

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
SAN AGUSTIN, 6

TEMA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Parte oficial

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado español.»

Regreso del Alto comisario

Hoy regresará a Marruecos el alto comisario, general Sanjurjo.

Proposiciones para la colonización

LARACHE.—La Cámara de Comercio de Larache ha recibido una carta del Centro Hispanomarroquí, de Barcelona, en la que éste expresa que considera de primordial interés iniciar ya el movimiento encaminado a acumular cuantos elementos activos sean convenientes para la colonización de la zona del Protectorado.

El Centro Hispanomarroquí, por su parte, ha abierto una sección en la que se inscribirán los que deseen trasladarse a la zona, y ofrece a esta Cámara de Comercio personal competente en los trabajos agrícolas y de toda clase de oficios técnicos, carreras y profesiones.

Al mismo tiempo anuncia que tiene ofertas de personas dispuestas a interesarse en los negocios de tierras, minas, saltos de agua, industrias, pesquerías, cuanto, en suma, signifique creación de intereses en los territorios ocupados.

Fecha memorable

LARACHE.—Hoy se cumplen quince años de la fecha en que las primeras tropas de ocupación recibieron en Marruecos, y en las cercanías de Alcazarquivir, el bautismo de fuego contra las mehallas armadas del Raisuni. El citado día las fuerzas, al mando del malogrado general Fernández Silvestre, se apoderaron de 30 tiendas de campaña, armamento y municiones y regresaron a Alcazarquivir después de sufrir dos bajas solamente.

El objeto del viaje de Castro Girona

MELILLA.—El próximo viaje a Badu del general Castro Girona tiene por objeto asistir a las pruebas oficiales que se harán para habilitar la pista de Im-

sinen a Badu. Le acompañarán el jefe de Estado Mayor accidental, teniente coronel Domenech, y el coronel de Ingenieros Sanchiz.

En el próximo año no se alterarán las contribuciones

MELILLA.—El general Castro Girona ha recibido un telegrama del conde de Jordana comunicándole que, con arreglo a las aspiraciones de Melilla, el próximo año no se alterarán las contribuciones.

Las entidades comerciales e industriales han telegrafiado al director de Colonias, dándole las gracias. También han expresado su gratitud al general Castro Girona, que apoyó el asunto, y al señor Lobera, que presidió la comisión que estuvo en Madrid gestionándolo.

Varias noticias de Melilla

MELILLA.—Ha regresado en vuelo, de Tetuán, el laureado capitán aviador don Senén Ordiales, después de haber llevado al coronel Lombarte, jefe de los servicios de Artillería.

Los compañeros y amigos del teniente coronel y piloto aviador D. Antonio Camacho se proponen regalarle la llave de gentil hombre, que recientemente le fué concedida por el Rey.

Ha llegado D. José León Arroyo, nombrado jefe de los servicios del Cuerpo de Intervención de Melilla.

Por haber amainado el temporal, zarparon los vapores «España número 5» y «Villarreal», para Torres de Alcalá y Villa Sanjurjo, respectivamente.

La Compañía rifeña de cabotaje ha inaugurado un servicio de vapores entre Ceuta, Río Martín, Villa Sanjurjo y las posiciones inmediatas.

Los vapores harán un viaje semanal. Con objeto de hacerse cargo de la jefatura de los servicios de Sanidad de Targuist marchó el comandante médico don Manuel Portela.

Los españoles en el extranjero

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«Su Majestad el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer lo siguiente:

Primero. Por la Presidencia del Consejo de ministros y por los ministerios de Estado, Guerra y Marina se designará un funcionario, para que, los cuatro reunidos, presidido por el de mayor categoría de los que resulten nombrados, constituyan una Comisión, que tendrá por misión estudiar, recopilar y refundir en un proyecto de Real decreto-ley, y su Reglamento correspondiente, cuanto afecta al cumplimiento de los deberes militares de los españoles residentes en el extranjero, elevando al Gobierno su trabajo en el plazo de un mes, a partir de la fecha en que se constituya la referida Comisión.

Segundo. Por el presidente del Consejo de ministros y titulares de los ministerios antes mencionados serán nombrados de Real orden los jefes que hayan de formar parte de la indicada Comisión, en representación de los departamentos respectivos.

Tercero. El personal designado no tendrá derecho al percibo de asistencias ni emolumento alguno por el desempeño de esta comisión.»

Premios para los maestros nacionales

La «Gaceta» ha publicado un decreto concediendo un crédito de 20.000 pesetas para premios a los maestros nacionales de todas las categorías.

Se establecen cincuenta premios para maestros y otros tantos para maestras, dos para cada provincia.

Los premios serán de 200 pesetas cada uno.

La explotación del ferrocarril Tánger-Fez

LARACHE.—«El Diario Marroquí», inserta hoy un artículo sobre el ferrocarril Tánger-Fez, en el que se considera que la explotación actual es perjudicial a los intereses de España en su zona de Protectorado.

Afirma que diariamente entran en la zona francesa numerosas mercancías extranjeras destinadas a los comercios e industrias de la zona de Larache, y se lamenta de que los créditos concedidos por el Gobierno a la construcción de obras del Estado, y a pesar de las disposiciones sobre protección a la industria y al comercio nacionales, se convierten en miles de francos que pasan a la zona francesa, donde los contratistas se proveen de toda clase de materiales de construcción. Este mismo procedimiento siguen los almacenistas y abastecedores industriales.

Llama la atención sobre el coste excesivo de las tarifas de transportes ferroviarios, y dice que mientras la tonelada paga en el ferrocarril Kenitra-Alcazarquivir, por Tánger-Fez, o sea en una distancia de 180 kilómetros, 13,90 pesetas, en el trayecto Larache-Alcazarquivir—38 kilómetros solamente— paga 16 pesetas.

Asimismo, el viajero que recorre la línea Tánger-Fez paga por kilómetro, dentro de la zona francesa, nueve céntimos, mientras en la zona española, no obstante ser la misma línea, 17. Los flejes, finalmente, cuestan, de Amberes a Casablanca, 60 francos por tonelada, mientras que de Amberes a Larache, trayecto más corto, 56 pesetas.

Termina el articulista afirmando que

el ferrocarril Tánger-Fez labora progresivamente por el mayor desenvolvimiento de la zona francesa y acentúa las proporciones de la crisis que en todos los aspectos se siente en la de Larache, y hace un llamamiento a los comerciantes e industriales españoles con objeto de exponer al Gobierno la urgentísima necesidad de medidas que corten la perjudicial invasión de extranjerismo y eviten que estas poblaciones sufran la tutela comercial de un grupo de financieros que pertenecen, en su mayoría, al partido colonista francés.

Telegramas de provincias

EL GENERAL DADET

BARCELONA.—En el vapor «Roy Jaime I», salió para Palma el general Dadet, con objeto de hacerse cargo de la brigada de Infantería de Mallorca.

PORQUE LE HABLAN EN CATALÁN NO QUIERE PAGAR

BARCELONA.—Un guardia urbano detuvo a un viajero de un tranvía de la línea 38, que se negó a pagar los 20 céntimos importe del servicio, alegando que el cobrador le hablaba en catalán.

LLEGADA DEL CADAVER DEL AVIADOR DON JULIÁN PARGA

LUGO.—Procedente de Burgos, llegó, en el tren correo, el cadáver del aviador suboficial D. Julián Parga, muerto trágicamente aquel aeródromo.

Sus padres interesaron que se le enterrara en Lugo, su pueblo natal, donde se le tenía preparado un homenaje, consistente en la entrega de insignias, adquiridas por suscripción popular, de la medalla de Sufrimientos, obtenida por su heroica conducta en la campaña de África.

Al sepelio asistieron autoridades, Corporaciones y numeroso público.

UN SEMINARISTA PERECE AHOGADO

HUELVA.—En Trigueros, el seminarista Hipólito Virella Fernández se bañaba cerca del molino de Rivera, cuando fué arrastrado por la corriente, pereciendo ahogado.

FINAL SANGRIENTO DE UNA JUERGA

ALMERIA.—En una taberna-cantina, instalada en la feria de ganados, se hallaban José González Plaza («Cuartico»), de cuarenta años, y Silverio Soriano («Pinatón»), de veintidós, entre los que existían antiguos resentimientos.

Ambos, que se hallaban alcoholizados, se dirigieron mutuos insultos, y, cuando se iban a llegar a las manos, Silverio sacó una pistola, y José, para librarse de la agresión, se guardó detrás de Emilio Rodríguez, de veintidós años, ciego, que tomaba parte en la juerga, tocando la guitarra.

El disparo hecho por Silverio alcanzó al desgraciado Emilio, penetrándole el proyectil por la boca, trasapándole el paladar y quedando dentro.

Emilio ingresó, en gravísimo estado, en el hospital.

EL GENERAL AGUILERA

ARGAMASILA DE ALBA.—Ha llegado a Alcázar, procedente de Cádiz, el general Aguilera, que seguidamente se trasladó a Criptana, donde comió con algunos amigos.

Por la tarde reanudó su viaje, deteniéndose en este pueblo algunos minutos, y continuó después a su finca de Cerrillos, donde se propone permanecer ocho días.

LA VEJEZ DEL MARINO

VALENCIA.—El próximo día 10 se celebrará en los poblados marítimos el homenaje llamado de la Vejez del Marino, cuya fiesta tiende a enaltecer a los viejos marinos y a proporcionarles algunos medios de subsistencia. El Comité organizador del homenaje ha rogado del ministerio que se organicen en las escuelas suscripciones con dicho fin.

EN HONOR DE FRANCO RODRIGUEZ

SANTANDER.—La Asociación de la Prensa va a obsequiar al Sr. Franco Rodríguez con una excursión a Santillana y Comillas.

PROGRESOS DE LA CIENCIA

Los caballeros del aire

LA FUGA DE LEVINE

SE DESPIDIO A LA FRANCESA

NUEVA YORK.—La mayoría de los periódicos dedican gran espacio a las noticias que se reciben de Europa acerca de la fuga de Levine, sin hacer apenas comentario. En lo que coinciden muchos es en afirmar que Levine se ha despedido a la francesa.

LEVINE SE TENDRA QUE SOMETER A LOS REGLAMENTOS DE LA AVIACIÓN INGLESA

LONDRES.—Refiriéndose al asunto Levine-Drouhin, dice el «Times» que, aunque oficialmente nada se ha dicho, el «Miss Columbia» no podrá salir de su «hangar» mientras no se reciba autorización expresa del ministerio del Aire, y Levine tendrá que someterse a los Reglamentos de la Aeronáutica inglesa, mucho más rígidos aún que los de la francesa.

EL PROPIETARIO DEL «MISS COLUMBIA» EXPLICA A LA PRENSA LAS OASIS DE SU FUGA

LONDRES.—Ante una pequeña chimenea recibió Levine a los periodistas. Treinta reporteros rodeaban al héroe, el cual, para evitar torcidas interpretaciones, leyó unas declaraciones, en las que justifica su fuga: «He venido—dicen las cuartillas—a Londres porque, a mi modo de ver, tiene más interés el vuelo trasatlántico desde aquí. Desde París era casi imposible emprender el viaje, que he estado preparando durante dos meses, sin que llegara nunca el momento favorable, a pesar de las predicciones meteorológicas.

Drouhin, por otra parte, no tiene ningún interés en salir, y aceptaba los boletines franceses, muchos de los cuales estaban en desacuerdo con los boletines de otros países.

Drouhin—añade—recibirá el dinero a que tiene derecho por el contrato; pero el avión es mío, porque yo lo he pagado, y nadie puede prohibirme que salga de donde crea conveniente.

En Francia no querían que yo saliera. Los franceses están molestos por el recibimiento que me tributaron en Alemania, en vista de lo cual todos mis hechos son censurados por la opinión y la Prensa francesas. Cuando di cuenta de mi salida, no gustó a los franceses, que querían que el vuelo se produjera bajo su control. Yo pago todos los gastos, y me creo en libertad de acción. El único medio que yo tenía para emprender el vuelo en las condiciones que ya creyera convenientes era traer aquí el avión y salir desde Londres, para emprender la travesía atlántica.»

EL PUBLICO DE UN TEATRO LONDINENSE OVACIONA A LEVINE

LONDRES.—El aviador Levine asistió a la representación de uno de los principales teatros londinenses, y fué reconocido por uno de los actores, el cual advirtió al público la presencia del piloto en la sala.

Los espectadores le aclamaron, y desde la escena le dirigieron un proyector, que le hacía resaltar sobre el resto del público. La ovación que se tributó a Levine fué enorme, y se le requirió para que hablase.

Levine se puso en pie, y pronunció las siguientes palabras: «Todo lo que puedo decir es que me encuentro dichoso de hallarme en territorio británico.»

HINCLIFFE TRIPULARA EL «MISS COLUMBIA»

LONDRES.—El americano Levine ha designado al piloto inglés Hinchliffe para que tripule el avión «Miss Columbia» en su vuelo Europa-América.

El aparato saldrá de Londres.

UN VUELO DE ENSAYO

LONDRES.—El aviador inglés Hinchliffe, que pilotará el avión de Levine en su vuelo

lo transatlántico, ha realizado con éste un vuelo de ensayo en el «Miss Columbia».

Salieron para Cronwell, desde donde emprenderán la travesía cuando lo permitan las condiciones atmosféricas.

Levine ha regresado a Londres para recibir a su señora, y regresará nuevamente a Cronwell.

EL «ORGULLO DE DETROIT» ATERRIZA EN BELGRADO

BELGRADO.—El avión «Price off-Detroit», en el que los aviadores norteamericanos intentan la vuelta al mundo, se ha visto obligado a aterrizar en el aeródromo de Belgrado, cuando se dirigían desde Múnich a Constantinopla.

A su llegada fueron saludados por el comandante del puerto aéreo, el cónsul de los Estados Unidos y numerosas personalidades deportivas.

LAS CAUSAS DEL ATERRIZAJE

BELGRADO.—Los aviadores Brock y Schlee, que pilotan el «Orgullo de Detroit», han manifestado que su aterrizaje en esta ciudad y el no seguir directamente hasta Constantinopla obedeció a haberse encontrado durante su vuelo con una fuerte tormenta, que les obligó a descender.

EL SEÑOR MANAMAKER OFRECE COSTEAR UN VUELO PARIS-NUEVA YORK A UN AVIADOR FRANCÉS

CHERBURGO.—El doctor Herbert Adams Gibbons, representante del financiero americano Rodman Manamaker, que ha regresado de Berlín después de acompañar al alcalde de Nueva York, Sr. Walker, ha declarado que dicho hombre de negocios está dispuesto a costear un vuelo entre París-Nueva York siempre que el piloto y el avión sean de nacionalidad francesa.

Como se recordará, el Sr. Manamaker costó el vuelo del comandante Byrd de Nueva York a París.

EL FRANCÉS CALLIZO HA SUPERADO LA MARCA DE ALTURA

LE BOURGET.—El aviador Callizo, que salió del aeródromo de Bou con objeto de batir la marca mundial de altura, fué recogido desvanecido al aterrizar en este aeródromo.

El avión, al ir a emprender el aterrizaje, picó de cabeza, y sufrió algunas averías. Callizo resultó, afortunadamente, ileso.

Cuando volvió en sí dijo que había sentido un gran malestar, a consecuencia del enrarecimiento del aire, por la mucha altura que había alcanzado, y, poco después, perdió el conocimiento.

Los diarios dicen que Callizo consiguió elevarse a una altura de 13.000 metros, estableciendo una nueva marca.

Telegramas del extranjero

Briand conferencia con Quiñones de León

PARIS.—El ministro francés de Negocios Extranjeros, Sr. Briand, ha recibido al embajador de España, Sr. Quiñones de León, con quien ha conferenciado extensamente.

Declaraciones del capitán Eckener sobre la línea Sevilla-Buenos Aires

BERLIN.—Un periodista de un diario de Berlín ha tenido una conversación, al llegar a Hamburgo con el capitán Eckener, que ha regresado de la Argentina.

El famoso piloto de «Los Angeles» viene satisfechísimo de su viaje, que que contribuirá a la próxima realización del proyecto de comunicaciones aéreas y permanentes entre España y la Argentina.

El doctor Eckener, en las últimas semanas de su estancia en Buenos Aires, sostuvo prolongadas conferencias con los miembros de la Comisión especial destinada por el Gobierno argentino.

Como resultado de estas conversaciones

nes, la Comisión recomendará al Gobierno y a la Cámara argentina que acepten las condiciones comunes ya tratadas entre Alemania y España, y las construcciones necesarias para el aeropuerto que será establecido en Buenos Aires, de la misma manera que el de Sevilla, cuya construcción se ha comenzado ya.

La apertura del tráfico aéreo depende únicamente de la terminación de los dirigibles en construcción y de los vuelos de ensayo.

Se proclama en Rotterdam el estado de sitio

BERLIN.—Comunican desde Rotterdam que ha sido proclamado en aquella capital el estado de sitio a consecuencia de la persistencia de la violenta campaña emprendida contra los productores americanos.

En Amsterdam

AMSTERDAM.—En vista de las manifestaciones tumultuosas a que se entregan actualmente en Amsterdam los elementos anarquistas, las cuales adoptan de día en día mayor gravedad, las autoridades han declarado el estado de guerra en la ciudad.

Atentado frustrado contra el presidente del Consejo

SOFIA.—Un desconocido ha hecho varios disparos sobre el automóvil que ocupaba el jefe del Gobierno, André Liapcheff. Afortunadamente, éste ha resultado ileso.

Trágica muerte por no funcionar un paracaídas

BELGRADO.—Durante un concurso de aviación, el teniente Domini se arrojó desde una altura de 600 metros con un paracaídas, el cual no funcionó, y el aviador se estrelló contra el suelo.

Explosión en el puerto de Lauterburg

ESRASEBURGO.—En Lauterburg (Bajo Rin) se ha producido una explosión de enorme violencia en una gabarra con cargamento de nitrato. El marinero que la custodiaba y su mujer han resultado muertos. Los daños causados en el puerto son de gran consideración.

No se conocen todavía las causas del siniestro, pero se cree, sin embargo, que el marinero penetraría, embriagado, en la embarcación y cometería alguna imprudencia.

El nuevo ministro de Marina

LISBOA.—El nuevo ministro de Marina, capitán de navío Agnelo Portola, ha tomado posesión de su cargo.

Tren asaltado por bandidos mejicanos

WASHINGTON.—Según noticias de Mazatlán (México), 300 soldados de las tropas federales han salido en persecución de unos bandidos que, cerca de Acapulco, asaltaron un tren, matando a un viajero e hiriendo a varios más.

Nankín ha caído en poder de los nortistas

PEKIN.—La ciudad de Nankín ha caído en poder del general Sem Chuan Fang, jefe de las fuerzas nortistas.

La Asamblea Nacional Consultiva

La fecha señalada por el presidente del Consejo para solicitar de S. M. el Rey la firma del decreto de convocatoria de la Asamblea Nacional Consultiva está muy próxima. El interés se polariza en ese acontecimiento político, y nos parece oportuno, por menester informativo, recordar, recopilándolos, cuantas noticias ha dado a la opinión pública el general Primo de Rivera en notas, conversaciones y discursos sobre tema tan importante, y aquellos otros informes y deducciones que puedan dar un esquema aproximado de la futura Asamblea.

El decreto de convocatoria será sometido a la firma del Rey el día 13 de septiembre, y, obtenida la regia sanción, se publicará al día siguiente en la «Gaceta». Su preámbulo es breve, y en él se razona la necesidad del organismo. En la parte dispositiva se especifican la naturaleza, composición y funcionamiento sin dogmas de carácter personal, que se han postergado, y en las oportunas Reales órdenes, antes del 10 de octubre, señalando para la primera reunión.

La Asamblea tendrá un carácter consultivo e informativo—sin excluir la posibilidad de la iniciativa—, conservando íntegra el Gobierno la facultad resolutoria. Pero ese carácter será de amplia extraordinaria, tanto que la Asamblea estudiará y redactará un anteproyecto de nueva Constitución y otros de reforma

de leyes políticas, y presentará al Gobierno el Presupuesto general del Estado.

Veinte comisiones funcionarán dentro de la Asamblea por asuntos determinados, y es claro que entre esas comisiones figurarán en un primer plano, por su importancia, aquellas que se dediquen al estudio de las reformas políticas—ley Electoral, de Asociaciones, etc., etc.—, de las materias económicas.

Estas comisiones se reunirán con frecuencia, y su labor será de gran actividad. Las reuniones de pleno, mensualmente, no pasarán de cuatro. Los asambleístas percibirán, como dietas, 25 pesetas por asistencia de la comisión de que formen parte, y 50 por su asistencia a los plenos. Los ministros concurrirán a las sesiones plenarias y también a las comisiones, cuando éstas soliciten su presencia. Las preguntas se harán por escrito, y los ministros podrán delegar en los directores generales para contestarlas, si así lo creen conveniente.

La Asamblea tendrá un presidente, dos vicepresidentes y cuatro secretarios.

Los miembros de la Asamblea serán 500. Su nombramiento será de Real orden, es decir, de libre y directa designación del Gobierno, aunque con sujeción a normas que el Poder ejecutivo se reserva. Así, figurarán en primer término los directores generales y presidentes de consejos consultivos, en número aproximado de 50. Asimismo formarán parte los presidentes de las Comisiones provinciales de Unión Patriótica (50), los representantes de las Diputaciones provinciales (50) y los representantes de los ayuntamientos (50). Estos últimos son los únicos que irán a la Asamblea mediante una forma de elección parecida a la de compromisarios para senadores, ya que todos y cada uno de los Ayuntamientos de la provincia designarán un concejal, que votará un representante de la provincia.

En puestos, aproximadamente, se reservan a los representantes de fuerzas sociales, Universitarias, escuelas especiales, Clero, Ejército, Cámaras de Comercio, Agrícolas, Mineras y de la Propiedad, y aquellas entidades y Agrupaciones cuya consulta estima necesaria el Gobierno, y a los representantes obreros designados entre los que representan ya a esta clase en otros organismos oficiales.

Los puestos restantes serán provistos con aquellas personalidades que el Gobierno estime capacitados y útiles para la función encomendada a la Asamblea, y con hombres especializados en los departamentos ministeriales, y cuya indicación se reserva a los ministros.

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

- Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Balears).
 Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.
 Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Coreubión (Coruña).
 Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.
 Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez, carabinero en Sucina (Murcia).
 Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).
 Número 243. D. Pedro Martos Toner, guardia civil en Chirivel (Almería).
 Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).
 Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardicio (León).
 Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

ODA LA CORRESPONDENCIA Y
 CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL
 GERENTE DE «EL MUNDO»

CURIOSIDADES

Historia de la Ciencia Médica

La Medicina y la Farmacopea nacieron al mismo tiempo, y vivieron largos años confundidas. Las obras más antiguas parecen deberse a los chinos, atribuyéndose, en efecto, al Emperador Ching-Nong, muerto dos mil setecientos años antes de Jesucristo, el primer libro médico. En Egipto después, y luego en la India, debieron buscarse los principios de nuestra ciencia, que estuvieron en manos de los charlatanes y de los sacerdotes. Los enfermos eran llevados a los templos, y, sobre las paredes de éstos escribían los remedios que mejor resultado habían producido. Hay que hacer constar que su aplicación iba acompañada de conjuros y oraciones.

Sabemos demasiado poco de estos primeros tiempos de la Medicina para que ofrezcan interés investigaciones tan oscuras y, por otra parte, lo que nos ha quedado de ellas no es bastante para que sintamos desconocer el resto. Escribían sin orden, poniendo los síntomas a continuación unos de otros, según habían chocado más al observador, y, al lado el remedio que usó, con esta palabra: «Curó». En la elección de los medios terapéuticos presidía una vaguedad extraordinaria, siendo imposible describir en la curación lo que era debido a los esfuerzos de la Naturaleza o a la acción del remedio.

La Medicina no tuvo un carácter formal y científico hasta que apareció Hipócrates. Si sólo le considerásemos al padre de la Medicina bajo el punto de vista de la observación empírica de los medicamentos, nos sería muy difícil juzgarle. Sus obras contenían numerosas recetas, y en ellas se podían encontrar remedios para todas las afecciones; pero no se sabía darlas su verdadero valor, porque su sinonimia ha sufrido cambios tan numerosos, que sería imposible seguir su filiación. Debe decirse, no obstante, que muchas de ellas se usan aún en día con ventaja.

Pero otro título no menor que tenía Hipócrates para ser admirado es que no aconsejaba nunca remedios misteriosos. Los que designaba los elegía, no por una superstición, sino porque los creía de una acción fisiológica marcada. Nadie ha ridiculizado más que él las prácticas supersticiosas y el cuarentismo de aquel entonces, ni ha demostrado mejor lo que vale la razón aplicada a la Medicina.

Los metodistas Themison y Asclepiades, grandes imitadores de Hipócrates, veían todas las partes de nuestro cuerpo o demasiado tensas (strictum) o demasiado laxas (laxum), o tensas por uno y laxas por otro (mixtum); de aquí hacían derivar todas las enfermedades, y por esto consideraban a todos los remedios como relajantes o astringentes.

Claudio Aureliano, que fué uno de los mejores metodistas, describió la mayor parte de las enfermedades que divide en agudas y crónicas. Cuando trataba de proceder a un tratamiento, buscaba indicaciones en el «strictum» y el «laxum» y el «mixtum»; empleaba como relajantes la sangría, los fomentos, los emolientes y las cataplasmas, y como astringentes, el frío y las sustancias que llamamos de igual modo hoy día. Esta doctrina, como se ve, ha dejado en la Terapéutica muchas huellas de su paso.

El mejor imitador de los sucesores de Hipócrates fué, sin contradicción, Claudio Galeno, dotado de gran ingenio y trabajador infatigable; estudió e investigó en todas las partes de nuestro arte, dio a la Medicina tan gran impulso, que su nombre sonó soberano en todas las escuelas de Europa. Su Terapéutica general se fundaba en dos máximas: Primera, las enfermedades son contrarias a la Naturaleza, y deben combatirse con lo que sea contrario a ésta; segunda, la Naturaleza debe conservarse con lo que tenga relación con la misma.

Galeno demostró su importancia en las enfermedades crónicas, y puso en práctica una medicina de las más enérgicas, coronada de un éxito brillante en muchos casos de lepra, hidropesía, afecciones sifilíticas, gota y otras muchas enfermedades rebeldes. Los preparados de mercurio, de los que descubrió muchos, fué el primero que los administró interiormente. Los compuestos de arsénico, de antimonio, de zinc, de hierro, de plomo, de alúmina, los carbonatos alcalinos y los preparados de opio, se encuentran en este caso. Esto es más que suficiente para asegurar sus derechos a la inmortalidad.

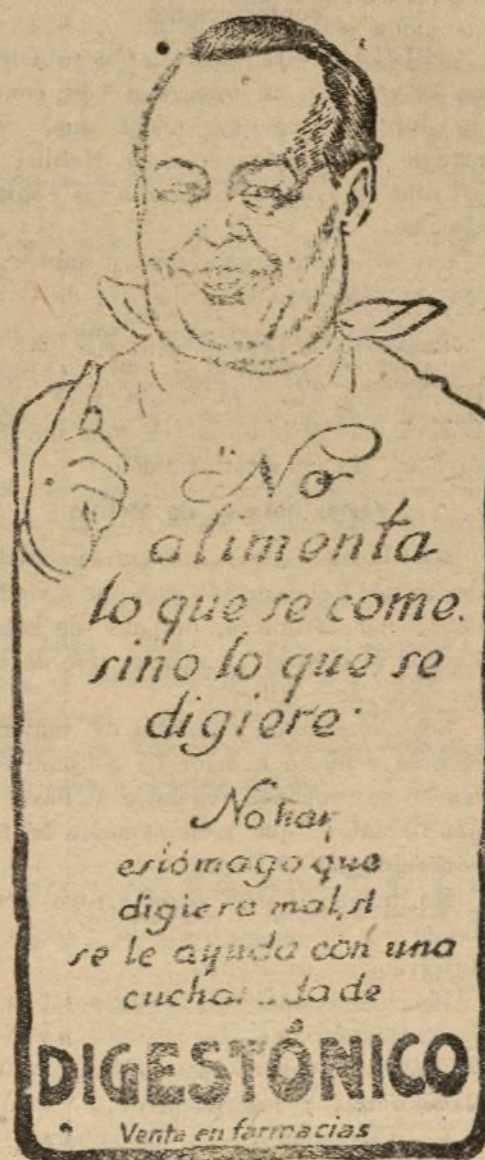
Entre los hombres que, como Hipócrates y Galeno, cultivaron con más lucimiento la Medicina y la Farmacopea, ocupan el primer lugar Boerhaave y Paracelso. Al lado de estos Médicos practicaban sabios obser-

vadores, que cifraban toda su su gloria en continuar la obra de Hipócrates. En este ilustre falange se hallan Baillon, Sydenham, Baglirio, Torti y otros muchos, que serán siempre gloria de la Medicina.

Bosquejadas las principales doctrinas que nos han legado nuestros antiguos maestros, falta sólo apreciar la época actual. Sólo hay un faro que nos sirva de guía. El mundo médico se ocupa en examinar y comprobar el valor práctico de las doctrinas que han pasado, y en efectuar descubrimientos y perfeccionamientos.

Vivimos realmente en una época de grandes progresos terapéuticos, esperando que una nueva idea o una impulsión poderosa conmuevan la ciencia, para que, a su vez, sufra la suerte de las doctrinas que han pasado, y, en este sentido, la Medicina no puede dar un paso con seguridad sin el auxilio de la Química, como dejó dicho Claudio Galeno.

Ramón MONTERO



NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

Por iniciativa del gobernador civil de Oviedo, Sr. Caballero, con ocasión de la visita del director general de Primera Enseñanza, Sr. Suárez Somonte, va a comprarse para el Estado la hermosa finca de Miramar, en el pueblo de Isla (Asturias), a fin de instalar allí, de manera definitiva, la colonia escolar organizada por el ministerio de Instrucción pública.

La Prensa de Asturias ha apoyado tan eficazmente la iniciativa, que a los pocos días de expuesta, se cuenta ya con una cifra de 27.715 pesetas, reunidas por suscripción pública.

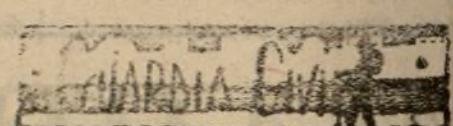
En Alfoz de Santa Gadea (Burgos) ha fallecido, a la edad de noventa años, la virtuosa señora doña Francisca Fernández Navamuel y Sáinz, viuda de Fernández Navamuel de la Peña.

A su distinguida familia, y en particular a su hijo, don Manuel, director de la Escuela Normal Central de Maestros, testimoniarnos nuestro sentido pésame.

La próxima reunión de la «International Federation of University Women» se celebrará en Madrid, en septiembre de 1928, bajo los auspicios del Instituto Hispano-Americano de Relaciones Culturales, habien-

do sido preferida España para dicha reunión entre otras varias naciones que podrían haber sido preferidas.

El gobernador de Turingia (Alemania) ha ordenado la desaparición de la fachada del Municipio de Elgersburg de la estrella y las insignias soviéticas, emblemas que acordó colocar en dicho edificio la mayoría comunista de aquel Ayuntamiento.



PERMISOS.—Se conceden los días que consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Huelva.—Veinticinco, a los cabos Félix Barco y José López; guardias Julián Ríos, Vicente Toledo, Daniel González, Gregorio Florido, Teodoro Fernández, Pedro Aurado, Francisco Arias, Manuel Ego, Bartolomé Juárez; veintinueve, a José Rodríguez; veintiocho, a D. Juan Cabello, Simón Galán, Juan Angulo y Pedro González; veinticinco, a los cornetas José Díaz y Manuel Ruiz; quince, a los guardias Antonio Sigüenza y Manuel Toves.

De la de Badajoz.—Veinticinco, al subalterno D. Fernando Anguita; veintiocho, al sargento Pedro Cano; veinte, al cabo Gonzalo Márquez; veintiocho, al guardia Fulgencio Santos; veinticinco, a Manuel Sánchez, Tomás Diestro, Miguel Borrassa, Ricardo Borana, Eduardo Miguel, Manuel García y José Vázquez; veinte, a Diego León, Cayetano Gómez, Gregorio Delgado y Francisco Sánchez; quince, a Ramón Carralero y José Rodríguez; diez, a Bartolomé Sánchez; tiempo indispensable para contraer matrimonio, a Gregorio Gómez.

De la de Málaga.—Veinte, al sargento José Villal; veintiocho, a los guardias José Bandera, Sebastián Humbria y Juan Reina; veinticinco, a Antonio Martín, Manuel Ruiz, Pedro García, José Pérez, Miguel Olalla, Cristóbal Alonso, Agustín Avila, Francisco Vera y Juan Rivas; quince, a Manuel Becerra.

Telegramas de última hora

BANQUETE A LA OFICIALIDAD DEL CANONERO «LAYA»

ALMERIA.—El alcalde obsequió con una comida al comandante y oficialidad del canonero «Laya».

Asistieron también los gobernadores civil y militar y el comandante de Marina.

El «Laya» zarpará para Málaga mañana, a primera hora.

EL EDIFICIO PARA LA ACADEMIA GENERAL

ZARAGOZA.—El alcalde, Sr. Allué, manifestó que ya se había recibido el proyecto definitivo de construcción del edificio que se instalará la Academia General Militar.

Ya está terminado el proyecto de abastecimiento de agua, y en breve se sacará a subasta la construcción.

PRACTICAS DE LA BRIGADA TORPEDISTA EN EL PUERTO DE FERROL

FERROL.—La brigada torpedista, embarcada en el crucero «Conde de Venadito», ha practicado a la entrada del puerto, con excelente resultado, pruebas de explosión de minas submarinas.

Dirigió las prácticas el capitán de corbeta D. Antonio Samper, asistiendo las autoridades de Marina.

EL MAR ARROJA A LA COSTA TREINTA MIL DUROS DE SARDINAS

ISLA CRISTINA.—Inesperadamente, el temporal en el mar ha arrojado a la costa grandes masas de sardinas, habiendo pescado la tarrafa sobre 300 toneladas, que han producido en venta en Lonja y pescaderías unas 180.000 pesetas.

Esta pesca fabulosa, no conocida aquí hasta muchos años, ha producido enorme júbilo entre los armadores, ya próximos a la ruina por falta de pesca continuada.

SERVICIO AEREO ENTRE SEVILLA Y CANARIAS

TENERIFE.—El alcalde de La Laguna y D. Enrique de Borbón, marqués de Balboa, celebraron una conferencia con el gobernador, en la que trataron de la implantación del servicio aéreo entre Sevilla y Tenerife, que será inaugurado probablemente en el próximo mes de octubre.

NOSE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, SINO SE PUBLICAN.

El monopolio de petróleo

Se han presentado seis pliegos

Hoy, a las once de la mañana, en la Dirección general del Timbre, serán abiertos los pliegos que se presentan al concurso público para la adjudicación del monopolio de petróleo.

Ayer, en la caja de Depósitos, se depositaron, con arreglo a las prescripciones del anuncio de concurso, seis fianzas—en total, 12 millones de pesetas—, que deben corresponder a otras tantas proposiciones.

He aquí los depósitos:

Standard, Shell y Transmediterránea.—Depósito en Deuda amortizable al 5 por 100, con impuesto, por valor de pesetas 280.000, y en la misma Deuda, sin impuesto, 1.720.000 pesetas.

Banco Central y Sr. Echevarrieta.—Deposito los dos millones de pesetas en Deuda amortizable, sin impuesto.

Banco Nacional.—El Banco Español de Crédito, el Hispano-Americano, el Urquijo y el Vizcaya, en representación de otros Bancos, hasta el número de 37, depositaron los dos millones en Deuda amortizable del 5 por 100, sin impuesto.

Sres. Bousquet y asociados.—Por mediación del International Banking Corporation, fué depositada la fianza en Deuda amortizable del 5 por 100, sin impuesto.

Banca Arnús.—De su propiedad, en Deuda amortizable del 5 por 100, con impuesto hizo el depósito marcado por el decreto.

Sociedad Española de Combustibles Líquidos.—La Banca Arnús-Gari, domiciliada en Barcelona, hizo el depósito por dicha Sociedad, entregando 700.000 pesetas en Deuda amortizable, con impuesto, y 1.300.000 en la misma Deuda, sin impuesto.

Es probable un consorcio

Si al grupo de banqueros le fuese adjudicado el monopolio, se constituiría un consorcio, en el que toda entidad llevaría una parte proporcional en el negocio en relación con su importancia y capital.

Satisfacción del presidente y del ministro de Hacienda

El ministro de Hacienda conferenció ayer telefónicamente con el presidente del Consejo, a quien dió cuenta de la presentación de depósitos para la asistencia al concurso público del monopolio.

Se mostró el Sr. Calvo Sotelo muy satisfecho del número de concurrentes, que asegura el éxito del concurso, y de tal satisfacción se hizo partícipe el general Primo de Rivera.

El veraneo regio

Audiencia de los Reyes

SANTANDER.—El Rey recibió en audiencia al marqués de Valdecilla y a su sobrina, doña María Luisa Pelayo. El primero dió gracias al Soberano por el título de grande de España que le fué concedido.

El Monarca felicitó al marqués por sus actos filantrópicos en favor de la enseñanza.

También visitó al Rey el teniente de la Escorta Sr. Bustamante.

La Reina doña Victoria recibió al gobernador, D. Emilio Gamir, y señora, y al doctor D. Mariano Morales.

La Reina y sus augustas hijas pasearon por la playa del Sardinero; los Infantes don Jaime y D. Alfonso estuvieron en el campo de «tennis».

Los hermanos de la Reina, después de oír misa, salieron, en automóvil, para recorrer la Costa Azul.

Para asistir a la regata de balandros

SANTANDER.—Los Reyes irán a Bilbao, a bordo del crucero «Méndez Núñez», para tomar parte en la regata de balandros. Les acompañarán el marqués de Bendaña, el Sr. Jaudenes y la Srta. Carvajal.

El Príncipe de Asturias y sus hermanos saldrán, en auto, para San Sebastián.

Los hijos del Monarca, a San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Han llegado a Miramar los marqueses de Carisbrooke, hermanos de la Reina doña Victoria. Hoy saldrán para Cannes.

A última hora de la tarde llegarán el Príncipe de Asturias y los Infantes, excepto la Infanta Beatriz, que se quedará, con los Reyes, en Bilbao.

También llegará, en tren especial, la sereníssima palatina.

Una nota sobre enseñanza

El presidente facilitó, en San Sebastián, a los periodistas la siguiente nota:

«He recibido el proyecto de Real decreto del ministerio de Instrucción pública, que ya habíamos examinado y aprobado en Madrid, y al que doy verdadera importancia, porque en él se confiere a las Juntas locales y provinciales de Primera enseñanza facultad para proponer en terna alfabética a los maestros que las han de cubrir.

Esta concesión, nuevo paso en la política descentralizadora, viene justificada por el natural deseo de ciudadanía de vigilar, más que la técnica, el espíritu de la escuela elemental, siniente de bienes o males para la formación de sociedades.

Por fortuna, la diferencia entre los pueblos, que, hace un cuarto de siglo, abandonaban toda atención de la enseñanza, y los de hoy, que piden escuelas antes que agua y hacen aportaciones de importancia, ha permitido apreciar un cambio que induce al Poder público a otorgar esa facultad.

Las concesiones se harán a petición de las Juntas, y con estimación de su capacidad para obtenerlas.

En algunas ciudades andaluzas se habían ofrecido amplios planes de construcción de escuelas normales si se les otorgaba la elección de maestros entre los que forman los escalafones de aprobados. Navarra también venía recabando igual facultad, y, en vista de ello, el Gobierno ha querido dar generalidad al principio, aunque acondicionándolo a la capacidad y buena orientación provincial y patriótica y a la técnica de las Juntas de Primera enseñanza.

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE,
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

Noticias políticas

LA JORNADA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

SAN SEBASTIAN.—El presidente recibió al ministro de Gracia y Justicia y a los generales Godey y Moreno. Después permaneció en su despacho dos horas, trabajando.

A mediodía salió con su hija Carmen.

EL PRESIDENTE NO CONOCE LAS INFORMACIONES DE MADRID SOBRE LA ASAMBLEA

SAN SEBASTIAN.—El marqués de Estella, después de conferenciar con el embajador de Inglaterra, marchó a Leiza, para visitar a la viuda de su hermano Fernando. Al regresar, se detuvo en la estación, para despedir a su hijo Miguel, que marchó en el expreso a Madrid.

Los periodistas preguntaron al presidente algo relacionado con las informaciones que publican los diarios de Madrid sobre constitución y funcionamiento de la Asamblea.

El presidente les dió que hasta que no las conociera no podía formar juicio.

SUCESOS

Herida gravemente por su marido, de tres puñaladas

En la Casa de Socorro de la Fuente del Beiro ingresó ayer gravemente herida, de tres puñaladas en el cuello, Isabel Abarrán, de cuarenta años.

Segun declaró la herida, las lesiones que sufrió se las infirió su marido, el cartero Dionisio Lozano.

La víctima del suceso añadió que su marido se embriagaba habitualmente, y la maltrataba de continuo, aunque nunca en la forma que lo acababa de hacer.

Una hija del matrimonio, María, de trece años, declaró en contra de su padre, y confirmó lo dicho por su pobre madre.

Dionisio Lozano fué detenido, y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Accidente del trabajo

En la Red de San Luis, esquina a la calle de Puercarral, y en las obras que se realizan para la construcción del edificio de la Compañía Telefónica Nacional, ocurrió ayer, poco antes de terminar las tareas del día, un desgraciado accidente del trabajo.

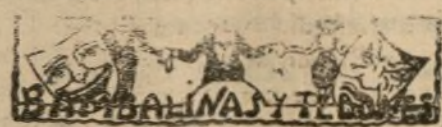
Sobre la parte más alta del entramado, en el sexto piso, se hallaba el operario monador de construcciones metáli-

cas Cecilio García y García, de veintiocho años, soltero, habitante en el Cerrillo de San Blas, número 28, y no se sabe si por pisar en falso o sufrir un desvanecimiento o vértigo, tuvo la desgracia de caer al cuarto piso; pero de cabeza y chocar contra una vigueta de hierro.

En brazos de otros compañeros de trabajo fué trasladado rápidamente el herido al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia no pudieron hacer más que certificar la muerte del desventurado Cecilio.

Este presentaba tremendas heridas y fracturas en el cráneo. El Juzgado de guardia ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

El encargado de la obra, en vista de la desgracia, tocó la campana y todos los obreros abandonaron sus tareas, cesando la labor del día en señal de duelo.



CIRCO DE PRICE
Inauguración de la temporada

El crédito artístico de Sánchez Raxach y Perezoff, conquistado en años anteriores, con atrayentes y siempre variados programas, atrajo anoche una concurrencia extraordinaria a la inauguración de la temporada de otoño e invierno en el Circo de Price.

El programa es ahora muy escogido y nuevo. Entre los más notables números, conviene destacar a Lyone, parodista muy gracioso de juegos malabares, y Mr. Robins, domador de bicicletas, que presenta un original trabajo, de gran efecto cómico, y que acredita su destreza, agilidad y dominio de la máquina.

La pantomima americana «Los perros constructores», en la que una colección de sabios y diestros canes oficia de albañiles, pintores, carpinteros, etc., para dar perfecto remate a la construcción de una casa moderna y con toda clase de detalles, mereció una imponente salva de aplausos.

Con éstos y otros números, igualmente pintorescos e hilarantes, el Circo de Price se inauguró anoche con éxito franco, que hace prever una actuación muy brillante y, como todos los años, fructífera.

Un juicio de Chamberlain sobre el porvenir de España

PARIS.—Un redactor de la Agencia Argos se entrevistó con el ministro de Negocios Extranjeros británico, Mr. Chamberlain. El periodista español obtuvo del ministro inglés manifestaciones, aunque breves, muy optimistas, acerca de los resultados prácticos de la próxima reunión de la Sociedad de Naciones.

El representante de Argos llevó la conversación hacia los asuntos de España, manifestándose Chamberlain muy complacido del visible progreso que se advierte en la nación española, llamada—dijo—a desempeñar en el mundo una misión trascendental, señalada por el imperio de su lengua.

Intentó el redactor de Argos obtener del ministro británico declaraciones concretas sobre el problema de Tánger y su laboriosa negociación, actualmente en suspenso; pero Chamberlain, con su habitual gentileza, esquivó amablemente toda contestación categórica, limitándose, ante la reiterada insinuación del redactor de Argos, a decir:

—Tengo absoluta confianza en el arreglo definitivo de la cuestión tangerina.

GACETILLAS DE TEATROS

CIRCO DE PRICE.—La primera «matinée» infantil.—Esta tarde, a las seis treinta se celebrará en este circo la primera «matinée» infantil de la temporada, tomando parte en ella todas las grandes atracciones del programa, que han logrado grandioso éxito.

El domador de bicicletas, perros albañiles y los graciosísimos «clowns» Pom-poff y Tedy.

Esta noche, a las diez treinta, gran función.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierdo.

LOTERIA NACIONAL

Sorteos celebrados hoy, 1 de septiembre

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
14-751	100.000	Madrid.
27-102	60.000	Vitoria.
15-991	20.000	Madrid.
201	1.500	Madrid.
383	1.500	Santander.
3.223	1.500	Madrid.
3.755	10.000	Llerena.
4.160	1.500	Madrid.
5.975	1.500	Madrid.
7.135	1.500	Málaga.
9.582	1.500	Madrid.
14.124	1.500	Madrid.
24.875	1.500	Barcelona.
24.946	1.500	Madrid.
26.563	1.500	Madrid.
29.072	1.500	Valencia.
30.143	1.500	Madrid.
32.492	1.500	Málaga.
38.594	1.500	Burgos.

DIEZ Y NUEVE MIL		
525 434 952 263 360 217 430 894 337 784		
091 283 320 742 079 103 245 176 934 818		
125 452 526 305 500 316 406 990 390 991		
529 527 526 332 387 475 260		

VEINTE MIL		
110 618 491 226 333 059 148 245 674 275		
078 220 236 956 356 135 920 849 222 366		
038 440 017 746 965 720 052 001 715 952		
688 150 881 174 093		

VEINTIUN MIL		
554 346 072 874 194 022 474 211 927 708		
594 061 569 578 831 317 197 981 139 916		
513 836 941 013 017 140 858 709		

VEINTIDOS MIL		
939 869 466 455 144 857 571 878 639 654		
947 075 137 840 801 165 137 840 501 203		
146 030 323 793 423 645 564 228 828 072		
387 288 008 726 740 252 285		

VEINTITRES MIL		
143 585 488 063 060 336 243 460 630 347		
079 531 339 294 844 039 294 844 873 165		
065 084 146 177 435 934 371 068 571 682		
636 039 270 198 093 457 174		

VEINTICUATRO MIL		
811 843 078 733 822 771 223 702 535		
509 785 801 103 124 702 210 402 408		
938 562 020 808 210 299 618 902 327		
147 814 074 561 652 644 355 820 565		

VEINTICINCO MIL		
976 193 043 143 448 046 412 957 322		
076 400 675 410 935 096 840 381 057		
078 377 045 751 717 405 468 089 115		
171 955		

VEINTISEIS MIL		
465 947 495 131 733 791 030 532 058		
510 091 257 475 680 170 662 493 196		
773 122 797 137 953 815 957 006 993		
236 192 992 834 303 416 124 000 363		
603 357 443		

VEINTISIETE MIL		
448 916 071 677 507 724 292 735 030		
791 832 707 390 318 572 089 911 096		
872 786 730 382 277 590 692 840 460		
401 825 595 037 091 580 067 034		

VEINTIOCHO MIL		
240 977 773 835 585 416 905 189 543		
351 953 634 518 126 311 953 229 123		
372 754 994 472 870 568 761 325 755		
703 466 079 606 061 113 167 569 275		
121 544 597 297 342		

VEINTINUEVE MIL		
342 252 725 726 959 912 115 997 765		
921 049 423 547 532 498 377 937 954		
898 947 446 238 334 050 740		

TREINTA MIL		
750 833 243 412 544 302 985 120 549		
825 804 889 563 906 934 618 673 926		
069 968 880 743 792 433 235 705 550		
670 958 063 592 871 752 038 154 209		
362		

TREINTA Y UN MIL		
381 534 750 189 737 230 595 795 911		
190 024 637 105 709 072 691 023 922		
354 305 966 758 397 376 153 208 050		
771 428 552 425 389 489 464 568 020		

TREINTA Y DOS MIL		
449 760 090 947 303 350 269 339 194		
216 521 717 425 392 048 982 708 573		
156 583 225 448 190 063 113 244 144		
527 547 149 398 695 714 679 458 483		

TREINTA Y TRES MIL		
537 734 944 998 762 670 724 986 359		
525 270 098 996 616 085 571 684 653		
061 079 083 950 725		

TREINTA Y CUATRO MIL		
751 174 048 995 316 448 781 835 923		
575 502 324 084 856 310 344 999 454		
174 195 145 853 753 898 922 161 942		
025 301 651 665 631 286 589 071 194		

TREINTA Y CINCO MIL		
027 307 925 012 396 273 878 682 516		
243 057 184 142 829 651 506 962 463		
150 995 850 116 197 119 903 035 749		
721 365 639 111 289 952 548		

TREINTA Y SEIS MIL		
883 058 407 972 613 218 842 187 635		
971 688 842 916 698 632 668 416 424		
789 040 441 388 005 220 659 726 309		
624 800 153 487 319 602 197 773 121		
994 783 409 709		

TREINTA Y SIETE MIL		
904 235 805 142 919 398 530 959 186		
938 159 099 459 628 846 015 450 263		
258 045 313 742 525 823 356 859 532		
679 101 431 879 738 536 325 839 286		
921 701 086 725 976		

TREINTA Y OCHO MIL		
668 190 608 848 803 957 144 916 988		
324 927 770 628 735 525 676 831 322		
357 875 807 017 114 218 762 292 825		
345 678 446 298 729 606		

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviaadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Enrique de Lagardere, o El jorobado.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, Primera «matinée» infantil. A las diez y media, Gran función por toda la compañía.

Sindicato de Trabajadores.—A las siete y media, Gran función por toda la compañía.

ANTANO los periódicos se daban a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es mucho?

Pues vea usted las líneas Laté-
père, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
París-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Lisboa,
Tanger, Rabat, Casablanca, Marrakech

El trayecto Francia-España comprende
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue actua-
lmente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1924.

A esta grande arteria añaden las li-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Orán

Barcelona-Fox-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y comodidad que es el caso, ya que
los recorridos normalmente, sin hac-
erle ningún pago a pasajeros,

1.500.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 kilómetros
camión, 100.000 kilos, y mercancías, 7.000

¿Quiere usted conocer más detalles?

¡Pregunte!

112333 333333

En París 79, AVENUE MARSEILLE

En Madrid, ALCALA, 43, 2.º y 3.º

En Barcelona 55, 56 y 57, CALLE DE

EL

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

ENVÍOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de
Bilbao en agosto, de Santander el 8, pa-
ra Gijón, y de Coruña el 10.

El «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en
agosto, de Santander el 30, para Gijón,
y de Coruña el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 26 de agosto
para Málaga, y de Cádiz el 28, para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día
26 de agosto de Santander para Nueva
York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de
Barcelona el día 16 de agosto para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 22.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de agosto para Valencia
y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de las Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas
y vendas. Sedas y catgut esterilizados. Trousseaux de partos. Artículos
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

— Teléfono —

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Se vende a precio de venta, por mayor y menor, en todas las ciudades, pagando el
Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID