

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
 Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
 Teléfono número 31.734  
 Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

**GERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 TODA LA CORRESPONDENCIA  
 AL GERENTE  
 No se devuelven los originales  
 Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Reunión de la Comisión de Límites Hispano-francesa

La Comisión de Límites entre España y Francia se reunió en Bayona. Se trataron principalmente en dicha conferencia los siguientes asuntos:

Primero. La supresión de artefactos de pesca que pudieran en la bahía de Higuier ser causa del desgaste de determinadas especies de pesca, confirmando los acuerdos adoptados al efecto de antemano por los comandantes de los estacionarios español y francés, que tan buenos resultados han dado.

Segundo. Se dió cuenta de los trabajos realizados por la Administración española en la presa de Enderlaza, destinados a facilitar la ería del salmón, que viene disminuyendo considerablemente en el Bidaso hace algunos años.

Tercero. Se estudió la manera de conservar determinadas balizas de la bahía de Fuenterrabía, estimándose que su reposición al estado en que antes se encontraban sería onerosa e innecesaria, ya que, para hacerlas visibles, habría que derribar algunos edificios, y que, por otra parte, habiendo desaparecido las tres zonas en que se dividían las aguas de dicha bahía, que hoy son todas ellas de aprovechamiento común carecen de utilidad práctica.

Cuarto. Se decidió proceder a la colocación de mugas suplementarias en el término de la Peña de Lerrún, operación que se hace necesaria para determinar más exactamente la frontera de dicho paraje, frecuentado por muchos turistas. Fué dicho término de Lerrún objeto de una inspección ocular por parte de los delegados de los ministerios de la Guerra de España y de Francia.

Quinto. Igualmente se trató de la delimitación de la frontera en el interior del túnel de Somport (línea de Olorón a Afuera).

Sexto. Se estudió la pretensión de la Compañía de Ferrocarriles del Midi de ampliar su estación internacional, ganando terreno sobre el Bidaso, en forma que no sean de temer inundaciones por estos trabajos.

Séptimo. Se examinó la petición del Ayuntamiento de Sare relativa a la circulación de ganados de facería entre los términos municipales de Sare y Echalar, y el asunto de dos certificados de sanidad pecuaria.

Octavo. Se trató del enlase de la prolongación de la carretera de Camprodón a Ripoll con la francesa número 115, y de la de Llívia a la frontera.

Finalmente, el conde de San Esteban de Oñango, presidente de la Delegación española, rogó a su colega de la Delegación francesa, M. Corbin, que expresara a su Gobierno el agradecimiento del de Su Majestad y el de los vecinos del valle del Broto por la intervención del Gobierno de la República gracias a la cual han cesado sus motivos de queja en sus relaciones con los del valle de Baréges, y M. Corbin, a su vez, encargó al presidente de la Delegación española diera las gracias al Gobierno de Su Majestad y a la Diputación de Guipúzcoa por el embellecimiento de la isla de los Paisanes y el excelente estado de conservación en que, conforme a lo tratado, ha sido entregada dicha isla última mente para su custodia por las autoridades francesas durante seis meses.

Todas las cuestiones fueron estudiadas con el más amplio espíritu de concordia por parte de las dos Delegaciones.

## La Aeronáutica naval

### LOS REGLAMENTOS PARA JEFES, OFICIALES Y SUBALTERNOS

En la «Gaceta» se ha publicado el Reglamento para la formación del personal de jefes y oficiales especializados para el servicio de Aeronáutica naval y el Reglamento e instrucciones para la sección del

Cuerpo subalterno de la misma Aeronáutica y el de su Escuela.

Al mismo tiempo, se crean los maestros de Aeronáutica en sus tres categorías de mayor, primero y segundo, divididos en tres especialidades: construcciones aeronáuticas, motores y montaje de dirigibles.

El ministerio de Marina, a propuesta del director de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval, publicará anualmente, en época oportuna, un concurso para cubrir las vacantes existentes de aviador naval.

Podrán solicitar estas plazas los alféreces de navío menores de veintiséis años y que tengan, por lo menos, dos años de condiciones de embarco. Esta edad deberá rebajarse cuando comiencen a salir oficiales de las promociones que hayan ingresado en la Escuela Naval Militar con el título de bachiller elemental.

Los individuos que deseen servir en la Armada como subalternos especialistas de Aeronáutica recibirán instrucción en la sección de aprendices de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval.

El 1 de marzo de cada año la Dirección de la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval propondrá el número de plazas que deben sacarse a concurso antes del 15 de abril.

Los aspirantes deberán reunir las condiciones siguientes:

Ser ciudadano español. Haber cumplido quince años y no exceder de diez y siete en la fecha de ingreso. Ser soltero. Saber leer, escribir y las cuatro reglas de Aritmética.

# MARRUECOS

### Parte oficial

«Sin novedad en la zona del Protectorado».

### Repatriación de compañías expedicionarias

TETUAN.—A propuesta del general en jefe, y con aprobación del Gobierno, se ha dispuesto que desde ahora a los primeros días de septiembre se repatrien las compañías expedicionarias de los regimientos del Rey, Sicilia, Soria, Extremadura, Castilla, Borbón, Guadalajara, Navarra y Cuenca, ametralladoras de Soria y compañías de fusiles de América, Bailén y Constitución.

Estas compañías están actualmente prestando servicios en los territorios de Tetuán y Larache.

También se repatriarán las compañías de fusiles de la Reina, Princesa, Córdoba, Mallorca, Aragón, Albuera, Luchana e Isabel II, que están en la zona oriental.

Para cumplimentar esta orden de repatriación ha telegrafado el alto mando a los comandantes generales de Ceuta y Melilla, interesando las fechas de salida de las compañías.

### Cambio de visitas entre los aviadores franceses y españoles

TETUAN.—Con motivo de la visita del comisario superior, general Sanjurjo, al Marruecos francés, y a propuesta del comandante superior Mr. Vidalón, se ha acordado un cambio de visitas entre los aviadores de ambos protectorados, que permitirá establecer orientaciones provechosas para uno y otro Ejército, deduciéndose otras ventajas que resultarán de la consolidación de los lazos de camaradería nacidos entre los pilotos de ambos países.

El general Sanjurjo ha dado instrucciones al jefe de Aviación de Marruecos, teniente coronel Gonzalo, quien ya se encuentra al habla con sus compañeros de Rabat.

### Llegada del delegado general de la Comisaría

CEUTA.—A bordo del torpedero «Número 14», en el que marchó a esperarlo a Algeciras el contralmirante García

### LA IGUALDAD ANTE LA LEY

## La quinta Comisión de la Cruz Roja no es reconocida como benéfica

Discutido frecuentemente el valor de la Prensa, no se podrá negar que las letras de molde, al ser leídas, sirven frecuentemente de enseñanza a muchos que se encuentran necesitados de ella.

Tal vez en el sentido general del público más pobre en conocimientos se tenga la idea de que la Cruz Roja Española, por sus fines y constantes servicios de asistencia a heridos, en accidentes, y en Marruecos como auxiliar de la benemérita Sanidad militar, tiene carácter benéfico y de utilidad.

No hay que pensar en ello, puesto que no hace muchos días un alto empleado del Ayuntamiento desconocía este carácter, y el domingo último tampoco se reconocía esta cualidad en la Dirección general de Seguridad.

Claro que como se trata de juego, no es cosa de tomarlo en serio, y para entretener a los lectores, vaya la referencia del caso.

En la «Gaceta» se publicó recientemente una Real orden diciendo que sólo se consentirían las rifas «bajo el patronato, acción directa y responsabilidad de las Asociaciones benéficas organiza-

doras», y creyendo estar dentro de estas condiciones la quinta Comisión de la Cruz Roja, distritos Inclusa-Palacio-Latina, solicitó el permiso correspondiente para instalar una tómbola en la verbera de la Paloma, y le fué negada la concesión, sin embargo de acompañarse la relación de los elementos de la ambulancia, que con su uniforme, sargentos, cabos y camilleros, harían la venta de papeletas, y el nombre y domicilio del contador de la Junta directiva, que llevaría la contabilidad por ser inherente a su cargo.

En la natural creencia de que la Real orden sería aplicada con toda regularidad y sin preferencias, se adquirieron los objetos y quedó todo organizado para funcionar, y el mismo día en que la Comisión estaba prestando—para mayor garantía de certeza—el servicio de un puesto de socorro en Rosales y de vigilancia en las carreras ciclistas del campeonato de Castilla y se prestaba asistencia a cuatro heridos, uno de ellos grave, con transporte a su domicilio, se le niega el permiso de la tómbola, por no estar considerada como de carácter benéfico.

Yo no soy muy leído, y aunque pretendía recordar que desde su fundación la Cruz Roja tiene concedido este carácter, dudé, y al azar consulté algún documento que me ilustrara, y me encontré con que el reglamento, aprobado en Palacio el 10 de febrero de 1897, durante la regencia de doña María Cristina, y siendo ministro de la Guerra D. Marcelo Azcárraga, dice en su artículo 1.º, párrafo tercero:

«El Gobierno ampara la existencia legal de la Cruz Roja española, declarada de utilidad y de beneficencia para todo el territorio de la Monarquía.»

Y, más recientemente, el 16 de abril de 1924, firma D. Alfonso y refrenda el presidente del Directorio militar, D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, los nuevos y vigentes estatutos, que en el artículo 2.º dicen:

«La institución de la Cruz Roja, declarada de utilidad y de beneficencia en todo el territorio de la Monarquía...»

No tendría mayor consecuencia el suceso si no se unieran a él otras incidencias que le agravaran, siendo una de ellas que para la misma verbera fué solicitada la concesión de una tómbola benéfica por una Sociedad recientemente creada, con relación a la Cruz Roja—y de la que no tengo por qué decir su nombre—, y la concesión fué negada, dándose el caso de que por equivocación se remitió a persona distinta que la interesada y estaba concebida en idénticos términos que la negativa a la Cruz Roja.

Y ahora lo más extraordinario. A esa Sociedad femenina se la autoriza por fin para establecer la tómbola, y funciona, y enterada la Comisión de la Cruz Roja, se formula nuevo oficio de reclamación pidiendo igualdad ante la ley, insistiéndose en la negativa.

### Crispulo MORO CABEZA

(De «El Liberal»).

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Boda del príncipe don Gabriel de Borbón

PARIS.—En la Alcaldía del cuarto distrito se ha verificado el matrimonio civil del Príncipe D. Gabriel de Borbón y Sicilia con la Princesa Czartoryska.

Eran testigos, por parte del Príncipe, el Rey de España, representado por el Infante D. Carlos de Borbón, y por parte de la Princesa, el duque de Guisa, representado por la Princesa de Orleans Braganza.

En su discurso, el alcalde ha felicitado al Príncipe por su conducta en la campaña de Marruecos, donde combatió, no sólo por España, sino también por Francia.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCULARES DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## La línea aérea Sevilla a Buenos Aires

VIGO.—Un periódico local publica un artículo del periodista D. Julio Carballo, enviado desde Buenos Aires. Al trasladarse el citado periodista a la Argentina, iba en el mismo buque el doctor alemán Hugo Eckener, especialista en asuntos aeronáuticos. Este doctor va acompañado del ingeniero Flemming, comandante del zepelín «Z. R. 3». El Sr. Eckener, que estuvo en la Argentina hará unos seis años, gestionando detalles de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, cuyo proyecto se encuentra en la Argentina en el mismo estado que en aquella fecha; pero pronto progresará el asunto, en vista de que España, terminadas en África sus operaciones militares, ha firmado un contrato con la Compañía Transaérea Colón, dándole la subvención de treinta millones de pesetas.

Eckener espera que el Gobierno argentino dé facilidades a la Empresa «Colón» para construir un aeropuerto en Buenos Aires, agregando que el presidente señor Alvear, se interesa por el asunto, habiendo prometido ayudar a la expresada Compañía en las mismas condiciones que el Gobierno español, y cree que ha llegado la hora en que la Argentina cumpla la promesa.

Después hizo disquisiciones sobre las ventajas del dirigible sobre el aeroplano, porque ofrece más seguridad y comodidades. Eckener dijo que los dirigibles invertirán en el viaje de ida setenta y cinco horas, y noventa y cinco en el regreso.

Preguntado el ingeniero sobre cuándo se inaugurará la línea, dijo que depende de la construcción de los aeropuertos en Sevilla y Buenos Aires, pues una Compañía alemana arrendará los dirigibles a la Empresa «Colón», mientras ésta no tenga navas propias.

## Telegramas de provincias

### HOMENAJE AL MECANICO CALVO

BILBAO.—En Erandio se verificará el próximo domingo el acto de imponer la medalla del Trabajo al mecánico aviador Pedro Calvo, que formó parte de la escuadrilla «Elcano», acompañando al capitán Estevez. El acto estará revestido de gran solemnidad.

### LA COMIDA EN HONOR DE LOS MARRINOS NORTEAMERICANOS

SANTANDER.—El Ayuntamiento y la Diputación obsequiarán con una comida en el hotel Real a los oficiales del crucero norteamericano «Detroit».

Al final se pronunciaron elocuentes brindis, haciendo votos por la prosperidad de ambos países.

### VIAJANDO EN YOLA

LA CORUÑA.—Ha llegado la yola «Wiking II», tripulada por los daneses doctor Ventegoda, Chir Christiansen y Tom Jorgensen.

Fueron recibidos por el concejal García Lavilla, en representación del alcalde; el jefe del muelle D. Dionisio Tassende, y el presidente del Club Náutico.

Los tripulantes de la yola fueron al hotel de Roma, donde se vistieron y dejaron el equipaje. La yola trae pequeños botes.

Después asistieron a un almuerzo con que les obsequió el Club Náutico.

La yola tiene seis metros de eslora, uno de manga y cincuenta centímetros de puntal.

Salieron de Cedeira a las ocho de la mañana, y han hecho la travesía en siete horas.

### VISITA DE INSPECCION

VIGO.—Mañana, a las siete de la tarde, llegará el capitán general del departamento del Ferrol, almirante Enríquez, para visitar la base naval.

### EL MONUMENTO AL AVIADOR

LORIGA

VIGO.—Dicen de Lúa que la Comisión encargada de levantar el monumento al



aviador Loriga ha recibido un cablegrama de la Habana, comunicando que se ha constituido el Comité de Hijos de Lalin, residente en Cuba, para recaudar fondos con destino al monumento.

#### UN BARBARO HOMICIDIO PARA ROBAR 150 PESETAS

**LAS PALMAS.**—La Guardia civil de Tirajana da cuenta de un hecho poco frecuente en Canarias.

En el lugar llamado Juan de Soria, dos hermanos pastores, llamados Remigio y Pedro Quintana, de veintidós y diez y ocho años, concibieron la idea de robar a un vendedor ambulante llamado Sirio, que se dirigía a pie a Tirajana. Le apalearon bárbaramente, y le dejaron muerto, después de lo cual le sustrajeron 150 pesetas. El bárbaro hecho ha causado indignación en toda la comarca.

#### TRES HOMBRES PERECEN ASFIXIADOS EN UN POZO

**JAEN.**—Comunican del pueblo de Lopera que un hombre que descendió a un pozo, en la bodega propiedad de Bartolomé Juado, no pudo volver a salir, muriendo asfixiado a consecuencia del desprendimiento de gases.

Un hijo del dueño, que intentó acudir en su auxilio, logró salir medio asfixiado, y otros dos obreros que descendieron para sacar a su compañero, perecieron también asfixiados.

#### UN FOGONERO SE CAE DE LA MÁQUINA, Y SE FRACTURA EL CRÁNEO

**MURCIA.**—A la llegada del mixto procedente de Cartagena, el fogonero, que estaba en la parte alta de la máquina, limpiándola, cayó al andén, resultando con la fractura del cráneo y conmoción visceral gravísima.

Se llama Andrés Carretero, de veinticinco años, y vive en Albacete, donde se casó hace dos meses.

Avistado el párroco del Carmen, le administró los Sacramentos.

#### El comandante Franco

**LISBOA.**—A bordo del vapor «Limas», ha regresado de su viaje a las Azores el aviador español comandante Franco, acompañado de su esposa.

Ha recorrido casi todas las islas, y viene encantado de las bellezas incomparables del país.

Franco se muestra muy agradecido a las facilidades dadas por el Gobierno portugués para establecer en Fayal una estación radiotelegráfica, que comunique directamente con Vigo.

El glorioso aviador tiene el propósito de descender en Fayal cuando realice el vuelo de la vuelta al mundo, en 1928.

#### NOTICIAS DE GUERRA

##### Destinos.

Han sido destinados a los puntos que se indican los siguientes suboficiales sargentos de Infantería:

Suboficiales: Don Bonifacio González González, a la caja de recluta de Villafraña del Panadés; D. Daniel Galdon, a la circunscripción de reserva de Soria; don Jerónimo Conejero, a la circunscripción de Teruel; D. Zacarías Terrados, a la de Guadalajara; D. José Pedros, a la reserva de Maón; D. Pablo Calvo, a la Junta de clasificación y revisión de Jaén (artículo 1.º); D. Doctore Tejerina, a la Caja de recluta de Astorga.

Destinos a Cuerpos permanentes de Africa:

Don Manuel Rubio, D. Anibal Lobo, don Manuel Agustín, D. Aurelio Astilleros, D. Bartolomé Ripollés y D. Eugenio Benavente.

Don Francisco Torralba, al batallón de montaña de Estella.

Sargentos.—Don Ildefonso Camargo, al regimiento de Sicilia; D. Francisco Núñez Díaz, al de Zaragoza; D. Félix Pérez Poio, al de Almansa; D. Emilio Gómez Martínez, al de Albuera; D. Cipriano Calvo, al de la Lealtad; D. Alfredo Casais, al regimiento de Murcia; don Bernardo Ballesteros, al de Vizcaya; don Salvador Sanz, al de Vergara; don Antonio Berriagán, al de Vergara; don José Ramón Caudet, al de Alcántara; don Pedro Marqués, al de Maón; don Tomás García Rujas, al de Las Palmas; don Luis Zuazúa Gutiérrez, al de Cádiz; don Francisco Vargas, al mismo; D. Antonio Franco, al mismo; D. Joaquín Fuster, al de Jaén; D. José Arjona, al batallón de montaña de Barcelona; don Luis González, al de Alfonso XII; don

Pedro Iglesia, al de Reus; D. Cipriano Alcón, al de Gomera Hierro; D. Francisco Clever, al de Mallorca; D. Cayetano Jiménez, al de Antequera; D. José Torrado, al de Gravelinas; D. José Pecino, al de Extremadura.

Regreso a la plana mayor de los Cuerpos que se expresan:

Don Juan Crespo Vicente, al regimiento de Murcia; y D. Jesús Debón, al de Otumba.

##### De Ingenieros

Suboficiales.—Don Ceferino Serrano, al quinto regimiento de Zapadores Minadores; D. Arturo Ruiz, al mismo; don Manuel Vicente Márquez, al cuarto de Zapadores Minadores.

#### LA BOLSA

DE MADRID	Día 25
4 por 100 Interior	
1.º E.	70,10
2.º E.	67,90
3.º E.	67,90
4.º E.	68
5.º E.	68
6.º E.	68
7.º E.	68
8.º E.	68
9.º E.	68
10.º E.	68
11.º E.	68
12.º E.	68
13.º E.	68
14.º E.	68
15.º E.	68
16.º E.	68
17.º E.	68
18.º E.	68
19.º E.	68
20.º E.	68
21.º E.	68
22.º E.	68
23.º E.	68
24.º E.	68
25.º E.	68
26.º E.	68
27.º E.	68
28.º E.	68
29.º E.	68
30.º E.	68
31.º E.	68
32.º E.	68
33.º E.	68
34.º E.	68
35.º E.	68
36.º E.	68
37.º E.	68
38.º E.	68
39.º E.	68
40.º E.	68
41.º E.	68
42.º E.	68
43.º E.	68
44.º E.	68
45.º E.	68
46.º E.	68
47.º E.	68
48.º E.	68
49.º E.	68
50.º E.	68
51.º E.	68
52.º E.	68
53.º E.	68
54.º E.	68
55.º E.	68
56.º E.	68
57.º E.	68
58.º E.	68
59.º E.	68
60.º E.	68
61.º E.	68
62.º E.	68
63.º E.	68
64.º E.	68
65.º E.	68
66.º E.	68
67.º E.	68
68.º E.	68
69.º E.	68
70.º E.	68
71.º E.	68
72.º E.	68
73.º E.	68
74.º E.	68
75.º E.	68
76.º E.	68
77.º E.	68
78.º E.	68
79.º E.	68
80.º E.	68
81.º E.	68
82.º E.	68
83.º E.	68
84.º E.	68
85.º E.	68
86.º E.	68
87.º E.	68
88.º E.	68
89.º E.	68
90.º E.	68
91.º E.	68
92.º E.	68
93.º E.	68
94.º E.	68
95.º E.	68
96.º E.	68
97.º E.	68
98.º E.	68
99.º E.	68
100.º E.	68
101.º E.	68
102.º E.	68
103.º E.	68
104.º E.	68
105.º E.	68
106.º E.	68
107.º E.	68
108.º E.	68
109.º E.	68
110.º E.	68
111.º E.	68
112.º E.	68
113.º E.	68
114.º E.	68
115.º E.	68
116.º E.	68
117.º E.	68
118.º E.	68
119.º E.	68
120.º E.	68
121.º E.	68
122.º E.	68
123.º E.	68
124.º E.	68
125.º E.	68
126.º E.	68
127.º E.	68
128.º E.	68
129.º E.	68
130.º E.	68
131.º E.	68
132.º E.	68
133.º E.	68
134.º E.	68
135.º E.	68
136.º E.	68
137.º E.	68
138.º E.	68
139.º E.	68
140.º E.	68
141.º E.	68
142.º E.	68
143.º E.	68
144.º E.	68
145.º E.	68
146.º E.	68
147.º E.	68
148.º E.	68
149.º E.	68
150.º E.	68
151.º E.	68
152.º E.	68
153.º E.	68
154.º E.	68
155.º E.	68
156.º E.	68
157.º E.	68
158.º E.	68
159.º E.	68
160.º E.	68
161.º E.	68
162.º E.	68
163.º E.	68
164.º E.	68
165.º E.	68
166.º E.	68
167.º E.	68
168.º E.	68
169.º E.	68
170.º E.	68
171.º E.	68
172.º E.	68
173.º E.	68
174.º E.	68
175.º E.	68
176.º E.	68
177.º E.	68
178.º E.	68
179.º E.	68
180.º E.	68
181.º E.	68
182.º E.	68
183.º E.	68
184.º E.	68
185.º E.	68
186.º E.	68
187.º E.	68
188.º E.	68
189.º E.	68
190.º E.	68
191.º E.	68
192.º E.	68
193.º E.	68
194.º E.	68
195.º E.	68
196.º E.	68
197.º E.	68
198.º E.	68
199.º E.	68
200.º E.	68
201.º E.	68
202.º E.	68
203.º E.	68
204.º E.	68
205.º E.	68
206.º E.	68
207.º E.	68
208.º E.	68
209.º E.	68
210.º E.	68
211.º E.	68
212.º E.	68
213.º E.	68
214.º E.	68
215.º E.	68
216.º E.	68
217.º E.	68
218.º E.	68
219.º E.	68
220.º E.	68
221.º E.	68
222.º E.	68
223.º E.	68
224.º E.	68
225.º E.	68
226.º E.	68
227.º E.	68
228.º E.	68
229.º E.	68
230.º E.	68
231.º E.	68
232.º E.	68
233.º E.	68
234.º E.	68
235.º E.	68
236.º E.	68
237.º E.	68
238.º E.	68
239.º E.	68
240.º E.	68
241.º E.	68
242.º E.	68
243.º E.	68
244.º E.	68
245.º E.	68
246.º E.	68
247.º E.	68
248.º E.	68
249.º E.	68
250.º E.	68
251.º E.	68
252.º E.	68
253.º E.	68
254.º E.	68
255.º E.	68
256.º E.	68
257.º E.	68
258.º E.	68
259.º E.	68
260.º E.	68
261.º E.	68
262.º E.	68
263.º E.	68
264.º E.	68
265.º E.	68
266.º E.	68
267.º E.	68
268.º E.	68
269.º E.	68
270.º E.	68
271.º E.	68
272.º E.	68
273.º E.	68
274.º E.	68
275.º E.	68
276.º E.	68
277.º E.	68
278.º E.	68
279.º E.	68
280.º E.	68
281.º E.	68
282.º E.	68
283.º E.	68
284.º E.	68
285.º E.	68
286.º E.	68
287.º E.	68
288.º E.	68
289.º E.	68
290.º E.	68
291.º E.	68
292.º E.	68
293.º E.	68
294.º E.	68
295.º E.	68
296.º E.	68
297.º E.	68
298.º E.	68
299.º E.	68
300.º E.	68
301.º E.	68
302.º E.	68
303.º E.	68
304.º E.	68
305.º E.	68
306.º E.	68
307.º E.	68
308.º E.	68
309.º E.	68
310.º E.	68
311.º E.	68
312.º E.	68
313.º E.	68
314.º E.	68
315.º E.	68
316.º E.	68
317.º E.	68
318.º E.	68
319.º E.	68
320.º E.	68
321.º E.	68
322.º E.	68
323.º E.	68
324.º E.	68
325.º E.	68
326.º E.	68
327.º E.	68
328.º E.	68
329.º E.	68
330.º E.	68
331.º E.	68
332.º E.	68
333.º E.	68
334.º E.	68
335.º E.	68
336.º E.	68
337.º E.	68
338.º E.	68
339.º E.	68
340.º E.	68
341.º E.	68
342.º E.	68
343.º E.	68
344.º E.	68
345.º E.	68
346.º E.	68
347.º E.	68
348.º E.	68
349.º E.	68
350.º E.	68
351.º E.	68
352.º E.	68
353.º E.	68
354.º E.	68
355.º E.	68
356.º E.	68
357.º E.	68
358.º E.	68
359.º E.	68
360.º E.	68
361.º E.	68
362.º E.	68
363.º E.	68
364.º E.	68
365.º E.	68
366.º E.	68
367.º E.	68
368.º E.	68
369.º E.	68
370.º E.	68
371.º E.	68
372.º E.	68
373.º E.	68
374.º E.	68
375.º E.	68
376.º E.	68
377.º E.	68
378.º E.	68
379.º E.	68
380.º E.	68
381.º E.	68
382.º E.	68
383.º E.	68
384.º E.	68
385.º E.	68
386.º E.	68
387.º E.	68
388.º E.	68
389.º E.	68
390.º E.	68
391.º E.	68
392.º E.	68
393.º E.	68
394.º E.	68
395.º E.	68
396.º E.	68
397.º E.	68
398.º E.	68
399.º E.	68
400.º E.	68
401.º E.	68
402.º E.	68
403.º E.	68
404.º E.	68
405.º E.	68
406.º E.	68
407.º E.	68
408.º E.	68
409.º E.	68
410.º E.	68
411.º E.	68
412.º E.	68
413.º E.	68
414.º E.	68
415.º E.	68
416.º E.	68
417.º E.	68
418.º E.	68
419.º E.	68
420.º E.	68
421.º E.	68





## GRAVE COGIDA DE VILLAITA

BILBAO.—En la corrida celebrada ayer, fué cogido por el quinto toro el diestro Nicanor Villalta.

Desgraciadamente, el público que presenciaba la cogida de Villalta no se equivocó al sospechar que llevaba una cornada grande: se trata de un percance gravísimo.

Los doctores San Sebastián, García Hormaechea y Clemente Romero acudieron a la enfermería rapidísimamente, cuando apenas habían tenido tiempo quienes le llevaban de colocar al herido sobre la mesa de operaciones. Villalta, que no había perdido el conocimiento, exclamó al ver al primero de los citados doctores:

—¡Ay, D. Vicente, me muero!

Sin pérdida de momento, se procedió a cloroformizar al paciente, y comenzó la cura, que duró más de una hora.

El destrozo causado por el asta es realmente horroroso, y la operación fué detestabilísima y llena de dificultades. Durante ella se administraron constantemente a Villalta inyecciones de cafeína, suero antitetánico y fisiológico y aceite alcanforado. Todo era preciso para sortear los peligros de la gran postulación en que se hallaba, a consecuencia de la sangre perdida.

Terminada la laboriosa cura, fué facilitado el siguiente parte:

«El diestro Nicanor Villalta sufre una herida de asta de toro, con entrada por el escroto, lado izquierdo, con trayectorias múltiples, hacia arriba, hacia la región umbilical y hacia izquierdo y hacia abajo, hasta el triángulo del escarpo izquierdo, con rotura del músculo peptíneo, dejando al descubierto el paquete vascular. Pronóstico grave.»

Doctor San Sebastián.

La simple lectura del parte da idea de la magnitud de la cogida. Se trata de una cornada de las llamadas «de caballo». El pundonoso diestro aragonés tiene el muslo iz-

quierdo materialmente deshecho. El herido está muy postrado, y se queja de agudos dolores.

Desde luego, aun en el caso de que se salve, puede asegurarse que no volverá a vestir el traje de luces esta temporada.

## CAGANCHO, A LA CARCEL

ALMAGRO.—En la corrida celebrada esta tarde, fué tal el miedo derrochado por Cagancho en sus dos toros, que el presidente, con muy buen acuerdo, dispuso que ingresara en la cárcel.

Para que nuestros lectores se den cuenta de lo que hizo este desaprensivo torero, copiamos a continuación la lidia de sus dos toros.

Tercero. Colorao, bragao y recogido de cuernos. Cagancho sufre en el primer pase una colada. Mulotea aliñado y distanciadísimo, empleando pases sin ligar. Entre una bronca, da un pinchazo, echándose fuera descaradamente; otro, igual; otro. (Monumental bronca.) Otro, cuarteando feamente; otro. (Gran escándalo.) Otra puñalada; cinco intentos de descabello por Cagancho. (Eporme bronca.) Guerrilla apuñala al toro a la primera.

Sexto. Grande y con buenas defensas. De salida siembra el pánico entre la torería. Cagancho, huye, y el público protesta ruidosamente. Mal picado y peor banderilleado, pasa a manos de Cagancho.

La faena de este torero es un espectáculo lamentable. Huye ante el toro, pincha como puede y donde puede, agujereando al bicho por todas partes, presa en todo momento de un pánico indescriptible. La bronca es ensordecedora. Suena un aviso, y Cagancho, harto de pinchar, toma la barrera, e intenta marcharse. El público le apostrofa. Rayito descabella, y Cagancho es conducido a la cárcel, en medio de una gritería inenarrable.

No puede darse nada más vergonzoso.

zar las perversiones, que, por su extraordinario desarrollo, están a punto de estallar. Esos crímenes, que a veces conmueven a la sociedad, demuestran que en su seno se encuentran seres de naturalezas anímicas, muy parecidas a las fieras de peores instintos; pero que, por su exterior y por no haber irrumpido en el crimen, pasan por ciudadanos honorables. Además, la dignidad de un individuo es susceptible de graduación en la escala de acciones criminosas, ilícitas o poco lícitas. Los que se han dedicado a los diversos y complicados estudios de la psicología saben, y pueden demostrar, la gama interminable de influjos que pueden hacer caer en el delito.

(Continuará.)



## ASOCIACION HUMANITARIA

Han fallecido, con derecho a los beneficios de la Asociación, los señores siguientes: Coronel D. Gabriel Pujiula Dilme.

Tecientes: D. Lucio Sánchez Pantoja, D. Manuel Ortega Lapresa (retirados) y D. Pedro Jiménez Domínguez.

Sargentos: Claudio Morán Vico, José Somoza Rubianes, Manuel Turnés Vázquez, Sebastián López Escañuela y Juan Gajate Briones (retirados).

Cabo Fernando Salguero Tabero.

Carabineros: Pedro Ibars Ortola (retirado), Vicente Jiménez Rodríguez, D. Luis Egea Martín, Rafael Cabrera Rodríguez; Pedro López Gutiérrez, Manuel Martín Páez, Manuel Fernández López Lanzarote, Francisco Armero Acedo (retirados); Pedro Jiménez Celdrán, José Morgado Pascua, Anastasio Clemente García; Francisco Celastino Echevarría, Manuel Perea Romero, Dalmiro Fernández Rodríguez, Antonio Carril Vázquez, Manuel Japón Adamez, Miguel Yebra Gago y José Torres Vázquez (retirados).

## Telegramas de última hora

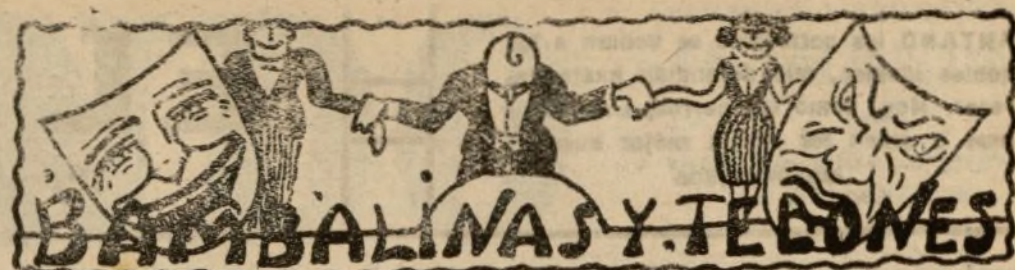
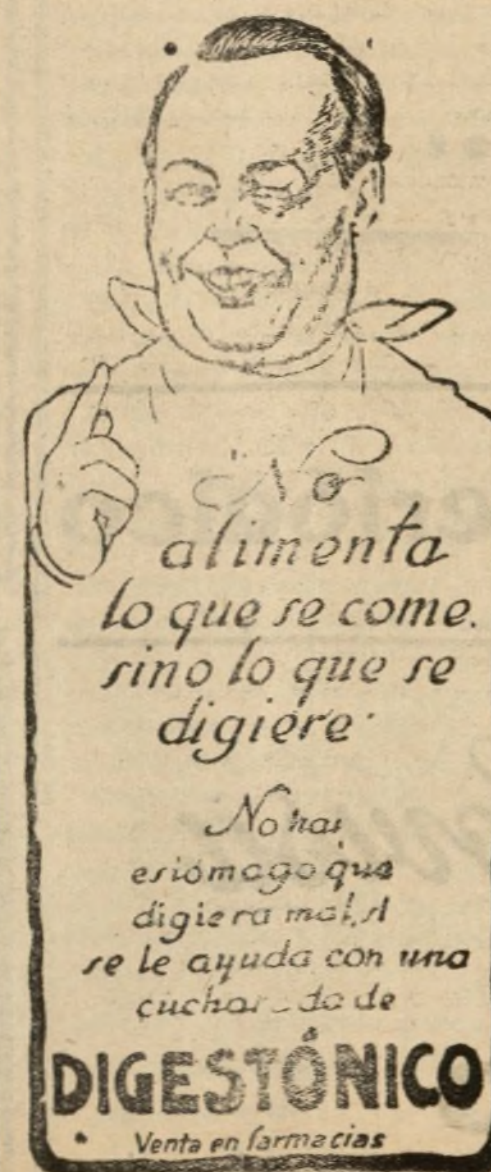
Se estima preciso reforzar la Marina de guerra

VALLEJO.—El ministro norteamericano de la Marina, Sr. Wilbur, en un discurso que ha pronunciado en la Conferencia marítima, reunida en los astilleros de la isla de Mare, ha anunciado que se propone pedir en la Cámara, cuando ésta se reuna nuevamente, que se aumente en un 100 por 100 el programa de las construcciones navales de guerra vigente en la actualidad, y que se reduzcan a ocho cruceros de 10.000 toneladas cada uno y varias pequeñas unidades.

Declaró el Sr. Wilbur que el fracaso de la recientemente celebrada Conferencia tripartita del desarme naval, de Ginebra, debe tener, como resultado, reforzar en gran proporción la Marina de guerra americana.

## Rebelión de una división en Macedonia

BELGRADO.—Una parte de la novena división griega que se encuentra en Macedonia se ha sublevado.



## PAVON

«Lord Lyster»

Desde la aparición de Raffles en el mundo de la literatura policíaca, no hemos visto una encarnación más fidedigna, más real, del célebre «terror» de Scotland Yard, que la que anoche nos ofreció en el escenario de Pavón José Mesa. Este género, de indudables dificultades, que inspiró plumas tan ilustres como las de Conan Doyle, Ponson du Terrail, Gaboriaux, etc., necesita de una fuerza emotiva y de un incesante interés, que como nunca, ayer se apoderó, desde el primer momento, del público, que, gestionado por la habilísima trama, fina y sagaz, aplaudió entusiasmado al final de todos los actos, especialmente a la terminación de la obra, que tiene un bello final, realmente dramático.

mente dramático.

Además, y este es el mayor acierto del autor, a mi modesto juicio, campea a lo largo de toda la farsa un intencionado humorismo muy «gentleman», que abre sobre el melodramatismo de la comedia un paréntesis de gracia verdad, sin concesiones al retruécano ni a la chocarrería, muy a tono con los británicos intérpretes.

«Lord Lyster» constituye, por tanto, ante todo y sobre todo, más que una obra policíaca, plena y lograda, una obra dramática.

Rambal destacó de la meritísima interpretación con su personal e inteligente labor, siendo para él y para José Mesa, que se vio forzado a saludar desde el proscenio, los más cálidos aplausos de tan brillante jornada.

CIMORRA

## BARCELONA NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleáns. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

## HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 3), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 30), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 31), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 30), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 69), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivo de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 8), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once. Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media: El emocionante drama policíaco Lord Lyster (Raffles contra Sherlock Holmes).

Gran éxito de la compañía; precios populares.

PARDISAS.—A las diez y media, Ruy Blas.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York, Noticiario Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

## POLICIA ESPAÑOLA

## Estudios policiales

(Continuación.)

El portero, o individuo de su familia, extremará su vigilancia en las primeras horas de la mañana hasta la apertura de los comercios y desde las cuatro de la tarde hasta la salida de los auxiliares o vigilantes nocturnos, horas propicias a la comisión de robos, por hallarse el vecindario en paseos y espectáculos.

Los porteros procurarán, con el tacto y discreción propios en todos los casos, observar la conducta seguida por los vecinos durante el día, de qué medios viven, qué clase de visitas reciben, etc.

Dichos auxiliares pondrán en conocimiento de las secciones de Vigilancia cuantas altas y bajas ocurran en la casa donde prestaran sus servicios y, a ser posible, de dónde vinieren o adónde se dirigieren, y si dichas altas y bajas fueren totales o parciales, si de inquilinos o de realquilados. En las casas donde no hubiera porteros, este requisito indispensable sería cumplido por los propietarios.

Cuando se tratara de traslados de individuos sospechosos o peligrosos por varios conceptos, los porteros darían inmediatamente conocimiento, para comprobar adónde fijaran la nueva residencia, comprobación que haríamos siguiendo el traslado desde que tales sujetos salieran del domicilio en que fueran baja.

Estas son las principales normas, omitiendo otras de menos importancia; pero necesarias a su complemento.

Establecido el Registro de identificación anteriormente descrito, siendo los vigilantes nocturnos, serenos de comercio y porteros verdaderos auxiliares del Cuerpo de Vigilancia e Investigación criminal en toda España, tendremos, como quedó demostrado al tratar sobre estos temas, localizado un mal que tantas inquietudes y despojos viene ocasionando al mundo entero. Mas a esta reforma se le puede agregar otro elemento importantísimo, que, en unión de los propuestos, constituye la esencia del Poder o elemento preventivo en toda la magnitud indicada al principio de este trabajo.

Este factor o elemento es, sin disputa al-

guna, la estadística nacional que se propone. Con su funcionamiento conseguiríamos residenciar delincuentes habituales, comerciantes en productos procedentes de atentados contra la propiedad, que hoy son legión, desconocida en su mayor parte; delincuentes políticos, otros que llevan camino de serlo, en uno o en otro sentido, y en cualquier momento y lugar dejarían de ser desconocidos, no solamente éstos, sino esas bandadas de gitanos, lienceros indocumentados, vagos, sospechosos y mendigos profesionales, quienes, semejantes a aves emigratorias e inmigratorias, entran y salen del territorio sin dejar insignificantes huellas de sus pasos. Los nombres y apellidos de estos individuos serían los dactilogramas, tipos de sus dedos, como datos seguros y principales, y los que ellos dieran o se lograsen como secundarios.

Es utilísimo para los intereses públicos de cualquier país que todos los residentes en el mismo sientan de cerca las acciones inspeccionadas o investigadoras de sus respectivos policías, con cuya actuación deben estar identificados.

Las personas honradas, por tanto, no deben preocuparse de esas actuaciones inmediatas y constantes, pues equivalen a medidas de protección.

Para llegar al ideal propuesto es indispensable saber los pasos y traslados por todos efectuados de un barrio a otro, de uno a otro distrito, de una a otra provincia y de dentro y de fuera a dentro de España, domiciliándose en las nuevas residencias como inquilinos, realquilados o huéspedes en casas toleradas o dedicadas a la industria de hospedajes, circunstancias que se harían constar y declarar, por cuanto a ello venimos obligados.

Es un error lamentable creer que nuestras actuaciones han de dirigirse solamente a los que, por una mala dirección de sus tendencias, éstas se pervirtieron, y, rodando aquí y tropezando allá, por todos los planos sociales inferiores, fueron a parar a los fondos más abyectos.

Las almas de estos seres se manifestaron ya, y lo hacedero, por nuestra parte, es tenerlos a raya, para impedir la ejecución de sucesivos ataques, atropellos o despojos. Nuestra misión debe extenderse a otros que, por la mismas causas que aquéllos, siguen sus huellas, quienes no necesitan más que una circunstancia levisima para exteriori-



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifas billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es prof?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Alentejo, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El servicio Francia-España comienza la primavera cuando se le desea

#### FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marcelle-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Orán

Guadalajara-Faz-Orán

Puede usted viajar tan seguro como en el mar y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 8.000.000 kilómetros

Transportándose 4.000.000 personas en coches, 200.000 bultos, y mercancías, 7.000 toneladas

El servicio aéreo comienza en

El día 1

En París 79, AVENUE MARMATA

En Madrid ALFALA, Ca. 2, 1.º

En Barcelona GRAN VÍA 1.º

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

En

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bon y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bon, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trouseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono —

Anunciense en este periódico

*M. Sánchez-Corisa*

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 12-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Envío y venta de puros, tabacos, gases, papetería de lujo en cantidad y toda clase de artículos, pagando a

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID