

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: SIAMUNDO

CARTA DE LONDRES

EL «TIGER MOTH» (ALEVILLA-TIGRE)

Una multitud de veinte mil personas que-
do hace poco pasmada ante la primera ex-
posición en público de las proezas de un
aeroplano miniatura, tipo «Tiger Moth».
Con una longitud de alas de 20 pies en
total y con un motor de 35 caballos de
fuerza solamente, esta máquina diminuta
ha alcanzado ya una velocidad de 180 mil-
las (290 kilómetros) por hora. El «fusela-
ge» no tiene más longitud que la suficiente
para dar cabida a un hombre; pero el
«Tiger Moth» lo transporta a mayor velo-
cidad, en proporción con su potencia, que
cualquier otra máquina de transporte de
cuantas se conocen hasta ahora. El inven-
tor tiene tanta confianza en ella, que está
dispuesto a competir en pruebas de velo-
cidad con aeroplanos de cualquier tipo,
aunque tengan motores que desarrollen 700
caballos de fuerza.

Dentro de poco se intentará hacer un
viaje por el Continente europeo en este
nuevo y maravilloso aeroplano, visitando,
según se espera, todas las grandes ciuda-
des, y cubriendo en un solo día más de
3.000 kilómetros. El diseño del motor es
todavía secreto. Se considera como pa-
vo importantísimo encaminado a la producción
de aeroplanos pequeños capaces de alcan-
zar una velocidad de 300 millas (483 kiló-
metros) por hora.

SESENTA Y SIETE VISITAS EN AERO- PLANO

Van mejorando constantemente las faci-
lidades de aviación particular en Inglate-
rra. Hace unos cuantos días que la distin-
guida aeronauta Mrs. Elliot-Lynn hizo un
viaje circular en un aeroplano ligero «Avro-
Avian», siendo su intención ver cuáles lu-
gares podría visitar entre el amanecer y el
anochecer y demostrar que hay lugares ade-
cuados de aterrizaje a corta y convenien-
te distancia de las ciudades, por todo el
país. El resultado ha sido una demostra-
ción sorprendente de la movilidad perfec-
cionada del aeroplano.

Mistres Elliot-Lynn salió del aeródromo
de Woodford, Cheshire, y viajó, primero,
hacia el Sudoeste; después, hacia el Este,
y luego, hacia el Norte. Durante el día hizo
sesenta y siete aterrizajes (cincuenta en aeró-
dromos y diecisiete en campos y espacios
abiertos. Ha quedado así vencido uno de
los mayores obstáculos de la aviación par-
ticular, esto es, la ausencia de aeródromos
y de lugares de aterrizaje. Tampoco parece
haber sido muy grave el problema de re-
posición de combustible, pues Mrs. Elliot-
Lynn, que tuvo que reponer combustible so-
lamente seis veces durante el viaje, no ha
tropezado, al parecer, con dificultades para
adquirir gasolina.

EL SUR INDUSTRIAL

Durante la mayor parte de un siglo, casi
todos los distritos industriales de Inglate-
rra han estado situados en el Norte. En rea-
lidad, se ha adquirido la costumbre de ha-
blar del «Norte industrial». Hay ahora se-
ñales de que la actividad industrial va a
trasladarse, del Norte, al Sur de Inglate-
rra.

Este cambio se debe, principalmente, a
la apertura reciente y al desarrollo de una
importante cuenca hulla en el condado
de Kent, situado en el extremo Sudeste del
país. Los distritos del Sur de Inglaterra
están comenzando ya a sentir los beneficios
de los proyectos de fuerza eléctrica, que han
progresado últimamente; pero la explota-
ción de la cuenca hulla de Kent significa
que las industrias que requieren calor po-
drán, en el futuro, prosperar en el Sur.
Las facilidades, cada vez mayores, de trans-
porte por carreteras, son otro factor favo-
rable al desarrollo de las nuevas industrias.

Una gran Compañía de aceros, que em-
plea muchos miles de obreros, se ha esta-
blecido cerca de la fábrica de automóviles
Morris, en Cowley; esta es, tal vez, la pri-
mera oposición seria que se ha hecho al mo-
nopolio del Norte. En Slough, que es el dis-
trito más importante del nuevo «Sur in-
dustrial», ha surgido recientemente una gran

variedad de industrias, donde se manufac-
turan maquinaria e instalaciones eléctricas,
aparatos de telefonía sin hilos, caldería
y trabajos en madera. Estas son, entre otras
muchas, las que podemos mencionar ahora.
En las afueras de Londres se ha estable-
cido parte de la industria de calzado de
Northampton, así como de la de ropas de
Yorkshire.

Las industrias rurales van poco a poco
volviendo a ser lo que antes fueron, y, con
la ayuda de la electricidad, el campo podrá
volver a estar en aquellas condiciones que
existían antes de que el descubrimiento de
la fuerza del vapor se llevase multitudes
de aldeanos a los distritos fabriles del
Norte.

Verdad es que las grandes industrias pri-
marias continuarán mucho tiempo aún en
el Norte; pero el traslado al Sur de algu-
nas de las industrias menos importantes
ha sido tan señalado, que la Federación
general de «Trade Unions» ha aconsejado a
las autoridades locales de los distritos afec-
tados que sean prudentes en sus prográ-
mas de edificación, pues, de lo contrario,
pueden tener un exceso de casas sin poder
alquilar.

Los ingresos obtenidos en la zona española de Marruecos

En la Dirección de Marruecos y Colonias
nos han facilitado los siguientes datos:

«En el estado comparativo de los ingresos
obtenidos durante el año en curso por di-
ferentes conceptos del presupuesto de la zona
española de Protectorado en Marruecos, se
observa en los primeros meses, y con rela-
ción a los ingresos calculados, un aumento
de 1.178.246 pesetas, y comparado con los
ingresos del año anterior, de 2.443.584 pe-
setas, siendo el importe de los gastos, en
cuanto a la subvención del Gobierno espa-
ñol se refiere, menor en 5.837.456 pesetas a
lo que se presupuestó.

Los aumentos principales se han obteni-
do gracias al alza considerable de la tribu-
tación minera, y más especialmente de los
derechos de importación, en los que hubo
un aumento de más de dos millones con re-
lación a lo recaudado en el año anterior.
Ello fué debido principalmente a los in-
gresos obtenidos por la Aduana de Cala del
Quegado y a la creación de los puertos de
Torres de Alcalá y Uad Lau. También ha
habido aumento en los derechos de cabota-
je y en los de carga y descarga, igualmente
debidos al tráfico de Cala del Quegado,
derechos estos últimos que han de ser aún
más considerables, como consecuencia lógi-
ca del arriendo del servicio. Lo recaudado
en concepto de derechos de timbre aparece
con un aumento de 32.000 pesetas con rela-
ción al año anterior, y los monopolios y
servicios de la Administración arrojan un
igual incremento de 123.000 pesetas, lo
que, 106.000 el servicio de Correos y de 11.000
el de Telégrafos.

Se han obtenido de las propiedades del
Majzen 48.000 pesetas más de lo calcula-
do, cifra que significa un aumento, con re-
lación al año anterior, de 14.000 pesetas,
que proviene de los aprovechamientos fores-
tales y de los ferrocarriles del Estado.

Es de tener en cuenta también que el im-
puesto del Tertib previsto en el presupe-
sto no se ha hecho efectivo por lo que se re-
fiere a los cultivos de primavera, así como
tampoco ha sido aplicado hasta ahora el
de Patentes. También dejan de consignarse
en el estado comparativo los derechos de
zocos del campo, por no haberse recibido
todavía las cuentas de las Intervenciones
encargadas de su cobranza.

Todo ello hace esperar que el próximo
ejercicio acusará aún más felices resultados,
en especial si se tiene en cuenta que du-
rante él han de cobrarse el canon de las
concesiones de almadrabas y los impuestos
aún no puestos en vigor, estando realizán-
dose además una revisión de los contratos
de arrendamiento de los bienes del Majzen»

La industria harinera y el problema minero

Nota oficiosa interesante

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio
de jornada entregaron a los periodistas la
siguiente nota del presidente del Con-
sejo.

«Por mi ausencia de Madrid no cono-
co aún literalmente los telegramas que,
según la Prensa, me han dirigido, expo-
niéndome los supuestos perjuicios que la
agricultura va a sufrir con el Real de-
creto que autoriza la importación de mo-
lienda y trigos extranjeros, a fábricas
del interior, y pidiéndome que antes de
que entre en vigor el expresado Real de-
creto se abra una información sobre él.

Acercas de este último extremo sólo he
de decir que el Gobierno lleva más de dos
años estudiando el problema, y que, por
tanto, se considera suficientemente in-
formado, y cuando juzga indispensable o
conveniente el trámite de la información,
la abre «a priori»; pero no después de
publicar un Real decreto, que, como éste,
si de algo peca es de excesivamente res-
trictivo, en defensa de la industria harin-
nera, para evitar todo daño a la produc-
ción triguera, por la que el Gobierno ha
demostrado todo el interés que merece,
llevándola a un verdadero estado de pros-
peridad, que en nada decaerá con esta
medida, según comprobará la experien-
cia, aunque, por el momento, se intenten
maniobras o especulaciones con tal pre-
texto.

Ningún egoísmo de clase, aunque en
realidad no todo intento de campaña de
opinión significa un movimiento verda-
dero de clase, en cuyo nombre se preten-
de hablar, debe entorpecer la obligada
acción gubernamental de atender por
igual todos los intereses nacionales. Si,
lo que no es de esperar, las disposiciones
del Real decreto influyeran sobre el pre-
cio de los trigos, en términos que justifi-
caran, en alguna medida, su protección,
no faltaría en su tiempo, pues, vigilan-
cia y atención para protección tan fun-

damental como la cerealista, nadie nos
podrá negar en justicia.

También me informo por la Prensa de
la visita del Sr. Llana al ministro de
Fomento para exponerle la difícil situa-
ción de los mineros de Asturias.

Ni éstos ni los productores de carbón
podrán lamentarse de que el problema
no haya sido estudiado y atendido.

Hace pocos días se han dado solucio-
nes, que lo mejoran, y de cuyo desarro-
llo son de esperar mayores beneficios.

Como remedio de urgencia, se han in-
crementado las obras públicas en Astu-
rias, para que se ocupen un par de miles
de obreros.

La crisis es fundamental e importan-
te, porque afecta a muchos miles de obre-
ros y representa en cifra una cantidad
de 200 millones de pesetas, que es el di-
nero afecto a la explotación y transporte
de seis millones de toneladas de carbón.
La baja inusitada en los precios del car-
bón inglés, prescindiendo de clases, pues
nuestras minas también las producen ex-
celentes, excita a la adquisición de aquél
por parte de las industrias nacionales.
En ocasiones el Gobierno no ha podido
desconocer el fundamento de ciertas pe-
ticiones de tolerancia, y, fiel a sus Tra-
tados compensadores en Inglaterra, no
puede intervenir en un mercado libre ni
poner trabas a la importación. El reme-
dio llegará seleccionando los filones a ex-
plotar y perfeccionando los medios de
producción, carga y descarga, rebajando
los transportes, lo que ya se ha hecho, y,
en suma, abaratando la producción, pa-
ra recuperar el mercado en buena lid;
pero será conveniente que los consumi-
dores tengan presente, a más de las ra-
zones de patriotismo económico, que, si
la producción hulla nacional desapare-
ciera por falta de consumo, no tardaría
en subir el precio del carbón exótico ni
dejaría esto de ser un peligro serio para
la independencia nacional.

Estos problemas económicos, aunque
parezcan sólo aritméticos, han de some-
terse también a la influencia de los más
elevados sentimientos.»

MARRUECOS

Parte oficial

«Hoy embarcaron en Ceuta para Alge-
ciras, en el vapor «Lulio», las compañías
expedicionarias de Guadalajara, número
20, y Navarra, número 25; y las seccio-
nes de la tercera y quinta Comandancia
de Intendencia, que marchan repatria-
das.

Sin más novedad.»
Se realizan las pruebas oficiales de va-
rias pistas

MELILLA.—Se han realizado las
pruebas oficiales de las pistas de Imari-
nen Badu y Badu Bab Tirri, asistiendo el
general Dolla y muchos jefes y oficiales.
Por dichos lugares transitan numero-
sos camiones y coches, apreciándose que
las pistas están en inmejorables condicio-
nes, aunque necesitan obras de ensan-
che.

Con estas pistas queda asegurada la
comunicación de Targuist y Badu en 49
kilómetros, quedando suprimido el abas-
tecimiento por medio de mulos, que re-
sultaba más caro.

También se activa la construcción de
la pista Bab Makli, bajo la dirección del
coronel García La Herrán, estando cons-
truido ya 10 kilómetros.

Salida para la Península de tropas repa-
triadas

MELILLA.—En el «Reina Victoria»
marchó a la Península la compañía de
Isabel II, que manda el capitán Bonet.

Despidieron a las tropas los generales
Castro Girona y Carrasco, y muchos je-

fes y oficiales, dándose patrióticos vivas.

Mañana continuará la repatriación,
marchando la compañía de la Reina, que
se dirige a Córdoba.

Varias noticias de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Continúan des-
cargando fuertes tormentas en la zona de
vanguardia.

El general Castro Girona aplaza hasta
el día 4 la inauguración de la pista de
Badu.

El general Dolla efectuó un recorrido
por Tabarrán, Adman y otros puntos ex-
tremos.

Reina gran alegría por asegurarse que
se han concedido las obras de este puerto.

Han llegado el ingeniero Quílez y el
arquitecto Ferrán, encargados de la ur-
banización de la nueva ciudad.

La tranquilidad en el sector de Tetuán es
absoluta

TETUAN.—Procedente de Melilla lle-
gó el «cherif» de Sidi Dris, el Jarrach,
jefe de la cofradía Dar Kana, siendo re-
cibido por numerosos correligionarios.

Las fuerzas aéreas practicaron un ex-
tenso reconocimiento por las cabilas, con-
firmando que la tranquilidad es abso-
luta.

En la posición de Inanen se presenta-
ron un capitán y dos tenientes franceses,
que fueron a visitar a sus compañeros es-
pañoles, siendo acogidos con gran cordia-
lidad.

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad
de Naciones ha celebrado su primera sesión,
bajo la presidencia del delegado chileno,
Sr. Villegas.

El Consejo ha aprobado el texto del orden
del día:

La cuestión relativa a Dantzig ha dado
lugar a un cambio de impresiones entre los
representantes de Alemania, Polonia y la
ciudad libre, acerca de la petición relativa
a la creación de un depósito de municiones
en Dantzig.

El representante polaco dijo que el hecho
de ser inscripto este asunto en el orden del
día planteaba una cuestión jurídica pre-
via, puesto que esa petición era el resulta-
do de un acuerdo entre Polonia y la ciu-
dad libre y de una decisión del Consejo de
la Sociedad de Naciones. La petición que
hizo en ese sentido el Senado de Dantzig
directamente al Consejo de la Sociedad de
Naciones equivaldría a solicitar la anula-
ción del acuerdo.

El Consejo decidió enviar esa cuestión
previa a examen de los peritos juristas.

Hoy celebrará el Consejo su segunda se-
sión.

El veraneo regio

Llegan los Reyes a Bilbao

BILBAO.—Ha fondeado en este puerto
el crucero «Méndez Núñez», a cuyo bordo
venían los Reyes. Las baterías hicieron las
salvas de ordenanza. Momentos después
desembarcaron los Reyes, y se trasladaron
al Real Sporting Club, donde embarcaron
en distintos balanderos para tomar parte
en las regatas. Los Reyes almorzaron en
las embarcaciones.

Después se trasladaron al palacio de los
condes de Heredia Spínola, donde se hos-
pedarán durante su estancia en esta villa.
También se celebró la recepción de autori-
dades y personalidades.

Han llegado, en automóvil, procedentes
de Santander, el Príncipe de Asturias y el
Infante D. Jaime. Almorzaron en el Club
Marítimo del Abra, y siguieron su viaje
a San Sebastián.

Té y recepción.—Los Infantes, a San Se-
bastián.

BILBAO.—Después de terminadas las re-
gatas, los Reyes se trasladaron al palacio
del conde de Heredia Spínola, donde se
hospedan. Después de tomar el té se celebró
una recepción.

A primera hora de la tarde salieron para
San Sebastián el Príncipe de Asturias y el
Infante D. Jaime, acompañados de sus pro-
fesores.

Llegada de los Infantes

SAN SEBASTIAN.—Han llegado, proce-
dentes de Santander, el Príncipe de Astu-
rias y los Infantes, recibiendo en Mira-
mar la Reina doña María Cristina, autori-
dades y palatinos.

Una circular del minis- tro de la Guerra francés

PARIS.—El ministro de la Guerra ha
dirigido a los Cuerpos del Ejército una cir-
cular, que está siendo muy comentada, en
la que se ocupa de los frecuentes insul-
tos de que son víctimas en público los oficiales
y suboficiales del Ejército francés por ele-
mentos antimilitaristas. El ministro dice
en su circular que, aun siendo grave esto,
es mucho más grave el silencio de los insul-
tados, que, seguramente por evitar escán-
dalos, toleran las ofensas, actitud con la
que, a juicio del ministro, se arriesga el
prestigio de los grados en el Ejército. Ter-
mina la circular advirtiendo a todos los ofi-
ciales que, ante la repetición de estos su-
cesos, han de proceder en consecuencia, pro-
curando detener a los insultantes, bien di-
rectamente o requiriendo el auxilio de la
Policía.

Las galeradas de este periódico
han sido revisadas por la censura

Avuntamiento de Madrid

Las hazañas aéreas

Por falta de autorización no ha podido salir el «Orgullo de Detroit»

CONSTANTINOPLA.—Por no haber llegado todavía esta tarde, a las dos, la necesaria autorización, pedida por ellos a Angora, los aviadores norteamericanos Brock y Schee han aplazado hasta mañana su salida para Alepo y Bagdad. De recibir esta noche, emprenderán el vuelo mañana al apuntar el día.

Han salido para Alepo

CONSTANTINOPLA.—El «Orgullo de Detroit» ha salido con dirección a Alepo.

No hay noticias del «San Rafael»

OTAWA.—De las últimas noticias recibidas sobre el particular, resulta que el avión que pasó esta mañana, a las once y cinco, por encima de Saint-Malo (Canadá) no era el «San Rafael», sino otro aeroplano.

Mensajes de T. S. H., enviados por muchos vapores, declaran que ninguno de estos recibió noticia directa alguna del «San Rafael».

El tiempo es muy desfavorable

SAN JUAN DE TERRANOVA.—El tiempo reinante en estas costas es sumamente desfavorable para los aviadores del monoplano «San Rafael» que ayer salieron de Opavon (Inglaterra), con el fin de llevar a cabo el vuelo a través del Atlántico, desde Europa a América. Reinan fuertes vientos borrascosos y el cielo está cubierto de nubes densas. Todos los partes meteorológicos predicen tiempo inseguro.

Una inmensa muchedumbre espera en el aeródromo

OTAWA.—Una inmensa muchedumbre espera impacientemente en el aeródromo Lindbergh la llegada de los tripulantes del avión «San Rafael». Durante todo el día y hasta bien entrada la noche han estado llegando automóviles y toda clase de vehículos, conduciendo a una multitud entusiasta, deseosa de tributar un cordial recibimiento a los intrépidos aviadores.

Se cree que el «San Rafael» pasará a la altura de Terranova a las siete de la mañana, hora americana.

Un seguro en favor de Hichcliffe

LONDRES.—Se anuncia que Levine ha aceptado un seguro en favor de Hichcliffe por 2.000 libras esterlinas, conforme ha exigido la Air Service.

En vista de ello el piloto ha salido para Cranwell.

Si no se tienen noticias en toda la noche del «San Rafael», el «Miss Columbia» emprenderá la travesía del Atlántico dentro de las veinticuatro horas siguientes.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Haciendo extensivos a las familias de los que fallezcan en actos de servicio por accidente ocasionado durante la experimentación, ensayo o manejo de armas de guerra, proyectiles o gases tóxicos los beneficios que señala el artículo segundo de la ley de 28 de diciembre de 1916.

Disponiendo que el interventor de Ejército D. Gonzalo Fernández de Córdoba cese en el cargo de interventor de los servicios de Guerra de la segunda región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al contraalmirante de la Armada don Luis de Rivera y Uruburu.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Andrés Saliquet Zumeta.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Julio Suso López.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Pablo Rodríguez García.

Confiriendo el mando del batallón de Ingenieros de Larache al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Víctor San Martín Losada.

Idem el cargo de interventor del Gobierno militar de Santa Cruz de Tenerife al comisario de guerra de primera clase don Pedro Sarrat Villanueva.

Confirmando la Medalla Militar conce-

didada al teniente coronel de Infantería (fallecido) D. Claudio Femprano Domingo.

Idem al teniente coronel de Infantería (hoy coronel) D. Emilio Mola Vial.

Idem al teniente coronel de Infantería (hoy coronel) D. Miguel Abriat Cantó.

Idem al capitán de Intendencia don Antonio Camacho Benítez.

Idem al teniente de Infantería (fallecido) D. Francisco Compaired Iriarte.

Idem al teniente de Infantería (fallecido) D. Luis Capaz Horcada.

Idem al teniente coronel de Caballería (hoy general de brigada) D. Miguel Nuñez de Prado y Susbieles, al capitán de infantería (hoy comandante) D. Apolinar Saenz de Buruaga y Alanco y al alférez de infantería (hoy teniente, fallecido) D. Luis Roa Gutiérrez.

Concediendo una indemnización extraordinaria de dos mil pesetas a cada uno de los tenientes de Infantería don Luis Rueda Pérez de Itaya y D. José Martín García, por haber invertido más de dos años en la curación de las heridas recibidas en campaña.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al capitán de corbeta D. Manuel Rodríguez Novas, por servicios prestados en marueros en colaboración con el Ejército.

MARTINA.—Ascendiendo al capitán de corbeta D. Francisco Ezzaide y al teniente de navío D. Rafael Bauza.

Concediendo recompensas al comisario de pradera de la Armada D. Manuel González Dímery y al comisario de la Armada don Diego Arias.

Noticias políticas

El presidente visita a los comandantes de los submarinos suecos

SAN SEBASTIAN.—El presidente ha recibido a bordo del «Reina María Cristina» la visita de los comandantes de los submarinos suecos. El presidente devolvió en seguida esta visita y fue recibido con salvas.

Luego visitó las oficinas de la Sociedad del puerto de Pasajes, examinando los planos de las proyectadas obras del puerto.

Almuerzo a bordo del «Reina María Cristina»

SAN SEBASTIAN.—Al almuerzo íntimo celebrado a bordo del «Reina María Cristina» asistieron el presidente del Consejo, general Losada, Junta de Obras del puerto de Pasajes, alcaldes de esta localidad y de San Sebastián, embajador de Washington y el capitán del barco.

Al descorcharse el Champagne ofreció el banquete el barón de Satrustegui.

El presidente de la Junta de Obras expuso el proyecto de obras del puerto, exponiendo el apoyo prestado al mismo por el Rey.

El marqués de Estella agradeció el agasajo con elocuentes palabras agregando que él siempre se halla dispuesto a favorecer el progreso patrio.

El discurso del presidente

Mañana, en el banquete de la Unión Patriótica, de San Sebastián, pronunciará un discurso el marqués de Estella; discurso que se espera con expectación, ya que, según anuncios del orador, aclarará algo de la futura Asamblea Consultiva.

Por lo demás, salvo la nota del general Primo de Rivera acerca de los problemas harinero y de carbones, nada comentable sugiere la información de San Sebastián, ni siquiera en el trámite gubernativo, ya que en este aspecto sólo ha anunciado el marqués de Estella una Real orden sobre restricciones en la concesión de pasaportes diplomáticos, que usan, a más de los funcionarios de la carrera, personalidades ajenas a ella, que ocupan u ocuparon altos cargos oficiales.

NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans, Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.



El presupuesto extraordinario del ensanche

El alcalde Sr. Semprún, que regresó en la noche del jueves del verano, recibió ayer a los periodistas, a los que manifestó que en este mismo día había comenzado el estudio del expediente del Matadero, para lo cual había conferenciado con el juez instructor, señor Barrado.

Añadió que se propone la pronta aprobación del presupuesto extraordinario de 60 millones de pesetas para la zona de ensanche; este presupuesto se invertirá especialmente en la prolongación del paseo de la Castellana y en la pavimentación del tercer trozo de la Gran Vía. Este asunto y otros de importancia irán a las sesiones del Pleno, que comenzarán el día 20 del corriente.

También habló el alcalde de los proyectos del Ayuntamiento en relación con el extrarradio, especialmente con el desdoblamiento que reina en la edificación. Para ello se abrirá un concurso, al que podrán concurrir todos los arquitectos de España, y se adjudicará un premio de 200.000 pesetas al autor del mejor proyecto, que seguidamente se llevará a cabo.

El Hospital Municipal

El alcalde se refirió, por último, al asunto de la Fundación Goyeneche, que ha quedado resuelto—dijo—en San Sebastián.

Ahora—añadió—, el Sr. Bergamín por la Fundación Goyeneche y el señor Rodríguez por el Ayuntamiento de Madrid, redactarán unas bases que serán sometidas a la aprobación del ministerio de la Gobernación.

El señor Semprún espera que la primera piedra del Hospital Municipal que se construya a cuenta de esta fundación, sea colocada en los primeros días del año próximo.

Terminó diciendo que este mes será de gran actividad en el Ayuntamiento.

Llegué día 2, completamente bien; 3, si; 4, aquí. Ven cuando quieras; avisa, X.

Telegramas de provincias

Salida de un hidroavión italiano para Lisboa

BARCELONA.—Ha salido para Lisboa el hidroavión italiano que llegó pilotado por el capitán Tenzo.

El gobernador militar de La Coruña

LA CORUÑA.—El gobernador militar, D. Ambrosio Feijoo, se ha despedido en la orden de la plaza, porque el 4 de septiembre pasa a la reserva, por cumplir la edad reglamentaria.

Armamento del nuevo crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL.—Se procede activamente en el arsenal al armamento del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», que en el presente mes será entregado a la Marina.

En nombre del ministro, recibirá el buque el capitán general del Departamento, almirante D. Emiliano Enríquez.

Viaje del general Berenguer a Galicia

FERROL.—Ha llegado el jefe del Cuarto militar del Rey, teniente general D. Dámaso Berenguer, quien fué cumplimentado por las autoridades. Créese que su visita se relaciona con el próximo viaje del Monarca a Galicia.

El general Batet

PALMA DE MALLORCA.—Ha llegado el general de brigada D. Domingo Batet, para tomar posesión del mando de la brigada de Infantería de Mallorca. Fué recibido por Comisiones de los Cuerpos y una compañía de Ferrocarriles.

Una nota de la Embajada de Italia

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de Jornada se ha entregado a la Prensa una nota de la Embajada de Italia, en que ésta manifiesta que se halla absolutamente desprovista de fundamento la noticia publicada de que algunas personalidades romanas hayan dirigido al Rey de Italia una Memoria relacionada con la gravedad actual de la situación económica y política italiana.

Estudiantes italianos en Valencia

VALENCIA.—Los profesores y estudiantes italianos, acompañados de una Comisión del Fomento del Turismo, han visitado los monumentos notables de la ciudad y la ca-

tedral, donde el deán, Sr. Payá, les explicó en italiano la historia de las joyas y reliquias que encierra el camarín de la Patrona de Valencia. Luego fueron a la Universidad, siendo allí recibidos por el rector, decano y catedráticos de las Facultades. Visitaron también la Diputación, renunciando a ir a Sagunto.

Emplearon la tarde en visitar el Museo de Pinturas, el puerto y la playa. En el expreso de Madrid saldrán con dirección a Córdoba.

Movimiento de barcos. El capitán general de la región.

FERROL.—Se espera la llegada a este puerto del buque transporte «Contramaestre Casado», que viene de Inglaterra con cargamento de carbón para los buques de la escuadra.

Han llegado los torpederos números 2 y 20.

Ha llegado, con sus ayudantes, el capitán general de la región, D. Manuel Sánchez Ocaña.

Barcelona

BARCELONA.—A última hora de la tarde celebró sesión el pleno del Ayuntamiento. Se proponía que fuera desestimado el recurso de reposición interpuesto por don Antonio Perea contra el acuerdo del Ayuntamiento, por virtud del cual la Casa Provincial de Caridad se ha encargado de todo lo referente al servicio de pompas fúnebres.

El dictamen, después de ligera discusión, fué aprobado.

Se acordó, a propuesta del alcalde, que constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del cardenal Reig, que fué obispo de Barcelona, y dar cuenta del acuerdo al vicario capitular de la archidiócesis de Toledo.

El teniente de alcalde Sr. Llansó, presidente accidental del Comité ejecutivo de la Exposición, estuvo a visitar las obras que se realizan en Montjuich para la instalación de aquel certamen, y en las que trabajan 2.000 obreros. Sacó de su visita la seguridad de que para el verano del año próximo estarán terminadas dichas obras, y que la Exposición podrá celebrarse en la fecha fijada, o sea en abril de 1929.

Se reunió, bajo la presidencia del doctor Díaz, el Comité paritario de la Prensa, y, entre otros, se han tomado los siguientes acuerdos:

Formación del censo general de periodistas de las provincias a que afecta el Comité a base de relaciones juradas, que facilitarán los administradores de los periódicos, y con arreglo a las nóminas.

En adelante, el secretario del Comité comunicará a las Asociaciones periodísticas los acuerdos que puedan interesar a la clase y tengan carácter ejecutivo o preceptivo.

Se nombró una ponencia para que estudie la bases que en su día servirán para formular los contratos de trabajo entre Empresas y periodistas.

Niebla intensísima en el Estrecho

Se dice que hay varios buques perdidos

ALGECIRAS.—Continúa la niebla intensísima en todo el Estrecho, lo que constituye un grave peligro para la navegación.

Se sabe de una colisión habida entre un vapor francés y otro americano, a consecuencia de la cual resultaron ambos con importantes averías.

El vapor francés «Schaffino» ha embarrancado en Casablanca. Otro alemán, en el Bajo de la Perla, y, finalmente, un tercero, en Tarifa.

Se asegura que hay más buques perdidos, pues se desconoce actualmente su paradero.

Gracias a la serenidad del capitán del vapor «Hespérides», que dió marcha atrás, se evitó una verdadera catástrofe, pues el vapor «Flora», de la matrícula de Bilbao, estuvo a punto de abordarlo. El «Hespérides» procedía de Tánger, con numeroso pasaje.

Después de permanecer más de seis horas sin rumbo, ha llegado a ésta el vapor «Lulio», que trae a bordo la compañía expedicionaria del regimiento de Guadalajara.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



Plaza de Toros de Madrid

Mañana, día 4, se celebrará una gran villa de ocho novillos, lidiándose en la ganadería de los Sres. Hijos de D. más Pérez de la Concha, de Sevilla, y de D. Gabriel González (antes Buenabarral), de Salamanca, por los espadas Pedro rales (Sanluqueño), José Iglesias, y Coloma (Clásico) y José Blanco (Blatru). La corrida empezará a las cinco.

Plaza de Toros de Aranjuez

La Empresa organizadora de la corrida que ha de celebrarse mañana, día 4 del actual, en esta Plaza de Aranjuez, y en la que los afamados diestros Juan Belmonte y Marcial Lalanda han de estoquear hermosos toros de la acreditada ganadería de D. José Encinas, de Ledesma (Salamanca), ha dispuesto, a petición de varios aficionados, y con el deseo de dar cuantas facilidades sean precisas al público de Madrid, reservar un número determinado de localidades, que se venderán, a los precios corrientes, sin aumento de ninguna clase, en el despacho oficial de la Empresa, en la plaza del Rey, número 5, al lado del Circo de Parish, por todo el día de hoy y mañana, 3 del actual.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Apuntes curiosos

Una báscula a la entrada del comedor de los Reyes de Inglaterra

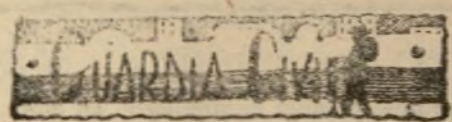
En la entrada del gran comedor del castillo real de Sandringham, de los Reyes de Inglaterra, existe una báscula. Esta báscula funciona desde hace cuarenta años, y es una maravilla de precisión. Medio en la mañana comenzó a usarse, y el tiempo ha establecido la costumbre de que en ella se pesan los invitados antes de entrar a comer. Los datos son apuntados en un precioso libro por el propio Rey de Inglaterra, y los tiene el interesado.

Naturalmente, pensará usted que la salida del comedor se podría efectuar sin pesada, averiguando así lo que cada comensal se había colocado entre pecho y espalda. No. Esto sería una indiscreción enorme, impropia de Reyes.

Además, contra toda razón científica, no nos la seguridad de que los comensales y bebestibles, si no se volatilizan, por lo menos, se contraen hasta lo inverosímil, se hacen ingrátidos desde que pasan la garganta abajo. Es una observación que brindamos al lector. Instálese en una vejería y cuente los discos de filtro que amontonan bajo la caña de un pesquero merluzas. Haga «in menti» el cálculo del volumen que pueden ocupar los doce o trece vasos de cerveza: le resultará un menso tanque. En seguida estudie el ejercicio libre que entre dorso y abdomen pueden tener un bebedor, y sacará la consecuencia que dentro del individuo, como no se caso de que esté hueco, no hay depósito posible para seis, ocho y aun diez litros líquidos.

Si esta prueba no le convence, comience a comer, si sus medios de fortuna se lo permiten, a un amigo de esos delgadillos que se les hunde el estómago y que por cinturón la correa de un reloj y repita el cálculo del bebedor de cerveza. El comensal-sanguiuola ha ingerido a la vista de usted un plato de crema suprema, una cola de langosta, con sus correspondientes guarniciones y salsa; tres salmueras enormes trozos de solomillo con medio kilo de patatas, la mayor parte del plato un montón de verde, entre ensalada y guarniciones frescas; un enorme trozo de queso, cinco plátanos, media torta, más de una botella de vinos, tres copas de agua, una taza de café y dos copas de coñac. Todo esto, bien comprimido, no cabe en una caja de galletas del tamaño corriente; pues su amigo se levantará de la mesa sin que usted pueda apreciar el menor aumento de volumen en su huido estómago.

Es, por lo tanto, indudable que en siete centímetros lineales que separan el abdomen de su espinaza no puede estar camoteado un cubo de las dimensiones de una caja de galletas.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Baleares.—Veintiocho, al cabo José Isarri; veinticinco, al idem Jaime Moranta y guardias Julián Juan, Juan Jinert y Bernardo Rubert; corneta Miguel Amengual; veinte, al guardia Juan Ferrer.

De la de Zaragoza.—Quince, al suboficial D. Luis Barrios, sargento Serafín Monleón, cabo Felipe González y guardia Valentín Medrano; veinticinco, a los cabos Celestino Vela, Venancio Mañecas y Martín Castán; guardias Blas Martín, Ramón Alcáiz, José Jiménez, Rafael Benito, Félix Luri, Ángel García, Roque Bueno, Segundo Celada, Francisco Molina, Federico Carrillo, Mariano Diarte, Ángel Delgado, Constantino Caballero, Vicente Garzón, Jesús Domper y Elías Royo; veinte, a Antonio Castillo.

De la de Caballería del 21 Tercio.—Veinticinco, al suboficial D. Benito Pardo, cabos Antonio Álvarez y Manuel Rocha; trompeta Fermín Serrano, guardias Miguel Verges, Rafael Martín, Juan Gallardo, Juan Gutiérrez, Miguel Lucas, Valeriano Gallejo, Mateo Ruiz Antonio Quintana, Manuel Hernández, Andrés Galea y Felipe Melero.

De la de Melilla.—Veinticinco, al cabo Juan Macías; veinte, al idem Benito Sáez; veintinueve, al corneta Higinio Carrasco; guardias Manuel Vidañas, Ildefonso Blanco, Enrique Espí y Emilio Contreras; veintiocho, a José Domínguez; veinticinco, a Matías Labrador, José Latorre, José Padilla, Miguel Rodríguez y Juan Callejo; veinte, a Francisco José.

SECCION CULTURAL

La depilación, las pinturas, los afeites y el pelo rapado, de uso frecuente en la actual generación

No pretendo con estas líneas descubrir la cuadratura del círculo, y menos aún dar lecciones de moral a los padres de familia que consienten que sus púberes retoños oculten sus encantos naturales bajo esa máscara, que no otra cosa puede llamarse al tratar de modificar la fisonomía de la mujer que se afianza al maquillaje.

Sólo me anima al combatir las exageraciones que la moda impone el defender la higiene y el poner de manifiesto el error que se padece al consentir atrocidades que, en un plazo más o menos largo, suelen ser la causa de diversas enfermedades y, cuando menos, de envejecimientos prematuros. Otras personas más doctas que yo han escrito ya en la Prensa profesional y diaria de este asunto, que, por lo delicado de su naturaleza, me obliga a tratarlo de manera muy circunspecta, dando únicamente en estas columnas la voz de alarma para que sea recogida junto con los consejos y enseñanzas que, hijas del estudio, pudieran ser provechosas, por quien no se hubiere dado de ello cuenta.

Sabido es por todos los que al estudio de la Medicina nos dedicamos que en los pueblos y países donde la limpieza alcanza mayor desarrollo, hay muchas menos enfermedades y la mortalidad decrece notablemente.

No es España, desgraciadamente, modelo de estos pueblos. Los escandinavos, los anglosajones y los japoneses son los que más se distinguen en esta clase de higiene.

La enseñanza de la higiene debiera ser obligatoria y saber que la limpieza, desde que se nace hasta que se muere, en todos los órdenes de la vida, es la base fundamental de esta ciencia y de toda clase de profilaxis. Con ella se evitan múltiples enfermedades, y se fortalece el organismo.

La limpieza de la piel es indispensable para su buen funcionamiento; desembarazándola del sudor, de la secreción sebácea y de las escamas desprendidas por la epidermis en su porción superficial, a la que llamamos de la epidermis, a la que llamamos de la epidermis. La acumulación de estas escamas delgadas se produce cuando la piel está sucia o impregnada de alguna sustancia que impida su eliminación, en cuyo caso se originan trastornos y perturbaciones diversas.

Por la piel se verifica lo que se llama «perspiración», función muy parecida a la respiración, por lo cual algunos autores consideran la piel como «pulmones auxiliares». En ella están implantadas las glándulas sudoríparas, las sebáceas, los folículos pilosos, y representa un papel tan

importantísimo en las funciones de asimilación, secreción, calorificación, etc., que, al sufrir alteraciones, puede llegar a producir consecuencias funestas. Por si esto fuera poco, en la piel reside el sentido del tacto, y, por medio de éste, la sensibilidad en todo el cuerpo, transmitiendo al cerebro las sensaciones, por medio de las papilas implantadas en el dermis o corión.

Para no cansaros, os diré que hasta la piel llegan los vasos sanguíneos, los linfáticos, los nervios, el pigmento, los músculos (sobre todo, en la cara, donde los voluntarios, contrayéndose, producen los cambios de fisonomía), y su solo estudio, en la actualidad, constituye una rama de la Medicina, llamada «dermatología», que trata exclusivamente de sus enfermedades.

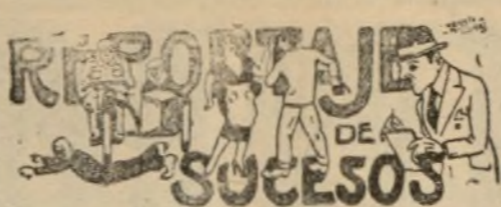
Como dato curioso he de citaros que se han hecho muchas veces experiencias con irracionales sobre las funciones de la piel, y se ha comprobado que si a alguno de ellos se le da una capa de barniz impermeable sobre su piel, pronto veremos que no tarda en morir por periferización, enfermedades de los riñones y del pulmón.

(Continuará).

Antonio ESTEBAN IBANES

LA BOLSA

DE MADRID	Día 2
4 por 100 interior	
Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	68,90
Serie B.	68,90
Serie A.	68,90
Serías G y H.	00,00
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,90
Serie B.	00,00
Serie A.	82,20
Serías G y H.	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Amortizables 1917	
Serie E.	10,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75
Amortizables de Madrid	
Interior 5 por 100.	00,00
Exterior 4,5 por 100.	00,00
Exterior 4,5.	00,00
M. 1914, 5 por 100.	85,50
M. 1918, 5 por 100.	00,00
M. 1923.	00,00
Asiomas	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	16,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Rio de la Plata.	221,00
Abacos.	200,00
Seguros.	600,00
Seguros preferentes.	10,00
Seguros ordinarios.	40,00
Seguros de Vizcaya.	00,00
Seguros de Fuzera.	57
Seguros de España.	520,00
Seguros de España.	508,00
Seguros de España.	00,50
Seguros de España.	00,00
Moneda extranjera	
Francos.	23 35
Libras esterlinas.	28 81
Escudos suizos.	114 82
Escudos.	32 30
Escudos.	5 93
Escudos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Escudos argentinos.	00,00
Florines.	00,00



Don José Martínez y Martínez, sacerdote, residente en el noviciado de Chamartín de la Rosa, mandó detener en la calle del Conde de Romanos a Antonio Álvarez García, «el Tala», de treinta y dos años, habitante en la calle del Doctor Santero, número 27, el cual trató, por el procedimiento de las «limosnas», de timarle 5.000 pesetas. El detenido ingresó en los calabozos del Juzgado de guardia.

—Ha quedado en el Juzgado, Miguel Fuentes Fernández, de dieciocho años, habitante en la calle de San Andrés, número 18, que anteayer, en los solares del Hospicio, donde se celebra la verbena, le hurtó una valiosa pluma estilográfica a un súbdito alemán.

—Pascual Fernández Martín, de veintinueve años, y Elías Fernández Panadero, de treinta y dos, fueron detenidos en la calle de Toledo al sustraer de un carro varios arreos.

—En la plataforma de un tranvía, en la calle de San Bernardo, fué detenido Domingo Lanza Sánchez, «el Argentino», de cuarenta años, sin domicilio. Acababa de quitarle el reloj y la cadena, que corrieron burro, al viajero D. Manuel Pando Gude, industrial.

Un hombre herido

En un «bar» establecido en el número 22 de la calle del General Ricardos se hallaban el cantador de flamenco Francisco Vals Toribio, de veinte años, natural de Buenos Aires, al que acompañaba en el canto el guitarrista ciego conocido por Lucena. El primero, al terminar de cantar, hizo una cuestión entre los concurrentes al establecimiento, en el momento en que entraban en el mismo cuatro individuos, uno de los cuales increpó al cantador y a su acompañante, lo que dió motivo a una agria cuestión.

Al abandonar el «bar», a las cuatro de la madrugada, el cantador y el guitarrista, se encontraron en la calle a los individuos citados, uno de los cuales, José Mulade Yustos (el «Pocho»), agredió con una navaja a Francisco Vals, infiriéndole dos puñaladas en el lado derecho de la espalda.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro su cursal de Latina, donde se apreció de grave su estado, ingresó en el gabinete quirúrgico del Centro.

El agresor fué detenido, en unión de uno de los amigos que le acompañaban, llamado Rafael Coboño (el «Majito»).

La guerra en China

La persecución contra los piratas

LONDRES. — Noticias llegadas de Shangai anuncian que el ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno de Nankin ha confirmado la unión de su Gobierno con el de Hanken. La ciudad de Nankin ha sido proclamada capital de la China del Sur.

La escuadra británica ha emprendido esta mañana unas operaciones contra los piratas chinos, zarpando de Shangai para la bahía de Bias, en donde, como se sabe, se refugian éstos.

La expedición británica ha castigado a los piratas

LONDRES. — Comunican de Hong Kong, que ha regresado a aquel puerto, sin novedad, la expedición británica in-

tegrada por cinco buques de guerra que había salido con rumbo a la bahía de Bias para buscar y castigar a los piratas que en aquellos contornos se dedican al secuestro y saqueo de los buques.

Los buques ingleses han destruido cuarenta casas de chinos por negarse éstos a facilitar informes relacionados con los piratas y, además, diez casas pertenecientes a éstos en Cheunpai y Fan Lukong.

Esa expedición tenía por objeto, como se ha dicho, ejercer represalias contra aquellos piratas por varias hazañas y especialmente por la realizada ayer por la tarde en Ling Yang Gorgo, en donde se apoderaron de un vapor chino que navegaba bajo pabellón británico y después de matar a tiros al capitán y al jefe de máquinas y de capturar a cien pasajeros chinos, llevaron el barco a Taipig Chau, donde lo abandonaron tras de saquearlo por completo.

La intervención de Norteamérica

WASHINGTON.—El senador americano Mr. Bingham, que ha regresado de China, ha propuesto al Gobierno americano que sugiriera a las diversas fracciones rivales chinas que enviaran representantes a una Conferencia en la que se trataría de la cuestión del establecimiento de un Gobierno regional chino. El portavoz de la Casa Blanca ha declarado que el Gobierno americano no se proponía por el momento abandonar su política tradicional, aunque se muestra favorable al establecimiento de la unidad china.

Los nordistas rechazados

SHANGAI.—Las tropas nacionalistas chinas han rechazado varias tentativas de ofensiva de los nordistas en las proximidades del río Azul, confiando en derrotarlas definitivamente.

Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Baleares).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corubión (Coruña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Sucina (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Turner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardaco (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

Repatriación de tropas

VITORIA.—Se han recibido noticias de que ha salido de Tetuán la compañía expedicionaria del regimiento de Cuenca, que desembarcará en Algeciras, y llegará a Vitoria mañana.

Se le prepara un gran recibimiento.

CADIZ.—Hoy llegarán, procedentes de la zona de Larache, las compañías expedicionarias de los regimientos de Bailén y de América.

Saldrán en un tren dispuesto para este efecto.

VALENCIA.—El alcalde ha publicado una alocución, invitando al vecindario a que se asocie al recibimiento de las fuerzas expedicionarias, que llegarán hoy.

El capitán general ha circularizado las invitaciones.



Servicios

Durante el pasado mes de julio se han efectuado por fuerzas del Cuerpo, prescindiendo de los de menor importancia, los siguientes:

Actas levantadas de presencia para descubrimiento de ocultaciones, 335; idem por contrabando y defraudación, 540; idem por faltas reglamentarias, 349; reos detenidos, 208; reos mayores aprehendidos, 52; idem menores, 1.005; tabaco aprehendido, 3.756 kilos; alcoholes, 6.289 litros; artículos alimenticios, 5.981 kilos; tejidos nacionales, 637; demás géneros y efectos, 1.998; aparatos para destilar, 8; otros efectos, 22.479. Servicios extraordinarios: delinquentes detenidos, 14; auxilios en incendios, 2; idem en inundaciones, 1; idem en accidentes marítimos, 2; otros auxilios, 25.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivo de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Real Sociedad Económica Matritense (Praza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 134), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

GACETILLAS DE TEATROS

CIRCO DE PRICE.—Hoy sábado, dos grandiosas funciones. Tarde, a las seis y media; noche, a las diez y media, toda la gran compañía de circo, que ha obtenido un éxito sin precedentes, y en la que figuran Robbins, el domador de bicicletas; Gautier, con sus perros albañiles.

MARAVILLAS.—Esta tarde, a las siete, comenzará el campeón mundial de resistencia en el baile, Charles Nicolás, la magna proeza de bailar doscientas horas consecutivas, sin dormir. Nicolás comerá todos los días a la una y media y a las ocho y media, y se afeitará a las siete. Todo ello a la vista del público y sin dejar de bailar. Entrada permanente al teatro. Caballeros, una peseta; señoras, 60 céntimos.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Enrique de Lagardere, o El jorobado.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

LATINA.—A las siete, La calsera. A las once, El huésped del Sevillano.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media: Matinée de moda. A las diez y media: Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gautier, con sus perros contructores.

MARVILLAS.—A las siete: Presentación del campeón mundial de resistencia del baile, Charles Nicolás, que iniciará la magna prueba de permanecer bailando durante doscientas horas consecutivas. Entrada permanente. Caballeros, una peseta; señoras, sesenta céntimos.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Eugenia Grande, Noticiario Fox, Somos incompatibles.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, a

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



Coches - Camas

Son los preferidos por los paladares más delicados

Interno, C. Tel. 47-82 M. MADRID