

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1867 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## La Sociedad de Naciones

REUNIONES DE LA ASAMBLEA Y DEL CONSEJO

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones se ha reunido para continuar el estudio de los dictámenes de las Comisiones.

Después la Asamblea se enteró de haber firmado el Sr. Stresemann, ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, en nombre de su Gobierno, la cláusula facultativa de artículo 36 del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional, cláusula en la que está prevista la jurisdicción obligatoria de dicho Tribunal.

A continuación se examinó la proposición presentada por las Delegaciones finlandesa, polaca y sueca, con referencia al alcoholismo.

Por último, se ocupó de los trabajos realizados por la Comisión de Mandatos, y adoptó la ponencia presentada por el delegado de Noruega, doctor Nansen.

LOS REFUGIADOS ARMENIOS

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones se ha ocupado del establecimiento de los fugitivos armenios. Con este motivo, se acordó, a propuesta del delegado rumano, Sr. Titulesco, dirigir un llamamiento a todos los Estados miembros de la Sociedad para conseguir su concurso y apoyo a la obra que persigue el doctor Nansen.

Luego se ocupó de la cuestión de la competencia de los Tribunales de Dantzig y de los trabajos realizados por la Comisión de conciliación en la frontera greco-bulgara.

GINEBRA.—Una nota de carácter oficial dice que el presidente de la Sociedad de Naciones tiene el propósito de proponer a la Asamblea que se proceda a discutir nuevamente la cuestión relativa a la construcción de un nuevo y grandioso edificio, que sirva de sede al organismo de Ginebra.

Se solicitará de los arquitectos que fueron premiados en el primer concurso celebrado con ese objeto que se pongan de acuerdo para preparar un proyecto único.

El ministro de Negocios franceses señor Briand, ha dado una velada artísticomusical en honor de los miembros de la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

A la fiesta asistieron delegados de casi todos los países pertenecientes a la Sociedad.

La Delegación alemana ha excusado su asistencia, con motivo de la trágica muerte del embajador de Alemania en los Estados Unidos, barón de Moltzen.

## Notas marítimas

Nueva línea de pasajeros de turismo por el Mediterráneo

La «American Export Line» ha organizado el servicio de una línea que no toque en la mayoría de los puertos que sirvan otras los buques de carga de los que ya tiene ella establecida.

Servirá esta línea con barcos de clase única, y es curioso el itinerario que se propone para dar variedad al interés del turista y que se pretende cumplir en sesenta y cinco días, siendo el importe del viaje redondo 350 dólares, y el de ida al Mediterráneo, 120 dólares, más en cada caso los impuestos y extras de excursiones terrestres.

El itinerario propuesto es: Tánger, Melilla, Argel, Alejandría, Jaffa, Beyruth, Constantinopla, Constanza, Salónica, El Pireo, Malta, Nápoles, Liorna, Génova, Marsella, Ceuta y Casablanca. La Península ibérica inspira, por lo visto, poco interés al turista norteamericano.

Nuevos muelles en Liverpool

Recientemente inaugurará el Rey Jorge de Inglaterra los muelles de Gladstone, en Liverpool, nuevo sistema de dársenas, asequeables en toda marea y en cualquier hora a barcos con 8,4 metros de calado. Esta serie de dársenas constituyen el final, por ahora, de las que se escalonan de Sur al Norte a lo largo del río Mersey, y ella comunica con las otras por medio de un canal. La esclusa de entrada tiene 326 metros de longitud y 40 de anchura.

De esta nueva serie de dársenas, una parte queda afectada al servicio de las grandes Compañías trasatlánticas «White Star» y «Blue Funnel».

El proyecto de la obra data de más de

veinte años; fué aprobado en 1907, y comprende el dique seco mayor del mundo, inaugurado en 1913. El coste del total de la obra fué presupuestado en cuatro millones de libras (116 millones de pesetas), y ha costado el doble, tanto por la elevación de precios como por las mejoras introducidas al proyecto durante su realización.

Por cierto que en cuanto se han inaugurado estas obras la Junta de aquel puerto ha solicitado del ministro de Transportes permiso para aumentar los derechos sobre el pasajero con destino o procedencia de alta mar. Los aumentos solicitados son: en primera y segunda clases, para los adultos de 1 a 2/6, para los niños, de 0/11 a 1/3, y para la tercera clase, de 0/4 a 0/9 para los adultos, y de 0/2 a 0/4,5 para los niños.

En cambio, en el puerto de Londres se han reducido los derechos de muelle y descarga.

La nueva reglamentación de la emigración en Italia

El Gobierno italiano acaba de dictar una disposición en virtud de la que sólo podrá expedirse pasaporte de emigrante a quien esté en posesión de un contrato de trabajo que provenga de un extranjero o de un representante del emigrante dentro del tercer grado o a quien exhiba un documento acreditativo de ser llamado al país de destino por un pariente dentro del mismo tercer grado.

También deberá demostrar su previa admisión en el país de origen.

Para los trabajadores que se dirijan a Francia y Bélgica se exigirá, además, un visado de las autoridades competentes francesas o belgas.

Para los destinados al Canadá y Estados Unidos de Norteamérica subsisten las normas anteriores.

En el primer semestre de este año los emigrantes italianos no han llegado a 50.000, y estas recientes medidas es de suponer que reduzcan más las cifras del actual semestre.

El Gobierno ha dado a conocer el objeto que persigue con esta reducción, que no es otro que el de oponerse a la desnaturalización del emigrante italiano, perseguido por el extranjero, así como retenerlo en la Metrópoli.

En el mundo marítimo estas medidas han producido verdadera consternación, a pesar de que algunos inteligentes en la materia predicen que el mal será menor en sus comienzos de lo que parece.

## Telegramas de provincias

Muerte repentina de un periodista

PAMPLONA.—Cuando se hallaba en teléfonos redactando la información del día con destino al «A B C», el correspondiente de este periódico, D. Leonardo Cayuela, se sintió repentinamente enfermo y a los pocos minutos falleció víctima de un derrame cerebral.

El muerto era vicepresidente de la Asociación de la Prensa de esta ciudad y gozaba de muchas simpatías entre sus compañeros.

Guardia civil suicida

LOGROÑO.—En el pueblo de Anguiano se hallaba, disfrutando licencia, en el domicilio de sus padres, el guardia civil Segundo Sáez, que padecía neurastenia. Aprovechando un descuido de la familia se subió a una de las habitaciones altas de la casa y se ahorcó. Era casado y deja dos hijos.

Funerales por Dato

VITORIA.—A las diez y media de la mañana se han celebrado funerales en la iglesia de San Miguel por D. Eduardo Dato, que era diputado por Vitoria cuando se aprobó el proyecto del ferrocarril que se inauguró ayer.

Un retrato del Rey para la Diputación de Bilbao

BILBAO.—El presidente de la Diputación a recibido un retrato del Rey con una expresiva dedicación a la Corporación.

Homenaje a un capitán

ZAMORA.—Los exploradores fueron a la capital para preparar un homenaje al capitán de Regulares D. Félix Fernández Prieto, el más joven del Ejército hijo de Zamora, que perteneció a esta institución.

El número de nuestro teléfono automático es el

81.734

## Lo que se escribe fuera de España

UNA GRANJA DEL PRINCIPE DE GALES

Esta granja fué adquirida por el Príncipe en 1919, cuando hizo su primer viaje al Canadá.

Recorriendo el país, exclamó el Príncipe: «¡Oh, qué tierra! ¡Ojalá tuviera yo aquí posesiones!».

Y, en efecto, el Príncipe compró la quinta «The El P. Rancho», situada 40 millas al Sur de Calgary. Para llegar a ella hay que atravesar el río Pekisko.

La quinta está poéticamente situada, entre colinas y bosques, semioculta en la fronda.

El interior es cómodo; pero sin pretensiones.

En la quinta se hallan gallinas, patos, aves de corral y caballos, en hermosas cuadras.

El Príncipe llegó a sus posesiones, se vistió de kaki y se dispuso a entretenerse en las faenas campestres.

El «Journal de Genève», de donde recogemos esta información, hace constar que no se trata de una quinta de recreo, sino que «la «E. P. Rancho», es un negocio, un negocio, un buen negocio. No pudiendo visitarla el Príncipe todos los años, ha escogido como intendente a un agricultor muy conocido: Et. de J. James.

Sigue con precisión y dirige la economía de su quinta. Sus animales han ganado premios notorios en varias Exposiciones de Toronto y de Chicago. Cada año se importan a Inglaterra animales elegidos».

«Quién no ve—termina diciendo—la influencia política que puede tener la granja del Príncipe? Por ella, el Príncipe de Gales es canadiense. Ha sabido ganar el corazón de los canadienses por su afición a la vida del Canadá, a la vida campestre, y su participación en los problemas de la tierra».

## Desde Las Palmas

Manifestaciones de júbilo en todo el archipiélago

LAS PALMAS.—La noticia de la Real orden dividiendo el archipiélago en dos provincias, ha producido en esta capital y en todos los pueblos de la isla espontáneas manifestaciones de entusiasmo, disparándose cohetes y echándose a vuelo las campanas.

Los edificios públicos y oficiales se hallan engalanados, y bandas de música recorrieron las calles, en las que se vistió a España, al Rey y al Gobierno.

Se han dirigido numerosos telegramas de felicitación al Gobierno.

Ayer se celebró una gran manifestación pública que se dirigió a la Delegación del Gobierno, saliendo al balcón el delegado Sr. Fernández Angulo, quien pronunció elocuente discurso.

El comandante del «destroyer» argentino «Garay»

LAS PALMAS.—En el vapor «Mendoza» ha llegado, de Buenos Aires, el capitán de fragata D. Ernesto Morixe, designado para comandante del «destroyer» argentino «Garay», construido en Cartagena.

El citado marino embarcará en el crucero «Belgrano», que se espera hoy en este puerto, para dirigirse a Génova, desde donde irá a Cartagena con los tripulantes de los dos «destroyers» adquiridos en España por la Argentina.

## Marruecos

Parte oficial

El de anoche dice: «En el puerto de Ceuta, y en el vapor correo Algeciras, embarcó la compañía expedicionaria del regimiento de España, número 48».

Sin más novedad en la zona del Protectorado.

Un incendio con desgracias personales

TETUAN.—En los trabajos de pista que se efectuaban en la región de Ketama, cerca del Monte Cónico, se prendió un saco de pólvora, provocando un incendio. Durante la extinción resultaron con quemaduras graves los soldados Santiago Rubio López y Alvaro Navarro, y con lesiones leves el sargento Timoteo Fi-

lón Regadera y el soldado Salvador Marín.

Regresa la Audiencia de Málaga

MELILLA.—Terminadas las vistas señaladas, han marchado a Málaga el presidente y magistrados de aquella Audiencia que vinieron para formar el Tribunal sentenciador. Acudieron a despedirlos el general Castro Girona, el presidente de la Junta municipal, Calvo; comisiones civiles y militares y muchos comerciantes e indígenas. El presidente de la Audiencia se muestra muy agradecido por las atenciones que en Melilla le han dispensado.

Homenaje de Yeste al aviador Fernández Mulero

MELILLA.—Según telegrama recibido de las autoridades municipales del pueblo de Yeste, de donde es natural el teniente coronel aviador Fernández Mulero, aquel Ayuntamiento ha acordado nombrarle hijo predilecto, poner su nombre a la calle donde nació y regalarle, además, la llave de gentil hombre.

Dos aviadores heridos

LARACRE.—En el aeródromo de Aulamar un aparato de la escuadrilla de Larache, tripulado por el capitán don Emilio Entero y el teniente de Artillería Sr. Urzáiz, aterrizó violentamente, resultando el primero con conmoción cerebral y el último con ligeras erosiones.

Los aviadores fueron asistidos en la Ambulancia de Sanidad Militar de la Cruz Roja y trasladados al hospital, donde se les hizo la cura.

## La Legión Americana en París

ULTIMO DIA DE FESTEJOS

PARIS.—Se ha celebrado el banquete que el Club Americano de París dió en honor de los legionarios y de algunos personajes franceses.

Por la noche se celebró una gran fiesta en Versalles, en honor de los legionarios.

Han salido de París ocho grupos de legionarios para realizar la última visita oficial a los campos de batalla y a los cementerios.

EL REGRESO

PARIS.—Se ha iniciado el regreso de los legionarios a los Estados Unidos. El transatlántico «Scythia» zarpará del Havre, con rumbo a Boston y a Nueva York, conduciendo 1.200 pasajeros. Los buques de la Compañía Cunard, que saldrán del Havre para Nueva York los días 1, 8, 15 y 22 del mes próximo, conducirán exclusivamente a legionarios, no admitiéndose pasajeros de otra clase. El último barco oficial saldrá de Europa el día 3 del próximo mes de noviembre.

TERMINA EL CONGRESO

PARIS.—El Congreso de la Legión norteamericana ha dado por terminado sus trabajos.

Antes de la clausura se acordó proceder a la construcción de un monumento en París en memoria de los soldados americanos muertos en territorio francés.

Se calcula que costará 50.000 dólares.

## Telegramas del extranjero

Mussolini prohíbe que se dé su nombre a las calles

ROMA.—El Sr. Mussolini ha enviado una carta-circular a todos los Municipios prohibiendo que se cambie el nombre de las calles para darles el suyo o el de sus parientes.

Apodrean el coche del conde de Bethlen

LONDRES.—Comunican de Viena que el primer ministro húngaro, conde de Bethlen, ha estado a punto de ser linchado por unos campesinos en las cercanías de Kaspsonar.

El automóvil que conducía al conde atropelló, matándole, a un campesino. Varios amigos de la víctima que presenciaron el atropello se lanzaron sobre los ocupantes, cosa que no hicieron gracias a un empleado que tiene su familia en Budapest, y que reconoció al conde por haberlo visto en varias ocasiones en la capital húngara. Dicho individuo tuvo que hacer grandes esfuerzos para convencer a los campesinos.

Con todo, lanzaron numerosas piedras contra el coche.

La visita del Rey de Egipto

BRUSELAS.—Ha llegado a Bruselas Sadek Wahba Bajá, ex ministro de Egipto en Bélgica, con objeto de organizar las recepciones del Rey de Egipto.

## Hindenburg y Ludendorff, enemistados

NO SE SALUDARON EN TANNENBERG

BERLIN.—Se sabe que Ludendorff, que asistió el domingo a la ceremonia celebrada en Tannenberg, lo hizo con la condición de no sentarse al lado del mariscal Hindenburg.

Entre los dos generales media un profundo resentimiento, debido a que el presidente de la República se negó a visitar a Ludendorff durante su estancia en Baviera.

Entre ambos no medió en Tannenberg otro saludo que el militar, sin que se dirigieran la palabra.

## CURIOSIDADES

LA REIVINDICACION DEL CERDO

El cerdo, como el asno, es un animal injustamente vituperado. El borrico posee una inteligencia tan despejada como cualquiera otra bestia de su categoría, y aun mejor, pues suele ser el que opone mayor resistencia al trabajo, el que con más limpieza desmonta al mejor jinete y el que, a veces, tiene el valor de oponerse a la esclavitud denigrante a que le somete el hombre haciéndole llevar cargas inverosímiles, y encima molliendo a palos, matando al tirano a coces y mordiscos.

Aún no se ha elevado, en indiscutible homenaje de justicia, un monumento al borrico desconocido. Y ha habido, sin embargo, muchos héroes anónimos que se expusieron a ser transformados en salchichones, destruyendo con sus patas y sus dientes al amo cruel, al tirano, que, tras de cargarlos como burros, los molían a golpes, no dándoles de comer más que lo necesario para poder seguir aguantando la carga.

El hombre lleva el refinamiento de su crueldad y menosprecio por el burro a llamar asnos y borricos a sus congéneres torpes y torcidos. Tanta injusticia comete con el cerdo, que lo necesario para poder seguir aguantando la carga.

En un periódico siciliano, el señor Roberto Minudecci, antiguo capitán de la Marina italiana, ha publicado un artículo tratando de reivindicar al cerdo. Sería notoria injusticia callar las razones que tiene el capitán Minudecci para defender al suculentísimo y siempre sacrificado amigo del hombre, y no decimos resignados porque el cochino carece del estoico mutismo del asno, y no admite el sacrificio sin gruñir.

Próximo a retirarse el capitán Minudecci de la navegación de altura para dedicarse a la de cabotaje, llevaba un cargamento de cerdos desde Génova y Chiavari. El barco se vió combatido por un furiosa tormenta, y se estrelló contra un arrecife. La noche era oscurísima, y la costa debía hallarse próxima; pero los tripulantes del desgraciado barco no podían orientarse.

El buque se hundía por momentos. Los cerdos, encerrados en la bodega, al verse con el agua al cuello, gruñían de un modo espantoso. El capitán entonces tuvo una idea genial. Ordenó que se rompieran los listones de las jaulas, dejando en libertad a los animalitos.

—¡Agarraos a los cerdos!—gritó a sus tripulantes—. Ellos nos conducirán a tierra.

En efecto, los cerdos, que son excelentes nadadores, y que tienen sobre el hombre el instinto de orientarse, se dirigieron hacia la costa sin dudar ni un momento.

Los marineros, asidos a ellos, ganaron tierra fácilmente. ¡Se portaron como unos cochinos! En la acepción que el hombre da a la frase, no. El capitán, entendiéndolo así, no consintió que los salvadores de la tripulación fueran degollados. Han pasado años y años, y los cerdos viven felices en una finca del señor Minudecci, pues el cerdo, contra lo que generalmente se cree, tiene una vida larga; pero el hombre es tan sanguinario que llama cerdo de vida al que cuenta menos de un año y cerdo de muerte al que ha cumplido los doce meses. Le hace propender a la obesidad, le tiene en locales inmundos, y, por si todo esto fuera poco, le priva de los atributos de su sexo para que no pierda las grasas en cosas superfluas.

Buena prueba de la inteligencia del cerdo son ese número de cerco que presenta a estos animalitos domesticados, y su instinto para reunirse al toque de la cuerna del porquero en la plaza de los pueblos, por las mañanas, y marchar solitos a sus respectivas casas cuando, al anochecer, el mismo porquero toca a dispersarse.

El capitán Minudecci termina su artículo advirtiéndole al hombre de los peligros que corre comiendo carne de porcino, que e veiga proporcionándose la trichina, el carbunco, que determina el ántrax, el reuma, la diabetes, la obesidad...

En una palabra: el capitán Minudecci ha hecho un artículo jamón.



## Las hazañas aéreas

EL «MISS COLUMBIA» EMPRENDE, AL FIN, EL VUELO

LONDRES.—El «Miss Columbia» levantó el vuelo ayer, por la mañana, con dirección a Karachi, en una sola etapa. El avión despegó en muy buenas condiciones; pero lentamente, debido, no sólo al fuerte viento que por entonces soplaban, sino también, y más que todo, a su enorme peso, pues, habiendo calculado los aviadores que su vuelo duraría unas cincuenta horas, con buenas condiciones atmosféricas, había tomado 400 galones de esencia.

LAS AUTORIDADES AUSTRIACAS HAN OBLIGADO A ATERRIZAR AL «MISS COLUMBIA»

VIENA.—Las autoridades austriacas han obligado a aterrizar en esta ciudad al avión «Miss Columbia», pilotado por Hinchcliffe y llevando a bordo a Levine.

El motivo por el cual le obligaron a aterrizar fue que el «Miss Columbia» no llevaba permiso para volar sobre territorio austriaco.

Esta interrupción del vuelo hace que Levine pierda la ocasión de batir el «record» de distancia, como se propuso al salir de Londres con dirección a Karachi.

El «Miss Columbia» tenía anunciado su paso por Viena a las dos de la tarde, siendo la causa del retraso de las cuatro horas la lluvia, la niebla y los vientos contrarios que encontró en su camino.

Al aterrizar, Levine declaró que en cuanto arreglara los trámites para obtener el permiso de vuelo, emprendería su viaje a la India.

LA ESPOSA DE LEVINE NO QUIERE QUE ESTE VUELE MAS

NUEVA YORK.—La esposa de Levine ha anunciado que está segura de que el vuelo emprendido por su marido será el último que realice, pues en cuanto regrese a los Estados Unidos ya se arreglará ella para prohibirle nuevas aventuras.

Al tener noticias de la salida de Londres de su marido, Mrs. Levine fue víctima de un síncope.

LEVINE SE VA A VENECIA

VIENA.—Levine ha anunciado su propósito de abandonar sus vuelos durante el presente año. También ha manifestado que piensa marchar a Venecia, para presenciar los vuelos de la copa Schneider.

MOSCOU-TOKIO, Y REGRESO, EN CINCO CINCUENTA Y TRES HORAS

MOSCOU.—El aviador Chepkob ha aterrizado en Moscu, después de haber realizado el vuelo Moscu-Tokio y regreso. Invirtió en el recorrido ciento cincuenta y tres horas.

SE NIEGA LA AUTENTICIDAD DEL MENSAJE

PARIS.—El «Petit Parisien» dice que el mensaje hallado en el interior de una botella, en una playa de Holanda, con las firmas de Nungesser y Coli es apócrifo, tratándose de una mixtificación macabra. La madre de Nungesser al ver el documento, ha declarado concretamente que aquella no era la letra de su hijo.

## Consejo Supremo de Guerra y Marina

CAUSA CONTRA UN COCINERO

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa in truida contra el marinero Antonio Martín, perteneciente al cañonero «Laya», acusado de los delitos de negligencia y estafa.

Según el apuntamiento, el procesado, que era el cocinero de clases de dicho cañonero, el 8 de marzo de 1928 saltó a tierra en Barcelona para hacer la compra, para la que recibió del condestable de a bordo la cantidad de 25 pesetas.

Antonio Martín se gastó dicha cantidad, y no apareció hasta pasados cinco días, fecha en que ya el «Laya» había zarpado.

Instruido el correspondiente sumario, se celebró un Consejo de guerra ordinario en Barcelona el día 10 de marzo de 1927, cuyo Tribunal le condenó, al procesado, a la pena de seis meses y un día de prisión menor, por el delito de negligencia, y a dos meses y un día por la estafa de 25 pesetas, y las accesorias de pérdida de plaza e indemnización de las 25 pesetas.

Disintió el auditor, afirmando que los dos delitos debían desglosarse, y, por ese motivo, la causa vino al alto Tribunal, cuyo fiscal solicitó la confirmación de la sentencia del Consejo de guerra ordinario.

El alférez de Marina D. Alejandro Flores solicitó la libre absolución de su patrocinado, que, según él, obró bajo un miedo insuperable.

La causa quedó pendiente de sentencia. ATRACADORES CONDENADOS A RECLUSIÓN PERPETUA

El pleno de la Sala de Justicia dictó sentencia en la causa celebrada días pasados, por robo y homicidio, contra Remigio C.

ment y Enrique Giro, que asesinaron al cobrador de la Compañía de Seguros Zenit, en Barcelona, Juan Serra.

Ambos procesados han sido condenados a la pena de reclusión perpetua, con interdicción civil, reintegro de las 3.667 pesetas robadas y 20.000 pesetas de indemnización a la viuda de la víctima.

El sábado se reunió el pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y examinó dos expedientes de recompensas; uno, a favor de un comandante, y otro, a favor de un carabinero.

El pleno acordó los siguientes señalamientos para la presente semana: lunes, y miércoles, despacho ordinario; martes, causa contra el carabinero Manuel Bañ, por desobediencia; jueves, causa contra el suboficial Alejandro Nieto, por desobediencia; viernes, causa contra el operario de la Real Maestranza Manuel Rodrigo, por reincidencia en falta, y sábado, pleno y Asamblea de San Hermenegildo.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Las mujeres quieren ir con el rostro descubierto

BEYRUT.—Las organizaciones feministas de Siria han iniciado un movimiento de protesta contra «la actitud de los fanáticos», que les impiden a las mujeres salir a la calle con el rostro descubierto, cual lo hacen ahora con toda libertad las mujeres turcas.

Los partidarios de la tradición se oponen, en efecto, a que las mujeres salgan con la cara destapada, y, por su parte, el Gobierno se lo prohíbe también, con objeto de evitar escándalos y disturbios, siempre posibles. Ha sido denegada por la autoridad la autorización pedida por las referidas organizaciones feministas para celebrar una manifestación pública en sentido de protesta contra tales «fanáticos». La Policía ha adoptado grandes precauciones.

## Arde la Central de Telégrafos

LUGO.—A las doce de la noche se declaró un violentísimo incendio en el edificio que ocupa la Central de Telégrafos.

Las llamas se adueñaron rápidamente del inmueble, que quedó convertido en una inmensa hoguera a los pocos minutos.

Los pisos altos de la casa quedaron en seguida destruidos.

Inmediatamente acudieron fuerzas del Ejército, Guardia civil y Seguridad que luego de acordar el edificio siniestrado, comenzaron a trabajar denodadamente en la extinción del fuego.

También hubo que adoptar precauciones en evitación de que los cables al caer al suelo, fundidos por el fuego, ocasionaran descargas.

Hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

A las tres de la madrugada el fuego continuaba.

Se desconocen las causas originarias del siniestro.

Dada la hora en que se ha desarrollado el suceso, la alarma producida en la población es inmensa.

## SUCESOS

Una mujer muerta en riña

Ayer se tuvo noticia en los centros oficiales de que una mujer, que fue asistida hace bastante tiempo, de lesiones que sufrió en riña con una joven a quien tenía de huésped en su casa había fallecido a consecuencia de dichas heridas.

El hecho, debidamente comprobado, fue el siguiente:

Dicha mujer, llamada Cristeta García, de sesenta y tres años, domiciliada en la calle Alcántara, 8, riñó con la joven Marcelina Paredes Moreno, de veintiocho años; ésta sufrió pequeñas erosiones, y la primera resultó con una herida en la parte superior del cuello, bajo la oreja derecha, producida con unas tijeras que esgrimió su contendiente. Cristeta fue asistida en la Casa de Socorro correspondiente, y su lesión fue calificada de pronóstico reservado, por lo que pasó a su domicilio. Pocos días después se agravó en términos tales, que falleció.

Como se sospecha que la muerte ha podido sobrevenir a consecuencia de la herida, cosa que determinará el dictamen de los forenses, el cadáver pasó al Depósito judicial para que le sea efectuada la autopsia.

La autora de la lesión, ha quedado detenida, mientras tanto, hasta que se determine su culpabilidad.

## El viaje de los Reyes a Galicia

EN LA CORUÑA

LA CORUÑA.—Procedentes del Ferrol, hicieron su entrada en esta capital Sus Majestades los Reyes, que fueron objeto de un recibimiento popular inenarrable, hallándose la ciudad espléndidamente engalanada, y desbordándose el entusiasmo popular al paso de los Soberanos, que fueron constantemente ovacionados y vitoreados.

Se celebraron con gran solemnidad todos los actos señalados en el programa.

Hicieron noche a bordo del acorazado «Jaime I», que, con el «Alfonso XIII» y los cruceros rápidos «Victoria Eugenia» y «Méndez Núñez», que escoltaron a yaquel desde El Ferrol, se hallaban anclados en la bahía.

A las diez y media de la mañana desembarcaron en el «Jaime I», y, por desco de doña Victoria, oyeron misa en San Nicolás, donde se halla la Cofradía de la Virgen de los Dolores, de que es Su Majestad el Rey cofrade mayor.

Los Soberanos fueron ovacionados por una enorme multitud, estacionada en todas las calles por donde pasaron, y especialmente a la entrada del templo.

Seguidamente marcharon a Lugo, regresando a La Coruña por la tarde.

Al regreso se detuvieron los Monarcas en la posesión que en Torres de Meiras tiene el marqués de Cavalcanti.

De regreso en La Coruña asistieron al té dado en su obsequio en el Palacio Municipal, al que concurrieron, además del séquito de los Soberanos, el ministro de Marina, las autoridades y aristocracia de la capital.

Por la noche tuvo efecto la gran solemnidad regia en el teatro Rosalía de Castro, que estaba espléndidamente adornado e iluminado, presentando un aspecto deslumbrador.

Terminada esa función marcharon a bordo del «Jaime I», donde pernoctaron.

Hoy saldrán para Santiago, Villagarcía y otras poblaciones gallegas.

La Coruña ofreció un aspecto deslumbrador, con multitud de bellas iluminaciones en los parques y edificios públicos y particulares.

Se nota la presencia de una cantidad enorme de forasteros.

Han acudido los alcaldes de muchos pueblos de la provincia y grupos de Somatenes.

Se ha celebrado una gran fiesta marítima en honor de los Reyes.

La bahía presentaba un aspecto fantástico. Todos los barcos y lanchas aparecieron iluminados. Los fuegos artificiales fueron muy artísticos.

LA ESTANCIA EN LUGO

LUGO.—Sus Majestades llegaron a esta provincia, procedentes de la de La Coruña.

Se detuvieron en Guitiriz y en Otero del Rey, en donde se levantaron arcos en su honor y fueron saludados por las autoridades y ovacionados con entusiasmo por los vecindarios y niños de las escuelas, que acudieron en simpática manifestación con banderitas nacionales.

A la una entraron en esta capital, siendo saludados por el alcalde, en nombre del pueblo, y obsequiada la Reina con ramos de flores.

A pesar de la lluvia que caía en aquel momento, recorrieron las calles, que estaban engalanadas con arcos monumentales y artísticos, levantado por la Diputación, Ayuntamiento, Cámara de Comercio y Sociadades de recreo, la cuales, además, levantaron tribunas para sus socios.

En coche de cubierto, y acompañados por el alcalde, llegaron a la catedral, siendo recibidos en la puerta por el obispo de la diócesis y el cabildo.

Se cantó un tédum, con el templo rebosante de fieles.

Después visitaron el Ayuntamiento, presenciando desde el balcón el desfile de las tropas de la guarnición.

Se trasladaron los Monarcas al palacio de la Diputación, donde se celebró la recepción, a la que asistieron todas las autoridades y elemento oficial, Comisiones de todos los Ayuntamientos de la provincia, presididas por los respectivos alcaldes, Somatenes, etc.

A continuación, y en el mismo edificio, se celebró el almuerzo ofrecido por la Dipu-

tación y Ayuntamiento, asistiendo, además de los Reyes, el general Berenguer, el conde de Maceda, el ayudante Jandenes, la señorita de Carvajal, el marqués de Bendaña, el obispo de la diócesis, los presidentes de la Diputación y de la Audiencia, el alcalde, los gobernadores civil y militar, el capitán general, el ministro de Marina, el fiscal de la Audiencia, el delegado de Hacienda, el dean de la catedral, el general Riquelme, Comisiones de concejales y diputados, etcétera.

Después, el Rey visitó el cuartel en que se aloja el regimiento de Zamora, mientras la Reina, acompañada del gobernador civil, se trasladó al campo de deportes del Lugo Sporting Club, donde se jugó un partido entre el equipo propietario y otro del regimiento de Zamora.

Los Reyes salieron, por la tarde, para la finca del marqués de Cavalcanti, en Torres de Meiras.

El Monarca felicitó al gobernador militar por la brillantez del desfile y estado de las tropas, y al gobernador civil por el entusiasmo del pueblo y orden y buena organización de los actos, tanto como el recibimiento y despedida.

Ha sido grande el entusiasmo del vecindario y constantes las ovaciones del pueblo, quedando Sus Majestades muy complacidas.

Al despedirse del gobernador civil lo hizo el Rey hasta que aquél ocupase su nuevo destino en Santander.

## Conmutación de asignaturas del Bachillerato

Por el Consejo de Instrucción Pública se ha propuesto al ministro la siguiente conmutación de asignaturas del nuevo bachillerato para la carrera del Magisterio:

El examen de ingreso practicado por el bachillerato no podrá aisladamente ser conmutado para ingresar en los estudios del Magisterio.

Los dos cursos de Religión, más el de Deberes éticos y cívicos y rudimentos de Derecho del bachillerato elemental, se conmutarán por los de Religión e Historia Sagrada, Religión y Moral y rudimentos de Derecho de las Escuelas Normales.

Los tres cursos de Francés del bachillerato elemental se conmutarán por los dos de Francés del Magisterio.

Geografía e Historia universal, nociones de Geografía e Historia de España del bachillerato elemental, más las de Geografía política y económica e Historia de la civilización española en sus relaciones con la universal, del universitario, se conmutarán por los cursos de Geografía e Historia de las naciones.

Los elementos de Aritmética, más los elementos de Geometría del bachillerato elemental, se conmutarán por las nociones y ejercicios de Aritmética y Geometría del Magisterio.

Las nociones de Álgebra y Trigonometría, más el curso de Aritmética y Álgebra, ambos del bachillerato universitario, se conmutarán por el curso de Álgebra de las Escuelas Normales.

La Historia de la literatura española del bachillerato elemental se conmutará por los elementos de Literatura española del Magisterio.

Las nociones de Física y Química del bachillerato elemental, más la Física y la Química del universitario, se conmutarán por la Física y la Química de las Normales.

La asignatura de Historia Natural, Fisiología e Higiene del bachillerato elemental, más la de Geología y Biología del universitario, se conmutarán por la Historia Natural y Fisiología e Higiene estudiadas en la carrera del Magisterio.

Los ejercicios prácticos de Ortografía y Análisis gramatical, más los tres cursos de Lengua latina del bachillerato, se conmutarán por los dos cursos de Gramática castellana de las Normales.

La enseñanza de la Agricultura del bachillerato universitario se conmutará por la que con la misma denominación se cursa en la carrera del Magisterio.

TOBA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DESEN DIRIGIRON AL CERENTE DE EL MUNDO.

## Información de Marina

CUERPO GENERAL

Se nombra como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del acorazado «Jaime I», profesor de los alférez de fragata-alumnos de segundo año, embarcados en dicho buque, al capitán de corbeta D. Dimas Regalado y López del Hoyo, en relevo del jefe de igual empleo D. Federico Garrido y Casadevante, que ha desembarcado.

Se nombra segundo comandante del crucero «Extremadura» al capitán de corbeta D. Rafael Bauzá y Ruiz de Apodaca.

LA GUERRA QUIMICA

Se ha dispuesto que los capitanes de Artillería de la Armada D. José Hernández Fernández, D. Julio García Charlo y el teniente D. Julio Moreno Bastarache se trasladen a Madrid para cursar los estudios de Química orgánica en la Facultad de Ciencias, al mismo tiempo que los de Alemán y perfeccionamiento de Francés, todo ello como parte del desarrollo de la propuesta del Estado Mayor Central, referente a la implantación de la guerra química en la Marina, los que, en tanto no se disponga otra cosa, y por considerarse estos estudios como inherentes a los destinos que desempeñan, seguirán con derecho al percibo de la gratificación industrial correspondiente.

SITUACIONES DE BUQUES

Se ha dispuesto que el crucero «Príncipe Alfonso», desde su entrega a la Marina, quede a las órdenes del ministro del ramo.

CUERPO DE INGENIEROS

Se concede la vuelta al servicio activo, osando en la situación de supernumerario, el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Augusto Miranda Maristany, destinándose a las órdenes del capitán general del departamento del Ferrol.

CUERPO ADMINISTRATIVO

Se nombra contador-habilitado interior del cañonero «Dato» al contador de fragata D. Antonio Yelo Molina, quien será sustituido, también interinamente, como habilitado de la sección de Condetables del departamento de Cartagena, por el oficial del mismo empleo D. Antonio Egea Abellanda, cuyo destino desempeñará sin perjuicio del que tiene conferido de auxiliar de la Intervención del citado departamento.

AUXILIARES DE OFICINAS

Se dispone que el escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Mariano Cantalapiedra Fernández, desembarque del crucero «Princesa de Asturias» y pase destinado a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz, en uso de dos meses de licencia, por enfermo.

## Suboficiales y sargentos

DESTINOS

Suboficiales.—D. Evaristo Nieves Pacheco, de la Escuela de Equitación militar, al regimiento Húsares de la Princesa; D. Nicolás Lozano Cuevas, ascendido, del regimiento Cazadores de Alfonso XII, al mismo; D. Esteban Cananova Trilla, del regimiento Lanceros de Borbón, al de Sagunto; D. Ginés Gálvez Caravaca, del Depósito de ganado de Melilla, al regimiento Lanceros de Borbón, D. Manuel García Nieco, vigilante de segunda y ascendido, del regimiento de la Princesa, al mismo.

Sargentos.—D. Francisco Comes Poquet, del regimiento Cazadores Alfonso XII, al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas; D. Baldomero Vázquez Gorjón, del regimiento Cazadores de Alcántara, al de Dragones de Montesa; D. José de los Reyes Rodríguez, del regimiento Lanceros de Villavieja, al de Dragones de Montesa, y D. Miguel Bravo Catalán, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán, al regimiento Cazadores de Castillejos.



## La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS  
ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas 5.359.58,57
Incendios.	11.869.313,72
Accidentes del Trabajo.	1.039.974,05
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	924.721,68
Transportes.	715.141,84
Total.	Pesetas 19.908.733,86

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72. Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 19.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussee d'Antin, 66.

6.—Boulevard Malesherbes, 187.

7.—Idem id., 189.

8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 6.





## La extraordinaria de ayer

Con una tarde desahogada y una mala entrada, se celebró la corrida anunciada para ayer.

Los siete toros de Buenabarba fueron unos nobilísimos buyes de carreta, y que no tuvieron lidia posible. Unicamente el que cerró plaza se dejó torear; pero tampoco demostró bravura.

Con este género los tres modestos matadores que figuraban en el cartel no pudieron lucirse. Pasaportaron a sus enemigos de cualquier manera, y la afición pasó una tarde soporífera.

**Cuchel.**—Este rejoneador no pudo obtener el éxito apetecido, por las malas condiciones del bicho. Ni con los rejones, ni pío a tierra hizo nada que merezca mencionarse. El artista oyó muestras de desagrado.

**Torqueto.**—En su primero realizó una faena de alio, para una estocada y media, echándose fuera. En el cuarto, después de unos cuantos pases, tuvo la suerte de desordenar al toro.

**Carnicerito.**—En su primero, que fué un bicho muy difícil, ejecutó una faena valentona, para una estocada caída.

En su segundo, el toro se hizo el dueño de la situación, y el malagueño realizó una faena sin poder conseguir dominar al bicho, estando con el estoque pesadísimo.

**Pedrucho.**—Fué el que mejor quedó de los matadores, pues las únicas palmas que

sonaron en la plaza fueron en premio a una faena muy valiente que hizo en el último toro de la tarde. En quites y toreando de capa se hizo aplaudir en distintas ocasiones.

En el toro de su alternativa hizo una faena buena, para dos medias estocadas en buen sitio, por lo que escuchó palmas.

En el tercer toro hubo su con abido espontáneo, que demostró saber torear, dando varios muletazos con arte.

En la brega y en banderillas se distinguió el Nacional.—*Don Sincero.*

## EN VISTA ALEGRE

Con mala entrada, se celebró la novillada anunciada, en la que consiguió un inmenso triunfo el rejoneador Gupar Equerdo. Rejoneó superiormente, poniendo grandes pares de banderillas.

Su primer enemigo lo mató, pío a tierra, de una estocada certera. Su segundo murió de certero rejón.

El artista fué ovacionadísimo. Luego, en lidia ordinaria, los diestros Bogotá y Salamanca lidiaron cuatro novillos.

Bogotá estuvo muy bien toreando y con el estoque, cortando las orejas del segundo y tercer novillos.

Salamanca quedó fuera de combate al lanzar su primer toro.

Los novillos, de Llorente, en general, dieron buena lidia.—*Epifanio.*



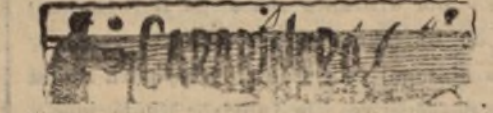
**PERMISOS.**—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias de a continuación se expresan:

De la de Zamora.—Veinticinco, al sargento Angel González y Guardias Antonio Galán, Paulino Luenro, Julio Vega, José Sastre, Constantino Ramos, Rafael González y Emilio Sastre; quince, al sargento Eugenio Honorato y guardia Francisco García.

De la primera del 21 tercio.—Veinticinco, a los guardias: Mariano Martínez, Francisco Delgado, Juan de Toro, Fausto Pérez, Miguel Lozano, Juan Baucos, Angel Benito, Luis Fernández e Ildefonso Quilez, y quince, a José Cerán.

De la segunda del 21 tercio.—Veinticinco, a los cabos Eduardo Hurtado y Joaquín Iglesias, guardias Ramón Agulló, Angel Martínez, Abelardo Cañizares, Alfonso Bravo, Domingo Navarrete, Antonio Melzoza, Juan Robla, Cayo González, Florentino Benito y Pablo Peinado.

De la de Albacete.—Veinticinco, al cabo Rafael Castaño y guardia Juan Gómez; veintiocho, a los guardias Cripin Hernández y Juan Redondo; veinte, a Francisco Amorós; quince, a Santos Gómez, y diez, a Francisco Onrubia.



## ASOCIACION HUMANITARIA

Han causado baja en la Asociación los señores siguientes:

Teniente coronel D. Antonio Trigueros Borrego (retirado).

Tenientes: D. Eduardo Fernández Coarasa y D. José Fernández Basteiro (retirado).

Suboficial D. Jesús Villamar Peteira.

Sargentos: Lorenzo Hidalgo Iglesias y Secundino Rodríguez Esteban.

Carabineros: Manuel García Muñoz, Francisco Rodríguez Carreño, Francisco Gallardo Ayuso, Antonio Manzano Rodríguez, Juan Biblónia Sansó, Manuel Lorenzo García, Manuel Doncel Rodríguez, Manuel Sánchez Rodríguez, Santiago Castilla Sánchez, Cristóbal Perera Ortiz, Manuel Reina Barrios, Clemente Piñón Rodríguez, Benito Calderón Cancho, Esteban Rodríguez Rodríguez, Vicente Reig Ferri, Miguel Baya Hernández, José Suazo Alvarez, José Gamardo Martínez, José Torres Peña, Miguel Jódar Rubio y Gregorio Martínez Soto; retirados: Serafín González Salgado, Bernardo Yáñez Rojas, Cándido Alonso Bargeño, Innocencio Hernández Lorenzo, José Perdigón Martínez, Diego Doredo Oleas, Carlos Gómez Belinchón y Gabriel Sáez Ruiz.

## La repatriación de fuerzas

## LA COMPANIA DE SEGOVIA

CACERES.—Acaba de llegar, repatriada de Africa, la compañía expedicionaria del regimiento de Segovia, de guarnición en esta plaza. El recibimiento ha sido muy entusiástico. El pueblo se mostró muy cariñoso con los soldados.

**ENTUSIASTA RECIBIMIENTO A LA DEL REGIMIENTO DE VALLADOLID**

HUESCA.—Ha llegado, procedente de Melilla, la compañía del regimiento de Valladolid, que manda el capitán D. Camilo Biedro; tres oficiales subalternos y seis sargentos, e integrada por 262 cabos y soldados. Recibieron a las fuerzas repatriadas las autoridades civiles y militares, las familias de los expedicionarios y mucho público. Se celebró en la catedral un solemne teócum. Ofició el obispo. Los soldados desfilaban ante la imagen del Santísimo Cristo de los Milagros.

En el cuartel se les sirvió un rancho extraordinario. El alcalde obsequió a los repatriados con cajetillas. Después marcharon a sus casas muchos de los licenciados. Se les tributó una cariñosa despedida.

**ANTES DE FIN DE MES SE TERMINA LA REPATRIACION**

TETUAN.—Procedente del zoco el Arbas, llegó la compañía expedicionaria de Jaén, que seguirá para Ceuta, con objeto de ser repatriada.

De las compañías que había en Africa en 1 de septiembre último, y cuyo efectivo alcanzaban cerca de 12.000 hombres, solo faltan ya por repatriar las nueve compañías siguientes: España, Andalucía, La Victoria, Burgos, Otumba, Vizcaya, Palma, Jaén e Inca, que embarcarán antes de que termine el mes actual.

## Los viajes del presidente

PAMPLONA.—El presidente del Consejo de ministros recibió en audiencia a la Diputación de Navarra.

## La bandera de los Somatenes

A las once y media se trasladó con su ayudante secretario, el comandante señor La Cuerda, a la plaza de San Francisco para asistir a la inauguración del monumento dedicado a San Francisco de Asís, pacificador de Pamplona.

El canónigo de Zaragoza D. Santiago Guallart pronunció un elocuente discurso, a continuación del cual el obispo de la diócesis bendijo el monumento, procediéndose a su descubrimiento.

Un padre franciscano pronunció después breves palabras para dar las gracias al presidente y a cuantas personalidades asistían al acto, en nombre de la Junta organizadora y de la Orden franciscana.

Seguidamente se trasladó a la plaza de la Constitución para asistir a la bendición y entrega de las banderas de los Somatenes.

Terminada la misa y bendición, la hija del Sr. Sánchez Marcos, madrina de los Somatenes de Navarra, en su nombre y en el de las demás madrinas, leyó un patriótico discurso.

Actuaron de madrinas, además de la citada señorita Justina Barber, de la bandera de los Somatenes de Pamplona; doña Encarnación Rodríguez y García de la Balsbera, de la de Estella, y la señorita Asunción La Guardia, de los del distrito de Navarra.

El capellán Busear pronunció una plática, desarrollando el lema de los Somatenes: «Paz, paz y paz», y habló de su generosa actuación y noble ejecutoria, tanto en tiempo de paz como de guerra.

Después, el presidente del Consejo pronunció un breve y patriótico discurso, di-

rigido en primer término a los somatenistas.

Insistió en que siempre deben obedecer al lema que ostentan, porque la paz es suprema aspiración de la Humanidad y su mayor anhelo.

Felicitó a las fuerzas por el brillante estado que demostraban.

## En el banquete

Después marchó el general Primo de Rivera al banquete que le ofreció el Ayuntamiento de Pamplona, al que asistieron las autoridades y algunas personalidades de la capital.

Ofreció el banquete el alcalde, que comenzó saludando al general Primo de Rivera, dedicando elogios a su labor y agradeciéndole el haber aceptado el banquete.

Después hizo un resumen de las aspiraciones de Pamplona, señalando como una de las principales el derribo de las murallas.

Le contestó el presidente diciendo que tomaba nota de las aspiraciones manifestadas por el alcalde. Elogió al pueblo pamplonés agradeciendo las simpatías que le había demostrado con motivo del viaje.

Dijo que le era familiar cuanto a Navarra se refiere, y enalteció a sus hijos, dedicando un recuerdo a la memoria del heroico teniente coronel González Tablas y un cariñoso saludo al general Sanjurjo, siendo acogidas estas palabras con grandes aplausos.

A la terminación del acto se dirigió un telegrama de adhesión a S. M. el Rey y otro de salutación al general Sanjurjo.

## Al Valle de Baztán

A las tres y media de la tarde salió el presidente en automóvil, con dirección al valle de Baztán, dirigiéndose a la Casa Consistorial, en donde descansó brevemente, siendo cumplimentado por el alcalde y autoridades.

Se dirigió después al Colegio de Capuchinos de Lecor, en donde fué recibido por la comunidad, recorriendo las dependencias todas del Colegio.

Fuó obsequiado con un vino de honor, pronunciando el superior de los capuchinos un discurso de salutación, que fué cariñosamente contestado por el general Primo de Rivera.

Terminada la visita, y siempre en automóvil, continuó su viaje a San Sebastián, pasando por Vera.

Antes de abandonar Pamplona el marqués de Estella facilitó una nota a la Prensa dando las gracias por las atenciones que ha recibido durante su permanencia en Navarra.

## Camino de Valladolid

SAN SEBASTIAN.—A las seis y cuarto ha llegado el general Primo de Rivera procedente de Pamplona.

Cuando llegó estaba lloviendo mucho. Le acompañaban, además de su ayudante secretario, las autoridades de Navarra.

A las nueve de la noche tomó el rápido, marchando a Valladolid, en donde piensa presidir la sesión inaugural del Congreso Nacional Cerealista.

Para despedirle acudieron a la estación todas las autoridades y distinguidas personalidades de la localidad, que tributaron al marqués de Estella una cariñosa despedida.

## Una cruz del Mérito Militar

El presidente del Consejo ha enviado a la Diputación una Real orden rehabilitando la cruz blanca del Mérito Militar concedida en 1925 por servicios prestados en la campaña de Melilla a la hermana de la Caridad sor Pilar Aguirrebalzategui.

El presidente del Consejo le regala además las insignias.

La Diputación costeará los gastos.

## Núm. 33.414

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de octubre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franco y certificado.

Número 89. Guardia civil Mariano García Cifuentes, de Fuentidueña (Madrid).

Número 157. Guardia civil Mariano Pastor Gallego, de Villa del Prado (Madrid).

Número 200. Carabinero Celso Rodríguez Alvarez, de Bande (Orense).

Número 299. Guardia civil Manuel Soria Hernández, de San Martín de Valdeiglesias.

Número 300. Carabinero Fermín Sánchez Sánchez, de Louridal (Pontevedra).

Número 308. Carabinero Germán Bouzas Núñez, de Randín (Orense).

Número 398. Carabinero Jacinto Andrés, de Pereña (Salamanca).

Número 400. Guardia civil Serafín Carballo García, de Baralla (Lugo).

Número 429. Guardia civil Manuel Acosta Domínguez, de Izanalloz (Granada).

Número 466. Carabinero Hilario González Castón, de La Isla (Santander).

## BARCELONA

BARCELONA.—A partir del 1 de octubre dejarán de circular los trenes tranvías que salen de Tarrasa para Barcelona a las siete treinta y siete y a las quince cincuenta.

También desde el 3 de noviembre circularán sólo los domingos y días festivos el tren que sale de Barcelona para Manresa a las cinco cuarenta y seis, y que regresa de Manresa para Barcelona a las diez y ocho veinte.

La Comisión Mixta del Trabajo en el comercio al detall, de Barcelona, en su reiterado deseo de evitar perjuicios a los comerciantes de esta capital, recuerda una vez más que los acuerdos vigentes sobre régimen de apertura y cierre de los establecimientos detallistas de toda la ciudad fijan el horario de nueve de la mañana a siete de la tarde para el ramo de la venta al detall, y de ocho de la mañana a ocho de la noche para el ramo de la alimentación, pudiendo demorarse el cierre una hora más tarde, en ambos grupos, los sábados y vísperas de días festivos.

La Diputación provincial ha expuesto al público el proyecto y pliego de condiciones para la construcción de nuevos Laboratorios en la Universidad Industrial Hispano-Americana.

Está en proyecto la confección del censo de la vivienda, de esta ciudad.

Seguramente el mes próximo comenzarán los oportunos trabajos.



## MARAVILLAS

## Importantes debuts

Han debutado en este teatro, con general aplauso, las cancionistas Rosalinda y Carmen Aldana, y la bailarina Emilia Mejías.

Un éxito extraordinario alcanzó la notabilísima pareja de bailes acrobáticos, Biany y Pedro, así como también la sugestiva y popularísima «estrella», Preciosilla, en su repertorio de canciones graciosas y picarescas.

E. M.

## Noticias políticas

## EL REGRESO DEL MARQUÉS DE ESTELLA

Mañana es esperado en Madrid el presidente del Consejo.

## VIAJE DEL DIRECTOR DE AGRICULTURA

El director general de Agricultura, señor Vellando, salió en el rápido, con destino a Valladolid, para asistir al Congreso cerealista.

## AUXILIARES DE VETERINARIA

## DESTINOS

Herradores de primera.—D. José Oliveros Soria, del regimiento Cazadores de Victoria Eugenia, al de Lanceros de Sagunto; D. José Corcoles Martínez, del regimiento Dragones de Montesa, al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla; D. Antonio Colea Badía, del Depósito de sementales de la sexta zona pecuaria, al regimiento Dragones de Montesa; D. Nicanor García Soto, del regimiento Lanceros de Borbón, al Depósito de sementales de la sexta zona pecuaria; D. José Taberner Taberner, del regimiento Lanceros de la Reina, al de Cazadores de Victoria Eugenia, y D. Juan Ferrer Salvador, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, al de Lanceros de Borbón.

Picador D. Eliseo Navarro Escudero, del Depósito de Remonta y Compra de ganado, a la Capitanía general de la tercera región.

## Telegramas de última hora

## Se solicita la medalla del Trabajo para un periodista

CORDOBA.—La Prensa local solicita la concesión de la medalla del Trabajo para el veterano periodista Mariano Martínez Aguacil.

## El Gobierno soviético no ha desautorizado a Rakovsky

MOSCU.—El periódico oficial del Gobierno de los Soviets, «Isvestia», ocupándose del incidente Rokovsky, escribe:

«La noticia dada por ciertos órganos de la Prensa francesa, según la cual el señor Rakovsky había sido desautorizado por el Gobierno soviético, y a consecuencia de ello, privado de la autoridad necesaria para representarle, está basada en error manifiesto.

Durante todo el período en que ha desempeñado el cargo de embajador, el se-

ñor Rakovsky ha seguido con absoluta lealtad la política de su Gobierno.»

## Homenaje de los artistas a la señora de Alvear

BUENOS AIRES.—En el teatro Colón se ha verificado un acto en honor de doña Regina Pacino de Alvear, en el cual los artistas y autores dramáticos han expresado a dicha señora su reconocimiento por su iniciativa al fundar la Casa de los artistas.

VARSOVIA.—El alcalde de Simonova había condenado a muerte a cuatro individuos acusados de robo, y, sin duda, para que sirviera de escarmiento, y en presencia de algunos vecinos, hizo que se abrieran sendas fosas para enterrar vivo a los cuatro ladrones.

La Policía ha detenido al alcalde y a los vecinos que fueron espectadores del hecho.

## Compañía Trasatlántica

El vapor correo «Manuel Arnús» saldrá de Bilbao el 27 y de Santander el 29 del corriente, directamente para Nueva York.

Para informes: Agencia de la Compañía Transatlántica, Alcalá, 43.

## GACETILLAS DE TEATROS

MARAVILLAS.—Éxito enorme de la sugestiva «estrella» Preciosilla y de las grandes atracciones Diany y Pedro y Sister G. Hoy debut de Faust and Peppy y la cancionista Rosita Alonso. Esta noche, a la vista del público, y ante notario, se cerrarán los «Sobres Heraldos», correspondientes al original concurso, organizado por este popular diario.

ROMA.—Compañía de operetas y revistas, bajo la dirección de Salvador Videgain. Lista de la compañía: «Vedettes»: Hermanas Piñillos, Primera tiple: Conchita Constanza. Primera bailarina: Antonita Torres. Típos: Eugenia Prados, Elena Cánovas, Conchita Rey, Adelita Adrián. Típos: Milagros Fortuny y Nena Rubén. Bailarinas: María Ros y Luisa Quirós. Segundas típos: Consuelo Rodríguez, Carmen Moreno, Julia Ramírez, Mariel Márquez, Margarita Rubio, Emilia Mejía, Consuelo Quijano y Consuelo Piñero. Primeros actores: Salvador Videgain y Pedro Barreto. Actor: José Alvarez Lepe. Actor cómico: Alady. Tenor cómico: Angel Redondo. Atracciones: Manolo Titos, 8 Hastings Girls. Ruth Bayton danzarina excéntrica; Paramount Orchestre, 20 profesores de orquesta. Maestros directores: Emilio de Torre y Luis Barta. Apuntador: Angel Moreno. Vestuario: Casa Paquita, de Barcelona. Figurines de Alvaro Retana. Attezo: Vázquez Hermanos. Peluquería: Mingo. Decorado: J. Martínez Gari. Archivo: Sociedad de Autores Españoles.

Próxima inauguración, con el estreno de la revista en 10 cuadros «Noche loca», libro de Joaquín Vela y J. Campúa, música del maestro Alonso.

## ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El revisor. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

COMEDIA.—A las diez y media, Usé es Ortiz!

LARA.—A las seis y media, La hija de la Dolores. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

LATINA.—A las once, La calecera.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La leyenda del beso. A las diez y media, La reina mora y Bohemios.

CHUECA.—A las siete y a las diez y media, Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Otelo, o El moro de Venecia.

MARAVILLAS.—A las seis y media a las diez y media: cinematógrafo, Rosalinda, Zegrina, Faust and Peppy, Rosita Alonso, Diany y Pedro, Orquesta Mirecki, Sisters G., Preciosilla, Guillén. Por la noche, cierre de los «Sobres Heraldos», a la vista del público.

MARTIN.—A las seis y media, Las corsarias y Todo el año es Carnaval. A las diez y media, El espejo de las doncellas y Los cuernos del diablo.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, tres únicas primeras actuaciones del grandioso espectáculo Una boda auténtica entre gitanos; en la primera parte actuarán notables números de la gran compañía de circo. Éxitos clamorosos de los nuevos debuts.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Peligro de un conquistador, Noticiario Fox, La ciudad que nunca duerme.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, &



ANTAR los periódicos se oclan a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien los arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es otro?

Fuere usted las líneas Lati-  
nas, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal  
Barcelona-Perpignan

Barcelona, Alente, Oporto,  
Lisboa, Madrid, San Sebastián, Bilbao

En la línea Barcelona-Perpignan  
la primera clase de la línea

**FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR.**

cuya organización se persigue actua-  
lmente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-  
alizados felizmente en enero y febrero  
de 1923.

A esta gran vía aérea añaden las  
líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alente-Orán

Barcelona-For-Orán

Facile usted viajar con toda segun-  
dad y comodidad que en el año 1923 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros.

1.000.000 billetes  
transportados 1.000.000 personas en  
camión, 100.000 billetes, y pasajeros, 7.000

El vapor «León XIII» saldrá de Barce-  
lona el día 15 de septiembre, para Valencia  
y Málaga, y de Cádiz, el 20.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barce-  
lona el día 7 de septiembre, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barce-  
lona el día 29 de septiembre, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octu-  
bre.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barce-  
lona el día 15 de septiembre, para Valen-  
cia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro  
de la tercera decena de septiembre, de Bil-  
bao y Santander para Nueva York.

## COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre  
**PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona**  
por Limoges — Toulouse — Narbonne  
Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.  
Facilitación directa de equipajes  
Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restau-  
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

**IDA.**—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

**VUELTA.**—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

**SERVICIOS REGulares**

**Línea Norte de España-Cuba-Méjico**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bil-  
bao en septiembre, de Santander, el 21,  
para Gijón, y de Coruña, el 23.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» sal-  
drá de Barcelona el día 20 de septiembre,  
para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa  
Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y  
Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia  
Pacífico**  
El vapor «León XIII» saldrá de Barce-  
lona el día 15 de septiembre, para Valencia  
y Málaga, y de Cádiz, el 20.

**Línea Península-Nueva York**  
El vapor «Manuel Arnau» saldrá, dentro  
de la tercera decena de septiembre, de Bil-  
bao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.  
También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,  
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 48.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas  
y vendas. Sedas y catgut estereilizadas. Trousseaux de partos. Artículos  
de goma e higiénica. Gabinete de consulta para la colocación de toda  
clase de aparatos ortopédicos.

Solicítense presupuestos

**Teléfono**

**Anunciese en este periódico**

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-88-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :	: Tintos :
Diamante	Excelso-Royal
Chablis	Claret
	Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)  
Bisques y platos de frutas, trufados, pastas, papaditos de Monte  
de Piedad y todo otro de cocina, pagando a

Máximo de su valor

CONPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID