

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha continuado el examen de la Memoria general sobre los trabajos de los diferentes organismos de la Sociedad en los doce últimos meses.

El Sr. Ramaswami Ayyar (India) declara que la adhesión de su país al Pacto significa la voluntad de la India de colaborar con las otras naciones para hacer triunfar el principio de la colaboración internacional. La India tiene la seguridad de que todas las actividades de la Sociedad de Naciones constituyen un progreso cierto en el sentido de una cooperación organizada entre los pueblos.

El Sr. Mohamed Ali Khan Foroughi (Persia) declara que el pueblo persa desea, sobre todo, mantener los artículos del Pacto, que permitirán instituir un mecanismo por el cual, en caso de agresión, el esfuerzo de todos los miembros de la Sociedad de Naciones caerá inmediatamente sobre el agresor.

El Sr. Beeheurst Van Blokland (Holanda), en que la limitación de los armamentos es una cuestión vital para la Sociedad de Naciones. Estima que debe reanudarse, en sus grandes principios, el estudio del Protocolo, y presenta una proposición tendiendo a reanudar el examen de los principios básicos del Protocolo de Ginebra y las conclusiones de la ponencia de la Comisión preparatoria de la Conferencia de Desarme.

El Sr. Erich (Finlandia) recuerda la proposición presentada el año pasado por la Delegación de su país, relativa a la organización de ayuda financiera a los Estados víctimas de una agresión. Se adhiera a la proposición holandesa, en pro de un nuevo estudio de los principios del Protocolo de Ginebra.

El Sr. Akel, ministro de Negocios Extranjeros de Estonia, agradece a la Sociedad de Naciones el concurso prestado a su país para facilitar la reforma monetaria y bancaria.

El Sr. Cielens, ministro de Negocios Extranjeros de Letonia, lamenta que el Protocolo de Ginebra, que había intentado resolver el problema del desarme sobre una base positiva y práctica, haya sido rechazado. En su opinión, el problema ha dado un salto atrás. Por ello, Letonia, sin dejar de permanecer fiel al Pacto de Ginebra, negocia actualmente otro de no agresión con su vecina del Este. Hace observar el orador que el desarme no se ha llevado a cabo todavía en Europa, y que los gastos militares son, en la actualidad, casi tan importantes como en 1913. Añade que es necesario hacer

un esfuerzo sincero para poner término a esta situación.

El ministro de Negocios Extranjeros de Suecia, Sr. Lofgren, hace resaltar que la Memoria sobre los trabajos de la Sociedad de Naciones en los doce meses últimos no menciona para nada las medidas que podrían adoptarse para mantener la paz mundial. Lamenta la pasividad observada por el Consejo en ciertos asuntos, lo que ha producido un sentimiento de desilusión en la opinión pública.

«El Consejo—dice—debe organizar la paz del porvenir, y debe preparar una reglamentación más precisa de sus procedimientos de mediación.»

Pone de relieve, lamentándolo, la tendencia actual de algunos miembros del Consejo a discutir entre ellos los problemas que interesan a todos los miembros de la Sociedad, tendencia que—dice—tendrá como consecuencia que el Consejo pierda la dirección de los asuntos.

Después de insistir en las ventajas de los Tratados de arbitraje, afirma el interés en suprimir barreras aduaneras, que dificultan el comercio internacional, y recuerda que la Cámara de Comercio internacional y el Congreso de las alianzas cooperativas internacionales, reunidos en Estocolmo, han hecho resaltar la necesidad de llevar a cabo las resoluciones adoptadas por la Conferencia económica de Ginebra.

LOS PEQUEÑOS ESTADOS ESTAN DESCONTENTOS

GINEBRA.—La característica de la sesión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones ha sido la manifestación del descontento de todos los pequeños Estados por la labor realizada por el Consejo.

El delegado suco, ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Lofgren, en su discurso, atacó duramente al Consejo, diciendo que cada día se extiende más el desprestigio de la Sociedad de Naciones, y que en todos los conflictos internacionales que ha intervenido el resultado de su gestión ha sido el fracaso, teniendo que pasar estos problemas al arbitraje de las grandes naciones.

PORTUGAL NO RETIRARA SU CANDIDATURA A UN PUESTO EN EL CONSEJO

LISBOA.—Según informaciones de carácter oficial, Portugal no piensa en retirar su candidatura para un puesto en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

ALEMANIA SE OPONE A LA CANDIDATURA DE FINLANDIA

LONDRES.—Comunican de Berlín que el Gobierno alemán se opone a la candidatura de Finlandia para ocupar un puesto permanente en la Sociedad de Naciones, con objeto de no desagradar a Rusia, que vería con disgusto la concesión.

EL ASUNTO DEL «LOTUS»

Sentencia del Tribunal de La Haya

LA HAYA.—Se ha hecho pública la sentencia dictada por el Tribunal permanente de Justicia internacional en el asunto del «Lotus».

El Tribunal contesta directa y estrictamente a las preguntas que se le hicieron por medio del llamado «compromiso francoturco». Declara que Turquía, al tratar de aplicar una sanción penal al oficial que mandaba el «Lotus» en el momento en que éste echó a pique el buque carbonero turco «Bozkurt», no obró en oposición con los principios del Derecho internacional, y que, en su consecuencia, el Tribunal se niega a conceder al teniente Demons (o sea dicho oficial) la indemnización pedida por él.

Esa sentencia fué aprobada por el Tribunal merced al voto de calidad del presidente, pues había empate. Votaron en pro, además del presidente, Sr. Huber (Suiza), los Sres. Bustamante (Cuba), Oda (Japón), Anfiati (Italia), Paese (Brasil) y Daim (Turquía), y en contra, los Sres. Loer (Holanda), Lord Finlay (Inglaterra), Nyholm (Dinamarca), Altamira (España), Moore (Estados Unidos) y Weiss (Francia).

El número de nuestro teléfono su-
scritorio es el

31.734

LA CONSTRUCCION NAVAL

Los nuevos cruceros alemanes

La Prensa profesional extranjera comenta muy favorablemente el proyecto de los nuevos cruceros alemanes, del cual se van conociendo algunos importantes detalles.

Como resultado de las mejoras introducidas en el sistema de construcción y la adopción de la torre triple, también perfeccionada y provista de medios de defensa contra el ataque con gases, el Almirantazgo alemán presenta un tipo de crucero de 6.000 toneladas verdaderamente notable, y que podrá competir con el de 8.000 toneladas de las Marinas francesa, inglesa, española y americana.

En dicho proyecto se ha dado preferente atención a las condiciones de estabilidad, de tan vital importancia para la eficiencia de la Artillería y seguridad del buque. Se han reforzado las bases de las torres, no escatimándose medio alguno para dejar garantizada la seguridad y precisión en el tiro de salvos de las tres torres triples que en el proyecto figuran. Por último, no debe olvidarse que el cañón alemán de 152 milímetros—seis pulgadas—de la postguerra es considerado muy superior en rapidez de tiro y alcance a todas las demás piezas de tiro rápido que construyen las distintas Marinas.

Como recordarán nuestros lectores, Alemania construye una serie de cinco cruceros de 6.000 toneladas, máximo desplazamiento permitido por el Tratado de Versalles, en reemplazo de las unidades anticuadas, que exceden de los veinte años de servicio, teniendo ya navegando el «Emden», primero de la serie; botado el segundo, el «Königsberg»; en construcción el tercero y cuarto, y muy en breve se comenzará el quinto.

CARTA DE LONDRES

El puente de la Paz

El nuevo puente erigido para unir el Canadá con los Estados Unidos en la garganta del río Niágara, 20 millas más arriba de las famosas Cataratas, fué inaugurado formalmente el 7 de agosto. Esta formidable estructura de acero se extiende a través de 2.000 pies de un río profundo y vertiginoso, y se le ha puesto ese nombre en honor de la paz entre el Imperio británico y los Estados Unidos, que hasta ahora ha durado más de un siglo. La presencia del príncipe de Gales, del vicepresidente de los Estados Unidos, de los primeros ministros de la Gran Bretaña y del Dominio de Canadá, ha testificado el gran valor que se da a esta larga tradición de amistad.

Mr. Baldwin, en el discurso pronunciado por él durante la ceremonia, hizo notar que todos los puentes son pruebas de amistad; pero este puente es señal de una relación de amistad y de confianza mutua, que no tiene paralelo en las cuestiones del mundo. Los nombres de los dos lugares terminales de la estructura—Fuerte Erie en la ribera de Canadá, y Fuerte Porter en la de los Estados Unidos—recordaban estados de cosas que quedaron abolidos hace un siglo; y desde entonces ha quedado abierta e indefensa una frontera de tres millas, más libre de violación hoy que si estuviera guardada de un extremo al otro. El Puente de la Paz es un monumento a todo el mundo, que simboliza una gran realización política; y la ceremonia de inauguración es el mejor comentario posible acerca de los esfuerzos recientes hechos en Ginebra para llegar a un acuerdo sobre la cuestión del desarme naval. Declara, mejor que cualquier mera fórmula de palabras, que no hay substancia real alguna en el fracaso de estas negociaciones.

La Gran Bretaña y los Estados Unidos están en mejores condiciones para ser amigos, porque ambos países se han negado a firmar un convenio que pudiera dejar tras sí un sentimiento de inseguridad. El Puente de la Paz se alza, según palabras del príncipe de Gales, como para recordarnos de que el buscar la paz y el asegurarla es el primero y el más grande de los deberes, tanto de esta generación como de las que habrán de seguir.

Derrumbamiento de un gran edificio

A primeros de agosto se ha venido abajo un edificio importante situado en Cornhill, en el centro de la «City» de Londres, causando sorpresa y cierta alarma. Afortunadamente el derrumbamiento del edificio tuvo lugar fuera de las horas laborales y nadie resultó herido. La Policía marcó muy pronto el área en que tuvo lugar, como zona de peligro, y prohibió la circulación por ella, evitando así cualquier otro riesgo al público. Al derrumbamiento han seguido especulaciones y rumores curiosos, pues estamos en días en que la «City» de Londres va cambiando rápidamente de las edificaciones de ladrillo a las de la más pesada clase de acero y de hormigón, quedando así reemplazados los edificios más ligeros de la era Victoriana a base de argamasa y de vigas de madera. Una pregunta común en estos días es la siguiente: ¿Puede soportar Londres, con las incesantes vibraciones de la circulación, esta carga extraordinaria de construcción sin peligros graves para el público?

Los arquitectos y los ingenieros piensan que hay muy poco peligro. Los nuevos edificios de armaduras de acero que se están construyendo en casi todos los distritos, pero especialmente en el «West End» y en la «City», son todos ellos masas que constituyen un todo, científicamente colocados sobre el terreno, con un conocimiento y una pericia que los antiguos constructores no podían poseer, ni necesitaban, para sus estructuras menos pesadas. Ahora se hace la debida concesión por la circulación pesada por las calles de Londres y va a haber más y más edificación hacia lo alto cuando la congestión impide que se haga lateralmente.

La población de la Metrópoli va aumentando constantemente, y Londres es, más que nunca, el centro del Imperio, tanto comercial como culturalmente. El arquitecto moderno se da cuenta de que los edificios que proyecta habrán de resistir una tensión que jamás imaginaron sus predecesores; y por esta razón la ciudad del futuro será mucho más fuerte que la del pasado. Lo maravilloso es que no haya habido ya en Londres derrumbamientos más graves que este último de Cornhill.

George Canning

Hace justamente cien años que murió George Canning en la plenitud de sus facultades y de su fama. Su nombre se des-

taca entre los más ilustres de los estadistas británicos, por la previsión que guió a su política exterior durante los últimos años de su vida.

Describir esta política sería escribir la historia de los principales acontecimientos y movimientos entre 1822 y 1827, tanto en el Nuevo Mundo como en el Antiguo. Se vió confrontado con un estado de cosas en el mundo, que no dejaba de ser semejante al de hoy día. El navegar siguiendo un curso firme en medio de los tiempos turbulentos que siguieron a las Guerras Napoleónicas, requería visión y fuerza, y en esto se reveló Canning como gran estadista.

Tal vez no hay discurso de él más famoso que aquel en que dijo que a él se debía la iniciativa de reconocer la independencia de las nuevas repúblicas de América latina. «Resolví—dijo—que si Francia se apoderaba de España no había de ser con las Indias. Llamé al Nuevo Mundo en existencia para restablecer el equilibrio del Antiguo.» Canning fué un gran jefe conservador; así y todo él fué quien gozó la fama de haber llevado un espíritu liberal y generoso a la política exterior. Por esta razón representó al pueblo inglés y no meramente a un partido político.

Proceso de espionaje

LONDRES.—Telegrafía de Leningrado que han comparecido ante el Tribunal especial cuatro mujeres y dos hombres, acusados de espionaje por parte de la Gran Bretaña.

Uno de los acusados, llamado Goyer, declaró que había recibido un parte secreto de Inglaterra, ordenándole la permanencia en Leningrado hasta fines de 1927, en que sería ocupada la capital por las tropas británicas.

En el proceso están representados todos los Consulados de los países limítrofes a Rusia.

Las autoridades creen que esta organización de espionaje fué iniciada por el inglés Boyce, quien, a precio de oro, obtuvo la colaboración de algunos ingleses y rusos pertenecientes al antiguo régimen, entre los que se encontraban Goyer, antiguo oficial de la Marina zarista, y Klopuchine, considerado como un espía peligroso.

Parece ser que Goyer tenía como principal misión vigilar en los puertos del Báltico los movimientos de la flota rusa.

LOS LEGIONARIOS AMERICANOS

Una arenga del Mariscal Foch

Uno de los asuntos de actualidad en Francia hoy es la llegada a París de los miembros de la Legión americana, a los que se quiere festejar, y a los que las clases conservadoras, e indudablemente una gran parte del pueblo, rendirán homenaje, pensando en los días de la guerra.

Adquiere interés este acontecimiento por la actitud de algunos periódicos de la extrema izquierda, que se muestran opuestos a que se festeje a la Legión americana, atribuyéndole propósitos nacionalistas contrarios a los ideales que esos periódicos de la extrema izquierda dicen defender.

El mariscal Foch publica en la «Revue des Vivants» un artículo, que es una especie de proclama para excitar a todos a que rindan su homenaje a la Legión. Dice:

«Hoy vuelven de América los combatientes de aquella gran época. Por primera vez, la Legión americana va a celebrar su Asamblea nacional fuera del territorio de los Estados Unidos, y va a celebrarla en Francia. Después de varios años de paz, los defensores de la justa causa han querido revivir los recuerdos y las emociones de la lucha, volver a ver los lugares en que han combatido y vencido, dejar flores en las tumbas de sus hermanos de armas muertos en el campo del honor, en la tierra francesa, regada con sangre americana.

Es difícil concebir más fidelidad al pasado, solidez en la fe, adhesión a ese ideal común a nuestras dos naciones, que persiguen una Humanidad más bella por el trabajo en la paz y en la libertad.

Como en 1917, saludemos calurosamente a nuestros hermanos de armas americanos. Una vez más, sean bien venidos entre nosotros. Nuestro corazón late al unísono con el suyo.»

La repatriación de fuerzas

Llegan a Sevilla las compañías de Soria y Granada

SEVILLA.—A la una de la madrugada atracó en el muelle de San Telmo el vapor «Lulio», conduciendo a las compañías de Soria y Granada, repatriadas de África. En el muelle esperaban todas las autoridades y otras compañías de dichos regimientos, con sus banderas y músicas.

Al atracar el buque tocaron las banderas y se dieron muchos vivas a España, a Sevilla y a los citados regimientos, por el público que invadía el muelle.

El Infante D. Carlos pasó a bordo a saludar a los jefes y oficiales repatriados, dándoles la bienvenida.

Las fuerzas desfilaron luego ante Su Alteza, dirigiéndose a los cuarteles respectivos, acompañadas de la multitud. Allí fueron las tropas obsequiadas, dándose permiso para pernoctar en sus casas a los que tenían familia en Sevilla.

Los de Mahón, Lealtad y Tetuán

CADIZ.—Ha llegado el vapor «Isla de Menorca» con las compañías de Mahón, Lealtad y Tetuán, repatriadas. Vienen en total 570 hombres.

Recibieron a las fuerzas, las autoridades y comisiones militares.

Las compañías han salido en los trenes de Madrid y Valencia.

Obsequios a la compañía repatriada

CADIZ.—En el cuartel del regimiento de Cádiz fueron obsequiados con un vino de honor los jefes y oficiales de la compañía repatriada.

Asistieron los gobernadores civil y militar, el alcalde y el coronel honorario marqués de Salobral. Se pronunciaron elocuentes brindis.

Las clases de la guarnición obsequiaron también a sus compañeros repatriados.

El regimiento de Aragón

ZARAGOZA.—Esta madrugada ha llegado a Zaragoza la compañía expedicionaria del regimiento de Aragón. Fué recibida por las autoridades, representantes de los Cuerpos de la guarnición y numeroso público. Fueron ovacionados los soldados que durante el día de hoy recorrieron la ciudad.

Agasajos en Zamora

ZAMORA.—Llegó la compañía expedicionaria del regimiento de Toledo, que se hallaba en África. Fué recibida en la estación por todas las autoridades y numeroso público. Las tropas se dirigieron a la iglesia del Tránsito, donde se cantó una misa. El obispo de la diócesis pronunció un discurso de bienvenida de elocuentes tonos patrióticos.

En el cuartel se sirvió a los soldados un rancho extraordinario. El Ayuntamiento y la Diputación les obsequiaron con habanos.

DECLARACIONES INTERESANTES

La política argentina

SEVILLA.—El ex ministro de Obras públicas de la Argentina Sr. Moyano ha visitado los principales monumentos sevillanos, de los que ha hecho grandes elogios.

Hablando con los periodistas, ha dicho el Sr. Moyano que el presidente Alvear termina su mandato dentro de un año, y será reemplazado por un «binomio» presidencial, integrado por un presidente y un vicepresidente, cargos que recaerán en D. Leopoldo Abelo y D. Vicente Gayo.

Añadió que la política de los nuevos hombres de gobierno tenderá a buscar la mayor compenetración con todas las naciones, y principalmente con España.

Significó diciendo que se van a reformar las leyes de colonización y emigración.

Acercas de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires ha dicho que, después de la hazaña de Franco, no cree que existan grandes dificultades para establecer una Empresa que explote una línea regular.

Terminó diciendo que si en Sevilla se van a levantar monumentos en el recinto de la Exposición para perpetuar las glorias de los descubridores y colonizadores de América, la Argentina se sentirá halagada si se tributarán homenajes análogos a las altas glorias de la intelectualidad de la América española.

Telegramas de provincias

Llegada de un avión

BARCELONA.—Ha llegado al aeródromo de Prat un avión procedente de Marsella, que saldrá el viernes para Madrid, destinado a la línea Madrid-Sevilla-Lisboa.

Salida de tres aviones militares

VALENCIA.—De la playa de Malvarrosa salieron hoy, con dirección a Los Alcázares, tres aviones militares, y, para evitar que sufrieran averías, fueron derribados algunos merenderos y barracones próximos al aeródromo.

Homenaje a Goya

CALATAYUD.—Se han celebrado actos de homenaje a Goya.

En la plaza de la Cárcel Vieja se descubrió la lápida que lleva el nombre del insigne pintor, con asistencia de las autoridades locales y un gentío considerable.

En el Teatro Principal se celebró un festival goyesco, con extraordinaria brillantez. Señoritas de la localidad reprodujeron plásticamente «El quitasol», «Doña Tadea», «La vendimia», «La tirana» y «El pelele».

Amor salvaje

SEVILLA.—Ha ocurrido un crimen pasional. Juan Rodríguez García, de treinta y un años, soltero, y María Blanco Luña, de dieciocho, vivieron algún tiempo maritalmente en la calle de María Huerta, 108, hasta que la muchacha dio por rotas las relaciones.

Esta mañana se presentó Juan en el domicilio de su ex amante y pretendió convencerla para reanudar la vida íntima, a lo que María se opuso, y entonces Juan la agredió con una navaja y le produjo cuatro heridas gravísimas.

El agresor fué detenido y la muchacha ingresó en el hospital.

Acuerdos del Municipio sevillano

SEVILLA.—La Comisión permanente del Ayuntamiento ha acordado ejercer también las funciones de Comisión municipal del Comité de Turismo y que se proceda inmediatamente a la pavimentación de la avenida de María Luisa, en el paseo de las Palmeras, y someter a la aprobación del próximo pleno una ponencia que comprende el proyecto de ensanche exterior de la ciudad.

Banquete en honor de los marinos españoles

SANTANDER.—En la Real Sociedad de Lawn-Tennis se celebró un banquete, ofrecido a los jefes y oficiales de la escuadra española por la Diputación y el Ayuntamiento.

Cambiáronse afectuosos discursos.

Pruebas de artillería del crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL.—Ha regresado al puerto el crucero «Príncipe Alfonso», después de efectuar pruebas de artillería con excelente resultado.

Así lo ha comunicado al ministro el capitán general del departamento, que fue a bordo presidiendo la comisión del Estado.

También asistieron el comandante general del Arsenal, los coroneles de Artillería e Ingenieros y el director ingeniero de la Constructora Naval y personal técnico de Artillería.

Se hicieron dos disparos por pieza.

Hoy saldrá el buque fuera del puerto para verificar la última prueba de máquinas y ser entregado a la Marina.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

Los Amigos del Niño

PARA EL COGRESO DE SEVILLA

La Sociedad de Amigos del Niño ha solicitado del Gobierno la declaración de oficialidad para el primer Congreso Iberoamericano del Niño, y ha pedido al Consejo de Enlace de la Exposición Española que acuerde aprobar la coincidencia de dicho certamen con la Exposición de Sevilla.

El secretario de la Sociedad Amigos del Niño se ha puesto en comunicación con relevantes personalidades de América, con objeto de preparar una seria obra de estudio para el mencionado Congreso Iberoamericano del Niño, que alcanzará, por su importancia, una gran repercusión mundial.

Nose devuelven los originales, aunque se publican.

MARRUECOS PACIFICADO



La intensificación de la labor colonizadora, briosamente acometida por las autoridades de nuestro Protectorado en Marruecos, origina frecuentemente escenas como la que representa el fotógrafo, en el que el delegado del Gran Visir, Sidi Abd-El-Kader, el gran amigo de España, aparece dirigiendo la palabra a los rifeños recientemente sometidos y excitándoles a laborar pacíficamente por el engrandecimiento del país.



INSTANCIAS.—Disponiendo que, por los jefes respectivos, se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes Joaquín García Esteller y Joaquín Nicolás Ramis.

RETIROS.—Cursando al Consejo Supremo de Guerra y Marina propuestas de retiro de los guardias Tomás Serra Salamanca, Benito Sáez Nalda y Rufino Pascual López.

RESOLUCIONES.—Disponiendo la baja de los guardias de nuevo ingreso Matías Guisado de la Torre y José Rodríguez Manzano.

PETICIONES.—Accediendo a lo solicitado por los aspirantes Juan Gutiérrez Noguera, Antonio Carralero García y Buenaventura Cánovas de la Cruz.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las escalas que les corresponde los aspirantes siguientes: Emilio Rodríguez Gil, Juan Prieto Morilla, Juan García Vadillo, Ciriano Corral Gajate, Isidro Barrado Barguilla, Emilio Arranz Toquero, Jaime Adrover Martí, Adolfo Mahique Sanchiz y Jesús Jiménez González.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Escuelas graduadas

Han sido graduadas las escuelas siguientes:

Alagón (Zaragoza), niños y niñas.
Arenas de San Pedro (Ávila), ídem.
Callosa de Segura (Alicante), niños.
Cetina (Zaragoza), niños y niñas.
Fermoselle (Zamora), ídem.
Málaga, niñas.
Mequinenza (Zaragoza), niños y niñas.
Molins del Rey (Barcelona), ídem.
Mollet de Vallés (Barcelona), niñas.
Mosqueruela (Teruel), ídem.
Navalcarnero (Madrid), niños y niñas.
Villa del Río (Córdoba), ídem.
Villafranca (Navarra), ídem.
Vitoria (Álava), párvulos.
Zaragoza, niños y niñas.

Ingenieros Agrónomos

Por Real orden de 15 de agosto se han modificado las condiciones para ingresar o de disponibilidad por elección para entrar en la escuela citada en la forma siguiente:

Poser el título de bachiller, según el antiguo plan de la segunda enseñanza, o bien haber aprobado el Bachillerato elemental y el año común del universitario, según el nuevo plan, y aprobar, mediante examen ante Tribunales formados de Profesores de la Escuela designados al efecto, y en las fechas reglamentarias, los grupos siguientes:

Primer grupo.—Cultura general y fundamentos filosóficos de las ciencias. Matemáticas (primer grado).

Segundo grupo. (Que exige tener aprobado el anterior).—Matemáticas (segundo grado).

Biología general.

Cuarto. Ser igualmente aprobado, ante Tribunales designados al efecto, de:

Idioma francés.

Idioma inglés.

Dibujo lineal acotado.

Dibujo con aplicación a las ciencias naturales.

Estas cuatro últimas asignaturas se podrán aprobar aisladamente en cualquier convocatoria, con independencia de los grupos anteriores.

Aprobadas todas las asignaturas de ingreso, sin otro orden de prelación que el de los dos grupos anteriormente citados, podrán matricularse en el primer curso.

EXPOSICION DE RUEGOS

AUXILIARES DE VETERINARIA

¡Llor a los caudillos de la pacificación de Marruecos!

Véase con qué facilidad consiguieron dominar al indomito africano y a los montañeses rifeños; ha sido un azote para los enemigos del orden y de la prosperidad de la nación que hayan surgido hombres capaces de terminar militarmente la misión que se propusieron, los cuales han sabido llevar a la victoria al Ejército, dejando patentado que todavía subsiste la raza brava y noble que nos llegaron nuestros antepasados.

Podemos sentirnos orgullosos todos los españoles de que haya terminado felizmente la campaña, sumándonos al justo y merecido homenaje a que se han hecho acreedores los generales Primo de Rivera y marqués de Malmusi.

Terminada, como queda dicho, la misión que el Ejército tenía encomendada en África, creemos sea llegada la hora de ver atendidos los ruegos formulados por herradores y forjadores del Ejército.

Pues rigiéndose para el ingreso por el «Manual del Practicante de Veterinaria y Herradores», escrito por el subinspector del Cuerpo D. Juan Alcáñiz Sáiz, consideran de gran importancia su reorganización.

El ejercicio de los practicantes de Veterinaria, como los denomina en su «Manual» el Sr. Alcáñiz, por el que han de regirse los herradores para su preparación para el ingreso en el Ejército, evoluciona rápidamente, al objeto de instruir hoy al herrador en verdadero auxiliar del veterinario.

Los antiguos manuales o guías del herrador publicados anteriormente, no llegaban a llenar el hueco que se notaba para facilitar la necesidad de hacer un practicante, ya que su contenido se reducía a la exposición, más o menos completa, de las reglas del arte de herrar, sin ocuparse, o haciéndolo muy a la ligera, y cuya actuación no queda ya reducida exclusivamente a la aplicación de herradores, sino que se amplía con la de informador del facultativo y ejecutor de sus prescripciones.

En el nuevo Reglamento para el servicio de campaña del veterinario, se crean hospitales y enfermerías de ganado, y este servicio, por fuerza, ha de requerir personal capacitado para auxiliar en sus funciones al veterinario. Considerando importante la reorganización del personal auxiliar con arreglo a las necesidades del servicio moderno, hay que unificarlos a todos en una sola sección, formando el Cuerpo de Auxiliares de Veterinaria del Ejército.

Esto en nada puede gravar los intereses del Erario, y si satisfacer aspiraciones de un personal cuyas miras redundarían en beneficio del Estado.

Francisco PLAZARQ



NATACION

Este atractivo deporte náutico tiene en la travesía de la ría Urumea una de sus más clásicas pruebas.

Este año se disputará (el domingo, 11), la IX travesía, y las condiciones para participar a ella son las siguientes:

Podrá tomar parte todo nadador nacional y extranjero siempre que pertenezca a un Club federado. La salida se dará en Chomineo, cerca de Loyola, y la meta estará situada a 100 metros del puente María Cristina.

El recorrido es de unos tres mil metros aproximadamente, y cada doscientos habrá lanchas que escoltarán a los grupos de nadadores.

Dada la organización, la prueba promete ser interesantísima.

RECATAS DE TRAINERAS

Todos los años se celebran en la bella Donostia interesantes regatas de traineras, a las que acuden los mejores remeros de la costa vasca.

Este año se celebrarán los días 11 y 12 del presente mes, y se asegura la participación de los representantes de Fuenterrabía, que vendrán al mando de Aguirre; Pasajes de San Juan, que se preparan bajo la dirección de Guereño; Pasajes de San Pedro, representados por elementos jóvenes; los valientes remeros de Santurce, vencedores de las regatas de Bilbao, y los donostiarras que este año están a las órdenes de Marcial Álvarez, el excelente remero de Bilbao, todos los cuales están sujetos a severo entrenamiento, que les pondrá en condiciones de alcanzar el codiciado trofeo, que es para ellos la bandera de honor.

BOXEO

La velada homenaje al boxeador Paulino Uzcudun, celebrada el domingo en el frontón Urumea, se vió muy concurrida, resultando el homenaje un acto de cordialidad y simpatía hacia el púgil de Regil.

Lucharon en el primer combate Isaspi y García, terminando con la victoria de éste por descalificación de su adversario.

A continuación se enfrentaron el francés Lueña y el irundarra Juanito, que aplastó a su contrario en el tercer round por K. O.

El combate cumbre era el de Mahien, francés, contra el peso pesado Lete, la esperanza vasca. No tuvo interés el encuentro, ya que Lete puso K. O. en el primer asalto a su adversario.

Terminó la velada con el encuentro Ramírez-Jin el Zaird, que fué el único que se llevó hasta el final, terminando, con la victoria por «puntos», del campeón de Castilla.

Con motivo de la rehabilitación de Paulino Uzcudun por la Comisión de Boxeo de Nueva York, se han presentado algunas reclamaciones relacionadas con las cantidades apostadas a su favor. Estudiado el caso (que no tenía nada que estudiar), se ha fallado lógicamente que las apuestas están perdidas, ya que del tringo nuestro compatriota salió vencido.

M. J. J.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(hay ascenso.)

Telegramas del extranjero

Los Estados Mayores de los Ejércitos de ocupación

BERLIN.—Como resultado de las conversaciones recientemente sostenidas por los Sres. Stresemann y Briand, el Gobierno francés ha acordado suprimir uno de los Estados Mayores del Ejército aliado. Otro monumento a los franceses muertos en la guerra.

BRUSELAS.—El próximo domingo se inaugurará en la planicie de la ciudadela de Dinant el monumento elevado a la memoria de los soldados franceses que perecieron en defensa de la línea del Mosa belga.

El mariscal Pétain presidirá la ceremonia, rodeado de numerosos personajes belgas.

Un fotógrafo hace negocio con la popularidad de Lindbergh

NUEVA YORK.—Un fotógrafo norueguino ha sabido aprovechar ingeniosamente la popularidad de Lindbergh. Ha colocado en su estudio una fotografía de la mano natural del famoso aviador, lo que le ha permitido fotografiar a centenares de clientes en compañía del vencedor del Atlántico. Las mujeres han sido las más numerosas en hacerse estos retratos.

Los tradeunionistas rechazan una resolución comunista

EDIMBURGO.—El Congreso de los Trades-Union ha rechazado una resolución, apoyada por los comunistas, pidiendo la creación de un Comité encargado de estudiar un plan futuro de dirección y control del movimiento tradeunionista.

Movimiento antijaponés en Manchuria

PEKIN.—En la Manchuria ha estallado un movimiento antijaponés, que inicia a los obreros de las minas de carbón, declarándose en huelga y cometiendo algunos actos de «sabotaje».

LOS SUECOS, LO ENTIENDEN

Eficacia de la acción cooperativa en Suecia

El Sr. Fabra Rivas, que acaba de finalizar un viaje de estudios por la península escandinava, ha hecho algunas manifestaciones sobre sus impresiones, publicadas por «El Socialista». De ellas recogemos los datos más interesantes, referentes a la cooperación reguladora del mercado.

El Sr. Fabra Rivas ha quedado realmente impresionado de la intensidad y eficacia del movimiento cooperativo en Suecia.

Los inmutables de la cooperación en Estocolmo dominan por su esplendor y belleza hallando en toda la periferia panaderías, lecherías, tiendas de comestibles, carnicerías, etcétera. Fué para mí un verdadero placer visitar algunos de estos establecimientos. Las carnicerías, por ejemplo, no están instaladas en una tienda cualquiera, sino en locales edificadas a propósito. Por medio de canalizaciones, se hace chorrear el agua constantemente por las paredes, manteniéndose la estancia limpia y fresca. Y esto en un país norteno, donde no hay moscas ni polvo. Asimismo, los huevos son todos frescos. Hasta en el coche-restaurante del ferrocarril se sirven huevos crudos con la estampa de la cooperativa agrícola y la fecha. La vivienda obrera es generalmente cooperativa.

Como ve, la cooperación se extiende a todos los dominios, interviene, con capital propio, en las compras al por mayor, eliminando por completo los intermediarios. La potencia económica de la cooperación es tan grande, que, por su estímulo, el coste de la vida es de los más bajos de Europa. Un kilogramo de manteca cuesta en Estocolmo cuatro pesetas; un kilogramo de queso, dos pesetas, y así sucesivamente.

Naturalmente—ha dicho el Sr. Fabra Rivas—, esto supone un personal, no sólo dotado de un gran espíritu cooperativo, sino también con aptitudes comerciales y conocimientos de economía política. Esta enseñanza científica y práctica se da en la Escuela Cooperativa, instalada en una isla cercana a Estocolmo.

A juicio del Sr. Fabra Rivas, después de la impresión causada en él por la organización cooperativa sueca y las enseñanzas recibidas en la Escuela de Estocolmo, a la que asistió como alumno, el valor, cada vez más importante, de la cooperación puede resumirse así:

Primero. Sistema democrático del comercio.

Segundo. Elemento primordial para organizar racionalmente la distribución.

Tercero. Institución ejemplar para el ejercicio de servicios públicos.

Para realizar estos fines, la cooperación debe extenderse a la Agricultura, y generalizar lo que ya es norma en muchos países: la colaboración de la Cooperativa con el Municipio, estableciendo determinado servicios de carácter público en bien del interés general.

DESDE PARIS

La moda al día

En las colecciones nuevas se sigue amontonando la guarnición del botón. El cristal fino cae a gotas sobre las blusas. Cuando le falta al botón de cristal la composición de esmaltes y otras decoraciones de joyería moderna, pasa junto a las cosas que triunfan en la simplicidad, fundamento y fin de la moda. Las piedras que se trabajan para joyas, se emplean lo mismo en fabricar botones lujosos y el éxito de una chaqueta y falda, depende de combinar los botones con una u otra. La misión del botón es transcendental, claro que sustituible, pero ningún broche posee su cualidad práctica y ornamental que le coloca en el término de las aplicaciones y bordados. Los «tailleurs» presentan una falda corta cruzada, cuyo cierre se debe a tres botones alineados debajo de la chaqueta. Si examináis con minuciosidad los figurines venideros notaréis en los «paletots» esvajes formados por botones y que cada prenda tiene como complemento, el botón.

Las blusas son juveniles y tienen la ventaja de unirse a cualquier falda; con desechos de vestidos se hacen blusas semilargas, cortas y blusas-chaleco elegantísimas; se unen acertadamente dos o tres telas, si un trozo entero no nos sacara del paso; las líneas geométricas prestarán su simetría y sinuosidad, según las necesidades del arreglo. Se ha extendido la blusa del país ruso de talle largo y mangas guarnecidas. Tenemos blusas buenas e inferiores para todas las exigencias del día; entran en su composición los adornos en boga que guardarán relación, si se quiere, con la falda.

Conchi ARABIA

Las hazañas aéreas

El avión «Old Glory» demanda socorro

NUOVA YORK.—El avión «Old Glory» fué visto volando cerca de Cap Breton, con rumbo al Sur. Al mediar la noche, el vapor «California» vió al avión a 350 millas al Este de San Juan de Terranova.

Se reciben radiogramas expedidos por los vapores «Carmania» y «Lapland» diciendo que llegan a ellos mensajes del «Old Glory» demandando socorro, pero sin señalar el sitio donde se encuentra el aparato.

El «Transilvania» acude a auxiliar al «Old Glory»

NUOVA YORK.—El vapor «Transilvania» ha radiografiado que cambió de rumbo, marchando en auxilio del aeroplano «Old Glory», que se encuentra a unas 83 millas del lugar en que se recibió el despacho.

El «Carmania» y el «Lapland» se hallan aproximadamente a mitad de camino entre Irlanda y Terranova.

NUOVA YORK.—El transatlántico «Transilvania» comunica que no ha recibido ningún mensaje que pueda referirse al «Old Glory».

Las pesquisas continúan.

No se sabe nada del avión «Bertaud»

NUOVA YORK.—Los transatlánticos «Carmania» y «Transilvania» continúan diciendo que no tienen noticias del «Old Glory» y desde las ocho y cuarto de esta mañana (hora de Greenwich).

Ambos barcos continúan buscando a los aviadores.

El «Carmania» sigue la ruta que se supone ha seguido el «Old Glory».

El mar continúa agitado; la columna barométrica sigue subiendo.

La Cunard Line ha recibido despachos posteriores del transatlántico «Transilvania», diciendo que ha buscado a los aviadores en una área de 30 millas de circunferencia, sin lograr encontrar al «Old Glory».

La posición de dicho transatlántico era 49° 33' latitud Norte y 41° longitud Este, a las dos treinta de la tarde.

El «Transilvania» desiste de buscar al avión «Old Glory»

NUOVA YORK.—El «Transilvania» ha enviado un radio a última hora del día, diciendo que se ha perdido toda esperanza de encontrar al «Old Glory», y que reemprenderá su interrumpida ruta.

El «Orgullo de Detroit» ha llegado a Birmania

RAGOON (Birmania, India inglesa).—El «Pride of Detroit» ha aterrizado, sin novedad, procedente de Calcuta.

Salida de Courtney

CORUSA.—Los aviadores ingleses Courtney, Droner, Little y Hosmer que tripulan el hidroavión «Whites», han emprendido el vuelo a las ocho de la mañana, con rumbo a las Azores, adonde se proponen llegar al atardecer.

Han manifestado que en vista de las excelentes condiciones de este puerto pondrán que sea escala en la línea Londres, Gibraltar y colonias inglesas.

El consúl inglés ha obsequiado con una comida a los aviadores, asistiendo también las autoridades.

El alcalde hizo votos por el feliz término del «raid». Le contestó el consúl para agradecer las atenciones que el pueblo de Coruña había tenido para sus compatriotas, los cuales marchan encantados de su estancia en esta capital.

Levine preparado

LONDRES.—El americano Levine continúa preparado para emprender el vuelo.

El compositor inglés Lawrence Wright ha regalado a Levine, en concepto de «mascota» su última composición titulada «Juana y yo en aeroplano». En el caso de que Levine aterrice en las tierras americanas, no tardará mucho tiempo en hacerse popular la letra y música de la «mascota» del «Miss Columbia».

Declaraciones del presidente

El general Primo de Rivera ha hecho al redactor político de «A B C», Sr. Lozada, las siguientes manifestaciones:

«Viene usted, sin duda—me ha dicho el presidente—, en busca de la actualidad política. Pero, ¿qué cree? Ya sé que en Madrid han circulado rumores sobre posibles dificultades.

«Es cierto. Ayer, los comentarios discurren por ese cauce.

«Pero, ¿puede nadie creer, a menos que padezca ceguera mental, que yo podía hablar con la fijeza y con la seguridad que le he dado el 5 si careciera de elementos de juicio para ello?

«Tiene usted razón.

«Son, simplemente, habladerías de desocupados, que aprovechan estos tres días de pausa para lanzarse en el camino de los despropósitos. Su Majestad el Rey tiene el proyecto de decreto en su poder desde el lunes, para estudiarlo, porque es complejo, y lo firmará el día 12, o quizá el 13, comunicándomelo telegráficamente en este último caso, como es uso y costumbre, ya que yo, probablemente, no estaré en San Sebastián. Del decreto tienen ya los ministros copia, que les ha repartido el Sr. Callejo, uno de los señores. Yo, el día 13, me encontraré en Madrid, con mis compañeros de Gobierno.

«¿En Consejo?

«Sí. Por la tarde, nos reuniremos, y despacharemos los asuntos que hay pendientes.

«¿Y tendrán ustedes la acostumbrada comida de aniversario?

«También. Luego del Consejo celebraremos de ese modo la fecha. De modo que, añadió, sonriendo—no hay otra cosa sino lo que acabo de decirle. Sea usted bien venido, aunque, en su estancia aquí, no tenga otros temas para la información.

Y el general—plena y absolutamente satisfecho—amplió sus manifestaciones, refiriéndolas a sus asuntos inmediatos. Mañana pasará el día en el Sanatorio de Aranzazu. El sábado irá a Bilbao, Santander y Valdelella, para regresar a San Sebastián el domingo, a las nueve y media de la noche, y el lunes, en el segundo expreso, emprenderá el regreso a Madrid.

«Como quiero cumplir siempre las palabras que doy—añadió—, desde Madrid irá a Roncar, y, después, a la inauguración del ferrocarril de Estella a Vitoria.

Terminó sus palabras con unas dedicadas a las múltiples distracciones de San Sebastián, que lucieran más si se espaciaban y obedecieran a un mejor plan en su distribución.

«Pero, en fin—agregó—, aquí, con frecuencia, se come en Irún, se merienda en Fuenterrabía y se cena en Lekeitio... y se recorren 300 kilómetros.

Las palabras del presidente son terminantes. El día 13 tendrá esta vez el valor del recuerdo y el interés de que con él comienza una nueva etapa, en la que tantas esperanzas pone el general Primo de Rivera.

Llegada al aeródromo de Tablada de aviones franceses

SEVILLA.—Han llegado al aeródromo de Tablada dos aviones, pertenecientes a las fuerzas francesas de aviación en Marruecos. Los aparatos proceden de Tetuán, a donde llegó la escuadrilla francesa completa para asistir a la entrega de la cruz laureada de San Fernando al capitán aviador español D. Senén Ordiales.

Los aviadores franceses invirtieron en el viaje dos horas. Sirviéndoles de guía, llegó, en otro aparato, el capitán Ordiales, que traía como observador al comandante Garnica.

Los pilotos franceses llegados son los capitanes Lachesis y Monagía, y pertenecen al 37 regimiento de aviación francesa, destinado a Marruecos.

En el aeródromo recibieron a los aviadores los jefes de aquél y el coronel Delgado Brackembury, con numerosos aviadores.

Al aterrizar los aviones cumplieron a los pilotos el jefe del aeródromo y el consúl francés.

Los aviadores franceses quedaron alojados en el pabellón de oficiales del aeródromo. Después de almorzar salieron, en automóvil, para Utrera, con objeto de asistir a una novillada. Piensan dedicar el día a hacer visitas oficiales y recorrer los monumentos. Se preparan en su honor diversos actos y agasajos.



ESLAVA

Inauguración

Con «El cabaret de la Academia» y la revista de gran éxito «Las castigadoras» abrió anoche (la función de tarde hubo de suspenderse) sus puertas el simpático teatro de Eslava.

En la compañía sigue de primera figura Celia Gámez, cada día más encantadora; Bretano y el «As» de los bailarines señor Becerra; se ha incorporado Pilar Escuert, un gran elemento, el tenor cómico Alares, tan aplaudido siempre y el gracioso y notable actor y director, D. Ramón Peña, que hizo un «Moncheta» delicioso.

El éxito fué grande para todos, repitiéndose casi toda la partitura del inspirado maestro Alonso y obligando al público, con sus aplausos, a salir a escena a los afortunados autores Mariño y Lozano.

Además, hay en Eslava un montón de chicas guapas que quitan las «testes».

¡Pobre Moncheta!

R. R.

ELDORADO

Luis Bori

«Los tres pelos del diablo» y «A morir los caballeros» fueron las obras elegidas por Bori, para presentarse ante el público de Eldorado.

El simpático actor logró uno de sus mayores éxitos y vió el teatro concurridísimo.

También Pepe Medina (qué buen actor eres) y la Fontallea y la «Poupée», se llevaron sus ovaciones.

Y ahora a estrenar.

PAVON

«El hombre que vendió su alma al diablo»

Despertado el niño que duerme en nosotros, según nos invita en unas palabras preliminares el admirable Ramal, asistimos a la representación del más fantástico de los melodramas, que las febriles imaginaciones de los señores Guillén, Carballeda y Baerlam, tuvieron a bien ofrecernos anoche en el escenario de Pavón.

La obra, que consta de 14 cuadros (casi un museo) y aún varios subcuadros, está hilvanada a base de una hábil trama folletinesca, sin que decaiga, por un momento, el interés del público, quien, palpitante, sigue las diversas y extrañas emociones del hombre que pacta con Lucifer.

Unase a esto varios trucos de sorprendente efecto y algunos aditamentos de revista espectacular, espléndidamente servidos por el gusto artístico de Ramal, y se comprenderá el justo y feliz éxito conseguido con «El hombre que vendió su alma al diablo», por los señores Guillén, etc.

De la irreprochable interpretación distinguiese, ¿cómo no! la admirable creación que Ramal hace de este flamante Fausto, juntamente con las señoras Cortina y Emo y los señores Echaide, Merlo y Cobeña.

CIMORRA

LARA

El sábado 17, por la noche, inauguración de la temporada y debut de la compañía de Carmen Díaz con el estreno de la comedia en tres actos, de Berr y Verneuil, versión castellana de José Juan Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig, titulada «Mi mujer es un gran hombre».

Esta comedia lleva ya más de 400 representaciones y sigue en el cartel del teatro Athénée de París.

Se admiten encargos en Contaduría.

Lista de la compañía por orden alfabético:

Actrices: Castejón, Micaela; Díaz, Carmen; Gisbert, Teresa; Larrea, Margarita; León, Carmen; López, Lagar, Carmen; Martín Gómez, Pilar; Muñoz Sampedro, Matilde; Pino, Emma del.

Actores: Alarcón Díaz, Manuel; Alvarez Rubio, Pablo; Bardem, Rafael; Campos, Gaspar; Díaz, Manuel; Fernández de Córdoba, Fernando; Martín Galiano, Manuel; Navas, Enrique; Nogales, Manuel; Rodríguez, Nicolás.

Apuntadores: José Leygualda y Juan Navarro.

Maquinista Rafael Ibáñez.

Gerente José Aparici.

Representante Francisco Arín Montegudo.

Atrezzo y decorado por los escenógrafos, Martínez Gari, Balbuena, Colmenero y Arnau, propiedad de la Empresa de Compañía.

MARRUECOS

Parte oficial

«Sin novedad en todo el territorio.

En el vapor correo de hoy ha salido de Ceuta para Algeciras, marcha repatriada, la compañía expedicionaria del regimiento de Covadonga, número 40.»

Se concederá licencia a los enfermos de paludismo

TETUAN.—Han sido evacuados a Ceuta tres oficiales y 200 soldados convalecientes de paludismo.

Para acelerar su reposición y la de cuantos se encuentren en el mismo caso, el general en jefe, de acuerdo con la superioridad, autorizará a los comandantes generales para que concedan licencia por enfermo a cuantos les permita su estado regresar a la Península.

Se inaugura en Larache el Casino de Clases

LARACHE.—Con gran solemnidad se ha inaugurado el Casino de Clases de Larache, asistiendo el general Souza, el consúl de España, el bajá y numerosos jefes y oficiales.

Las clases de segunda categoría obsequiaron con un «lunch» a los invitados, pronunciando discursos el presidente del Casino y el general Souza, leyéndose telegramas de felicitación de los Centros militares de Tetuán, Ceuta y Alcazarquivir. Por la noche se celebró una animada verbena.

Llegada del teniente coronel Varela

LARACHE.—Con objeto de asistir a la comida que le ofrece la oficialidad del grupo de Regulares de Larache, llegó a Ceuta el laureado teniente coronel Varela. Le acompañan el comandante Mexandeira y varios jefes y oficiales.

Sociedad Madrileña de Tranvías

De conformidad con lo prevenido en el artículo 10 de sus estatutos, se convocó a junta general ordinaria de señores accionistas de esta Sociedad para el día 26 de septiembre actual en el domicilio social (calle de Magallanes, número 3, Madrid) a las once de la mañana, con objeto de aprobar el balance anual y la gestión del Consejo durante el séptimo ejercicio social y de acordar la correspondiente distribución de beneficios.

Los señores accionistas que deseen concurrir deberán tener depositadas sus acciones antes del día 21 del actual, haciendo constar que las poseen con anterioridad al 30 de junio del corriente año, en la caja social o en alguno de los Bancos siguientes: Banco Urquijo, Banco de Bilbao y Banco Español de Crédito (de Madrid), y Banque de Paris et des Pays-Bas, Banque de Bruxelles y Banque Industrielle Belge (de Bruselas). Con los resguardos de depósito a la vista se les proveerá en las oficinas de esta Sociedad de las tarjetas de asistencia que les correspondan.

Madrid, 3 de septiembre de 1927.—El presidente del Consejo de administración, Valentín Ruiz Senén.

Información de Marina

Nombramientos de instructores

Se nombra, como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del cañonero «Eduardo Dato», ayudante profesor de los aprendices maquinistas embarcados en dicho buque, haciendo las prácticas reglamentarias, al segundo maquinista D. Andrés Blanco Otero, en relevo del de igual clase, D. Antonio García Alcaraz, que desembarcó.

También ha sido nombrado, con carácter provisional, como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del crucero «Princesa de Asturias», instructor de analfabetos de la Escuela establecida en dicho buque, al segundo condestable D. Cándido García Balmaseda, por encontrarse comprendida la referida propuesta en la Real orden de 8 de enero último.



LA NOVILLADA DE AYER

Grave caída de Pastor

La corrida había despertado gran interés entre la afición, y este fué el motivo de que se agotasen los billetes desde las primeras horas de la mañana.

Los novillos, de Coquilla, esquivaron bien en cuanto a presentación; pero no así de bravura, pues llegaron al último tercio dificultosos. Únicamente hubo un toro bravo, el lidiado en tercer lugar, que debió de ser pasado triunfalmente por el ruedo.

El primer novillo fué devuelto a los corrales, por tener quebrada un asta; en su lugar se lidió un bicho de Angoso, que mansurroneó bastante; el toro que cerró plaza también pertenecía a esta vacada, y, en general, dió buena lidia.

FINITO

En su primer toro estuvo bien con el capote, matando a su enemigo superiormente, de una gran estocada, escuchando el diestro una ovación grande y merecida.

En el tercero ejecutó una faena muy tranquila, de torero enterado, estando mediano a la hora de la muerte.

En el quinto escuchó muchas palmas en unas verónicas superiores, y con la muleta, una faena breve, para un pinchazo y una estocada entrando guapamente. (Muchas palmas.)

En el sexto estuvo bien con el capote, y en quites realizó una verdaderamente extraordinaria. (Ovación.)

Cogió los palos, clavando un buen par al cuarteo.

Brindó el valisoleño en el centro de la plaza, haciendo una superior faena, en la que intercaló tres buenos pases naturales, para un pinchazo y media estocada. (Ovación.)

JOSE PASTOR

Este diestro alcanzó un éxito grande lanzando a su primer enemigo; fueron unas verónicas tan inmensas, que casi todo el ruedo se llenó de sombreros, escuchando al torero una ovación ensordecedora.

Después, en quites, hizo una formidable, echándose el capote a la espalda.

Con la muleta, una faena buena y valentísima; entrando desde cerca, agarró dos estocadas, y, por taparse el bicho, el diestro tuvo que intentar varias veces el descabello. (Ovación.)

En el cuarto, volvió el diestro a poner un valor grande, realizando una superior faena con la muleta.

Entró a matar muy despacio, dejando media estocada superior; pero teniendo la desgracia de ser enganchado por la ingle, el toro dobló, y el público concedió la oreja al torero valiente, que ingresó en la enfermería, en brazos de las asistencias.—DON SINCERO.

La herida de Pastor

En la enfermería tuvieron los médicos que practicar al diestro una intervención quirúrgica, que duró más de una hora; el doctor Segovia facilitó el siguiente parte facultativo:

«El diestro José Pastor ha ingresado en esta enfermería con una herida contusa en la cara anterointerna, tercio superior, del muslo derecho, que interesa la piel, tejido celular subcutáneo, músculos aductores, obturador, membrana, penetrando en fosa idioquiorrectal. Pronóstico grave.»

ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, debut de la compañía Loreto-Chicote, con el estreno de Los lagarteranos (tres actos), original de Luis de Vargas.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

COMEDIA.—A las diez y media, inauguración. ¡Usted es Ortiz! (estreno).

APOLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, El hombre que vendió su alma al diablo.

LATINA.—A las siete, La calecera. A las once, El huésped del Sevillano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir blanco. Espectáculo único en el mundo.

ELDORADO.—A las diez y media, Los tres pelos del diablo. A morir los caballeros.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo. Éxitos clamorosos de Robbins, domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La dama indómita, Noticiario Fox, Imprudencia temeraria.

Sindicato de Prensa.—E-berly

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es más?

Para ver usted las líneas Lataméricas, que son las más importantes de Europa. Su red aérea incluye la línea principal Europa-Paraguay.

Barcelona, Alicante, Málaga, Cádiz, Sevilla, Jerez, San Juan, Santo Domingo, Pinar del Río.

En América Latina: Bogotá, Lima, Santiago de Chile, Montevideo, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Recife, Salvador de Bahía, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Recife, Salvador de Bahía.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR.

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Península, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1924.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Paraguay
Barcelona-Palma-Aragón
Alicante-Orán
Barcelona-España-Brasil

Facile usted viajar por toda seguridad y recorda que en el 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidir en ningún accidente, 2.000.000 kilómetros.

Transportación 4.000.000 personas en avión, 800.000 en barco, y 1.000.000 en ferrocarril.

El servicio aéreo internacional incluye:

El servicio aéreo internacional incluye:

El servicio aéreo internacional incluye:

El servicio aéreo internacional incluye:

El servicio aéreo internacional incluye:

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona por Limoges - Toulouse - Narbonne. Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase. Facturación directa de equipajes. Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARS

Línea Norte de España-Cuba-México
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York
El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

CENTRO MEDICO ORTOPÉDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizados. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Señalense presupuestos

Teléfono

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos : : Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Sen los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Esencia y extracto de frutas, especias, pastas, papas, etc. de Francia y otros países de Europa, preparadas en

Máximo de su valor

CONPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID