

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes.

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

LA DEMOCRACIA BOLIVIANA ACTUAL

Los últimos sucesos políticos de Bolivia y las sublecciones de indios, han actualizado a este país americano, famoso por sus ingentes riquezas naturales.

«El Sol», de Madrid, en uno de sus editoriales, con la autoridad que lo caracteriza, formula algunas apreciaciones, atribuyéndoles sólo a la falta de elementos de juicio, y no al deseo de herir los sentimientos patrióticos de aquella floreciente República, que da muestras constantes de su admiración por España y que ha hecho un culto de la madre patria.

La política boliviana en los momentos actuales atraviesa uno de los ciclos más interesantes de su vida democrática. El año 1926, Bolivia se vio libre del Gobierno anarquizante y caciquil, que creía inspirar sus actos en las dictaduras de Mussolini y Mustafa Kemal, y la ausencia en el Gobierno de los hermanos Saavedra trajo como consecuencia inmediata que el país remozara sus energías y respirara el puro oxígeno de la libertad y de la cultura política.

El doctor Hernando Siles, espíritu forjado en la Universidad, notable por su sagacidad y tino, llamado al Presidente caballero, en contraposición a Saavedra, el Presidente «cholo», inició su Gobierno con el aplauso unánime de la opinión pública, rodeado de la consideración de todos los partidos políticos y de la opinión pública, que le consideró como a un salvador. El contraste entre el Gobierno de Saavedra y el de Siles, pronto apareció: se renovó la publicación de los diarios, que estuvieron clausurados; el mitin se incorporó nuevamente a las costumbres; se suprimió la delación y el espionaje; y, por último, los ciudadanos entraron a ejercitar el libre juego de sus actividades, sin el temor de la cárcel o el destierro. Bolivia salió, pues, el año 1926, de las tinieblas a la luz, y la política discreta, inspirada en los preceptos de la legalidad y la pureza de principios, dio lugar a que todas las fuerzas políticas de la República, destruidas, atomizadas, si se quiere perseguidas, se reorganizaran, al amparo de la paz, y entraran nuevamente en acción. Los partidos republicano y liberal se reorganizaron, se fundó el partido nacionalista, se fundó el partido comunista; el partido radical y el partido socialista entraron en actividad. El Gobierno, mientras tanto, estuvo apoyado por los elementos del partido republicano de gobierno, que en parte habían actuado en el régimen anterior. El anhelo de depuración política que había en Bolivia, y el espíritu ecuanime del Presidente Siles, coincidieron; ante el dilema planteado de gobernar con el grupo saavedrista y el país, no dudó en elegir, gobernando con el partido republicano de gobierno, en el cual se operó una amputación de todos aquellos podridos, de los que habían hecho política personalista con los hermanos Saavedra. De tal suerte, que el Presidente Siles continuaba con el apoyo del partido republicano de gobierno, compuesto de los mejores elementos y despersonalizado de las ambiciones saavedristas. Para consolidar esta acción, el Presidente Siles pactó con el republicanismo genuino, dirigido por el notable hombre público doctor José María Escalier, con objeto de reconstruir la unidad orgánica del partido republicano, dividido en dos grupos, debido a la política absorbente y autoritaria del ex Presidente Saavedra. Este pacto fracasó al poco tiempo, por la intransigencia de elementos secundarios, que rodeaban al doctor Escalier.

Los partidos que actualmente toman parte activa en la política boliviana, con representación en el Parlamento, son los siguientes:

Republicano de gobierno, nacionalista, republicano genuino, liberal, socialista, quedando al margen los partidos radical y comunista.

Debido a la reciente alianza entre los partidos nacionalista y republicano, el Gobierno del doctor Siles cuenta con el apoyo de la mayoría nacional, expresada en las últimas elecciones de mayo, que fueron, según la confesión de los mismos opositores, actos plebiscitarios de gran pureza y corrección. En el Parlamento, el Gobierno cuenta con el apoyo de elementos liberales y socialistas de valía. Puede afirmarse, por ser expresión de los hechos, que los partidos organizados son el republicanismo de gobierno y el nacionalista. El partido republicano genuino está en plena descomposición, y está formado por una minoría reducida de descontentos, que en la actualidad han caído en el mayor des-

prestigio, debido a que ha renunciado la jefatura de ese grupo político el doctor José María Escalier, llevando en apoyo del Gobierno varios importantes elementos y neutralizando a muchos. El ex jefe del republicanismo genuino actualmente colabora al Gobierno del doctor Siles, en calidad de embajador especial de Bolivia en la Argentina. El partido liberal está en plena quiebra, aunque más valdría decir que no existe sino como recuerdo de un pasado lleno de errores. La reciente muerte de su jefe, el distinguido médico doctor Claudio Sanjines, sin duda ha puesto la losa definitiva sobre este partido histórico. El partido radical asoma a las luchas como el germen de una esperanza, debatiéndose en las ideologías del poeta y crítico D. Franz Tamayo. El partido comunista, nacido al amparo de la libertad que brindó el Gobierno, ha hecho su ingreso en la vida activa, fracasando en un plan de asesinar al Presidente de la República, conjurado gracias a la presencia de la policía. Los autores han sido juzgados conforme a la ley. Tiene, pues, fundamento de absoluta veracidad el hecho de que el Gobierno haya afirmado que el movimiento indigenista haya sido obra del grupo comunista, ya que el programa revolucionario de este grupo disolvente estaba contemplado el volver al antiguo comunismo de los incas. Las ideas comunistas son asequibles muy fácilmente, y ha bastado, probablemente, que se hable a los indios de apoderarse de los bienes de sus patrones, para que se lancen en aventuras subversivas, que han sido reprimidas por el Gobierno con toda energía, devolviendo la paz a la República.

La significación política del movimiento indigenista, es, pues, de características bien definidas: el indio en Bolivia no se rebela si no es movido por agitadores profesionales, políticos, llamémoslos comunistas, militares o doctores. No tiene los matices de un movimiento propio, como el de los campesinos rumanos, siendo una agitación con tendencia nacionalizante, según el corte post-guerra. Los indios rebeldes son una nueva víctima, que buscan los blancos para sacrificarse en el Moloch de la política.

La agitación de la política boliviana sólo tiene vida a través de la distancia y del cable, no afecta en nada el libre desenvolvimiento de todas las actividades y está debilitada y es casi nula, a causa del fraccionamiento de sus fuerzas. El grupo saavedrista y el que rodea minúsculamente al doctor José G. Villanueva—éste último ha organizado últimamente una cruzada legitimista, para reivindicar su perdida presidencia, que fué anulada por los amigos de Saavedra—han quedado reducidos a la impotencia, y, sin duda, también estuvieron aliados con los comunistas, en su generalidad políticos fracasados y estudiantes.

En la actualidad, el movimiento indigenista está sofocado, y las ambiciones de los amigos de Villanueva y Saavedra han quedado apagadas, por su propia impopularidad, de tal suerte, que el país goza de paz, entregado al trabajo y a las actividades comerciales, que le permiten preparar su futuro, y dando vida a sus principales industrias, como la minería y la agricultura, que hacen de Bolivia un verdadero emporio de riqueza.

Las hazañas aéreas

La vuelta al mundo en avión en catorce días

HARBOR GRACE (Terranova).—Los aviadores William Brock y E. J. Shlee emprendieron el vuelo a las diez y catorce minutos de la mañana, hora americana, en su avión «Pride of Detroit» (El orgullo de Detroit), con dirección a Londres.

Las demás etapas serán Stuttgart, Constantinopla, Alepo, Calcuta, Tokio, islas Guam, Hawai, San Francisco.

Brock y Shlee han emprendido el vuelo alrededor del mundo

NUEVA YORK.—El «Pride of Detroit», pilotado por Brock y Shlee, que llegó ayer a Harbor Grace (Terranova), ha emprendido hoy su vuelo alrededor

del mundo, a las seis y cuarenta y cinco de la mañana, hora local.

La salida del monoplano para la travesía del Atlántico se ha efectuado sin la menor dificultad. El aparato va provisto de un motor con enfriamiento por aire, del mismo tipo que el aparato de Lindbergh. En general este monoplano se parece mucho al «Spirit of Saint Louis»: su velocidad media es, de 180 kilómetros aproximadamente. Lleva estación de telegrafía sin hilos receptora y emisora. Los aviadores llevan aparatos salvavidas y paracaídas, y un barco plegable de goma, susceptible de ser inflado.

Después de un breve descanso en Londres que aprovechará para reponer la carga de esencia, continuará su vuelo en dirección a Stuttgart.

NUEVA YORK.—Anuncian de Terranova que la única noticia que se tiene del «Pride of Detroit», después de su salida, es el paso, a los veinte minutos de emprender el vuelo, sobre el faro del cabo San Francis, cuyo guardián comunica que el aparato marchaba a gran velocidad, en dirección Este, con tiempo claro y sol brillante.

MARRUECOS

Partes oficiales

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado, donde continuó la recogida de armamentos».

Viaje del general Jordana

En vista de la tranquilidad que existe en nuestras zonas del Protectorado, el director general de Marruecos, general Jordana, se propone marchar a primeros del mes próximo al Norte de España para hacer una cura de aguas. Su ausencia de Madrid durará unos quince días.

De nuevo se ha agravado el Sultán

TANGER.—La salud del Sultán de Marruecos sigue quebrantadísima. En estos últimos días se ha reproducido la gravedad, inspirando su estado serios cuidados.

Aclaración de la embarcación misteriosa

TANGER.—De Mazagan comunican que los dos sujetos misteriosos que tripulaban la barca de vela que encalló ayer en la playa han sido conducidos a Casablanca.

El principal actor de la aventura se llama Karl Timse, es estoniano, pero reside en Washington, de profesión marino mercante.

Refiere que hace seis meses llegó a Hamburgo a bordo de un buque inglés, enterándose que el Club de dicha ciudad había organizado un crucero desde dicho puerto al Camerón, con una elevada prima a la embarcación que llegara antes, así como 10.000 marcos para las restantes que tomaran parte. Compró una embarcación y contrató, para que le ayudase, a su compañero Ernesto Riebert, alemán.

Al mismo tiempo que la de Timse, salieron de Hamburgo otras cuatro lanchas, navegando juntas hasta Brest, separándose al partir de aquí; pero, faltándoles agua potable, se vieron obligados a acercarse a Mazagan para aprovisionarse.

El comisario de Casablanca ha ordenado que embarquen los dos individuos en un vapor que sale para Marsella, y que regresen a Hamburgo.

Fuerte turbonada de Levante

VILLA SANJURJO.—Se ha desencadenado repentinamente una violenta turbonada de Levante, que puso en peligro a los pequeños barcos anclados en la ensenada y la importante carga preparada para el convoy a Torres de Alcalá.

Esta fué puesta a salvo por todas las fuerzas de esta base, dirigidas por el interventor de Marina y el comandante militar.

El remolcador «Cartagenero» pudo, con dificultad, recoger dos barcos y llevarlos a Punta Quilates.

DE TOROS

«Cagancho» y el orden público

Al señor ministro de la Gobernación.

CONFESION PRECISA

«Creo, al menos, conveniente empezar este artículo confesando que ni soy crítico de toros ni siquiera aficionado, y mucho menos me trato con ninguno que se dedique a torear o matar toros. A ver lo que llaman fiesta nacional voy, a lo sumo, tres veces por temporada. Por todas estas razones se podrá colegir que no siento ni simpatía ni aversión hacia ningún torero, y que, por tanto, lo expuesto va en abono a fortalecer mi opinión, que si a muchos les parecerá descubierta y atrevida, otros, mucho mayor en número y calidad, la aprobarán».

EN FAVOR DE MI PETICION

Afortunadamente, para mantener en todo momento la moral y el orden público en la nación existen leyes y disposiciones—y las hacen cumplir los agentes de la autoridad—

La marejada ha roto cinco tramos del puente de pontoneros.

Se hace notar la necesidad de concurso de las obras de este puerto por el peligro que existe de grandes pérdidas de material con estos temporales, que se desarrollan hasta en el verano.

En honor del coronel Aranda

TETUAN.—Los corresponsales de Prensa confeccionan un álbum, en el que se insertan publicaciones de periódicos de la Península, relativo al homenaje al coronel Aranda, con objeto de regalarlo a los padres del mismo.

También se ha recibido un telegrama y un giro del presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, con destino al álbum. En la lista de suscripciones figuran 1.000 donantes de todas las clases sociales. Algunos, como el de una pobre mujer, que entregó 10 céntimos. La cantidad recaudada y los giros anunciados alcanzan ya a 5.000 pesetas.

El coronel del Tercio de la Guardia civil

Llegó el jefe del Tercio de la Guardia civil de Marruecos, que marchó a Río Martín para estudiar el levantamiento de la casa-cuartel y viviendas para los guardias y sus familias en terreno Majzén.

La pista de Badú a Bab Tizzi

MELILLA.—Ha quedado habilitada para el paso de los camiones la pista de Badú a Bab Tizzi. La próxima semana se verificarán las pruebas del último trozo de pista de Imasinen a Badú, para habilitarla también a la circulación rodada.

Entrega de condecoraciones

MELILLA.—Se ha verificado en Zeluán la entrega de las condecoraciones que se han concedido recientemente a las fuerzas de la mejala número 5.

Homenaje al teniente coronel Camacho

MELILLA.—Los aviadores proyectan tributar un homenaje al teniente coronel y piloto aviador D. Antonio Camacho, con motivo de su ascenso y de habersele concedido la Medalla Militar.

Banquete al teniente coronel de Regulares

Los jefes y oficiales de Regulares de Melilla obsequiaron con un banquete a su nuevo teniente coronel, Sr. Fernández Chicharro. Se pronunciaron brindis patrióticos.

También los franceses repatrian tropa BARCELONA.—Ha fondeado en este puerto un buque de transporte francés que conducía tropas repatriadas de África con destino a Marsella.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

para cuantos aspectos y formas pudieran surgir para vulnerar aquéllas.

A las desgraciadas mujeres que comerciaban con su cuerpo se les impide pulular por las calles hasta determinada hora de la madrugada.

Cuando se estrena una obra teatral que resulta demasiado pornográfica, se obliga a sus autores a reformarla, cuando no se prohibe seguirla representando.

Al pseudo escritor que lanza un libro inmoral se le recoge la edición.

Si una artista se presenta al público demasiado desnuda, se la castiga, y se la prohíbe seguir representando, de tal forma.

Recientemente, el señor ministro de la Gobernación ha cursado un telegrama circular a los gobernadores recordándoles prohibían en todos los pueblos las tradicionales y tan trágicas capeas.

Y como estos ejemplos podríamos exponer más de un centenar.

CAGANCHO, ALTERADOR DEL ORDEN PUBLICO

Pues bien; existe en España un torero, al que se conoce más con el apodo de «Cagancho», que, desde que apareció en los ruedos de las plazas de toros, rara es la tarde que no altera el orden público. Sobre todo, esta temporada crea si mal no recuerdo, en cinco actuaciones seguidas ha tenido que salir rodeado y protegido por la Guardia civil en otras tantas poblaciones diferentes.

Su cinismo, desfachatez y falta de la más mínima vergüenza profesional, ha culminado en Almagro días pasados, de lo que se hicieron eco todos los periódicos, y hasta nuestro ecuanime colega «A B C», que publicó, refiriéndose a la bochornosa actuación de «Cagancho», entre otros párrafos el siguiente:

«... si a Cagancho no lo protege la Guardia civil, la multitud, enfurecida por la frescura inaudita del diestro, lo hubiese linchado. No obstante, «Cagancho» recibió algunos golpes».

Conociendo, como todos conocemos, el apasionamiento, ceguedad y exaltación de todos los taurófilos, leyendo solamente el anterior párrafo copiado, se podrá comprender fácilmente que es más que probable casi seguro que cualquier día y en cualquier localidad alguno o algunos de los más enfurecidos por la labor de este torero le mate, incendien la plaza o cometan otra barbaridad análoga, que tenga fatales consecuencias.

MI PETICION

Está perfectamente definido y claro que el torero Cagancho es un alterador constante del orden público.

Hasta ahora, los gobernadores se han limitado a llevarle a la cárcel y a imponerle una multa; pero como él sigue reincidiendo en sus alborotos, no quedará otro recurso a los mantenedores del orden que impedir esta continuidad. Por esto, señor ministro de la Gobernación, a usted, que con tanta firmeza y severidad ha sabido en todo momento mantener la tranquilidad del pueblo español, se le pide que AL TORERO CAGANCHO SE LE PROHIBA ACTUAR EN LAS PLAZAS DE TOROS ESPAÑOLAS.

CONDE DE LEYDA

N. de la R.—Esta petición no es capricho de un periodista, señor ministro, ni de varias personas; esta petición la anhelan muchísimos seres conscientes y ecuanímes, que temen sobrevenga próximamente una alteración de funestas consecuencias.

(De «Ejército y Armada».)

Desde Santander

LLEGADA DEL EX MINISTRO SEÑOR FRANCOS RODRIGUEZ

SANTANDER.—Acompañado de su esposa, ha llegado el ex ministro y presidente de la Asociación de la Prensa, D. José Francos Rodríguez.

Pasarán unos días en la posesión de don Tomás Rivero, propietario de «El Cantábrico».

El Sr. Francos fué recibido por el señor Rivero y la Junta directiva de la Asociación de la Prensa de Santander.

EN CARCAGENTE

Choque de trenes

VALENCIA.—El domingo, por la tarde, chocaron en la estación de Carcagente dos trenes de viajeros, por sufrir una equivocación el guardagujas y dar entrada a ambos convoyes por la misma vía. Resultaron heridos el conductor de uno de los trenes, un mozo y los viajeros Bautista Jarque Ribera y José Ortiz, todos leves. Las máquinas quedaron destrozadas.

COMO SE PRODUJO EL SUCESO

VALENCIA.—Viajeros llegados de Carcagente refieren que el choque se produjo entre un tren de viajeros descendente y uno de mercancías ascendente, compuesto por treinta y dos unidades. No ocurrió una catástrofe porque el maquinista del tren de viajeros se dio cuenta de la equivocación del guardagujas, y al ver llegar el convoy, dió rápidamente contramarcha, y consiguió evitar que el encontronazo fuera más violento.

Los pasajeros, al darse cuenta del peligro, gritaron desesperados, y lo propio hacían cuantas personas había en el andén de la estación, que veían horrorizados lo que iba a ocurrir.

Muchos pasajeros se arrojaron desde las plataformas a tierra. Uno de ellos lo hizo por la ventanilla, rompiendo el cristal, hiriéndose. Un niño se cayó a la vía, pasando por encima el convoy, sin atropello. Algunas mujeres sufrieron desmayos.

Los viajeros elogian el valor y serenidad del maquinista.

Los heridos fueron asistidos en la Ambulancia de Carcagente.

Hubo gran número de contusos, que no necesitaron asistencia facultativa.

NOTICIAS DE GUERRA

DESTINOS

El sargento de Ingenieros del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, con título de radio aéreo de aviación, D. Diego Sánchez Navarro pasa destinado al Servicio de Aviación.

El herrador de primera D. Juan Florindo Santos, destinado a Regular de Larache, procede del regimiento Húsares de la Princesa, y que el destino adjudicado al de igual clase de la Escuela de Equitación Militar D. Jorge Casas de las Heras, es este último Cuerpo, y no el de Húsares de Pavia.

El forjador de la Comandancia de tropas de Larache D. Eloy Alba Marcos, pasa a la segunda Comandancia de Intendencia, y el herrador de primera D. Blas Hénjar Ahumada, a la de Larache.

DESTINOS CIVILES

El sargento D. José Gómez Pardo y el herrador de primera D. Raimundo López Gómez son dados de baja en los Cuerpos a que pertenecen, por haberles sido adjudicado destino civil.

SUCESOS

SE CAE DEL TREN, Y SE MATA

Al regresar el tren-tramvía de El Escorial los numerosos excursionistas que pasan los domingos veraniegos fuera de la corte, ocurrió una sensible desgracia.

Cerca ya del puente que hay antes del llamado de los Franceses, un muchacho que iba en la plataforma de un coche perdió pie, y cayó a la vía, entre los dos coches, quedando completamente destrozado.

Algunos viajeros hicieron funcionar los timbres de alarma, parando el tren y recogiendo a la víctima, a la que no se pudo prestar auxilio de ninguna clase, pues había muerto en el acto.

Identificado el desgraciado muchacho, resultó ser Antonio Vidal Montesinos, que estaba domiciliado en la calle de Numancia, número 9.

El suceso causó honda impresión en los excursionistas que venían en el tren.

UN OBRERO GRAVÍSIMAMENTE HERIDO

En la estación del Norte, y cuando estaba trabajando en las maniobras que hacía una locomotora para el traslado de los vagones de unas vías a otras, tuvo la desgracia de ser cogido entre los topes de dos de ellos el obrero Eduardo Martínez Villaseca, domiciliado en la calle de Mirasierra, número 44, sufriendo diferentes lesiones en el pecho y piernas.

Asistido convenientemente en la clínica de urgencia de la estación, fué conducido al Hospital Provincial, donde ingresó en estado gravísimo.

RESBALA EN UNA PIEDRA, Y SE AHOGA

TERUEL.—En el pueblo de Noguera ha sido hallado el cadáver de Manuel Fortea Catalán, de sesenta y dos años de edad, soltero.

Se supone que, al pasar el río, resbaló en una piedra, y cayó a la balsa, donde pereció por asfixia por inmersión, según manifestaciones de los médicos que practicaron la autopsia.

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un decimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este sorteo, remitiendo 0,50 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Baleares).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corubián (Coruña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Juárez Sánchez Martínez, carabinero en Sueca (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Ormaiztegui).

Número 243. D. Pedro Martos Turner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardón (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

Noticias políticas

El Congreso de Aeronáutica de Roma

Por Real orden se ha dispuesto que se designe como representante de España en el Congreso de Aeronáutica de Roma, al teniente coronel de Ingenieros don Emilio Herrera y Linares.

Nuevos gobernadores

En la «Gaceta» de ayer aparecen Reales decretos admitiendo la dimisión a don Antonio Mazarrasa Quintanilla, gobernador de Segovia; nombrado para sustituirle a D. Rufino Blanco Sánchez, y nombrando gobernador civil de Toledo a D. Vicente Mora Arenas.

El Sr. Sánchez Guerra

GIJÓN.—Esta mañana llegó a Gijón el Sr. Sánchez Guerra, paseando por la población. Comió en casa del ex diputado a Cortes Sr. Orieta. También fueron huéspedes del citado político D. Melquíades Álvarez y el ex ministro Sr. Pedregal y otras personalidades.

Personal de Bandas

Destinos.—Maestros de banda: D. Hermenegildo Pastor, al regimiento de San Marcial, y D. Félix Blanco, al batallón Cazadores Africa, 13.

Cabos de cornetas: D. Ezequiel Nebreda, al batallón Cazadores Africa, 8; D. Antonio Álvarez Heras, a Regulares de Ceuta, y don Félix Maicas, al mismo.

Cabos de tambores: D. Basilio Díaz Arredondo, al regimiento Africa, y D. Fortunato Portillo, al de Zaragoza.

Ascensos.—Se promueve al empleo de sargento maestro de banda al cabo de cornetas del servicio de Aviación militar D. Pedro Ibero Piernaveja; a cabo de tambores, al tambor del tercer regimiento de Zapadores Minadores D. Manuel Sánchez Gutiérrez, y a cabo de trompetas, al trompetista del Grupo de Ingenieros de Tenerife D. Julián Muñoz Gutiérrez.

Ascensión de cuerpos

(Del libro «Maravillas históricas», de don Ricardo Ruiz Benítez de Lugo. Precio, 2,50 pesetas.)

Oponerse a las leyes de la gravedad, mantenerse más o menos tiempo en el aire, cual si el peso de la cantidad que de él se desaloja pudiese ser igual que el del cuerpo, parece a todos consejos de crédulos lugareños, facultades sólo reservables a Dios o condenadas intervenciones del poder satánico. Sin embargo, santos y herejes, hombres y mujeres, han elevado su cuerpo y manteniéndolo en el aire.

¿Qué católico no sabe que Santa Teresa se sostenía sin tocar con los pies el suelo, Santa Cristina remedaba el vuelo de las aves y Santa Coleta desaparecía de entre los circunstantes? ¿Quién, que haya leído la vida de los santos, no conoce la levitación de San Pablo de la Cruz; las subidas al coro de San Pedro Alcántara; la suspensión sobre las copas de las encinas del Beato Filipino; el revolotear por paredes y bóvedas de San José de Cupertino; el marchar en seis horas desde Mallorca a Barcelona, y por encima de las aguas, de San Raimundo de Peñafort; y el rápido desaparecer de San Luciano y San Vicente Ferrer?

Ellos lo hicieron con la ayuda divina, es cierto; pero quienes no la gozaron fueron autores de iguales fenómenos, por más que alguno salió perniquebrado.

En la India, país donde la fuerza psíquica tiene un desarrollo maravilloso, quizá por la educación que los hombres reciben, los fakires, y hasta los nirvānyas, suspenden cuerpos vivos en el aire, empujando por ellos. El que quiera saber detalles, lea las obras del célebre indiano Burnouf y las del no menos conocido, competente y de crédito, Jacquot. Sus libros «Le Spiritisme dans le Monde» y «Voyage au pays des Bayaderes», satisfarán con creces la curiosidad de nuestros lectores.

«Boland», al tratar de la vida de varios santos (Genoveva, Clara, Teodoro, Ursario, etc.), cita, como ejemplos, a varios energúmenos que se lanzaban por los espacios cual ligeras aves. San Paulino testifica haber visto andar un poseído, por la bóveda de la iglesia, con la cabeza boca abajo. Sulpicio Severo observó en otro el fenómeno que da lugar al presente capítulo. Eliseo, dice la Biblia, se eleva en el espacio. Cuenta J. Huber («Les Jésuites», traducido del alemán al francés por Marchand, en 1873), que el jesuita Rodrigo de Gois se cernió una vez en los aires. Home se levantó, en más de una ocasión, hasta el techo, según el doctor Hallock.

Para no cansar mucho con otras citas y otros ejemplos, expondremos con algunos detalles tres fenómenos de levitación, rogando sobre todo a nuestros lectores que se fijen en los testigos que abonan a Simón el Mago.

En la obra del alienista Calmeil, «De la folie», tomo II, pág. 417, publicada en París en 1845, se lee la siguiente cita de un hecho realizado por un exorcista: «Una vez mandé al demonio que transportase al poseído al techo de la iglesia, con los pies para arriba y la cabeza vuelta abajo. Púsose rígido el cuerpo y fué así arrastrado a una columna y con los brazos quietos, los pies juntos y con el dorso pegado a ella fué levantado súbitamente hasta tocar el techo. Mandé al demonio, mientras le tenía con la cabeza mirando al suelo de la iglesia, que confesase la falsedad de la religión pagana. Más de una hora le tuve arriba, y al mandarle bajar sin daño, dió con el cuerpo en el suelo como un saco de ropa sucia.»

En «Los monjes egipcios», obra francesa de Amelineau, se relata la historia curiosísima de Schnoudi. Los paganos de la ciudad de Antioque le acusaron ante el gobernador de haber roto los ídolos. En presencia de él y de la multitud, ansiosa de arrastrarle, se levanta a una altura bastante elevada y se mantiene así durante mucho tiempo. Vuelve a descender poco a poco y aquella muchedumbre enemiga le lleva en triunfo.

Tiene la palabra San Pedro, para hablarnos de Simón el Mago: «Encontré a Simón en Cesarea, y en una disputa pública le obligué a darse por vencido. Partió entonces para Italia. Llegado a Roma empezó a mover guerra a la Iglesia, y a enseñar la fe y corromper a los

paganos con su arte mágico. Un día invitó al público al anfiteatro, y me llevó a mí también, prometiendo que volaría por el aire. Todos los ojos estaban fijos en él. Yo oraba en lo íntimo de mi corazón. Tómame los demonios y elevánte. «Yo subo al cielo, decía, y desde allí deramaré sobre vosotros bendiciones y gracias.» La muchedumbre le aplaudía y festejaba como a una deidad. Yo, con el corazón y las manos alzados al cielo, suplicaba a Dios por los méritos de Jesucristo, abatiese el orgullo de aquel impostor, quebrantase el poder satánico torcedor del alma humana, derrocarse al impio, haciéndole caer, y rompiese sus miembros sin privarle de la vida. Hecho ese rezo, exclamé mirando a Simón: «Si yo soy realmente el apóstol de Jesucristo y no un impostor, como tú, miserable Simón, mando a las potestades malignas, cómplices de tu impiedad, que te suelten de su influjo y caigas de esas alturas, y vengas a recoger el premio de tus embustes.» No bien hube hablado, Simón, abandonado de los demonios, vino a tierra encima del anfiteatro. Quebróse un muslo y se descajajó los dedos de los pies.»

El precedente fenómeno de levitación lo confirman: Arnobio, en «Adversus gentes», libro III; Sulpicio Severo, en «Hist. Sac.», libro II, cap. XVIII, y otros, como Berti y Calmet. Por si algo faltaba para darle mayor autenticidad, léase el libro VI de las «Constituciones Apostólicas».

La muerte del aviador Parga

LUGO.—Una Comisión del Ayuntamiento y del Círculo de Bellas Artes ha visitado al gobernador, interesándole que consiga autorización del de Burgos para trasladar a esta ciudad los restos del heroico aviador lucense D. Julián Parga, fallecido en aquella capital castellana, a consecuencia de un gravísimo accidente sufrido el viernes en el campo de Gamonal.

El gobernador ha hecho gestiones seguidamente, confiando en el buen resultado de ellas.

Aquí ha producido general sentimiento la muerte del aviador Parga, pues éste era apreciadísimo. Para muy en breve se preparaba la solemne ceremonia de entregarle las insignias de la Medalla de Sufrimientos por la Patria, que se habían adquirido por suscripción popular.

PROVINCIAS

IMPORTANTE DONATIVO DE LA FUNDACION AMBOAGE

FERROL.—La Junta de patronato de la Fundación Amboage ha acordado entregar el premio de 1.600 pesetas a todos los mozos de Ferrol y Coruña pertenecientes al reemplazo de 1922 que cumplieron el servicio militar sin notas desfavorables.

LOS RESTOS DE UN OFICIAL

ZARAGOZA.—En el correo procedente de Madrid han llegado a esta capital los restos mortales del teniente de Artillería D. Jesús Pardo Campos, perteneciente a una conocida familia zaragozana, muerto en Marruecos. En la estación le esperaban las autoridades y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición, y un piquete del noveno regimiento de Artillería ligera, que rindió los honores de ordenanza.

El cadáver fué inhumado en el cementerio de Torrero.

UNA CACERIA EN HONOR DEL PRINCIPE DE ORLEANS

SANLUCAR.—En honor del Príncipe de Orleans, que veranea en ésta, el alcalde organizó una cacería en el gran coto llamado Roche, en término de Conil, asistiendo muchos aristócratas. La jornada cinegética resultó muy interesante.

EL GENERAL AGUILERA, CUMPLE EL ARRESTO

CADIZ.—Hoy cumple el arresto que le fué impuesto al general Aguilera. Se cree que saldrá en el expreso el citado general, con dirección a Madrid.

EN UN INCENDIO, MUEREN CARBONIZADAS DOS HERMANAS

CACERES.—En Guijo de Santa Bárbara se declaró un incendio, en casa de doña Ca-

SINIESTRO MARITIMO

Tres marineros ahogados

VIGO.—Una pequeña embarcación del inmediato pueblo del Grove salió a pescar a la playa de La Lanzada, donde se proyecta construir el Sanatorio marítimo. La tripulación los marineros Fidel Pérez y Ramón, Antonio y Juan Vidal. Un golpe de mar lanzó la lancha contra las rocas, donde quedó destrozada. Fidel consiguió ganar la orilla a nado, y los tres restantes se ahogaron. Los cadáveres de los hermanos Antonio y Juan aparecieron en la playa, fuertemente abrazados. El de Ramón no se ha encontrado todavía. Todos estaban casados, y dejan varios hijos.

NOTICIAS

Hemos recibido un ejemplar de «Argos», revista de todo y para todos.

Figuran en su sumario las firmas más prestigiosas de la intelectualidad y composición, originalísima, está mezclada con gran cantidad de dibujos y grabados que hacen de ella una revista variadísima y moderna.

«Argos» trata en sus páginas de todo de literatura, de higiene, del hogar y todo cuanto al público en general puede interesarle.

Sinceramente felicitamos a la Redacción de esta interesante revista, cuya lectura merece ser recomendada. Pedir gratis un ejemplar: Plaza de la Encarnación, número 2. Madrid.

Caminos de Hierro de París a Orleans, Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,15; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos y festivos.

ARMARIOS luna, 90 l. roperos, 50; gramínea, toda clase muebles, baratas. Galileo, 27.

lixta Castañares Domínguez, que, en poco tiempo, tomó gran incremento.

El hecho ocurrió durante la noche, y precedió, a poco de iniciado, en la alacoba donde dormía ella con sus dos hijas Higinia y Felicianita.

Cuando se dieron cuenta del fuego, ya tenían cortadas todas las salidas.

Higinia murió carbonizada, y Felicianita falleció a consecuencia de las quemaduras y de las lesiones que sufrió al arrojarla por una ventana, huyendo del fuego.

La madre, se salvó; pero sufre graves quemaduras y heridas.

El vecindario se agolpó en los alrededores de la casa, trabajando en la extinción del incendio.

Desde los primeros momentos acudieron también las autoridades.

Costó bastante trabajo localizar el fuego. El suceso ha causado triste impresión en el vecindario, donde las víctimas eran muy apreciadas.

Llegada del vapor correo «Isla de Menorca»

CADIZ.—El vapor «Isla de Menorca» ha llegado de Larache y Arcila con 20 oficiales, 10 sargentos, 99 soldados y tres particulares. Trae también material de guerra inútil y carga general.

La travesía ha sido penosa por reinar un fuerte temporal de Levante.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.ª izquierda
(hay ascensor)

ANTARO los periodistas se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es profit

Puede ver usted las líneas Luf-
thansa, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Hamburgo-París-Londres

Barcelona, Alicante, Málaga,
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

En trayecto Francia-España
la primera clase de la línea

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,

cuya organización se persigue acti-
vamente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1928.

A esta grande arteria añájanse las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Gran

Barcelona-País-Basco

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas an-
ualmente, 200.000 toneladas, y mercancías, 7.000

El primer vuelo de la línea

Barcelona

Barcelona

En París 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid ALFARO, ca. E. 2.º y 3.º

En Barcelona GRAN CALLE DE

12, 21.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de
Bilbao en agosto, de Santander el 8, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en
agosto, de Santander el 30, para Gijón,
y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 25 de agosto
para Málaga, y de Cádiz el 28, para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día
25 de agosto de Santander para Nueva
York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de
Barcelona el día 16 de agosto para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de agosto para Valencia
y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

TELÉFONO

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corvisá

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-28-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID