en la escala de acciones criminosas, ilícitas o poco lícitas. Los que se han dedicado a los diversos y complicados estudios de la psicología saben, y pueden demostrar, la gama interminable de influjos que pueden hacer caer en el delito.

(Continuará.)



ASOCIACION HUMANITARIA

Han fallecido, con derecho a los beneficios de la Asociación, los señores siguientes: Coronel D. Gabriel Pujiula Dilme.

Tecientes: D. Lucio Sánchez Pantoja, D. Manuel Ortega Lapresa (retirados) y D. Pedro Jiménez Domínguez.

Sargentos: Claudio Morán Vico, José Somoza Rubianes, Manuel Turnés Vázquez, Sebastián López Ecañuela y Juan Gajate Briones (retirados).

Cabo Fernando Salguero Tabero.

Carabineros: Pedro Ibars Ortola (retirado), Vicente Jiménez Rodríguez, D. Luis Egea Martín, Rafael Cabrera Rodríguez; Pedro López Gutiérrez, Manuel Martín Pata, Manuel Fernández López Lanzarote, Francisco Armero Acedo (retirados); Pedro Jiménez Celdrán, José Morgado Pascua, Anastasio Clemente García; Francisco Celestino Echevarría, Manuel Perea Romero, Dalmiro Fernández Rodríguez, Antonio Carril Vázquez, Manuel Japón Adames, Miguel Yebra Gago y José Torres Vázquez (retirados).

Telegramas de última hora

Se estima preciso reforzar la Marina de guerra

VALLEJO.—El ministro norteamericano de la Marina, Sr. Wilbur, en un discurso que ha pronunciado en la Conferencia marítima, reunida en los astilleros de la isla de Mare, ha anunciado que se propone pedir en la Cámara, cuando ésta se reuna nuevamente, que se aumente en un 100 por 100 el programa de las construcciones navales de guerra vigente en la actualidad, y que se reduzcan a ocho cruceros de 10.000 toneladas cada uno y varias pequeñas unidades.

Declaró el Sr. Wilbur que el fracaso de la recientemente celebrada Conferencia tripartita del desarme naval, de Ginebra, debe tener, como resultado, reforzar en gran proporción la Marina de guerra americana.

Rebelión de una división en Macedonia

BELGRADO.—Una parte de la novena división griega que se encuentra en Macedonia se ha sublevado.

Advertisement for 'DIGESTÓNICO' featuring a portrait of a man and text: 'No hay alimento lo que se come sino lo que se digiere. No hay erisipela que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO. Venta en farmacias.'



PAVON

«Lord Lyster»

Desde la aparición de Raffles en el mundo de la literatura policíaca, no hemos visto una encarnación más fidedigna, más real, del célebre «terror» de Scotland Yard, que la que anoche nos ofreció en el escenario de Pavón José Mesa. Este género, de indudables dificultades, que inspiró plumas tan ilustres como las de Conan Doyle, Ponsón du Terrail, Gaboriaux, etc., necesita de una fuerza emotiva y de un incesante interés, que como nunca, ayer se apoderó, desde el primer momento, del público, que, gestionado por la habilísima trama, fina y sagaz, aplaudió entusiasmado al final de todos los actos, especialmente a la terminación de la obra, que tiene un bello final, realmente dramático.

Además, y este es el mayor acierto del autor, a mi modesto juicio, campea a lo largo de toda la farsa un intencionado humorismo muy «gentleman», que abre sobre el melodramatismo de la comedia un paréntesis de gracia verdad, sin concesiones al retruécano ni a la chocarrería, muy a tono con los británicos intérpretes.

«Lord Lyster» constituye, por tanto, ante todo y sobre todo, más que una obra policíaca, plena y lograda, una obra dramática. Rambal destacó de la meritisima interpretación con su personal e inteligente labor, siendo para él y para José Mesa, que se vio forzado a saludar desde el proscenio, los más cálidos aplausos de tan brillante jornada.

CIMORRA

BARCELONA NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleáns. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

Del Rey abajo, ninguno deja de beber DIAMANTE; que no hay un vino en el mundo que se le ponga delante.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 3), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 30), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 31), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 30), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 69), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 9), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once. Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media: El emocionante drama policíaco Lord Lyster (Raffles contra Sherlock Holmes).

Gran éxito de la compañía; precios populares.

PARDISAS.—A las diez y media, Ruy Blas.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York, Noticiero Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

POLICIA ESPAÑOLA

Estudios policiales

(Continuación.)

El portero, o individuo de su familia, extremará su vigilancia en las primeras horas de la mañana hasta la apertura de los comercios y desde las cuatro de la tarde hasta la salida de los auxiliares o vigilantes nocturnos, horas propicias a la comisión de robos, por hallarse el vecindario en paseos y espectáculos.

Los porteros procurarán, con el tacto y discreción propios en todos los casos, observar la conducta seguida por los vecinos durante el día, de qué medios viven, qué clase de visitas reciben, etc.

Dichos auxiliares pondrán en conocimiento de las secciones de Vigilancia cuantas altas y bajas ocurran en la casa donde prestar sus servicios y, a ser posible, de dónde vinieren o adónde se dirigieren, y si dichas altas y bajas fueren totales o parciales, si de inquilinos o de realquilados. En las casas donde no hubiera porteros, este requisito indispensable sería cumplido por los propietarios.

Cuando se tratara de trasados de individuos sospechosos o peligrosos por varios conceptos, los porteros darían inmediatamente conocimiento, para comprobar adónde fijaran la nueva residencia, comprobación que haríamos siguiendo el traslado desde que tales sujetos salieran del domicilio en que fueran baja.

Estas son las principales normas, omitiendo otras de menos importancia; pero necesarias a su complemento.

Establecido el Registro de identificación anteriormente descrito, siendo los vigilantes nocturnos, serenos de comercio y porteros verdaderos auxiliares del Cuerpo de Vigilancia e Investigación criminal en toda España, tendremos, como quedó demostrado al tratar sobre estos temas, localizado un mal que tantas inquietudes y despojos viene ocasionando al mundo entero. Mas a esta reforma se le puede agregar otro elemento importantísimo, que, en unión de los propuestos, constituye la esencia del Poder o elemento preventivo en toda la magnitud indicada al principio de este trabajo.

Este factor o elemento es, sin disputa al-

guna, la estadística nacional que se propone. Con su funcionamiento conseguiríamos residenciar delincuentes habituales, comerciantes en productos procedentes de atentados contra la propiedad, que hoy son legión, desconocida en su mayor parte; delincuentes políticos, otros que llevan camino de serlo, en uno o en otro sentido, y en cualquier momento y lugar dejarían de ser desconocidos, no solamente éstos, sino esas bandadas de gitanos, lienceros indocumentados, vagos, sospechosos y mendigos profesionales, quienes, semejantes a aves emigratorias e inmigratorias, entran y salen del territorio sin dejar insignificantes huellas de sus pasos. Los nombres y apellidos de estos individuos serían los dactilogramas, tipos de sus dedos, como datos seguros y principales, y los que ellos dieran o se lograsen como secundarios.

Es utilísimo para los intereses públicos de cualquier país que todos los residentes en el mismo sientan de cerca las acciones inspeccionadas o investigadas de sus respectivos policías, con cuya actuación deben estar identificados.

Las personas honradas, por tanto, no deben preocuparse de esas actuaciones inmediatas y constantes, pues equivalen a medidas de protección.

Para llegar al ideal propuesto es indispensable saber los pasos y traslados por todos efectuados de un barrio a otro, de uno a otro distrito, de una a otra provincia y de dentro y de fuera a dentro de España, domiciliándose en las nuevas residencias como inquilinos, realquilados o huéspedes en casas toleradas o dedicadas a la industria de hospedajes, circunstancias que se harían constar y declarar, por cuanto a ello venimos obligados.

Es un error lamentable creer que nuestras actuaciones han de dirigirse solamente a los que, por una mala dirección de sus tendencias, éstas se pervirtieron, y, rodando aquí y tropezando allá, por todos los planos sociales inferiores, fueron a parar a los fondos más abyectos.

Las almas de estos seres se manifestaron ya, y lo hacedero, por nuestra parte, es tenerlos a raya, para impedir la ejecución de sucesivos ataques, atropellos o despojos. Nuestra misión debe extenderse a otros que, por la mismas causas que aquéllos, siguen sus huellas, quienes no necesitan más que una circunstancia levisima para exteriori-

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es profi?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal París-Bordeos-Peñísula.

Directores, Agentes: **Alfonso Tángier, Rabat, Casablanca, Tánger**

El servicio Francia-España comienza la primavera de 1935

**FRANCIA-AMERICA DEL SUR**, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1935.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

**Marceña-Peñísula**

**Barcelona-Palma-Argel**

**Alicante-Orán**

**Guadiana-Fez-Orán**

Puede usted viajar tan segura y cómodamente que en el día 1934 ha sido recorrido normalmente, sin incidente alguno a pasajeros.

**5.000.000 kilómetros**

Transportamos **4.000.000** kilos de carga, **200.000** pasajeros, y **7.000** toneladas de correo.

¿Quiere usted saber más detalles?

¡¡¡¡¡

En **Madrid 79, AVENIDA DE ALBA**.

En **Barcelona 100, AVENIDA DE LA PAZ**.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

**PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona**

por **Limoges - Toulouse - Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

**IDA.**—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

**VUELTA.**—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España-Cuba-Méjico**

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-Nueva York**

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

**Línea Fernando Poo**

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: **PLAZA DE MEDINA CELI, 8, BARCELONA**, y en la Agencia en **MADRID: ALCALA, 43.**

## CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

**Teléfono**

Anunciense en este periódico

*M. Sánchez-Corvisa*

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 12-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

# MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Exquisito y sano de origen, elaborado, según la tradición de los siglos, en un clima de alta montaña, protegido y

Maximum de su valor

COMPRUÉBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID