

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 430

# MUNDO

DIARIO DE LA TARDE

ANO 1927 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Redacción telefónica: DIAMUNDO

## Marruecos

### Parto oficial

El general en jefe, que ha llegado a Tetuán, se ha hecho cargo del mando del Ejército y de la alta Comisaría.

Ha terminado la repatriación del personal y material del nuevo grupo de Aviación expedicionario.

Sin novedad en nuestra zona de Protectorado.

### Una conferencia

Ayer celebró una conferencia con el secretario general del ministerio de Estado, Sr. Almeida, el cónsul general de España en Tánger y miembro del Comité de Control de aquella zona, Sr. Plá.

### Llegada de Sanjurjo

TETUAN.—A las cuatro de la tarde llegó el general Sanjurjo, que seguidamente tomó posesión de la Alta Comisaría. Fué cumplimentado por todas las autoridades. No asistieron las Comisiones de los Cuerpos por orden expresa del general en jefe.

En su conversación con las autoridades el general Sanjurjo se mostró satisfecho del viaje y de las sinceras manifestaciones de aprecio y simpatía de que ha sido objeto constantemente en la Corte, por parte de las autoridades y del pueblo.

### Varias noticias

VILLA SANJURJO.—Los ingenieros civiles están efectuando los trabajos preliminares para comenzar las obras de este puerto.

Se ha iniciado Levante fresco, obligando al vapor correo y a todos los barcos que aquí estaban a refugiarse en Quilates.

Un individuo del escuadrón de la melala 5, que se hallaba limpiando el fusil, se le disparó éste, resultando gravemente herido.

En la actualidad, varios excursionistas se dedican a recorrer Ketama.

En las proximidades de Ait Kamara voló una camioneta, resultando lesionados tres de sus ocupantes, que llevaban viveros a Targuist.

### Pruebas de comunicación entre aviones y tierra

LARACHE.—Comunican de Rabat que el teniente de navío Mazurier, pilotando un aparato Goliath, ha recorrido el primer circuito marroquí, volando sobre Taza, Marruecos, Casablanca, Rabat y Lázan, para terminar en Tánger.

Durante el vuelo los aviones estuvieron en constante comunicación radio-telegráfica con la base de Fez, efectuando experiencias de emisión y recepción desde el aparato.

En vista de la tranquilidad existente en Lázan, el mando francés ha ordenado la concentración en Mequinez del regimiento de tiradores argelinos que tomaron parte en las operaciones.

El mando francés ha ordenado la apertura de la nueva pista de Beni Hassan, que une a los principales campamentos hasta la línea avanzada de la región Mequinez.

## La autopista Madrid - Valencia

Los ingenieros Sres. Bellido, Marqués y Calderón están ultimando el anteproyecto de autopista directa Madrid-Cuenca-Valencia, de cuya construcción es concesionario el marqués de Argelita. Pronto se presentará en el ministerio dicho anteproyecto. La construcción de la autopista se calcula que durará dos años.

La autopista tendrá 320 kilómetros, y, aparte del turismo y del establecimiento de líneas de autobuses para el servicio regular de viajeros, su principal utilidad radicarán seguramente en el transporte de mercancías.

Tendrá una anchura de siete metros, y paseos anejos a ambos lados para peatones y bicicletas.

En automóviles de turismo se podrá hacer el recorrido Madrid-Valencia en cinco horas.

El itinerario será: Provincia de Madrid: Madrid, Mejorada del Campo, Loeches, Pozuelo del Rey, Nuevo Baztán, Olmeda de la Cebolla.

Provincia de Guadalajara: Mondéjar, Albalá, Almorales, Almonacid de Zorita y Albalá de Zorita.

Provincia de Cuenca: Jabalera, Portal Rubio, Villanueva, La Ventosa, Culebra, Sofoca, Fuentesclaras, Arcos de Concha, Villarón de Cuenca, Cuenca, La Muela, La Alfranca, Pajarón, Pajarónillos, San

Martín de Bonados, Hornajos y Tolayue-los.

Provincia de Valencia: Tüejar, Chelva, Liria de Obispo, Liria, Benisano, Godella y Valencia.

Del Consejo de administración de la Sociedad formarán parte representantes de los Ayuntamientos y Diputaciones de Madrid, Cuenca y Valencia.

## La lucha religiosa en Méjico

MEJICO.—Las luchas de carácter religioso adquieren gravedad.

Las tropas federales han dado muerte a treinta y cuatro rebeldes, que, según referencias oficiales, eran fanáticos irreductibles, en las siguientes circunstancias:

En el Estado de Jalisco se alzó en armas una partida, dirigida por el P. Sedano, sacerdote católico, y los cuarenta y cuatro hombres que la componían libraron combate con las tropas federales de Mezquitero, siendo rechazados con catorce muertos, y dejando en poder de los federales dos prisioneros, uno de los cuales fué el jefe de la partida. Esta, poco después, volvió a atacar a las tropas federales, quedando deshecha, y abandonando sobre el campo diez y ocho muertos.

El P. Sedano ha comparecido ante un Consejo de guerra sumarísimo, que le condenó a muerte, siendo inmediatamente cumplida la sentencia.

## Telegramas de provincias

### Injurias a España

BARCELONA.—El fiscal ha enviado al Juzgado para la apertura del oportuno sumario por injurias a España treinta y un ejemplares de las obras tituladas «Lisó de la Historia» y «Cap a un mon nou», firmadas por José Llorca y que hacen días fueron recogidas por la Policía.

### Albania quiere un Tratado con España

BARCELONA.—Ha regresado de un viaje a Atenas, Constantinopla, Turquestán y Albania, el ingeniero señor Guillén García, que ha sido quien implantó la radioelectricidad en España.

Ha recogido interesantes datos durante su viaje.

En Albania en donde España carece de representación diplomática, cumplimentó al presidente del Consejo, quien le encargó hiciera unas gestiones preliminares para un Tratado de comercio entre ambas naciones.

### La Infanta doña Paz, a Santillana

SANTANDER.—La Infanta doña Paz que llegará hoy a San Sebastián, viajando de Munich, se trasladará el día 9 a Santillana, donde el alcalde de aquella histórica villa le hará entrega de las llaves del Palacio que le regala el conde de Güel.

La Infanta permanecerá allí unos días para preparar la larga temporada que se propone pasar allí durante la próxima primavera.

### Soldado arrojado y muerto por un avión al aterrizar

GUADALAJARA.—Ayer tarde, al aterrizar un avión, pilotado por un oficial del Ejército, perteneciente a la Escuela de Transformación, arrojó a un soldado apellidado Zamora, matándolo.

Dicho soldado había venido de Madrid al cargo de un tractor, y se hallaba arreglando el piso, cuando ocurrió el accidente.

El cadáver fué trasladado al hospital Militar, donde se le practicará la autopsia.

### Un incendio destruye una fábrica

CACERES.—Un violento incendio ha reducido a cenizas la fábrica de fosfato de Logrosán. Se cree que la causa del siniestro ha sido un descuido de los obreros, que dejaron un candil encendido sobre una escalera que estaba impregnada de nitrato.

Ardieron rápidamente los depósitos de ácidos y los pabellones con la maquinaria que en ellos había.

El vecindario, los obreros y la Benemérita impidieron que el fuego se propagase a los edificios inmediatos.

### Anclana abrasada por sus nietos al intentar salvarlos

SANTANDER.—Comunican de Reinosa que en el pueblo Aldea de Ebro se produjo un incendio en la casa de la anciana Jerónima González. Esta, que se hallaba ausente de su domicilio, tan pronto tuvo noticias del siniestro, corrió hacia su casa, para salvar a dos nietecitos que dormían tranquilamente, pereciendo con ellos, porque las llamas le impidieron la salida.

## La lucha por el petróleo

La «Revue d'Artillerie» ha publicado, acerca del tema que sirve de título a estas líneas, un interesantísimo artículo del teniente coronel Gavard, en el cual establece la siguiente conclusión:

«La lucha por el petróleo ha entrado en una fase decisiva, pero tiene un tiempo fijado, porque las reservas sobre que ha de jugarse no son inagotables. Ni siquiera está muy alejada la fecha en que este producto tan precioso, hoy base principal de las discusiones económicas entre las naciones, faltará por completo a los humanos.»

La extracción mundial, que alcanzaba 0,07 millones de toneladas en 1860, época de la fundación de la «Standard Oil» y origen de la edad del petróleo, ha subido hasta 142 millones en 1924; ha llegado, pues, a ser 2.000 veces mayor. Para 1925, la producción sobrepasará a la precedente, aproximadamente, en 4,5 por 100. A este paso, se supone que dentro de setenta y cinco años, a los más, cinto, la edad del petróleo pertenecerá al pasado. Habrá, pues, vivido menos de doscientos años. Los americanos, que son, sin embargo, los más favorecidos, con mucho, a este respecto, se preocupan ya de ese vencimiento. Por esta razón, el presidente Coolidge ha constituido recientemente un Comité especial, el «Oil Conservation Board», con el cometido de investigar los medios mejores para cubrir el mayor tiempo posible las necesidades de petróleo de la Nación. Con este objeto trabaja también el «Geological Survey», cuyas investigaciones tienden a acrecer el porcentaje de la extracción petrolífera por el empleo del agua a presión mezclada con carbonato de sosa.

La obtención práctica de un carburante nacional es un problema de urgente resolución para los países pobres en aceites minerales naturales; pero interesa en realidad a los pueblos, porque todos se verán privados, quizá antes de un siglo, de sus últimas reservas. De lo que se deduce de las tentativas que se realizan en Francia y en Alemania en este terreno, es probable que el carbón sea el agente principal, la primera materia esencial de los productos sustitutivos del aceite mineral.

Pero llegará un día también (dentro de dos mil años, según los cálculos de los especialistas) en que la hulla desaparecerá a su vez. De aquí a entonces quizá se haya encontrado el medio de retardar el vencimiento recurriendo al carbón vegetal, ya empleado con éxito en los automóviles de gasógeno. Desgraciadamente, no es más que un expediente, de no grandes resultados, porque los bosques actuales apenas si son bastantes a satisfacer las múltiples necesidades de la construcción, de la industria del papel y de las explotaciones mineras. También es posible que se decida, antes de llegar al fin de la hulla, cambiar la forma de la energía consumida y pedir los caballos traidores a la hulla blanca o glacial, que no desaparecerá sino con el sol.

Sea lo que quiera, la necesidad se impone, desde ahora, para nuestro país de encontrar sin retardo una solución al problema propuesto. Alemania, cuyo suelo no está mejor provisto que el nuestro de yacimientos petrolíferos, se ha puesto en ardo a la tarea, y pronto se sabrá si está cerca o no de llegar a un fin. Para nosotros, la cuestión del carburante nacional es urgente; interesa especialmente a los organismos militares, porque un ejército moderno cuyo aprovisionamiento de carburantes no puede ser garantizado de una manera cierta y continua es un órgano sin vida. La esencia (o su sucedáneo) es para el Ejército, según una frase de Clemenceau, que ya se ha hecho célebre, tan preciosa como la sangre.

## EXTRANJERO

### Esperando al ganador de la Copa Schneider

LONDRES.—Se ha dispuesto que el teniente aviador Webster, ganador de la Copa Schneider vuelva a Inglaterra, con los demás miembros de la misión británica, por vía aérea.

Los aviadores irán de Venecia a París en tren, y allí subirán como pasajeros, a bordo del avión correo, que los llevará a Croydon, donde llegarán el sábado por la tarde. El correo irá escoltado por aviones militares ingleses.

En Croydon esperará a los aviadores el ministro de Aviación, o, en su representación, el subsecretario sir Felipe Sazou.

Se calcula que concurrirán al aeródromo unas 200.000 personas.

El aparato vencedor lo traerá a Inglaterra un barco de guerra y será expuesto al público.

### Material de guerra para los comunistas

AMSTERDAM.—Los aduateros holandeses han descubierto a bordo del vapor holandés «Gemme» importante cantidad de armas de guerra; fusiles, un centenar de revólveres y unos 6.000 cartuchos. El barco iba a zarpas para las Indias neerlandesas. Se presume que estas armas habían sido introducidas a bordo por unos compradores chinos, que obraban por cuenta de agentes comunistas residentes en las Indias neerlandesas.

### Preparativos en toda Alemania para celebrar el 80 aniversario de Hindenburg

BERLIN.—En toda Alemania se trabaja con actividad para festejar el próximo día 2 de octubre el 80 aniversario del presidente Hindenburg.

Se esperan en Berlín gran número de Asociaciones particulares, así como agrupaciones de ex oficiales que combatieron bajo las órdenes de Hindenburg y Sociedades de ex combatientes.

En todas las Escuelas prusianas se rendirá un solemne homenaje a la personalidad del mariscal Presidente en una conferencia que darán los profesores. Los alumnos gozarán después de vacaciones.

### El Papa recibe a los legionarios americanos

ROMA.—El Papa ha recibido a los legionarios americanos, a los que dijo el agrado con que recibía a la Legión.

Terminó bendiciendo a los visitantes, bendición que hacía extensiva a Norteamérica.

### El boxeador español Hilario Martínez, vence al americano Sid Terris

NUEVA YORK.—Martínez venció a Sid Terris a los puntos, victoria neta. Dominó durante todo el «match».

En el segundo «round», dió un fuerte derecho a Sid Terris, que le derribó, contando el árbitro hasta siete.

La victoria ha producido gran júbilo. Hilario Martínez fué aclamado con gran entusiasmo por sus compatriotas.

### Quería vivir una temporada como pobre

NUEVA YORK.—La Policía ha encontrado al millonario desaparecido, el joven Orndal Reynold, cuando salía de un restaurante económico. Manifestó que no se imaginaba el trastorno que había causado por su desaparición y que ésta era debida a estar cansado de ser millonario, y que iba a tomarse unas vacaciones de pobreza. En el momento de encontrarle la Policía le acompañaba una joven, que se demoró al saber que Reynold era millonario.

### UN INDULTO

## La muerte de Nacional II

SORIA.—Según informan de Madrid, en el último Consejo de ministros se tomó el acuerdo de indultar al médico Sr. Cabrero, conmutándole la pena que había de cumplir por la de destierro.

El indulto había sido solicitado del Gobierno por cerca de 20.000 médicos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Entrevista de Primo de Rivera con Chamberlain

### EL PRESIDENTE DEL CONSEJO SALE PARA BALEARES

BARCELONA.—El presidente del Consejo ha salido con el capitán general y las personas que le han acompañado para dirigirse al muelle de Borch y Alsina, donde se hallaba atracado el «Jaime II», que le había de trasladar a Mallorca. A bordo de dicho barco le esperaba el comandante de Marina y el rector de la Universidad, con el alto personal de la Compañía Transmediterránea.

### LLEGADA A PALMA

PALMA DE MALLORCA.—Ha llegado, a bordo del vapor «Jaime II», el presidente del Consejo. En una canoa se dirigió al yate «Delphin».

Las autoridades cumplieron al presidente a su llegada.

### LA ENTREVISTA

PALMA DE MALLORCA.—El presidente del Consejo, después de su entrevista con Chamberlain, bajó a tierra, y se dirigió a Capitanía general, acompañado del capitán general, gobernador civil interino y personas de su séquito. Allí recibió a las autoridades, con las que conversó largo rato, y luego facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«Ayer, a las ocho y treinta, entró en el puerto el vapor «Jaime II», trayendo a bordo al general Primo de Rivera, acompañado de López Oliván y ayudante Monis, trasladándose inmediatamente al yate «Delphin», donde cenó, invitado por Chamberlain, propietario de este yate.

Esta entrevista, previamente concertada entre el ministro de Estado inglés y el jefe del Gobierno español, ha tenido como principal objeto el cumplimiento de recíprocos deseos de conocerse y el expreso del general Primo de Rivera de saludar a Chamberlain en las costas españolas. Indudablemente, habrá habido un cambio de impresiones relativas a la política mundial, más aún en lo que pueda ser de interés común para ambos países pero el general Primo de Rivera ha asegurado que sobre ningún asunto ha recaído acuerdo ni concierto de actitudes.

Buena prueba de ello es la presencia durante parte de la entrevista de lady Chamberlain y algunos familiares.

Al bajar a tierra el presidente recibió en Capitanía general a las autoridades, y, acto seguido, a los representantes de la Prensa, a los que facilitó las noticias anteriores, expresando su satisfacción y gratitud por las atenciones recibidas a bordo del yate y por las halagadoras palabras que para España tuvo ocasión de escuchar de labios del propietario.

Los señores de Chamberlain se proponen visitar Valencia, y acaso otra vez Barcelona, dirigiéndose luego a Marruecos.

A la una de la madrugada ha embarcado el presidente a bordo del «Jaime II», en el que llegará a Barcelona a las diez de la mañana.

### UNA NOTA INGLESA

LONDRES.—La Agencia Reuter dice que la entrevista que va a celebrar el presidente del Consejo y ministro de Estado español, marqués de Estella, con el ministro de Negocios Extranjeros británico, Mr. Chamberlain, no tendrá carácter político alguno, sino que constituirá tan sólo un acto de cortesía.

## Portugal en la Exposición Iberoamericana de Sevilla

LISBOA.—El ministro de Comercio, general Ivens Ferraz, ha estudiado el informe que le fué entregado por el general Oliveira Simoes, relativo a la representación de Portugal en la Exposición de Sevilla.

En el próximo Consejo de ministros, el general Ivens Ferraz presentará un proyecto de decreto creando la Comisaría general Portuguesa en la mencionada Exposición y estableciendo sus funciones, el personal que la formará y las condiciones en las cuales deberán hacerse representar el comercio, la industria y las artes.

El ministro de Comercio presentará seguidamente a la aprobación del Consejo otro proyecto de decreto nombrando comisario general de la Exposición.



## Los actuales ex ministros

En cumplimiento de lo que preceptúa la ley orgánica del Consejo de Estado, por la Oficialía Mayor de la Presidencia se publica en la «Gaceta» la lista de los ex ministros que han desempeñado el cargo en los distintos departamentos ministeriales. Es así:

Estado.—Marqués de Villaurrutia, señor Pérez Caballero, marqués de Alhucemas, conde de López Muñoz, marqués de Lema, señor Villanueva, conde de Romanones, conde de Gimeno, y señores Alvarado, González Hontoria, Fernández Prada, Bargamín, Alba y Yanguas.

Gracia y Justicia.—D. Joaquín Sánchez de Toca, marqués de Alhucemas, conde de Romanones, marqués de Figueroa, señores Ruiz Valarino, Arias de Miranda, Burgos y Mazo, Alvarado, Fernández Prada, Roig y Bergadá, Roselló Amat, Garnica, conde de Bugallal, Ordóñez, Pinés, Wais, Francos Rodríguez, Bertrán y Musitu, Cañal y conde de López Muñoz.

Guerra.—Generales Weyler, Luque y Aguilera, Sr. Cierva, generales Berenguer, Muñoz Cobo, Santiago, Villalba, vizconde de Eza general Olaguer, Sr. Alcalá Zamora y general Aizpuru.

Marina.—D. Joaquín Sánchez de Toca, señor Villanueva, general Weyler, señores Alvarado, Alba, Arias de Miranda, conde de Gimeno, Fernández Prada, marqués de Cortina, Ordóñez, almirante Rivera, señor Silvela y almirante Aznar.

Hacienda.—Conde de Albos, señores Rodríguez, Alvarado, Suárez Inclán, conde de Bugallal, Villanueva, Alba, Ventosa, conde de Caralt, Cierva, Argüelles, Ordóñez, Cambó, Bergamín, Ruano y Pelregal.

Gobernación.—D. José Sánchez Guerra, marqués de Alhucemas, conde de Romanones, señores Cierva, conde de Sagasta, Ruiz Valarino, Goicoechea, Burgos y Mazo, Fernández Prada, Bergamín, conde de Bugallal, conde de Cevallos de Portugal, Pinés y duque de Almodóvar del Valle.

Instrucción Pública y Trabajo.—Don Miguel Villanueva, conde de Romanones, conde de Bugallal, marqués de Figueroa, señores Cierva, Cortezo, conde de Albos, conde de Gimeno, señor Alba, conde de López Muñoz, señores Ruiz Jiménez, Bergamín, conde de Esteban Collantes, señores Andrade, Francos Rodríguez, Rodés, Silvela, Garnica, Salvatella, Silió, Maestre, Rivas, Terán, Espada, Montejo, Aparicio, conde de Lizárraga, señores Matos, Cierva (don Isidoro), Chapaprieta y Armiñán.

Fomento.—D. Joaquín Sánchez de Toca, señores Villanueva, Suárez Inclán, conde de Romanones, marqués de Alhucemas, Sánchez Guerra, Espada, duque de Almodóvar del Valle, vizconde de Eza, Alcalá Zamora, Cambó, Ventosa, marqués de Cortina, Argente, Ossorio y Gallardo, Calderón, Cañal, conde de Gimeno, Ortuño, Cierva, Argüelles, Rodríguez de Viguri y Portela.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## OPOSICIONES Y CONCURSOS

### Maestros

Se ha resuelto que se declare la compatibilidad de las pensiones de jubilación, orfandad y viudedad procedentes de Montepíos provinciales o municipales con las que perciban como funcionarios del Estado los maestros, amestras y Auxiliares de Madrid, a quienes se les viene descontando de sus sueldos cantidades para nutrir dichos Montepíos, y que hubieren ingresado en ellos antes de 1.º de enero de 1902, sin que en ningún caso ni por ningún concepto pueda solicitarse por maestros o amestras sin pertenecer a dichos Montepíos en lo sucesivo.

### Médicos y maestros puericultores

Se ha dispuesto:

1.º En relación con lo que determina la base segunda del Real decreto de 16 de noviembre de 1925, se concede a la Escuela Nacional de Puericultura el derecho a expelir los títulos de médico o maestro puericultor, visitadoras para niños y niñas tituladas, previos los estudios correspondientes.

2.º Todos los establecimientos dedicados a la Puericultura donde se practiquen esas enseñanzas y se concedan títulos de esta naturaleza quedan obligados a presentarlos para su visado en la Escuela Nacional de Puericultura, a fin de que los concursantes a las plazas correspondientes puedan obtener la validez de los mismos.

3.º De acuerdo con lo que preceptúa el artículo quinto del Reglamento por que se rige la Escuela Nacional de Puericultura, los títulos concedidos por la misma, como consecuencia de os exámenes a que hayan sido sometidos los alumnos previamente matriculados, se considerarán como mérito preferente en

igualdad de las demás condiciones para ocupar las plazas que a ellos se refieren en las instituciones de Puericultura pertenecientes al Estado, Provincia o Municipio.

### Universidades

Se halla vacante en la Universidad de Sevilla la Auxiliaría temporal correspondiente a la cátedra de Patología médica con su clínica.

El plazo para solicitar el concurso-oposición es el de veinte días, terminando el 6 de octubre.

### Cuerpo Jurídico de la Armada

Ha sido nombrado para actuar en las oposiciones a este Cuerpo el tribunal siguiente:

Presidente, el ministro togado D. Fernando González y Maroto; vocales: el auditor general D. José Fernández de Castro y Bacot, los auditores D. Manuel Asensio y Casanova y D. Manuel Navarro y López y el teniente auditor de primera clase D. Francisco Fariña, quien actuará también como secretario.

## El homenaje al Ejército de Africa

ZARAGOZA.—El gobernador civil ha encargado definitivamente al arquitecto municipal el proyecto de un arco de triunfo, que será levantado en el paseo de la Independencia. Parece que su construcción será monumental, y ocupará todo el andén central del paseo. Figurarán en el monumento alegorías del Ejército y de la Marina e inscripciones alusivas a Xauen y Alhucemas. La arquitectura que se proyecta será árabe. Constará de tres huecos; los laterales más reducidos que el central. Por éste desfilarán los ex combatientes, y por los laterales, las restantes fuerzas. Se construirán tribunas para las autoridades e invitados.

El capitán general continúa celebrando conferencias con las autoridades para ultimar el programa relativo al homenaje al Ejército, que se celebrará el día 12. El alcalde ha solicitado de la jurisdicción competente una lista detallada de todos los hijos de Zaragoza que han servido en África durante las últimas campañas, para que formen en el gran desfile ocupando puesto preferente.

VITORIA.—La Junta de señores de la Acción Católica ha iniciado una suscripción para el homenaje al soldado de África, contribuyendo con la cuota máxima de una peseta.

## CURIOSIDADES

### UN PAPEL SENSIBLE A LA LUZ INVISIBLE

Todos los aficionados a la fotografía saben que los papeles sensibles que se usan corrientemente, cualquiera que sea la marca y el procedimiento de impresión, permanecen inalterables en la oscuridad, y sólo reaccionan bajo la influencia de radiaciones luminosas más o menos visibles; pero desde ahora pueden contar con un nuevo papel sensible a las radiaciones ultravioletas, es decir, a las radiaciones oscuras del espectro por el lado del violeta.

Dicho papel tiene por base el nitrato de parafenilenedimina, y en el viraje toma un tono azul.

### EL LEXICO DE LOS NIÑOS

¿Cuántas palabras forman el léxico de un niño de tres o cuatro años. A cualquier persona que se le formule esa pregunta contestará que cincuenta, lo más, ciento. El cálculo es erróneo. Quien quiera conocerse no tiene más que tomar nota durante varios días de las palabras que pronuncia un niño.

Una investigación hecha recientemente por un maestro de párvulos demuestra que, por término medio, un niño de tres o cuatro años conoce 1.770 palabras. Un infante de año y medio, apenas ha roto a hablar, no tiene un léxico inferior a 50 palabras, y al mes de hablar posee ya 232.

Los verbos los limita a dos o tres tiempos, y suprime proposiciones; pero cualquier persona que supiera de francés, inglés, alemán, de cualquier idioma, en fin, otras tantas palabras, teniendo idénticas nociones de conjugación y declinación podría valerse en el extranjero.

Es verdaderamente maravillosa la facultad que tienen los niños para aprender palabras nuevas. Los profesores de cualquier asignatura de primera enseñanza, al explicarles todos los temas, deben cuidar de emplear un léxico lo más rico posible, en la seguridad de que insensiblemente van aumentando el caudal de palabras del niño, que así llegará a adulto conociendo el lenguaje mucho mejor que si después se dedica preferentemente a este estudio.

Por la misma razón, la edad más propicia para enseñar a un niño varios idiomas es la infancia. Después, un curso gramatical de cada uno le bastará para dominarlos y no olvidarlos nunca.

Según avanza en edad, le es más difícil al hombre aprender idiomas.

## Un tifón ocasiona 500 muertos y otros tantos heridos

NUEVA YORK.—El diario «New York Tribune» publica un despacho procedente de Manila, en el que se comunica que un violento tifón ha arrasado la costa Norte de la isla de Luzón.

Hasta ahora, el número de víctimas eleva a 500 muertos y 500 heridos.

El pueblo de Baler ha sido casi destruido por tifón. Más de 800 casas se han derrumbado, dejando sin albergue a unas 5.000 personas.

La Cruz Roja ha enviado inmediatamente al vapor «Samarang», con auxilios médicos y alimentos para aliviar la suerte de los damnificados.

### TERRIBLE HURACAN EN SAN LUIS DE MISSOURI

SAN LUIS (Missouri).—Se ha desencadenado en esta ciudad un terrible huracán, que ha derribado casas y árboles, devastando todos los pueblos cercanos y ocasionando 10 muertos y más de 200 heridos.

En los Estados de Arkansas y Oklahoma se ha dejado sentir el mismo vendaval, y, a causa de haber derribado todos los postes telefónicos, han quedado interrumpidas las comunicaciones, ignorándose el número de víctimas, aunque se cree que es muy elevado.

### LAS VICTIMAS

SAN LUIS.—Según los últimos datos, se calculan en 20 muertos y 400 heridos las víctimas causadas por el tornado desencadenado en esta región.

## Información de Marina

### EL CABOTAGE RESTRINGIDO

Se ha dirigido a los directores locales de Navegación la siguiente circular:

«Para el más exacto cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 21 de agosto último, sobre el cabotaje restringido, se servirá V. E. observar las siguientes instrucciones:

En el despacho de los buques comprendidos en la citada soberana disposición para transportar en régimen de cabotaje en la forma prevista por el artículo segundo del Real decreto de 3 de noviembre de 1923, cargamentos a granel de carbón, sal y minerales, con exclusión de toda otra carga, se acreditará por el interesado ante la autoridad de Marina reunir las circunstancias del artículo segundo del nuevo Real decreto de 21 de agosto próximo pasado: la primera, con certificado expedido por alguna de las Sociedades clasificadoras competentes, a juicio del Gobierno, con arreglo a la ley de Comunicaciones marítimas, que demuestre estar en la condición primera del artículo 11 del Real decreto de 21 de agosto de 1925; la segunda, con certificado de la entidad nacional en que se hayan realizado las obras precisas para obtener o conservar aquella clasificación, si fueron necesarias dichas obras, y la tercera, con certificado de la Administración de Aduanas donde se hubieran satisfecho los derechos arancelarios a su entrada en España. La primera condición será preciso acreditarla anualmente, y la tercera quedará dispensada, si ya consta en el rol. De todo ello se hará la consiguiente anotación en el rol, para evitar entorpecimientos en los sucesivos despachos.»

### INFANTERIA DE MARINA

A propuesta del coronel director de la Escuela de Infantería de Marina, se ha dispuesto:

Primero. Que se haga extensivo al mencionado centro docente lo preceptuado en los artículos 119, 167 y 211 del Reglamento de la Escuela Naval Militar.

Segundo. Que se aumente a 500 pesetas el fondo de depósito de los alumnos.

Tercero. Que en invierno se sustituya el traje gris, que actualmente visten los alumnos, por la guerrera de paño azul con cuello cerrado, vuelto, y bocamangas del mismo

color, descrita por 21 de junio de 1911, y el pantalón kaki, y en verano, por el uniforme kaki completo, de tejido de algodón.

### CUERPO DE SANIDAD

Se dispone que el capitán médico de la Armada D. Manuel Domínguez Ramos cese en la división de contratorpederos y quede afecto, en tanto se le confiere destino, a la jurisdicción de Marina de la corte.

### CUERPO DE MAQUINISTAS

Cesan en los destinos que desempeñaban en tierra los maquinistas oficiales de primera D. Gregorio Santos, Pereira y D. Manuel Grandal Saavedra, y el maquinista oficial de segunda D. Manuel María Fernández, por haber pasado todos ellos a formar parte de la dotación del crucero «Príncipe Alfonso».

### EXPOSICION DE RUEGOS

## Ordenanzas de Guerra

Existen seis humildes servidores del Estado que ingresaron como tales ordenanzas en el año 1902, y con el sueldo anual de «mil» pesetas. A estos señores, para poder optar al referido destino, se les exigió, como condición esencial, ser licenciados del Ejército. Cuentan, por tanto, con más de veinticinco años de efectivos servicios como tales ordenanzas.

En este cuarto de siglo, en que normas anticuadas han sido desterradas para dar paso a la era de regeneración y saneamiento público, atemperando las necesidades de los servidores del Estado al encarecimiento de las subsistencias; elevando sus sueldos y emolumentos, a fin de hacerles factible la vida, se da el caso insólito, y quizá único, en que seis ancianos han prestado, y prestan, sus servicios a la Nación, cobrando por ellos 83,33 pesetas mensuales, sin haber sufrido aumento alguno en veinticinco años.

Estos humildes, si, en su juventud, pudieron dedicar su actividad, en horas libres del servicio, a otras ocupaciones que les permitieran cubrir sus necesidades, en la actualidad están imposibilitados, por su mucha edad; equipararlos a los escribientes auxiliares que pertenecen a la sección de Ajustes, concediéndoles igual sueldo, sería de justicia, puesto que las mismas condiciones les fueron exigidas para su ingreso. Aumentar su sueldo en «mil» pesetas, tratándose de un personal tan reducido, en poco gravaría al Erario, y, por razón de vida, el lapso de tiempo para su amortización ha de ser relativamente corto.

El excelentísimo señor general presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, a quien dirigimos, en primer término, este ruego, confiados en su gran amor a los humildes y recta justicia, y por prestar sus servicios estos veteranos en dicho alto centro, esperamos nos ha de prestar su apoyo, avalando el anhelo de estos seis ancianos ante el Gobierno de Su Majestad, y principalmente al ilustre titular de Guerra, recabando la pronta tramitación y concesión de esta gracia.

X. X. X.

## NOTICIAS

### LA ESTANCIA DE COURTNEY EN MADRID

El piloto inglés Mr. Courtney estuvo visitando al jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, para gestionar la compra por la Aeronáutica militar del hidroavión en que el aviador iba a realizar el viaje a Nueva York. El coronel Kindelán le indicó que dirigiera la propuesta a la sección de material, y que sería estudiada.

Por la tarde estuvo Courtney visitando varios lugares de la corte, acompañado de su señora y de una hermana, que han llegado de Londres.

Es probable que vaya a Cuatro Vientos.

### SEMANARIOS MULTADOS

El gobernador ha impuesto una multa de 500 pesetas al semanario «Muchas Gracias», y otra igual a «Cosquillas», por ataques a la moral.

Amba, multas han sido satisfechas en papel de pagos al Estado.

## La Asamblea Consultiva

### UNA CARTA DEL SEÑOR OSSORIO Y GALLARDO

Don Angel Ossorio y Gallardo ha dirigido a nuestro colega «El Debate» la carta que sigue:

«Señor director de «El Debate».

Mi querido amigo: En uno de los editoriales de «El Debate» de hoy, tan interesante como todos los que constituyen esta sección del periódico, leo que en la futura Asamblea surgirá un grupo importante de los hombres a dirigir en el porvenir la derecha española.

Dando al periódico la importancia que tiene en esta materia política, me atrevo a manifestar a usted mi preocupación ante esa frase: ¿Qué destino cree usted reservado a los hombres de la derecha española que no formen parte de la Asamblea? ¿Deberán limitarse a obedecer a los «internos», aunque para ello tengan que fallar sus convicciones? ¿Habrá de cesar en todas las actividades políticas, jugando terminada su misión? ¿Deberán reputarse expulsados del campo de la derecha, si quieren seguir cumpliendo deberes de ciudadanía?

Mucho agradecería que «El Debate» me honrase contestando a estas preguntas. No necesito explicar a usted que al formularlas es porque doy a ese periódico una verdadera importancia para iluminar la acción política de quienes en todo o en parte coinciden con sus ideas y leen respetuosamente sus trabajos.

Mil gracias anticipadas, y mande a su siempre afectísimo amigo, Angel Ossorio y Gallardo.

### RESPUESTA DE «EL DEBATE»

Atendiendo al ruego del Sr. Ossorio y Gallardo, en el mismo número publica «El Debate» un artículo de gran alcance político en estos momentos, que juzgamos interesante. Dicen así los principales párrafos:

«Juzgamos que la coincidencia en el seno de la Asamblea de varios de numerosos, mejor — conspicuos hombres públicos de nuestro campo no es sino una etapa de la evolución política de la derecha en los veinte años últimos.

En disolución el partido conservador desde la caída de Maura, en 1909; en disolución también, y ya desde antes, el partido carlista, era manifestado que había de nacer en la política nacional, fuera y enfrente del grupo liberal-republicano-socialista — y de algunos conservadores torpe y suicidamente unidos a ellos, un nuevo partido, llamado a ser, sin duda, el árbitro de la gobernación del país.

«Infundir un espíritu más castizo, más católico, a las fuerzas conservadoras; resabidas aún de liberalismo; educar en métodos ciudadanos, crear sentido civil y gubernamental en las belicosas fuerzas tradicionalistas, ha sido la obra de los primeros días de esta campaña. Favorecieron no poco la fusión de tales elementos las gentes nuevas, libres de prejuicios de partido, que, poco a poco, fueron situándose en la vida pública. Los antiguos antiliberales y los núcleos procedentes de la acción social merecen ser citados en primer término.

El curso político de ese conjunto polifónico, como el de todo gran movimiento social y político, está integrado de una serie de avances y retrocesos, de aparentes contradicciones, de momentos de decaimiento, de división y de lucha interna, de horas de exaltación júbiles, de ráfagas de gloria, de aparentes triunfos definitivos... Y, sin embargo, a pesar de varios conatos, bien intencionados y no mal dirigidos, nunca se ha llegado a dar al espíritu vital que anima a esta masa una forma estable, adecuada, permanente, en el sentido relativo que adquiere esta palabra aplicada a lo humano. Uniones brillantísimas y efímeras, pero fugaces, se cuentan varias en el período que reseñamos; bastaría citar, como muestra, la campaña contra las leyes sectarias de Canalejas, contra las leyes laicizadoras del conde de Romanones. Entre los intentos de organizaciones permanentes figurar, por lo menos, el de las famosas juntas nacionales, dirigidas por la de Vizcaya, del año 10; el movimiento maurista, el partido tradicionalista de Vázquez Mella y el partido social popular.

«La España primorriverista es la misma de que se nutrieron los triunfales cortejos de Maura, la que se enardeció tantas veces al sentirse interpretada por el cálido verbo de Vázquez Mella. La dictadura, aparte de la significación enorme que tiene en toda la historia nacional, es una etapa feliz — pudo haberlo sido más — en el proceso de la organización de la derecha. La Asamblea es un episodio de la dictadura. Y, para nuestro propósito, puede ser un episodio decisivo.

De nuevo, la derecha — no decimos que sea sólo la derecha —, ahora casi sin excepciones, se agrupa en torno del dictador, convocada por éste nada menos que para redactar anteproyectos de ley en todas las ramas de gobierno. Estos tres años — pongamos cinco — de estudio, de deliberación, en plan de legisladores; cuánto no puede contribuir a completar la formación política de la derecha! Por eso afirmamos que de la Asamblea ha de salir, ya estructurado, el Estado Mayor político de nuestras huestes.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS





# El viaje de los Reyes a Galicia

## La estancia en Astorga

LEON.—Los Reyes llegaron en el tren de Galicia, a las nueve, a Astorga. Visitaron la Catedral, donde se cantó un Te Deum.

Después, la Catedral, el Rey se dirigió al cuartel de Santocille, donde se aloja el regimiento de Ordenes Militares. El Monarca elogió grandemente el cuartel, de reciente construcción, y felicitó al coronel. La Reina estuvo en el Hospital de San Juan Bautista.

Más tarde, los Monarcas se reunieron en el Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con un «lunch», en el que figuraban las clásicas mantecadas por expresa indicación del Rey.

Todos los pueblos por donde pasó la comitiva regia parecían adornados, y los vecindarios se hallaban en la carretera para tributar ovaciones a los Reyes. Los balcones de casi todas las casas estaban engalanados con colchas, y como la Reina le llamara grandemente la atención, dijo: «Han sacado las camas a los balcones», y hacía demostraciones de gratitud.

Los Soberanos se detuvieron en San Justo de la Vega y Puente de Orbigo, donde se celebró el pacto del fuero de Quiñones. Aquí le ofrecieron a la Reina numerosos ramos de flores las muchachas maragatas.

Próximamente a las doce, llegaron al Real Santuario de Nuestra Señora del Camino, Patrona de la región, que dista cinco kilómetros de la capital. Esperaban a los Soberanos el obispo de León. Se cantó un himno por los seminaristas.

El obispo urgió a los Soberanos una cariñosa salutación.

Más tarde marcharon a la base aérea, donde estaban cinco aparatos militares y un «Junkers», que hizo varias evoluciones.

El Rey visitó los hangares del aeródromo y la Reina descansó unos breves momentos en el pabellón de oficiales.

## Llegada a León

LEON.—La comitiva regia llegó a la una en punto de la tarde. Frente al edificio de San Marcos se hallaban todas las autoridades, Comisiones y el pueblo en masa. Figuraba también el ex ministro conde de Sagasta.

Inmediatamente volvieron a subir a los automóviles y acompañados por el alcalde de la capital, entre grandes ovaciones de la muchedumbre, se dirigieron a la plaza de Santo Domingo, donde desde una tribuna presenciaron el desfile de las fuerzas de Infantería y de todos los somatenes de la provincia. También desfiló el Somatén a caballo de Murias de Paredes, único en España y compuesto de más de 500 caballistas, entre los que figuran numerosas muchachas, cosa que llamó grandemente la atención a la Reina.

La comitiva regia se dirigió a la Catedral, donde fueron recibidos bajo palio, que llevaban varios concejales. El Rey, que es canónigo honorario de la Catedral ocupó un sitio en el coro.

## Recepción en el palacio provincial

En el Palacio de los Guzmanes, hoy Diputación provincial, se celebró una recepción, que estuvo muy concurrida. Cuando estaba finalizando llegaron numerosos aristócratas asturianos que habían llegando formando una caravana automovilista de más de 100 coches. Entre las personalidades asturianas figuran el marqués de la Vega de Anzo, marqués de Argüelles, conde Sotillo, general Zubillaga y las autoridades.

Después de la recepción se celebró un banquete de 36 cubiertos, y terminado, los Reyes volvieron a la Catedral para verla más despacio.

Al salir de la Catedral se dirigieron a la Colegiata de San Isidoro, y a su llegada el Prior hizo entrega al Rey del histórico penón de San Isidoro, que figuró en varios combates llevado por Alfonso VI el año 1148, y que es tradición que cuando visitan los Reyes la Colegiata sea portador el Monarca del histórico Pendón.

Después oraron algunos momentos ante el Santísimo, y por último, pasaron al panteón real, donde están enterrados los Reyes leoneses.

## Salida para Madrid

A las siete menos cinco estaban en la estación. Por las calles, el automóvil puede decirse que marchaba empujado por la multitud, que durante todo el trayecto no cesó de vitorear a los Reyes.

En tren especial salieron para Madrid los Soberanos.

## Llegada de los Reyes

A las diez y veinticinco de esta mañana han llegado, en el tren real, conducido por el duque de Zaragoza, Sus Majestades don Alfonso y doña Victoria.

En la estación se encontraban esperando al Príncipe de Asturias, con el uniforme del regimiento del Rey; el Infante don Jaime y las Infantas doña Cristina y doña Beatriz.

También estaban la Infanta Isabel, con su dama, Srta. Beltrán de Lys; el Infante D. Fernando, con uniforme de general de Caballería, y el Infante D. Alfonso de Borbón, de Húsares.

Del Gobierno estaban los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia, Hacienda, Fomento y Trabajo; los ex ministros Yanguas y Cierva, el presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, general Ardanaz, con los vocales togados; los generales Weyler, Franco, Villalba, Borbón, Mayanda; el de la Armada Cervera, capitán general, general Navarro; rector de la Universidad, doctor Cortezo; director general de Marruscos y Colonias, general Jordana; obispos de Madrid-Alcalá y Calahorra, alcalde de Madrid, ex alcalde, conde de Vallellano; gobernador civil, director general de Seguridad, general Bazán; jefe superior de Policía, conde de Grove y Comisiones de jefes y oficiales de la guarnición y Armada.

El Rey venía con uniforme de capitán general de diario, y la Reina, con abrigo gris.

Al entrar en aguja el tren, la banda del

regimiento de Saboya tocó la Marcha Real.

Los Reyes, después de besar a sus hijos, saludaron a la mayoría de los concurrentes.

Después, el Rey, seguido de los ministros de la Guerra y Marina, del jefe de su Cuarto militar, general Berenguer, y del capitán general, revistó a la compañía de Saboya, que les rindió honores. Ato seguido, presenció la familia real el desfile de las fuerzas, que dieron ante Sus Majestades el reglamentario viva.

En automóviles de la casa real marcharon a Palacio los Reyes y sus augustos hijos. Tanto al descender los Reyes del coche-salón como al salir, fueron objeto de efusiva acogida.

## GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—El éxito alcanzado por la compañía titular de este teatro en las funciones de inauguración fue clamoroso. «Mi cocinera», graciosa comedia de Tristán Bernard, traducida por Lepina y Reparaz, tuvo un éxito rotundo.

Mañana, tarde y noche, se representará «Mi cocinera».

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy sábado, tarde, reposición de «La Remolinos», «El cabaret de la Academia» y últimos tangos llegados de Buenos Aires, y cantados por la popular «vedette» Celia Gámez. Todas las noches el éxito definitivo, el triunfo del maestro Alonso, «Las castigadoras», para las que continúan agotándose los billetes. Mañana domingo, tarde, «La Remolinos» y nuevos tangos por Celia Gámez y las celebradas «Castigadoras».

LARA.—Hoy sábado por la tarde, «Doña Desdenes», preciosa comedia de Linares Rivas, y todas las noches la comedia de gracia incomparable «Mi mujer es un gran hombre», uno de los mayores éxitos de este año.

Mañana domingo, tarde y noche, «Mi mujer es un gran hombre», maravillosamente interpretada por Carmen Díaz.

COMICO.—«Los lagarteranos». Esta comedia en tres actos, enorme éxito de esta temporada, se pondrá en escena todas las noches, a las diez y media, y domingos y jueves, a las seis y media de la tarde.

Desde el lunes 3 se verificará a diario función vermouth, a las seis y media, repitiéndose dicho día, en el mismo, otra celebradísima comedia del ya famoso autor Luis de Vargas; la titulada «Juan de Madrid (La vida de un pollo «biena»», en la que la compañía Loreto Prado-Enrique Chioote obtiene un éxito formidable.

ROMEA.—Ya llega el estreno de «Noche loca», la revista moderna de gran espectáculo, presentada a todo lujo y con reparto jamás soñado por ningún autor. Pida sus localidades a ROMEA para la segunda representación. Música de Alonso; libro de Joaquín Vela, y J. Campúa.

## ESPECTACULOS

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Mi cocinera.

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El cabaret de la Academia y La Remolinos y nuevos tangos por Celia Gámez. A las diez y media, La Remolinos y Las castigadoras.

APOLLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional) A las diez y cuarto (inauguración de la temporada), La villana (estreno).

LARA.—A las seis y media, La hija de la Dolores. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La Calersa. A las diez y media, La Revoltosa y La verbena de la Paloma.

PAVON.—A las diez y media, Carlos II el Hechizado.

CHUECA.—A las siete y a las diez y media, Las aviadoras.

LATINA.—A las siete, Encarna la Misterio. A las once, La aventura.

NOVEDADES.—Compañía Rambal. A las seis y media y a las diez y media, El conde de Montecristo. (Lujosa presentación).

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y Todo el año es Carnaval, Los cuernos del diablo y Harry Wills.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Carmen Daura, Zegrina, Faust and Peppy, María Antequediana y Pedro, Los Mirecki, Sisters G., Santanella (debut), Guillén. Por la noche tomarán parte en el programa Antónia Torres, las hermanas Pinillos y Alady.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, toda la gran compañía de circo, Elroy, el hombre de los pies maravillosos y los osos ciclistas.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Peligro de un conquistador. Noticiero Fox, La ciudad que nunca duerme.

575 888 463 663 075 248 784 962 961 600 022 892 801 487 477 435 300 768 198 824

# LOTERIA NACIONAL

## Sorteo celebrado hoy, 1 de octubre

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
35.348	100.000	Madrid.
21.724	60.000	Madrid.
22.827	20.000	Madrid.
34.488	10.000	Madrid.
5.842	1.500	Madrid.
6.399	1.500	Madrid.
8.370	1.500	Barcelona.
18.089	1.500	Madrid.
17.444	1.500	Madrid.
24.797	1.500	Madrid.
25.433	1.500	Madrid.
25.718	1.500	Madrid.
25.787	1.500	Madrid.
25.863	1.500	Madrid.
29.815	1.500	Madrid.
30.095	1.500	Granada.
30.111	1.500	Madrid.
35.575	1.500	Madrid.
36.942	1.500	Madrid.

## Premiados con 300 pesetas.

UNIDAD

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

TRES MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NUEVE MIL

DIEZ MIL

ONCE MIL

DOCE MIL

TRECE MIL

CATORCE MIL

QUINCE MIL

DIEZ Y SEIS MIL

DIEZ Y SIETE MIL

DIEZ Y OCHO MIL

DIEZ Y NUEVE MIL

VEINTISEIS MIL

VEINTISIETE MIL

VEINTIOCHO MIL

VEINTINUEVE MIL

TREINTA MIL

TREINTA Y UN MIL

TREINTA Y DOS MIL

TREINTA Y TRES MIL

TREINTA Y CUATRO MIL

TREINTA Y CINCO MIL

TREINTA Y SEIS MIL

TREINTA Y SIETE MIL

TREINTA Y OCHO MIL

TREINTA Y NUEVE MIL

## Muerte de un estadista japonés

TOKIO.—Ha fallecido el Príncipe Isaburo Yamagata, hijo del famoso general y ex gobernador civil de Corea.

El Príncipe Yamagata era sobrino e hijo adoptivo y heredero del mariscal Príncipe Yamagata, el gran soldado que falleció en 1922. Nacido en 1857, en Yamaguchiken, estudió en Francia, y desempeñó varios cargos en el Gobierno central, siendo gobernador de varias provincias. Fué ministro de Comunicaciones en el primer Gabinete Saionji, formado en junio de 1905, cargo que abandonó al constituirse el segundo Gobierno Katsura, en julio de 1908. En 1910 fué nombrado director de Asuntos políticos en el Gobierno de Corea, cargo que ocupó hasta 1919.

## Muerte de un estadista japonés

TOKIO.—Ha fallecido el Príncipe Isaburo Yamagata, hijo del famoso general y ex gobernador civil de Corea.

El Príncipe Yamagata era sobrino e hijo adoptivo y heredero del mariscal Príncipe Yamagata, el gran soldado que falleció en 1922. Nacido en 1857, en Yamaguchiken, estudió en Francia, y desempeñó varios cargos en el Gobierno central, siendo gobernador de varias provincias. Fue ministro de Comunicaciones en el primer Gabinete Saionji, formado en junio de 1905, cargo que abandonó al constituirse el segundo Gobierno Katsura, en julio de 1908. En 1910 fue nombrado director de Asuntos políticos en el Gobierno de Corea, cargo que ocupó hasta 1919.



ANTAR los periódicos se oían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que en pro!

Para ver usted las líneas Laté- caire, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-París.

Barcelona, Alentejo, Oporto, Fátima, Lisboa, Casablanca, Rabat.

El trayecto Barcelona-Toulouse se realiza en avión.

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-París

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Oporto

Casablanca-Cas-Bras

Esos viajes son de gran seguridad y rapidez que en el día de hoy han sido recorridos normalmente, sin incidentes ni pasajeros.

2.500.000 billetes

Reservaciones 4.000.000 billetes

Clasificación: 200.000 billetes y billetes, 1.000

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

El viaje más cómodo y rápido

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Linoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

ENVÍOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander, el 21, para Gijón, y de Coruña, el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, para Málaga, y de Cádiz, el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 18 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Guba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15 de octubre.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Pánu» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Anzures» saldrá, dentro de la tercera decena de septiembre, de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA CELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

## CENTRO MEDICO ORTOPEDICO

Sucursal de los Almacenes de Cirugía y Ortopedia de PASAJES

**SAN SEBASTIAN Plaza Gulpúzcoa, 2**

Instrumental de Cirugía. Mobiliario para operaciones. Algodones, gasas y vendas. Sedas y catgut esterilizados. Trajes para partos. Artículos de goma e higiene. Gabinete de consulta para la colocación de todo clase de aparatos ortopédicos.

Solicitense presupuestos

**Teléfono**

**Anunciense en este periódico**

**M. Sánchez-Corosa**

**Farmacéutico**

**Atocha, 30**

**Teléfono 42-28-M**

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Se los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, trufados, pasteles, pastas, etc. de la ciudad y todo otro de calidad, preparados en

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID