

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1887 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La Sociedad de Naciones

Los puestos no permanentes en el Consejo de la Sociedad

GINEBRA.—Mañana procederá la Asamblea a la elección, por tres años, de tres puestos en el Consejo de la Sociedad de Naciones, puestos que ocupan actualmente Bélgica, Checoslovaquia y El Salvador. Probablemente Bélgica será reelegida, y el puesto de El Salvador será ocupado por Cuba, no obstante haber presentado su candidatura el Canadá. El puesto de Checoslovaquia se lo disputan Portugal, Finlandia y Grecia; la segunda de las tres citadas naciones es la que cuenta con más probabilidades de triunfo.

La Comisión del desarme

GINEBRA.—En la sesión celebrada por la Comisión del desarme, el conde de Bernstorff (Alemania) ha recordado la carta en que el Sr. Clemenceau, con fecha 6 de junio de 1919 decía que el desarme de Alemania constituía el primer paso hacia la limitación y reducción de los armamentos en todos los países. Ha añadido: «Es preciso dar el segundo paso, que será el desarme, y, por lo tanto, excitó a la comisión para que obre con rapidez, en interés de la paz.

El delegado griego, Sr. Politis, se ha adherido a las manifestaciones que hizo ayer el delegado francés, Sr. Bencour, y, al propio tiempo, abogó en pro de que las obligaciones estipuladas en el protocolo de Ginebra se hagan más elásticas y, por ende, más aceptables para la generalidad de los Estados.

El delegado rumano se ha adherido también al discurso del Sr. Bencour y a las proposiciones de Polonia y Holanda. Finalmente, el representante de Inglaterra lord Onslow, ha declarado lo siguiente: «Mi país no puede añadir nada a las garantías que ha dado hasta la fecha, ni puede tampoco asumir más responsabilidades que las que tiene asumiendo ya.»

La delegación francesa presentará probablemente a la Comisión, en una de las próximas reuniones de ésta, una moción de carácter general, en la que se declararán unidas las cuestiones de seguridad y desarme; y pedirá que esa moción sea llevada a la Conferencia preparatoria del desarme.

## Telegramas de provincias

PARA LA CELEBRACION DEL DIA DE CERVANTES

BARCELONA.—Bajo la presidencia del gobernador, se reunió la Junta del monumento a Cervantes. Acordó reunirse de nuevo el próximo día 23, para puntualizar el modo de organizar y celebrar el 23 de octubre próximo el llamado Día de Cervantes.

LA VEJEZ DEL MARINO

SAN SEBASTIAN.—Se va a efectuar una cuestion, para cuyo efecto se establecerán mesas de petitorio en las calles, y la cantidad que se recaude será destinada a la obra de prevision titulada La Vejez del Marino. SE CONCEDEN CINCO MILLONES PARA UN CARGADERO EN EL MUSEL GIRON.—Se ha recibido la noticia de que el Gobierno ha concedido cinco millones de pesetas para efectuar obras urgentes en el puerto de Musel para que los embarques sean más rápidos, evitando así los largos turnos de espera de los buques y consiguiendo el abaratamiento de fletes y, como consecuencia el del carbón nacional.

La noticia ha producido gran satisfacción entre los cargadores y exportadores de carbón.

Dicho crédito responde al proyecto del ingeniero director de las obras del puerto, D. Eduardo de Castro, de construir en el Musel un cargadero de embarque rapidísimo, cosa que se había pedido reiteradamente al ministro de Fomento.

POR PESCAR CON APAREJOS PROHIBIDOS

VIGO.—El cañonero «Gaviota», destinado a la vigilancia de la pesca en las costas de esta provincia, ha apresado doce lanchas motoras, que estaban pescando con aparejos prohibidos.

Les fué confiscada la pesca, que se ha distribuido a los establecimientos benéficos. También les fueron recogidos los aparatos, imponiéndose multas a los patronos. La Prensa elogia la enérgica acción de las autoridades persiguiendo a los que destruyen los criaderos con artes de arrastre y dinamita.

CONCURSO PARA LAS OBRAS DE LA ACADEMIA GENERAL

ZARAGOZA.—El próximo día 23 del actual se celebrará, en las ocho Comandancias de Obras, Parques y Reserva de Ingenieros de la península, establecidas en Zaragoza, Madrid, Sevilla, Burgos, Valencia, Valladolid y La Coruña, un concurso local simultáneo y urgente para contratar y ejecución de las obras correspondientes al proyecto de preparación del solar, alcantarillado y alimentación de aguas para la Academia General Militar de Zaragoza, cuyo presupuesto es de 416.000 pesetas.

LA RETRETA FINAL DE LAS FIESTAS DE ZAMORA

ZAMORA.—La retreta militar con que terminaron los festejos resultó grandiosa, figurando en ella las carrozas del regimiento de Toledo, Panera Social y Círculo Mercantil.

DESTROYERS AMERICANOS

ALICANTE.—Se ha anunciado la visita de varios destroyers norteamericanos, que seguirán su viaje a Málaga, después de permanecer seis días aquí.

ENTREGA DE UNA BANDERA

MÁLAGA.—En Fuente Piedra se ha celebrado el acto de entregar al puesto de la Guardia civil una bandera. Asistieron a la ceremonia las autoridades.

## Enorme catástrofe

UN MILLAR DE DESAPARECIDOS. CERCA DE MIL CASAS DESTRUIDAS.

OSAKA.—Según los detalles recibidos de la catástrofe producida por una serie de olas gigantescas en la costa Oeste de la isla de Kiu-Shiu, los daños son enormes, particularmente en la prefectura de Kumamoto y en parte de la de Fukuoka, donde las aguas barrieron 780 casas y sumergieron otras dos mil, de las que se derrumbaron en pocos momentos cerca de un centenar. Las víctimas son cerca de trescientas, y se teme que este número sea muy inferior a la realidad, por contarse un millar de desaparecidos.

En la población de Kumamoto están suspendidos los servicios de electricidad, transportes y comunicaciones, y los diarios no han podido publicarse.

Un habitante del litoral dice que durante la mañana vió llegar una ola enorme, teniendo el tiempo justo para encaramarse a un árbol con su mujer y sus hijos, mientras veía que la invasión de las aguas del mar arrastraba a numerosas personas.

ESCASEAN LOS VIVERES Y LAS MEDICINAS

TOKIO.—Telegrafían de Omura que se han recibido en la estación radiotelegráfica de aquella ciudad despachos de Kojima y de otras poblaciones siniestradas. Tanto en el territorio japonés siniestrado como en Corea, escasean los víveres y medicinas de manera considerable.

Las pérdidas se elevan a unos cientos de miles de libras esterlinas.

LAS CAUSAS DEL FENOMENO

TOKIO.—En los centros científicos del Japón se dice que la causa originaria de la ola gigantesca que devastó casi por completo la isla de Kiu-Shiu, una de las más importantes del Japón, fué debido a temblores de tierra subterráneos, que hicieron levantar las mareas a proporciones nunca conocidas.

Aunque se ha telegrafiado que el número de muertos pasa de 3.000, oficialmente el Gobierno ha dado la cifra de 500 muertos y 2.500 heridos.

Familias enteras han desaparecido. Numerosos barcos, algunos de gran tonelaje, han sido arrastrados bastantes kilómetros tierra adentro. Al mismo tiempo de penetrar el mar en la tierra, se desencadenó por toda la isla un fuerte tifón, que arrancó casas de cuajo y las arrastró centenares de metros. La catástrofe empezó el martes, a las diez de la mañana.

## Pruebas de visibilidad de un submarino, desde el aire

A mediados del mes último se efectuaron en Barcelona, desde el aire, con el dirigible de la Escuela de Aeronáutica Naval, pruebas de visibilidad de un submarino sumergido.

Convoyado por el torpedero 17, salió el submarino «A-1» hacia la desembocadura del río Llobregat, y a bordo del dirigible «S-1» embarcó el jefe de la división de submarinos de Mahón, a fin de apreciar las consecuencias de las prácticas, que fueron las siguientes:

Entre las diez y ocho horas veinte minutos y las diez y siete horas cuarenta minutos, con mar calma, horizontes y cielo nublados, que en ocasiones ocultaban el sol, se observó que entre los 75 y 100 metros de altura se veía claramente el casco del submarino, el cual se hallaba en inmersión estática, descansando en fondo de 10 metros; no se perdió de vista el casco durante las evoluciones de corto radio que efectuó el dirigible sobre aquel, notándose mejor visibilidad al demorar el submarino por el través. Al descender el «S-1» a inferiores alturas, disminuyó la visibilidad, hasta el punto de que sólo se percibía el casco del «A-1» al hallarse en su vertical, y a 150 metros de altura desapareció por completo; ya no podía encontrarse.

Entre las diez y siete horas cuarenta y siete minutos y diez y ocho horas siete minutos del mismo día efectuó el submarino una segunda inmersión para descansar en fondo de 15 metros, y desde el dirigible «S-1» se vió hasta la profundidad de 10 metros, aproximadamente; pero, a partir de ésta, se dejó de ver en breve intervalo, y ya no volvió a percibirse, a pesar de que su presencia se señalaba por burbujas de aceite que se veían ascender a la superficie del agua, al estar en su vertical, y pesa a mayores alturas alcanzadas por el dirigible, que maniobró hasta los 300 metros.

Dadas las circunstancias, en general favorables, para la observación, y al ser conocido el paraje donde el submarino se hallaba, parece deducirse que la exploración debe llevarse a mayor altura; pero, de todos modos, navegando el submarino en parajes hondables, le es fácil escapar a la vigilancia aérea.

Efectivamente, las alturas que alcanzan los aviones encargados del servicio fotográfico, cuando las vistas se toman con miras al levantamiento hidrográfico de una costa, oscilan alrededor de los 2.600 metros, que es la que, después de repetidas experiencias, adoptaron los franceses en 1920 para hidrografía en Marruecos el trozo de costa entre Mogador y Agadir.

EL AÑO JUDICIAL

## Apertura de Tribunales

Ayer, a las doce, se ha celebrada la solemne sesión de apertura de los Tribunales presidida por el ministro de Gracia y Justicia.

El discurso de inauguración a cargo del presidente del Tribunal Supremo, don Rafael Bermejo, y versa sobre el tema siguiente: «La buena y mala fe en los negocios judiciales», comprendiéndose dentro del tema elegido una segunda parte, que se denomina «El pro y el contra de los sistemas oral y escrito en los debates forenses».

Terminado el acto se repartió entre los asistentes la Memoria anual del fiscal del Supremo.

## Telegramas del extranjero

El alcalde de Nueva York en París

PARIS.—El alcalde de Nueva York y la señora Walker han llegado esta tarde a París.

Mr. Jean Walker será recibido solemnemente en el Hotel de Ville el 15 de septiembre.

Chicherin ha propuesto a Briand un pacto de amistad

PARIS.—Dice el «Matin», a propuesta del cambio de notas reciente entre los Gobiernos de París y de Moscú, sobre el asunto Rakovski, que Chicherin ha propuesto al Sr. Briand la negociación de un pacto de amistad y de no injerencia en los asuntos de interior recíprocos, «propuesta—afirma el indicado periódico—

co—sobre la cual nada ha contestado hasta ahora el Quai d'Orsay».

Comentando dicha proposición, el «Matin» hace observar que es esta la primera vez en la Historia de la civilización que un país propone a otro no inmiscuirse en sus asuntos, lo que hasta ahora ha sido un principio corriente en Derecho internacional y nunca tuvo que ser discutido, y se pregunta qué significación puede tener tal proposición por parte de un país cuyos elementos directores, en plena paz, apoyan las insurrecciones en el Rif y en Siria, y tratan de levantar a los indígenas de las colonias francesas. «Sería curioso—añade—saber si el pacto propuesto por Chicherin sería suscrito solamente por el Gobierno de los Soviets o por éste y por la Tercera Internacional, bajo cuyo pabellón se pretenden encubrir los reiterados manejos comunistas en el mundo entero.»

El asesino del vicecónsul de Italia estaba afiliado al partido comunista

PARIS.—Contrariamente a lo que se había asegurado, el asesinato del vicecónsul de Italia, conde de Nardini, ha sido cometido por motivos políticos. El asesino, Sergio Demodugno, es un obrero afiliado al partido comunista italiano, y estaba en relación con comunistas extranjeros, sobre todo con los antifascistas italianos. Visitaba frecuentemente y regularmente al ex diputado italiano Di Vittorio, que vivía en el mismo hotel que él y que fué expulsado de Francia a causa de los sucesos del 23 de agosto, en los que tomó parte activa.

Lo que nadie pone en duda es que el asesino formaba parte de una de esas bandas de comunistas italianos, cuya nefasta actividad pone en peligro constantemente la tradicional amistad franco-italiana.

Regreso del Príncipe de Gales

CHERBURGO.—A bordo del transatlántico «Empress of Scotland» han llegado a ésta el Príncipe de Gales y su hermano, de regreso del Canadá.

## Sobre el régimen de carbones

En el ministerio de Estado facilitaron la siguiente nota:

«El periódico inglés «South Wales Journal of Commerce» formula quejas contra el nuevo régimen de carbón vigente en España, suponiendo que causa graves perjuicios al mineral inglés, dificultando su entrada en el país y contraviene ciertas cláusulas del reciente Convenio suscrito con Inglaterra. Tales imputaciones carecen de fundamento, teniendo en cuenta que las medidas vigentes en materia de abastecimiento de carbón no responden a un criterio restrictivo, sino simplemente fiscalizador y de registro. Ni en el texto de la legislación ni en su aplicación práctica, reiterada por la experiencia de todos los días, se infiere perjuicio alguno que restrinja ni cohiba la entrada del carbón inglés en España, como se ha pretendido invocar, sirviendo de pretexto a una campaña hostil a la importación de productos españoles en Inglaterra.

Por otra parte, es perfectamente lógico que, en cuanto no afecte a las estipulaciones de los Convenios en vigor, el Gobierno español, a semejanza de lo que ocurre en la mayoría de los países, trate de proteger al carbón nacional, satisfaciendo legítimos intereses que reclaman esa protección del Estado. Tal ocurre con el Real decreto-ley sobre Ordenación de Depósitos Flotantes, imponiendo el consumo de carbón español a las embarcaciones dedicadas a la navegación de cabotaje. Pero obsérvese bien que, aun en este caso, se excluyen de tal medida los buques mercantes o de guerra nacionales o extranjeros que realicen navegación de gran cabotaje y de altura, con lo cual todos ellos resultan beneficiados al tocar en puertos españoles, ya que pueden aprovisionarse de carbón exento de todo gravamen arancelario.

Estas consideraciones atestiguan que la campaña sostenida por el periódico «South Wales Journal of Commerce» carece de todo fundamento, y que el régimen instaurado en España para el aprovisionamiento de carbón responde a las modalidades que, con idéntico empeño, prevalecen en la mayoría de los países.»

## Las hazañas aéreas

LLEGADA A TOKIO

TOKIO.—El «Orgullo de Detroit» ha llegado, procedente de Omura.

SALE PARA MASUMIKARA

TOKIO.—El «Orgullo de Detroit» salió de Omura, con dirección a Masumikara, cerca de Tokio.

LO QUE SE HA ENCONTRADO DEL «OLD GLORY»

SAN JUAN DE TERRANOVA.—Un radio del vapor «Kyle» confirma el descubrimiento de los restos del «Old Glory». Hasta ahora, se halló un trozo de ala de treinta y cuatro pies, con tres secciones del depósito de gasolina, en los que había aún gran cantidad de esencia. En el puesto de mando no se encontró ninguno de los aparatos de uso corriente en la navegación aérea.

Del motor no se halló nada, creyéndose que fué arrastrado por el mar con los cuerpos de los aviadores.

En el ala derecha del avión se ve claramente pintada la bandera americana.

El tren de aterrizaje y la rueda izquierda del mismo se encontraron casi intactos. El «Kyle» continúa realizando pesquisas por aquellos parajes.

## Las tropas de aviación

Las vacantes de suboficiales y sargentos

Por Real orden del ministerio de la Guerra se ha dispuesto que el núcleo inicial de las tropas independientes de Aviación, base del conjunto de ellas, que seguirán nutriendose con arreglo a la ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, se forme:

Primero. Con los cabos y soldados que prestaban servicio en Aviación desde la promulgación del Real decreto de 23 de marzo de 1926, cualquiera que sea su actual empleo.

Segundo. Con todos los individuos del personal navegante y especialista, y el de clases de segunda categoría que en dicha fecha pertenecían al Servicio de Aviación, si son propuestos para ello por el jefe superior de Aeronáutica, a tenor de lo dispuesto en la Real orden de 28 de junio último.

Tercero. Por los que componen el personal de mecánicos de Aviación, sea cualquiera la situación militar en que actualmente se halle.

Cuarto. Por las clases y soldados afectos al Depósito de reserva de Aviación.

Si al elevar la propuesta a que se refiere el apartado segundo quedaran vacantes de suboficiales y sargentos cuya provisión sea necesaria, se sacarán a concurso entre todos los Cuerpos y Armas del Ejército, con arreglo al Real decreto de 13 de marzo de 1926, intercalándose los que fueren nombrados dentro del escalafón correspondiente a las clases de segunda categoría de Aviación, el cual, una vez aprobado, quedará constituido definitivamente funcionando en lo sucesivo con independencia de los demás Cuerpos y Armas del Ejército.

LOS AUTOMOVILES

## La patente nacional de circulación

Un edicto de la Administración de Rentas públicas

«La Administración de Rentas públicas de esta provincia, por medio de oportuno edicto, ha puesto en conocimiento de los contribuyentes que se halla expuesto al público hasta el día 20 del actual mes el padrón de automóviles de alquiler, casinos y motocicletas por que se ha de verificar la exacción del impuesto del segundo semestre del actual año, a fin de que examinado por los contribuyentes, que podrán hacerlo en el local que ocupa su dependencia, Plaza Mayor, 3, puedan promover las reclamaciones que estimen convenientes a su derecho.

Asimismo participa a los propietarios de camiones, camionetas de transporte de viajeros y mercancías, que deberán presentar antes del día 25 en dicha dependencia el correspondiente parte de alta con la característica de sus carrocerías y haciendo constar el importe de todas las contribuciones satisfechas por el corriente ejercicio, consignando el número de su recibo.»





**DESTINO DE SUBOFICIALES.**—Infantería: D. Diego Ruiz, a la de Huelva, y don Sinfonario Huarte, a la de Navarra.

**ASCENSOS A SARGENTOS.**—Infantería: Julián Amela, a la Comandancia de Lérida; José Salvador, a la de Lugo; Elías González, a la de La Coruña; Manuel Puerto, a la de Huelva; Modesto Lozano, a la de Soria; Vicente Herrera, a la de Guadalupe; Blas Martínez, a la de Jaén; Narciso Torrado, a la de Oviedo; Antonio Portillo, a la de Cáceres, y Claudio Vallejo, a la de Avila.

**Caballería:** Francisco Cabezas, al cuarto tercio, y Antonio Alvarez, a la de Málaga.

**ASCENSOS A CABOS.**—Infantería: Arturo Albarrán, a la primera del 21 tercio; Justiniano Juez, a la de Guipúzcoa, y Amancio Gómez, a la de Oviedo.

**TRASLADOS DE SARGENTOS.**—Infantería: Lucio Ramos, a la de Cuenca; Luciano Vicente, a la de La Coruña; Juan López (tercero), a la de Barcelona; Juan Pulido, a la de Badajoz; D. José Fernández, a la de Málaga; Antonio López (sexto), a la de Granada; Pedro Gómez, a la de Alicante; Esteban Piquer, a la de Zaragoza; José Borjas, a la de Córdoba; Nicolás Arranz, a la primera del 21 tercio; Julio Fernández,

a la de Salamanca; Manuel Casás, al 14 tercio.

**Caballería:** Juan Francia, a la de Salamanca; Manuel Pablos, a Guardias Jóvenes, y Julio Almenar, al 21 tercio.

**TRASLADOS DE CABOS.**—Infantería: Eduardo Medina, Pedro Castañeda y Pablo García, a la de Toledo; Amador Rivero, a la de Madrid; Juan Martínez, Diego Calvarro y Orenco Chafé, a la de Cuenca; Teodoro Blanco, a la de Oviedo; Jesús Peñarubia y D. Graciliano Cáceres, al 27 tercio; Lorenzo Santamaría, a la de Zaragoza; Serafín Sánchez y Segismundo Sánchez, a la de Avila; Gervasio Carballo, a la de La Coruña; Epifanio González, a la de Tarazona; Antonio León, a la de Ciudad Real; Joaquín Ferreras, al 26 tercio; Juan Villoria y Andrés Rodríguez, a Guardias Jóvenes.

**TRASLADOS DE CABOS DE CORNETAS.**—Manuel García, a la de Cádiz, y Bonifacio Mateo, a la de Granada.

**Caballería:** José Gargallo, a la de Zaragoza; Miguel Rís Ferrer, a la de Baleares; Francisco Roca, al 21 tercio; Eustaquio Hernández, a la de Burgos; Francisco Pérez (séptimo), a la de Málaga; Antonio Brocal, a la de Canarias, y Salvador González, al cuarto tercio.

## LA GRAN SEMANA VASCA

### Desde San Sebastián

San Sebastián, en estos días, se amaña al San Sebastián del 15 de agosto. Por sus paseos y alamedas se desborda la gente, numerosa y bulliciosa, como público de fiesta. San Sebastián vive con estos días sus fiestas típicas. De los pueblos y provincias de los alrededores llegan viajeros, deseosos de divertirse con las populares fiestas de esta semana vasca.

La típica romería, primer día de fiesta popular, suspendida durante varios años, ha vuelto a revivir. El encantador valle de Zubiate se ha visto nuevamente recorrido por los típicos caseros y caseras, que, en deliciosa armonía, han ascendido por la montaña, y, mientras de las bocas de ellas brotan trinos en forma de alegres carcajadas, de las de ellos nacen canciones, preñadas del olor a camuesa de los montes y del donaire de la tierra.

Y el valle de Zubiate acoge a los «txistularis», «tokalaris», «irrizularis», «albokaris», que alegran con sus danzas y músicas la popular romería.

Por la mañana, tras la misa en honor de la Patrona de Zubiate, Nuestra Señora de Aranzazu, se había jugado el tradicional y gran partido de pelota. Por la tarde, se bailaba el popular «aurresku», sin que en los rostros de los danzantes se destacara el menor signo de cansancio. Los «bolalaris» y «bertsolaris», así como el soberbio Orfeón Donostiarra, no podían faltar en la fiesta.

En esta típica semana, los concursos de «aizkolari» llaman la atención del forastero, que ve con extrañeza cómo troncos de gran espesor son partidos en escaso minuto por la prodigiosa hacha del fuerte «aizkolari». Y en la plaza de la Constitución van celebrándose las eliminatorias, que traerán el ganador definitivo. Un hombre, con «chapela» de casero, en el que podemos notar una mano vendada, mira con ojos llenos de una dulce tristeza el fuerte ejercicio. Es «Keixeta», el honrado trabajador de los montes, que durante tantos años, fué campeón, que lo sería, si una máquina «corta árboles» no hubiera segado su poderosa muñeca.

Y el hombre que con una pequeña trampa en cualquier concurso de los que participa hubiera conseguido una vez tranquila la hoy, se ve pobre; pero honrado. El no podía faltar a estos concursos, que, en época no lejana, le cubrieron de gloria. A él le debe su pueblo un justo homenaje, ya en proyecto, al que el noble pueblo vasco acudirá presuroso.

Pero el clima parece que no quiere contribuir al esplendor de estos días.

Las fuertes marejadas de septiembre, que se elevan majestuosas sobre el mar del Príncipe, donde, al estrellarse las olas, el blanco purísimo de la espuma se esparce pulverizado, en forma de tenue lluvia, que empapa al admirador de tanta grandeza, han impedido la celebración de las regatas de traineras, que tanto entusiasmo han despertado.

La típica regata se ha aplazado, en medio del desencanto general.

Los toros no podían faltar. Ya los alegres tamboriles, que recorren las calles con su bulliciosa charanga, nos los anuncian. La corrida se celebra entre grande; chaparrones. La plaza está llena, y si falta la mayor alegría de la fiesta, el sol, la suplirá unos estatuarios pares de Cagancho, que

tienen el doble mérito de estar pasados por agua.

Los Reyes, que estos días honraron con su presencia a la bella Donostia, se multiplican en sus visitas, y es el hipódromo, el coso y el frontón donde se ve a nuestros augustos soberanos, animando con su presencia el espectáculo.

Las funciones clásicas están representadas por «Maitena», la bella pastoral lírica, con sus partes melodiosas para los solistas y las intervenciones del Orfeón Donostiarra, y por «Ramuntxo», la obra de Pierre Loti, que tan admirablemente interpreta la Escuela de Declamación Vasca.

Música, fuegos, algazara y alegría, lluvia intermitente, excelentes bailarines, fiestas náuticas, discursos (no podían faltar), todos ellos son el alma de esta semana vasca, que sirve para que todas las bellas montañas se congreguen en el paseo, y, mientras se deleitan con esas piezas que la banda municipal interpreta, comentan en su «clara lengua» los incidentes de un «aurresku» o de un «zenzen-zukoa».

Y nada más de esta semana vasca, que, por la magnificencia de sus espectáculos, si la ayudara el clima, sería la feria de septiembre más animada y hermosa de España.

## NOTICIAS

El alcalde de esta corte, Sr. Semprún, de acuerdo con el director de los servicios sanitarios municipales, adoptará pronto varias medidas de higiene que afectan las escuelas municipales, donde comenzará a funcionar en 1.º de octubre un servicio médico-escolar que no se limitará a inspeccionar el estado de salud de los escolares, sino a proteger la salud de los niños aun fuera de la escuela.

La Diputación provincial de Barcelona tiene el propósito de dotar a la Universidad Industrial Hispanoamericana de una Residencia de estudiantes, que sea modelo en su clase, por sus condiciones de comodidad e higiene y por su organización.

### Noticias políticas

#### Los viajes del presidente

Como ya hemos adelantado, en uno de los primeros días de la semana próxima, el marqués de Estella se trasladará a Vitoria con objeto de inaugurar el ferrocarril de Estella a Vitoria. Aprovechando esta excursión visitará el Valle de Roncal y Pamplona.

Hasta el día 22 permanecerá en Madrid el presidente, fecha en que se trasladará a San Sebastián, donde irá a despedir a los Reyes al emprender su viaje a Galicia, y a quienes acompañará el ministro de Marina.

El jefe del Gobierno irá con los Reyes en los últimos días de octubre a Barcelona en la excursión que los Soberanos realicen a la ciudad condal. A primeros del referido mes, en unión de Su Majestad, visitará Ceuta, para asistir a la entrega de la bandera del Tercio en el campamento de Dar-Riffen.

#### Los nuevos ferrocarriles

Una nutrida Comisión del Ayuntamiento de Calera (Toledo) visitó al mi-

nistro de Fomento para gestionar que el nuevo ferrocarril incluido entre los de urgente construcción con la denominación de Talavera de la Reina a enlazar con el de Ciudad Real a Badajoz arranque de la estación de Calera en la línea de Cáceres.

También recibió el conde de Guadalupe al presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, general Mayandía, con una Comisión de elementos interesados en la cuestión pendiente del paso por Caspe del ferrocarril de Teruel a Lérida.

#### El problema del carbón

Una Comisión de armadores de buques pesqueros conferenció ayer con el ministro de Fomento sobre varias cuestiones relacionadas con la aplicación de la nueva reglamentación para el consumo del carbón nacional.

### La velocidad de los automóviles

En la Oficina de Información facilitaron ayer la siguiente nota:

«En sus últimos viajes, el jefe del Gobierno ha podido comprobar el frecuente riesgo que corren peatones y ciclistas, y aun los mismos conductores de automóviles, como consecuencia de las excesivas velocidades y falta de sanciones en los casos de infracción de las disposiciones que rigen sobre la materia, y vivamente impresionado por ello, tiene el propósito de que una Comisión mixta de composición adecuada a los fines que al crearla se desean llenar, redacte un reglamento de carácter general, muy detallado y casuístico, que determine con toda claridad y justeza las zonas y circunstancias en que las distintas velocidades puedan desarrollarse, para que resulte protegido en forma el tránsito a pie, y asimismo, con igual garantía de seguridad, el de los ciclistas, ya que en la generalidad de los casos las bicicletas no son artefactos de recreo, sino utilísimas y económicas máquinas que las personas de modesta posición, particularmente los obreros, obligados a vivir en sitios alejados de aquellos donde trabajan, emplean como medios de transporte para poder concurrir a ellos puntualmente y regresar a sus hogares terminada la labor diaria.»

## Núm. 35.932

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de septiembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 30. D. Antonio González Pozo, carabiniere en Arriant (Baleares).

Número 51. D. José Millares Aranda, carabiniere en Coruña.

Número 65. D. Andrés de Pablos, carabiniere en Corcubión (Coruña).

Número 105. D. Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca), guardia civil.

Número 140. D. Antonio Jiménez Sánchez Martínez, carabiniere en Sucina (Murcia).

Número 165. D. José López Arias, sargento de Carabineros, retirado, de Barja (Orense).

Número 243. D. Pedro Martos Tuner, guardia civil en Chirivel (Almería).

Número 285. D. Tomás López Posada, guardia civil en Iscar (Valladolid).

Número 398. D. Eugenio González Fernández, guardia civil en Ardócino (León).

Número 485. D. Ildefonso Martínez Gómez, de Agramunt (Lérida).

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta. NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en lo absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado. Y un gran relativista lo ha sancionado.



#### Asociación Humanitaria

En el presente mes corresponden ser descontadas treinta y cinco cuotas ordinarias y tres extraordinarias.

#### Premios de constancia

Se han concedido los siguientes, de 18 pesetas.

Algeciras.—Carabineros José Domínguez Roca y Santos Martín Tobal.

Alicante.—Carabineros Manuel Rodríguez Martínez, Antonio Chólviz Arlandiz, Arturo Villa Echevarría, Félix Núñez Pascual, Julio Cid Rodríguez y Santiago Valero Rico.

Almería.—Carabineros Francisco Hernández Sánchez, Gregorio Barbero Vegas; Rogelio García Pérez, Simón Sesé García, Aniceto López Jorge, Antonio Moreno Palenciano, Adolfo Silvente Harro, Eduardo Moreno Palenciano, Francisco Sánchez Medina, Lorenzo Estrella Pomares y Manuel Fernández Muñio.

Asturias.—Carabiniere Fortunato Sevilla García.

Badajoz.—Carabineros Amador Moreno Fletes y Mariano Pozón Llera.

Baleares.—Cabo Isaac Cartón Santos y carabineros Antonio Cañas Montes, Andrés Guerrero Rubira, Antonio Hidalgo García, Antonio Quintana Solana, Faustino Blanco Ríos, Juan Barahona Hernández, Nicomedes Moreno Navarro y Santiago Martín Mateos.

Barcelona.—Cabo Daniel Pascual Sánchez y carabineros Antonio Sánchez Piñero, Julio Catalán Siles y D. Jorge Espejo Muñoz.

Cáceres.—Carabineros Alejandro Aparicio Claver y Casimiro Fernández Rivera.

#### DE ENSEÑANZA

### El bachillerato

A nuestro modesto parecer, la reforma adolece de algunos defectos, entre ellos son: el haber publicado unos cuestionarios impropios de la edad de los alumnos, y, por lo tanto, antipedagógicos, redarguidos de materia de tal manera, que es imposible poder aprenderlos; en el bachillerato elemental han reunido en tres cursos casi todas las asignaturas de los seis años del bachillerato anterior; los libros de texto únicos, si se acomodan a los cuestionarios publicados, serán tan antipedagógicos como éstos; el dejar a voluntad del alumno el examinarse por asignaturas o por grupos o por reválida, con el fin de los puntos que le sirven para el examen final, por lo cual las Secretarías de los Institutos no se entienden, obran con criterio diferente y opuesto y las dudas se suceden y multiplican de día en día, y todo son consultas al ministerio, donde tampoco las resuelven.

La reforma debía haber empezado por los alumnos del primer curso, dejando a los demás cursos terminar el bachillerato por el plan con que habían empezado, pues las leyes no deben tener efecto retroactivo, y las adaptaciones que se han hecho han sido un desbarajuste, con gran perjuicio de la enseñanza.

Para que no se diga que todo es criticar y no proponer soluciones, nosotros vamos a «meter baza» en este laberíntico juego, y le proponemos al ministro soluciones muy sencillas. Estas pueden ser:

Publicar un programa o cuestionario del bachillerato elemental; pero, entendiéndose bien, sólo un programa, y verdaderamente «elemental», una ampliación de la primera enseñanza, como un sistema cíclico, lo que pueden y deben saber y «digerir» los niños de siete a trece años; nada de exámenes por asignaturas, ni por grupos; sólo un examen de reválida del bachillerato elemental a los trece años, con un tribunal único e independiente, compuesto por cinco miembros: un catedrático oficial y cuatro titulados no profesionales de la segunda enseñanza.

Este examen, dividido en dos, uno de ciencias y otro de letras, y, a su vez, que éstos sean uno, escrito con tres horas de tiempo, para que abarque materias varias y bien inspeccionado, y otro oral. En el de letras se puede incluir el Francés.

Estos exámenes serían por orden alfabético de los apellidos de los alumnos, y nada de castas y clases de oficiales, colegiados y libres; todos medidos por el mismo rasero (que, al ser un programa sencillo, ya puede ser riguroso), todos han de ser iguales: escolares, estudiantes, y nada más.

También se había de evitar el coste excesivo actual de matriculas, derechos académicos, repases, permanencias, etc., pues todo esto hace imposible que pueda estudiar quien no tenga gran posición. La enseñanza oficial debía ser gratuita, como lo es la primera enseñanza en las escuelas naciona-

Cádiz.—Carabineros Emeterio Romero, Joaquín Valencia Rodríguez y Pedro Rodríguez Armario.

Castellón.—Carabineros Fernando García Martín y Francisco Muria Vila.

Coruña.—Carabiniere Daniel Claver Méz.

Eatopona.—Carabineros Antonio Mateos Moya, Francisco Jiménez Martín, Isidro Jiménez Fuentes, José Ponce de Río y Ramón Carrillo de Cózar.

Gerona.—Carabiniere Bernardo Tey Cerezo.

Guipúzcoa.—Cabo Cándido Amado Rodríguez y carabineros Alejandro Arroyo Portugués, Anastasio Martín Calabro, Alberto Munguía Ruiz, Ángel Romo de la Cruz, Antonio Turbón Blanes, Ceferino Aguiña Gómez, Francisco Iglesias Vicente, Francisco Revueltas Salmerón, Jerónimo Villoria Centeno, Pedro López Salas y Valeriano Mateos Bravo.

Huelva.—Carabineros Clemente Navarro Gómez, Francisco Freniche Sánchez, Félix Santana González y Miguel Blanco Martín.

Huesca.—Carabineros Julio Cervera Hijos y José Lledo Iguel.

Lérida.—Carabineros Francisco Taberner Bernaldo, Juan Álvarez Romero, José Rabadán Ortega, Manuel Jorjón Pons y Manuel López Martínez Molina.

Madrid.—Cabo José Rull Moyano y carabineros Celestino Romano de la Cruz y Gregorio Méndez González.

Málaga.—Cabo Manuel Vázquez Cano y carabineros Antonio Montero Rivas, Andrés Santibáñez Castro, Jacinto Sánchez Vega y Manuel Campos y Fernández.

Lea; todo lo más, una módica matrícula para prácticas, gabinetes, etc., porque ahora resulta que la enseñanza en muchos Institutos es un negocio para el Estado, cuando debía ser una carga. El alumno sólo debe pagar veinticinco pesetas por el examen de reválida de bachiller, y, si le suspenden, debe a pagar, como se hace en las oposiciones.

Con este cuestionario para la reválida, están de sobra los libros de texto, ya únicos, como los que van a aprobar ahora, ya los de los catedráticos, pues cada profesor ya se proveerá del libro que crea más adecuado y conveniente (que tal vez sea el más barato el mejor). En la primera enseñanza así está, y para el examen de ingreso no hay más que un programa, sin libro de texto; este programa, en verdad, debía ser más detallado, más extenso, más explícito, exigir algo más, porque hay un abismo entre lo que se exige en el ingreso y lo que exigen en el bachillerato.

También debían quitar las asignaturas de Terminología y la Geografía e Historia de América, para pasarlas, todo lo más, al bachillerato universitario, y no quitar la Gramática castellana y la Geografía de España.

Con la actual reforma, para poder seguir la con aprovechamiento, era preciso hacer el ingreso a los catorce años y ser alumnos muy aprovechados y sobresalientes; pero a los diez años, imposible.

En el bachillerato universitario, que se le llamaría mejor bachillerato superior, debería seguirse el mismo procedimiento: un cuestionario o programa único, una ampliación del elemental, no tan elevado como los cuestionarios de ahora, pues los que sepan contestar bien a ellos, ya no necesitan estudiar carrera alguna; sabrán más que muchos de los actuales doctores e ingenieros. Ya se han tocado los resultados en junio pasado, en los exámenes de la Universidad de Madrid, en que, de los cinco bachilleres de ciencias que se presentaron, los cinco salieron suspensos. Ha de quedar al arbitrio del tribunal el ser más o menos benigno.

Tampoco estamos conformes (siempre según nuestro modesto pensar) en la división que se hace ya en el bachillerato universitario para elegir el alumno o ciencias o letras según la profesión a que se haya de dedicar; a los catorce años no tiene el niño capacidad suficiente para discernir cuál es su verdadera vocación; este bachillerato debe ser común para todos, y luego, naturalmente, se han de reponer los preparatorios en las Facultades, que es donde se pueden probar las vocaciones.

Mucho más podríamos añadir, si no temiéramos hacer este artículo demasiado extenso. El señor ministro ha tenido buena intención al querer reformar el bachillerato; mas no se ha atrevido a hacer la reforma radical, pero sencilla y viable; están de contentos padres, profesores y catedráticos. Todos esperan a que se eche todo por la borda o que siga enredándose más la madeja, hasta dejarla imposible.

Gregorio SABATER



# La Asamblea Nacional

## LOS ASAMBLEISTAS POR DERECHO PROPIO

Según los preceptos del decreto de convocatoria de la Asamblea nacional, serán asambleístas por derecho propio los siguientes señores:

Segura, arzobispo de Burgos; Casanova, idem de Granada; Ilandain, idem de Sevilla; Vidal, idem de Tarragona; Melo, idem de Valencia; Gandasegui, idem de Valladolid; Domenech, idem de Zaragoza; Fray Zacarías Martínez, idem electo de Santiago; Eijo obispo de Madrid; Miralles, idem de Barcelona; Cortezo, presidente del Consejo de Estado; Durán de Cottes, conde de Estado; F. Caro, idem; Arias de Miranda, idem; Bermejo (D. R.), presidente del Tribunal Supremo; Ardanaz, idem del de Guerra y Marina; marqués de Cabriñana, idem del de Hacienda; Crehuet, fiscal del Tribunal Supremo; Muñoz, idem del de la Rota; duque de T'Serclaes, presidente de C. Diputación de la Grandeza; Weyler, capitán general; Barrera, idem de Barcelona; barón de Casa Dávalillo, idem de Madrid; Soriano, presidente del Consejo de Aeronáutica; Jordana, director de Marruecos; F. de la Puente, capitán general de la Armada; Muñoz Lorente, director de Administración; Tafur, idem de Comunicación; Bazán, idem de Seguridad; Beaumont, idem de Abastos; Marillo, idem de Sanidad; González Oliveros, idem de Enseñanza Superior; Elola, idem del Instituto Geográfico; conde de las Infantas, idem de Bellas Artes; Suárez Somonte, idem de Primera enseñanza; Benjuméa, idem de Acción Social; Madariaga, idem de Comercio; Marvá, idem de Trabajo; Vellando, idem de Agricultura; Gelabert, idem de Obras públicas; Faquinet, idem de Ferrocarriles; Martín Álvarez, gobernador de Madrid; Miñans del Bosch, idem de Barcelona; Semprín, alcalde de Madrid; Barón de Viver, idem de Barcelona; Salcedo, presidente de la Diputación de Madrid; conde de Montseny, idem de Barcelona.

Montagud, director de Aeronáutica Naval; Núñez Quijano, idem de Navegación; De Buen (Odón), idem de Pesca; Becerril, idem de Rentas públicas; Lara, idem de Propiedades; Amado, idem del Timbre; Forcat, idem de Tesorería; R. Sedano, idem de la Fábrica de la Moneda; Casamano, idem de la Deuda; Santamaría, idem de lo Contencioso; Corral, presidente del Consejo Supremo Bancario; Verdguer, director de Aduanas; Vergara, gobernador del Banco de España; Lorente, idem del Hipotecario; G. de Leñiz, idem del Crédito Local; Castedo, vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional; Hermosa, presidente del Consejo del Combustible; Pulido, idem del Consejo Pro Infancia; Tormo, idem del Consejo de Instrucción pública; Sarabia, idem del Patronato de Sordomudos; García Molinas, idem del de Anormales; duque de Alba, idem del Museo del Prado; Cierba, idem de la Comisión de Códigos; Ortuño, idem del Consejo Superior de Fomento; Peñer, idem del de Obras públicas; Bermejo, rector de la Universidad de Madrid; Díaz, idem de la de Barcelona; Valle, director de Justicia; Ballesteros, idem de Registro; Mendiluce, idem de Prisiones; Mayanda, presidente del Consejo Ferroviario; Lizarraga, idem del Consejo de Trabajo; conde de los Andes, idem de la Junta de Acción Social Agraria; Heredia, director Preparación de Campañas; Losada, idem de Instrucción y Administración; L. Zarracón, idem, comisario regio del Canal de Isabel II; duque del Infantado, idem del Patronato del Instituto de Reeducación de Invalidos del Trabajo; Andújar, presidente de la Junta de Comercio de Ultramar; Paraiso, idem del Consejo Superior de la Cámara de Comercio; Torres Quevedo, idem del Consejo de Pesas y Medidas; y Clemente de Diego, Cobián, Yanguas, Ubierna, Montejo, Morot, Goicoechea, Silió, Saldana, Jiménez y Trillo, vocales de la Comisión de Codificación.

### NUEVA NOTA SOBRE LA ASAMBLEA

Esta madrugada ha sido facilitada a la Prensa la nota siguiente:

«Publicado el Real decreto de convocatoria de la Asamblea nacional, los comentaristas periodísticos a ella dedicados, que antes giraban alrededor de hipótesis más o menos verosímiles, versan ahora en algunos periódicos sobre aspectos de orden personal, tales como la conjuntura de quienes han de integrarla y declaraciones e intervenciones de futuros candidatos.

La censura ha permitido, sin que ello signifique por su parte asentimiento o conformidad alguna, estas amenas derivaciones, que si revelan, por un lado, la habilidad profesional y el natural deseo de dar a estas informaciones interés periodístico, son, por otra parte, signo ostensible de la importancia que la opinión concede a tan vital asunto.

El Gobierno no ha podido todavía ocuparse de la designación de personas que han de constituir la Asamblea, en virtud de los preceptos que la informan; pero si se cree en el caso de anticipar respecto a esto que no ha hecho ni hará tanto ni gestiones con las personas que se proponga designar. Estas, una vez nombradas, serán dueñas de aceptar o renunciar, aunque parece obvio que lo primero será lo honradamente ciudadano, máxime si la ideología de los

presuntos asambleístas o su criterio en determinadas cuestiones es contrario al que puedan suponer en el Gobierno, pues así llegará a éste la libre y serena exposición de juicios contradictorios.

## COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

PARIS. Los periódicos que se ocupan especialmente de las cuestiones de política extranjera comentan la experiencia que se va a realizar en España, y que será seguida por ellos con la mayor atención, porque en la época de la crisis del parlamentarismo preocupa a los medios políticos de todos los países saber si existe algo nuevo que pueda aportar una enseñanza útil.

Afirman que lo que España puede realizar en este momento no se es posible a otros países.

«Le Temps» concluye diciendo que la Asamblea Nacional será una creación absolutamente original. Llamada a colaborar con el Poder ejecutivo, responsable ante la Corona, no podrá intervenir bajo forma alguna en el propio gobierno del país.

Resta saber lo que esta fórmula podrá aportar a la experiencia.

Tal Asamblea marca, en todo caso, un esfuerzo interesante hacia la realización de un orden nuevo en España.

Para el «Journal de Debats», por pequeñas que sean las prerrogativas de la nueva Asamblea, puede eventualmente jugar un papel más importante que el que se le ha concedido por el dictador. Ello dependerá de las circunstancias.

Del otro lado de los Pirineos—añade—ha sido preciso remediar por tales medios el estado de desorden y de anarquía, al que la impotencia de los partidos habían empujado al país.

Es preciso hacer esta justicia al general Primo de Rivera, que ha conseguido, tanto para la consolidación de la paz interior, como para la regeneración económica de España, unos resultados que el más optimista no hubiera osado esperar de los primeros días del Directorio.

Analizando la misión futura de la Asamblea dice que hay ya ejemplos de Consejos puramente consultivos que han desarrollado poco a poco su influencia, y de otros que han pasado sin rendir acción provechosa.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

### LA ADMISION DE TRIGOS

## Conclusiones de los harineros

En las reuniones que han celebrado estos días los harineros para tratar de la situación de su industria, con relación al Real decreto sobre admisión de trigos extranjeros, se convino, después de larga discusión, redactar las siguientes conclusiones:

Primera. Reunido el pleno de la Federación, analizadas serenamente el Real decreto y la Real orden, en su parte complementaria del mismo, y, sobre todo, teniendo en cuenta las manifestaciones del presidente, afirmando se mantendría la integridad del decreto-ley, sólo nos cumple proponer significar al general Primo de Rivera que, confiando en su promesa, se tranquiliza la molinería, aunque se duele de que el Gobierno haya designado una Comisión formada por elementos ajenos a la molinería para que intervenga en las fábricas de harinas.

Segunda. Pedir al Gobierno que el margen de mouturación sea de 50 céntimos, en vez de 40.

Tercera. Que se dé un trato preferente al exportador nacional en el puerto franco de Ceuta.

Acordó también la Asamblea solicitar de la Dirección general correspondiente amplie determinadas disposiciones para el mejor funcionamiento de las Juntas de Abastos.

En cuanto al llamado «seguro del paro» que abone cada fábrica 30 ó 40 céntimos por saco de mouturación—la Federación harinera anuncia que procurará ir implantándolo por provincias.

Los asambleístas desecharon la propuesta de la Federación nacional harinera, que deseaba intervenir en la importación y en la distribución de los trigos extranjeros que hagan falta para el consumo nacional.

**J. GARCIA**

**Sastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas**

**Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda  
(hay ascensor)**



### PAVON

#### «La tragedia de Marbella»

La emoción es noble e imprescindible atributo en toda obra dramática. Bajo sus alas han de cobijarse, estrechados por una pasión, por un amor, por una tragedia del alma o por una desilusión, los muñecos de la farsa escénica que aspiren a ser muñecos de la farsa humana. Por afinidad de ideas y de sentimientos, los que contemplan el gran dolor que sufren aquellas almas ficticias, les prestan algo de su alma real, para darles una existencia verdadera en el pequeño mundo que todos forjan en su imaginación; y los fanteos con calor de humanidad, con vitalidad, vienen a llorar su derrota en el posible fracaso sentimental de los que escuchan y con ellos se identifican. He aquí de la emancipación teatral de que habla Pirandello.

«La tragedia de Marbella», comedia dramática de José Mesa Andrés y Francisco Ramos de Castro, es eso: emoción. Emoción honda y humana. El castigo de un ideal demasiado noble, demasiado hermoso para ser mentira. El dolor de un amor demasiado grande, demasiado puro para ser verdad.

Si los Sres. Mesa Andrés y Ramos de Castro, no tuvieran ya marcada su per-

sonalidad literaria suficientemente, bastaría esta obra para acreditarlos como uno de los más destacados valores dramáticos de nuestra escena. No hay un momento en que por satisfacer apetencias truculentas, se hagan concesiones al folletín; no. Si se rebasa el fondo sentimental del drama íntimo del conde de Marbella, es para lograrle cumbres más altas por el camino de la tragedia. Una tragedia precisa, cruel, implacable, que llega al corazón del hombre para destruirlo y poner algo del corazón en el cerebro.

Y ya es la locura, con resabios de aquel amor, quien dá cima al caótico derrumbamiento del ideal.

Rambal creó justa y sobriamente la figura, un poco galdosiana, del conde de Marbella, prestándole todo su talento y su entusiasmo, para los que son pálidos todos los adjetivos.

Con él, en la plausible interpretación general, se distinguieron las señoras Cortina y Emo y los señores Echaide y Merlo.

Los señores Mesa y Ramos de Castro, por hallarse ausentes, no pudieron recibir los plácemes del público que les reclamaba en el proscenio.

Sincera, cordialmente; enhorabuena.

**CIMORRA**

## Marruecos Barcelona

### Las relaciones comerciales en Melilla y Uxda

MELILLA.—Procedente de Uxda, ha llegado una comisión de significadas personas para entrevistarse con el presidente de la Cámara de Comercio y estudiar la intensificación de las relaciones comerciales entre Melilla y Uxda.

#### Para incrementar el comercio

LARACHE.—En la zona francesa continúan entre los indígenas las fiestas en conmemoración del nacimiento del profeta.

Ha marchado a Francia el comandante general de la región de Fez, general Pétain, asumiendo el mando el coronel Huelt.

El secretario general del Protectorado, Duverney, se ha avistado con los ingenieros militares, para exponerles la necesidad de construir nuevas pistas y caminos que faciliten el movimiento comercial.

## Ayuntamiento

### LA VACUNA OBLIGATORIA

El día 20 de diciembre se publicará el bando de la Alcaldía sobre la vacuna obligatoria. Desde primero de octubre a fin de diciembre será el período voluntario, y, en adelante, se vacunará obligatoriamente, en las Casas de Socorro. A los que se resistan a ser vacunados se les impondrán multas de 250 pesetas. Esta misma sanción se impondrá a los directores y gerentes de Empresas cuyos empleados y obreros no se vacunen, así como a los directores de las Sociedades de Seguros, con relación a sus asociados.

#### MULTAS

El alcalde ha impuesto seis multas de 250 pesetas a otros tantos dueños de automóviles, que contravinieron las disposiciones sobre velocidad durante la noche.

## En la caja de una Cartería

### EL AUTOR YA HABIA COMETIDO EN OTRA OCASION EL MISMO DELITO

SEVILLA.—A última hora de la tarde empezó a circular por Sevilla la noticia de que en la Caja de la Cartería se había descubierto un desfalco, que ascendía a bastante suma. El hecho fue denunciado a la Policía, y ésta comenzó a instruir en seguida las diligencias de rigor, deteniendo al cartero habilitado Miguel Rodríguez Correa, de cuarenta años.

Este individuo dijo que, en efecto, desde hacía varios días le faltaba determinada suma de la Caja, que sospechaba le había sido robada; pero, estrechado a preguntas, acabó por confesar que en distintas ocasiones había retirado de la Caja pequeñas cantidades, cuyo total asciende a 3.800 pesetas.

Añadió que otra vez sacó distintas sumas de la Habilitación; pero que pudo reponerlas antes de que se dieran cuenta los jefes de la desaparición del dinero. Ahora hubiese hecho igual, de haber tenido medios para llevar a cabo su deseo.

El detenido ha sido puesto a disposición del Juzgado, y la Administración provincial de Correos interviene para conocer la cuantía exacta de lo desfalcado por Miguel Rodríguez.

BARCELONA.—En este momento se reciben noticias particulares, que dan cuenta de un horrible accidente, ocurrido en la carretera de Santa Coloma de Gramenet a Granollers, en la riera llamada Can Taya, término municipal de San Fausto de Compellens.

Al pasar por dicha carretera un automóvil de conducción interior, se metió, no se sabe por qué causa, en una riera, que, a causa de la lluvia de estos días, llevaba gran cantidad de agua.

El dueño del automóvil y el «chauffeur», viendo que no podían salir y que su situación era comprometidísima, hicieron numerosos disparos de revólver al aire, para llamar la atención de los vecinos del pueblo próximo.

Los vecinos acudieron, al ruido de los disparos, y procedieron a prestar auxilio a las personas que iban en el automóvil, logrando salvar al «chauffeur» y al propietario del automóvil; pero éste fué arrastrado por las aguas, y, a pesar de los grandes esfuerzos que se hicieron, no se pudo evitar que cuatro señoras que iban en el interior perecieran ahogadas.

No se conocen los nombres de las víctimas ni del propietario del automóvil.

Hace unos días recibió el gobernador un cablegrama de Buenos Aires, de unos titulados herederos de Ali Acet, pidiéndole un certificado de la muerte de éste, que, según decían, había ocurrido en Barcelona. Los co-

**No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.**

**No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO**

**Vente en farmacias**

muticantes enviaban una cantidad para la rápida contestación. Después de muchas gestiones se ha podido averiguar que, en efecto, Ali Acet falleció en Barcelona, en enero de 1926, y, según parece, dejó una cuantiosa fortuna.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Mañana sábado inauguración de la temporada, y debut de Carmen Díaz, con el estreno de la comedia francesa «Mi mujer es un gran hombre», de Berr y Verneuil, versión castellana de Juan José Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig.

Esta comedia, que se estrenó hace un año en el Atehnée de París, continúa representándose en la actualidad; pasando de 400 el número de representaciones.

El domingo por la tarde, reposición de la magnífica comedia de D. Manuel Linares, «Doña Desdenes», y por la noche segunda representación de «Mi mujer es un gran hombre».

ALCAZAR.—Hoy viernes, inaugurará la compañía Alba-Bonafé su tercera temporada en el teatro Alcazar.

La función inaugural comenzará a las diez y tres cuartos, estrenándose la nueva comedia de José Fernández del Villar, titulada «Don Elementos».

En «Don Elementos» toma parte toda la compañía, y hace su «debut» la señorita Carmen Ortega, que ha ingresado esta temporada.

Los billetes para el estreno de «Don Elementos» se despachan en la contaduría del teatro Alcazar.

ESLAVA.—Sigue este teatro completamente lleno para presenciar las representaciones del éxito de los éxitos, «Las castañeras», y de la que se repite integra la partitura del popular maestro Alonso. Interpretación perfecta y las caras más bonitas de los teatros de Madrid.

COMICO.—Todas las noches, a las diez y media, se pondrá en escena la comedia nueva en tres actos, original de Luis de Vargas, de éxito extraordinario, titulada «Los lagarteranos», en la que son celebradísimos los populares artistas Loreto y Chicote, y muy aplaudidos los demás artistas que la interpretan.

Pasado mañana domingo, único día de la semana en que se celebrará función de tiple, se pondrá en escena «Los lagarteranos», despachándose en Contaduría para la misma, mañana sábado, de cuatro a ocho de la tarde.

FUENCARRAL.—Hoy viernes, tarde, «Doña Francisquita», obra en la que obtiene un éxito clamoroso Cora Raga, Clara Panach y el tenor Godayol. Por la noche, «Marina», para debut del tenor Vicente Palop, de grato recuerdo en el público del teatro Fuencarral, y para presentación del barítono Gavarrí.

MARAVILLAS.—Mañana sábado, inauguración de la temporada de invierno, con un magnífico programa de variedades, en el cual figurarán ocho grandes atracciones, entre ellas Pilar, la joven y admirable «estrella» del baile y la canción; el popularísimo e ingenioso humorista Alady y la joven y bella cancionista Emilia Domingo. No deje usted de asistir a la inauguración de la Catedral de las Variedades.

CIRCO DE PRICE.—Hoy viernes, a las diez y media de la noche, selectísima función en la que debutarán seis importantes números, que, con Robbins, el domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles, constituirán un grandioso programa.

## ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

LATINA.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El Juramento.

COMEDIA.—A las diez y media, ¿Usted es Ortiz?

APOLO.—A las siete, Seguidilla gitana. A las once, El sobre verde.

ALCAZAR.—Inauguración de la temporada. A las diez y tres cuartos, Don Elementos (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, Marina.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, La tragedia de Marbella.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—Mañana sábado, inauguración de la temporada con un magnífico programa de variedades.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, ¿Seis débuts! Además actuarán Robbins, el domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles. Formidable programa.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La llama de la vida, Noticiero Fox, La niña de Florida.

Sindicato de Publicistas.—Enbieri, 3



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Puede ver usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea internacional le ofrece la línea principal Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Algeciras, Málaga, Cádiz, San Sebastián, Bayona.

En la línea Barcelona-Toulouse, la primera clase es la más cómoda.

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR.

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Orán

Casablanca-Fes-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y rapidez que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidentes alguno a pasajeros.

5.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas en 1927, 5.000.000 en 1928, y en 1929, 7.000.000.

¿Quiere usted viajar con seguridad?

¡Sí!

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

En la línea de Barcelona a París, el viaje se hace en avión.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,30 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 19,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 16 de octubre.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizadas. Trausseaux de partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-08-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Compras y venta de joyas, relojes, perlas, piedras preciosas, etc.

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID