

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes

 Teléfono número 31.734
 Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

 No se devuelven los originales

 Dirección telegráfica: **ELMUNDO**

CARTA DE LONDRES

LOS JOVENES INFRACTORES DE LA LEY

Hace muchos años, se reconoció que era un error enviar a la cárcel a muchachos que infringían la ley. Quedaban bajo la influencia de criminales crueles, y cuando se les ponía en libertad, invariablemente, se lanzaban a la vida del crimen. Para remediar este estado de cosas, se fundó la Institución Borstal. El objeto de ésta era contener con delincuentes jóvenes, desde el punto de vista de la enmienda, más bien que del castigo. Se les ponía en escuelas de entrenamiento, se les enseñaban oficios, se les trataba como ciudadanos potenciales, completamente separados de compañeros depravados y de ambiente nocivo, y se les alentaba en todos los sentidos a llevar vidas sanas, honradas y normales.

Un informe reciente de la Institución Borstal revela el gran valor de esta clase de tratamiento. De los jóvenes que han cumplido primero una condena de presidio y han sido enviados después a Borstal, solamente han seguido «el sendero recto», al ser puestos en libertad, el cincuenta por ciento. Pero aquellos cuya primera experiencia de detención es una condena completa de tres años en las condiciones de entrafamiento escolar de Borstal, se han portado bien después el sesenta por ciento. Esto revela otro punto interesante: las autoridades de Borstal señalan que un período de tres años de tratamiento Borstal es mejor para un joven que quebranta la ley que el más breve período de presidio. Al muchacho que se le coge de joven y se le tiene un período razonable en Borstal, tiene, por lo tanto, mejor oportunidad que el muchacho mayor a quien se trata con «demonia» por los procesos ordinarios de la ley.

UN AÑO «RECORD»

Los fabricantes ingleses de material eléctrico han obtenido pedidos durante los doce meses que terminaron en Junio de 1927 que constituyen un «record» en la historia de la industria. En exportación solamente, ha habido el notable aumento de 134 por 100. Durante los seis primeros meses de 1927 algunas casas británicas registraron contratos que ascienden en total a mayor suma que entre 1924 y 1925 juntos, y esto frente a la aguda competencia del extranjero. Una casa ha obtenido un pedido de instalación por valor de doscientas cincuenta mil libras esterlinas, con destino a un vasto proyecto de electrificación en India.

En este notable aumento están representados casi todos los mercados, y se calcula que más del 60 por 100 de los contratos de instalaciones generadoras de electricidad del mundo, fuera de los principales países industriales, y más del 70 por 100 de todos los pedidos de tracción, especialmente en relación con la electrificación de ferrocarriles, ha ido a parar a manos de fabricantes británicos. Durante los cinco primeros meses de este año, los embarques de exportación británica, por valor de 7.757.000 libras esterlinas, revelan un aumento de 11,5 por 100 sobre el período correspondiente de 1926.

El resultado es que la participación británica ahora del comercio de exportación, en relación con el de los cuatro países competidores más importantes, ha aumentado en un 10 por 100 sobre la del año anterior a la guerra, 1913. Esto significa que la Gran Bretaña es ahora fácilmente el mayor país exportador del mundo de productos eléctricos.

NUEVO ESTUDIO CINEMATOGRAFICO EN LONDRES

Los recursos de la producción de películas británicas han aumentado de manera importante con la inauguración de un nuevo estudio en Shepherd's Bush, Londres. Una de las peores calamidades con que hasta ahora ha tenido que luchar el productor inglés ha sido la atmósfera densa, y con frecuencia nublada, de la metrópoli, que, a no ser por esto, ofrece las mayores facilidades para el trabajo de películas. Este

obstáculo a la fotografía clara ha sido vencido, según se cree, por la inventiva de los que han hecho el trazado del nuevo estudio. Se ha instalado una máquina para filtrar la niebla y conservar el aire libre de polvo. Es una invención británica, como casi todas las invenciones de la cinematografía, y se ha probado perfectamente en las fábricas de algodón de Lancashire, donde es tan importante como en los estudios cinematográficos que la atmósfera esté exenta de impurezas.

Todo el aire que entre en el estudio tiene que pasar primero por una cámara de filtración, que es un gran salón con bastidores verticales cubiertos con un tejido de lana, sobre el que se depositan todas las partículas de polvo del exterior. Hay cuatro motores de unos 200 caballos de fuerza, que suministran electricidad para el alumbrado. Ya hay una Compañía que ha comenzado a producir una película.

El nuevo estudio no es el mayor del mundo; pero los peritos dicen que, probablemente, es el mejor equipado.

De Canarias

Organismos referentes a la pesca en Canarias

LAS PALMAS.—Se ha establecido en Las Palmas la Delegación costera de pesca en Canarias, teniendo en cuenta que radican aquí las más importantes Empresas de pesca y salazón del archipiélago, y por tener jurisdicción marítima y judicial, no sólo sobre el grupo oriental, sino sobre las posesiones de la costa del Golfo de Guinea.

Es seguro que se establecerá también en Canarias el Laboratorio de pesca, creado por una Real orden de Marina. Para ello se han dirigido al ministerio el Cabildo insular y el Ayuntamiento de Las Palmas ofreciendo local y facilidades para instalar dicho organismo.

El Cabildo insular ha ofrecido también al ministro de Gracia y Justicia contribuir a la edificación de la nueva cárcel de Las Palmas, cediendo magníficos terrenos y 50.000 pesetas.

MARRUECOS

Parte oficial

«Sin novedad.»

El general Sanjurjo

El comisario superior, general Sanjurjo, que tenía anunciado para ayer su regreso a Marruecos, lo ha aplazado por tres o cuatro días.

Antes irá a Murcia y al aeródromo de Los Alcázares.

Regreso del general Orgaz

Ha regresado a Madrid el secretario de la Dirección de Marruecos, general Orgaz.

Los repatriados son despedidos con entusiasmo

TETUAN.—Han sido revistadas por última vez las compañías expedicionarias de Soria, Cuenca, Rey y Guadalupe, que habían sido concentradas en esta plaza para la repatriación.

Esta mañana marcharon por ferrocarril a Ceuta, las de Navarra y Guadalupe, desfilando por la población entre manifestaciones de simpatía. Al arrancar el tren se dieron numerosos vivas.

Mañana, y en días sucesivos, embarcarán en Melilla, en el correo de Málaga, las compañías de Isabel II, Reina y Córdoba.

El día 2 saldrán de Villa Sanjurjo, en un solo viaje, a bordo del «España 5», las de la Princesa, Mallorca, Aragón, Albuera y Luchana. Dicho buque hará escala en los puertos de Alicante, Valencia y Tarragona.

Las compañías del Rey y Cuenca embarcarán también el día 2, en Ceuta, para Algeciras.

En el primer vapor directo de Ceuta a Sevilla embarcarán los fusileros de Soria. Siguen las presentaciones y recogida de armamento

TETUAN.— Sigue la presentación en

Telegramas de provincias

Un jefe de la Unión Patriótica muere carbonizado

MALAGA.—En el pueblo de Banarraba, un incendio destruyó el toralado del cortijo Las Guerras, siendo muy grandes las pérdidas.

El jefe de la Unión Patriótica, don Bernabé Gómez Espada, que estaba de cacería con unos amigos, rodó por un terraplén, cayendo en la espesura incendiada y pereciendo carbonizado.

Muere una mujer completamente abandonada

LAS PALMAS.—En una choza aislada, cerca del Puerto de Luz, encontraron unos muchachos sobre un camastro el cadáver de María Pino Hernández, de cuarenta y cinco años, y soltera, que había fallecido competidamente abandonada, sin alimentos ni asistencia médica, por descuido de sus familiares.

Llegada de un «hidro» italiano de paso para Lisboa

BARCELONA.—Ha amarrado en el puerto, frente a los talleres de la Aeronáutica Naval, un hidroavión italiano, tripulado por el capitán Penzo, que se dirige a Lisboa. El aparato ha amarrado en Barcelona para aprovisionarse de esencia, y reanudará el vuelo mañana, por la mañana.

El viaje de Roma a Barcelona lo hizo en cinco horas justas.

Después de permanecer en Lisboa, adonde va con una misión del Gobierno italiano dos o tres días, el avión volverá a Barcelona, quedando a disposición del agregado militar de la Embajada italiana en España.

Firma de un Convenio aéreo

SAN SEBASTIAN.—A última hora de la tarde el jefe del Gobierno recibió al embajador de Italia, al consejero de la Embajada, Sr. Di Peppo, y al agregado de Aeronáutica, comandante Zabello-

nuestras oficinas, de indígenas procedentes de la zona francesa, que se reintegran a la normalidad.

En el orden político, la situación es inmejorable, y en sus paseos, las fuerzas jafitanas no encuentran anomalía alguna.

Ayer se recogieron 13 fusiles en la zona oriental y cuatro en la occidental.

Violentísimo incendio en un bosque de Ketama

TETUAN.—En un bosque inmediato a Sidi Homed Suni, de la región de Ketama, se produjo un violento incendio, que, a causa de la espesa niebla, no pudieron advertir nuestras tropas hasta que las llamas llegaron a las posiciones, que tuvieron que ser evacuadas rápidamente con municiones, enseres, ropas, etc.

Inmediatamente se organizaron los trabajos, localizándose, primeramente, y dominándolo después, hasta extinguirlo completamente.

Resultaron heridos dos «askaris» y un moro paisano.

Cuando pasó el peligro se ocupó nuevamente una avanzadilla, que había sido necesario abandonar ante el avance de las llamas.

El jefe de las tropas francesas revista las fuerzas

TANGER.—El general Vidalón, jefe supremo de las tropas francesas, salió de Rabat, dirigiéndose al campamento militar, situado a 30 kilómetros de Uazan, cerca de la frontera española, donde pasó revista a las tropas allí acampadas en número considerable.

También asistieron a dicha revista el general Pétin, comandante general de Rez, y dos oficiales españoles, delegados por el Cuartel general español.

Después de la revista, el general Vidalón regresó a Rabat,

ni. Se firmó el Convenio de la línea aérea de Barcelona a Génova.

El maestro Serrano, hijo adoptivo de Zaragoza

ZARAGOZA.—El Ayuntamiento ha acordado nombrar hijo adoptivo de Zaragoza al ilustre compositor José Serrano, y conceder la medalla de oro de la ciudad a Juan José Lorente y a él, como autores de la zarzuela «Los de Aragón», y en prueba de gratitud por haber compuesto los viriles acentos de la jota, que enaltecen a Aragón.

Viaje del general D. Dámaso Berenguer

OVIEDO.—Llegó en automóvil, el general D. Dámaso Berenguer, acompañado de su familia. Después de almorzar siguió su viaje a Galicia, proponiéndose pernoctar en Ribadeo.

La fábrica de armas

OVIEDO.—Se dice que la semana próxima quedarán normalizados los trabajos en la fábrica de armas, pues parece que ésta ha recibido el encargo de construir 36.000 fusiles con destino al ejército de la República de Colombia.

Obsequio a los alumnos del Colegio de María Cristina

GIJON.—Los jefes y oficiales del regimiento del Príncipe y de la Zona de Reclutamiento de Oviedo han obsequiado con una merienda a los alumnos del Colegio de Huérfanos de Infantería de María Cristina, de Toledo, que veranean aquí.

La fiesta resultó muy simpática.

La suscripción para el monumento al aviador Loriga

VIGO.—La suscripción iniciada para erigir un monumento a la memoria del intrépido aviador Loriga en su pueblo natal, asciende a 3.000 pesetas.

Prácticas de aprendices de radiotelegrafistas

FERROL.—Zarpó para Coruña un barco de guerra conduciendo 60 aprendices de radiotelegrafistas destinados a los buques de la escuadra de instrucción, donde efectuarán prácticas.

Viaje del gobernador civil a Barcelona

ALMERIA.—Ha marchado a Barcelona el gobernador civil. El viaje obedece a la muerte de su hermano, el teniente coronel de Artillería conde de Figuerola.

Marcha de soldados con licencia cuatrimestral

ALMERIA.—En el correo-expresso marcharán, con licencia cuatrimestral, los soldados afectos a los Cuerpos de Africa que recibieron instrucciones en Almería, permaneciendo en el cuartel de Infantería.

La guerra en China

Continúa la batalla empeñada entre nacionalistas y nordistas

SHANGHAI.—Continúa la batalla entre las fuerzas nordistas y nacionalistas con toda intensidad.

Los nordistas han emprendido, con éxito, una nueva ofensiva. La artillería nordista, muy superior a la de los nacionalistas, está causando grandes estragos en el frente enemigo.

Los nordistas, con nutrido fuego de su artillería, han rechazado un contraataque, obligando a los nacionalistas a replegarse a lo largo de la línea ferroviaria.

En los combates librados ayer tuvieron los nacionalistas dos mil bajas; las de los nordistas se elevan a mil quinientas, a las que hay que añadir cuatrocientos más, que cayeron prisioneros de los nacionalistas.

El Japón retirará sus efectivos militares

PEKIN.—Comunican de Tokio que el Gobierno japonés, en vista de la retirada de Chiang-Kai-Shek, ha acordado retirar los efectivos militares que tenía en territorio chino.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El monopolio de petróleos

APERTURA DE PLEGOS

En la Dirección del Timbre, situada en la calle del Barquillo, 1, se ha celebrado el acto de la apertura de los pliegos con las ofertas presentadas para la concesión del monopolio del petróleo.

Invirtieron en la lectura de las proposiciones de las seis entidades que han concurrido más de dos horas y media, pues eran ya las dos y minutos de la tarde cuando dióse por terminado el acto. Con el notario Sr. Plane ocuparon el estrado presidencial los señores que integran la Junta nombrada al efecto por Real orden del ministerio de Hacienda, publicada en la «Gaceta» del día 30 de agosto.

Fué presenciado por numerosísimo público.

Acompañaba a cada pliego presentado al concurso otro sobre, conteniendo el resguardo del depósito de millones de pesetas exigidos en calidad de fianza.

A continuación transcribimos, con la mayor concisión y claridad posibles, las condiciones y características de cada una de las seis ofertas.

El bloque de Bancos nacionales.—Suscriben esta proposición cuarenta y una entidades bancarias nacionales, entre las que se destacan los Bancos Urquijo, de Vizcaya, Español de Crédito e Hispano-Americano.

Se comprometen a constituir una Sociedad que disponga de un capital de 195 millones de pesetas, con el 40 por 100 en cartera. De ellos, 45 serán para el Estado, lo cual supone un 30 por 100 de participación.

En cuanto a beneficios, de lo que exceda del 8 por 100, sin pasar del 10, el Estado percibirá el 25 por 100. Lo que rebasa esta cifra corresponde, en partes iguales, al Estado y a la entidad creada.

Como prima de recaudación señalan: hasta los 75 millones, el 4 por 100; hasta los 150, el 5 por 100, y pasada esta cantidad, el 6 por 100.

Comprométense a adquirir en el plazo de tres años los buques-tanques precisos para el transporte del combustible, y garantizan sobradamente el abastecimiento del consumo nacional.

En cuanto al personal preciso para la magna empresa, anuncian que el noventa por ciento, por lo menos, será nacional, reservándose el diez restante para extranjeros.

La Banca Arnús.—La Banca Arnús, establecida en Barcelona, anuncia que, caso de concedérsele el monopolio, constituirá una Compañía, integrada por la Banca Arnús y las entidades petrolíferas importadoras y vendedoras que ahora actúan en España. Ofrece entregar un millón de pesetas para la Ciudad Universitaria y algunas Asociaciones benéficas.

Promete enviar ingenieros españoles al extranjero para que estudien detenidamente los progresos de la industria petrolífera.

Como precio, señala el cotizado en el mercado universal, con una reducción del 10 por 100 a favor de la Compañía en los productos procedentes de Rusia y el Mar Negro, del 30 por 100 en las de otra procedencia.

El 70 por 100 de la producción desea hacerlo de la producción rusa, y el 30 por 100, de la producción de Venezuela y Méjico.

Cuenta con un capital de 162 millones de pesetas, de los cuales serán para el Estado 37, y se compromete a elevarlo a 200 millones, de los que corresponderían al Estado 60.

La International Banking Corporation.—La tercera oferta la firma la International Banking Corporation y garantiza la proposición de D. Manuel Busquets, D. Enrique Murit Esprit, D. Luis Girónella, don Jorge Salas, D. Manuel Almedro, D. Luis Villaso y D. Pedro Garriga.

No solicitan más que el monopolio de lubricantes y sus derivados. Al Estado le

ofrecen una participación y un canon, que no determinan.

La proposición del Banco Central y del Sr. Echevarría.—El Banco Central, en cuya proposición están incluidos los señores Echevarría y Novella, Carburantes de Bilbao y otras entidades, se compromete a constituir una Compañía Española Arrendataria de Petróleos y sus derivados. Como capital, cuentan con 150 millones de pesetas, de los que corresponden al Estado 50.

Como prima de recaudación, señalan el 4 por 100. Los beneficios serían del 10 por 100 del capital.

En ocho meses ofrecen el establecimiento de una gran refinera. El precio del petróleo no pasaría de ser el señalado en la cotización del mercado oficial.

El beneficio mínimo que habría de percibir el Estado en el primer año del monopolio lo fijan en 70 millones, en 80 el segundo y en 90 el tercero.

La Sociedad Petrolífera Española.—La quinta oferta es la de la Petrolífera Española, Sociedad de Compras y Fletamentos y Compañía Transmediterránea.

Anuncian que el presidente del Consejo de administración, los vocales y el 90 por 100 del personal serían de nacionalidad española.

Como precio máximo indican la cotización promedio alcanzada en el mercado de Nueva York durante la semana anterior, con las cargas inherentes.

Se comprometen a la adquisición de los buques-tanques precisos y a instalar una gran refinera, siempre que el Gobierno estableciese un régimen arancelario acorde con las necesidades y desarrollo de la industria.

Quedan fuera del monopolio los lubricantes; pero la entidad los incluiría, si así lo indicase el Gobierno.

Finalmente, asegura contar con el apoyo de las dos Sociedades de este género de mayor potencia y solvencia del mundo entero.

La Sociedad Española de Combustibles Líquidos.—La sexta y última oferta es de la Sociedad Española de Combustibles Líquidos (con la firma de D. Luis G. de Rivera Montoro, consejero general) y de la S. A. Arias Garí, de Barcelona.

Se compromete a establecer una entidad anónima, de un capital de 187.500.000 pesetas. El Estado percibiría el 80 por 100 de beneficios líquidos, y la Compañía Arrendataria, el 20 por 100.

Como prima de recaudación señala el 4 por 100 hasta los 75.000 millones, y el 5 por 100 en adelante.

Anuncia la fundación de dos grandes refineras y la adquisición, en veinte meses, de los buques-tanques, mediante concurso público.

Dice que en 1928 habría aumentado la explotación en 60 a 80.000 millones anuales.

Termina comprometiéndose a cubrir todas las necesidades del consumo de la gasolina, con una baja en el precio del 10 por 100 en los seis primeros meses, y del 15 por 100 a partir de los diez y ocho meses.

LA LABOR DE LA COMISION.—SE INVERTIRA UN MES EN LOS TRAMITES.

Después se levanta acta notarial de los pliegos. La Comisión, ante la que se celebró este acto, emitirá su dictamen en un plazo que no excederá de quince días; pasará después su informe a examen del Consejo de Estado, y, por último, resolverá el Gobierno. En todos estos trámites transcurrirá seguramente un mes, por lo cual puede asegurarse que hasta primeros de octubre no se hará concesión del monopolio del petróleo a ninguna de las entidades oferentes.

NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans. Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

Se devuelven los originales, aunque no se publican.

DE ENSEÑANZA

Sobre la reforma universitaria

Malos son casi siempre los monopolios; pero en la enseñanza, fatales. El noble estímulo que brota de una lícita competencia; la imposibilidad de que un grupo más o menos numeroso usufructúe y esclavice la enseñanza—como pasa ahora con la Institución—, todos los peligros de la burocracia en materia tan delicada como la educación nacional, todo eso y mucho más es debido al monopolio. ¿Qué le importa al catedrático desaprensivo que sepan o no sepan sus alumnos, si él los ha de juzgar? ¿Qué peligro corre ahora el catedrático sectario, incompetente o chiflado, de enseñar disparates a sus discípulos? ¿Ni el antididáctico, confuso y teorizante, lo mismo que el holgazán, que apenas pisa el aula o va a la hora que le parece? De todos los modos tiene asegurado el auditorio, que sumiso y sonriente le espera para aprobar. No hay así país alguno en que se cultive el personalismo como en esta pobre España, y, si no fuera por nuestro carácter de noble independencia, no habría en estas prácticas más que lacayos y aduladores.

Y hay que fijarse bien en que la Institución Libre de Enseñanza que medra, es de este corte; es adhesión a personas más que a doctrinas. Estas viven escondidas o disfrazadas para engañar a incautos o dejarse engañar los arrivistas de la derecha que viven en su seno.

Pero dejar libertad en la enseñanza, subsistiendo sólo el examen de Estado y ciertas garantías de competencia y moralidad en todo el profesorado, y no habrá castas de «brahmanes» y de «parias» entre él. El bueno formará grandes caracteres e inteligencias aptas, aunque no haya tenido la habilidad o la influencia para ganar unas oposiciones. Si es malo, pronto se quedará sin discípulos, aunque tenga borla de doctor y medalla de catedrático. Todos tendrán que aguzar su ingenio y trabajar de firme, porque el cargo no dirá nada si el que lo desempeña no vale para enseñar.

En Alemania está así. Hay «privatdozenten», profesor privado de la Universidad, que se ve lleno de discípulos y de dinero, porque sus éxitos académicos oscurecen los del profesor ordinario. Y ¿no pasaría lo mismo en España si a tantos jóvenes que matan su juventud entre cuatro paredes, estudiando inutilidades, para llegar a la codiciada cátedra, se les diesen facilidades como allí para que se formasen en la Universidad, enseñando? ¿No se aprovecharía un esfuerzo ahora casi perdido o mal empleado en las anacrónicas e inmorales oposiciones?

No hay derecho a cerrarle todas las puertas a la juventud estudiosa y con probada vocación para la enseñanza, como se hace aquí, pues es como cerrárselas prometerle un par de cátedras, cuando más, si hace unos juegos de más o menos habilidad o de adulación cerca de sus probables jueces, y si no, nada, cuando hay a docenas muchachos aptos e inclinados para el profesorado, que darían con el tiempo ciento y raya a nuestros privilegiados catedráticos si se les pusiese en un pie de relativa igualdad y con

una pequeña ayuda pecuniaria, además del importe de las matrículas, como se hace en el país germano.

Y no es algo exótico. Nuestros antiguos bachilleres realizaban función muy parecida a los «privatdozenten», y hay que reconocer que en Alemania, donde las Universidades han llegado a tanta altura, constituyen el plantel de su sabio profesorado. Aquí sería lo mismo.

Ya parece que se está oyendo la eterna monserga del cortejo de los intereses creados: «En España es distinto...»; para nosotros lo menos malo es la oposición. Pero ¿es que somos de otra naturaleza? ¿Y entonces; cómo los españoles se desenvuelven tan bien y triunfan en el extranjero con aquellas organizaciones? No, no es el español tan distinto; lo distinto, lo extraordinariamente distinto—que está produciendo un tipo de español híbrido y adúlador—es el procedimiento. Si no, vedlo en la política, pues con otros procedimientos gobiernan bien los españoles.

Por eso, nada más claro que las líneas generales de una reforma universitaria provechosa y salvadora:

Examen de Estado, lo mismo para la enseñanza oficial que para la libre, ante tribunales mixtos de una y otra, para dar los distintos grados de licenciado y doctor y un mínimo de garantía científica en su profesorado todo, aun en el privado, que bastaría con la aprobación del referido examen de licenciado a doctor; y lo demás, amplia libertad, sólo limitada a la inspección sanitaria y moral, lo mismo a las Universidades libres que a las oficiales.

Por consiguiente, a las oficiales debería dárseles, desde luego, la autonomía, como lo hizo Silió, con la sola condición de facilitar sus locales y una pequeña ayuda pecuniaria, como en Alemania, a los doctores que ellas hubieran galardonado con sus mejores calificaciones y que desearan dedicarse a la enseñanza. De ellos saldrían los verdaderos profesores y se destruiría la mala formación pedagógica de nuestros actuales catedráticos—que tanto daño hace a la enseñanza—, autodidactos cuando mejor, si no son tan sólo autómatas que se mueven en las ideas y los prejuicios de quienes les hicieron catedráticos.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo,
que se le ponga delante.*

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Enrique de Lagardere, o El jorobado.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

LATINA.—A las siete, La calsera. A las once, El huésped del Sevillano.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, Toda la gran compañía de circo. Exitoso grandioso y sin precedentes de los notabilísimos números que la integran.

CINEMA GOYA.—A las diez y media, Esposas sin amor, Noticiero Fox. El simpático conquistador.

Las hazañas aéreas

El «Orgullo de Detroit» sale de Belgrado

BELGRADO.—Los aviadores Brock y Schlee han partido en el «Orgullo de Detroit», con rumbo a Constantinopla, para continuar su vuelo alrededor del mundo.

Llegada a Constantinopla

CONSTANTINOPLA.—El «Orgullo de Detroit», pilotado por los aviadores norteamericanos Brock y Schlee, aterrizó, sin novedad, en esta ciudad.

OTRO ARRIESGADO VUELO

Un avión sale de Inglaterra, con dirección al Canadá

LONDRES.—El coronel Minchin salió de Upavon (Gran Bretaña) en vuelo con dirección al Canadá, acompañado del capitán Hamilton y la princesa Wertheim.

De Inglaterra al Canadá

LONDRES.—Antes de emprender el vuelo el avión «San Rafael», en Upavon, con rumbo al Canadá, el arzobispo católico de Cardiff dijo una misa bajo sus alas, bendiciendo después al aparato y a sus tripulantes, coronel Minchin, capitán Hamilton y princesa Wertheim.

Esta no lleva más equipaje que un maletín y una sombrerera, y ha declarado que está completamente segura del éxito de la travesía.

Cree que durante ésta ayudará al piloto en algunos momentos.

El aparato lleva 800 galones de esencia (3.632 litros).

El paso por las costas de Galway y las islas Arán

LONDRES.—El avión «San Rafael» ha sido visto sobre la ciudad de Galway, y, más tarde, sobre las islas Arán.

Después se ha internado definitivamente en el Atlántico, con rumbo a las costas canadienses.

LONDRES.—Según nuevas noticias recibidas en esta capital, procedentes de Galway, acerca del paso del avión «San Rafael» por encima de aquellas costas, resulta que voló sobre ellas a las doce y veinte.

EL VIAJE DEL «MISS COLUMBIA»
Kinkade a puesto «a punto» el «Miss Columbia»

LONDRES.—El «Miss Columbia» ha sido puesto «a punto» por el mecánico americano Kinkade, que hizo lo propio con el de Lindbergh y con el «Miss Columbia» en su vuelo a Europa. Dicho mecánico debía partir de Europa; pero ha demorado el viaje a petición de Levine.

El piloto Hinchcliffe

LONDRES.—El piloto Hinchcliffe, que acompañará a Levine, presta sus servicios actualmente en la Compañía Airways; tiene treinta y cuatro años. Ha sido piloto de guerra, posee la medalla militar por servicios prestados en la Aviación y está considerado como uno de los mejores pilotos ingleses. Posee el título desde 1916. Cuenta en su activo con más de 6.500 horas de vuelo.

Estudió en la Universidad de Liverpool la carrera de Medicina, hasta que la guerra le hizo suspender los estudios. Después de la guerra ha estado sucesivamente al servi-

cio de la Compañía Hoken, de la Daimler y, finalmente, en la Empresa en que ahora trabaja.

Ha obtenido de su Compañía tres semanas de permiso, durante las cuales espera entrenarse, llevar el «Miss Columbia» a América y hacer el viaje de regreso.

Se dice que el «Miss Columbia» saldrá hoy para Siberia

LE BOURGET.—Según informaciones de origen británico, el aviador inglés Hinchcliffe saldrá hoy, por la mañana, pilotando el «Miss Columbia», y llevando como pasajero a Levine, hacia el Este, con destino a Siberia, a fin de batir el «record» mundial de distancia en línea recta.

Esta decisión fué tomada en vista de la salida para Nueva York del «San Rafael».

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, ha sido agraciado con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificó el día 1 de septiembre, los señores que en continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas por gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Y. zo, carabinero en Arriant (Balears).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corcubión (Oroña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Suoña (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, subcomandante de Carabineros retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Tuzar, guardia civil en Chivril (Almería).

Número 285. D. Tomás López Pousa, guardia civil en Ibañeta (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardoz (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agronunt (Lérida).

Noticias políticas

Visitas al presidente

SAN SEBASTIAN.—El presidente recibió al gobernador de Oviedo y al alcalde de Azoitia, que le habló de la exportación de la alpargata y de su uso en el Ejército. El jefe del Gobierno telegrafió al ministro de la Guerra, dándole cuenta del asunto. También le visitó el alcalde y una Comisión de Eibar, que hablaron de la industria armera. Seguirán la conversación cuando el presidente visite, el 7, la Exposición de Eibar. Después recibió a una Comisión de señores de Villarreal, que le agradecieron en nombre de las madres españolas, la terminación de la guerra de Marruecos; a una Comisión del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el duque de Aliaga, al marqués de Torres Pressa, conde de Urquijo, y a la Liga Guipuzcoana de Productores, que le habló de asuntos relacionados con la industria. Más tarde, le visitó una Comisión de la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya, y al presidente de las pesquerías y secaderos de la calas de España.

Terminadas las audiencias, salió el presidente del ministerio, y, al fijarse en el grupo de periodistas, encargó que se dijera que nada nuevo ocurría. Respecto a la información de la Asamblea publicada por la Prensa, manifestó que es bastante aproximada. El no la ha facilitado; pero respeta la habilidad de los periodistas que se la procuraron.

Una nota de la Embajada de Italia

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de Jornada se ha entregado a la Prensa una nota de la Embajada de Italia, en que ésta manifiesta que se halla absolutamente desprovista de fundamento la noticia publicada de que algunas personalidades romanas hayan dirigido al Rey de Italia una Memoria relacionada con la gravedad actual de la situación económica y política italiana.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Mayo de 1927 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Mayo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1927	1926	Diferencia	1927	1926	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	2.833.516'53	2.635.831'03	+ 197.712'50	37.025.822'27	36.610.462'27	+ 415.360'00
Alar a Santander.....	139	265.044'95	226.358'50	+ 38.686'45	3.174.269'33	3.062.166'06	+ 112.103'27
Alsasua a Barcelona.....	773	1.382.151'31	1.300.331'72	+ 81.819'58	20.001.215'71	19.076.796'56	+ 924.419'13
Tudela a Bilbao.....	249	553.710'78	555.618'38	- 1.907'60	8.472.759'63	8.482.871'90	- 54.844'14
Aimansa a Valencia y Tarrag.....	524	1.473.103'08	1.404.878'19	+ 68.224'89	19.822.640'95	19.458.021'57	+ 19.887'38
Asturias, Galicia y León.....	741	1.581.031'84	1.471.699'83	+ 109.332'01	21.369.186'90	20.573.913'02	+ 364.619'38
Avilés.....	21	75.038'72	63.838'23	+ 11.200'49	834.574'58	806.401'64	+ 9.439'01
Ciáño a Soto Rey.....	22	47.460'21	43.631'55	+ 3.828'66	578.059'26	518.106'37	+ 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	156.683'60	131.754'40	+ 24.929'20	1.926.735'92	1.763.131'13	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	190.706'73	203.816'54	- 13.209'81	2.595.877'69	2.610.379'27	- 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	82.432'38	67.474'84	+ 14.957'54	886.149'02	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	8.640.910'12	8.105.236'21	+ 535.673'91	116.747.290'61	113.711.272'71	+ 3.036.917'90

P. El Jefe de la División Comercial,

EXTRANJERO

Reducción de los efectivos militares británicos en Shanghai

LONDRES.—Las fuerzas británicas de ocupación en Shanghai van a ser reducidas en cuatro batallones de Infantería (unos 2.600 hombres) y una brigada de Artillería. Esta reducción se efectuará paulatinamente. Otros dos batallones serán enviados, de reemplazo, a Hong-Kong.

Por lo tanto, los efectivos británicos de Shanghai quedarán reducidos a cinco batallones (unos 4.000 hombres) y una compañía de automóviles blindados, pertenecientes al servicio de carros de asalto.

Entrega del Libro de Oro a Chamberlain

PARIS.—En el Municipio de París se ha celebrado solemnemente la entrega al señor Chamberlain, ministro inglés de Negocios Extranjeros, del Libro de Oro que le dedica la ciudad.

A la ceremonia asistieron el Sr. Briand y numerosas personalidades políticas, militares y literarias.

La retirada de tropas en Renania

BERLIN.—Según manifestaciones de los periódicos, uno de los embajadores de los países aliados ha comunicado al ministerio de Negocios Extranjeros la decisión que ha sido adoptada acerca de la cuestión relativa a los efectivos de ocupación en Renania. Organización descubierta en Leningrado

MOSCU.—La Agencia Tass dice que en Leningrado se ha descubierto una organización dedicada al espionaje a favor de Inglaterra. Con este motivo, han sido detenidas veintiséis personas.

La vista del proceso contra ellas ha sido fijada para mañana.

Servicio de espionaje

MOSCU.—La G. R. U. ha acusado al capitán inglés Boyce de haber organizado un servicio de espionaje para enterarse de los planes militares de los soviets, espionaje que llevaba a cabo valiéndose de la correspondencia diplomática de Finlandia.

La importación de fruta española en los Estados Unidos

WASHINGTON.—El departamento de Agricultura ha hecho la siguiente declaración con respecto a la investigación realizada acerca de la situación de las frutas españolas:

«No se ha recibido ninguna información que permita creer que ha mejorado la calidad de la fruta española; pero una nueva investigación, realizada con el fin de comprobar los hechos, demuestra que la presente situación es muy favorable al aumento de la cosecha de uva en España. Ello puede implicar un cambio en nuestra actitud, y, por consiguiente, un levantamiento del embargo que pesa sobre la fruta española.»

Chang-Tso-Lin, Emperador

PEKIN.—El mariscal Chang-Tso-Lin, que, como se sabe, el dictador de China, asumiendo el papel de Emperador, fué a adorar las Tablas de Confucio, que se veneran en el gran templo dedicado al filósofo. Los sacerdotes del gran templo recibieron al dictador tocando flautas e instrumentos de cuerda antiquísimos. El mariscal se prosternó ante las Tablas, haciendo lo propio los sacerdotes.

A la salida del Palacio Imperial, fué arrojado polvo de oro, para que lo pisara Chang-Tso-Lin, y las tropas formaron a lo largo de las calles por donde había de pasar el dictador, rindiéndole honores imperiales.

El aluminio en el casco de los buques de guerra

TOKIO.—El Almirantazgo japonés realiza actualmente experimentos para el empleo en ciertas partes del casco de los navíos de guerra de una aleación de aluminio, que reemplazará con ventajas al acero.

Un combate

MEJICO.—En La Puebla se ha librado un combate entre los sediciosos y las tropas federales, muriendo muchos rebeldes.

El encuentro tuvo lugar en el sitio denominado Cerro Prieto.

Una bailarina, apaleada por su marido durante la representación

NAPLES.—En el Politeama, de esta ciudad, se ha desarrollado un verdadero drama. Durante el espectáculo, un joven se lanzó a la escena, descargando numerosos bastonazos sobre la bailarina Giuseppine Setava, la cual cayó al suelo casi muerta. El joven fué detenido inmediatamente.

Llevado a la Comisaría, declaró que la

bailarina era su mujer, a la que había prohibido bailar. La víctima fué trasladada, en grave estado, al hospital.

Otra fechoría de los piratas chinos

PEKIN.—Telegrafían de Fuchou que una partida de piratas de la bahía de Tias embarcó en un buque mercante, mezclada con el pasaje, y, una vez el barco en alta mar, se impuso a la tripulación, obligando al capitán a poner proa a su guarida. Allí hicieron encallar el barco, despojando al pasaje y a la tripulación de cuanto poseían, marchando a tierra.

El buque pudo ser puesto a flote, y regresó a su punto de partida.

Explorador alemán, asesinado

PARIS.—Telegrafían de Berlín al «Journal» que el explorador alemán Wilhelm Fitschner ha sido asesinado y robado por sus compañeros de expedición y un grupo de sacerdotes budistas, en el Tíbet.

Conferencia las autoridades militares

LISBOA.—El general Domingues, gobernador militar de Lisboa; los coroneles Craveiro Lopes, Reis Fisker, Domingos Oliveira, Bilstein Menezes, comandantes de las cuatro regiones militares, y el general Valadas, director de la Aeronáutica, en compañía del ministro de Guerra, coronel Passos e Souza, se reunieron con el presidente Carmona. A la conferencia asistieron también el coronel Beirao, comandante de la Guardia Republicana, y el almirante Gallis, general mayor de la Armada.

No se dió nota ninguna a la Prensa; sin embargo se afirma que el Ejército, por boca de los comandantes de las regiones militares, se pronunció en el sentido de apoyar al jefe del Estado y de aprobar la forma en que la crisis quedó resuelta.

La grave situación económica y política de Italia

ROMA.—Diversas personalidades de esta capital han dirigido a S. M. el Rey Víctor Manuel una Memoria relativa a la gravedad de la actual situación económica y política de Italia.

El Soberano ha contestado a los firmantes del documento, diciendo que él es un Rey constitucional y, por lo tanto, no puede intervenir en la vida política del país. «Para ello—agrega—está el Parlamento.»

Trotsky vaticina una nueva guerra europea

MOSCU.—En una conferencia, dada recientemente en esta capital, Trotsky ha declarado que Europa será pronto teatro de una nueva guerra, mucho más cruenta que la anterior.

Mueren asfixiados tres hombres

SEVILLA.—En la avenida de Borbolla, y en la caseta del suministro de gas, se hallaba pintando la puerta del sifón el obrero catalán Francisco Alcaraz López, de cuarenta y ocho años, peón del servicio exterior de la Compañía abastecedora.

Imprudentemente, quiso bajar por la escalera de hierro, cayendo al fondo del pozo, que tiene una profundidad de cinco metros, y muriendo asfixiado.

En su auxilio acudió el capataz Rafael Gazque Espín, cayendo igualmente al fondo del pozo.

Un albañil, llamado Antonio González, que se hallaba en las afueras esperando al capataz y al contratista de las obras, don Manuel Garrido, para que le dieran trabajo, sin aguardar a ser amarrado, se precipitó a bajar la escalera, rodando también al fondo del pozo.

Tras este último, y convenientemente amarrado, tomó las escaleras Luis Ortega, quien sintió también los efectos de la asfixia, teniendo que ser extraído inmediatamente y conducido a la Clínica del Prado, donde se le practicó la respiración artificial, quedando en estado satisfactorio.

El Juzgado de San Vicente se constituyó en el lugar de la desgracia, adoptándose medidas conducentes a la extracción de los cadáveres.

Un buzo, Manuel Franco, que trabajaba en el Guadalquivir, desmontó su barca, se vistió el traje y trató de bajar al pozo, observando que, al hincharse las ropas, el pozo no tenía la anchura suficiente para

poder salir del mismo. La extracción se hizo con gran peligro, y hubo necesidad de romper el pavimento, para agrandar el hueco. Hecho esto, y estando vestido para bajar, lo hizo el contratista de las obras del puerto, y además Juan Walen, que, sin escafandra, descendió al pozo y fué sacando los cadáveres en el siguiente orden: Antonio González, Francisco Alcaraz y Rafael Gazque, los cuales fueron al departamento anatómico.

En el lugar del suceso se congregó numerosísimo público, contenido por la Guardia civil, al mando del capitán y teniente señores Fernández Robles y Martínez Castaño. Acudió también el Juzgado, así como un retén de bomberos, el director y empleados de la Compañía Catalana de Gas y los médicos Sres. Torres y Caravaca, Leal y Nieto.

El suceso ha llenado de consternación al vecindario.

ULTIMA HORA

El general Jordana, a Verín

Hoy ha salido para el balneario de Verín, a tomar las aguas, el director general de Marruecos y Colonias, general conde de Jordana.

Permanecerá ausente unos quince días.

Durante la ausencia del general Jordana dirigirá los asuntos de Marruecos el general Orgaz.

La recaudación aumenta en 21 millones

La recaudación de Hacienda durante el mes de agosto aumentó en todos conceptos, con relación a igual mes del año anterior, en 21 millones de pesetas.

El ministro de Hacienda telegrafió este dato al jefe del Gobierno a San Sebastián.

LA BOLSA

DE MADRID

4 por 100 Interior	
Series F.	70,10
Series E.	67,90
Series D.	67,90
Series C.	67,90
Series B.	68
Series A.	68
Series G y H.	68
Fin de mcs.	00,00

4 por 100 Exterior	
Series F.	81,25
Series E.	81,25
Series D.	81,90
Series C.	81,60
Series B.	00,00
Series A.	82,30
Series G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable	
Series E.	88
Series D.	91,50
Series C.	00,00
Series B.	00,00
Series A.	88
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917	
Series F.	00,00
Series E.	00,00
Series D.	00,00
Series C.	00,00
Series B.	00,00
Series A.	90,75

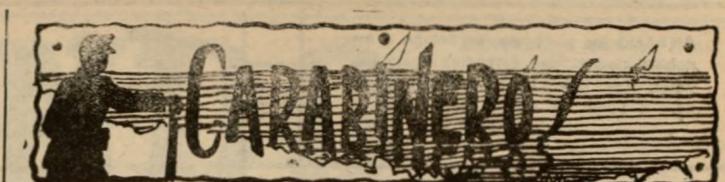
Asignamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensalche 4,5 por 100.	00,00
Obras 4,5 por 100.	85,50
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00

Asesiones	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	460,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Rio de la Plata.	221,00
Abacos.	200,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	103,00
Azucareras ordinarias.	40,00
Alto Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Pelguera.	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España.	508,00
Metro.	000,50
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera	
Francos.	23 35
Dólares estadounidenses.	28 81
Libras esterlinas.	114 82
Marcs.	32 37
Yenes.	5 93
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Rublos.	00,00

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas. Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda (Hay espejos)



Licencias temporales

Gerona.—Cabo José Díez Seisdedos y carabineros Gonzalo Delgado Bravo, Antonio Sánchez Velasco, Martín Vitón Miño, Casto Suárez Romero, Manuel Guillén Cataluña y José Antonio Tomás García.

Granada.—Sargento Francisco Puertas Domínguez y carabineros Francisco Martínez Pérez Soaia y José Manzano Manzano.

Guipúzcoa.—Sargento José Rodríguez Villanueva y carabineros Agustín Valladares Dolado, Jesús Rubio Arce, Mateo Jete Andrés y D. Esteban Domínguez Rodríguez.

Huelva.—Carabineros Casimiro Domínguez Lázaro, Manuel Cerrato Muñoz, Rafael Novado Méndez, Emilio Jiménez Ruiz Regodón, José Márquez Sánchez y Cándido Pérez Panea.

Huesca.—Cabos Juan Franco Jaquet y Federico García Domínguez y carabineros Juan García Santamaría, Gregorio Sánchez López, Manuel Cabrera Muñoz y Juan Puértolas Feneri.

Lérida.—Cabo Pedro Pérez Prieto y carabineros Félix Larriba Clemente y Mariano Andrade Jiménez.

Lugo.—Cabo Baltasar da Pena Fontanilla y carabineros Claudio González Martín y Eloy Requena Antón.

Madrid.—Cabo Amador González Gómez y carabineros Isaías Tordable Alonso, Mariano Bodas Rivas, Julián Diéguez Calderón, Dativo García Yubero y D. José Santiago Ruiz Conejo.

Málaga.—Cabo Luis Ramos Zabala y carabineros Enrique Alba Palomo, Manuel Martín García, José Delgado Castro y Guillermo Martínez Redondo.

Murcia.—Carabineros Ezequiel Fernández Serrano, Pedro Martínez Sánchez, An-

tonio Bonache Montalbán, Antonio Fernán-

dez Adalid y Agustín Muñoz Mat.

Navarra.—Cabo Antonio Trives Roca y carabineros Gregorio San Martín Iturri, Emilio García Peña, Fermín Machín Alsa, Miguel Montilla Santiago y D. Juan Cere-

zuela Iruzuñeta.

Orense.—Carabineros Félix Montero Viquez y José Luis Cima.

Pontevedra.—Cabo José Ochoa Castañeras y carabineros Agustín Manzano Arroyo, Cristóbal Moreno Figueroa y Clemente Antón Ezponda.

Salamanca.—Carabineros Francisco Hernández Alburquerque, Lorenzo Lorenzo Vicente y Julián Bordallo Carreto.

Santander.—Sargento Juan Pertusa Sala, cabo Gregorio Bartolomé Izquierdo y carabineros Demetrio Alvarez Fernández, Daniel Pérez Arce y Modesto Santamaría Santamaría.

Sevilla.—Cabo Agustín Fernández Peral y carabineros Francisco García Sánchez y Agustín Jiménez Moreno.

Tarragona.—Carabineros Juan Sánchez Abad, Antonio Valverde Delgado e Higinio Valle García.

Valencia.—Sargento D. Juan Martín Quetglas y carabineros Diego Pérez Domingo, Vicente Sierra Roser y Julián Casado Hernando.

Vizcaya.—Sargento José Olivares Oña y carabineros Emiliano Pérez Martín, Ángel Barbero Duque y Manuel Gorjón García.

Zamora.—Carabineros D. Ubaldo Ferreira de Malpica, José Cabezas Rodríguez, Prudencio Fernández Montesinos, Manuel Sastre Lucas y Vicente Santos de Ana.

Colegios.—Carabineros Mariano Sánchez Morato, Juan Almaraz Recio, Esteban Martín Gañán y Antonio Barata de Pedro.

BARCELONA

BARCELONA.—Ha ocurrido una catástrofe automovilista en la carretera de Tarragona a Montserrat. En las inmediaciones de Bruch de Dalt, en un desnivel bastante pronunciado, un autobús que había salido de Barbarrá (Tarragona), y en el que iban 11 pasajeros, a consecuencia de habérselo roto los frenos, se precipitó por la cuesta. Al llegar a un punto en que ésta tiene una curva muy pronunciada fué el coche a estrellarse contra la pared de contención levantada en el ángulo.

Resultaron muertos José Figueras, de cuarenta y nueve años, y Francisco Vallés Rosich, de cincuenta. Resultaron gravemente heridos Matías Figueras Solana, de veintinueve años; Matías Solana Tous, de cuarenta; Rosa Roig Buztala, de treinta y ocho; Luisa Lloch Martorell, de sesenta y cuatro; Ventura Rosich Vallverdú, de cuarenta y uno; Dimas Roig Orts, de cincuenta y uno; Carmen Sabater Vilella, de cincuenta; Pilar Cugat Monserrat, de veintinueve, y José Figueras Solana, de veintidós. Y con heridas leves, Rosa Sabater Lloch, de veintiocho.

Los heridos fueron recogidos por las autoridades locales y vecinos que acudieron, y cuando llegó, al cabo de un poco tiempo, el servicio de la Cruz Roja de Barcelona, fueron trasladados al hospital Clínico, de esta ciudad.

Comunican de Badalona haberse desahollado un sangriento suceso, que ha producido honda impresión en aquel vecindario.

En la calle de Béjar, número 8, domicilio de Tomás Sánchez Sánchez y Dolores Rodríguez, que vivían maritalmente, se presentó una mujer llamada Juana Martínez, de veintiocho años, antigua amante de Tomás, la cual, sin que mediara palabra, esgrimiendo un cuchillo, se abalanzó contra su antiguo amigo, infiriéndole varias heridas en el pecho y en el vientre, que le causaron la muerte casi instantánea. A continuación agredió con el mismo arma a Dolores, que resultó con heridas de pronóstico reservado.

A los gritos que dió Dolores, acudieron varios vecinos y algunos guardias, que lograron reducir a Juana Martínez, la cual fué detenida e ingresó en la cárcel de Badalona.

El cadáver de Tomás Sánchez fué conducido en un furgón al depósito del hospital Clínico de esta ciudad. El Juzgado de la Concepción se trasladó inmediatamente al lugar del suceso, para instruir las oportunas diligencias.

¿Y los textos únicos?

Aproximase un nuevo curso, con todo el cortejo de preparativos y cavilaciones que eso representa para las familias donde hay estudiantes.

Es tal el pánico, que aún perdura, entre las personas dedicadas a la enseñanza, con motivo de las disposiciones, aclaraciones, rectificaciones, ratificaciones y resoluciones diversas tan abundantemente dictadas por el ministerio de Instrucción pública, para ver de lograr el acoplamiento de las reformas, que al pensar que llega un nuevo curso invade el miedo a quienes tienen necesidad de saber concretamente a qué atenerse respecto de asignaturas y combinaciones para estudiarlas dentro de los cáñones del plan docente del Estado.

Bien...; eso de que sea «para estudiarlas», hay que confesar que no pasa de ser más que una manera de decir nuestra, porque bien sabido es de todos que de lo que menos suelen preocuparse cuantos frecuentan las aulas del Instituto es de estudiar ni de saber a fondo la materia de la asignatura, sino de «empollarse» el programa, cual se dice en el «argot» estudiantil con frase bárbara.

A todas esas preocupaciones del comienzo del curso únese en éste que va a empezar pronto las que trae consigo la vigencia de los nuevos textos únicos, con arreglo a las reformas tan bien intencionadas cuanto infaustamente realizadas.

Terminando está el mes de agosto y a punto de comenzar el de septiembre, y aún no están publicados.

Si han de estar impresos los nuevos textos de las diferentes asignaturas para fines del próximo mes, no pueden ya dormirse mucho en las poltronas las personalidades, o juntas, o entidades llamadas a elegirlos y publicarlos.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EL MUNDO.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 9

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e mayor sueldo.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es profí

Faça sea usted las líneas Latínas, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Barcelona-Perpignan

Barcelona, Alicante, Orán, Tánger, Rabat, Casablanca, Marrakech

El servicio España-México es el primero en el mundo

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1923.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Marrakech-Casablanca

Facile usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

5.500.000 kilómetros

Manejados por 4.000.000 personas en Francia, 200.000 en España, y 1.000.000 en América del Sur.

¿Quiere usted viajar seguro?

¡Sí!

NUESTRO PERIÓDICO

En Norte 78, AVENIDA DE ESPAÑA

En Madrid ALCALÁ, Ca. N. 43

En Barcelona CALLES DE SERRA

12, 13

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Señales directas sencillas y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octubre.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizadas. Trousseau de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Señalense presupuestos

Teléfono

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Covisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos : : Tintos :

Diamante

Excelso-Royal Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Se vende y compra de puros, trillados, garzas, papillos de Huelga en crudo y toda clase de aceites, pagando el

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID