

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Marruecos

### Parte oficial

Se ha inaugurado la pista de Imasmen a Badú, con longitud total de 49 kilómetros de cercanías Badú a Bab Tizzi, en dirección a Had de Ikeasen, así como ocho kilómetros más de Badú hacia Bad Mahu.

Hoy embarcarán en Larache, en el vapor correo de Cádiz, las compañías expedicionarias de los regimientos de América, 14; de Bailén, número 24, y de la Constitución, número 29, todas las cuales marchan repatriadas a la Península.

De Melilla, y en el vapor correo de Málaga, marchó el día 1, la compañía expedicionaria del regimiento de Isabel II, número 32. Las compañías expedicionarias de los regimientos del Rey, Sicilia y Cuenca debían haber embarcado hoy en Ceuta para la Península, y no lo podrán efectuar hasta mañana a causa de no haber regresado de Algeciras el vapor «Lulio», detenido por la niebla.

Sin más novedad.

### El general Castro Girona sale para Uxda

MELILLA.—Ha marchado con dirección a Uxda, el general Castro Girona, acompañándole el cónsul interventor, señor Gabaldón, y el teniente coronel Mantilla.

Créese que regresará mañana, por la tarde.

### Sigue la recogida de armamento

MELILLA.—Se intensifica la labor de la recogida de armas en la zona de vanguardia. Durante el mes de agosto se recogieron en Ketama 90 fusiles y algunos miles de cartuchos.

### Otras noticias

MELILLA.—El hermano de Abd-el-Kader se encuentra gravemente enfermo en el hospital de la Cruz Roja. Los familiares del enfermo han expresado su gratitud a las religiosas por los cuidados que le prestan.

Los nómadas de Beni Buyahi organizan una partida para dar muerte a una hiena, que está haciendo grandes estragos en el ganado.

Se ha dado el nombre de Cervantes a la plaza principal de Nador.

Un perro rabioso ha mordido a varios moros de la fracción de Beni Said.

TETUAN.—Con gran pompa se ha celebrado la boda del prestigioso musulmán Hach Mohamed Bennuna, hermano del ex ministro.

### El coronel del Tercio sigue revistando sus banderas

El coronel del Tercio, Sanz Larín, ha marchado a revistar las banderas de Bab Taza y Draa Asef.

Sigue el temporal, y la niebla en el Estrecho es tan densa, que los barcos avanzan con gran lentitud. Hoy no llegó correo.

El teniente de Intervenciones, Alvarez Soriano resultó herido al dispararse una pistola.

Hasta el regreso del general Sanjurjo se ha aplazado el homenaje al coronel de Estado Mayor, D. Antonio Aranda.

### El robo al capitán Munday

TANGER.—Sigue aquí siendo objeto de muchos comentarios el extraño hecho ocurrido en la villa del capitán inglés Munday, antiguo secretario de Gardiner. Se ha podido comprobar que los que penetraron en la villa en ausencia de Munday no se llevaron ningún objeto valioso, a pesar de haber visto alhajas y otras cosas de valor. No falta quien suponga que el dueño de la casa ha fingido este robo para justificar la desaparición de algún documento interesante que haya podido ser enviado a alguien.

La «Depeche Marocaine» duda de la existencia de los ladrones, y califica el hecho de vodevilístico, pues aun en el caso de que los asaltantes buscasen un documento importante, había que suponer

que éste no iba a estar entre la funda de la máquina de escribir, que también fue registrada. En ello—agrega—se ve la mano de espías que revolviéron todo de arriba abajo.

### La salud del Sultán

RABAT.—El Sultán Muley Yusef continúa mejorando. Ha pasado una noche tranquila, así como el día de hoy.

### La condena del jefe del Estado Mayor de Abd-el-krim

PARIS.—El periódico profesional «La France Militaire» publica un artículo referente a la condena de Klems, antiguo jefe del Estado Mayor de Abd-el-krim. Dice que si compareció el 13 de agosto pasado ante el Consejo de guerra de Taza fué para responder del delito de rebelión, porque habiendo sido condenado a la pena de muerte en diciembre de 1924 como desertor no le exime la de siete años, que le ha sido impuesta ahora, del cumplimiento de aquélla.

Añade el articulista que Klems ha hecho uso de cuantos recursos legales han estado a su alcance para evitar el cumplimiento de la terrible pena; pero, agotados aquéllos, ahora sólo le queda la voluntad del jefe del Estado a quien ha sido sometido el caso para la concesión del oportuno indulto.

## Preparativos para un vuelo interesante

Están muy avanzados los preparativos que, desde hace tiempo, se llevan a cabo en el aeródromo de Cuatro Vientos para la realización del vuelo directo a Guinea, proyectado por los capitanes de Ingenieros jefes de grupo Sres. Barberán y González Gil.

El aparato que con tal fin se está equipando es un sesquiplano Breguet, y el vuelo se efectuará dentro de cuatro o cinco meses, cuando las circunstancias, principalmente en lo que afecta a las condiciones meteorológicas, sean favorables.

## El veraneo regio

### El Monarca visita el nuevo Instituto

BILBAO.—El Rey hizo una visita al nuevo Instituto, acompañado del duque de Miranda. A la entrada fué recibido por el presidente de la Diputación, Sr. Bilbao; el alcalde, Sr. Moyua, y otras autoridades y varios diputados. Don Alfonso recorrió detenidamente todas las dependencias, de las que hizo grandes elogios, diciendo que el Instituto es uno de los mejores de España. Se mostró sorprendido al conocer la rapidez con que se han ejecutado las obras. Después de serle ofrecida una copa de champán, se mostró al Monarca un pergamino, en el que consta el nombre de Alfonso XIII que lleva la Institución.

El Rey agradeció profundamente esta delicada atención, y así lo hizo constar, y felicitó al autor de las obras, Sr. Bastida, allí presente.

### Los Reyes, en Castro Urdiales

Desde el Instituto se trasladó a Las Arenas, donde esperaba ya la Reina Victoria, y allí embarcaron en los balanderos para tomar parte, con la Infanta doña Beatriz, en la regata-crucero a Castro, y en la que participaron 150 embarcaciones de lujo surtas en el Abra.

A las dos y cuarenta y cinco llegaron a Castro, en cuyo muelle esperaban las autoridades. El alcalde dió la bienvenida a las reales personas, y seguidamente, en un coche, marcharon a Campa, frente a la playa, donde se celebró un animado banquete de 200 cubiertos. En el camino, una pescadora se acercó al coche, y estrechó la mano a don Alfonso.

A las cinco de la tarde emprendieron los balanderos el regreso a Bilbao. Por la noche se celebró en el Club Marítimo del Abra una fiesta en honor de los Reyes.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO  
POR LA CENSURA

## PROVINCIAS

### El general Portas

SAN SEBASTIAN.—En el expreso de San Sebastián, ha llegado el general Portas.

### Caza de un jabalí

BARCELONA.—Dícen de Vandellos (Tarragona) que, después de perseguirle durante tres días por escabrosos lugares, se ha conseguido dar muerte a un nervoso jabalí, que pesó 67 kilos. Este animal merodeaba hace algún tiempo por la comarca, y causaba graves daños en los avellanos y en los almendros. Antes de morir, y hallándose ya herido de dos balazos, el jabalí dió una dentellada al cazador Estanislao Prat.

### Visita a los pueblos de la ría de Vigo

VIGO.—El capitán de corbeta D. Alfredo Saralegui, fundador de los Pósitos de pescadores, ha visitado los pueblos de la ría de Vigo, siendo objeto en todas partes de calurosa acogida.

El Sr. Saralegui ha celebrado actos de propaganda en favor de la difusión de los Pósitos, proponiéndose recorrer la costa cantábrica para establecer dichos organismos.

### Entrega de una bandera a la Guardia civil

VIGO.—Mañana, domingo, será bendecida y entregada con toda solemnidad una bandera nacional a la Guardia civil del puesto de Gondomar, donación de D. Francisco Vázquez, hijo de dicha comarca.

### Pruebas del nuevo crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe Alfonso» salió del Arsenal, dirigiéndose a la bahía, donde hizo varios recorridos para comprobar el funcionamiento de la máquina, que fué excelente.

En la próxima semana saldrá fuera del puerto, para efectuar pruebas de Artillería. Si, como es de esperar, el resultado es bueno, el crucero será inmediatamente entregado a la Marina.

### Aterrizaje forzoso

BURGOS.—En las proximidades de Pampliega aterrizó, por falta de gasolina, un avión portugués, tripulado por dos capitanes de aquel Ejército.

Al saberse la noticia salió de la base de Gamonal un automóvil con gasolina, para que los aviadores pudieran reanudar su vuelo.

### La Comisión del Ejército de San Salvador

SEVILLA.—La Comisión del Ejército de San Salvador, que ha venido a España a estudiar la organización de la Guardia civil, implantada en aquella República, ha visitado al gobernador civil interino.

Dicha Comisión permanecerá en Sevilla este mes, volviendo luego a Madrid para ulimar la organización y funcionamiento del Colegio de Huérfanos del benemérito Instituto, proponiéndose regresar a su país a principio del año venidero.

### La herencia de un legionario

JEREZ.—El alcalde ha entregado 2.210 pesetas al anciano D. José Ayala Guerrero, que le ha legado en testamento su hijo Salvador Ayala Márquez, cabo del Tercio, muerto en Africa recientemente.

### Las autoridades de Murcia salen para esperar al general Sanjurjo

MURCIA.—El gobernador civil y otras autoridades marcharon a Santiago de la Ribera a esperar al general Sanjurjo, que viene en aeroplano a pasar el día con su hermana, que reside en esta capital y se halla veraneando en dicha playa.

El general Sanjurjo visitará el aeródromo de Los Alcázares, y después regresará a Madrid.

### Llegada de la banda del regimiento de Sevilla

MURCIA.—En el tren andaluz llegó, procedente de Málaga, la banda del regimiento de Infantería de Sevilla, que guarnece esta capital, que tomó parte, en la capital andaluza, en el concurso de bandas, obteniendo el primer premio, de 5.000 pesetas.

Fué recibida en la estación por el gober-

nador militar, alcalde, concejales, jefes y oficiales del regimiento, la banda de música de Crevillente y numeroso público.

Los músicos fueron ovacionados por la concurrencia, y las autoridades felicitaron al director.

La banda se dirigió al Ayuntamiento, donde los músicos fueron obsequiados con un refresco.

### Un general y un delegado heridos en accidente de automóvil

PONTEVEDRA.—En automóvil salieron para Tuy el general de Artillería D. Lorenzo Villar Besada, director de la Junta Nacional de Tiro, y el delegado gubernativo, D. Miguel Martínez.

El «auto» se precipitó por un puente, sufriendo el Sr. Martínez la rotura de un brazo, y el general Villar, otras lesiones, cuya importancia se desconoce.

El «auto» quedó destruido. Se ha sabido que el general Villar sufre lesiones leves en la cara.

### Una fiesta a bordo del cañonero «Laya»

ALMERIA.—La oficialidad del cañonero «Laya» obsequió con un espléndido té a las autoridades y familias de la localidad. La fiesta resultó muy brillante.

El cañonero zarpó para Málaga.

## Los militares fallecidos en actos de servicios

La «Gaceta» publicó el siguiente Real decreto-ley:

«EXPOSICION.—Señor: El artículo segundo de la ley de 28 de diciembre de 1916

## PROGRESOS DE LA CIENCIA

## Los caballeros del aire

El «Pájaro azul» emprende el vuelo; pero tiene que regresar a Le Bourget

LE BOURGET.—Desde las primeras horas de la mañana hay gran animación en el aeropuerto, en previsión de la marcha del avión de Gibon y Corbu con rumbo a Norteamérica.

El «Pájaro azul» es un Farman de veintisiete metros de largo, dieciocho de envergadura y cinco de alto. Lo mueven dos motores de quinientos caballos. El «fuselaje» constituye una verdadera cisterna, que lleva muy cerca de diez mil litros de esencia.

El peso total del avión es de catorce toneladas. Puede volar de cincuenta y cinco a sesenta horas, y su radio de acción es 7.500 kilómetros.

Gibon y Corbu subieron al aparato a las cinco veinticinco, comprobando el buen estado de los aparatos de bordo, y, después de despedirse de sus parientes y amigos y saludar al grupo de periodistas que presenciaba su marcha, dieron orden de poner en marcha las hélices a las seis y veinticinco. Momentos después, se vió una gran llamarada en uno de los motores, que se extinguió seguidamente.

A la tercera tentativa, el «Pájaro azul» comenzó a rodar suavemente, despegando a las seis y treinta y dos.

Momentos después, y a gran velocidad, desapareció con rumbo al Sudeste.

### El regreso

LE BOURGET.—El «Pájaro azul» ha regresado a este aeropuerto, aterrizando, en forma impecable, en la proximidad del cobertizo que ocupó estos días.

No hay noticia oficial ninguna del paradero del «San Rafael».

LONDRES.—Se ha recibido un cablegrama del comandante jefe de la Aviación canadiense, en el que se anuncia oficialmente

señaló el justo resarcimiento que correspondía a las familias de los militares y marinos muertos en tiempo de paz en accidentes de aviación o tripulando submarinos, fundándose tal concesión en los constantes riesgos que se corren en la tripulación y manejo de estos elementos de combate.

Como iguales, o superiores, peligros supone la experimentación, ensayo y manejo de otros medios de guerra que desde la fecha de la ley citada han ido apareciendo, parece natural que a quienes, en cumplimiento de sus obligaciones, actúan con ellos, conscientes de los riesgos que suponen, se le otorguen los beneficios de la citada ley, siempre, naturalmente, que el hecho ocasional de la desgracia lo sea en acto del servicio, y no motivado por imprudencia o impericia de la víctima.

Fundado en las consideraciones expuestas, el ministro de la Guerra que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto-ley:

REAL DECRETO-LEY.—A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se conceden los beneficios que señala el artículo segundo de la ley de 28 de diciembre de 1916 a las familias de los que fallezcan en acto de servicio, en paz o en guerra, por accidente ocasionado durante la experimentación, ensayo o manejo de armas de guerra, proyectiles o gases tóxicos, siempre que el hecho no hubiera sido producido por imprudencia o impericia de la víctima.

Artículo segundo. El artículo anterior se aplicará a cuantos accidentes se produzcan a partir de la fecha de este decreto-ley y a los expedientes de pensión actuante en tramitación, cuyos causantes se encuentren incluidos en sus preceptos.

no haber tenido noticias de la suerte del avión «San Rafael», acerca del cual circula el rumor de haber aterrizado en las inmediaciones de Quebec.

El «Orgullo de Detroit» sale para Aleppo  
CONSTANTINOPLA.—El «Orgullo de Detroit» salió con rumbo a Aleppo (Siria), para continuar su vuelta alrededor del mundo.

ALEPPO.—El «Pride of Detroit» ha efectuado vuelos sobre Muslimie, al Norte de Aleppo, a las catorce diez y ocho, marchando luego en dirección Sureste.

### Llegada a Bagdad

BAGDAD.—Los aviadores americanos Brock y Schlee, que, a bordo del «Pride of Detroit» intentan dar la vuelta al mundo, han aterrizado, sin novedad, en Bagdad.

### Levine no podrá volar como piloto

LONDRES.—El «Daily Telegraph» afirma que Levine ha sido advertido por el ministerio del Aire para que no realice como piloto más vuelos en avión que aquellos que efectúe sin salirse del perímetro del aeródromo, hasta que no le sea concedido el título de piloto.

Añade dicho periódico que no se tomará medida alguna contra el americano por el vuelo del sábado.

### Levine, espera

LONDRES.—El Sr. Levine ha declarado que no entraba en sus intenciones salir hoy para Nueva York, pues las condiciones atmosféricas son, según los informes que se reciben de Washington, desfavorables. El millonario americano piensa que, de todas maneras, hoy podrá efectuarse un largo vuelo de ensayo con el «Miss Columbia», en el cual acaba de instalarse una estación de T. S. H. de mil kilómetros de alcance,



## DE CANARIAS

## Los buques de cabotaje

El servicio hecho por ellos es de importancia notoria en Canarias. Cuando se ha tratado de dificultar su prestación por los extranjeros, la alarma ha sido en nuestras islas muy justificada.

Han transcurrido pocos meses desde que los periódicos de aquel archipiélago, con un gran sentido de la realidad, llamaban la atención sobre los decretos publicados y los temores previstos al llegar el plazo que en ellos se fijaba.

Ese movimiento de opinión no se concretó a la mencionada provincia insular, y consecuencia de ello es que el Gobierno, comprendiendo los daños que habían ocasionado, ha dictado el Real decreto del 21 de agosto.

Con esta acertada medida quedan alejados los conflictos de orden social y económico que se habían planteado, y resuelto el asunto de un modo más justo y equitativo.

El servicio de cabotaje en provincia como la de Canarias, con un gran puerto, y un puerto de primera clase, donde cada año entran y salen los buques mercantes por millares y el peso de los artículos exportados asciende a varios centenares de millar de kilogramos, requiere acoplamiento especial en ese Real decreto recién publicado, y, seguramente, al ministro de Marina se le da en él la atribución de dictar las disposiciones oportunas para cumplimiento.

En ellas, atendiendo razones de lejanía peninsular, de comunicaciones interinsulares, del naciente comercio en la costa africana, y otras, se podrá atender a un problema tan complejo como es éste, en el que, de una parte, se halla el fomento de la construcción de buques españoles y utilización de nuestros astilleros, y de otra, la industria, el comercio y los capitales empleados.

Nos satisface que la coincidencia con nuestros colegas de Canarias, y que hubimos de exponer en su tiempo y sazón, hayan servido para resultado tan satisfactorio.

Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## SECCION CULTURAL

La depilación, las pinturas, los aceites y el pelo rapado, de uso frecuente en la actual generación

(Conclusión.)

Una vez demostrado lo perjudicial de no tener siempre la piel limpia, y si se tiene en cuenta, por añadidura, que casi todos los cosméticos y aceites contienen sustancias tóxicas, comprenderéis la veracidad de mis afirmaciones.

Muchos aceites rojos (casi todos) contienen minio y sales de mercurio; algunos de los blancos, cerusa. Otros infinitos productos, mal llamados de tocador, utilizados para el maquillaje diario de artistas e ingenuas (de algún modo hay que denominarlas), contienen ácido acético, nitrato de plata, sulfuro de arsénico, cal viva y otros mil, que no permiten conservar por mucho tiempo el cutis fresco; por lo tanto, la piel se irrita, y se forman arrugas precoces, que envejecen prematuramente, destruyendo el rostro de seres que podían ser capullos de rosa.

Las tinturas dadas en los cabellos y en las pestañas son aún más peligrosas; su influencia tóxica obra sobre los folículos, destruyendo el bulbo y matando el pelo. Esta última aserción puede ser comprobada experimentalmente por medio del acetato de talio, así es que queda demostrado que el teñirse el pelo es causa de que se produzca una alopecia, que terminaría quedando la cabeza lisa como una calabaza.

El pintarse engomarse las pestañas ocasiona, por las mismas causas, blefaritis y, al caerse y quedar limpios los bordes de los párpados, y, por ende, éstos irritados y de un rojo subido, podréis figuraros el cuadro que presentarán unos ojos espantados, que afearán horriblemente el rostro.

La depilación voluntaria, bajo el punto de vista científico, es una especie de tic o vicio, que se denomina «tricomanía». El

pelo, lo mismo que las uñas, son producciones córneas del epidermis, y constituyen las faneras de la piel. Se encuentra repartido por todo el cuerpo, excepto en las palmas de las manos, plantas de los pies, en la porción roja de los labios, cara dorsal de las terceras falanges, parte interna del prepucio y parte interna de los labios mayores en la mujer. El pelo tiene músculos. Músculo arretractor, que está oblicuamente tendido e inserto por un extremo al cuerpo papilar del dermis, y por el otro, sobre la membrana vitrea del folículo. Al contraerse este músculo, el pelo se endereza, lo mismo que el folículo, sufriendo esto cuando se siente alguna fuerte emoción de espanto, por lo que se le denomina «músculo de la horripilación».

En los sitios depilados, además de la irritación que se produce en la piel, por el violento arrancamiento, como no se destruye el bulbo (excepto en la depilación científica por electrolisis, rayos X, etcétera), el pelo vuelve a salir en forma lanuginosa, en vez de la normal.

Aunque la vitalidad del pelo es más grande en la mujer que en el hombre, por no ser tan exagerada la tensión del cuero cabelludo sobre la aponeurosis epicranéa que aumenta con la edad, la depilación, el rapado de la nuca y el afeitado, nos harán contemplar dentro de pocos años una colección de alopecias convertidas sus cejas en enmarañados cepillos y los encantadores y rizados abuelos de la nuca, en un pailero, donde los pelos saldrán en forma de púas perpendiculares a la piel, muy propias de un puerco-espín.

Antonio ESTEBAN IBANES

## Descarrila el rápido de París a Burdeos

La primera noticia

TOURS.—Cerca de la estación, ha descarrilado el expreso París-Burdeos. La única víctima del accidente es el maquinista, que resultó muerto.

TOURS.—La locomotora quedó volcada, obstruyendo las dos vías principales, y cinco vagones se salieron también de los rieles.

Comunicado oficial

PARIS.—En el ministerio de Obras públicas se ha facilitado el siguiente comunicado: «La máquina del rápido París-Burdeos, número 21, volcó entre las estaciones de Tours y Mons, saliendo de la vía cinco vagones. El maquinista, Vergnaud, murió en el accidente.

Es de advertir que se trata de un acto de «sabotaje», pues los tirafondos de la vía estaban arrancados en varios metros.

Han salido para el lugar del siniestro trenes de socorro, conduciendo el material necesario.»

El maquinista, salvado?

PARIS.—Se ignoran aún las causas que han motivado el accidente del rápido París-Burdeos, ocasionando el descarrilamiento de la máquina y cinco unidades. Es verdaderamente milagroso que ninguno de los numerosos viajeros del rápido resultasen heridos, y únicamente se cree que ha perecido el maquinista del tren, suponiéndose que su cuerpo se halló debajo de la máquina. Circular la versión de que dicho maquinista se ha salvado; pero que, al darse cuenta de la catástrofe, huyó precipitadamente, internándose en el campo. La Compañía ferroviaria ha abierto una información para depurar las responsabilidades con motivo de lo ocurrido.

Sabotaje

PARIS.—Tanto en el ministerio de Obras públicas como en la Compañía de ferrocarriles de Orleans se declara que el descarrilamiento del expreso París-Biarritz se debe a un acto de sabotaje. En una extensión de dos largos de raíl, en el lugar del descarrilamiento, se ha comprobado que los tornillos de sujeción de los raíles y traviesas habían desaparecido.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

## Telegramas del extranjero

## Nuevo incidente en la frontera italiana

PARIS.—Comunican de Niza que una patrulla de la Milicia fascista estuvo ayer y condujo al puesto italiano de San Dalmazzo, a dos excursionistas franceses, que se hallaban en territorio francés, a corta distancia de la frontera.

En San Dalmazzo, los excursionistas fueron objeto de insultos por parte de los fascistas, y, después de ser encerrados durante más de doce horas, puestos en libertad y acompañados por milicianos hasta la frontera.

## Correspondencia exprés

LONDRES.—Ha sido entregada a su destinatario una carta depositada en una estafeta de Correos de Londres el día 30 de noviembre de 1865.

La Administración de Correos ha cobrado al destinatario el exceso del importe del franqueo que le corresponde a la carta en virtud de los diversos aumentos de las tarifas postales durante los sesenta y dos años que la carta ha estado detenida.

## Almuerzo en honor del gobernador de Sevilla

LONDRES.—El marqués de Aycinena, encargado de Negocios de la Embajada de España, ha obsequiado con un almuerzo al gobernador de Sevilla, señor Cruz Conde, que continúa las gestiones relacionadas con la Exposición Iberoamericana, realizando arreglos, obteniendo impresiones, celebrando conferencias, encontrando en todas partes facilidades.

## Inglaterra contra la Sociedad de Naciones

LONDRES.—En los círculos políticos existe disgusto contra el ambiente de Ginebra. Fúndase este disgusto en la elevación de este último año del número de votos no permanente, que de 10 ha pasado a 14.

Probablemente será reelegida China, país caótico, que debe a la Sociedad de Naciones 240.000 libras esterlinas en concepto de cuotas atrasadas.

## El Gobierno moviliza nueve quintas

BELGRADO.—El diario «Politika» publica una información de Albania, según la cual han sido llamadas nueve quintas de reservistas para sofocar una rebelión que ha comenzado en el norte del citado país.

Añade el mencionado periódico que la sedición, que tiene carácter político, está fomentada por Yugoslavias.

## La cuestión de la nueva bandera sigue provocando disturbios

BERLIN.—Las disposiciones del burgomaestre de esta capital acerca de la exhibición de la nueva bandera de la República alemana han provocado violentas manifestaciones de protesta.

## Treinta millones de dólares para casas baratas

BERLIN.—Habiendo llegado a un acuerdo el Ayuntamiento de Berlín y la Banca americana sobre el empréstito de 30 millones de dólares (unos 180 millones de pesetas), en breve dará comienzo la edificación de viviendas, con lo cual se remediará en parte el problema de la vivienda en Berlín.

## El Papa recibe al obispo de Jaén

ROMA.—Su Santidad ha recibido en audiencia privada a monseñor Basulto y Jiménez obispo de Jaén.

## La popularidad del ex kronprinz alemán

VIENA.—Cuando ayer se paseaba con su ayudante por una de las calles de esta capital el ex heredero del Imperio alemán fué reconocido por un individuo, quien le rogó le firmase un autógrafo para conservarlo.

Varios transeúntes que se dieron cuenta de la presencia del kronprinz, solicitaron de él más autógrafos, llegando a ser el número de peticionarios tan grande, que llegaron a interrumpir la circulación, viéndose precisada la Policía a intervenir, custodiando al ex príncipe alemán hasta su alojamiento.

## Monumento al fundador de Buenos Aires

NUEVA YORK.—«El Pueblo», diario católico de Buenos Aires, propone que se erija un monumento a don Pedro de Mendoza, fundador de la capital de la Argentina.

## Movilización en Leningrado

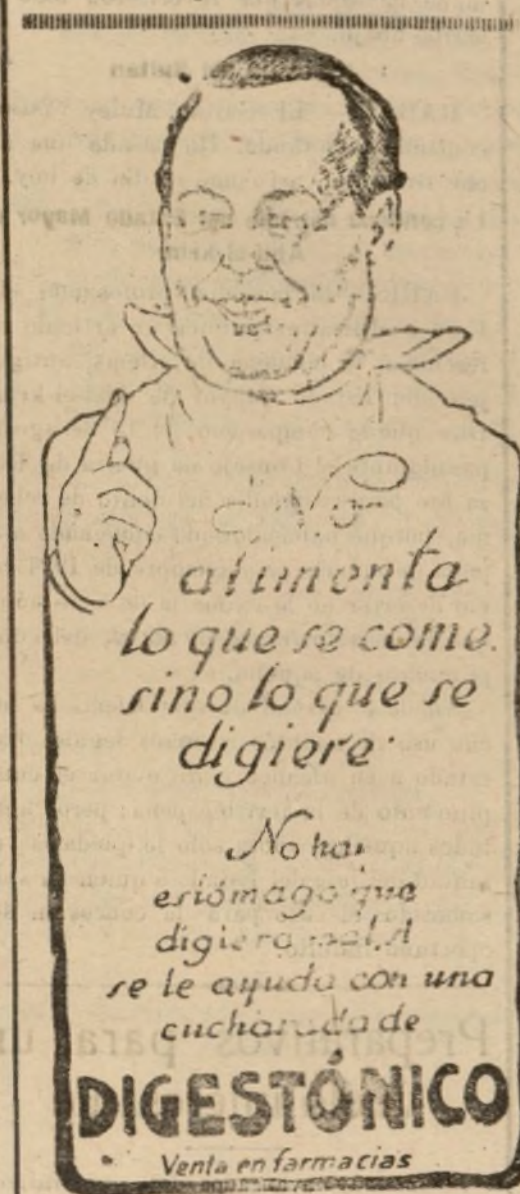
REVAL.—Continúan circulando rumores relativos a una movilización en la circunscripción militar de Leningrado. En efecto, las autoridades soviéticas consideran preciso y conveniente controlar la actitud de las tropas rojas para el caso

de eventual de una guerra o de una situación nacional difícil.

## El trigo español y la harina argentina

BUENOS AIRES.—El ministro de Relaciones Exteriores ha recibido un telegrama de la Embajada argentina en Madrid comunicándole que el Gobierno español había autorizado la importación de 50.000 toneladas de trigo extranjero en el plazo de tres meses, para atender a las necesidades de las industrias harinera y panadera.

El Gobierno argentino, con el objeto de resolver la crisis por que atraviesan las fábricas de harinas de la República, a causa del exceso de producción, ha autorizado la exportación de harina.



afimenta  
lo que se come  
sino lo que se  
digiere

No ha  
estómago que  
digiera mal  
se le ayuda con una  
cucharada de  
**DIGESTÓNICO**  
Venta en farmacias

## LA BOLSA

DE MADRID	Día 5
<b>4 por 100 Interior</b>	
Serie F. ....	70,10
Serie E. ....	67,90
Serie D. ....	67,90
Serie C. ....	67,90
Serie B. ....	68
Serie A. ....	68
Serie G y H. ....	68
Fin de mes. ....	00,00
<b>4 por 100 Exterior</b>	
Serie F. ....	81,25
Serie E. ....	81,25
Serie D. ....	81,90
Serie C. ....	81,60
Serie B. ....	82,00
Serie A. ....	82,20
Serie G y H. ....	00,00
<b>4 por 100 Amortizable</b>	
Serie E. ....	88
Serie D. ....	91,50
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	88
Diferentes. ....	00,00
<b>4 por 100 Amortizable 197</b>	
Serie F. ....	80,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	85,50
Serie A. ....	00,00
V. M. 1914. 5 por 100	00,00
V. M. 1918. 5 por 100	00,00
V. M. 1923. ....	00,00
<b>Aseos</b>	
Banco de España. ....	650,00
Banco Hipotecario. ....	46,00
Banco Hispano-Americano	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central. ....	78,50
Banco Español Río de la Plata	221,00
Tabacos. ....	200,00
Explosivos. ....	200,00
Azucareras preferentes.	105,00
Azucareras ordinarias.	40,00
Altos Hornos de Vizcaya	000,00
Duro Felguera. ....	57
M. Z. A. ....	520,00
Norte de España. ....	508,00
Méto. ....	000,50
Tranvías. ....	000,00
<b>Moneda extranjera</b>	
Francos. ....	23 35
Libras esterlinas. ....	28 81
Francos suizos. ....	114 82
Liras. ....	32 39
Dólares. ....	5,93
Francos belgas. ....	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos. ....	00,00
Florines. ....	90,00

## DOS NOTAS OFICIALES

La dada por el presidente

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio, jornada facilitaron la siguiente nota oficial:

«El Gobierno ha dado órdenes a la Censura para que impida la publicación de noticias e informaciones de carácter político, que no tienen otra finalidad que de inquietar el ánimo de los incautos o los predispuestos a ello, pues es tan notorio el sentir de la opinión pública y de los claros y palmarios los beneficios obtenidos por el país a favor de la gobernación actual régimen, que se cree obligado a defenderla con la mayor energía y sin en pusilanimidades ni empachos de legalidad, evitando con tal actitud que el ánimo de los incautos se encoja al anuncio de terminaciones personales, que cada cual muy dueño de tomar cuando quiera y quiera; pero sin soliviantar a nadie.

La pernicioso racha de política personalista y menuda que estos días ha pasado por la Prensa, inquietando algo a la opinión, no puede tener finalidad benéfica alguna, y procede evitarla, dejando el campo libre a la controversia de principios en el terreno doctrinal.

La Asamblea, que funcionará bien pronto, si Dios quiere, permitirá hacer política, y recogerá el eco de todas las voces de las para siempre extinguidas, los representantes contumaces de una política que, por ineptitud, abandono de deberes o corrupción, ha sido durante largo tiempo baldón de España.

La dictadura tiene por principio no permitir sobre ello el elogio, ni siquiera el acuerdo, ya que la justificación nadie la intentado.

Después de esto, cada cual, que haga lo que quiera y cuando quiera, procurando entorpecer ni complicar la vida de la nación.»

La entrega en la Censura

En la oficina de Censura facilitaron la siguiente nota oficial:

«En el número del «Diario de Barcelona» correspondiente al 31 de agosto último, Sr. A. M. F. comenta la nota oficial sobre la situación financiera del país, publicada el Gobierno, con motivo del Consejo de ministros celebrado en Santander.

El articulista, aun reconociendo la excelente impresión producida por dicha nota, intenta combatirla, haciendo afirmaciones gratuitas que sólo pueden atribuirse a ignorancia inequívoca o despreocupación inexcusable. Dice así uno de los párrafos del artículo:

«No es posible afirmar, sin incurrir en error evidente, que el Tesoro público es sólido, a partir del momento afortunado de conversión de las obligaciones a corto plazo en deuda amortizable, no ha necesidad de acudir al crédito, puesto que fresca todavía las disposiciones dictadas por el ministerio de Hacienda emitiendo trescientos millones de pesetas al cinco por ciento amortizables para hacer frente a la anualidad del préstamo extraordinario, y, poco más tarde, una nueva emisión del mismo valor, importante de doscientos cincuenta millones, destinados a las atenciones ferroviarias.»

Contra lo que el Sr. A. M. F. escribe tan lamentable ligereza ha de afirmarse que, durante el año actual, ni antes ni después de la consolidación ha emitido el Gobierno un solo céntimo de deuda amortizable para cubrir las necesidades del préstamo extraordinario. Ni 300, ni 200, ni un millón de pesetas; conste bien, los gastos de la anualidad corriente del préstamo extraordinario se están cubriendo el importe de la emisión correspondiente segundo semestre de 1926 y con los recursos ordinarios del Tesoro, siendo deseo del Gobierno, según se hace constar en la aludida nota oficial, terminar el año sin lanzar al público la emisión corriente a 1927.

Tampoco es cierto que se hayan emitido 250 millones de deuda ferroviaria. Se abrió suscripción por 150, de los que recogieron 75 en julio, y se recogerán en octubre los otros 75. Además, la Caja de Pensiones para la Vejez ha sido autorizada para disponer 50 millones en títulos. En total, son 275 millones, y no 250. Aunque, con relación a este extremo, el error sea de menor bulto, también rectificación.

No es admisible que para refutar afirmaciones que el Poder público hace sobre la base de datos inequívocos, se apele a semejantes hechos ciertos, sembrando la duda en los lectores, pocos o muchos, con que quien tal hace.»





Con un lleno rebosante, se celebró la novillada.

El ganado, en general, no dió juego; pero todos los toros llegaron a la hora de la muerte, mansos y dóciles para hacer faena, ahora que los cuatro matadores estuvieron apacíficos, medrosos, sin que lograran dominar a sus enemigos.

Sobresalió, de todos los toros, el lidiado en séptimo lugar, que pertenecía a la ganadería de Angoso.

Sanluqueño

En su primero, una faena desconfiada, paga dos pinchazos y media estocada. (Pitos.)

En el quinto, una faena en que el toro fué el dueño y señor, para un pinchazo saliendo suspendido el artista, y una estocada defectuosa. (Pitos.)

En el séptimo, que mató en sustitución de su compañero Clásico, el toro dominó con su nervio al novillero, que despachó a tan bravo animal de una estocada. (Pitos.)

Toreando de capa obtuvo lucimiento, por lo que fué ovacionado.

José Iglesias

El madrileño efectuó en su primero una faena distanciada, instrumentando cuatro buenos pases de pecho, para una buena estocada.

Unos cuantos amigos del diestro pidieron la oreja, y el asesor, con demasiada benevolencia, otorgó el apéndice.

El diestro dió la vuelta al ruedo.

En el sexto, una faena mala con la muleta, para tres pinchazos y una atravesada. (Pitos.)

Clásico

En su primero, una faena valiente, para una buena estocada, saliendo el diestro volteado.

El toro fué levantado por el puntillero, y el diestro alceyano intentó varios descabellos, estando poco acertado. El espada pasó a la enfermería, oyendo muchas palmas por su valentía.

En el séptimo, fué cogido al lancear, ingresando en la enfermería con fuertes varietas.

Blanquito

Ayer borró la buena impresión que nos causó el día de su debut en nuestra Plaza.

Empezó toreando bien a su primero, reconociendo al tercer pase un puntazo en la boca; los demás pases fueron desconfiados, estando muy mal con el estoque.

En el octavo, una faena embarullada, saliendo varias veces desarmado, para tres malas pinchaduras y dos intentos de descabello. (Pitos.)—Don Sincero.

La novillada del jueves

El próximo jueves los novilleros Finito y Pastor torearán mano a mano seis reses de D. Andrés Sánchez de Coquilla.

La corrida de ayer en Aranjuez

ARANJUEZ.—Con un lleno hasta el tejado, se celebró la corrida anunciada.

Belmonte estuvo hecho un coloso, en particular en el quinto, que brindó al general Sanjurjo.

Lalanda, también estuvo bien.

Los toros, de Encina, cumplieron.

## SUCESOS

Riña entre el patrón de la casa y un huésped

En la calle de Barcelona, número 12, tercero, vive Celestino Crespo Cano, de sesenta y cuatro años, quien, hace algún tiempo, admitió en su domicilio, como huésped, a Antonio Jiménez Gutiérrez, de veintidós años, y a la madre de éste, Mercedes Gutiérrez García.

Parece que entre Celestino y su huésped había frecuentes disgustos, por lo que el patrón les dijo que buscaran casa, pues no quería tenerlos por más tiempo en la suya.

Por esta causa, se suscitó violenta discusión, que degeneró en riña, y ambos individuos se apalearon. En la refriega resultaron: Antonio, con lesiones de carácter gravísimo en la cabeza, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Centro; con lesiones graves en la nariz, Celestino, y Mercedes, con algunas erosiones, también de carácter leve. Antonio ingresó en el Hospital General.

Celestino fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Accidentes de automóvil

En el kilómetro cuatro de la carretera de Toledo, el automóvil taxímetro de la matrícula de Madrid, número 15.543, que con-

ducía el chófer Angel Pérez Sanz, de treinta años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, número 8, arrolló a una mujer, llamada Constanza Sánchez Pinedo, de cuarenta y dos años, que vive en la travesía de la Verdad, número 8.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito de La Latina, fué asistida de lesiones en distintas partes del cuerpo, que fueron calificadas de graves por los facultativos de guardia.

La lesionada fué trasladada al Hospital Provincial, y el chófer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

En la carretera de Aranjuez ocurrieron varios accidentes de automóvil, que dieron lugar a que resultaran heridas varias personas.

A la salida de Aranjuez, un coche «Ford» volcó, incendiándose y destrozándose por completo, resultando heridos gravemente, al parecer, dos de sus ocupantes.

Asimismo otro coche «Citroën», taxímetro, de la matrícula de Madrid, cerca de Valdemoro, tropezó con un guardacantón, sufriendo importantes averías, aun cuando no sufrieron sus ocupantes más que el susto correspondiente, y, por último, se ha tenido también noticia de que otro coche, al regresar de la corrida que se celebró en Aranjuez, al dejar paso a otro coche, fué a parar a la cuneta, lesionándose también las personas que ocupaban el vehículo.

## Fallecimiento de D. Emilio Menéndez Pallarés

El sábado, por la tarde, falleció en Madrid el ex diputado a Cortes y elocuente abogado D. Emilio Menéndez Pallarés.

La figura de Menéndez Pallarés era popularísima en España, como abogado y como orador principalmente, pues, aunque estuvo en política, militando en el partido republicano, lo hizo brevemente, dedicando la mayor parte de su vida al intenso trabajo del bufete y a los estudios de jurisprudencia.

Menéndez Pallarés se doctoró en Filosofía y Letras, y, después, en Derecho, siendo aún muy joven, dedicándose desde entonces por entero a la abogacía. En el ejercicio de la profesión se señaló bien pronto como figura preeminente, por su dialéctica y por el dominio de la oratoria. Actuó en causas de gran resonancia, entre ellas, en el proceso por la bomba de Morral, en la calle Mayor, siendo defensor de Nakens, y en la que se siguió por la huelga del año 1917.

Figurando en el partido republicano, se destacó pronto por su oratoria en los mítines de propaganda, y, cuando se hizo la Unión Republicana, Menéndez Pallarés fué elegido diputado a Cortes por Valencia; pero, poco aficionado a la política, después de morir Salmerón, se separó por completo de ella, y volvió a su bufete, donde ha trabajado sin descanso hasta la hora de su muerte.

Amigos y adversarios reconocieron siempre en Menéndez Pallarés excepcionales condiciones de cultura y laboriosidad, y, sobre todo, una gran honradez y un gran corazón. Por ello, la muerte del ilustre jurista ha producido general sentimiento, al que sinceramente nos unimos.

El entierro se verificó ayer domingo, a las seis, desde su domicilio, Fuencarral, 107, al cementerio civil, resultando una verdadera manifestación de duelo.

El número de nuestro teléfono au-

tomático es el

31.734

## GUADALAJARA

## La nueva Escuela de Aviación militar

GUADALAJARA.—Han comenzado los ejercicios en la nueva Escuela de Aviación Militar, instalada en el campo de aterrizaje, donde se construyó un cobertizo metálico, con pabellones para diferentes servicios.

Se han hecho vuelos de doce horas, con buenos aterrizajes. Los alumnos de la nueva Escuela recibirán aquí la instrucción necesaria para obtener el título de pilotos militares de diferentes clases de aparatos.

Se dispone de doce para los veinticinco alumnos, capitanes y tenientes de distintas Armas, bajo la dirección del comandante de Artillería D. Luis Romero, y con los profesores capitanes: de Artillería, D. Luis Masjuán; de Caballería, D. Luis Pardo y D. José Rodríguez, y de Infantería, D. Ricardo Garrido.

Ante las deficiencias del terreno del aeródromo, se suspendieron los vuelos para la reparación de aquél.

## Telegramas de última hora

Los Reyes asisten a varios actos populares.—Hoy marchan a San Sebastián

BILBAO.—Por la mañana Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, con la Infanta Beatriz, asistieron a una misa rezada en el santuario de Begona, asistiendo las autoridades.

El público, que se había aglomerado con bastante anticipación en los alrededores del santuario, hizo objeto a las Reales personas de cariñosas demostraciones, aplaudiéndolas y aclamándolas tanto a la entrada como a la salida del templo.

Terminada la misa, Sus Majestades y Alteza Real se dirigieron al Real Sporting, continuándose las regatas de bañadores.

A mediodía se sirvió el almuerzo a bordo, y a las cuatro de la tarde la Reina Doña Victoria y la Infanta Beatriz se trasladaron al palacio de los marqueses de Arriñaga de Ibarra, donde tomaron el té en compañía de los citados aristócratas y otras distinguidas personas.

El Rey se trasladó a Lamiaco al tiro de pichón, donde pasó el resto de la tarde, tomando parte en las tiradas.

Por la noche, a las diez, asistieron Sus Majestades a la comida que se celebró en su honor en el palacio de Zabálburu, y después se trasladaron a la residencia de los marqueses de Arriñaga de Ibarra, asistiendo a la fiesta que en su obsequio se celebró, fiesta que resultó brillantísima, acudiendo las autoridades y la buena sociedad bilbaína.

Mañana por la mañana visitará el Monarca el cuartel de San Francisco, donde revisará el regimiento de Garellano, y al mediodía, en unión de su augusta esposa, asistirá a la colocación de la primera piedra del nuevo Hospital de la Cruz Roja.

Más tarde presidirán las Reales personas el reparto de premios a los bañadores vencedores, saliendo a las cuatro de la tarde para San Sebastián.

De una cuchillada, mata al agresor de su madre

SEVILLA.—En el barrio de Triana cuestionaron los hampones Juan Valencia, de cuarenta años, y José Cabañas («Barquillero»), de veintitrés. Al mediar en la riña la madre del último, resultó herida en la cabeza de una pedrada, con la que le alcanzó el primero.

Después se volvieron a encontrar en la calle del Evangelista, y Cabañas arrojó a Valencia una cuchillada en el corazón, dándole exánime. El «Barquillero» no ha podido ser detenido, por habérsele dado a la fuga.

Fallecimiento del escritor Carlos Luis de Cuenca

AVILA.—A las cinco de la tarde entró en periodo agónico Carlos Luis de Cuenca,

tinguiéndose poco a poco, hasta las ocho media de la noche, hora en que expiró. Le rodeaban su esposa, su hijo Luis y varios familiares, que no se separaron un momento de su lado.

La noticia circuló rápidamente, produciendo general sentimiento. El popular poeta era hijo adoptivo de Avila. Por el domicilio del finado desfilan centenares de personas.

Hoy, a las seis de la tarde, se verificará el entierro. Recibirá sepultura en el panteón del cementerio de ésta.

## LAS CLASES DEL EJERCITO

## Una Exposición de Arte y Trabajo

La Junta directiva del Casino de Clases de Madrid ha dirigido una circular a todas las clases del Ejército, invitando a enviar trabajos a la Exposición, que dice así:

«Consciente la Directiva del Casino de Clases de Madrid de su alta misión cultural, puesta de manifiesto en sus diversos certámenes, e impuesta por imperativos de su propia voluntad, al esforzarse cada día en aumentar valores espirituales y acrecentar lazos de unión entre las clases del Ejército y Armada, desea una vez más, como dijo en acontecimiento de literaria y lírica suntuosidad, ofrecer el manto protector de sus anhelos culturales, no solamente a sus asociados, clases y soldados de la guarnición y asimilados, sino que hace expresivo este llamamiento a todos los compañeros del Ejército y Armada, cualquiera que sea el punto de su destino, a fin de que puedan concurrir con sus trabajos y conocimientos artísticos a la II Exposición de Arte y Trabajo, cuya inauguración tendrá lugar a primeros del próximo mes de diciembre.

A esta Exposición de Arte y Trabajo podrán concurrir, como queda dicho, todas las clases de primera y segunda categoría y asimilados del Ejército y Armada, siempre que al hacer el envío de sus obras acompañen, debidamente informado, el anexo boletín de inscripción.

Los expositores de provincias y territorios españoles remitirán sus trabajos, convenientemente embalados y francos de porte, a la Secretaría del Casino de Clases, no siendo en ningún caso responsable este Centro de los desperfectos que sufran los mismos en el viaje.

Cada expositor, en el acto de entrega o revisión de sus obras, recibirá, personalmente o por correo, el correspondiente recibo, requisito indispensable para retirar por su cuenta y riesgo, aquéllas, una vez clausurada la Exposición.

La Exposición de Arte y Trabajo del Casino de Clases de Madrid se dividirá en secciones, para lo cual un amplio criterio de admisión clasificará cuanto constituya una manifestación de arte o trabajo individual digna de ser expuesta en dicho certamen.

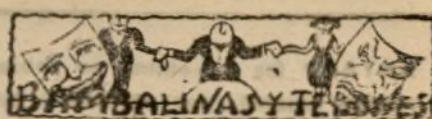
Un Jurado de reconocido prestigio nacional juzgará, para premiarlas, todas aquellas obras que, a su juicio, merezcan tal distinción, instituyéndose premios en metálico, objetos de valor y diplomas honoríficos, que, con toda brillantez, serán entregados en solemnisimo reparto de premios.

El plazo para la admisión de obras se abrirá el 1 de octubre, y quedará cerrado el 20 de noviembre próximo.

Deseando asimismo que la importancia de nuestra futura Exposición sea un hecho de positiva realidad, se advierte a los señores expositores que no ha de omitirse sacrificio alguno para el mayor éxito de la presentación de sus trabajos, los que podrán disponer de sitio adecuado, luz, agua, electricidad y de cuantos elementos se juzguen necesarios a tal fin.

Aprobado por la suprioridad, con cuyo apoyo contamos, el proyecto de nuestra segunda Exposición, y reconocida por todos y en todas las esferas la recta y cultural organización que tanto prestigio ha dado al Casino de Clases de Madrid, es de suponer que, nuevamente, al patentizar esas virtudes de amor al arte y al trabajo, las clases del Ejército y Armada demostrarán la certeza de tan fundada creencia.

Madrid, septiembre 1927.—Visto bueno: El presidente, Félix de Bartolomé. El secretario, Benigno Pareda del Río.»



Charles Niolas bailará doscientas horas

Con gran concurrencia, hizo su presentación, a las siete y cuarto de la tarde del sábado el bailarín francés Charles Niolas, el que no ha de dar descanso a sus pies hasta la madrugada del domingo día 11, o sea doscientas horas justas de movimiento continuo.

Mientras el artista baila en el escenario, la concurrencia danza en el patio de butacas.

Todo Madrid desfilará por el teatro de la calle de Malasaña para admirar a este fenómeno, que cubre el «record» de resistencia.

E. M.

## Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabiniere en Arriant (Balears).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabiniere en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabiniere en Corcubión (Coruña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabiniere en Sueña (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Tuner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardaco (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

## NOTICIAS

Caminos de Hierro de París a Orleans, Verano 1927.

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 18,38; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,38; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos ni festivos.

## ESPECTACULOS

APOLLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

CHUECA.—A las siete y a las once Los aviadores.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Los caballeros de la niebla o el misterio de la alcoba nupcial.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegría-Enhart.

LATINA.—A las siete, La calestra. A las once, El huésped del Sevillano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir blanco. Espectáculo único en el mundo.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media: Matinée de moda. A las diez y media: Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gaudier, con sus perros constructores.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La dama indomita. Noticiario Fox, Imprudencia temeraria.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8



## La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1926, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida	Peetas
Incendios	5.359.56,57
Accidentes del Trabajo	11.899.513,72
Accidentes individuales y responsabilidad civil	1.039.974,05
Transportes	924.721,65
Total	715.141,24

Peetas 19.908.733,26

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palmelo donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 18.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussée d'Antin, 86.

6.—Boulevard Malesherbes, 187.

7.—Idem id., 108.

8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 6.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1926, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta sesenta y dos años de existencia.



