

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

adri y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 436

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Parte oficial

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Cambio de impresiones

En el ministerio de la Guerra comieron ayer el presidente del Consejo, el duque de Tetuán, el general Sanjurjo y el general Jordana, prolongándose bastante tiempo la sobremesa, en la que, sin duda, seguirían tratando de los planes de labor futura en el Protectorado.

El general Sanjurjo

El comisario superior general Sanjurjo, tiene el propósito de permanecer en Madrid hasta el día 31 del actual.

La señora de Castro Girona presidenta de la Cruz Roja

MELILLA. — La señora del general Castro Girona ha recibido una comunicación de la Reina doña Victoria, nombrándola presidenta de las Damas de la Cruz Roja.

Llegada de un coronel de Ingenieros, director de obras

MELILLA. — De la región central ha llegado el coronel de Ingenieros Sr. García Herranz, manifestando que lleva muy adelantados los trabajos de la carretera, esperando terminarlos antes de las próximas lluvias, para lo cual se admite a todos los obreros indígenas que se presenten.

Varias noticias del sector de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO. — Por orden de la superioridad, los oficiales de Artillería señores Espejo y Vera se dedican a hacer estallar gran cantidad de bombas, encontradas en los alrededores de esta base y algunas en los límites mismos de la población.

Ha sido dado de alta el teniente del Tercio D. Mariano Navarro, que se hallaba en el hospital de la Cruz Roja.

El general Dolla saldrá mañana al campo, para inspeccionar los trozos de pistas del cónico de Ketama y Badú y de este punto a Bactusi.

Por la Junta local de servicios se acti-

va el estudio de los expedientes relativos a las concesiones definitivas de terreno.

El vapor francés «La Frances» trajo un importantísimo cargamento de gasolina.

Se cree que, dentro de breves días, llegará a ésta el general Castro Girona para asistir al acto de la inauguración de las nuevas comunicaciones.

Tranquilidad en la zona de Larache

LARACHE. — Regresó de la zona francesa, acompañado de su esposa, el general Souza. Permaneció varios días de incógnito en Casablanca y Rabat.

La situación del campo acusa una completa tranquilidad y por los interventores militares se intensifica la labor del desarme de todas las regiones ocupadas. En la primera quincena de este mes se han recogido 1.100 armas.

Las fuerzas de las harcas que practican los reconocimientos por el litoral de la frontera han observado que todos los poblados se dedican a las faenas del campo, y son numerosos los indígenas que concurren a los zocos de Beni Arós y Beni Issed, considerados como los más importantes de Yehala. Se hacen numerosas transacciones de ganado y no ocurren incidentes.

Por los ingenieros militares son dirigidas las obras de las pistas de las carreteras que atraviesan toda la zona ocupada. Se activan los trabajos con objeto de que el próximo invierno se puedan abastecer fácilmente las columnas móviles, distribuidas por el territorio de Larache.

En la zona de retaguardia cruzan las principales vías de comunicaciones la línea férrea de Tánger a Fez y Larache.

La labor colonizadora progresa y se llavan a cabo los trabajos de establecimiento de granjas agrícolas y distribución de terreno de cultivo.

Con objeto de conferenciar con el general Souza ha llegado a Alcázar el jefe del sector, coronel Castelló.

quedará en usufructo; pero después pasará al Instituto de la Guardia civil, que en caso de que la acepte no podrá venderla ni enajenarla, sino para su servicio.»

También llega a su compañera doña Concepción, natural de San Felí de Guixols, otros bienes y un campo y le concede derecho a entrar y pasear por todas las otras fincas que lega a distintas entidades.

Una finca del pueblo de Monrás la cede al Asilo de Ancianos de Palafrugell, y al hospital, cuatro fincas del término de Monrás y otra del término de Llofríu.

Advierte a los administradores que el usufructo o producto neto de las fincas se invierte exclusivamente en provecho de los enfermos, los pobres y los albergados.

«Ni una sola perra—dice— para la iglesia, ni un céntimo para curas.

Confío en que el Ayuntamiento velará por la probidad de la administración.

Desea se respete su voluntad de que se separen de los mortales y de los muertos, y se abstiene de nombrar albacea, por no encontrar persona dispuesta a ello, dejando a doña Concepción este encargo.

Para que nadie le agradezca nada después de su muerte, ni en provecho y honra de su memoria y desista de ello, advierte que si hubiera podido repartir entre otra clase de animales esas cuatro migajas de que la ley permite disponer no hubiera querido que ese bruto a quien llamamos hombre se aprovechara de una sola de ellas. Pero como todo ha de ir a parar a sus manos, aunque sea para patearlo, por eso lo ha dispuesto de ese modo: «No obstante su superior organismo y su cultura, yo creo—dice— que es ser humano es el más fatuo y vil que creó la Naturaleza.»

Impresiones del viaje del «Blas de Lezo» a Shanghai

FERROL. — Ha llegado a esta población un oficial de la Armada que pertenece a la dotación del crucero «Blas de Lezo».

Viene de Shanghai, de donde salió con diez y siete compañeros a bordo de un transatlántico japonés, que los condujo a Gibraltar, desembarcando en Puente Mayor. Allí pasaron a bordo del cañonero «Laya», que los trasladó a San Fernando, donde desembarcaron.

Los diez y ocho son alféreces de fragata, que desembarcaron del «Blas de Lezo» por tener que venir a la península para examinarse del último curso de la carrera.

Manifestó el referido oficial que la situación de Shanghai mejoró mucho, existiendo únicamente luchas y enconos parciales.

Dice que el «Blas de Lezo» desempeñó un importante papel a las órdenes del jefe de las fuerzas navales inglesas, quedando a gran altura dada la especial misión de hacer ver a Shanghai los merecimientos y respetos que inspiraba el pabellón español entre todas las naciones y marinos extranjeros.

El Blas de Lezo tiene orden de salir para un puerto del Japón, de donde marchará después a Manila, y de aquella capital emprenderá el viaje de regreso para andar en Ferrol.

El próximo diciembre cumple el tiempo reglamentario en el mando del buque el capitán de navío Sr. González de la Puerta, y también en esa fecha desembarcarán muchos marineros de la dotación del mismo, que cumplen el tiempo de servicio.

Cuando los referidos oficiales llegaron a Marsella, se enteraron del fallecimiento de su compañero D. Javier Barcáiztegui, hijo de los marqueses de Llobregat, ocurrido a bordo del «Blas de Lezo», causándole dolorosa impresión.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

LAS COMUNICACIONES EN ASTURIAS

Los que seguimos de cerca las cuestiones turísticas que afectan al Principado de Asturias, nos congratulamos de que haya florecido el propósito de restablecer el Instituto de Turismo de Asturias, al frente del cual volverá, seguramente, a ponerse D. Constantino Cabal. En ello irá ganando la organización turística que, por obra del entusiasmo del Sr. Cabal en su actuación anterior, había sido magníficamente encauzada, hasta el punto de que el señor comisario regio de Turismo citara dicha organización asturiana como modelo en su clase.

Recientemente ha estado en Asturias el señor marqués de la Vega Inclán, con el propósito de crear en Oviedo «La Casa del Viajero»; es decir, un lugar placido y acogedor para el turista, algo similar a la «Casa de América» de Granada y Sevilla, obra también del comisario regio de Turismo, cuya fecunda labor de una veintena de años al frente de la Comisaría, empieza ahora a dar fructos.

Entre los asuntos que se han planteado al comisario de Turismo figuran los de las comunicaciones. Asturias necesita hacer tiempo realizables ilusiones de mejora de sus comunicaciones, que van encajando muy lentamente.

Es una vieja aspiración del Principado ver convertirse el actual tren como en un express «de verdad» que acorte en dos o tres horas el viaje entre Gijón y la corte y cuya composición reúna las condiciones modernas de todo tren: coches de primera clase, coches de tercera, coches-camas, coche-restaurant.

Y que Asturias responda a toda innovación que mejore sus comunicaciones lo prueba felicitadamente la creación del tren rápido diurno, que tiene una aceptación grande y ha encajado completamente, y eso que las combinaciones interiores de la provincia con este tren no pueden ser más pésimas. Ningún servicio de automóvil, ningún tren provincial tiene combinación, ni en Oviedo, ni en Gijón, con este tren, que se limita a servir únicamente las estaciones de la línea Madrid-Gijón y viceversa. A este propósito nos viene a los puntos de la pluma algo que hace tiempo hemos observado en Asturias y que convendría que el Instituto de Turismo, las Cámaras de Comercio, las organizaciones hoteleras, los Ayuntamientos del interior se esforzaran en ponerle el fácil remedio.

Las líneas de ferrocarriles provinciales, en particular el vasco-asturiano, tienen un magnífico servicio de trenes rápidos y cómodos, pero poco frecuentes. Entre la llegada a Oviedo del tren correo procedente de Madrid y la salida próxima del tren del vasco para San Esteban de Pravia, median dos horas y media. Es mucho, es demasiado. El servicio de correos no puede justificar tan largo espacio. Algo parecido ocurre con los servicios de automóvil, que salen de Oviedo aproximadamente a la misma hora que el tren del vasco.

En el sentido inverso ocurre algo peor, algo peregrino. Suprimióse un tren que antes salía de San Esteban de Pravia sobre las dos; de Grado, sobre las tres; llegaba a Oviedo a las cuatro de la tarde y quedaba hasta las cinco treinta y siete para tomar el correo para Madrid.

Esta combinación era algo racional; pero se ha suprimido. Hoy los pueblos del occidente de Asturias, que vierten sus viajeros ya al vasco, ya a las líneas servidas por los «Luarcas», tienen la misma combinación que hace diez, quince años, cuando no había automóviles y el servicio se hacía con las lentas diligencias de tracción animal: un tren que sale a las once de San Esteban, a las doce de Grado, y que, llegando a la capital a la una de la tarde, obliga a esperar hasta las cinco treinta y siete. Bien se ve que todas estas combinaciones de auto-

móviles y trenes sólo pretenden servir el interés provincial y no el interprovincial.

En apoyo de nuestro aserto citaremos el caso concreto de Belmonte, que se puede hacer extensivo; sin esforzarse, a muchos otros pueblos y a muchos otros ferrocarriles y a muchas otras líneas de automóviles del Principado.

Hoy los viajeros que quieren salir de Belmonte para tomar en Oviedo el tren de Castilla, tienen que hacerlo a las ocho de la mañana, a la misma hora que hace quince años salía de Belmonte la diligencia.

Llegan a Cornellana a las nueve, para empalmar con los «Luarcas» procedentes de Vegadeo o Cangas de Onís; salen de Cornellana a las nueve y treinta, llegan a Grado a las diez y treinta. Si siguen en el automóvil llegan a Oviedo a las once y treinta, para salir hacia Castilla a las cinco y treinta y siete. La pérdida de seis horas en Oviedo podía ser limitada a un par de horas, con el consiguiente ahorro de gastos. Bastaría que el Vasco-Asturiano restableciese el tren que salía de San Esteban a las dos, y que era uno de los más utilizados. Podría entonces salirse de Belmonte a la una o una y media, para tomarlo en Grado a las tres y llegar a Oviedo a las cuatro. Y lo que concretamos en Belmonte es extensible a San Esteban, a Pravia, a Salas, a Cornellana, a Grado, a todos los pueblos y villas, en fin, que afluyen al Vasco-Asturiano.

Sería tanto más de desear que se restableciese este tren, que, dada la competencia que existe entre ferrocarriles y automóviles, ello redundaría en favor del ferrocarril, sobre todo de este ferrocarril que, aunque fundamentalmente carbonero, es uno de los mejor organizados y más utilizados por los viajeros de la provincia.

Las hazañas aéreas

PRUEBAS DE UN APARATO DE AVIACION ANFIBIO

VALENCIA. — Próximamente realizarán pruebas por toda la provincia los señores Acedo y Heredia en el aparato anfíbio, de su invención, titulado «Aeromovil».

UNA PRINCESA REALIZARA EL VUELO LONDRES-CANADA

LONDRES. — Los aviadores Hamilton y Midch, que en breve emprenderán el vuelo Londres-Canadá, han confirmado la noticia de que en dicho vuelo les acompañará la Princesa Loewenstein-Wertheim, que en 1924 realizó el vuelo Egipto-Francia.

VUELO PARIS-MADRID EN OCHO HORAS

LE BOURGET. — El aviador Louis Magnard, que había salido de Madrid a las siete y media de la mañana, ha llegado a las siete cuarenta y cinco de la tarde al aeródromo de Le Bourget, haciendo escalas en Burgos, Burdeos y Tours.

A pesar de la lluvia y el fuerte viento contrario, que le molestaron grandemente durante el recorrido, ha realizado la notable hazaña de recorrer los 1.200 kilómetros del trayecto Madrid-Le Bourget en ocho horas y quince minutos.

EN VUELO DIRECTO DESDE NOROCCIDENTE AL BRASIL

GLYNN (Georgia, Estados Unidos). — El aviador Paul Redfern ha salido, en vuelo directo, hacia el Brasil. Dicho aviador, antes de salir, manifestó que, si las condiciones atmosféricas no son propicias aterrizará en Pará; pero que piensa llegar a Pernambuco, y, si es posible, a Río Janeiro.

Dos presos se fugan de la cárcel de Zaragoza

ZARAGOZA. — Se han fugado de la cárcel preventiva los reclusos Fermín García Marcuello y José Fuertes Navarro, que sufrían prisión preventiva como autores de varios robos. Dichos reclusos gozaban de la confianza del personal de la cárcel, y ejercían el servicio de ayudantes de cocina.

Para realizar la fuga forzaron una puerta que da al patio interior, y por éste, trepando por una reja, escalaron el tejado, de donde se pasaron a las casas vecinas, por donde lograron ganar la calle y huir.

Descubierta la evasión, salió toda la guardia y acudieron fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil, que acordaron las inmediaciones y practicaron registros y pesquisas, que, hasta ahora, no han dado resultado.

EN SEVILLA

Reunión de la Junta del aeropuerto de Sevilla

SEVILLA. — Presidido por el alcalde se ha reunido el pleno de la Junta del aeropuerto civil. Se acordó elevar al Gobierno, para su aprobación, el proyecto del capitán Sr. Ros, que ha sido ya aceptado por la Junta.

Un teniente coronel de Artillería herido

SEVILLA. — Efectuándose en el campo pruebas de granadas de mano, explotó una al ser lanzada al aire, alcanzando la metralla al teniente coronel don Juan Lozano, que desempeña accidentalmente la dirección de la Fábrica de Artillería. Resultó herido levemente.

El hombre que dejó su alma a los diablos

El testamento del vecino de Palafrugell, provincia de Gerona, Francisco Masllera y Deulozou, dice que lo redactó el día 13 de septiembre de 1917, sobre las tres de la tarde, estando sereno y tranquilo, y sin más propósito que el de hacerse comprender.

«Empecemos—dice—por el alma. Dejo el alma a repartir entre todos los diablos, si la quieren y andan bastante listos para cogerla, y si no, yo la guiaré para que vuelva al abismo de donde salió. Con esto sobra para deducir el concepto que tengo de ella.

En cuanto a mi cadáver, dispongo sea encerrado en sólida caja de madera, y al día siguiente de mi muerte, antes de salir el sol, se cargue el féretro en una carreta o carro, se le cubra de paja y hierba y se conduzca a mi finca, sin más acompañamiento que el animal para tirar del carro y dos hombres para cavar la fosa y enterrarla, y que se disimule la sepultura. Si alguna autoridad se quiere oponer con mi voluntad, que cargue con el cadáver y lo sale.

Si muero en otro sitio, que mi entierro sea modesto y sin acompañamiento, como el de cualquier otro animal, pues perteneczo a la peor de las razas.

Dispuesto lo de mi cuerpo paso a repartir mis bienes terrenales, para evitar, en lo posible, que se mezclen los curiales.

A mi compañera le dejo la casa de Palafrugell con enseres, ropas, alhajas, dinero y documentos de crédito, de todo lo cual puede disponer, menos de la casa,

CONSEJO DE MINISTROS

A LA ENTRADA

A las siete menos cuarto quedaron los ministros reunidos en la Presidencia.

El jefe del Gobierno, que llegó el último, preguntó si habían venido sus compañeros. Se le contestó que faltaba el de Gracia y Justicia, y como un periodista le dijera si iba a asistir al Consejo, dijo que sí, porque había ido a Toledo y tenía que venir para informar al Gobierno de las disposiciones testamentarias del cardenal primado y asimismo dar cuenta de los honores que se le habían de tributar y de todos los detalles protocolarios del sepelio.

Después de estas manifestaciones dijo que el Consejo sería largo, porque él llevaba muchos asuntos, y los demás ministros también.

A las siete menos cinco llegó el ministro de Gracia y Justicia, quien manifestó que el entierro del cardenal se verificará mañana, a las once de la mañana.

Agregó el ministro que presidirá el entierro en representación del Gobierno, y como la Academia está ahora en vacaciones, el ministro de la Guerra dispondrá que salga de la guarnición de Madrid en esa fecha un batallón para rendir honores. Acompañarán al batallón un escuadrón de Caballería y una batería.

A LA SALIDA

El Consejo de ministros terminó a las diez menos cinco de la noche.

Al salir de él, el presidente se limitó a manifestar que habían ocupado todo el tiempo numerosísimos expedientes, de entre los cuales se destacaba el referente a la situación difícil por que atraviesa la industria nacional harinera, agravada por el cierre reciente de dos fábricas.

«Se han estudiado—dijo—normas para encauzar el problema, y se buscaron soluciones para apoyar, en lo que sea posible, esta industria, en evitación de que se agudice la situación actual.

También hablamos extensamente—añadió—del fallecimiento del cardenal Reig, acordándose que el ministro de Gracia y Justicia, en nombre del Gobierno, asista al acto del entierro, que se verificará pasado mañana, a las once.»

LO TRATADO EN LA REUNION

El ministro de Trabajo, como es costumbre, facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«Presidencia.—Pasaron a ponencia varias competencias entabladas entre distintos departamentos ministeriales.

Se aprobó el proyecto de Real decreto otorgando a los propietarios de solares en Melilla la facultad de satisfacer en diez años los importes de capitalización, satisfaciendo intereses, hipotecando las fincas al Estado para responder de su cumplimiento.

Se aprobó la distribución de aguas y cooperación a las obras que han de realizarse por España y Francia para el aprovechamiento del río Muluja.

Autorización para la emisión de obligaciones de la Compañía del Ferrocarril de Tánger a Fez.

El Consejo se ocupó ampliamente de las posibles soluciones al problema de la industria harinera.

Gracia y Justicia.—Real decreto modificando un artículo de la ley de 1870, sobre aplicación de la gracia de indulto.

Fomento.—Obras de mejora para la navegación por la ría del Guadalete.

Expedientes relativos a la terminación de puentes y construcción de trozos agrupados de dos o más para dar continuidad al tránsito.

Obras de adoquinado de los muelles de Levante, de Alicante y del de Vinaroz.

Subasta de obras en el muelle de la Ribera, del puerto del Ferrol.

Construcción de obras nuevas de carreteras, según el artículo 38 del decreto de 6 de febrero de 1926.

Trabajo.—Real decreto refundiendo las Direcciones generales de Emigración y Acción Social Agraria en una que se crea denominada Dirección de Acción Social y Emigración.

Reglamento del decreto-ley estableciendo el descanso nocturno de la mujer obrera.

Hacienda.—Se aprobaron varios expedientes de transferencias y créditos extraordinarios.

Instrucción pública.—Se aprobó la construcción de grupos escolares en Navalmaral de la Mata (Cáceres), Albalat de la Ribera (Valencia), Dalías (Almería), Eibar (Guipúzcoa), Lugo y Borjas Blancas (Lérida).

Se aprobó un proyecto de decreto creando en la Dirección general de Primera Enseñanza una sección de construcciones escolares.

sin aumento de personal ni de las cifras de gasto del presupuesto, sino mediante una reorganización.»

LA PROXIMA ASAMBLEA

En el Consejo de anoche se cambiaron impresiones definitivas sobre el proyecto de Asamblea, manteniendo el presidente, después de un amplio estudio de todo el trabajo, el propósito firme de que, una vez examinado por Su Majestad y aprobado, se firme el día 13 de septiembre. Quedó hecha la distribución de los organismos en que se ha de subdividir la misma, y fijada la norma de trabajo que ha de ser sometida a su estudio.

EL SEGURO OBRERO

Al refundir la Dirección general de Acción Social Agraria con la Dirección de Emigración, proyecto aprobado en el decreto de anoche, se dispone en el mismo que pase a dicho organismo todo lo concerniente al seguro obrero, a las Bolsas del Trabajo y al auxilio a las familias numerosas.

LA INDUSTRIA HARINERA

Tema interesante en el Consejo de anoche, por su importancia, fué el referente a la crisis que atraviesa en estos momentos la industria harinera nacional. Se estudiaron en la reunión tres propuestas, sir, que recayese acuerdo sobre ninguna de ellas, por estimar el Gobierno que debía ser objeto tan interesante tema de un más amplio estudio antes de llegar a una resolución definitiva.

Sigo regular. Va, poco a poco, cicatrizando; hasta el día 8 dice el médico que no salgo de aquí, si está bien del todo; manda, por si me falta, que tú ya sabes lo que soy. Piensa en ti tu X.

El veraneo regio

AUDIENCIA DEL REY

SANTANDER.—Su Majestad el Rey recibió en audiencia a los condes de Revilla Camargo, que dieron las gracias al Monarca por haberles concedido recientemente dicho título, y a D. Antonio Gascón, delegado del Estado en la Compañía Transatlántica.

LA FAMILIA REAL, A SAN SEBASTIAN
SAN SEBASTIAN.—Se cree que los Reyes vendrán a esta capital el día 4 del próximo mes, después de asistir a las regatas que han de celebrarse en Bilbao.

El Príncipe de Asturias y los Infantes llegarán a ésta, probablemente, el día 1.

EL MONARCA INAUGURA UNA FABRICA DE CABLES

SANTANDER.—Por la mañana fué el Rey al inmediato pueblo de Maliaño para asistir a la inauguración de la fábrica de cables telefónicos Standard Eléctrica.

Recibieron al Monarca el duque de Alba, marqués de Urquijo, Sr. Ruiz Senén y otros capitalistas que forman parte del Consejo de Administración.

Su Majestad recorrió todas las dependencias y talleres, y firmó el acta de inauguración, extendida en artístico pergamino, siendo después obsequiado con un «lunch».

TE A BORDO DEL «DETROIT»

SANTANDER.—Los Reyes asistieron al te que se dió en honor de las autoridades a bordo del crucero «Detroit». El Monarca vestía uniforme de capitán general de la Armada.

Asistieron también las Infantas y el Infante D. Jaime.

Las regias personas fueron recibidas por el embajador norteamericano y los jefes del buque.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

LAS FRANQUICIAS CANARIAS

Revisión próxima

Canarias ha presentado, y presenta, problemas importantes que afectan a su progreso y a su riqueza. Actualmente se debate la situación de un aeropuerto, pues otros ya se hallan definitivamente resueltos, con beneficios para unos y perjuicios para los no favorecidos. Pretender en éstos una rectificación, cuando, en gran parte, son los desaciertos de ayer los que traen determinaciones de hoy, nos parece gastar, inútilmente, energías.

Concediendo toda su importancia, para los deseos de cada isla el que sea la elegida para el aeropuerto, no es éste, ni demás aspiraciones locales, las que hoy deben despertar la atención máxima de Canarias. Acaso la cuestión más trascendental que para su régimen económico existe, es el relativo a la franquicia de sus puertos, ya demasadamente restringida.

El Gobierno ha publicado un Real decreto en el que dispone la revisión arancelaria, que iniciará el Consejo de la Economía Nacional en 1 de octubre próximo, y por primera vez figurarán en ella nuestras ideas, pues dice la mencionada disposición:

«Sobre la base de confirmar el régimen general de puertos francos de las Islas Canarias, los arbitrios exigidos en las mismas formarán una tarifa especial, independiente de las arancelarias, a continuación de las correspondientes a los tabacos elaborados. La vigente se revisará para modificarla de modo que constituya un régimen favorable a la entrada de los productos peninsulares y baleares.»

Como se ve, hay mucho que estudiar y debatir en el Consejo de Economía Nacional, porque es natural pretensión de los productores peninsulares y baleares, que han de mirar sus intereses con cariño, el que ellos se consuman en nuestro archipiélago, y para que eso ocurra hay que poner a los extranjeros en condiciones de que no les puedan competir.

Cereales, azúcar, vinos, alcoholes, harinas, telas, zapatos, papel, etc., se presentan con una sobreproducción que requiere mercados, y, hoy, Canarias, que los importa del extranjero en condiciones económicas, al adquirirlos de otras provincias españolas, sufrirá el lógico encarecimiento.

Mes y medio queda para que las entidades canarias, sin distinciones de localidad, analicen el problema, examinen estadísticas, señalen compensaciones y aporten datos. Querer que a última hora, por el esfuerzo de comisiones y las expresiones lastimeras, se logre lo que deba conseguirse amparándose en razones y en la justicia, nos parece reincidir en los desaciertos del ayer que al principio indico.

Personas jurídicas, como algunos Cabildos y Ayuntamientos, los tabaqueros, Juntas de Obras y Sociedades mercantiles, tienen en Madrid personal retribuido que trabajará y defenderá los peculiares intereses de sus representados; pero queda una masa enorme del país agrícola y comercial, y un poco del industrial, que carece de mandatario retribuido a quien exigir ese trabajo y esa defensa. Por eso las Sociedades que allí constituyen los individuos que poseen tierras, mercancías e industrias, y algunas de las cuales reciben subsidios de ellos, son los interesados en el complejo trabajo de compulsar cifras de exportación e importación de toda España, porque en ellas se han de encontrar fundamentos para una discusión serena.

Cumplo mi deber señalando, con la anticipación suficiente, lo que estimo urgente realizar. Si llega el caso de mi actuación personal, cuando sea el momento oportuno, desde el puesto que ocupo en el Consejo de Economía Nacional, pondré toda mi buena voluntad y todo el tiempo de que pueda disponer, a fin de que él reconozca cuanto sea justo.

Antes del 1 de octubre, con la fijeza de atención propia de los directamente interesados, y antes aludidos, ellos verán lo que convenga aclarar y proponer para ir con más elementos de apoyo a lo que sea razonada exposición de los intereses insulares canarios.

R. RUIZ BENITEZ DE LUCO

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

- Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Baleares).
Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.
Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corcubión (Coruña).
Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.
Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Sueña (Murcia).
Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).
Número 243. D. Pedro Martos Tuner, guardia civil en Chirivel (Almería).
Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).
Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardaco (León).
Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

Verbena madrileña

Para el próximo sábado, día 27 de los corrientes, está organizando el Centro de Hijos de Madrid, una verbena a beneficio de su Casa de Estudios, que se celebrará en el Ideal Rosales, a las diez de la noche.

Al acto, que promete ser un acontecimiento, asistirán numerosas y simpáticas madrileñas, con mantón de Manila.

SUCESOS

PARA DEDICARSE A TIMADOR, LO PRIMERO ES SER BUEN FISONOMISTA

Un sujeto llamado Manuel Martínez Zapata, que cuenta diez y siete años de edad, encontró en la calle a Mateo Arenas López, de sesenta y cinco, que debe tener un tipo singularmente atrayente para los profesionales del timo, porque Miguel Martínez no vaciló un momento en acercarse a él para proponerle una combinación ignorada acerca de cierto billete del Banco de Portugal que tenía en su poder, y que le mostró.

Mateo Arenas fingió que picaba el anzuelo, y, mientras el otro le dirigía ciertas preguntas acerca de la numeración del billete, como pretexto para entablar una conversación encaminada a sacarle los cuartos, le sujetó fuertemente y le entregó a los guardias.

En la Comisaría se aclaró todo. La detención no fué solamente obra de la perspicacia de Mateo, sino que, según declaró éste, hace dos meses el mismo sujeto le timó, por medio de otros billetes puestos como cebo, 45 pesetas en metálico. El hecho ocurrió en la calle de Atocha, y el timador se olvidó por completo de la fisonomía de su víctima, con quien trató de repetir la hazaña.

Después de la muerte del cardenal primado

LA FAMILIA DEL PRIMADO

TOLEDO.—Ha llegado el hermano del cardenal, acompañado de sus hijos políticos.

Saló a buscarles a Aranjuez el automóvil de su eminencia. Pero como la familia no lo sabía continuaron el viaje hasta Toledo por tren. En el mismo tren han llegado la prima del señor cardenal, doña Concepción Jover Casanova, madre del ex diputado, Cortes D. Alfredo Serrano Jover, que también llegó, acompañado de su señora.

HONORES MILITARES

TOLEDO.—Durante todo el día ha dado guardia al cadáver de su eminencia una sección de tropas de la Academia de Infantería, mandada por un oficial. Dos centinelas, con las armas a la funeral, permanecen junto al cadáver del señor cardenal.

LLEGAN LAS TROPAS QUE HAN DE RENDIR HONORES

Por carretera ha venido una batería segundo ligero de Artillería de guarnición en Getafe, para rendir honores al cadáver. Se alojan las tropas en el Colegio de Maestros Cristinos. El material se ha depositado en la plaza de Toros. Ha llegado también, por carretera, un escuadrón de Húsares de la Princesa, con estandarte, y en tren militar, un batallón del regimiento de Wad-Rag en bandera, banda y música.

En la estación fueron recibidas las tropas por el general gobernador D. Benito Martín y una nutrida Comisión de jefes y oficiales. El batallón desfiló por la plaza del Zocodover, delante del general. Estas fuerzas y las de Caballería se alojan en el Alcázar.

SALVAS DE ORDENANZA

Según la orden de la plaza, una sección de Artillería se situará en la explanada de San Cristóbal, donde hará, en el momento del sepelio, las salvas de ordenanza. Una compañía de Infantería también hará las salvas en la plaza del Ayuntamiento, entre el palacio arzobispal y la catedral.

Las restantes fuerzas cubrirán la carrera.

UN TELEGRAMA DEL PAPA

Se ha recibido un telegrama del Papa, que dice: «Santo Padre, vivamente conmovedo por la pérdida del venerable cardenal Reig participa en el general dolor de la archidiócesis. Ruega por el eterno descanso del alma electa del laborioso pastor, y envía de corazón a V. S. I., clero y todos los fieles una confortada bendición apostólica.» Firma el cardenal Gasparri.

PESAME DE LA FAMILIA REAL Y

OTRAS AUTORIDADES

TOLEDO.—Siguen recibiendo telegramas de toda España y del extranjero; entre ellos figura uno del jefe de la Casa militar de Su Majestad, que dice así:

«Reciba sentido pésame en nombre de la Casa militar por fallecimiento primado.»

Otro del Infante D. Jaime:

«Acompáñole en el sentimiento por pérdida que es de todos.»

De la Reina doña María Cristina:

«Su Majestad ha sabido con la mayor pena la triste noticia del fallecimiento del señor arzobispo, y me encarga envíe a usted y a ese Cabildo su más sentido pésame por tan dolorosa pérdida.»

De la Infanta doña Isabel:

«De todo corazón le envío a usted, así como al Cabildo y a la diócesis y familias, mi más sentido pésame por fallecimiento de su eminencia, que siento mucho, considerando una gran pérdida para el Rey, para la Iglesia y para la Patria.»

Del duque de Miranda:

«Con gran sentimiento me enteré de la inmensa desgracia, pérdida nuestro bonísimo primado. Reciba, con el Cabildo, mi más sentido pésame.»

Del conde de Romanones:

«Ruegue transmita Cabildo sincero pésame fallecimiento cardenal.»

Hay otro del Infante D. Fernando de B. viera, que dice:

«Reciba, con el Cabildo, mi sentido pésame por fallecimiento cardenal.»

La ex Emperatriz Zita ha enviado el siguiente:

«Afligidos por la dolorosa pérdida que sufre el país por el fallecimiento del eminentísimo cardenal primado, Su Majestad la Emperatriz y Reina Zita, Su Majestad el joven Emperador y Rey Otto y los demás archiduques, envían a usted los más sentidos pésames, y toman parte de todo corazón en las oraciones por el difunto.»—Firma el conde Hida.

PIÉS
SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-
OLIENTES, RECA-
LENTADOS POR EL
EJERCICIO, SE EVITAN
CON UN BAÑO DE



PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

Ayuntamiento de Madrid

Telegramas de provincias

En globo a Zaragoza

BARCELONA.—En el aeródromo de la Aeronáutica, se elevó un globo tripulado por los capitanes de corbeta D. Pablo Hermida y D. Ramón Ramos y los tenientes de navío D. Ricardo Casas y don Jesús Fontán.

Al elevarse el aerostato tomó la dirección de Zaragoza, navegando a mucha altura. La carga de hidrógeno que contiene el globo es de 10 metros cúbicos. Lleva a bordo varias palomas mensajeras para comunicar con el aeródromo. Una de ellas ha llegado esta noche a los hangares con el mensaje siguiente:

«Debido a un fuerte viento que reinaba a la altura de 800 metros, tuvimos que descender doscientos, y a las siete pasábamos sobre Montserrat. Continuamos el viaje sin novedad.»

Para la vejez del Marino

TARRAGONA.—Quedó cerrada la suscripción abierta por la Comandancia de Marina para el homenaje a la Vejez del Marino. Arroja un total de pesetas 4.496,95.

Licencia

ZARAGOZA.—El capitán general de esta región, D. Francisco Pehales, ha marchado en uso de licencia, encargándose de la Capitanía general el general de división D. Eladio Pin.

Para la Ciudad Universitaria

PAMPLONA.—La Diputación ha acordado contribuir con 5.000 pesetas para la Ciudad Universitaria.

Funerales por el aviador Loriga

LA CORUÑA.—Costeados por el Parque regional de Artillería, se dirán mañana funerales por el aviador D. Joaquín Loriga. Asistirán representaciones de los Cuerpos de la guarnición.

El nuevo crucero «Príncipe de Asturias» será en breve entregado a la Armada.

FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe de Asturias» será entregado a la Armada, completamente listo, en la primera quincena del próximo mes de septiembre.

Inmediatamente de la recepción, el

nuevo buque de guerra zarpará para Santander.

Escuadrilla francesa

VIGO.—De Brest llegaron seis transportes de guerra y los cañoneros números 103 y 116 de la flota francesa. Manda la escuadrilla el teniente de navío monsieur Rolland. Tomarán carbón en este puerto.

El monumento a Loriga

VIGO.—El Ayuntamiento de Vigo acordó contribuir a la suscripción para el monumento que se erigirá en Lalín al aviador Sr. Loriga.

El automóvil de los marqueses de las Torres de Presa choca con un autobús

SAN SEBASTIAN.—En el túnel que existe debajo de la vía férrea del Norte, entre Rentería e Irún, chocó el automóvil de los marqueses de las Torres de la Presa, ocupado por éstos, que se dirigían a Francia, con un autobús, que traía a unos excursionistas extranjeros, resultando ambos vehículos destruidos.

El chófer de los marqueses, llamado Salvador Santa Bárbara, ha resultado con heridas graves, siendo conducido a Rentería, donde fué curado. Los marqueses no han sufrido lesión alguna.

El chófer del autobús, que ha resultado ileso, intentó suicidarse.

De los viajeros que conducía el autobús, 20 de ellos resultaron con lesiones leves, siendo auxiliados unos en Pasajes, y otros en Rentería, y en esta capital, regresando los demás a Biarritz.

Muerto por el tren

CORDOBA.—Don José Retanoza Montes, de sesenta y seis años, jefe de la Guardia Municipal, al bajar de un coche del tren rápido, donde subió para despedir a familiares suyos que marchaban a Madrid, perdió pie y cayó a la vía, muriendo en el acto. La desgracia fué presenciada por numerosas personas que no pudieron evitarla.

Horrible muerte de una niña

SEVILLA.—En la estación de Vico del Alcor, cuando varios obreros maniobraban empujando unos vagones, fué arrollada una niña de diez años, hija del capataz de la estación, José Ribera. Una de las ruedas le pasó por encima, seccionándole la cabeza.

dió ocurrido en la calle 52 de la barriada de Sans.

Tan pronto como venga cumplimentado dicho exhorto se dará el sumario por concluso.

El gobernador civil ha impuesto una multa de 25 pesetas a Manuel García Sandino, quien durante la corrida celebrada ayer en la plaza de las Arenas arrojó un objeto al ruedo.

NOTICIAS DE GUERRA

DESTINOS

Los sargentos que figuran en la siguiente relación pasan destinados, de plantilla, a los Grupos de Fuerzas Regulares Indígenas que se mencionan:

A Regulares de Melilla, D. Manuel Toquero; a Regulares de Ceuta, D. José de la Herrán y D. José Pardo.

Los sargentos D. José Esteban Aguiar y D. Manuel Pérez Figueroa pasan destinados a la Compañía de Carros de Combate Ligeros Renault, afecta a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro.

ASCENSOS

Asciende a la categoría que se indica el siguiente personal de Artillería:

A maestro armero de primera, D. Isidoro Vara Galindo; a maestro armero de segunda: D. José Díaz Cañado y D. Pedro Zabaleta Sánchez; a ajustador de primera, don Joaquín Manero Santana.

NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

POLICIA ESPAÑOLA

Estudios policiales

(Conclusión.)

Un individuo, en el ejercicio de su empleo, puede manejar un millón de pesetas sin que la índole de su facultad adquisitiva se sienta excitada al apoderamiento de dicha cantidad. Pero ese mismo sujeto, manejando cuatro millones, puede sentir la parte efectiva de la expresada facultad, excitarse, pervertirse y seducir de tal manera las afecciones de las otras facultades, que, invadiendo todas las esferas de acciones de las superiores, llegan a decidirle al apoderamiento del capital confiado a su custodia. Los que no se doblegan ante las riquezas pueden ser vencidos por una mujer, o por otras seducciones no menos fuertes que la propuesta en el caso ejemplar.

Actuando en la forma incesante antedicha, siguiendo al individuo a través de los elementos auxiliares indicados, caso necesario personalmente, en su domicilio, trato social, trabajo, recreo y vecindario, percibiría que nuestra acción no le abandonaba un momento, que con los fragmentos mentales que fuera dejando en sus actos íbamos modelando su fisonomía moral, y que no podría delinquir sin ser descubierto; esa evidencia sería un dique para el desbordamiento de sus pasiones, tanto más cuanto que en la actualidad ningún crimen, infracción, falta o acto lícito descubiertos y probados quedan sin aplicárseles su condigna sanción.

Dicho lo anterior, si lográramos localizar esta clase de delincuentes en embrión, como hicimos con los profesionales, habríamos dado un gran paso. Ante la comisión de un delito por un sujeto de aquella clase, como en la estadística tendríamos perfectamente clasificados la tendencia al crimen y la honradez, el vicio y la virtud, la vagancia y el trabajo, sabríamos deducir de dónde saliera el engendro criminoso. No sería posible que un sujeto, por muy elevada y honrada que pareciera su posición, del cual supiéramos que vivía encenagado en el vicio o desenvolviéndose en un plano social superior a sus recursos, o relacionándose con elementos perturbadores desconocedores de las virtudes que proporciona el ahorro, el estudio y el trabajo, sin sentimientos religiosos ni amor a la humanidad, no es posible, repito, que tal sujeto fuera buen familiar ni buen funcionario, ni buen patriota. Forzosamente descendería a la degeneración, a la locura y a todos los atentados y desmanes habidos y por haber, cuando una circunstancia se cruzara en su camino.

En esta labor tan policial, la verdaderamente especial, propia y privativa del Cuerpo de Vigilancia e Investigación criminal, debemos poner todos, gobernantes, gobernados, amantes del orden y funcionarios, nuestros más grandes amores. Porque es un trabajo sagrado y excelso. Su esfera de acción no se limita a defender y guardar las instituciones, vidas, haciendas y honras de los ciudadanos; sirve también para impedir el ejercicio del mal a los que, por distintas causas, de orden externo o interno, se ven inclinados a realizarlo.

Las dificultades para llevar a cabo la formación de esta estadística, no son tan grandes como a primera vista parecen. Bastaría con refundir en una las existentes en todos los Ayuntamientos.

En su funcionamiento y rectificación podrían obrar de consuno con alcaldes de barrio, porteros, guardias civiles, urbanos y funcionarios de Juzgados municipales.

Este censo, llevado en la forma general propuesta, podría servir de escuela práctica y de especialización de personal para la ejecución de servicios.

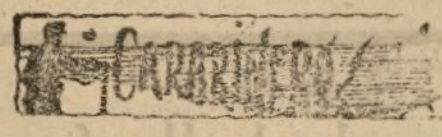
Ya hemos llegado a vislumbrar, mediante la reglamentación de vigilantes nocturnos y porteros, enlazada con nuestra actuación como agentes de barrio, la posibilidad—hasta hoy inexistente—de poder clasificar y conocer personalmente esos elementos exaltados de tendencias y doctrinas peligrosas y disolventes. Pues bien: ese conocimiento es de un valor inmenso. Porque si en la práctica de un servicio y en el área encomendada a nuestra vigilancia notamos la presencia de los expresados sujetos, podremos prevenirlos de ellos. Ahora consideremos si doscientos funcionarios, escogidos al azar, y sin conocimiento de tales elementos, podrían contar con tantas posibilidades de éxito en la ejecución de los servicios como lo llevarían los cien agentes de barrio o funcionarios encargados del censo de la capital en que así se organizara.

Medítese detenidamente la riqueza de informes que contendría esta estadística infor-

mada policíacamente, tanto en el orden político, social, orden público y consultas particulares sobre adopción o aceptación de personal para empleos de trascendencia y responsabilidad. Un Negociado que se creara para resolución de estas consultas resarciría en mucho los gastos que ocasionara la implantación del censo nacional.

En resumen, la Policía y la Justicia como poder o elemento preventivo-represivo, previniendo el mal; la Religión, excitando las buenas propensiones y la Escuela, en todas sus manifestaciones, haciendo progresar las ciencias, artes, oficios y demás ramos del saber humano, para aumentar extraordinariamente la capacidad económica nacional y acabar con el oscurantismo reinante, traerán el venturoso día en que cada ciudadano tendrá hogar, alimentos, vestidos, médico y libros. Como entonces seremos uno para todos y todos para uno, el reino del comunismo, ese comunismo respetuoso para todas las leyes divinamente fundamentales del derecho natural, será universal. Ese reino del bien será el socialismo del porvenir, que, acabando con las manzanas y despojos individuales y colectivos, borrará las fronteras internacionales y de clases para unir a todos los pueblos.

Aniceto SAN JUAN MARTINEZ



Destinos

Capitanes: D. Gerardo Martín Castro, a la Comandancia de Algeciras; D. Luis Gómez Cremades, a la de Estepona; don Sinesio Duranell Iturmendi, a excedente, afecto a Gerona, y D. Félix Villanueva Moreno, a la Comandancia de Gerona.

Tenientes: D. José Fernández Reino, a la Comandancia de Alicante; D. Ambrosio Fernández Salinero, a la de Algeciras; D. Feliciano Suárez Goñi, a la de Vizcaya; D. José Peral Pérez, a la de Navarra; D. Francisco Hernández Bolea, a la de Santander; D. Braulio García López, a la de Vizcaya; D. Fernando Ruiz Segalerva, a la de Estepona; D. Juan Aragón Michelena, a la de Navarra, y D. Víctor Lainez González, a la de Gerona.

Alféreces: D. Juan Martín Quejgas, a la Comandancia de Murcia; D. Serapio García Muñoz, a la de Málaga; D. Francisco Rivera Navarro, a la de Cádiz, y D. Andrés Jorge Cuballero, a la de Gerona.

GACETILLAS DE TEATROS

PAVON.—Otro éxito más. «Lord Lyster» (policíaca). Compañía Rambal. Tarde y noche.

CIRCO DE PRICE.—Conforme se ha anunciado, el miércoles 31 se verificará la inauguración de la temporada oficial Rexach-Perezoff, con un sensacional programa, completamente nuevo para el público madrileño.

Entre los números que integrarán el programa, y que llamarán la atención del público, figuran Robbins, ciclista cómico, llamado el «domador de bicicletas», que presentará una bicicleta que nadie más que él podrá montarla, pudiendo bajar todo el quiera a la pista para probarlo.

Otra de las novedades la constituye Gautier, con sus perros amestrados, animales que son verdaderos artistas. Perro albañil, perro carpintero, perro pintor, que en los principales circos de Europa han obtenido un clamoroso éxito.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviaadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media: El emocionante drama policíaco Lord Lyster (Raffles contra Sherlock Holmes).

Gran éxito de la compañía; precios populares.

PARDISAS.—A las diez y media, Marina, Rigoletto.

CIRCO DE PRICE.—El miércoles, 31 del actual, a las diez y media de la noche, inauguración de la cuarta temporada oficial de otoño-invierno. ¡¡Todos los números nuevos en Madrid!!

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Trozo de Nueva York, Noticiario Fox, La favorita de la Legión (por Gloria Swanson).

Telegramas del extranjero

LA CONMEMORACION DE LA BATALLA DE NAVARINO

LONDRES.—Para representar a la Gran Bretaña en la conmemoración del centenario de la batalla de Navarino que Grecia está preparando, ha sido designado el teniente general sir A. E. Codrington, nieto del almirante Codrington, que mandaba las flotas aliadas en Navarino el año 1827.

EL MONUMENTO CONMEMORATIVO DE LA BATALLA DE TANNENBERG

BERLIN.—El día 18 del próximo mes de septiembre se celebrarán grandes fiestas en Koenigsberg, con motivo de la inauguración del monumento conmemorativo de la batalla de Tannenberg por el presidente Hindenburg.

Figurarán en la ceremonia todas las banderas de los regimientos que tomaron parte en dicho combate. Más de 30.000 personas han anunciado ya su participación en dichas fiestas.

VISITA OFICIAL DE LOS LEGIONARIOS AMERICANOS

GINEBRA.—Los legionarios yanquis que están en la actualidad visitando a Europa serán recibidos oficialmente en el mes que viene, durante la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones en Ginebra.

EL CARMIN DE LOS LABIOS PISTOLAS LAS SERVILLETAS

BUDAPEST.—Los dueños de los restaurantes de Budapest han suscitado un curioso incidente sobre la costumbre de las mujeres de pintarse los labios, y los inconvenientes que de ella resulta para la conservación de las servilletas.

Los fondistas de la capital húngara aseguran que las señales de pintura que dejan sus clientas en las servilletas las dejan casi inutilizables, y habían pensado subir los precios de las comidas para compensar el deterioro del servicio de mesa; pero, después de maduras reflexiones, han creído que conviene más a sus intereses volver a los procedimientos de tiempo de guerra, que consisten en utilizar para la mesa servilletas de papel.

Noticias políticas

Los ministros obsequiaron anoche al presidente y al alto comisario

Como habíamos anunciado, el Gobierno obsequió anoche con una comida a su ilustre presidente e hizo extensiva la invitación al invicto caudillo de África general Sanjurjo.

A las nueve y media de la noche, los ministros sin excepción, llegaron al Palacio de Buenavista, donde se reunieron durante media hora con los marqueses de Estella y de Monte Malmusi.

Los consejeros querían celebrar el acto en las afueras de la ciudad; más, como la noche había refrescado, decidieron trasladarse a un restaurante céntrico.

Duró la sobremesa hasta la una de la madrugada, y a esa hora el general Primo de Rivera conversó con los periodistas, que aguardaban el término de la comida, y les dijo:

«Lamento mucho no poderles compensar de esta larga espera con alguna noticia de interés. Pero no la hay.»

Mis compañeros de Gobierno han querido obsequiarnos al general Sanjurjo y a mí, y hemos pasado un rato muy agradable. Una cena sobria, pero agradable.

Desde luego, no hemos cambiado una sola palabra de política. Ya anoche convinimos en excluir de nuestra conversación en esta comida los asuntos de Gobierno, y el programa se ha cumplido en todas sus partes. No en balde—añadió—nos pasamos ayer tres horas largas de Consejo para tratar y resolver nuestras cuestiones.

En realidad, sólo de asuntos episódicos de la campaña de Mañruco hemos hablado. El general Sanjurjo, que tantos de ellos conoce y en tantos ha intervenido, ha llevado el peso de la conversación, muy interesante por tanto, ya que los episodios lo son en alto grado. Yo también he contado algunas cosas de allí.

Y nada más señores—terminó—. El domingo, por la noche, me marchó a San Sebastián, y para mañana tengo cinco o seis audiencias en el ministerio de la Guerra.

El presidente dió por terminada su breve información, y se dirigió, a pie, rodeado del general Sanjurjo y de los ministros, al palacio de Buenavista.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por falta de tiempo, que es profi

Puede ver usted las líneas Latibere, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Barcelona, Alentejo, Alentejo, Vágar, Rabat, Casablanca, Dakar

la primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue actualmente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Maracaibo-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Orán

Casablanca-Fes-Orán

Puede usted viajar por toda esta red y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

3.200.000 kilómetros

Transportándose 4.000.000 personas y mercancías, 600.000 toneladas, y 1.000.000 de animales.

¿Quiere usted saber más detalles?

¡Pídanlos!

En París 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid ALHAMBRA, Ca. 2. 2. 2.

En Barcelona 200, RUA DE LA

EN, m.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bon y de Cerbere a París.—Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bon, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,20, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8, para Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30, para Gijón, y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 25 de agosto de Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono —

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Elaborados y envasados en las mejores bodegas, por los maestros de la uva y los vinos de España, pagando el

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid