

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Frente y provincial: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734  
Apartado de Correos 439

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Marruecos

## Noticias oficiales

Ayer embarcó en Melilla la compañía expedicionaria de la Reina, número 2, y en Villa Sanjurjo, las de la Princesa, número 4; Mallorca, número 13; Albuera, número 26; Aragón, número 21, y Lucania, número 28. Hoy lo efectuarán, en Ceuta, para Algeciras, las del Rey, número 1; Sicilia, número 7, y Cuenca, número 27.

Sin más novedad en la zona de Protectorado.

El comandante general de Melilla regresó anoche de la visita a Uxda, habiendo recibido constantes atenciones autoridades y población francesa, que le dispensaron cariñosísima acogida y continuas muestras de simpatía a España.

Ayer embarcaron en Ceuta, para Algeciras, las secciones expedicionarias de la primera y séptima Comandancias de Intendencia, y en Melilla, para Málaga, la compañía expedicionaria de Córdoba, número 10. Hoy lo efectuarán en Ceuta, para Algeciras, en vapor «Lulio», las de Asturias, 31, y Toledo, 35, que marchan repatriadas.

Según recordándose fusiles en ambas zonas.

Sin más novedad.

## El viaje de Castro Girona a Uxda

MELILLA.—El viaje del comandante general a Uxda ha constituido un verdadero éxito.

El general Castro Girona y el «control» y nuestro agente consular. En una tienda, artísticamente adornada, se cambiaron unos saludos, siguiendo el general a Bezcane, donde fue saludado por el «control» general de Uxda. En el jardín del Control fue obsequiado con un aperitivo, recorriendo después el poblado, que estaba adornado con banderas españolas y francesas. A mediodía se celebró un banquete oficial.

El general Castro Girona y el «control», Lavonides, conferenciaron sobre la misión civilizadora de Francia y España. Por la tarde visitaron el huerto de naranjos de Zeg Zel, que será regado por aguas del Muluya; también vieron el llano de Trifa, llegando hasta el poblado de Saidia, límite con Argelia.

Continuaron el viaje a Uxda, pasando por el poblado de Prey du Kis, donde residen numerosos españoles. El «control», M. Chabert, les obsequió con un refresco.

Cerca de las seis de la tarde llegó Castro Girona a Uxda, donde las colonias francesa y española le tributaron un cariñoso recibimiento. Las calles principales y al plaza de Francia estaban engalanadas con banderas francesas y españolas. El general revisó la compañía que le tributó los honores.

En la residencia del cónsul de Francia conversó con las autoridades civiles y militares, agradeciéndoles el recibimiento. A las nueve de la noche se celebró un banquete oficial en el Consulado francés, y después se organizó un baile.

En el Santuario de Sidi Jahia, interpretaron los indígenas varias danzas, obsequiándose con un te moruno.

Al regresar a Uxda visitó la Cámara de Comercio, donde le obsequiaron con un vino de honor.

A mediodía se celebró la recepción de la colonia española, y después asistió el general a un almuerzo íntimo en el Consulado de Francia.

MELILLA.—Ha regresado Castro Girona de su viaje a Uxda.

Viene satisfechísimo de las demostraciones de afecto que le han tributado las autoridades francesas y del entusiasmo demostrado en favor de España por todos los poblados que ha visitado.

El comandante Spencer jefe del quinto grupo de aviación

MELILLA.—De Larache ha llegado un aparato Breguet pilotado por el comandante Spencer, el cual quedará destinado en Melilla, mandando el quinto grupo.

Desembarca el secretario de nuestro Consulado en Tánger

TÁNGER.—A consecuencia de la densa niebla que reina en el Estrecho, el vapor correo de Algeciras, que no venía desde hacía dos días, llegó ayer con cuatro horas de retraso, trayendo a bordo al secretario del consulado general de España, D. Miguel Espínos, que regresa de París después de haber asistido a la Conferencia sobre Tánger.

Recibieron al Sr. Espínos el cónsul general, D. Antonio Plaza; el cónsul ad-

junto, D. Plácido Alvarez Builla; el personal del Consulado y varios amigos particulares.

Tropas francesas salen para sofocar un movimiento rebelde

TÁNGER.—Se confirma la actividad militar al Sur de Mequinez, para donde salieron numerosas tropas con objeto de sofocar el movimiento rebelde, de alguna consideración, allí señalado.

Hasta ahora nada se sabe respecto al encuentro habido entre las mencionadas tropas y los grupos rebeldes, acerca de cuyo número y armamento existen diversas creencias.

Fecha de entrega de la laureada, al aviador Ordiales

TETUAN.—El 7 del corriente se celebrará en la plaza la entrega de la laureada al aviador capitán Ordiales. Asistirán representaciones de Aviación.

Un telegrama del general Jordana

El general Jordana ha teleografiado al señor Lobera, agradeciéndole el telegrama de gratitud que le envió por la favorable resolución de las contribuciones de Melilla. Felicita a Lobera por la gestión que realizó al frente de la comisión que estuvo en Madrid.

Continúa la repatriación de fuerzas expedicionarias

TETUAN.—Marcharon en tren a Ceuta, para ser repatriadas la compañía de fusiles y ametralladoras de Soria. Las de Sicilia, Rey y Cuenca.

La superioridad ha aprobado la repatriación del tren regimental número 10. También en breve serán repatriadas las compañías expedicionarias de Toledo, Cádiz, Granada, Tarragona, Asturias y Vitoria.

## Las declaraciones atribuidas al mariscal Foch

PARIS.—Como consecuencia de la polémica de parte de la Prensa, que en estos días ha tomado un carácter apasionado, el ministro de la Guerra ha comunicado a los periodistas una nota, en la cual recuerda que el mariscal Foch, según manifestaciones que reiteradamente tiene hechas, tiene por norma de conducta no intervenir en las discusiones que se promuevan por propósitos que se le atribuyen.

Pero el mariscal cree necesario, a consecuencia de artículos recientemente publicados, hacer saber que no conoce las pretendidas intervenciones que le fueron atribuidas sobre las posibilidades de guerra y sobre política internacional más que por los comentarios y dificultades aparecidas en la Prensa francesa.

## Siniestros marítimos

El exceso de carga ha estado a punto de ocasionar un naufragio

ALMERIA.—El vapor inglés «Parkhill» había terminado la carga de pacas de esparto en el muelle de Levante y se disponía a zarpar, cuando, debido a que la carga era excesiva, por la banda de estribor, el navío quedó vencido por un lado.

El estado del mar evitó el naufragio, pero se produjo gran alarma.

La tripulación y los carabineros de servicio se arrojaron a tierra desde cubierta. Algunos marineros ganaron tierra por las amarras. El personal de la máquina abandonó a ésta, alarmado por la explosión ocurrida en las calderas, explosión que fue seguida de incendio, que pudo ser sofocado rápidamente.

La tripulación decidió quedarse en tierra.

De madrugada empeoró la situación del «Parkhill», porque fue en aumento la inclinación y entró agua en el departamento de máquina.

Por los alrededores flotan infinidad de pacas, caídas de la cubierta.

ALMERIA.—Continúa en peligro el vapor «Parkhill».

A última hora seguía recostado por babor sobre el cantil de la costa. Al mediodía comenzó la descarga del vapor, utilizándose las grúas eléctricas de la Junta de Obras del Puerto.

Las toneladas de esparto que conducía eran 1.200. El buque tenía también un tanque de 800 toneladas.

Numerosos curiosos presencian desde el muelle las faenas de descarga, así

como el espectáculo que ofrece el buque tumbado.

Marinero de la Escuela Naval ahogado

SAN FERNÁNDO.—El marinero de la dotación de la Escuela Naval Juan Serván, natural de Huelva, que se bañaba frente al Polígono de tiro de la base naval, perdió pie, pereciendo ahogado.

Un padre muere por salvar a su hijo

HUELVA.—En la playa de Tarazona veraneaba con la familia el industrial de Almonte D. Pedro Rápo, quien, al advertir que a un hijo, que se bañaba, lo derribaba una fuerte ola, se arrojó al agua, para salvarle.

El muchacho logró salvarse; pero el padre sufrió una congestión, pereciendo ahogado.

## DE CANARIAS

## Los primeros españoles

Juan de Bethencourt, autorizado por el rey Enrique III de Castilla, logró tomar posesión de cuatro de las islas, entre los años 1402 y 1406. Estas fueron: la isla de «Tifroy-gatra», o sea Lanzarote; la de «Majo», o sea Fuerteventura; la Gomera y «Eseron», o sea Hierro. Don Pedro de Vera, según el Cuadro de los Palacios, desterrado de Castilla en el año de 1480 por la muerte del alcaide Medina Sidonia, consiguió la conquista de la Gran Canaria el jueves 29 de abril del año de 1483. Antiguamente se llamaba la Canaria «Tamarán» o «Tamerán», que significa, según dice Millares, «país de valientes», aunque este nombre nos hace acordar de lo que dice Viera y Clavijo acerca del tamarco.

Don Alfonso Fernández de Lugo, faltando en su palabra al rey Tanauus, logró conquistar la Palma el 3 de mayo de 1492, por eso es que lleva la capital el nombre de Santa Cruz. La isla se llamaba por los naturales «Benahoren», que quiere decir «mi patria» o «mi tierra». Se dice que Tenerife toma su nombre de las palabras «Tener» o «Fe» o «Fe»; la una significando «nieve», o «blanco»; la otra, «monte». Pero Galindo y Espinosa trasponen las significaciones.

El antedicho D. Alonso Fernández de Lugo ganó la batalla del día de Navidad del año 1495, que le dio la conquista de la isla, aunque tuvo que gastar otros tres años en pacificarla.

La situación geográfica de las Canarias les ha dado una parte bastante importante en conexión con los viajes y descubrimientos, tanto por la costa de África como por el Nuevo Mundo. Hasta el descubrimiento de la América, las seis islas ya conquistadas sirvieron a Castilla como su única dependencia colonial.

En agosto de 1492 llegaron a las islas aquellos siempre memorables barcos, la «Santa María», la «Niña» y la «Pinta», con sus capitanes, los hermanos Pinzón, y su almirante, el gran Cristóbal Colón. Parece que fue el domingo 12 del mes cuando se quedó Martín Alonso Pinzón en la Canaria, por mandato del almirante, mientras que éste, con los otros dos barcos, llegó a San Sebastián. El puerto de la Gomera, que—dice Galindo—es principal y mejor de todos en las islas. Unas montañas altas encierran la playa, y dan a los que vienen de fuera una hermosa vista: el mar, algo tempestuoso allá, por fuera, baña suavemente la arena fina de la playa por dentro.

Volvió Colón a la Canaria, y, después que se hubo hecho un nuevo timón para la «Pinta» y se mudaron las velas latinas, cambiándolas por redondas, todos fueron a la Gomera, llegando allí el domingo 2 de septiembre. Pasaron cuatro días en la Gomera, embarcando carne, agua y leña, y partieron para su gran empresa el jueves 6 del mes, por la mañana.

Colón llevó de la Gomera, cuando hizo escala allí el siguiente año, en el segundo viaje, agua, leña y ganados, como becerros, cabras, ovejas y ocho puercas, a setenta maravillas la pieza, de las cuales multiplicaron las que después hubo en las Indias. El almirante también hizo escala en las islas en los otros dos viajes.

P. James WILLIAMS

## Discurso del Presidente en San Sebastián

## Elogia al Ejército en Africa y explica el espíritu de la Asamblea Nacional

Al banquete asistieron 933 comensales

SAN SEBASTIÁN.—En el frontón Urumea se celebró, a la una y media, el banquete ofrecido por la Unión Patriótica, como homenaje al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros. Asistieron 938 comensales. Ocupando la presidencia el general Primo de Rivera, con el ministro de Gracia y Justicia el gobernador civil, el alcalde, presidente de la Audiencia, capitán general de la región, presidentes de los Comités provincial y local, el fiscal del Supremo y otras personalidades.

En otras mesas se hallaban el Cuerpo diplomático, los generales con mando en la región, todas las autoridades y los representantes de los 90 Ayuntamientos de esta provincia.

Dos bandas de música amenizaron el acto.

El frontón estaba adornado profusamente con banderas españolas y la matrícula de San Sebastián.

## Ofrecimiento del acto

Después del banquete, el presidente del Comité local de la Unión Patriótica, señor Peña y Goñi, leyó una cuartilla agradeciendo a todos la asistencia al banquete, especialmente a las damas numerosas, que realizaban el acto con su belleza. Saludó al presidente del Consejo haciendo resaltar su obra, y excitando a todos para que sigan sus patrióticas enseñanzas.

Ofreció el banquete al general Primo de Rivera, en nombre de todas las Uniones Patrióticas allí representadas, como salvador de España. Termina dando vivas a España, al Rey y a Primo de Rivera.

Discurso del general Primo de Rivera. Seguidamente habla el presidente del Consejo.

Comienza el presidente mostrando su gratitud por la acogida que ha tenido aquí, acrecentada por la asistencia de personas al banquete, no sólo por el número, sino por lo que representa.

«Muchos me son conocidos—dice—, y otros, que, aunque no los conozco, sé que están a mi lado para demostrar que lo son.» (Ovación.)

Da las gracias a los que han cooperado a llevar adelante la Unión Patriótica provincial y local. También da las gracias al gobernador civil, D. Francisco Manzanao, quien abandonó el lecho para dar realce con su presencia y su autoridad al acto que se está celebrando.

## Elogio de la capital de Guipúzcoa

Seguidamente se refiere a San Sebastián, «perla del Cantábrico», que tanto nos ha preocupado a todos para verla en todo su esplendor, habiendo logrado atraer con sus encantos a las gentes de otras provincias.

Declara que la quedado satisfechísimo al contemplar las calles, las plazas y los hoteles, y toda clase de distracciones y recreos, totalmente ocupados, siendo ésta la mayor satisfacción, porque así se aleja toda necesidad de determinadas distracciones, para hacer ver que sin ellas no había la prosperidad ni la atracción de la gente. Declara que San Sebastián, como población de las más avanzadas en su vida interior, debe de dar el ejemplo a las demás y ha de saber sacrificarse, huyendo de lo que por inmoral iba corrompiendo en otros tiempos a España entera. (Ovación.)

San Sebastián debe ser como la dama bella e inteligente que no tiene necesidad de llegar a los coqueteos para atraer. (Ovación.)

## Algo sobre la Unión Patriótica

A continuación habla de la Unión Patriótica, haciendo ver que se encuentran al frente de los Comités hombres dignos, de gran relieve, que por su edad y respetabilidad nos dan el ejemplo más sublime como ciudadanos capacitados y probados para llevar la dirección de los hombres patriotas y de buena voluntad. Son ellos ilustres por sus apellidos y por sus hechos, a quienes venera toda Guipúzcoa. Estima que así se va esclareciendo el horizonte, desapareciendo preocupaciones.

Recuerda que las Uniones Patrióticas deben preocuparse de echar por tierra los residuos de otra vida que ya pasó para no volver más.

## El lema de la política actual

Habla del lema de Dios, Patria y Rey.

que antes tanto se prodigaba en esta provincia, parangonándolo con el de Patria, Religión y Monarquía, que es el suyo; declarando que no existe ni puede existir pugna entre ambos lemas. En maravillosos párrafos define su lema, siendo interrumpido con vivas, aplausos y aclamaciones.

Declara que en sus palabras han puesto la mayor sinceridad, creyendo que está claro cuanto él quiere y desea en bien de la Patria.

Vuelve a tratar de San Sebastián, declarando que desea que la ciudad siga aumentando su actividad para continuar su engrandecimiento.

## Lo que significa el 13 de septiembre

Seguidamente trata de la situación de España en su aspecto mundial, recordando el golpe del 13 de septiembre. Al hablar a este punto la gente interrumpe al presidente, aclamando al salvador de España. Declara que de no haber existido el golpe de septiembre España hubiera ido a un desastre verdadero. Señala la oportunidad de aquel golpe de Estado, que, de adelantarlo, hubiera sido prematuro, y de retrasarlo, hubiese resultado ineficaz.

Señala en camino que tendrán que seguir otras naciones.

España, desde entonces, va sirviendo de muro y chance a determinadas extravagancias, al mismo tiempo que va tendiendo a su reconstitución interior.

## La labor del Ejército en Africa

Elogia con entusiasmo la labor realizada por todos los españoles que le siguen, que son la inmensa mayoría, y especialmente elogia al Ejército de Africa, que se batía por España y para España, acabando con aquella guerra, siendo buena prueba de ello el regreso a España de todas las unidades, y entre las que se encuentra la compañía de Sicilia, de guarnición en San Sebastián.

Vuelven a oírse los vivas a España y al salvador de la Patria.

## La Asamblea Nacional

Se refiere después a la próxima Asamblea Nacional, dando por hecho que lo firmará Su Majestad el Rey en San Sebastián, lo que le complace, pues así irá unido este hecho histórico al nombre de la ciudad, que tanta benevolencia y hospitalidad ha demostrado para conmigo, y la que corresponde así a mis cariños y a mis afectos.

Declara que ya se sabe por las informaciones de Prensa lo que en gran parte va a ser la futura Asamblea; pero de la que no se sabe lo bastante respecto a su espíritu. Recuerda que se viene hablando de la Asamblea, la que, según unos, es poco, y según otros, es mucho. Los que estiman que es mucho, a quienes agradezco lo que piensan, porque estiman que están bien gobernados, para que haya necesidad de otro organismo, los que estiman que es poco, creen que para qué ha de haber esto sin elecciones populares.

## La personalidad patriótica de este organismo

Contesta a los que sostienen las dos tendencias manifestando que es cierto que el Gobierno cuenta con organismos asesores; pero que precisa uno más amplio. Recuerda que constantemente se han visto Asambleas de harineros, carboneros, mineros, etc., que después de terminadas vienen con conclusiones que a ellos les convendrá mucho y les solucionará los problemas; pero que pueden causar daños a los demás españoles, por lo que no puede pasar el Gobierno. (Ovación.)

## Quiénes han de integrarla

Por eso en esta Asamblea Nacional habrá, además de los representantes de Uniones Patrióticas, Ayuntamientos, Diputaciones, etc., más de un centenar de representantes de intereses patronales, obreristas, técnicos de la economía nacional y de la industria. Cada una de las representaciones de la actividad nacional mostrará allí sus aspiraciones. Se establecerá la pugna, y pasando por las Secciones correspondientes, llegarán al Gobierno, para resolver en justicia.

Habrán también Secciones dedicadas a estudiar la legislación, pues es sabido que lo mismo la Constitución como otras muchas leyes necesitan revisión.

## Mirando al porvenir

Además, no sólo por mí, sino también



por otros motivos, no quiero dejar de prever que en el caso de que en España pudiera surgir cualquier accidente fortuito, no se encontrara Su Majestad el Rey sin un organismo que le pudiera indicar las orientaciones a seguir, de la que entre los españoles hay muchos defectos, entre ellos el personalismo, señalando uno ahora en que todo el mundo se preocupa de él, olvidándose de los que le rodean en la ardua labor de la gobernación del Estado.

Aprovecha este momento para hacer cumplidos elogios de todos los ministros. (Ovación.)

Así, cree que la Asamblea Nacional no es mucho ni poco, sino que llega a término justo.

#### El fracaso del parlamentarismo español

Recuerda lo que eran las elecciones anteriores, en las que se torcían los convenimientos de los españoles, y declara que, a pesar de todo, si tuviera necesidad de tener que recurrir a los sistemas antiguos tendría la gallardía de no hacerlo, porque sabe, como todos, de qué manera se formaban las mayorías anteriores, y esto le repugna, como a toda la nación. (Ovación.) Por eso quiero un organismo consultivo, para el que demandó a todas las actividades del país.

#### España y América

Anuncia que en la Asamblea tendrán representación todas ellas. Repite que por eso estará la Asamblea en lo justo, cuidando que por las puertas, cuando esta las abra, entre ningún hombre que no este capacitado para ello. Recuerda que España es en estos momentos el motivo de expectación del mundo entero, y especialmente del mundo americano. Recuerda que el 12 de octubre de 1923, cuando asistió a la fiesta de la Plaza que presidió Su Majestad el Rey, no pudo más que prometer a los americanos; pero que ahora puede decir que aquellas promesas se han traducido en realidad.

Detalla algunos hechos, tales como el Tratado con Cuba, el empréstito a la Argentina, la construcción de barcos de guerra para esta misma nación. Habla de las relaciones de Portugal y de España, declarando que se ha visto bien claramente que no hay nada de imperialismo, sino de unión y carino, diciendo que los Santos del Duero, que parecían ser el motivo de discordia, han de servir en adelante como cauces de unión por los que desahorarán las actividades de ambos pueblos. (La ovación es ensordecedora y los vivas al salvador de España no cesan.)

Terminó diciendo: «Porque Guipúzcoa siga su desarrollo apacible, trabajando con tesón para que se vea compensada, termino levantando la copa y brindando por España y por el Rey.»

Se tributó al jefe del Gobierno una entusiasta ovación que se prolongó largo rato.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Balears).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corcubión (Coruña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Sucina (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Turner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardoino (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

TODA LA CORRESPONDENCIA Y  
SIROS DEBEN DIRIGIRSE AL  
GERENTE DE «EL MUNDO»

## Telegramas de provincias

**SAN SEBASTIAN.**—El cónsul de Suecia ha ofrecido una comida en honor del encargado de Negocios de su país, del comandante de los submarinos suecos y de algunas autoridades.

**FERROL.**—Ha salido para San Sebastián el teniente general D. Dámaso Berenguer.

**GUADALAJARA.**—Ha llegado el nuevo gobernador militar de esta plaza, general D. Maximiliano de la Dehesa, encargándose del mando.

Fué cumplimentado por el alto personal del Gobierno militar, por el gobernador civil de la provincia y por otras autoridades.

**SEGOVIA.**—Con motivo de celebrarse la función provincial religiosa de las tradicionales fiestas religiosas tituladas de la Catorcena, que ha correspondido este año a la parroquia de San Clemente, se ha verificado la solemne procesión, que ha presidido el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes y las autoridades, tanto civiles como militares y eclesiásticas, habiendo asistido las Corporaciones provincial y municipal, representaciones civiles, militares y eclesiásticas; un piquete, con bandera y música, rindió los honores de ordenanza al ministro, y la escuadra de gastadores del 16 regimiento de Artillería ligera, a que pertenecía el piquete antes mencionado, ha dado guardia al Santísimo durante la procesión.

**MALAGA.**—Una vez que reparó las averías que le obligaron a aterrizar en las cercanías de Antequera, se ha elevado el aparato pilotado por el comandante Sr. Arias, dirigiéndose con rumbo a Sevilla.

## Notas marítimas

### Crédito para el fomento de las construcciones navales

En todo el primer semestre de 1927 no se ha puesto ninguna quilla en astillero francés.

Se pretende aliviar en algo esta crítica situación, por medio de un nuevo sistema de protección a la Marina mercante francesa, que M. Tardieu espera presentar este próximo invierno al Parlamento, y que tendrá la moderna modalidad de afectar especialmente a garantizar el crédito para que los armadores encuentren y puedan encontrar el necesario capital para las industrias de navegación, los astilleros construyan y para que la pesca también alcance el desarrollo que debe.

También presentará M. Tardieu un nuevo proyecto de comunicaciones marítimas.

Veremos si entonces copiamos nosotros todo ese tinglado del crédito marítimo, levantado ya en medio mundo.

Consecuentes a estos anuncios, unidos a la declaración de M. Tardieu de que era preciso aumentar el tonelaje de la Marina francesa de 3,5 millones de toneladas a cinco millones, la Compagnie Générale Transatlantique, los Chargeurs Réunis y la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur, han decidido en principio ampliar sus capitales para construir la nueva flota.

Los proyectos de los Chargeurs Réunis, aparecen los más importantes, correspondiendo a ellos la triplicación del capital en una o varias operaciones. Coincide con estos propósitos el haber registrado el año último la Compañía el mayor ingreso desde su existencia, 391 millones de francos, que dejaron una ganancia líquida de 68,5 millones, de los que el dividendo únicamente ha absorbido cinco millones.

La Compagnie de Navigation Sudatlantique, filial de Chargeurs Réunis, que sirve los itinerarios de Francia al Brasil y al Río de la Plata, ha tenido este año último un ingreso de 35 millones de francos, más que el año 1925, que le han dejado una ganancia de 4,4 millones, en vez de la pérdida de 1,3 millones registrada en el anterior balance.

El número de los viajes hechos al año fueron: 12 en barcos rápidos y de línea y ocho en mixtos de pasaje y carga, conduciendo 22.072 pasajeros, de estos algunos millares, por cierto, españoles, embarcados y desembarcados en España.

#### Auxilio a la emigración ultramarina

El plan de auxilio a la colonización ultramarina ha tenido este año tal desarrollo en Inglaterra, que ha sido preciso solicitar al Parlamento un suplemento de crédito de 142.000 libras, por haberse elevado el número de pasajes de emigrantes beneficiados de los 30.000 previstos a 66.000.

El auxilio alcanza a cuatro libras por plaza en tercera clase, lo que permite, naturalmente, una baja real en el precio del pasaje de igual cantidad, pese a todas las conferencias de Compañías y a los precios determinados y fijados por ellas, los que se burian así por los poderosos, como los derechos diferenciales de bandera, que tanto molestan a los ingleses cuando favorecen a los demás.

Ha quedado acordado que para Canadá, Nueva Zelanda y Australia, los gobiernos de estos Dominios abonarán por su cuenta el 50 por 100 de estos auxilios.

Por otra parte, Inglaterra ha ratificado el convenio de Ginebra sobre la inspección de los emigrantes a bordo, tal como fué aprobada por la Conferencia internacional del trabajo en su octava sesión, en Ginebra, el año último, no sin el voto en contra de las naciones de mayor movimiento emigratorio, como Italia, España, Alemania, Holanda y Francia, que no lo ratificaron, seguramente.

En este caso se trata por el convenio de simplificar la inspección del movimiento emigratorio marítimo, que hacen los demás en gran parte bajo la bandera inglesa, y es muy lógica y humana esta ratificación, como aquella protección, pese a todas las teorías contra la nacionalización predicadas en las Conferencias económicas internacionales.

## Los empates en las elecciones de Comités paritarios

Para resolver los empates que puedan surgir en las elecciones de vocales para los Comités paritarios locales o interlocales, el ministerio de Trabajo ha dictado una Real orden, en la que se dispone lo siguiente:

En los casos en que, efectuada la elección para elegir los vocales patronos de los Comités paritarios locales o interlocales, hubiera empate entre dos o mas candidaturas, se formará la representación del Comité con las candidaturas empatadas, sacando el primer nombre de una de ellas, después el segundo, y así sucesivamente, alternando, empezando por la candidatura votada por la Asociación o Asociaciones o entidades que empleen mayor número de obreros, aunque el número de votos que le correspondiera sea el mismo.

Cuando se trate de empates producidos entre candidaturas votadas por Asociaciones o entidades de carácter obrero, se procederá a repetir la elección, y, caso de volver a quedar empatadas dichas candidaturas, se seguirá, para formar la representación en el Comité, el mismo procedimiento indicado anteriormente, teniendo en cuenta que el primer nombre sea el primero de la candidatura que haya sido votada por la Asociación o Asociaciones, que, aun habiendo tenido el mismo número de votos que los demás, cuente en su seno mayor número de asociados, y así sucesivamente en las demás, si fueran más las empatadas.

### EL COMITÉ INTERLOCAL DE LA PRENSA DE MADRID

Ha sido aprobado por el ministerio de Trabajo el presupuesto de ingresos y gastos formulado por el Comité paritario interlocal de la Prensa de Madrid, para que rijan desde la fecha de creación del Comité hasta primero de enero de 1928.

## La escuadra de instrucción

**SANTANDER.**—Fondearon, procedentes de Ferrol, los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», y el crucero «Reina Victoria Eugenia».

El Rey hará el viaje a Galicia en uno de ellos.

Dichos barcos permanecerán aquí seis días. A bordo del «Jaime I» viene el comandante general de la escuadra, D. Antonio Roji Echenique, quien fué cumplimentado por las autoridades.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

**PEDISAN**  
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.  
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

## Telegramas del extranjero

### El embajador de los Soviets, desautorizado por Chicherin

**PARIS.**—En virtud de la enérgica protesta formulada por el ministro de Negocios Extranjeros contra el proceder del Sr. Kakowski, firmando el manifiesto de la III internacional, en el que se exhorta al Gobierno de los Soviets a reanudar una política encaminada a lograr la revolución mundial, Chicherin ha desautorizado al embajador de los Soviets en París.

### Las fábricas de municiones

**KOVNO.**—Anuncian de Moscú que la Unión Soviética dispone actualmente de gran número de fábricas de municiones distribuidas en la siguiente forma:

21 de motores, de aviones, 10 de pólvora, 9 de fusiles, 9 de cartuchos, 6 de cohetes para señales luminosas, 10 de accesorios de optica y mecanica, 257 de productos quimicos, 2 de mascarillas protectoras contra los gases asfixiantes y una de instrumentos quirurgicos.

Trabajan en total en las citadas fábricas 68.000 obreros.

El Sr. Touthathewski, jefe del Estado Mayor, ha presentado un informe al Consejo Superior de Defensa, pidiendo que se duplique el número de fábricas dedicadas a la producción bélica, si se quiere que el Ejército rojo tenga verdadera eficacia.

### Un diputado salva a dos niñas

**LONDRES.**—El mayor Harvey, miembro del Parlamento británico salvó con exposición de su vida a dos niñas, que estaban a punto de ahogarse en el mar del Norte.

## Los legionarios de Norteamérica

### Llegan nuevos grupos

**EL HAVRE.**—Dos nutridos grupos de la Legión Americana, integrados por legionarios sus esposas y niños, haciendo un total de cuatrocientas personas, han llegado a este puerto, procedentes de Nueva York.

Después de una recepción que tuvo lugar en el Ayuntamiento, en la cual se pronunciaron discursos exaltando la confraternidad de armas francoamericana durante la gran guerra y haciendo votos por el estrechamiento de las amistosas relaciones que unen a los dos países, los legionarios y sus familias marcharon a depositar una corona en el monumento erigido en memoria de las victimas de la guerra.

Los legionarios continuarán mañana su viaje a París.

Los norteamericanos repartirán naranjas y pasas a los que presencien el desfile del día 19.

**PARIS.**—La Legión americana no quiere que se diga que ha venido a Francia con las manos vacías. En efecto, los delegados de California han dicho que han pedido a su país, con destino a Francia, toneladas de naranjas y de pasas, que, colocadas en camiones se distribuirán a la multitud que asista al desfile de la Legión americana por las calles de París el próximo día 19.

### Manifestación de ex combatientes

**PARIS.**—Varias Asociaciones de antiguos combatientes franceses, ingleses y belgas, y de otros países aliados, habían organizado una grandiosa manifestación en la gran plaza circular de los Campos Elíseos, a la que llegaron los ex combatientes precedidos de banderas, entre las aclamaciones de una numerosa multitud.

Después de un minuto de silencio, el general Potez, en sustitución del mariscal Joffre, evocó el recuerdo de los des-

aparecidos, y después, el general Gouraud pronunció una sentida alocución, en la que proclamó la indignación de todos los franceses ante el ultraje cometido en la tumba del soldado desconocido durante la noche del 23 de agosto.

«Estamos seguros—dijo—de que ni a solo francés se hallaba entre los profetas dores.»

La multitud prorrumpió en gritos de: «Viva Francia!», «Viva Gouraud!», y entonó la Marsellesa.

No ha habido incidente alguno.

## Trabajos de salvamento

**ALMERIA.**—Continúan los trabajos de salvamento del buque inglés «Parkus», de la matrícula de Methil, desahogándose la paca de esparto que tenía a bordo.

En el muelle hay mucho público presenciando las operaciones se llevan a cabo.

Se está consiguiendo vencer el estancamiento del buque.

## NOTICIAS

### EL TITULO DE BACHILLER ELEMENTAL

Por Real orden de Instrucción pública, que inserta la «Gaceta» del domingo, se dispone que los alumnos que tengan aprobadas todas las asignaturas que integran los cinco primeros años del antiguo bachillerato pueden obtener el título de bachiller elemental previo pago de los derechos correspondientes, y siempre que lo soliciten.

### Caminos de Hierro de París a Orléans

París-Burdeos o viceversa, en siete horas y cuarto. Trenes rápidos de primera y segunda clase, con vagón restaurante.

Ida.—París-Quai d'Orsay, salida a las 16,40; Tours, llegada a las 19,49; Poitiers, llegada a las 20,51; Angulema, llegada a las 22,15; Burdeos-St. Jean, a las 23,59.

Regreso.—Burdeos-St. Jean, salida a las 17; Angulema, salida a las 18,19; Poitiers, salida a las 20,03; Tours, salida a las 21,05; París-Quai d'Orsay, llegada a las 0,12.

Este tren no circula los domingos festivos.

## LA BOLSA

### DE MADRID

#### 4 por 100 Interior

Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,80
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fín de mes.	68,00

#### 4 por 100 Exterior

Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,25
Serie C.	81,25
Serie B.	81,25
Serie A.	81,25
Serie G y H.	81,25

#### 4 por 100 Amortizable

Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	90,00
Serie B.	90,00
Serie A.	88
Diferentes.	90,00

#### 5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	10,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75

#### Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	86,50
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00

#### Asiomas

Banco de España	650,00
Banco Hipotecario	46,00
Banco Hispano-Americano	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central	78,50
Banco Español Río de la Plata	221,00
Tabacos	20,00
Explosivos	000,00
Azucareras preferentes	105,00
Azucareras ordinarias	40,00
Alto Hornos de Vizcaya	000,00
Duro Felguera	57,00
M. Z. A.	520,00
Norte de España	508,00
Metrol.	0 0,50
Tramvías	000,00

#### Moneda extranjera

Francos.	23 38
Libras esterlinas	28 81
Francos suizos	114 82
Liras.	32 30
Dólares.	5,93
Francos belgas	00,49
Escudos portugueses	00,00
Pesos argentinos	00,00
Florines	60,00



EN TANCER

# Los detenidos en una manifestación

TANCER.—Ante el Tribunal correccional de Casablanca ha empezado a verse la causa seguida contra los detenidos durante la manifestación celebrada el día 21 del pasado agosto para protestar contra la condena de Sacco y Vanzetti. Comparó primero el italiano apellidado Casanova, al cual se le acusa de haber prendido fuego a las banderas norteamericanas que llevaban los manifestantes. Lo hecho lo realizó ante el Consulado yanqui.

El fiscal, después del desfile de testigos, estimó que Casanova era culpable de los hechos que se le imputaban.

En Marruecos—dijo—debemos velar por los intereses extranjeros, siendo esto un compromiso adquirido por Francia ante el Sultán, y es preciso, incluso por la fuerza, cumplir este compromiso.

Considera un ultraje para los Estados Unidos el texto de los carteles que llevaban los manifestantes y por el hecho de haber quemado las banderas ante el propio Consulado. Terminó pidiendo cuatro meses de prisión y una indemnización de 16 francos de multa para Casanova.

Comparecen también dos italianos apellidados Fargas y Antonelli, acusados de haber excitado a la rebeldía durante la manifestación con palabras y hechos violentos contra la Policía.

Los defensores logran rectificaciones jurídicas, y se aplaza el juicio para el miércoles próximo.

Otro italiano, apellidado Gatti, fué condenado a tres meses de prisión y 16 francos de multa por haber apaleado a la fuerza pública, hiriendo a varios individuos.

## Fuerzas repatriadas

En tren especial, procedente de Algeciras, llegaron esta mañana a Madrid, repatriadas de Marruecos, la compañía expedicionaria del regimiento del Rey y una sección de Intendencia.

Esperaban a las fuerzas repatriadas, en la estación el capitán general de la región, el gobernador militar, comisiones de jefes y oficiales de Infantería e Intendencia y una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música.

También se hallaban en la estación numerosas familias de los jefes, oficiales y tropas repatriados.

Estas fuerzas, después de un breve descanso en la estación, y de los saludos de rigor, marcharon formadas a sus cuarteles, tributándoles el pueblo de Madrid una cariñosa acogida, con vitores y aplausos.

## Las hazañas aéreas

### El hidroavión «Whaler» aterriza en la Coruña a causa del mal tiempo

CORUNA.—A las cinco y media de la tarde ha amarrado en este puerto el hidroavión «Whaler».

Se posó en la bahía, a la altura del castillo de San Antón. Numeroso público invadió el muelle.

Se ignoraba que iba a llegar este aparato, y se creyó que se trataba del «hidrofrancés A-2», que se sabía que iba a salir uno de estos días de Cádiz para San Sebastián, con escala aquí.

La motora de los prácticos del puerto remolcó el «hidro» hasta cerca del muelle, e inmediatamente lo rodearon numerosas embarcaciones pequeñas, ocupadas por curiosos. El secretario del Ayuntamiento y periodistas saludaron a los aviadores en nombre de la Coruña, dándoles la bienvenida.

El «Whaler» es un gran «hidro», idéntico de modelo al «Plus Ultra»; lleva dos motores de 450 caballos. «Whaler» significa ballena.

Va provisto de un estupendo aparato de radio.

Los aviadores son cuatro. El piloto es conocidísimo en España, pues realizó vuelos en Cuatro Vientos, con el autogiro La Cierva. Se llama Courtney.

El radiotelegrafista se llama Douner. Este habla español, y viajan con ellos el ingeniero mecánico Little y mister Elwood Hosmer, como pasajeros.

Los pilotos desembarcaron y fueron en seguida al Consulado inglés.

Un periodista les interrogó, y le manifestaron que a las seis y veinticinco de la madrugada de hoy se elevaron en Ply-

mouth, con rumbo a Nueva York. Han volado a una altura de mil pies y a una velocidad de cien millas, feizmente; pero faltándole esencia, quisieron hacer escala en las islas Azores, y el viento recio les impidió seguir el viaje. Entonces preguntaron a la estación de radio de Finisterre por el puerto mejor para el amaraje. Finisterre les indicó la Coruña. En el Consulado inglés telegrafieron a la «Gaceta de Westminster», dando cuenta del viaje.

Luego fueron al Ayuntamiento, donde el alcalde los obsequió con un espléndido «lunch».

Agasajos a los tripulantes.—Dispuestos para reanudar el vuelo.

CORUNA.—Los tripulantes del «Whaler», están siendo agasajadísimo por las autoridades y Sociedades, tomando el pueblo parte en esos agasajos.

También fueron obsequiados por el alcalde con un banquete, durante el cual se habló de la proyectada línea aérea Coruña-Nueva York.

Por la tarde asistieron a la corrida de toros, saliendo muy complacidos de a fiesta.

Mañana, de madrugada, reanudarán el vuelo, si el tiempo es propicio.

## Barcelona

BARCELONA.—Ante la Sala de Vacaciones se celebró esta mañana la vista de la causa seguida contra Antonio Llusá, más conocido por Mario Pickman, y Santiago Romero, a quienes el fiscal acusó de haber estafado al Banco de Barcelona pesetas 57.871.

La causa en la parte correspondiente a Llusá ha sido sobreseída por ingreso del procesado en un manicomio.

Romero manifestó en el acto de la vista que Llusá le entregó una carta de pago para que la hiciera efectiva en el Banco de Barcelona y que fué detenido cuando el dinero se hallaba en su poder, pero sin saber que procedía de una estafa.

Como los testigos de cargo no comparecieron, el fiscal pidió que se suspendiera la vista, a lo que accedió la Sala, no obstante las protestas del defensor de Romero, Sr. Basa, quien pidió continuara, a fin de que su defendido no este más tiempo en la cárcel, donde ya lleva dos años en espera de la celebración del juicio.

Esta mañana detuvo la Policía, en la calle de la Cruz Cubierta, a un individuo que al ser registrado se le ocupó un revolver inservible, que dijo le había dado otro sujeto a cambio de tres pesetas que le adeudaba.

Practicado un reconocimiento en el otro sujeto a cambio de tres pesetas que terceros, ocho pistolas y dos revólveres, también inservibles.

En la carretera de Ribas, cerca de la explanada de Casa Baró, el automóvil 5.233 re la matrícula de Bilbao, propiedad de D. Segismundo Torner Fons, de cuarenta y dos años, que lo conducía, volcó, a consecuencia de la rotura de la dirección.

El Sr. Torner sufrió una herida en la región occipital; Monserrat Sallés, de treinta, erosiones en la mano izquierda; María Dalmáu, de veintidós, erosiones en la rodilla izquierda; Ramón Torner, de cuatro, contusiones en la región frontoparietal izquierda, y Ramón Dalmáu, de cincuenta y un años, contusiones leves.



### Clasificación de haber pasivo

Sargento Pedro Coronado Carbajal, 279,45 peseta; otro Gregorio de San Martín, 278,45; carabineros: Juan Ayuso Navarro, 155,89; José Benítez Moreno, 178,16; José Béjar Morales, 144,75; Lamberto Lajo Tejero, 111,35; Alfonso Corpas Fernandez, 11,35; Francisco Fernández Jiménez, 111,35; José García Rompín, 111,35; Juan García Morada, 178,16; José García Arenal, Jesús Navarro Belinchón y Wenceslao Ruiz Samaniego, 144,75 pesetas.

### J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(hay ascensor)

UN NUEVO FRACASO

## El túnel submarino entre Inglaterra y Francia

Al cabo de cerca de un siglo de estudios, vuelve a abandonarse el proyecto de unir Francia e Inglaterra submarinamente.

El primero que concibió esta idea fué el oficial francés Thomé de Gamont, en 1834. Desde esa fecha a 1886 formuló nada menos que seis proyectos: unos, tomando por cabeza de línea Gris Nez; otros, Calais y otros lugares del Norte de Calais. Los puntos de llegada en Inglaterra los colocaba en Folkestone, Dungeness, Douvres y Point.

Ninguno de los proyectos cuajó. Inglaterra los miraba con recelo. Veía en ellos un posible camino de invasión.

Las vías de comunicación, en unos proyectos, era el de tubos, cual los de nuestros Metropolitano; en otros, se combinaban los tubos con grandes puentes de 33 y 35 kilómetros.

Tras interesantes estudios geológicos acerca de la naturaleza del fondo del canal de la Mancha, se elaboró un nuevo proyecto, que firmó M. A. Sartiaux. En éste se pretendía establecer la comunicación entre Inglaterra y Francia por medio de dos túneles, uno para los vehículos que fuesen a Inglaterra y otro para los que regresasen.

Su coste se cifraba, antes de la guerra, en 400 millones de francos—equivalen a 3.200 millones de francos papel—. Se calcula que tendría capacidad para transportar un millón de viajeros, y 1.200.000 toneladas de mercancías al año.

Al concluir la guerra se pensó en llevar a cabo el proyecto de Sartiaux. Inglaterra cesó en su tercera oposición. La Compañía francesa de Ferrocarriles del Norte tomó a su cargo la empresa. Abrió pozos en Sangatte (Francia). Instaló una central eléctrica y otra maquinaria. Creyóse que la idea de Gamont iba a transformarse en realidad; pero... pero los ingleses, a pesar de la actitud de su Gobierno, favorable a la empresa, han continuado mostrándose hostiles a que su país pueda comunicarse por este medio con el Continente europeo.

Es la fuerza de la tradición. Durante siglos creyeron que consentir una comunicación de esa especie era tanto como tolerar que atentasen a la virginidad del suelo británico.

Ante esta actitud, la Compañía ferroviaria francesa desiste de la obra. Actualmente se ocupa de levantar las oficinas e instalaciones realizadas en Sangatte.

## Telegramas de última hora

VIGO.—Se ha cometido un horrible crimen en la parroquia de Mañese, término municipal del cercano Ayuntamiento de Gondomar. Un individuo, desconocido hasta el momento, penetró en la casa del médico del citado pueblo, doctor Gestal, y mató a hachazos a Josefa Alonso, hermana política del dueño de la casa, hiriendo gravísimamente al doctor Gestal, a su esposa y a la criada. Este nuevo crimen, pues hace pocos meses se cometió otro en la misma parroquia, ha causado gran impresión entre el pacífico vecindario.

Dos ahogados en el naufragio de un pesquero

FERROL.—Comunica el ayudante de Marina que, cuando regresaba de la pesca, naufragó una embarcación a causa del temporal.

Dos tripulantes perecieron ahogados.

En una explosión resultan once muertos y muchos heridos

PARIS.—Telegrafían de Berlín al «Matin» dando cuenta de haberse producido una explosión en unas canteras de Cassel, resultando once muertos y numerosos heridos.

La casa de Napoleón en Elba

ROMA.—El «Giornale d'Italia» lamenta el derrumbamiento de la casa en que Napoleón habitó durante su primer destierro en San Martino, isla de Elba.

El periódico pide que el Gobierno proceda a su restauración, y que realice obras de reparación en el Museo que existe al lado de la casa, el cual también amenaza ruina.

Buscando al «San Rafael»

NUEVA YORK.—El barco gubernamental «Canadien Beathic», que regresa de su excursión anual a las regiones árticas, ha recibido orden de realizar pesquisas en las costas del Labrador y en el golfo de San Lorenzo, para la busca del «San Rafael».

Se pierden las esperanzas de encontrarlo

OTTAWA.—Se continúa sin tener ninguna noticia del avión «San Rafael», au-

mentando el pesimismo sobre la suerte que hayan corrido los aviadores.

Oficialmente se ha anunciado que las autoridades han perdido ya toda esperanza de que los aviadores aparezcan.

El ministro de la Guerra y los oficiales franceses

RIOJANEIRO.—El jefe de la Misión militar francesa ha ofrecido un banquete al ministro de la Guerra, general Passos.

El general Coffec ha hecho entrega a señor Passos de las insignias de gran oficial de la Legión de Honor.



### PAVON

«Los caballeros de la niebla o El misterio de la alcoba nupcial»

Con este rimbombante título se estrenó anoche en el Pavón uno de esos dramas tan interesantes que tienen en Rambal e. más formidable creador.

El notabilísimo actor, que está haciendo, en el popular teatro de Embajadores, una provechosa campaña de arte y pesetas, obtuvo en el personaje central del drama un señaladísimo triunfo.

Rambal fué ovacionado en varios pasajes de la obra y al final de todos los actos.

Además, como director, merece y le otorgamos los mayores plácemes.

R. R.

### CORDIALIDAD IBERICA

## La Comisión española estudia los métodos de pesca

LISBOA.—La Comisión española que visita los puertos de pesca ha presenciado las faenas de descarga del pescado en sus diferentes fases.

Los delegados marcharon a Cascaes, donde han estudiado los métodos de pesca allí empleados, y pasarán el día en Setúbal.

La Comisión regresará a Madrid por vía aérea.

## Información de Marina

### Dirección General de Pesca

De acuerdo con lo propuesto por el Tribunal de oposiciones a la plaza de ayudante del Laboratorio de Baleares, dependiente de la Primera Sección (Científica) de la Dirección General de Pesca, convocadas por Real orden de 1 de febrero del corriente año, se nombra a don Miguel Massuti y Alzamora, en virtud de oposición, ayudante del Laboratorio de Baleares, dependiente de la Primera Sección (Científica) de la Dirección General de Pesca, con el sueldo anual de cuatro mil pesetas.

### Cuerpos subalternos

En virtud del resultado de los reconocimientos facultativos reglamentarios practicados al primer maquinista don José Guillermo Corral, ha sido declarado para servicios de tierra a partir del día 23 del mes actual, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 21 de abril de 1922, que modifica el artículo 18 del Reglamento de Contramaestres.

Ha sido desestimada la instancia del primer torpedista-electricista D. Manuel Galiana Jiménez, en solicitud de que se le dispensen los seis meses que le faltan para completar la última etapa de embarco, por no existir precepto reglamentario que autorice su concesión.

### Recompensas

Se ha concedido a Mr. Ernest Brooks Sansom, arquitecto naval y Secretario del Comité de Garantía Técnica de la Sociedad Española de Construcción Naval en Londres, la Cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, por los valiosísimos servicios prestados a nuestra Marina.

## El trasatlántico «León XIII»

CADIZ.—Fondeó, procedente de Valparaíso, el vapor «León XIII», con 65 pasajeros para Cádiz y 103 de tránsito. Entre éstos figuran el diplomático español D. Adolfo Pérez Caballero y el escultor D. Juan Rovira.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA. LOGRONO

MADRID-LISBOA

## Intensificación del tráfico aéreo

En el tercer mes del funcionamiento de la línea Madrid-Lisboa-Sevilla se ha aumentado considerablemente el número de pasajeros. La más joven pasajera que efectuó el viaje, llamada Lolita Alegre Gorris, tiene siete años.

La regularidad de la línea en el mes de agosto ha sido de 100 por 100. El correo transportado en este mes ha sido siete veces más que el transportado el primer mes, y la carga pasa de 3.000 kilogramos.

Durante el mes próximo pasado se han recorrido 14.100 kilómetros, y la línea va cada día, a causa de su perfecto material y funcionamiento, ganándose la confianza del público.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 31), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto que será de ocho a una por motivos de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a dos, y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha), de ocho a dos.

## GACETILLAS DE TEATROS

COMICO.—El próximo viernes, a las diez y media de la noche, inauguración de la temporada. Debut de la compañía Loreto-Chicote con el estreno de «Los lagarteranos», original de Luis Vargas.

Contaduría desde el jueves, de cuatro a ocho.

COMEDIA.—El próximo viernes (noche), debut de la compañía y estreno de la caricatura superrealista en tres actos, original de Pedro Muñoz Seca, «Usted es Ortiz!». Toman parte en la obra; Casimiro Ortas, Pedro Zorrilla, Eduardo Pedrote, Antonio Riquelme, Eloísa Muro, María Mayor, Ana Siria y demás principales elementos de la compañía.

## ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, «Las mujeres son así. A las once, El sobre verde».

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

PAVON.—(Compañía de grandes espectáculos Rambal).—A las seis y media y diez y media, Los caballeros de la niebla o El misterio de la alcoba nupcial.

LATINA.—A las siete, La calesera. A las once, El huésped del Sevillano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir blanco. Espectáculo único en el mundo.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media: Matinée de moda. A las diez y media: Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gauthier, con sus perros constructores.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La dama indómita, Noticiario Fox, Imprudentia temeraria.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 5



AMTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
rder. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es proli?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coere, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
París-Perpignan

Barcelona, Alicante, Gijón,  
Bilbao, Madrid, San Sebastián, Santander

En esta línea se han establecido  
la primera clase de lujo

**FRANCIA-AMERICA DEL SUR,**

cuya organización se persigue acti-  
vamente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-  
alizados felizmente en enero y febrero  
de 1928.

A esta gran arteria añaden las li-  
neas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Grán

Barcelona-Fer-Grán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,  
2.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas, en  
aviones, 200.000 personas, en vapores, 7.000

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

En esta línea se han establecido

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre:

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restau-  
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 13,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bil-  
bao en septiembre, de Santander, el 21,  
para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» sal-  
drá de Barcelona el día 20 de septiembre,  
para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa  
Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y  
Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia

El vapor «León XIII» saldrá de Barce-  
lona el día 15 de septiembre, para Valencia  
y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Bar-  
celona el día 7 de septiembre, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Bar-  
celona el día 29 de septiembre, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octu-  
bra.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Bar-  
celona el día 15 de septiembre, para Valen-  
cia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arana» saldrá, dentro  
de la tercera decena de septiembre, de Bil-  
bao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,  
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Alumnos de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseau de partos. Artículos  
de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono**

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos e pañoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, relojes, porcelana, muebles de lujo,  
de París y de toda clase de artículos, pagando el

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-23-M