

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: MAMUNDO

## LA CONFERENCIA DEL DESARME

### UN VIOLENTO ARTICULO DE LLOYD GEORGE

Lloyd George ha publicado un artículo, titulado «El fracaso del desarme», en «La Vanguardia», del que entresacamos los siguientes párrafos, por creernos interesantes: «La dimisión de lord Cecil es inevitable, después del inconcebible pastel de la Conferencia naval de tres potencias. El desarrollo del asunto, desde el principio hasta el final, fué una prueba más—si es que semejante prueba era necesaria—de la estupidez con que a veces se manejan los problemas más graves de las grandes naciones. Resbalamos en la gran guerra, no por las tretas del maligno, sino por la ineptitud de los torpes.

Es demasiado pronto todavía para predecir el resultado de la fatal Conferencia naval. La desventura puede ser desviada por una sabiduría superior a la que demostraron los proyectistas de la Conferencia. Si no sucede así, las consecuencias pueden ser graves para el porvenir de la Humanidad, y todo por falta de la ordinaria inteligencia en los negocios entre promotores y participantes.

Si cierto número de industriales se hubiesen reunido para discutir la combinación en la industria de tubo de gas, pongo por caso, habrían realizado cuidadosas exploraciones preliminares acerca de las posibilidades y proposiciones. En cambio, en Ginebra se reunieron las potencias como si hubiesen llegado a una merienda fraternal para cantar el espíritu de la paz.

Lord Robert Cecil está avergonzado de haber tomado parte en una farsa tan mal escenificada, y no se cree capaz de hacer frente a una Asamblea de la Sociedad de Naciones, donde se han de discutir las cuestiones del desarme. Después del fiasco anglo-americanojaponés, sus exhortaciones al desarme serían recibidas con una sonrisa de burla. La Conferencia de Ginebra fué dirigida por expertos navales. Desde el momento en que el Gobierno británico entregó el gobierno del buque a los almirantes, las advertencias dirigidas por lord Cecil desde la cofa no valieron para nada, por lo cual decidió abandonar el puesto de observación. Su dramática bajada puede ser de utilidad.

Si mañana se declarase la guerra entre los beligerantes de 1914, podrían ponerse en el campo de batalla dos veces más hombres de los que fueron movilizados en agosto de 1914. El número de movilizados por aquel entonces fué limitado al equipo de que se disponía; pero el vasto equipo de 1918 existía todavía en todas partes, excepto en Alemania, y los cañones, tanques, aeroplanos, gases asfixiantes, todo, se mantienen al día completado, desarrollado, mejorado.

Las naciones europeas han pedido dinero prestado para comprar las armas de guerra, y Norteamérica ha realizado en su eficacia guerrera un aumento más formidable, comparado con 1914, que cualquiera otro país. En honor de Inglaterra, se ha de

decir que tan sólo el Imperio británico ha reducido sustancialmente sus fuerzas navales y militares en relación a 1914.

El enorme aumento de los hombres instruidos para la guerra se oculta entre un mar de detalles: acerca de las leyes de conscripción de los diversos países, tan sólo los expertos son capaces de llegar a los hechos a través de la maraña de las ordenanzas. El inventario de la Sociedad de Naciones acerca de los armamentos europeos ha sido compilado a base de las informaciones presentadas por las naciones, ansiosas de ocultar a la Asamblea la magnitud de sus ejércitos.

El hecho de que hoy día hay en Europa al menos siete países, cada uno de los cuales puede reunir bajo su bandera más de un millón de hombres armados, y, al menos, tres de ellos, pueden doblar, e incluso triplicar esa cifra. Por esto, todos los amigos de la paz, a cualquier país o partido a que pertenezcan, colocan el desarme a la cabecera de su programa. Lo que hace a esos enormes ejércitos tan peligrosos para la paz es que los cielos están nublados de contiendas internacionales en todas las regiones del globo. Todos los esfuerzos encaminados a fundir de nuevo fronteras establecidas de antiguo y a reajustar viejas contiendas, deben dejar mucha amargura en el pecho del que haya de abandonar algo que antes gozó, y, por lo tanto, la parte contraria debe prever el golpe que la historia le ha enseñado a esperar. Así es que las naciones, o bien tienen que armarse o arbitrar; no hay términos medios; no es posible asegurar la paz yendo el arbitraje a cuestiones de menor importancia y confiando el resto a la suerte de las batallas.

Existen cinco o seis problemas principales que perturban hoy día a las naciones, cada uno de los cuales puede llevar a la guerra. Y ni siquiera en uno de ellos las naciones interesadas están dispuestas a someterse a la decisión ni de la Sociedad de Naciones ni del Tribunal de La Haya. Cierta periódico francés aludía no ha mucho al indudable desasosiego que reina en toda Europa. Una resumida ojeada sobre la situación justifica la ansiedad y da la razón a los que quieren imponer el desarme a todas las naciones, grandes o pequeñas.

Mientras las naciones cuentan con sus enormes ejércitos para lograr la seguridad y la justicia en sus disputas, acarrearán indudablemente una guerra.

Cuando el presidente Coolidge publicó su invitación a una Conferencia del desarme naval en Ginebra, los amigos de la paz por todo el mundo esperaron confiadamente que Norteamérica e Inglaterra llevarían intrépidamente la dirección. Mas, ¡ay!, no hubo ni luz ni dirección en ninguna de las dos partes del Atlántico. La dimisión de lord Cecil no es más que un signo de desesperación universal, a la que el mundo se ha arrojado.

tragarán en el mes próximo las libretas de pensión.

Una comisión, presidida por el ingeniero D. José Peña Gavilán, cumpliendo órdenes del ministro de Fomento, procede al estudio de las obras que deben verificarse en el puerto de Cedeira, declarado de refugio.

Una gran ciudad en la Exposición de Barcelona

BILBAO.—Una comisión formada por los arquitectos D. Ramón Raventós y don Francisco Felgueras y los asesores artísticos del Comité de la Exposición de Barcelona, está recorriendo la provincia para hacer un estudio detallado de las características de las construcciones vizcainas.

Han manifestado que presentarán un informe al Comité de la citada Exposición, que proyecta levantar, en terrenos de la misma, una gran ciudad, con las particularidades que en la edificación ofrecen las distintas regiones.

Llegada de la escuadra

BILBAO.—A las cinco de la tarde ha fondeado en el puerto exterior, procedente de Santander, la escuadra compuesta por los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y el crucero «Victoria Eugenia». El primero ostentaba la insignia de buque almirante.

Manda la escuadra el vicealmirante don Antonio Rojí, que cumplimentó al comandante de Marina.

Un concierto de los orfeonistas santanderinos

BILBAO.—Hoy llegaron los orfeonistas de la Sociedad coral Santander, recibiendo representaciones del Ayuntamiento y entidades musicales.

En el teatro Buenos Aires dió esta tarde un concierto, al que asistió una gran concurrencia, que ovacionó a los orfeonistas.

Entrega de un importante legado a obreros

JAEN.—En el apedero llamado de Grañera se verificó el reparto de 210.000 pesetas, legadas por el arquitecto provincial, recientemente fallecido, D. Justino Flores Llamas, para los obreros que tuvo ocupados en sus posesiones mineras y urbanas.

Asistieron al acto el gobernador y los hijos del finado.

## Conferencia interparlamentaria del Comercio

RIO DE JANEIRO.—Con motivo de haberse celebrado la clausura de la Conferencia Interparlamentaria de Comercio, se ha verificado una recepción en honor de los que a ella han asistido.

A ella han asistido el ministro Sr. Mangabeira, autoridades y funcionarios del Ejército y la Marina.

El Sr. Mangabeira pronunció un discurso de despedida, felicitándose de los resultados obtenidos en la actual Conferencia, abogando por la unión de los pueblos, que debe ser el objeto de la política universal. Agregó que todas las Delegaciones habían estado de acuerdo en la necesidad de impulsar la industria y el comercio, que constituyen un verdadero lazo de solidaridad universal.

«Yo os dirijo—dijo—un llamamiento para que en vuestros respectivos países trabajéis sin reservas para el logro de estas aspiraciones, que han de contribuir a la prosperidad mundial.»

Al obsequiar a los delegados con champaña, el Sr. Mangabeira levantó su copa en honor de los delegados de sus respectivos países y de sus Gobiernos, haciendo votos por que, unidos todos los pueblos, laboren en pro de la paz y la fraternidad universales.

## El veraneo regio

SAN SEBASTIAN.—Los Reyes y los Infantes desembarcaron a las tres. Resultado de las regatas:

Serie de 10 metros. Primero, «Sogalinda», del conde de Zubiría; segundo «Tonino», de la Reina.

Serie de ocho metros. Primero, «Cupidon III», de Iglesias, argentino; segundo, «Hispania», del Rey.

Serie de seis metros. Primero, «Ibisi»; segundo, «Jorge Juan», del Sr. Silvela y del conde de la Romilla. Serie de seis y medio metros. Primero, «Kader», del marqués de Murrieta; segundo, «Ohi-qui», de Gandarias.

## La Sociedad de Naciones

DISCURSOS DE BRIAND Y CHAMBERLAIN

GINEBRA.—En la sesión plenaria celebrada el sábado por la Asamblea de la Sociedad de Naciones, pronunció el delegado francés, Briand, su anunciado discurso.

Empezó declarando que los debates habidos recientemente en la Sociedad de Naciones han aumentado aún más la confianza que tuvo siempre en la familia internacional de la Sociedad de Naciones. Elogió después el discurso pronunciado por Stresemann, discurso en el que ha hallado alientos para persistir en el camino emprendido, y la certeza de que pronto, y uno detrás de otro, han de desaparecer todos los obstáculos que pudieren presentarse todavía en el camino de aproximación de ambos pueblos.

EL DESARME

Es un deber para todos los países—continuó diciendo—que forman parte de la Sociedad de Naciones el seguir laborando, sin segunda intención alguna, sino, por el contrario, con toda lealtad, por la limitación de los armamentos. Ciertamente algunas esperanzas, quizá excesivas, han resultado parcialmente defraudadas; pero no por ello cabe decir que no se ha hecho nada. Aquí tenemos todos una voluntad constructiva. Nuestros esfuerzos no han tenido éxito en el primer intento; pero aquí está preparada y acumulada toda la materia para actuar. Ello no significa que haya de contentarse con los primeros resultados obtenidos.

Podría hablarse de quiebra, y, en efecto, la habría si, en determinado momento, el artículo octavo del Pacto no pudiera ser aplicado; pero ello no nos da derecho a causar víctimas por exceso de ilusión. Es preciso que la Sociedad de Naciones vuelva a estudiar uno por uno los elementos del problema, y se rodee de las suficientes precauciones para que el mundo no sufra grandes decepciones.

UN ACTO DE FE

Los pueblos se muestran dispuestos a esperar. Lo que hace falta—añadió—es rezar un acto de fe ardoroso y apasionado. Un acto así es el que yo os traigo, en nombre de Francia.

Al referirse al fracaso de la reciente conferencia naval, afirma que es la Sociedad de Naciones la única que podrá realizar esfuerzos eficaces y lograr un resultado satisfactorio mediante la colaboración de todos los países, toda vez que la guerra lo mismo asola a los beligerantes que a los no beligerantes.

La ironía—agrega—es cosa fácil; pero nos sentimos fuertes y sin miedo, y estamos decididos a perseverar y a explotar la fuerza de la propaganda. No temamos clamor: ¡Paz! ¡Paz!

No es imposible decir quién es el agresor, pues es fácil ver quién es el que continúa las hostilidades cuando la Sociedad de Naciones ordena cesar el fuego. Además, yo desafío a cualquier país, después que haya prometido solemnemente no recurrir a la guerra, a que desencadene las hostilidades sin hacerse imposible la vida. Es esta una barrera moral que puede parecer pueril; pero yo digo, sin embargo, levántemola. Es preciso que todos los miembros de la Sociedad de Naciones se convengan de que son miembros de una misma familia humana mundial, inspirada en pensamientos universales, y deseosa de trabajar en plena luz. Señores, todos hacia la paz, por medio del arbitraje.

Las últimas palabras de Briand son acogidas con grandes ovaciones.

DISCURSO DE CHAMBERLAIN

Chamberlain se felicitó de las declaraciones de Stresemann y Briand, y aceptó la proposición polaca, que tiende a perfeccionar la obra de la paz.

Agregó que el fracaso de la Conferencia naval no es definitivo, y expresó su confianza en las intenciones pacíficas de cada una de las partes.

En la referente al desarme, arbitraje y seguridad, Chamberlain aseguró que Inglaterra desea el desarme, y redujo después de la guerra su Ejército hasta el mínimo necesario; pero la estructura especial del Imperio británico no le permite asumir ninguna obligación antes de tener un poder real para ejecutarla.

Hizo notar que la consolidación de la paz ha hecho grandes progresos, especialmente en Locarno; pero cree que no se puede pedir imposibles a la Sociedad de Naciones. Esta Sociedad constituye un importante Tribunal, cuyo juicio nadie puede despreciar.

Afirmó que la reconciliación directa, como lo han hecho Francia y Alemania, es pro-

ferible a enmiendas en el Pacto o a multiplicación de sanciones.

Terminó comparando a la Sociedad de Naciones con una pequeña semilla plantada por un hombre de buena voluntad, y que podrá ofrecer abrigo durable a los hombres cuando se vea convertida en un gran roble.

ELOGIOS FRANCESES Y ALEMANES AL DISCURSO DE STRESEMANN

NAUEN.—Gran parte de la Prensa de París comenta favorablemente el discurso pronunciado por Stresemann en Ginebra. El «Paris Matinal» desea a todos los hombres de Estado el mismo valor moral de que ha dado pruebas el ministro del Reich. «Le Gaulois» declara que Stresemann ha colocado a Alemania a la vanguardia de la pacificación europea. «L'Humanité» declara que Alemania está ahora, después del discurso de Stresemann, como árbitro de la política europea.

BERLIN.—La Prensa alemana comenta favorablemente el discurso pronunciado por Stresemann, diciendo «La Gaceta de Woco» que «Stresemann ha sabido hablar ante el coro internacional, para hacer saber que Alemania no está trabajando para el engrandecimiento de ella, y, una vez efectuado, hacer la guerra, sino para todo lo contrario». El «Berliner Tageblatt», dice: «El gran Stresemann ha sabido llegar directo al corazón de las naciones, haciéndolas ver su deseo de vivir en paz y trabajar por ella y por la unión de todos los pueblos.» Del mismo parecer son todos los periódicos alemanes, al comentar el discurso de Stresemann.

## Regreso de los aviadores franceses a Uazan

SEVILLA.—En sus respectivos aparatos, regresaron a África los aviadores franceses y los españoles que les acompañaron en su viaje a ésta. Los franceses van a Uazan, y los españoles, a Tetuán.

Les despidieron en el aeródromo los jefes y oficiales y todo el personal de la base aérea, y el cónsul de Francia.

Los franceses expresaron su agradecimiento por las atenciones recibidas durante los días que han permanecido en Sevilla, dedicando elogios a los tesoros artísticos y bellezas naturales que posee, como también a las obras de la Exposición Iberoamericana.

Fueron obsequiados por aviadores españoles con un almuerzo, que presidió el Infante D. Alfonso de Orleans, que vino en aeroplano de Sanúcar de Barrameda, con el exclusivo objeto de saludarlos. Por la noche fueron agasajados por el cónsul francés con una comida típica en la venta Eritaña, asistiendo también, invitados, los aviadores de esta base.

Al finalizar la comida se pronunciaron elocuentes brindis, haciéndose mutuos votos por la cordialidad de relaciones y prosperidad de ambos países.

## Notas de La Coruña

Los tripulantes ingleses del «hidro» «Whale» continúan en La Coruña

LA CORUNA.—Se halla todavía en la bahía el «hidro» inglés «Whale» por el tiempo inseguro que reina en el Atlántico, asegurándose, por tanto, que los tripulantes del antedicho «hidro» desistían definitivamente de su proyectado vuelo a Nueva York.

Se anuncia la llegada de otro avión

Es muy posible que el avión «Mambrú», que tripula el marqués de Quintanar, y que piensa establecer una línea comercial de aviones entre La Coruña-Vigo-Lisboa-Madrid, aterrice hoy en esta población.

Arribada del «Cristóbal Colón»

Ayer fondeó aquí el trasatlántico español «Cristóbal Colón», desembarcando varios pasajeros y emprendiendo seguidamente su viaje con dirección a América.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CÍROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## PROVINCIAS

El viaje del general Barrera

CASTELLÓN.—Ha llegado a esta capital el capitán general de Cataluña, general Barrera, siendo saludado por las autoridades. El general se hospeda en El Grao, en casa del concejal de este Ayuntamiento, Sr. Esquerdo.

Fuó obsequiado por el alcalde con una comida íntima, a la que asistieron todas las autoridades.

Por la tarde, el general Barrera salió para Burriana, de donde regresó por la noche, después de visitar la población.

Hoy marchará a Sagunto, donde pasará el día, regresando por la tarde a Barcelona.

Entrega de un bastón de mando

GUADALAJARA.—Tuvo lugar en Molina el homenaje al alcalde, D. Francisco Checa.

El gobernador civil de la provincia, en el Ayuntamiento, le hizo entrega del bastón de mando, costeado por suscripción popular entre el vecindario, pronunciando un elocuente discurso.

Al acto, que ha revestido gran solemnidad y en el que ha reinado el mayor entusiasmo, asistieron todas las autoridades locales y los señores presidente de la Diputación provincial, con varios diputados, delegado de Hacienda, repre-

sentación del Ayuntamiento de Guadalajara y delegado gubernativo.

También asistieron varias Comisiones y todo el vecindario.

El gobernador civil, a su regreso a Guadalajara, fué despedido por todo el pueblo, dándose vivas a España y al Rey.

La entrega del nuevo crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL.—El nuevo crucero «Príncipe Alfonso», que alcanzó en las últimas pruebas de velocidad 34 millas por hora, será entregado la próxima semana a la Marina, revistiendo el acto gran solemnidad.

Intereses marítimos del departamento de Ferrol

FERROL.—El Pósito marítimo de Mugardos, enclavado en esta ría, ha acordado construir la Casa del Pescador, para lo cual ha solicitado el terreno preciso en la zona de aquel puerto.

Todos los puertos de este litoral han hecho suscripciones para conseguir del Instituto Nacional de Previsión pensiones vitalicias para marinos y viejos desvalidos.

A los que se retiren por edad se les en-

## DE ENSEÑANZA

## ¿Que hacen los padres?

El periodismo es, hoy día, uno de los medios más adecuados de expresión pública; en sus columnas se recogen también de un modo más preciso las palpitaciones de la vida cotidiana.

Por eso no hay tema de los que surgen al comentario de la vida real que no tenga en la Prensa su lugar propio.

Cediendo, pues, al apremio de este imperativo, queremos hoy referirnos a una cuestión palpitante, que preocupa ya, y no sin sobresalto, a los mismos dirigentes de la cosa pública en los diversos países. Todos la vemos, todos la tocamos de cerca, todos la sentimos con inquietud; nadie, empero, se cree obligado a remediarla. Es ella la que se refiere a la educación de los hijos.

Decir educación equivale, en lo que respecta a nuestro punto de vista, a cuidarlos, a preservarlos, a formarlos, a dirigirlos en un orden más elevado a aquel en que les hace actuar en la vida su propia inclinación y el medio en que las diversas contingencias sociales les colocan.

El niño de hoy, aun el de corta edad, ha llegado a ser el tipo acabado del niño caprichoso, entrometido y hasta desvergonzado, que llama de tú a sus padres y desafía a los mayores con precocidad. Insensible a toda ternura, rechaza toda caricia, y, preocupado por cosas que trascienden a su capacidad, desprecia los juegos infantiles. Son las consecuencias de haber descaído formar su corazón tanto como haberse empeñado en hacer de él un niño prodigio. Por desatar a todo viento los vuelos de su fantasía se ha dado suelta también a todas las rebeldías de su libre corazón.

Ante estas manifestaciones de la niñez, no es extraño que muchos padres exterioricen con frecuencia sus angustias con gemidos de dolor. Estos ahogos paternales no son menos asfixiantes y doloridos ante la conducta que observan en sus hijos jóvenes.

El muchacho de hoy puede decirse que ha logrado desprenderse de toda tutela paternal. Trabaja como y cuando quiere, bebe, fuma y trasnocha cuando le viene en gana. Su orientación profesional no es ya el producto de la paternidad advertencia; es más bien una adaptación circunstancial adoptada por el mozo en vista de la consonancia más llevadera con el género de vida que le conviene. Si gana un jornal, no entrega a la madre más que lo que él cree pertinente a cambio de lo que del hogar percibe. Si emprende una carrera, la estudiará donde quiera, y la acabará cuando le plazca. De sus amistades, de sus costumbres, de sus simpatías sociales, a los padres, ni palabra. Al matrimonio, si va, irá hasta sin su bendición, cuando y como él quiera exclusivamente, sin otro causal moral que transmitir a sus hijos que la independencia en todo y la despreocupación por la influencia familiar, que así pasará de generación en generación, con el consiguiente perjuicio, irremediable, para la sociedad.

Y ¿qué decir hoy de las hijas jóvenes? Aquí la angustia de la paternidad se acentúa y se resume hasta el límite de lo indecible. Es otro de los bochornos que sonrojan a las civilizaciones actuales.

La muchacha de hoy empieza, desde que apuntó en ella el albor de la pubertad, por proclamarse libre de toda tutela maternal. Salida de la infancia en un ambiente de franca rebeldía espiritual y efectiva, principalmente en lo que atañe a la vida familiar, se precipita por el declive irresistible de la rebeldía social, con constante amago de lanzarse a la última rebeldía, la más abyecta, la de la moral.

La joven de hoy empieza por los adornos y cuidados corporales, primero, disimuladamente; luego, de un modo manifiesto, y, por fin, procaz y descaradamente en la adopción del peinado, del vestido, de las diversiones, de las amistades, de las lecturas, de los entretenimientos, de los gustos y, si hubiera lugar, hasta de la profesión que se le antoje.

Los padres, con su teoría de «no intervención», no serán ya para ella más que la débil sombra de un cobijo tradicional, sin más vínculos que los puramente efectivos, que nacen de la convivencia.

Así se explica la poca solidez de los vínculos sociales, ya que la consistencia de éstos depende de la reciedumbre y contextura familiares.

Por eso la débil trabazón que reina en la familia moderna hace que la urdimbre social se destruya a la más tenue conmoción.

Sin solidez en la familia no hay base en la sociedad, y sin base familiar todo es artificio en la vida moderna. De ahí que el convivir social de los tiempos de ahora no sea pacífico y estable. Los agitados vientos de una vida sin Dios, de una moral laica, de una coexistencia sin espíritu cristiano acabarán por derribar a la sociedad con sus continuas acometidas.

Muchos Gobiernos y no pocas entidades, que han surgido al conjuro de esta realidad apremiante, lo han comprendido así, y, para ver de remediarlo, se apresuran a robustecer la familia cristiana con la defensa de sus fueros y la propaganda de sus excelencias.

Han sido Alfred Michelin y Jean Lerolle, con todos los que constituyen la Académie d'Education et d'Enseignement, en Francia, con sus escritos, y, sin citar otros países,

aquí, en España, las «Asociaciones de Padres de Familia», quienes han visto el problema en toda su manifestación y desconcertante realidad, conviniendo en que no es esta exclusiva y privativamente obra gubernamental.

Convenimos en que más principalmente atañe a los padres mismos, ya que, por serlo, les alcanza a ellos de un modo más esencial y perentorio, obligación tan sagrada y augusta como es la de defender y conservar los prestigios de la paternidad, los fueros de la familia, los verdaderos derechos y deberes de los hijos, y también las prerrogativas inalienables de la misma sociedad humana.

S. de P.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó, en San Sebastián, los siguientes decretos:

**GUERRA.**— Disponiendo que el general de división D. Ambrosio Feijoo Pardiñas cese en el mando de la décima quinta división y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de división en segunda reserva D. Enrique Martín Alcobá, cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando para este cargo al general de división D. Ambrosio Feijoo Pardiñas.

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. Marcos Rodríguez Calvo y a general de brigada al coronel de Infantería D. Federico Caballero García.

**MARINA.**— Propuestas de ascensos a favor del capitán de corbeta (escala de tierra) D. Quirino Gutiérrez Gutiérrez, del contador de fragata D. José Ceño Oreja, del maquinista de segunda clase don Manuel Grandal Saavedra, del teniente de Infantería de Marina D. Francisco Bollain y del alférez del mismo cuerpo D. Manuel Sánchez Ruiz y de los alféreces alumnos de fragata que han terminado sus estudios reglamentarios.



## HIPISMO

Las carreras correspondientes a la reunión del jueves se vieron más animadas que de costumbre, a lo que contribuyó el tiempo, que, por una vez, favoreció a tan elegante deporte.

Deportivamente, la tarde se caracterizó por el triunfo de los «outsiders», y, si exceptuamos el «Derby», carrera que de antemano estaba ganada, las otras cuatro terminaron con el triunfo del imprevisto y con el descalabro de la «ástora» del «turf».

El «Derby», la prueba más interesante del programa, la acaparó el trío de los tres años, que tan triunfalmente defendió los colores de Flatman. «Colindres», «Mademoiselle de Juenga» y «Penagos» se impusieron, en cómodo y productivo paseo, a «Calaya» (también criada en las hazañas de Cimerá) y a «Juantequí», que, cojo, apenas pudo seguir.

Nosotros, que siempre hemos elogiado la pujanza de la cuadrá Cimerá, a quien tanto debe el «turf», no podemos menos de lamentar el acaparamiento (bien merecido) que estos simpáticos colores imponen en cuantas carreras disputan. No es que nosotros sintamos que todos los grandes y pequeños premios se queden en la preparación Flatman, creemos que el que más se sacrifica es merecedor de mayor premio; lo que sí vemos con verdadero dolor que para el empujamiento de estas pruebas, que podían ser más numerosas y aun mejor disputadas, los demás preparadores se «achicaron» y retiraron a sus caballos, los unos por miedo a la derrota, los otros porque, dada su ineptitud (tenemos en España un buen número de ellos), los han «pasado de forma» o los han dejado cojos.

¿Qué es de «Mon General», el victorioso caballo a principio de temporada? ¿Qué es de «Ourqui»? Cojo o falta de forma, incapaz de batir a un mediocre lote. Y al igual que éstos, los nombres de «Juantequí», «Jalcinto» y de los viejos «Toribio», «Bolívar», «Baldi», etc., etc. Casi todos tienen la culpa de que la materia prima—el caballo—es mediocre. Pero de la que debía ser la primera cuadrá de España, la del duque de Toledo, no se puede hacer ni ese atenuante, ya que en esa cuadrá hay caballos en calidad y en cantidad suficiente para mantener en el primer puesto los regios colores.

La culpa de todo, los preparadores, primero; los propietarios, después, que no saben apartar de sí a esos individuos que tienen o se hacen llamar por ese título. La carrera militar la ganó «Dragón Blanco», delante de «Pinocho» y «Jarito». Lo condujo admirablemente su propietario, el capitán Cavanillas. «Pinocho» fué montado muy tarde.

La carrera de potros, prueba mixta, reunió catorce «partantes», que ofrecieron grandes dificultades para tomar la salida. «Consuelo II» se embolsó en falso, y dió dos

## El vicecónsul italiano en París, asesinado

Un individuo le disparó dos tiros, y le hirió en el pecho y en un brazo

PARIS.—Ayer, a las nueve y media, se presentó en el Consulado de Italia un individuo, que solicitó ser recibido por el vicecónsul, conde de Tardini.

Como éste no se encontraba en aquel momento en el Consulado, el individuo en cuestión esperó. Una vez que el conde de Tardini llegó a su despacho, el visitante fué introducido en el mismo inmediatamente, y sin que mediara palabra sacó un revólver del bolsillo, haciendo con él dos disparos sobre el conde. El vicecónsul recibió dos heridas: una en el brazo y la otra en el lado izquierdo del pecho.

El agresor trató de huir una vez realizado el atentado; pero los agentes de Policía de servicio en el Consulado y los empleados de la casa le sujetaron.

El agresor se negó a hablar, por lo que no ha podido ser establecida su personalidad.

El conde de Tardini fué objeto de cuidados inmediatos; pero todo fué inútil, pues a poco moría, víctima de las heridas recibidas.

Se cree que el asesino cometió el hecho por haberse negado el vicecónsul a realizar las gestiones necesarias para que se expidiera el necesario pasaporte a su mujer, que reside en Italia, para venir a reunirse con él.

## Un ataque nervioso

PARIS.—El asesino del vicecónsul italiano conde de Tardini, ha sido conducido a la Jefatura de Policía, donde sufrió un ataque nervioso, cayendo al suelo, retorciéndose en grandes convulsiones.

En vista de ello, en cuanto se repuso fué conducido al hospital; pero allí el interno de servicio, después de reconocerlo se negó a admitirlo, limitándose a ponerle una inyección de morfina.

vueltas a la pista. Dada la salida en pésimas condiciones, «Jansile», que consigue más de cuatro cuerpos a favor, se escapa rápida y favorecida por el despiste final e irremediable de «Manchete», se impone fácil delante de «Axdir» y de la citada hija de «Nouvel-An».

A pesar de la salida de que disfrutó, la carrera de la vencedora fué magnífica, demostrando que la superioridad de los nacionales es, a los cuatro quilos de que gozan, tan rotunda, que pocas carreras ganarán en estas condiciones los importados. En Lasarte aún no han logrado el triunfo.

«Teddy Bear» venció, por la mínima diferencia, a «Martinet», en el premio La Magdalena, que, a su vez, precedió a «Centaur» por un cuerpo.

El «handicap» final fué para «Jocoso», que, repitiendo su carrera anterior, se impuso con facilidad a un lote muy superior al del premio Toribio.

Resumen.—Las pruebas fueron ganadas por pupilos del Depósito de Remonta, Flatman, Eusebio Bertrand y Cría Caballar. Los vencedores fueron pilotados por el capitán Cavanillas y los «jockeys» Belmonte, Díaz (el pequeño aprendiz, que tan fructífera temporada viene haciendo) y Méndez.

El sábado se correrá el Criterium Príncipe de Asturias, 20.000 pesetas, 1.200 metros.

## PELOTA VASCA

En el Jai-Alai

Este soberbio frontón se ha visto, los pocos días que el tiempo ha permitido que en él se jugaran partidos, selecta y numerosamente concurrido.

Entre los partidos jugados en el frontón de Ategorrieta y el Moderno se destacaron el doble «match» entre Irigoyen y Gómez y Juaristi y Cazalis, los famosos «puntistas». Lo han ganado cada vez un bando, y, cosa curiosa, los dos partidos resultaron de «calles». Un nuevo encuentro nos daría el verdadero resultado.

Irigoyen, con Errezábal, perdió el martes, de «calles», ante Mina y Salaverria. La labor del primero fué tan admirable, que el público no cesó de aplaudirle.

Chiquito de Gallarta, que se encuentra en espléndida forma, derrotó fácilmente a Solozábal y Perea, acompañado de Quintana III, que estuvo acertadísimo en el empale.

Guetaria se presentó de nuevo en la «cancha», y de su largo alejamiento trae un ligero desentrenamiento; pero pronto le veremos jugar en su antigua gran forma. Berolegui ha perdido la mayor parte de lo que fué, y sólo en algunas primorosas jugadas nos recuerda al maestro.

La Empresa prepara para estos días acontecimientos pelotísticos en honor de los forasteros que se encuentran aquí con motivo de las fiestas.

Desde el hospital fué llevado otra vez a la Jefatura de Policía, y allí volvió a sufrir otro ataque nervioso.

En sus ropas han sido encontrados algunos papeles; pero éstos poco o nada han podido contribuir a su identificación, pues todos los datos personales han sido borrados.

Así, por ejemplo, un abono ferroviario italiano que se le encontró, tiene los nombres y demás circunstancias personales raspados. El retrato unido a este abono coincide exactamente con el asesino. Este continúa sufriendo gran excitación nerviosa y no contesta a ninguna de las preguntas que se le hacen por las autoridades.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

## CURIOSIDADES

UTILIDAD DE LA LECTURA

DE LIBROS VIEJOS

Para los que opinan que en los volúmenes antiguos apenas si puede encontrarse algo más que polilla, será interesante la información que publica el «Evening News», y que recogen otros muchos periódicos.

Un joven, llamado Eugenio Lacosta, pidió en la Biblioteca Vaticana que se le dejase consultar un volumen del siglo XVIII. Se le entregó el libro que pedía, y, al hojearlo, encontró un papel, con la siguiente leyenda: «El que encuentre este papel, que lo lleve a mi notario, y le ruegue que acuda a su registro L. I. número 162.» Seguida la dirección del notario, y, después, la fecha: «Roma, 5 de febrero de 1784.»

El joven lector se guardó de dar entero crédito al papelito; mas, impulsado por la curiosidad, y quizás por algún presentimiento o por otras razones que no se declaran, se dirigió a casa del notario. Este, o, mejor dicho, los herederos de éste, puesto que no suponemos que el notario fuese el mismo del siglo XVIII, después de examinar el papel, entregaron al donante un cheque de ocho millones de libras.

La explicación es la que sigue, y de ella se desprende un argumento favorable a la gran importancia e influencia de la crítica. Parece que el libro donde el papel fué encontrado tuvo pésima acogida por parte de los críticos, y el autor puso allí aquella nota para saber de manera indudable si alguien leía su volumen, y, caso de que fuera así, premiar a ese alguien. Este ha tardado siglo y medio en llegar; pero no puede negarse que ha llegado en momento oportuno para él.

No se dice en la información si han aumentado mucho en la Biblioteca Vaticana los pedidos de libros del siglo XVIII.

## Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqués y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabinero en Arriant (Baleares).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabinero en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabinero en Corcubión (Coruña).

Número 105. D. Juan Climente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabinero en Sucina (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Tuner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardócino (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

El número de nuestro teléfono au-

tomático es el

81.734

## Información de Marina

## Cuerpo de Sanidad

Ha sido aprobada la siguiente combinación de destinos de capitanes de Sanidad de la Armada:

D. Ernesto Fernández Jiménez, Sección de Practicantes del Departamento de Ferrol e interinamente asistencia del personal de jefes y oficiales del mismo.

D. José Uberos Aguado, Servicio de guardias en el Arsenal de Ferrol.

D. Casimiro Cornago Fernández, auxiliar del Laboratorio de Bacteriología y Análisis Químico del Hospital de Marina de Ferrol.

D. Alfonso Candela, Sección de Practicantes del Departamento de Cartagena.

D. José Pérez Llorca, asistencia del personal en el Departamento de Cádiz.

D. Javier Casares Fontenla, acorazado «Jaime I».

D. Eduardo Villanua Ibáñez, buque planero «Giralda».

D. Germán Burgos Peña, transporte «Contramaestre Casado».

D. Justiniano Fernández-Campa Fernández, cañonero «Banifaz».

D. Basilio Moncayo Marqués, crucero «Extremadura».

Tenientes médicos D. Wenceslao Merino Hernández, al tercer regimiento de infantería de Marina, y D. Mariano Escavan Cirignian, al servicio de guardias del Arsenal de Ferrol, ambos interinos.

## Cuerpos subalternos

Propuestos por el comandante del acorazado «Jaime I» para el cometido de auxiliares de la clase de apuntadores de aquel buque, los señores condestables don Pedro Pena Sixto y D. José Cordeiro Salda, respectivamente, en relevo de los de igual empleo D. Cipriano Alonso Fernández y D. Jorge Illa de Vivero, que desempeñaban aquel cometido, de acuerdo con lo expuesto por la Sección del Material, se aprueba dicha propuesta.

Se dispone sean reconocidos para el ascenso los celadores de puerto de primera D. Andrés Leira Folgar y de segunda Antonio Avesada Barrios, remitiéndose a este ministerio las correspondientes actas de clasificación.

## Personal náutico

Por la Dirección general de Navegación se ha dirigido a los comandantes de Marina la siguiente circular:

«Como resultado de consulta del señor comandante de Marina de Mallorca, esta Dirección ha tenido a bien resolver que a los actuales mecánicos que desempeñen su cometido a satisfacción y solicitan ser examinados para obtener los títulos previstos en el Reglamento de maquinistas navales, se les exijan los conocimientos y condiciones que para cada caso se especifican y condiciones físicas en armonía con el tiempo que lleven ejerciendo su profesión, ya que éstas no pueden ser las mismas para el que la empieza que para aquellos que, por el mismo ejercicio de ella, pueden haber sufrido disminución de aquellas facultades.»



No haré  
erismago que  
digiera mal, si  
se le ayuda con una  
cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

## LA ACTUALIDAD POLITICA

# Ayer firmó el Monarca el decreto convocando la Asamblea Nacional

SAN SEBASTIAN.—Minutos antes de las once menos cuarto salió para Miramar el general Primo de Rivera.

El presidente dijo a los periodistas: —Llevo en la cartera numerosos decretos de distintos ministerios. No hablo del de la Asamblea, porque ya es sabido que lo someteré a la firma del Rey, y, por tanto, también lo llevo.

Los informadores políticos rogaron al jefe del Gobierno que les facilitase copia del importante decreto, dada la expectación con que se espera. El marqués de Estella les contestó:

—Creo más conveniente facilitarlo a la Prensa mañana, día 13, en Madrid, aunque el Rey lo firmará esta misma mañana. Temo a los errores inevitables de la transmisión telegráfica, y prefiero no los haya. Además, aunque los ministros conocen el texto íntegro por las copias que se les repartieron, como se han hecho algunas correcciones de estilo, deben conocer antes que el público el texto definitivo.

El general Primo de Rivera, que vestía uniforme de diario, se despidió anti-fuero y marchó a Miramar con el duque de Hornachuelos.

## SU MAJESTAD EL REY FIRMA EL DECRETO DE ASAMBLEA

SAN SEBASTIAN.—A las doce menos veinte de la mañana ha terminado el despacho del presidente con el Rey. A esa hora, el general Primo de Rivera se trasladó al Gobierno civil para rendir este homenaje de consideración al Sr. Manzano, que continúa enfermo.

Minutos después llegaba al ministerio de jornada, donde se hallaba esperándole el general Luque, el gobernador de Oviedo, el secretario de la Unión Patriótica de Madrid y varios elementos de las Uniones de provincias y otras provincias. El general, sencillamente, dijo a los periodistas:

—Su Majestad el Rey ha firmado el decreto creando la Asamblea nacional. Su texto no puedo ni debo facilitarlo hasta que lo conozca el Consejo de ministros; de modo que mañana, día 13, lo tendrán ustedes en Madrid. No quiero que se les faciliten detalles de la Asamblea hasta que se cumpla ese trámite.

Su Majestad el Rey—añadió—ha firmado también varios decretos de personal, que ahora mismo les serán facilitados.

Y, sin decir más, se despidió de los informadores, anunciándoles que en el subexpreso de esta noche regresará a Madrid.

## GRATITUD DEL PRESIDENTE

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de jornada se facilitó la siguiente nota oficial:

«El presidente, al hacer notar el error en que ha incurrido «El Noticiero del Lunes», al indicar el tren en que sale por la noche de San Sebastián, rogó encarecidamente se omita toda despedida de las autoridades y personas afectas, incluso de la oficialidad de la guarnición, expresando su agradecimiento a todos, no sólo por el brillante recibimiento que se le hizo a su llegada, sino por las constantes y delicadísimas muestras de cortesía y generosidad de Gu-

púzcoa, Vizcaya y Santander, donde han ido él y sus hijas, siendo éstas constantemente obsequiadas con flores y bombones. En modo especial, expresa su agradecimiento a la Diputación y Ayuntamiento de San Sebastián, en modo especial, expresa su agradecimiento han atendido a su alojamiento en el ministerio de jornada.

No quiere dejar de consignar tampoco la gratísima impresión y el recuerdo de su visita y estancia en estas provincias, respecto de las que cree haber recogido información precisa para conocer sus necesidades, siempre con el propósito que al Gobierno anima de atender a todas las de España con el espíritu y cordialidad que ha determinado la compensación existente entre gobernantes y gobernados, base de la reciproca estimación y confianza mutua.

El presidente se propone dedicar unos días en Madrid a un trabajo intenso, antes de realizar otros viajes previstos para octubre y restablecer la normalidad de su vida y del Gobierno.»

## CARINOSA DESPEDIDA AL MARQUÉS DE ESTELLA

SAN SEBASTIAN.—En el subexpreso, que llegó a ésta con veinte minutos de retraso, marchó esta noche a Madrid el general Primo de Rivera. Ocupaba el break de Obras públicas. Acompañan al marqués de Estella su hermano y su hijo Fernando. Su hija Pilar se ha quedado en Biarritz, y Carmen, en Zarauz. Esta vendrá el día 13, para presidir la corrida de Beneficencia.

En la estación despidieron al presidente el director general de la Guardia civil, las autoridades, diplomáticos, aristócratas, miembros de la Unión Patriótica y otras distinguidas personalidades, entre las que había numerosas señoras.

El general Primo de Rivera, que llegó bastante anticipado a la salida del tren, conversó con varias personas. Al partir el convoy se dieron entusiastas vivas a España y a Primo de Rivera.

El duque de Hornachuelos, que acompaña también al presidente volverá en breve.

## EL CONSEJO Y EL BANQUETE DE ESTA NOCHE

Interrogado anoche el general Martínez Anido, en funciones de jefe interino del Gobierno, pos los periodistas acerca del horario de los actos políticos de hoy, contestó:

—Lo ignoro, porque el marqués de Estella no me ha dicho nada en sus conversaciones telefónicas. Yo supongo que mañana, en la estación, nos dirá dónde y a qué hora se celebrarán el Consejo de ministros y el banquete conmemorativo del 13 de septiembre. Creo, naturalmente, que será por la noche.

## MAGAZ NO HA PODIDO VENIR

Atenciones inherentes a su cargo, obligan al marqués de Magaz a regresar a Roma desde París, donde se encuentra, en vez de venir a España. Por este motivo, el número de comensales al banquete de esta noche será más restringido de lo que en un principio se pensó.

# MARRUECOS

## Partes oficiales

En la Dirección general de Marruecos Colonias facilitaron el siguiente parte: «Durante el mes de agosto, las oficinas de Intervención han recogido 1.021 fusiles, de ellos 440 de repetición; 500 armas cortas, 1.350 espingardas, 700 gomas y una ametralladora incompleta.

«Sin novedad en las zonas del Protectorado.»

## Noticias del sector de Melilla

MELILLA.—En la base de «hidros» de Mar Chica se han efectuado nuevas pruebas del avión «Pirata», inventado por el capitán Cañete. Dieron excelente resultado.

Procedente de Fez y Tazza, donde ha cumplido una importante y delicada misión política, ha regresado el comandante interventor D. Miguel Santacruz.

El transporte de guerra «España número 5», recibió orden de estar preparado para repatriar a la Península algunas unidades.

Han comenzado a concentrarse en la plaza las fuerzas de todos los Cuerpos indígenas para asistir a la fiesta militar que se celebrará en el campo de la Hípica.

Mandarán las fuerzas el general Canales. El general Sanjurjo ha regresado expresando la imposibilidad de venir para asistir a dicha fiesta, por impedírselo ocupaciones perentorias.

## Inauguración de casas para los Regulares de Melilla

MELILLA.—El sábado por la tarde se celebró en Nador la inauguración de dos

grupos de casas, cada una con ocho habitaciones, construidas por el grupo de Regulares de Melilla con destino a los suboficiales y sargentos de dicho grupo.

Asistieron los general Castro Girona y Carrasco, el presidente de la Junta municipal, el comandante de Marina, el presidente y los magistrados de Málaga, muchos jefes y oficiales y numerosas señoras.

Las nuevas edificaciones han sido construidas en la avenida del General Berenguer.

Las autoridades e invitados ocuparon tribunas levantadas cerca de las nuevas viviendas y adornadas con guirnaldas.

Formó una compañía de Regulares de Melilla.

Antes de la ceremonia, el teniente coronel Escalera entregó ramos de flores a las señoras de Castro Girona, Carrasco y Dolla.

El padre capuchino Salvarrey bendijo las nuevas edificaciones, actuando de madrina la señorita de Castro Girona, que cortó la cinta que sujetaba una botella de Jerez, la cual se estrelló contra las nuevas viviendas.

Luego la madrina entregó las llaves de las casas a dos suboficiales europeos que pasarán a habitarlas con sus familias.

El jefe del grupo, teniente coronel Escalera, pronunció un discurso haciendo historia del grupo, cuya creación va unida a la firma del Acta de Algeciras. Recordó las bajas sufridas en las campañas por el grupo, que ascienden a siete jefes, 19 capitanes, 70 oficiales y más de 2.500 clases y soldados. Dedicó un recuerdo a la memoria del general Núñez

de Prado, que durante los sucesos de julio mandó el grupo y a quien se debe la construcción del poblado indígena que existe en Nador, donde habitan 350 mujeres y más de 200 niños, muchos de los cuales reciben instrucción en la escuela del poblado.

Terminó agradeciendo la presencia de los concurrentes.

Luego se sirvió un espléndido «lunch», organizándose un baile.

## Informaciones del sector de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—En la proximidades de Bab Tizi, y al regresar un convoy del Arba de Tasugart, se le disparó el fusil al artillero del parque móvil José Torres Carbonero, matándole.

Autorizados debidamente los oficiales españoles de la posición del Hach de Ikane, devolverán la visita a los oficiales franceses de Beni Berebere.

Por orden superior va a procederse al ensanche de la pista de Badu, para que sirva para camiones.

Con motivo de celebrarse el día 23 el segundo aniversario de la ocupación de Villa Sanjurjo, se proyectan varios festejos.

## Detención de una banda de criminales en la zona francesa

LARACHE.—Dicen de Casablanca que la Policía francesa ha detenido a una banda de malhechores indígenas, a los cuales se les ocuparon armas y pistolas.

En varios registros domiciliarios se descubrió gran cantidad de objetos robados en establecimientos de diversas poblaciones del Protectorado francés.

Interrogados los detenidos, manifestaron que constituían una banda con ramificaciones en todas las poblaciones de la zona francesa, dedicándose al robo de caballerías.

Créese que dichos malhechores sean los autores de los asesinatos de varios indígenas que aparecieron con las cabezas machacadas.

Coincidiendo con estas detenciones, en la carretera de Casablanca apareció un indígena estrangulado.

La Policía practica investigaciones para descubrir a los cómplices de la trágica banda.

## Telegramas del extranjero

### HAN SIDO ENCONTRADOS EL CORONEL FAWCETT Y SU HIJO

LONDRES.—Comunican de Lima (Perú) que un ingeniero de dicha ciudad, que ha atravesado recientemente en automóvil la llanura de Mato Grosso (Brasil), ha encontrado al coronel Fawcett y a su hijo. El explorador británico vive en la provincia de Mina-Xerez, y se encuentra en perfecto estado de salud. Como se recordará, el coronel Fawcett estaba encargado de una misión en el interior del Brasil por la Real Sociedad Geográfica, y, desde hace dos años, no se tenía ninguna noticia de él.

### PEDIRÁ EL GOBIERNO A RUSIA QUE RELEVE A RAKOWSKY

PARIS.—Los ministros se han reunido en Consejo en el castillo de Rambouillet, bajo la presidencia del jefe del Estado.

El principal asunto tratado en este Consejo ha sido el relacionado con la conducta del embajador de los soviets. Parece que todos los ministros estuvieron conformes en pedir al Gobierno de Moscú que sea relevado el Sr. Rakowsky; pero sobre ello no se tomará acuerdo alguno hasta que regrese de Ginebra el Sr. Briand.

### REGRESA A ESPAÑA DON JACINTO BENAVENTE

PARIS.—Procedente de Londres, y de paso para España, ha llegado a ésta el dramaturgo español Jacinto Benavente.

### LA CUESTION DEL JUEGO PUEDE ORIGINAR UNA CRISIS

LISBOA.—Han causado mal efecto en la opinión las medidas sobre la reglamentación del juego anunciadas por el Gobierno.

Se esperaba que, siguiendo el ejemplo de España, fuera completamente suprimido, y como en el actual Gabinete tiene partidarios dicha aspiración, no sería difícil que se produjera una crisis en su seno.

### LAS DOTACIONES DE LOS «DESTROYERS» ADQUIRIDOS A ESPAÑA

BUENOS AIRES.—El crucero «Belgrano» zarpó para Génova, adonde llegará en los primeros días de octubre próximo, para asistir a la inauguración del monumento al general Belgrano, que se ha levantado en dicho puerto italiano.

En el crucero «Belgrano» embarcaron las dotaciones de los destroyers «Cervantes» y «Garay», adquiridos a España por el Gobierno argentino.

### CONSTRUCCION DE AERODROMOS

WASHINGTON.—Ha empezado en diferentes Estados la construcción de aeródromos. Se tiene el propósito de elevar su número actual, que suma 864, hasta un millar.

## ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercer izquierda.

## CARTA DE LONDRES

### El problema de incendios en catástrofes aéreas

El Comité de Investigación Aeronáutica ha publicado su Memoria correspondiente a los años 1926-27, y en ella se discute un tema de interés general para los aviadores, a saber: el problema de evitar que se declare un incendio cuando el aeroplano se viene abajo. El mayor peligro para el personal en una máquina aérea está en la naturaleza altamente inflamable de la gasolina. Se dice que en casi todos los casos de caída grave, la fuerza de la inercia sobre la gasolina hace estallar el depósito, dando lugar a una densa rociada de gasolina por toda la máquina. Después, si por cualquier causa hay una llama, el aeroplano queda envuelto casi instantáneamente en una sábana de fuego, y el escapar es casi imposible.

El Comité opina que los principales riesgos de ignición provienen del equipo eléctrico y de los tubos de educación; pero se ha visto que es sumamente difícil en los aeroplanos de motores múltiples descubrir exactamente la causa del fuego en caso de caída. En la Memoria se lanza la idea de que el riesgo de incendio disminuirá apreciablemente cuando se emplee un combustible más pesado que la gasolina y, por lo tanto, del seno del Comité se ha nombrado una Comisión que habrá de informar acerca del desarrollo de motores que quemen petróleos más pesados. Aunque se ha hecho progreso constante en la investigación de este aspecto del problema, es todavía muy prematuro esperar una solución completa. Se confía en que, durante el año actual, se elucidarán éste y otros muchos puntos referentes a incendios.



PROPUESTA DE RETIROS.—Cursando al Consejo Supremo las instancias de los guardias Rafael Pérez Lucas y Andrés Rov. Allende, que solicitan el retiro.

CAMBIO DE ARMA.—Se les concede a los guardias Antonio Soriano Rodríguez y Crescencio Huerta Martínez.

INSTANCIAS.—Remitiendo a informe la instancia del aspirante Serafín Vinales Farfán, para la tramitación del expediente de ingreso.

ORDULAS DE RETIRO.—Remitiendo, para su entrega a los interesados, las ordulas relativas a los sargentos José de la Torre Gallego, Julián Heras Camarero, Juan de Dios Peñalver y Francisco Luque Barranco y guardias Manuel Reina Martínez y Pedro Martínez Sopena.

CAMBIO DE ARMA.—Se conceden, para su destino en su día, a la primera Comandancia del 21 Tercio al guardia del escuadrón de la de Murcia José Estévez Ruiz; para la de Badajoz, al ídem del escuadrón de la de Cáceres Juan Delgado Gómez (2.º); para la de Huelva, al de la propia clase de la de Caballería del cuarto Tercio, siendo eliminado de la de Badajoz, Isidro Laredo Muñoz; para la de Valencia, al de la de Caballería del quinto José Cuenca Martínez, y para la de Albacete, al de la de Caballería del 18 Tercio Valentín Vela Vallejo.

DOCUMENTOS.—Disponiendo que los guardias de nuevo ingreso José Batista Páez y Miguel Sierra Silvestre remitan, por el conducto prevenido, los certificados que se les interesa.

INSTANCIAS.—Remitiendo a informe la promovida por el aspirante Fernando Pedro Luque, para la tramitación del expediente prevenido.

## ULTIMA HORA

### LLEGADA DEL PRESIDENTE A MADRID

En el subexpreso de Francia llegó esta mañana, a las diez y diez, el presidente del Consejo de ministros, con su hermano don José, su hijo D. Fernando y su ayudante, duque de Hornachuelos.

Desde mucho antes de la llegada del tren, el andén de la estación del Norte se hallaba casi lleno de público.

Allí vimos al Gobierno, Ayuntamiento y Diputación en pleno; capitán general de la primera región, Sr. Ardanaz; gobernadores militar, general Saro, y civil, señor Martín Álvarez; director general de Seguridad, jefe superior de Policía, rector de la Universidad, con el claustro de profesores; generales Franco, Mayanda, Navarro, Hermosa, Burguete (D. Manuel), Villegas y otros; coronel Kindelan, Comisionados de jefes y oficiales de la guarnición de Madrid y numerosos miembros de la Unión Patriótica y somatenistas. El concejal señor Sanz Matarranz llevaba la representación del Centro de Hijos de Madrid.

Al entrar el tren en el andén estalló una salva de aplausos. El marqués de Estella, que vestía de paisano, se apeó del break de Obras públicas, en donde ha hecho el viaje, abrazando al ministro de la Gobernación. Después fué estrechando la mano de la mayoría de los concurrentes. De entre éstos salieron vivas al salvador de España, al hombre providencial, y al Rey. Al enfrentarse con el alto comisario, general San-

jurjo, le abrazó efusivamente, citándole para mañana, por la mañana, en el ministerio de la Guerra, para celebrar ambos una conferencia.

### El nuevo deporte

El nuevo deporte de carreras de perros ha demostrado ser extraordinariamente agradable al público. Hace poco más de un año que se inauguró en Manchester la primera pista de carreras de perros. La primera de Londres se inauguró en junio pasado. Desde primeros de este año se han registrado en diferentes partes del país más de treinta compañías de carreras de galgos, con un capital nominal total de libras 350.000 aproximadamente. Agosto ha sido un mes record, con inversiones de unas 150.000 libras. La popularidad del deporte puede inferirse en las concurrencias a la pista de White City, en la que, durante la última temporada, de veinte semanas, compraron billetes dos millones y medio de personas, que representan un gasto de 375.000 libras. El gran Stadium de Wembley—familiar a todos cuantos visitaron la Exposición del Imperio británico—ha sido comprado por un Sindicato, y se espera que dentro de unas cuantas semanas quede aquel convertido en una de las pistas de carreras de perros más hermosas del mundo, con acomodación para 90.000 espectadores.

La aparición del nuevo deporte en Inglaterra se considera como una ganga inesperada para la Hacienda nacional a causa de los ingresos que han de rendir los impuestos sobre espectáculos y sobre apuestas. Este verano ha sido excepcionalmente húmedo, y el tiempo ha sido tan malo en ocasiones, que los deportes al aire libre, en general, no han podido atraer a las multitudes de costumbre. Las carreras de perros, por el contrario, han ganado; la White City solamente atrae 150.000 personas cada semana.

jurjo, le abrazó efusivamente, citándole para mañana, por la mañana, en el ministerio de la Guerra, para celebrar ambos una conferencia.

A los ministros les citó en el ministerio para esta misma mañana, con el fin de cambiar impresiones, ya que en el Consejo de esta tarde sólo tratarán asuntos de trámite.

En seguida, el jefe del Gobierno salió de la estación, dirigiéndose al ministerio de la Guerra.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—El próximo sábado 17 inauguración de la temporada, y debut de la bella y notable actriz Carmen Díaz, con el estreno de la comedia en tres actos, de Berr y Verneuil, versión castellana de José Juan Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig, titulada «Mi mujer es un gran hombre». Esta comedia lleva 400 representaciones en el teatro Athenee, de París.

El próximo domingo, por la tarde, reposición de la magnífica comedia de Linars Rivas «Doña Desdenes», y por la noche, segunda representación de «Mi mujer es un gran hombre».

Se despacha en Contaduría para ambas funciones.

ESLAVA.—«Las castigadoras» siguen con enorme éxito en este teatro. Toda la pimpante partitura del maestro Alonso se repite entre clamorosas ovaciones y las escenas cómicas de la obra son celebradas con verdadero entusiasmo. La compañía obtiene un triunfo y los billetes se agotan a diario. Completa el cartel «El cabaret de la Academia». Por la tarde, «El capricho de las damas», triunfo de interpretación.

COMICO.—Hoy martes y mañana miércoles sólo función de noche, representándose la comedia nueva en tres actos, de clamoroso éxito, original del celebrado autor Luis de Vargas, «Los lagarteranos», en la que obtienen un triunfo más los populares artistas Loreto y Chicote y muchos aplausos los demás intérpretes de esta afortunada comedia.

Pasado mañana jueves, a las seis y media, primera representación en vermouth de moda del grandioso éxito «Los lagarteranos».

Contaduría mañana miércoles, de cuatro a ocho.

FUENCARRAL.—Mañana miércoles, debut de una gran compañía lírica. Se presentará con «Doña Francisquita», cantada por Cora Raga, que fué quien la estrenó en el teatro de Apolo de Madrid, Clara Penach y el tenor Sr. Goyol.

## ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, El hombre que vendió su alma al diablo.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo. Exitos clamorosos de Robins, domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, El paraíso negro, Noticiero Fox, El traje de etiqueta.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor sueldo o mayor sueldo.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por pasar tiempo, que es prodigioso?

Para usted las líneas internacionales, que son las más importantes de Europa. Su red aérea cubre la gran zona principal: Europa-París.

Barcelona, Alicante, Algeciras, Málaga, Cádiz, San Sebastián, Bilbao, Gijón, Santander, etc.

En la gran zona principal: Europa-París.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-París

Barcelona-Palma-Arrecife

Alicante-Orán

Barcelona-Ferrol

Para usted viajar por el aire, recuerde que es el más seguro y cómodo, y que es el más rápido. En el recorrido normal, se hacen algunos parajes.

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

6.000.000 kilómetros

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.30. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octubre.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catguts esterilizadas. Trousseaux de partos. Artículos de goma e higiénica. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicite presupuesto

**Teléfono**

**Anunciese en este periódico**

**M. Sanchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, brillante, pura, popular de Madrid de Francia y toda clase de aliños, preparados en

Maximum de su valor

COMPRUEBELLO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID