

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.784

Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La Sociedad de Naciones

### REUNION PLENARIA DE LA ASAMBLEA

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha comenzado el estudio de las ponencias e informes redactados por sus distintas Comisiones.

Después de un breve examen, fué adoptado el informe de la Sra. de Larsen, representante de Noruega, acerca de los trabajos realizados por la Comisión consultiva relativos al tráfico de opio y demás drogas nocivas. También adoptó la Asamblea la ponencia del delegado de Checoslovaquia, relativa a la producción del opio en Persia y del plan que se ha de seguir para lograr la disminución progresiva del cultivo del opio en dicho país.

La Asamblea ha recomendado además a todas las naciones, productoras y elaboradoras de drogas nocivas una legislación parecida a la propuesta ahora por Persia, o medidas equivalentes que puedan asegurar la necesaria reducción en la producción de las materias primas y en la elaboración de estupefacientes.

A continuación, la Asamblea se enteró del informe redactado por el representante de Cuba, Sr. Portela, acerca de la trata de mujeres y niños.

La Asamblea rogó al Comité de la trata de mujeres y niños que estudie cuanto antes la conveniencia de recomendar a todos los Gobiernos la abolición de las casas de tolerancia.

Luego adoptó el informe del delegado de Dinamarca, concerniente a la protección a las mujeres y a los niños en el Próximo Oriente.

La Asamblea examinó también los informes relativos a los refugiados búlgaros, a los trabajos del Comité económico y a la obra realizada por la Organización de Higiene.

## Las hazañas aéreas

### UNA ESCUADRILLA ATERRIZA EN TABLADA

SEVILLA.—Procedente de Granada, aterrizó en el aeródromo de Tablada una escuadrilla, compuesta de cinco aeroplanos, al mando del jefe del aeródromo de dicha población.

La escuadrilla realizó un viaje de estudio y reconocimiento para fijar la situación de algunos buenos campos de aterrizaje en Andalucía, en el itinerario a África.

La escuadrilla continuará su viaje a Huelva y Cádiz, y se detendrá en Algeciras.

### KOENNECKE EMPRENDE EL VUELO

COLONIA.—El aviador Koennecke ha salido, a bordo del «Germania», en compañía del conde Salme y un operador de T. S. H., en dirección al extremo Oriente.

Su intención es dirigirse al Japón, y de allí, a San Francisco, si las autoridades japonesas se lo permiten.

Como es sabido, las autoridades niponas se han opuesto a que Brock y Schlee tomaran la salida en su territorio para el salto del Pacífico.

Si Koennecke llega a San Francisco irá luego, probablemente, a Nueva York, para desde allí tratar de regresar a Europa por sobre el Atlántico.

A la salida los aviadores tenían viento de espaldas. El tiempo es desfavorable. Ha llovido toda la tarde.

La distancia de Colonia a Tokio son diez mil kilómetros, aproximadamente.

### EL «DERBY» TRASCONTINENTAL AEREO

NEW YORK.—En el campo de aviación de Roosevelt Field se hallan reunido cuarenta y dos aviones inscritos para el «Derby» trascontinental aéreo.

Los aparatos han sido clasificados en tres categorías.

Se ha dado la salida a los veinticinco aviones ligeros que constituyen la primera, perdiéndose pronto de vista con dirección a Spokane, en el Estado de Washington, primera etapa de su vuelo.

El recorrido total, repartido en numerosas etapas, es de 2.350 millas.

### CINCO DE LOS CONCURSANTES ATERRIZAN CON AVERIAS

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que cinco de los aviones que salieron de Roosevelt Field con dirección a Spokane tuvieron que aterrizar en ruta a causa de averías en los motores. Los veinte restantes continuaban el vuelo en buenas condiciones.

### LA SALIDA DE LOS CLASIFICADOS EN LA SEGUNDA CATEGORIA

NEW YORK.—De quince aeroplanos de la segunda categoría, a los que se dió la salida en el aeródromo de Roosevelt Field para Spokane, el primero que emprendió el vuelo sufrió, a poco de partir, una avería en el motor, cayendo en el bosque de Longvelley (Nueva Jersey), resultando muertos el piloto y su acompañante.

### LA LLEGADA A CHICAGO

CHICAGO.—Han llegado a esta ciudad, doce de los aeroplanos inscritos en la gran carrera transcontinental de las 2.300 millas con escalas.

Falta uno de los aviones, al que se cree retrasado.

Otros cinco aviones de los que tomaban parte en la carrera tuvieron que regresar a su base, a consecuencia de las tormentas.

Los doce aeroplanos continúan la carrera, habiendo salido con rumbo al Estado de Montana.

### INTERES COMERCIAL

## Los productos españoles en Australia

La Delegación General en Sidney (Australia) del Centro Internacional de Intercambio para el Fomento del Comercio y la Industria ha remitido a la casa central de Barcelona una Memoria sobre las posibilidades y demanda que existe en aquellos mercados para todos los productos de alfarería española.

Dicha Delegación comunica que constantemente se le piden estos artículos de procelencia española, y en especial jarrones, botijos, cazuelas y ollas de barro, tazas, pucheros, cántaros, con preferencia de las que se producen en Sevilla, Valencia y Talavera.

Los escasos productos españoles que han llegado a aquellas latitudes han llamado poderosamente la atención y merecen un aprecio excepcional por parte de los nativos, con lo que se ofrece un excelente mercado para todas aquellas firmas de nuestro país que deseen llevar sus productos a Australia.

Las condiciones de pago de las expediciones se efectúan contra entrega de documentos por un Banco de Londres y mediante crédito confirmado.

A cuantas firmas españolas les interese este asunto pueden dirigirse al Departamento de Intercambio de la citada institución, bien personalmente o por escrito, y a sus oficinas de la plaza Urquiza, 13, Barcelona, donde gratuitamente se les darán cuantos datos se piden sobre este particular.

## La Previsión Periodística

Ha celebrado Junta general extraordinaria La Previsión Periodística, con asistencia de numerosos socios.

Por unanimidad, se aprobó el dictamen acerca del reparto de los beneficios obtenidos durante los quince años de su primera etapa, acordándose que las nuevas mutualidades sean de diez años de duración, y quedando constituida la segunda a partir de 1 de agosto último.

La Junta general otorgó, por aclamación, un amplio voto de confianza a la de gobierno que quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Cristóbal de Castro; vicepresidente D. Manuel Hilario Ayuso; depositario, D. Carlos Caamaño; contador, don Gaspar Pérez de Toro; vocales: D. Basilio Edo, D. Evaristo Romero, D. Miguel Tato Amat y D. Enrique Marín; vocal secretario, D. Juan García Mora, y vocal vicepresidente, D. José Joaquín Sanchis.

Igualmente quedó reelegida la siguiente Comisión de Investigación y Consulta: Don Modesto Sánchez de los Santos, D. José Perpiñán Herrera, D. Vicente Sauñier Arétegui, D. Carlos Bonet y Galea y D. Eusebio Montes de Ayala.

## Nueva organización de la Marina militar francesa

Por el ministro de Marina, M. Georges Leygues, ha sido sometido a la sanción del presidente un importante decreto sobre organización general de las fuerzas navales, definiendo las atribuciones de los distintos servicios de la Administración central.

Este importante decreto anula y sustituye gran número de decretos anteriores sobre organización general, y sus disposiciones se basan en los principios siguientes:

El mando y la administración son funciones distintas.

El mando prevé, ordena y dirige la utilización de las fuerzas navales.

La Administración asegura el funcionamiento de las unidades y servicio para suministrar al mando los medios de ejecución.

El mando y la administración pueden estar reunidos en manos de la autoridad investida del mando.

El mando, asesorado por los servicios técnicos, y bajo su responsabilidad, fija el objetivo a alcanzar.

Dichos servicios darán soluciones técnicas y administrativas, y, previa aprobación del mando, respecto a su utilización militar, serán los responsables de su ejecución.

Los servicios son autónomos, es decir, cada uno administra el personal, el material y los créditos necesarios para su funcionamiento.

El servicio de inspección no participa ni de la dirección ni de la ejecución, dependiendo directamente del ministro.

Estas son las disposiciones contenidas en el título I del referido decreto.

El título II trata de la composición, organización y administración de las fuerzas navales, así como de la organización del mando en tiempos de paz y de guerra.

El título III se refiere a la organización de los servicios, fija las atribuciones de cada uno, sienta el principio de enlace entre ellos y da instrucciones particulares para cada servicio autónomo.

El título IV concierne a la Administración central, su composición y organización, comprendiendo los servicios siguientes:

Un órgano militar de estudio, previsión y mando, que es el Estado Mayor general, y los órganos directores de los distintos servicios.

Los organismos de consulta, a saber: Las Inspecciones, las Juntas y Comisiones creadas por decretos especiales.

La alta dirección de la Administración. Y, por último, un gabinete auxiliar, a las inmediatas órdenes del ministro.

Este título está dedicado a la autonomía de las distintas direcciones y servicio, define sus atribuciones, confirma su subordinación al Estado Mayor General y fija reglas que aseguran el enlace entre éste y las referidas Direcciones.

En el título V se sustituye la antigua división del litoral en departamentos por una organización en regiones.

El título VI fija reglas para la descentralización de la dirección administrativa. Un decreto de 11 de enero de 1910 sentó un principio, fundado en que la guerra no permite la plena aplicación de lo mandado, subsistiendo las razones que motivaron aquel intento de descentralización. Se hacía preciso simplificar la labor de los servicios centrales, procediéndose a una nueva distribución de responsabilidades, dando mayor amplitud a los servicios exteriores y confiriendo poderes para resolver, con lo cual se simplificarán en forma apreciable los engranajes administrativos, obteniéndose una gran economía de personal. La Administración central ejercerá, por tanto, las funciones esenciales de la Dirección general o Inspección superior.

Tales son, a grandes rasgos, las disposiciones más importantes del referido decreto, por el que se ve que la Marina francesa va rompiendo los moldes antiguos, que tanto dificultan la buena y rápida marcha de los servicios, que, a veces, quedan paralizados por el más insignificante trámite administrativo.

## Telegramas de provincias

### Avión con averías

TARANCON.—Por averías en el tubo de engrase, aterrizó sin novedad en el próximo pueblo de San Cruz de la Zarza, el aparato «R. I. número 13», tripulado llevaba como observador al teniente don Ricardo Gámez Palanca.

### La Barcelona, a Méjico

BILBAO.—Procedente de San Sebastián, ha llegado esta mañana la Compañía de Catalina Bárcena, que embarcará en el «Cristóbal Colón» para Méjico.

Un niño cae desde un cuarto piso sobre un grupo de tres sacerdotes

BILBAO.—En Durango cayó a la calle, desde una ventana situada a la altura de un cuarto piso, el niño, de un año, José María Valdebreco. En aquel momento pasaban por el lugar del terrible suceso tres sacerdotes, sobre cuyo grupo cayó el niño, que resultó muerto al chocar contra el pavimento. Los tres sacerdotes se apresuraron a auxiliar a la desgraciada criatura, pero sin poder hacer nada en su favor.

### Muchacho de catorce años muerto por el tren

CORUNA.—Al regresar de un fiesta celebrada en Betanzos el muchacho, de catorce años, Francisco Obeyero, que viajaba sin billete, en el techo de un vagón del ferrocarril, recibió un fuerte golpe en la cabeza, que le hizo caer a la vía quedando muerto.

La Exposición de Sevilla

Opiniones de un diputado norteamericano sobre la Exposición de Sevilla

Copiamos de nuestro querido colega «A B C»:

«Hemos tenido el gusto de saludar a mister Sol Bloom, representante de la ciudad de Nueva York en la Cámara de su país, y que realiza un viaje de placer y de estudio por España.

Mister Bloom, con su esposa y su hija Vera—distinguida periodista que colabora en muchos diarios de los Estados Unidos—, ha visitado últimamente Sevilla, donde se entrevistó con el comisario regio de la Exposición, Sr. Cruz Conde, para cambiar impresiones sobre la intervención de Norteamérica en el certamen iberoamericano.

Tiene Mr. Bloom títulos de sincero hispanófilo, que le dan gran autoridad en su país en estas cuestiones. En marzo de 1925, al empezar a hablarse de la intervención de los Estados Unidos en la Exposición sevillana hizo en la Cámara un brillante discurso abogando por dicha intervención, que estrecharía las relaciones espirituales y mercantiles entre los dos pueblos.

Y aunque Mr. Bloom se halla designado de todo interés mercantil o representativo en este asunto, ha continuado siendo el más ferviente propagandista del certamen hispanense, como lazo de unión de los Estados Unidos con España y con la América española.

A él se debe en gran parte que la cooperación de los Estados Unidos en la Exposición de Sevilla sea un hecho, habiéndose votado un crédito de 700.000 dólares para los gastos de instalación. Mister Bloom realizó continuas gestiones hasta conseguir esta intervención, que él creía del más alto interés para su nación.

Ahora, aprovechando unas vacaciones, ha venido a conocer España. De sus labios hemos oído estas halagadoras impresiones de turista:

«He visitado Toledo, El Escorial, Córdoba, Granada... Dejé para el final Sevilla, con objeto de formar una idea clara de todo el país, que poder exponerla luego a mis conciudadanos.

«Mi impresión de la España que he recorrido es que éste es un país que no tiene nada que envidiar a los países de turismo, no sólo por las bellezas del clima y topográficas, sino por su arte y su progreso en las vías de comunicación, en los hoteles y en las ventajas urbanas de que disfruta. Este aspecto de España no es aún suficientemente conocido en Norteamérica, y conviene que se extienda para destruir ciertos prejuicios.

Vale la pena venir a España, y así lo propagaré por mi país. En cuanto a Sevilla, difícilmente podría encontrarse una ciudad con mejores condiciones para emplazar una Exposición. Por la magnificencia de su cielo, por la fecundidad de la tierra, que sonríe con árboles y flores, con tener un tipo «sui generis» dentro del progreso necesario a las ciudades confortables, ciudad que puede ser a la vez cosmopolita y típica, y tradicional. Esta es la impresión que he sacado de Sevilla. El extranjero encontrará en ella un pueblo civilizado, grande, progresivo, sin que le falte color local y sabor romántico, de leyenda. Esto será Sevilla para los extranjeros que la visiten.

La Exposición será un éxito. Su emplazamiento es maravilloso, sus construcciones tienen algo de obra de hadas; allí lucirá extraordinariamente cuanto se exponga, allí el visitante tendrá el mejor recreo para sus sentidos. No lo saben aún en mi país, y yo me encargaré de divulgarlo a industriales y comerciantes dentro del círculo de mis relaciones. Pero convendría una labor general de propaganda más intensa. Ni los propios españoles saben las posibilidades de esa Exposición en proyecto. Hágalo constar así. Propaganda, propaganda constante para que España tenga los turistas que merece.

Yo he intervenido hace cuarenta años en todas las Exposiciones de mi país; yo intervine en la Universal Colombiana de Chicago, a la que asistió España; yo, con esta experiencia, creo que la de Sevilla puede ser un magno éxito, no sólo para la ciudad, sino para toda la nación. Y con esta impresión favorable vuelvo a los Estados Unidos para propagar, ahora con mayor conocimiento de causa, la conveniencia de que los norteamericanos concurren a este certamen de Sevilla, la hermosa, y de España, la progresiva. De este modo he hablado también con el señor Cruz Conde...

Hemos agradecido a Mr. Bloom sus efusivas manifestaciones. Mr. Bloom sale esta noche hacia su país.»

## Información de Marina

### ENGARGADO DEL DESPACHO

Se ha encargado del despacho de los asuntos del ministerio durante la ausencia del ministro el almirante jefe del Estado Mayor Central de la Armada D. José Rivera.

### CUERPO GENERAL

A propuesta del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la corte, ha sido nombrado jefe del Estado Mayor de dicha jurisdicción el capitán de fragata D. José Ferrer Antón.

Se nombra, como consecuencia de propuesta formulada por la comandancia del crucero «Méndez Núñez» profesor de alféreces de fragata alumnos de segundo año embarcados en dicho buque al capitán de corbeta D. Julio Tajuelo Fernández, en relevo del de igual empleo D. Bernardo Navarro Capdevila, que ha desembarcado.

### CUERPO DE MAQUINISTAS

Para cubrir vacante reglamentaria, se promueve a su inmediato empleo al maquinista oficial de segunda clase D. Manuel Grandal Saavedra.

### CUERPO SUBALTERNOS

Por cumplir el 10 del mes próximo las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contramaestre D. José Moreira González, embarcado en el transporte «Almirante Lobo», con el cargo profesional, se dispone sea relevado en dicho día por el de igual empleo D. Gabriel Estrella Padilla.



# Marruecos

## Parte oficial

«En el vapor correo de Algeciras embarcó la compañía expedicionaria del regimiento de Infantería de Pavia, número 48, que marcha repatriada. Se han presentado tres indígenas más, de la partida de Uld Ayara, entre ellos el hermano entregando el armamento.»

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

## El general Sanjurjo

El comisario superior, general Sanjurjo, esperará en Madrid el regreso del presidente del Consejo. El día 27, probablemente, emprenderá su viaje a Tetuán para preparar el viaje de Sus Majestades a Marruecos.

Acompañará a los Soberanos en el viaje de regreso y luego marchará a Zaragoza con el marqués de Estella.

## El homenaje al Ejército de Africa

Parece acordado, en principio, la fecha del 16 de octubre para la celebración del homenaje al Ejército de Africa.

## Banquete en honor de dos jefes

TETUAN.—Se ha celebrado el banquete organizado por los veterinarios militares en honor del teniente coronel La Casa y comandante De Miguel, ascendidos ambos por méritos de guerra. Al final se pronunciaron entusiastas brindis.

Próxima repatriación de todas las compañías expedicionarias

TETUAN.—El alto Mando ha dictado órdenes para que antes de los primeros días de octubre quelen repatriadas el total de las compañías expedicionarias que se encuentran en Africa.

Ha marchado a Ceuta con objeto de embarcar para la Península, la compañía expedicionaria del regimiento de Pavia, que manda el capitán Jiménez Sánchez.

Preparativos para el viaje de Sus Majestades a Marruecos

TETUAN.—Ha llegado del campo el batallón de Cazadores de Africa, número 5, que manda el teniente coronel Laverón, y que es el designado para representar a los Cazadores de Africa en los honores que se rendirán en la próxima visita de los Reyes.

Proyecto de homenaje, al teniente coronel Varela

LARACHE.—Los elementos civiles y militares de la plaza organizan un homenaje al heroico y dos veces laureado teniente coronel D. José Varela, actual jefe del grupo de Regulares de Ceuta.

Visita de inspección al campamento de Beni-Aros

LARACHE.—El general Souza, acompañado del jefe de Estado Mayor, Rodríguez Ramírez, inspeccionó el domingo el campamento de Beni Aros. Por la tarde regresó a Larache.

Entierro de un comandante de Artillería

LARACHE.—Se ha efectuado el entierro del comandante del Arma de Artillería, D. Rafael Buzón Rema. Presidieron el duelo el general Souza y el coronel de Artillería, Ayensa, y asistieron representaciones de todas las clases sociales.

Ha regresado a Melilla el general Castro Girona, después de visitar las nuevas pistas entre Targuist y Badu Bab.

Durante su visita le cumplimentaron numerosos indígenas de aquellas cabidas.

## Entierro del capitán de corbeta Sr. Contreras

### Estado del contramaestre Otero

BARCELONA.—En una dependencia de la Aeronáutica Naval, convertida en capilla ardiente, fué instalado el cadáver del capitán de fragata D. Alfredo Contreras, muerto a consecuencia del accidente de aviación de que fué víctima cuando volaba sobre el río Llobregat.

Durante la noche el cadáver fué velado por los compañeros del finado y los jefes del «Dédalo» y del crucero «Río de la Plata».

A partir de las ocho de la mañana se dijeron misas en un altar levantado en el muelle de San Beltrán.

A las cuatro y media de la tarde se efectuó el entierro. El cadáver, encerrado en el ataúd de D. Mariano García, que do en una caja de caoba y envuelta en la bandera nacional, fué depositado en una gasolinera de la Aeronáutica Naval y trasladado al muelle de la Puerta de la Paz. En otra gasolinera iban los jefes de la Aeronáutica, y en una tercera, las coronas recibidas de la tripulación del «Dédalo» de los mecánicos de la Aeronáutica, de los pilotos subalternos y de la tripulación del buque escuela italiano «Américo Vesputio». Dos gasolineras de este buque tributaron honores al cadáver al llegar al muelle.

Depositado el féretro en un coche fúnebre, se organizó la comitiva, que presidió el capitán general, el gobernador militar, el cónsul de Italia, el coronel de

Seguridad, Sr. Coomer, en representación del gobernador civil, el comandante del «Vespucio», el concejal Sr. Martín Ventosa, en representación del alcalde, el comandante de Marina, los generales de la Armada, Sres. Echagüe y Marvá y los comandantes del «Dédalo» y del «Río de la Plata».

Al entierro, que ha constituido una imponente manifestación de duelo, asistió mucha gente.

A las seis de la tarde el cadáver recibió cristiana sepultura en el cementerio general.

El contramaestre Sr. Otero, que acompañaba al capitán de fragata Sr. Contreras, continuó en la clínica del doctor Puig. Las heridas que sufre en cabeza y piernas, son las de mayor gravedad, si bien los médicos se muestran muy esperanzados.

El día de hoy lo ha pasado bastante tranquilo.

## Telegramas del extranjero

El canciller Marx hace un elogio del mariscal Hindenburg

KOENIGSBERG.—Durante el banquete ofrecido por la Municipalidad, el canciller Marx ha pronunciado un discurso, del que los principales párrafos son los siguientes:

«La lucha entre los partidos está hoy atenuada. Me atrevo a decir que todos los partidos opinan actualmente que hasta la oposición debe actuar en el sentido de consolidar el Estado. Cuando veo la figura venerable de nuestro presidente del Reich, estoy persuadido que es el hombre que nos ha designado la Providencia en la hora difícil. Es hombre de tal nobleza y de tal prestigio en el mundo, que nada puede estimarse más alto. Si imitamos el ejemplo del presidente del Reich, contribuiremos al bienestar de nuestra Patria.»

Francia encarga varios puentes a cuenta de las reparaciones

BERLIN.—A cuenta de las reparaciones en especies, el Gobierno francés ha encargado a la casa Krupp la construcción de varios puentes de hierro para las líneas férreas de Indochina. El coste de dichos puentes se calcula en 14 millones y medio de francos.

Más obreros españoles repatriados

HABANA.—Han partido para España, a bordo del trasatlántico «Alfonso XIII», ochocientos obreros españoles, a los que el Gobierno español paga la mitad del pasaje.

Los obreros sin trabajo no quieren esperar la próxima recolección de la zafra.

Como los productores han limitado mucho la cosecha de la caña de azúcar, la próxima recolección no resolverá la aguda crisis de trabajo.

## Notas militares

### ACTO SUSPENDIDO

ZARAGOZA.—El alcalde, que ha regresado de Madrid, ha dicho que queda suspendido el acto de colocar la primera piedra de la Academia General Militar, señalado para el día 12, con objeto de no restar solemnidad al homenaje que se realizará en Zaragoza al Ejército español.

MANIOBRAS MILITARES EN LOS DESFILADEROS DE PANCORBO

BURGOS.—Se están concentrando las fuerzas procedentes de Vitoria, Logroño, San Sebastián y Pamplona, así como los jefes y oficiales agregados a las maniobras militares que se desarrollarán en los desfiladeros de Pancorbo.

También llegó el general inspector de dichas maniobras, D. Javier Aspíllaga, acompañado del comandante de Estado Mayor D. Clemente Ufano.

Las tropas han emprendido la marcha, siendo el jefe de la columna de operaciones el coronel del regimiento de Sicilia, D. Juan Mateo.

En las maniobras intervendrán de escuadrillas de aeroplanos del grupo de Gamonal, que manda el comandante Belldo, para la obtención de fotografías y corrección del tiro de Artillería.

UNA BANDERA AL 17 TERCIO DE LA BENEMÉRITA

TARRAGONA.—Se ha fijado el 9 de octubre para el acto de la bendición de la bandera regalada al 17 Tercio de la Guardia civil por la Junta de Vigilancia de los muelles de Tarragona, en agradecimiento por los servicios prestados en dichos muelles para evitar robos que se venían cometiendo.

Será madrina de la bandera doña Adela Casante, esposa de D. José López Beltrán, vicepresidente de la Diputación provincial.

Para dicho acto han sido invitados el presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación y las autoridades militares de Cataluña, el director general de la Guardia civil y los coroneles con mando de dicho Instituto.

## CON PLUMA AJENA

## El túnel del Estrecho de Gibraltar

Cómo se opina en Tánger de esta obra

Considerando de gran interés la opinión de nuestro querido colega tangerino «El Eco Mauritano», referente al proyecto de túnel del Estrecho, brindamos a los lectores su reproducción.

Dice así el artículo editorial:

«Desde hace años, como es sabido, existía el proyecto de construir un túnel intercontinental, que uniese a España con Marruecos. Los hombres, en su afán de enmendar la plana a lo creado, idearon esa vía submarina que, arrancando desde la Punta del Guadalemez, cerca de Tarifa, atravesase el estrecho en una distancia en línea recta de 13.808 metros, y terminase en Punta Ceres, en la costa de Africa. El proyecto, como puede juzgarse, es magno, y su coste se eleva a una porción de millones, lo que ha hecho, sin duda, que no pase de ser tal proyecto.

«Pero como siempre a todo hay quien gane, viene ahora otro proyecto de túnel intercontinental a dejar tamaño en valentía y coste al anteriormente descrito.

«Según la Prensa francesa, que hemos leído estos días—ha sido presentada a la Academia de Ciencias de París una comunicación del Sr. Ibáñez de Haro, solicitando que sea tomado en consideración un proyecto de que es autor, respecto a la construcción de un túnel intercontinental, destinado, como el anterior, a unir la Patria de Cervantes con el suelo marroquí.

«Este proyecto nuevo se aparta del antiguo en varios puntos. En primer lugar, el túnel en cuestión arrancaría de Punta Vaqueros, en España, y terminaría en la propia ciudad de Tánger; después de una distancia subterránea y submarina de 48.200 metros, en vez de los 13.808 del antiguo. De estos 48 kilómetros, 32 serían bajo el mar, y el resto sería en trabajos de aproximación. Constataría de una vía doble de anchura normal y de tracción eléctrica.

«Se atravesaría el estrecho de Gibraltar en un tiempo de treinta minutos, en vez de tres horas por el mar.

«El Sr. Ibáñez calcula que las obras necesarias para llevar a cabo tan magno proyecto, durarían seis años, y su coste no bajaría de 330 millones de pesetas, aproximadamente.

«De gran importancia, de mucha más, sin duda, que el proyecto de obras de este túnel, es el de la construcción de uno bajo el Canal de la Mancha, que uniese a Inglaterra con el continente europeo, y, sin embargo, el proyecto de su construcción, que existe desde años, duerme olvidado el sueño de los justos.

«Y es que eso de los grandes túneles para unir dos continentes o unir islas con el continente, sería tal vez realizable si no ofreciesen el gasto enorme de esa sangría de oro. Si no costasen tantos y tantos millones. Pero eso de tratar de ahorrarse dos o tres horas de cruces y de relativa molestia por mar a costa de una enorme sangría en el Tesoro de cada nación, ya no es lo mismo.

«No compensa. No es de resultados tan prácticos como para justificar que se empleen en las obras de ese túnel tantos y tantos millones.

«Luego entran otra clase de consideraciones. Construido el túnel intercontinental para uso del mundo entero, ¿de quién es la llave de ese túnel? ¿De la nación cuyo es el territorio donde el túnel empezó o de la que es el terreno en que concluye? ¿De las dos? Tampoco: se trata de un servicio para uso mundial, y sería preciso declarar su dominio internacional. Pero aun así, ¿quién pagaría los gastos? ¿Qué nación recargaría sus presupuestos con los millones que importarían las obras de ese túnel, recreo de turistas?

«Lo dicho; como ensueño, como quimera, es idea magna, que dice mucho en pro de la imaginación humana.

«Como obra práctica, nada o casi nada.»

«El Sr. Ibáñez habrá hecho con su proyecto hasta una obra de arte, si se quiere; pero en nuestra opinión, ha perdido el tiempo lastimosamente.»

## El homenaje al Ejército de Africa

En la oficina de información facilitaron ayer las siguientes notas:

Copia de la circular dirigida a todos los gobernadores civiles, dando instrucciones para celebrar el feliz término de la campaña de Marruecos:

«Acordado por el Gobierno celebrar, como es de razón y justicia, el término completamente satisfactorio de la campaña de Marruecos, ha dirigido a los señores prelados el ruego de que en el día 12 de octubre, o en el próximo posterior, si las circunstancias lo exigen así, se celebren en toda España, en la forma que tengan por conveniente ellos dispo-

ner, oficios de difunto, en sufragio de todos los que perdieron la vida en las campañas de Marruecos, a partir de junio de 1909, y también los de «Tédum» en acción de gracias por haber terminado el estado de guerra en aquellos territorios.

Desea igualmente el Gobierno que en el mismo día sean invitados por los Ayuntamientos, con la cooperación y colaboración de los respectivos vecindarios, todos los supervivientes que, residiendo en ellos, hubiesen tomado parte en las campañas de Marruecos, a partir de la expresada fecha, a jiras o festejos en que se les sirvan almuerzos o meriendas, se toquen músicas y se organicen bailes al estilo de cada comarca.

Aunque estas fiestas tengan esencialmente carácter popular y se destinen principalmente a las clases de tropa, debe participar de ellas el mando en sus distintos grados, que tanta compenetración ha demostrado en campaña con sus soldados, a los que ha conducido con pericia y valor insuperables al triunfo que se celebra.

En la ciudad de Zaragoza y en el templo del Pilar, tendrán lugar los actos centrales de esta fiesta conmemorativa nacional, concurrendo a ellos la representación de Su Majestad, si se digna designarla, la del Gobierno y el excelentísimo señor general en jefe.

Oportunamente se declarará festivo el día en toda España.

El Gobierno espera que al entusiasmo público, tantas veces manifestado, aunque a indicación suya contenido, hasta este momento, respondan todos los vecindarios y sus Corporaciones, así como las autoridades y clases pudientes, prescindiendo de la colaboración ciudadana y generosa que ha de dar el máximo esplendor a esta festividad, que puede ser organizada con mayor amplitud, recogiendo acertadas iniciativas y acomodándola a las circunstancias y costumbres de cada lugar.»

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo que se le ponga delante.

## NOTICIAS

### Un cocodrilo del Principe de Asturias

Su Alteza el Principe de Asturias ha regalado al Parque Zoológico un magnífico ejemplar de cocodrilo que ha quedado instalado convenientemente en la Casa de Fieras.

El alcalde se ha dirigido al Sr. Asúa, alto empleado del Real Palacio, rogándole que se haga intérprete cerca del egregio donante de la gratitud de la Corporación municipal.

### Los mendigos de profesión

El jefe de la Guardia municipal, señor González Bravo, ha dado cuenta al alcalde de que a un pobre, recogido en la vía pública por la ronda especial encargada del Servicio de represión de la mendicidad se le encontraron al ser registrado, 128 pesetas. El pediguño, que se llama Eugenio Martín Cano, es reincidente, pues el año pasado, y en el momento de ser detenido, también se le ocuparon en los bolsillos 1.000 pesetas.

De otro caso ha tenido noticias el señor Semprún, que demuestra una vez más cómo hay personas que hacen de la mendicidad una industria o profesión: el de un sujeto llamado Félix Maximiliano, quien para mover a compasión a los transeúntes llevaba cubierto gran parte del rostro con una venda impregnada en una substancia de color sanguinolento. El impostor corrió grave riesgo de ser agredido por el público que descubrió el truco en el momento en que un guardia arrancaba la supuesta venda al desprecioso mendigo.

### Casa de Estudios del Centro de Hijos de Madrid. Hernán Cortés, 11

Esta Casa abrió su matrícula oficial el día 15 del corriente en las asignaturas siguientes: Instrucción primaria para obreros y obreras y enseñanzas industriales para los mismos, completamente gratuitas; además, las enseñanzas generales, que son: Enseñanza primaria para ambos sexos; Aritmética, Caligrafía, Confección de Corsés y Sombreros, Dibujo figura, lineal y geométrico, Francés, Inglés, Gramática castellana, Mecanografía, Taquigrafía, Bordados, Contabilidad, Corte y confección de vestidos y ropa blanca, Piano, Solfeo y Canto, Violín, Religión y Moral. Además, un Grupo comercial, Carreras cortas, especial preparación para el bachillerato y preparación para el ingreso en la Academia general militar, según las últimas disposiciones oficiales.

Se facilita gratuitamente el plan de estudios.

Horas de consulta y matrícula, de once a una y de seis a nueve.

# Barcelona

BARCELONA.—La antigua escuela catalana de arte dramático ha lanzado la iniciativa de organizar una Exposición de las obras del gran escenógrafo catalán Soler y Rovirosa, como homenaje a la memoria de dicho artista. La Exposición se celebrará en el teatro del Liceo, contando ya con la colaboración decidida de la Junta de gobierno de dicho coliseo. Una hija del señor Soler y Rovirosa ha entregado valiosos originales que conserva en su poder, con destino a dicha Exposición. Otro tanto han hecho los Sres. Alarma y Vilumara.

BARCELONA.—En las primeras horas de la mañana ha comenzado en Arenys de Mar el barco pesquero «Dos Hermanas» a hacer funcionar los motores para sacar el casco de lo que se cree es un submarino encontrado ayer a 25 millas de la costa, entre Arenys de Mar y Caldetas. Lo ha logrado después de grandes esfuerzos. El trozo de casco que ha salido a la superficie mide 15 metros, es de hierro con planchas retorcidas; lo que parece sea la proa de un submarino tiene barras de hierro en forma de espólon. El casco es remolcado a Mataró con objeto de extraerlo y proceder a su examen. La operación fué presenciada por todo el vecindario de Arenys de Mar.

Se encuentra gravemente enfermo el ex diputado a Cortes D. Julián Nougues.

El Comité ejecutivo de la Exposición de Barcelona ha obsequiado con un almuerzo a D. Manuel Moyano, ex ministro de Agricultura de la República Argentina.

En la carretera de Ribas, en las obras que efectúa la Compañía de Teléfonos, hizo explosión una canchales de gas, resultando intoxicados los operarios Angel Martín, Blas González y Joaquín Martí.

El presidente de la Diputación, hablando del supuesto empréstito de 100 millones que se propone solicitar en la primera reunión del pleno el diputado Sr. Torras, con destino a la construcción de carreteras y caminos vecinales, ha dicho que sería desear de todos que pudiera acometerse de una vez la construcción de todos los caminos que son necesarios en la provincia; pero que ello es prematuro de momento. Lo único que cree posible—siguiendo diciendo—en este orden es ir a la capitalización de la subvención que otorga el Estado. Esta capitalización representaría, poco más o menos unos 20 millones de pesetas, cantidad que sería suficiente para terminar las obras que se han iniciado.

El supuesto casco del submarino encontrado ayer entre Arenys de Mar y Caldetas ha sido varado en la playa de Mataró. Se ha comprobado que se trata de lo que se llama un tanque de río, que pesa dos toneladas.

«La Ven de Catalunya» dice: «La muerte del cardenal Reig ha dejado una vacante en el Arzobispado de Toledo. Como la sede de Tarragona se considera también primada de España, no hay que pensar que pueda ser trasladado a Toledo el cardenal arzobispo, doctor Vidal y Barquer. De los restantes arzobispos que polían ser destinados a Toledo se indica con mayores probabilidades al arzobispo de Valladolid, Sr. Gasdasegui».

El alcalde de Tarragona ha manifestado que durante su estancia en Madrid, el presidente le manifestó que en noviembre próximo el Rey acompañado por el jefe del Gobierno, visitará aquella provincia.

El gobernador, al recibir esta noche a los periodistas, les dijo que se había reunido el Comité permanente del Patronato de la Habitación, acordando que diere informes al Ayuntamiento sobre la Real orden que le autoriza a recabar fondos para la construcción de casas baratas en sustitución de las barracas, que debían derribarse.

Ha llegado de Madrid una Comisión de obreros tranviarios pertenecientes al Sindicato libre profesional de esa capital para asociarse al Congreso nacional de Sindicatos Libres de España, a fin de llevar a cabo con éxito, el proyecto de Federación nacional de empleados y obreros de las Compañías de Tranvías.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado



## El presidente en San Sebastián

### LA LLEGADA

SAN SEBASTIÁN.—En el segundo expreso llegaron al presidente del Consejo, don Esteban Salazar, ministro de Marina y sus ayudantes.

El presidente se trasladó al ministerio de jornada, cumplimentándole allí las autoridades.

### CONVERSANDO CON LOS PERIODISTAS ACERCA DE LA ASAMBLEA

SAN SEBASTIÁN.—A primera hora de la tarde el presidente salió del ministerio de jornada, y dijo a los periodistas, que le esperaban:

—A las siete subiré a Palacio y pondré a la firma del Rey un decreto muy importante de reorganización en Canarias, y otros varios de diferentes ministerios, entre los cuales hay dos o tres también muy importantes. Someteré a la aprobación de Su Majestad la lista de vocales de la futura Asamblea. Hay que eliminar algunos. Nos hemos quedado cortos al calcular el número. De todas partes de España recibimos peticiones, que no nos es posible atender.

En las representaciones de Ayuntamientos, Diputaciones provinciales, Uniones Patrióticas, por derecho propio y de representación del Estado, no se puede hacer variación; quizá habrá que hacerla en la parte de representaciones corporativas, pues, realmente, ha adquirido un gran desarrollo en España la vida corporativa. Quisiéramos dar puestos en la Asamblea a las Cajas de Ahorro, que ahora se han constituido en Federaciones, y que tienen gran importancia, especialmente en esta región. Se nombrarán seis u ocho periodistas para la Asamblea, algunos de ellos de esta región.

—¿Nos facilitará usted—preguntaron—la lista?

—Si Su Majestad la aprueba, sí.

Añadió el marqués de Estella que por la noche iría a comer a Palacio, en compañía del ministro de Marina. Hoy se despedirá del Rey. Mañana, a las nueve de la mañana, saldrá para Vitoria, almorzará allí y asistirá a la inauguración del ferrocarril Vito-

ria-Estella. Después irá a Pamplona, hará la anunciada visita al valle del Roncal y demás actos anunciados. Para ello se ha puesto a disposición de la Diputación de Navarra; pero a condición de que pueda estar el 25, a las once de la mañana, en Valladolid, para asistir a la inauguración del Congreso cerealista.

Terminó diciendo que no sabe si podrá volver desde Pamplona a San Sebastián, para emprender desde aquí su viaje a Valladolid, aunque cree que no.

### MANIFESTACIONES DEL MARQUÉS DE ESTELLA

SAN SEBASTIÁN.—El presidente, acompañado del ministro de Marina, regresó directamente, después del despacho con Su Majestad, al ministerio de jornada. El general Primo de Rivera dijo:

—Su Majestad ha firmado veinte decretos, de la Presidencia, Gracia y Justicia, Guerra y Marina. Nos detuvimos bastante en el de reorganización de Canarias, que ya está firmado, y del que Su Majestad se enteró con todo detalle. Llegaron las diez, y se nos avisó para comer. Se suspendió la firma, quedando pendientes quince decretos, de los ministerios de Fomento e Instrucción pública.

Mañana, a las nueve y media, subiré de nuevo a Miramar, para terminar el despacho, y a mi regreso les facilitaré a ustedes la firma.

Se le preguntó por la lista de asambleístas, y dijo que esa no era de la firma del Rey. Añadió que están, desde luego, designados ya los representantes de Municipios, Diputaciones y del Estado. Faltan los de designación y los de la parte representativa, es decir, de la parte representativa no faltan, sino que sobran, pues hay que excluirlas.

—Aquí mismo he recibido dos peticiones, y una hay que atenderla: la de las Cajas de Ahorro.

El presidente hizo manifestaciones análogas a las que expuso a mediodía, para justificar el que se acceda a esta petición.

Terminó diciendo:

—Habrá que pensar en aumentar el número. Faltan también—añadió—interpretar lo de los Somatenes: si la representación corresponde a las Comisiones organizadoras o a los comandantes generales. Yo más bien quiero que sea representación civil.

## Las elecciones irlandesas

### TRIUNFA EL PARTIDO GUBERNAMENTAL

Ya se tienen noticias definitivas, o casi definitivas, de las elecciones de Irlanda. El resultado acusa un triunfo del partido gobernante, el que acudilla Cosgrave. Ahora bien; es sólo una victoria relativa, pues, para continuar en el Poder, habrá de tener las asistencias de otras fracciones políticas.

Los correligionarios de Cosgrave tendrán 61 actas. En el Parlamento disuelto contaban con 47. Han ganado, por lo tanto, 14 puestos. Pero, no obstante la victoria, Cosgrave carecerá de mayoría para gobernar sin ajenos concursos. Le falta quince votos.

Por el momento salvará la dificultad gracias al apoyo del grupo de los diputados independientes y de los agrarios.

Ambos grupos han perdido fuerzas. Los independientes, que tenían 15 actas, tendrán 12 en el nuevo Parlamento; los agrarios, de 11, descienden a cinco.

Cosgrave dispondrán de 78 votos, seis más que los partidos de oposición.

En la Cámara anterior, los antigubernamentales estaban en mayoría.

Las fracciones opositoras estarán representadas por 72 diputados. Los republicanos, que contaban con 57 actas, contarán con 50; los laboristas, con 12, en vez de 22, y los de la Liga nacional, con dos, en lugar de ocho.

Los comunistas, que carecían de representación en la Cámara irlandesa, disponen en la que acaba de elegirse de un diputado.

El triunfo de los comunistas constituye una de las sorpresas de la pasada jornada electoral.

Resulta de los datos recibidos hasta la fecha que la situación de Cosgrave ha mejorado algo; pero no es lo bastante diáfana para considerar totalmente resuelta la grave crisis que atraviesa la política irlandesa.

### EL GOBIERNO SOLO TENDRÁ SEIS VOTOS DE MAYORÍA

DUBLIN.—He aquí el resultado definitivo de las elecciones legislativas:

Partidos gubernamentales, 79 puestos.

Partidos de la oposición, 73.

Como se ve, el Gobierno de Cosgrave tendrá en la nueva Cámara una escasa mayoría.

**Subasta del teatro del Centro, por débitos de Hacienda; día 8 octubre, Juzgado Municipal Centro. Tipo, 48.000 pesetas. Detalles: Pez, núm. 1, entresuelo izquierda.**

## El viaje de los Reyes a Galicia

### Preparativos en Ferrol, Vigo y Orense

FERROL.—Ha llegado el capitán general de la región con objeto de preparar todo lo relacionado con el viaje de los Reyes.

Los Soberanos vendrán directamente de Bilbao y llegarán el viernes por la mañana. Ha comenzado el adorno de las calles que recorrerá la comitiva regia. El principal decorado lo constituyen banderas españolas e inscripciones de homenaje a las personas Reales.

El festival marítimo en la bahía será magnífico. Todo el puerto aparecerá iluminado, lo mismo que centenares de embarcaciones, que concurrirán a la serenata marítima. Los Soberanos contemplarán el espectáculo desde el «Jaime I».

VIGO.—Ayer se reunió la Comisión organizadora de los actos que se preparan en honor de los Reyes. Se acordó el siguiente programa: a primera hora del día 28 desembarcarán los Soberanos, dirigiéndose a la iglesia de la Colegiata, donde se cantará un «Te Deum». Seguidamente irán al Ayuntamiento, en el que habrá una recepción. Después al Círculo de la Unión Mercantil para inaugurar el nuevo local de esta prestigiosa entidad. En el salón principal se verificará un banquete oficial ofrecido por el Ayuntamiento. Por la tarde se organizará una jira a Bayona y una visita al castillo de Monterreal; al regreso los Reyes serán obsequiados con un té y luego asistirán a la colocación de la primera piedra del muelle transatlántico y a las regatas de la bahía, organizadas por el Club Náutico.

(Se continuará.)

El número de nuestro teléfono su-

temático es el

31.714

co. En ellas se disputará una Copa del Monarca.

ORENSE.—Por noticias oficiales se sabe que los Reyes llegarán a Orense el día 29, a las tres de la tarde, y que sólo permanecerán aquí tres horas, para seguir con dirección a León.

En vista de lo breve de la visita, sólo asistirán a un «Te Deum» en la catedral y a un «luch» en la Diputación.

Durante la recepción en el Ayuntamiento los coros gallegos cantarán en la plaza Mayor.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 1.º de octubre próximo, a las once de la mañana, se verifique el sorteo de las 2.000 obligaciones Especiales Norte 6 por 100, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de noviembre del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, calle de Alcalá, número 16, tercero.

Madrid, 10 de septiembre de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Canarias.—Veintiocho, al coronel Francisco Marcos Pallares.

De la de Cuenca.—Veintiocho, al cabo Antonio Corcoba; veintiocho, al cabo Celedonio Zomeño y guardia Isidro Peñaranda; veintiocho, a los guardias Juan López y Francisco Tortajada; veinte, a Ramón Fernández; quince, a Jesús Caños, Francisco Vinuesa y Rosario Martínez.

De la plana mayor del segundo tercio.—Veintinueve, al suboficial D. Guillermo García Higuera.

De la de Gerona.—Ocho, al cabo Jorge Riera; veintiocho, a los guardias José Lorenzo de Ana, Vicente Monleón, Antonio Cano, Cristóbal Ponce, José Escandell y Tirso Medina.

Actas de reenganche.—A los coronales subinspectores de los tercios se devuelven aprobadas las correspondientes a los individuos de las suyas respectivas que han oclitado nuevos compromisos.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes:

Cecilio Elvira, Vicente Rodríguez García y Antonio Torres Martínez.

Instancias.—Remitiendo a informe instancias de los aspirantes Angel Arroyo Bernal y Francisco Torres Francisco.

## CONSEJO DE MINISTROS

A las siete de la tarde quedaron reunidos los ministros en el ministerio de la Guerra en Consejo. La reunión duró cerca de dos horas.

A la salida, algunos ministros manifestaron que la reunión no había tenido otro objeto que entregar al presidente los decretos de los respectivos departamentos que había de llevarse para ponerlos a la firma del Rey.

Un periodista preguntó:

—¿Pero habrán tratado algo de la Asamblea?

—Sí—repusieron—; también hemos vuelto a ver la lista de los asambleístas, examen rápido y muy breve.

### REFERENCIA OFICIOSA

El ministro de Trabajo dió de viva voz la referencia de lo tratado:

Se acordó la creación de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

También se acordó efectuar obras en la dársena de Berbes (Vigo), en la isla Cristina (El Ferrol), en Vinaroz y en el río Pisuerga.

Y algún otro asunto de no superior importancia.

### NOTAS AMPLIATORIAS

El Consejo había sido proyectado por el presidente con el fin de que fuesen despachados en él numerosos expedientes de cierta urgencia, sobre los cuales tenía empe-

no que recayese acuerdo antes de emprender su viaje a San Sebastián.

De Fomento se despacharon algunos expedientes interesantes, entre ellos uno relativo a la construcción de varias obras de ampliación de la dársena de Berber (Vigo), con un presupuesto de 8.420.889 pesetas.

Otro para la realización de las obras en el pantano del Príncipe Alfonso, con un presupuesto de 1.331.649 pesetas.

Otro relacionado con la construcción de un puerto de refugio en la isla Cristina, con un presupuesto de 1.340.767 pesetas.

Fue sometido al Consejo otro importantísimo expediente sobre las obras de encauzamiento del río Navia, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 9.993.280 pesetas.

Otro referente a las obras necesarias para la desaparición de los bajos en la entrada de la ría de El Ferrol, por 1.902.557 pesetas.

Otro relativo a las obras de encauzamiento de la ría de Villavieja, por 124.280 pesetas, y otro para el dragado del puerto de Vinaroz, por 1.152.077 pesetas.

## DE TEATROS LOS TEATROS

COMICO.—Durante toda la presente semana se verificará sólo función de noche, la que dará principio a las diez y media en punto, poniéndose en escena la extraordinariamente aplaudida comedia nueva en tres actos, original del celebrado autor Luis de Vargas, «Los lagarteranos», que interpretan primorosamente los eminentes artistas Loreto y Chicote y las demás principales partes de la compañía que figuran en el reparto.

Como se agotan en todas las funciones las localidades para esta obra, adquiere en Contaduría con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ESLAVA.—Sigue este teatro completamente lleno para presenciar las representaciones del éxito de los éxitos, «Las castigadoras», y de la que se repite integra la partitura del popular maestro Alonso. Interpretación perfecta y las más bonitas de los teatros de Madrid.

LARA.—La novedad del día son los éxitos de este teatro. Tarde, «Doña Desdenes». Noche, «Mi mujer es un gran hombre». Protagonista ideal, Carmen Díaz.

INFANTA ISABEL.—Se aproxima el «début» de la notabilísima compañía de este aristocrático teatro, actualmente terminando en Valladolid su artística excursión provincial.

El miércoles 28, por la tarde, se presentará a su público tan aplaudido elenco, con la graciosa comedia de Tristán Bernad, traducida por Lepina, «Mi cocinera», enorme éxito de risa.

MARAVILLAS.—El éxito de Pilar en este teatro ha sido rotundo, definitivo, extraordinario. El arte de Pilar, parejo del de la Argentina, su juventud, su belleza, todo contribuye al éxito. Emilia Domingo es también una cancionista extraordinaria, guapa, artista de verdad, elegante y nueva.

Martinet and Pope, todos los números son interesantísimos. Vaya hoy a la catedral de las Variedades a reír con Alady, el humorista del momento.

ELDORADO.—¿Quiere usted pasar un rato delicioso? ¿Quiere ver más de 20 caras bonitas? ¿Quiere aplaudir al gracioso Bori en el moderno flaqueón? Acuda esta noche a este teatro y verá «Las pulgas de Benito», el gran éxito de la temporada.

## ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Usted es Ortiz?

LARA.—A las seis y media, Doña Desdenes. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

APOLLO.—A las siete y a las once, El sobre verde.

ALCAZAR.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La caca!

LATINA.—A las siete, El juramento. País de sol (Benamor), y Carretera castellana (Por una mujer), por Sagi-Barba.

A las once, Las golondrinas.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El niño judío. A las diez y media, La leyenda del beso.

MARTIN.—A las seis y media, Las corsarias y El espejo de las doncellas. A las diez y media, Todo el año es Carnaval y Los cuernos del diablo. Harry Vills, el famoso bailarín, toma parte en esta sección.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Fontanella, Stella Mary, Martinet and Pope, Zaida, Nerina, orquesta Mireski, Emilia Domingo, Sister G. Pilar (gran éxito), Alady.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, matinee infantil. Noche, a las diez y media, toda la gran compañía de circo y Elroy, el hombre de los pies maravillosos.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Entre dos amores, Noticiario Fox y La modista de París.



ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor lejía.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que en poco

Fueron usted las líneas Laté-nyre, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal París-Marsella-Perpignan

Marsella, Alicante, Algeciras, Tánger, Rabat, Casablanca, Argor

El trayecto Marsella-Algeciras es la primera línea de la zona

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR

cuya organización se persigue actualmente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Prima-Argor

Alicante-Orán

Casablanca-Por-Orán

Si usted desea viajar con toda seguridad y comodidad que en el año 1928 han sido recorridos normalmente, sin haber sufrido ninguna avería, en los vuelos de pasajeros.

2.000.000 kilómetros

Transportación 0.000.000 de viajeros en 1928, 200.000 en 1929, y 7.000 en 1930.

El servicio de pasajeros es el siguiente:

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

El servicio de

## COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARÍS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurante de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octubre.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA CELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizados. Trajes para partos. Artículos de goma e higiénica. Gabinete de consulta para la colocación de toda clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

Teléfono

Anunciarse en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-28-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vino de Jerez, trillados, partos, papados de Monte de Piedad y todo clase de artículos, pagando el

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID