

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 439

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Marruecos

### Entierro de un capitán

TETUAN.—Bajo la presidencia de las autoridades militares, se ha verificado el entierro del capitán de Artillería D. Cándido Gonzalo, hermano del teniente coronel jefe de las fuerzas aéreas de Marruecos.

El citado capitán falleció en el hospital víctima de una bronconeumonía. Su muerte ha sido sentidísima.

### Un Consejo de guerra

TETUAN.—Se han celebrado los Consejos de guerra contra los legionarios Manuel García Fernández, Vicente López y Emilio Enrique Torrijos.

Retraso de la correspondencia de la Península

TETUAN.—La Prensa local se queja del gran retraso que sufre la correspondencia de la Península, pues, por las frecuentes dificultades atmosféricas, el avión que la recoge en Sevilla para transportarla a Tetuán y Larache tiene que aplazar sus salidas, causando graves perjuicios al comercio.

### Otro Consejo de guerra

TETUAN.—Presidido por el teniente coronel de Cazadores D. José Rodríguez Azuaga se ha celebrado un Consejo de guerra contra el soldado de Intendencia Antonio Roldán Macía, acusado del delito de homicidio.

### Una comisión

CEUTA.—Ha salido para Madrid la comisión nombrada por la Junta municipal con objeto de efectuar los trabajos preliminares del empréstito de 16 millones que se necesitan para desarrollar los planes de urbanización de Ceuta.

Los comisionados visitarán al director general de Colonias y otras personas del Gobierno.

### Entierro del teniente coronel Lizaur

LARACHE.—Se ha verificado el entierro del cadáver del teniente coronel del batallón de África D. Pedro Lizaur Lacave, asistiendo las autoridades civiles y militares y comisiones de la guarnición. Rindieron honores fuerzas del citado batallón.

## Telegramas de provincias

### UN CONGRESO DE CASAS BARATAS

BARCELONA.—La Comisión organizadora del I Congreso Nacional Oficial de Casas Baratas ha acordado definitivamente la fecha de celebración del mismo en Barcelona. El día 28 del actual, a las cuatro de la tarde, se celebrará en la Cámara de la Propiedad Urbana la sesión preparatoria, y al siguiente día, a las once, tendrá lugar la sesión inaugural, en el Salón de Ciento de las Casas Consistoriales. El Congreso durará hasta el día 2 del próximo mes de noviembre, en cuyo día, a las cuatro de la tarde, se celebrará la sesión de clausura, en el salón de sesiones de la Diputación provincial.

Durante la celebración del Congreso darán conferencias, además del director de la Caja de Pensiones, Sr. Moragas, el presidente de la Cámara de Propiedad Urbana, D. Juan Pich y Pons, y D. José Posse, secretario éste de la Caja de Ahorros vizcaína, muy competente en materia de casas baratas.

### DIMITE EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE TARRAGONA

TARRAGONA.—Ha dimitido el cargo el presidente de la Diputación provincial, don Manuel Guasch Mouravá.

### EL CONGRESO REMOLACHERO

ZARAGOZA.—Se ha celebrado en la plaza de Toros, con gran solemnidad, la anunciada Asamblea magna.

Antes de la reunión las bandas de música que asistieron a la Asamblea recorrieron la población interpretando pasacalles.

En la Asamblea pronunciaron discursos los Sres. Alonso, secretario de la Cámara Agrícola de Teruel; Martínez, de la Federación de Astorga; Huesca, presidente de la Cámara Agrícola de Sevilla; Sanfélix, de la Diputación provincial de Lérida; Roda, de la Junta de la Unión de Remolacheros de Andalucía; Martínez-Sánchez, ingeniero agrónomo; Mendivil, de Navarra; Díez del Corral, gobernador civil de Salamanca, y, finalmente, los representantes de Italia y Francia.

El Sr. Fabiani, gobernador civil de Logroño, representando a Aragón y a la Unión de Remolacheros, hizo el resumen de los discursos.

Terminada la Asamblea, se organizó la manifestación. A la cabeza marchaba la banda municipal de Zaragoza, con cornetas y tambores.

La manifestación, que salió de la plaza de Toros, se dirigió al Gobierno civil. A su paso por las calles, los manifestantes fueron aplaudidos y vitoreados constantemente.

### RESOLUCION DE UN CONFLICTO

SAN SEBASTIAN.—Se ha resuelto el conflicto de los mineros de Oyarzun, habiéndose reanudado los trabajos.

### CHOQUE DEL EXPRESO DE GALICIA CON UNA MAQUINA

En la estación de Avila, al entrar el expreso procedente de Galicia, chocó con una máquina de otro tren, que sufrió algunos desperfectos.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias personales.

## Las hazañas aéreas

### Amara, en Vigo, el «B-1220» que se dirigía a Nueva York

VIGO.—El domingo, pasó volando sobre la ciudad el «hidro» alemán «B-1220» que proyecta realizar el vuelo Europa-Norteamérica.

Tripulan el aparato el piloto Horta Mers, el radiotelegrafista Bock, y el mecánico Roohe.

El hidroavión fué a amarrar a la ensenada de Moaña, en la banda Norte de la ría, debido al fuerte viento que reinaba y que le hacía difícil amarrar en otro punto.

Los periodistas se dirigieron en una gasolinera a la ensenada de Moaña, llegando a tiempo para encontrar a bordo del hidroavión, a sus tripulantes.

El piloto se trasladó inmediatamente a Vigo, a bordo de las gasolineras «Bekades», que llevaba al súbdito alemán Jansen.

Durante el trayecto fué interrogado el piloto por un periodista, al cual le dijo que había salido de Amsterdam a las nueve de la mañana del domingo, haciendo el viaje felizmente, a pesar del gran temporal y del viento Norte que reinaba en el Golfo de Vizcaya.

Por ser favorable el viento han marchado a una velocidad de 200 kilómetros a la hora.

El aparato ha llegado sin novedad.

El piloto decidirá cuando reanuda el viaje, haciéndolo hoy mismo en caso de que amaine el viento fortísimo que reina.

Se proponen los aviadores atravesar el Atlántico desde Vigo hasta Nueva York, en un sólo vuelo, habiendo tenido que recalar en Vigo por ser la mínima distancia de Europa a Norteamérica.

El «hidro» es de la marca Heinkel, monoplano, con un solo motor de 800 caballos de fuerza.

A las diez de la noche han venido a Vigo desde Moaña el mecánico y el radiotelegrafista, para pernoctar.

Luego vendrá el «hidro» remolcado hasta la bahía de Vigo, para reanudar el vuelo cuando el piloto lo estime conveniente.

### Levine llega a Nueva York

NUOVA YORK.—Ha llegado a este puerto, procedente de Europa, el aviador Levine, al que se ha hecho objeto de un gran recibimiento.

El Sr. Levine se trasladó desde el transatlántico al puerto en el remolcador del Ayuntamiento, que fué a buscarle con tal objeto.

## El condado de Xauen

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto:

«Queriendo dar una prueba de mi real aprecio al teniente general de los Ejércitos nacionales, D. Dámaso Berenguer y Fusté, a propuesta del ministro de Gracia y Justicia, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros.

Vengo en hacerle merced de título del Reino, con la denominación de conde de Xauen, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Dado en Palacio, a catorce de octubre de mil novecientos veintisiete.—ALFONSO. El ministro de Gracia y Justicia, Galo Ponte Escartín.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO  
POR LA CENSURA

### VICTIMA DE LA LOCURA

## Ahoga a cuatro hijos

Despachos de Sarreburgo dan cuenta de una tragedia espantosa que se ha desarrollado en el domicilio del empleado de Correos, M. Blaise.

Este individuo vivía con su esposa y cuatro hijos, llamados Aloyse, de siete años; Estanislao, de seis; Juan María, de tres, y María Teresa, de dos.

Su mujer, desde hace algún tiempo sufría ataques de neurastenia aguda que producían a su esposo gran inquietud.

Ayer, a las seis de la mañana, M. Blaise abandonó su domicilio para dirigirse a la Central de Correos de Sarreburgo.

Volvió a las nueve de la mañana y llamó a la puerta, sin que le abriera nadie. En vista de ello se alarmó, y temiendo que hubiera ocurrido algún fracturó una ventana y saltó al interior.

Recorrió el piso y no vio a su esposa ni a sus hijos.

Cuando iba a salir a la calle se le ocurrió penetrar en la cocina y quedó aterrado cuando vio que la pequeña María Teresa yacía ahogada dentro de una gran tina casi llena de agua.

En la misma cocina hay una despensa, y dentro de ésta, colocados sobre unos vasos, ya fan muertos igualmente los otros tres niños. Los dos mayores tenían las manos atadas a la espalda.

A los gritos de dolor del padre acudieron los vecinos y llamaron a varios médicos.

Estos intentaron reanimar a los pequeños cuerpos, pero todo fué inútil. Habían sido ahogados por inmersión en la tina.

Hubo que sujetar al padre, que quería arrojarse por un balcón.

En aquel momento regresó la esposa del empleado de Correos. Entró con gran naturalidad, y al ver a los médicos que se esforzaban por volver a la vida a sus hijos, dijo:

—El inútil. Los he ahogado concienzudamente.

Interrogada por las causas de su atroz crimen, repuso:

—Yo quiero mucho a mis hijos y por eso los he matado. La vida es un valle de lágrimas, y he querido ahorrarme largos años de sufrimiento. Eran hijos de un pobre, y les aguardaba una existencia de trabajos y privaciones.

Hace tiempo que venía pensando en mandarlos al cielo, y esta mañana me decidí bruscamente.

Fuí a la cocina, llené una gran tina con agua y sumergí en ella a Juan María. Lloraba y quería salirse, pero yo le mantuve la cabeza bajo el agua hasta que se ahogó. Cuando estubo bien muerto lo saqué, le di un beso y lo coloqué sobre un vaso de la despensa. Luego fui en busca del mayor, que dormía, y antes de que despertara le até las manos a la espalda. Lo llevé a la cocina en brazos, lo cogí de las piernas y lo metí en la tina cabeza abajo. Me costó gran trabajo ahogarlo, porque tenía fuerza y se resistía; pero al fin conseguí mi propósito. Cuando se ahogó le di otro beso y lo puse en otro rincón del vaso. Exactamente lo mismo hice con el segundo. Y por último ahogué también a la pequeña María Teresa; pero como ya no cabía en la despensa, la dejé dentro de la tina.

Terminada la obra, cerré la puerta y me marché a la Comisaría, donde he contado lo que he hecho. El comisario no ha querido creerme y me ha mandado a casa con un policía para que averigüe si es verdad.

Los médicos le preguntaron si no comprendía la monstruosidad de lo que había hecho, y ella repuso:

—No es una monstruosidad, sino una acción muy lógica. Además, hace pocos días un espíritu se me apareció y me reveló que voy a morir en breve. ¿Y qué hubiera sido de esos pobrecitos sin su madre?

Su padre se hubiera casado otra vez y les hubiera dado una madrastra. Estoy muy contenta de lo que he hecho.

El pobre M. Blaise está muy grave a consecuencia de la impresión.

En cuanto a su esposa, va a ser encerrada en un manicomio.

## Telegramas del extranjero

### ACCIDENTE A UNA HIJA DE DON ANTONIO MAURA

ROMA.—Telegrafían de Viareggio dando cuenta de haber ocurrido un grave accidente de automóvil cerca de aquella ciudad, del que ha sido víctima la señora doña Margarita Maura, hija del fallecido presidente del Consejo de ministros español.

El automóvil que ocupaba la mencionada

señora, que se dirigía de Roma a Génova, patinó en una curva, yendo a estrellarse contra un árbol. Doña Margarita Maura fué inmediatamente trasladada al hospital de Viareggio, donde se teme que haya sufrido la fractura de la base del cráneo.

El «chauffeur» resultó con heridas de poca importancia.

El Sr. Pérez Valdés, esposo de la mencionada señora, se ha trasladado inmediatamente a Viareggio.

### EL GOBIERNO ITALIANO Y EL PAPA

ROMA.—En los círculos políticos y diplomáticos es objeto de comentarios y de las más variadas hipótesis la forma en que ha presentado «L'Osservatore Romano», órgano del Vaticano la llamada cuestión romana, sobre todo en cuanto a la forma en que se puede resolver el asunto, desde el punto de vista territorial. El Gobierno, al parecer, no pondrá dificultades al reconocimiento de la soberanía e independencia del Papa; pero, desde luego, puede afirmarse que será objeto de discusión la forma de expresarse y exteriorizarse dicha soberanía, sobre todo en los tres siguientes aspectos: imprenta, transportes y comunicaciones postales, telegráficas y telefónicas.

### INCIDENTE ITALOSUIZO

BELLINZONA.—Una patrulla de milicianos fascistas detuvo y puso poco después en libertad a un obrero que trabajaba en territorio suizo, cerca de la frontera italiana. El Gobierno, al tener conocimiento del incidente, encargó al ministro de Suiza en Roma que llamara la atención del Gobierno italiano cerca de tal hecho, que ha causado cierta inquietud en la población fronteriza.

### MAESTROS Y MAESTRAS ESPAÑOLES EN VIAJE DE ESTUDIO

BRUSELAS.—En viaje de estudio, llegaron a ésta varios maestros y maestras españoles, de la provincia de Santander; han visitado al ministro de Ciencias y Arte, que les ha explicado a grandes rasgos el plan de enseñanza de las escuelas belgas. Después depositaron una corona sobre la tumba del soldado desconocido. También estuvieron en Amberes.

### PROYECTO DE BODA

LONDRES.—Se ha anunciado oficialmente el noviazgo de la Princesa Irene, hija del ex Rey de Grecia, Constantino, con el Príncipe Cristián, sobrino del Monarca dinamarqués y perteneciente a la familia de Schoembourg.

### LOS QUE MUEREN

## El contralmirante García Velázquez

A consecuencia de una angina de pecho, ha fallecido en esta corte el prestigioso almirante jefe de las fuerzas navales del Norte de África, D. Manuel García Velázquez.

Era un distinguidísimo jefe de la Armada que había prestado al país meritorios servicios en cuantos cargos desempeñó, en el ministerio y en los Departamentos marítimos y, últimamente, al frente de las fuerzas navales de África, singularmente mandando las operaciones para el desembarco en Alhucemas y cooperando después a la conquista de aquel territorio con las fuerzas del Ejército. Contaba sesenta y seis años de edad.

Los generales Primo de Rivera y Sanjurjo, que tuvieron ocasión de apreciar su valor, lo distinguieron mucho y con ellos asistió, en Zaragoza, a los actos recientemente celebrados en homenaje al Ejército y conmemoración de la paz.

Entre el personal de la Armada y en los Departamentos marítimos, su muerte habrá producido sincero pesar.

Ayer tarde se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria a la estación del Mediodía, para ser inhumado en San Fernando (Cádiz), en el panteón de familia.

Constituyó el acto una sentida manifestación de duelo.

Presidiendo, el contraalmirante Morales, en representación del Rey; el ayudante del jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, Sr. Rapallo, y el ministro de Marina, Sr. Cornejo.

La segunda presidencia la formaban la familia: los hijos, del finado D. Manuel y D. José María y su hijo político y a la vez ayudante D. Vicente Agulló Asensi.

En la comitiva figuraban los generales Sanjurjo y Berenguer y casi todos los generales, jefes y oficiales de la Armada residentes en esta corte.

Descanase en paz el ilustre jefe de la Armada, y reciba su atribulada familia, nuestro pésame más sentido.

### EN MEJICO

## El movimiento revolucionario

### El general Gómez

MEJICO.—Se sabe que el general Gómez se ha refugiado con catorce de sus secuaces en la región montañosa de Molinat, en donde aguardará una ocasión favorable para huir.

Los núcleos de conspiradores residentes en Tejas han ofrecido acudir en ayuda del cabecilla Gómez, facilitándole armas y dinero; pero se asegura que él ha rehusado aquellos ofrecimientos y se niega a seguir combatiendo contra el Gobierno.

De acuerdo con las autoridades de Veracruz, el general Sierra ha dictado diversas órdenes para impedir la huida de Gómez. Estas medidas han sido confirmadas por el general Calles.

### ¿Ha muerto Gómez?

MEJICO.—Los periódicos de esta capital publican la noticia de la muerte del general rebelde, Margarito Gómez y treinta partidarios suyos, en un combate con las tropas federales, en las proximidades de Tamabran.

## Información de Marina

### CUERPO GENERAL

Se ha dispuesto que, al terminar, en 19 del corriente mes, la licencia que disfruta el capitán de fragata D. Ramón Alvargonzález y Pérez de la Sala, quede en situación de excedente con el sueldo entero de activo, y que cese en el destino que desempeña actualmente y quede en situación de excedente con todo el sueldo el capitán de corbeta D. Enrique de Sosa y Hernán.

Se ha dispuesto igualmente que cesen en los destinos que desempeñan los tenientes de navío D. Javier Salas y Pínto, D. José Sierra Carmona y D. José Sala y Barahona, y pasen destinados, respectivamente, de auxiliar de la sección de Campaña, de segundo jefe de la estación torpedista del Arsenal de Cartagena y de oficial de brigada de marinería de dicho Arsenal.

Cesa asimismo en el destino de auxiliar del Estado Mayor del departamento del Ferrol el capitán de corbeta D. Manuel de Vierna y Belando, y pasa destinado de auxiliar del ramo de Electricidad y Armas del Arsenal del Ferrol.

### INFANTERIA DE MARINA

Se ha nombrado al comandante de Infantería de Marina D. Angel Carlier Rivas ayudante interino del distrito marítimo de Corne.

### CUERPO DE MAQUINISTAS

Se dispone que el maquinista oficial de segunda categoría, Bartolomé Tous Rotger desembarque del contratorpedero «Proserpina» y pase asignado a la Comisión inspectora de los Astilleros de Cádiz, para embarcar en el buque-escuela «Juan Sebastián de Elcano», y que cese en su actual destino el primer maquinista D. Ramón Pita Castro, y embarque, con el cargo de su clase, en el contratorpedero «Proserpina», en relevo del de igual empleo D. Antonio García Fernández, que desembarca para el departamento de Cádiz en uso de cuatro meses de licencia por enfermo, concedidos por el capitán general del departamento del Ferrol.

### CUERPO ADMINISTRATIVO

Ha sido desestimada instancia del contador de navío D. Juan Pablo Biosa y Labay, que solicita efectuar un curso de Oceanografía, Química del Mar y Biología, por oponerse a ello la escasez de oficiales de su empleo existentes en el Cuerpo Administrativo.

TODA LA CORRESPONDENCIA  
DEBEN DIRIGIRSE  
AL GERENTE DE «EL MUNDO»





PELOTA VASCA

El domingo, y como día de «moda», se disputaron en el frontón Jai-Alai tres interesantes partidos de pelota.

A «remonte» contendieron Pasiego y Ugarte contra Zabaleta y Berolegui. La enorme «forma» en que se encuentra Zabaleta, unido al buen partido que jugó y a la acertada labor de su compañero Berolegui, contribuyeron a que esta pareja se impusiera netamente y lograra ganar el partido por gran ventaja.

En el de pala se dispuso Villaro II, y en su lugar se organizó otro partido a 40 tantos entre Asarmendi y Begoñés III contra Izaguirre y Eorrio. También este partido resultó de «calles», y a pesar de los esfuerzos de Izaguirre, sus contrarios supieron imponerse fácilmente.

El mejor de todos Izaguirre, siguiéndole Asarmendi en el mismo plano. Bien Begoñés y francamente mal Eorrio.

El último partido, a base de los novatos Belaza y Fernández y de los «viejos» Pérez y Amorabieta, no revistió emoción mayor que los anteriores, ya que también una pareja jugó mucho más que la otra. Fernández y Amorabieta derrotaron sin dificultad a Belaza y Pérez.

Los cuatro pelotaris jugaron muy mal, siendo el peor el joven Belaza.

Los partidos del lunes «movieron» el dinero para el descalabro de la «catedral», que hasta los últimos tantos del primer partido anduvo desconcertada.

Fueron los autores de este entretenido espectáculo Aduriz y Vega contra Ochotorena y Tacolo.

Con decir que igualaron a 49 está hecha la reseña del partido. El tanto definitivo lo ganó Aduriz de una «larga bombada».

El segundo, a «pala», fué jugado entre Zubeldía y Amorabieta contra Zárraga III y Ermua.

Durante las primeras decenas el partido resultó igualado, registrándose numerosas igualadas. Al final se impusieron Zubeldía y Amorabieta, que ganaron por 17 tantos de ventaja.

El mejor, Zubeldía, al que siguieron Pérez, Zárraga y Amorabieta en este orden.

MOTORISMO

Se ha celebrado, a pesar del mal tiempo reinante, la prueba «III Cuesta de Uzquiol», que, como en años anteriores, ha resultado brillantísima.

Las «marcas» no han podido ser buenas por el estado de la carretera y la pertinaz lluvia.

Los vencedores han sido Gonzalo Alonso, sobre moto categoría 500 c. c.; Vicente Saure, categoría de más de 500 c. c. y con «side-car»; Antonio Ferrer, con coche de turismo 1.100 c. c.; Luis Ortuza, sobre coche de más de 2.000 c. c.; Palmeño, con coche de carreras «Austin»; Velázquez, sobre «Bugatti», y Zubiaga, sobre «Vauxhade».

Las 200 millas de Brooklands las ha ganado el célebre corredor inglés Campbell, sobre «Bugatti», invirtiendo en el recorrido 2 h. 38 m. y 13 s.

NATACION

Ha causado gran sensación las declaraciones de la nadadora inglesa Dorothy Logan, que recientemente se dijo había logrado batir el «record» femenino del paso del canal de la Mancha.

Según confesión de ella, no a través de nado el peligroso canal, sino que fué remolcada por un barco. Funda su inexplicable declaración en el deseo de poner de manifiesto lo fácil que es dársela al público y aun a los técnicos en estas arriesgadas travesías.

Noticias de Marina

Una división italiana

CADIZ.—Procedente de la ha llegado una división naval italiana, formada por el crucero «Bari» y los cazatorpederos «Manin» y «Sauro».

El comandante del «Bari» es el Príncipe Ludini.

Estos buques permanecerán en Cádiz hasta el día 20, que zarparán con destino a Génova.

El Príncipe Ludini visitará el astillero, el arsenal de la Carraca y el buque escuela «Comodoro» que se encuentra en el puerto de San Blas, acompañado del agregado naval a la Embajada de Italia en Madrid.

De la escuadra española

BARCELONA.—Procedente de Bilbao y otros puertos del Norte ha llegado el nuevo crucero rápido de la Armada española «Príncipe Alfonso».

Antes de enlazar la boca del puerto subió a bordo el práctico de guardia, entrando majestuosamente el crucero, que quedó fondeado en la dársena de San Beltrán, amarrando sus cabos de popa en el paramento del muelle de Barcelona, frente al Real Club Náutico.

El ayudante de servicio en la Comandancia subió a bordo, y una vez que hubo fondeado el «Príncipe Alfonso», subió el comandante del puerto, D. Juan Cadarso,

quien cumplimentó al jefe del crucero, capitán de navío D. Juan Cervera. Este desembarcó después con uno de sus ayudantes, efectuando las reglamentarias visitas de saludo a las autoridades.

A pesar del mal tiempo, durante todo el día, numeroso público ha acudido al muelle, para contemplar las esbeltas líneas del nuevo barco de guerra.

El comandante del «Príncipe Alfonso» ha señalado días para visitar el buque.

Se espera a los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», a los cruceros «Méndez Núñez» y «Reina Victoria Eugenia», y a una división de submarinos y otra de torpederos.

Estos barcos llegarán mañana a Valencia, desde cuyo puerto se trasladarán a Barcelona.

SUCESOS

MATA DE UNA CUCHILLADA AL EX NOVIO DE SU HIJA

Ayer se recibieron noticias en la Dirección general de Seguridad y Juzgado de guardia comunicando que en el paseo de Ronda, cerca de la plaza de Manuel Becerra, habían cuestionado dos hombres, resultando muerto uno de ellos, a consecuencia de una cuchillada.

Por las diligencias practicadas, pudo averiguarse que los protagonistas de este suceso eran Ildefonso López, de cuarenta y siete años, y D. Carlos Gardo, de veintiocho, abogado.

Parece ser que una hija de Ildefonso había hecho algún tiempo relaciones amorosas con Carlos Gardo. El carácter de las mismas fue motivo más que suficiente para que los padres de la joven reprocharan a esta su conducta, surgiendo entre la familia constantes disgustos. Tenemos entendido que los amos finalizaban con la súbita desaparición del hombre.

Aquí las cosas, Carlos y el padre de su ex novia se encontraron en el paseo de Ronda.

Surgidas las naturales recriminaciones por parte de Ildefonso, no tardaron los hombres en llegar a las manos.

Parece que Gardo intentó golpear a Ildefonso con un bastón, y entonces este, blandiendo un cuchillo que portaba, asió al ex novio de su hija un tremendo golpe en el cuello. Varios transeúntes condujeron a Carlos Gardo a la Casa de Socorro de la fuente del Berro, donde falleció a poco de ingresar.

El homicida, en su declaración ante el juez de guardia, manifestó que oír en de reña propia, pues Carlos había pretendido golpearle.

NOTICIAS POLITICAS

Consejo de ministros

Es posible—no está decidido—que el jueves se reúnan los ministros en reunión, bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, que, por la noche de ese día, salga para Barcelona con su augusta esposa y el jefe del Gobierno.

El ministro de Marina

El presidente del Consejo tuvo en su despacho al ministro de Marina, que fue a darle cuenta de la estancia del «Días de Lezo» en Manila, y de su salida para España, mañana, día 19. El regreso lo hará naciendo escala en los mismos puntos del viaje de ida.

El ministro de Trabajo

En el expreso de Barcelona regresó el ministro de Trabajo.

Cese de interinidades

La «Gaceta» publica las siguientes Reales órdenes:

De Gracia y Justicia: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Justicia, Culto y Asuntos generales.

De Guerra: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Preparación de Campaña, D. Jorge Fernández de Heredia y Adalid.

De Hacienda: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general del Timbre, Cerillas y Explosivos y representante del Estado en el Arrendamiento de tabacos.

Supuestos nombramientos eclesiásticos

El ministro de Gracia y Justicia declaró a los periodistas que son absolutamente infundadas las supuestas designaciones, para cargos eclesiásticos, que, con referencia a la provisión de la Silla Primada se han publicado estos días.

Todas esas conjeturas han constituido una verdadera sorpresa para mí, que no he hablado con nadie de ello.

Basta añadir que aún no ha regresado de Roma el Nuncio de Su Santidad.

La nueva Constitución

Se ha manifestado oficialmente que hasta que esté redactado el dictamen de la nueva Constitución, no se facilitará información sobre ella, con objeto de que no se conozca fragmentariamente,

DE ENSEÑANZA

Lo que no deben ser los centros docentes españoles y lo que pueden ser

I

Los Centros docentes españoles no deben, en manera alguna, ser lo que hoy son.

Al decir esto no aludimos al personal meritísimo y digno de todo respeto, que en ellos actúa, ya como catedráticos, ya como dependientes administrativos, sino a su organización y a las leyes sobre que se halla fundada. Con esto queda consignado asimismo que nuestras «censuras» no se dirigen a los Gobiernos que aplican las leyes, sino a los autores de ellas, y a los que pudiendo reformarlas no lo hacen.

Ahora que la Asamblea Nacional se aproxima, es un deber insistir en estas cuestiones, por si fuese ocasión eficaz de procurar y lograr un remedio para esa organización tan funesta.

Miradas las cosas objetivamente y suprimiendo vergonzantes eufemismos, puede afirmarse que la actual organización docente es abigarrada mezcla de autocracia individual, anarquía colectiva y funcionarismo estéril, sometido todo ello a una dictadura política ininteligente, según afirmación que en su tiempo dejó escrita D. Francisco Giner de los Ríos. Y como no es noble hacer afirmaciones graves sin demostrarlas, ahí van las pruebas de todas ellas.

Bien puede decirse que la única autocracia hoy existente en Europa y en los países en que a la europea se vive es la del catedrático español. El, sin responsabilidad de ningún género, sin contar con nadie, ni asesorarse de nadie, hace su programa, explica de la asignatura la parte que le parece y con la extensión que le agrada, suprime lo que bien le viene, etc. Su labor nadie puede juzgarla, porque él examina sus alumnos, siendo juez de su propio trabajo. Si existen individuos que por propio esfuerzo estudian la asignatura o son preparados por otros profesores, es preciso que se sometan al programa del catedrático oficial, y a su juicio inapelable en el examen; de suerte que todos los españoles, sean quienes fueren, que quieran aprobar determinada asignatura, por precisión han de aceptar el programa y texto hecho por un individuo con su criterio particular, bueno o malo, y someterse a su juicio inapelable, justo o injusto. ¿No es esto una verdadera autocracia?

Como «ab asuetis non fit passio», no nos damos plena cuenta de lo inaudito de que un individuo sea juez de sus propias obras y de las obras de otros que ejerzan la misma profesión. Supongamos que en cualquier población existe una docena de maestros de música y que a uno de ellos se le confiere autoridad plena e independiente para juzgar y calificar a los discípulos de todos en orden a la obtención de determinadas colocaciones: ¿no se necesitaría que ese profesor, revestido de poder dictatorial, fuese un santo y más que santo para que su juicio resultase sereno, recto e imparcial? Pues he aquí el caso de la actual organización de la enseñanza en España. Cada catedrático está revestido de esa autoridad irresponsable, independiente y omnimoda; por lo tanto, para que los juicios en los exámenes fuesen rectos y justos, haríase preciso que todos los catedráticos fuesen santos; y como no son media docena, sino muchos centenares, ¿no os parece que, dada la flaqueza humana, es suponer demasiada santidad en este bajo mundo?

Consecuencia necesaria de la autocracia individual es la anarquía colectiva.

Hoy cada centro docente es una pequeña república, y todos juntos una república general. Cada catedrático hace lo que quiere en su clase, sin que nadie se atreva a intervenir en su obra, prescindiendo en absoluto de sus compañeros, y, lo que es peor, a veces de sus discípulos, que han de ser víctimas inocentes del desconcierto general. Parecía natural que los estudios de cada carrera se verificaran con arreglo a un plan orgánico general, al que los catedráticos todos se someterían y que el programa de cada asignatura se hiciese con arreglo a él. Pues bien, hoy nada de eso se realiza. Cada profesor hace su programa, prescindiendo en absoluto del de sus compañeros, sin preocuparse del contenido y del plan de los demás, con lo cual sucede que asignaturas afines y subordinadas resultan completamente desligadas entre sí, explicadas con métodos distintos, y, a veces, antitéticos, con repetición inconveniente de algunas materias y supresión también inconveniente de otras. Decía un ilustre abogado, con no poca gracia: en ocho asignaturas me han hablado con gran erudición y elocuencia del concepto general del Derecho, dándome de él sendas definiciones, que unas destruían las otras; así es que salí de la Universidad sin tener verdadero concepto de lo que es derecho. ¿Es esto educar? ¿Es plasmar almas? ¿Es levantar edificios espirituales? ¿Es orientar entendimientos? ¿Habría alguno capaz de someter a un hijo suyo a planes de media docena de médicos de criterio

completamente distinto? Seguramente que no. Pues lo que no se hace con la parte física humana, se realiza, no sé si con plena conciencia del mal, con su parte moral. Quizá diga alguien que los catedráticos no imponen su criterio, sino que se limitan a exponer doctrinas entre las cuales el alumno puede elegir. Pero es que se cree que la mayoría de los alumnos están en condiciones de valorar doctrinas? No se olvide que están en período constructivo, de formación espiritual, y un edificio no puede ser construido con arreglo a planos distintos. Derivación de esa anarquía colectiva es el hecho insólito de formarse los programas de las asignaturas de un mismo curso sin ponerse al habla los catedráticos de él ni preocuparse de si sumada la cantidad de materia de cada asignatura y su calidad, será la que pedagógicamente, dada la edad y la potencia intelectual media de los alumnos, puede ser estudiada y asimilada por ellos, porque sabido es que lo mismo en el espíritu que en el cuerpo no nutre lo que se ingiere, sino lo que se asimila.

Quizá es éste uno de los defectos más graves y de más funestas consecuencias de la organización docente española. Existen casos verdaderamente inconcebibles: niños de diez a quince años, en un curso de ocho meses muy mermados por vacaciones, fiestas y otros motivos, han de ponerse en condiciones de contestar a miles de preguntas de variadísima índole, de historia, matemáticas, literatura, filosofía... consignadas en los programas. ¿Cómo es posible estudiar razonadamente y asimilar esa cantidad de materia? ¿Cómo es posible con esos programas, con ese farrago inmenso de materias heterogéneas, realizar labor educadora, labor delicada de formación espiritual? Ese procedimiento sería razonable si la inteligencia del alumno fuese un depósito que hubiera de llenarse y no una luz que ha de encenderse.

A este propósito, merece recordarse la humorada del marqués de Villaviciosa, cuando hace años, y siendo él diputado, se hablaba en el Parlamento de esta incongruencia pedagógica. Entró en el Congreso el marqués seguido de un mozo de cuerda, con enorme rimer de libros a la espalda, y al estallar la consiguiente carcajada en los diputados, él, muy sereno, dijo: «Señores, no riáis; estos libros son los que en un curso ha de estudiar un alumno; he alquilado un mozo de cuerda, porque yo no podía traerlos debajo del brazo.» Para vergüenza del Parlamento, la carcajada se reprodujo, y la monstruosidad pedagógica siguió en pie, como antes.

Dada esta organización autocrática respecto del catedrático y anárquica respecto de los Centros docentes, ¿qué labor sería, educadora, fecunda, puede realizarse en este medio? De ahí el que el trabajo de los profesores más eminentes, que en no pequeño número existen en España, y con gran complacencia lo afirmamos, no obstante sus esfuerzos y su entusiasmo y celo por la enseñanza, resulte infecundo, estrellándose contra esta viciosa organización y quedando en general reducida la acción universitaria a funcionarismo estéril y los Centros docentes a una dependencia del Estado donde tienen su oficina ciertos señores muy sabios unos y no tan sabios otros.

Todos los centros docentes dependen del ministerio de Instrucción pública. Como haya funcionado tal ministerio es de todos sabido. Hubo una época, no lejána, en que era una rama del de Fomento, y cuando se hizo independiente fué considerado como «ministerio de entrala», donde se hacían méritos para avanzar en la carrera política. En el Consejo de Instrucción pública ha actuado intensamente el profesionalismo político, sirviendo el cargo de consejero, en muchos casos, de recompensa a servicios políticos, para los cuales los jefes de los antiguos partidos no disponían, por el momento, de puestos más substanciosos. Dada esta viciosa y absurda organización de la enseñanza, ¿tiene nada de particular que haya llegado al estado deplorable en que hoy se encuentra? Mucho más se podría añadir en corroboración de nuestra tesis; pero con lo dicho queda suficientemente demostrada la proposición: los actuales centros docentes son abigarrada mezcla de autocracia individual, anarquía colectiva y funcionarismo estéril, sometido todo ello a una dictadura política.

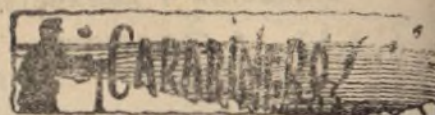
Por el somero bosquejo preinserto se ve clarísimamente que si se quiere tener enseñanza en España, la actual organización docente debe ser modificada esencialmente, pues esteriliza los esfuerzos generosos de los catedráticos más celosos y eminentes que para honra del profesorado y de España existen, ahoga todas las iniciativas privadas, suprime el noble estímulo de la leal competencia, presta a toda clase de atropellos y establece la más ominosa e inaguantable de las dictaduras.

¿En qué forma ha de ser sustituida la viciosa organización actual? Este será el tema de la segunda parte de este trabajo, que hoy ya se prolongaría demasiado.

X.

El número de nuestro teléfono numérico es el

81.734



PREMIOS DE CONSTANCIA

Se han concedido los siguientes:

De 25 pesetas. Algeciras.—Cabo Gabriel Viñas Canizares y carabineros José Bautista Mateos, Juan González Iglesias, Juan Tabares Menacho y Pedro Morilla Villa.

Alicante.—Carabineros José Almany Seguí, Juan Mañogil Macía, Lorenzo Aguilera Rovira y Sandalio López Lidón.

Almería.—Carabinero Pedro García de Pozo y Santiago Sánchez Campoy.

Badajoz.—Cabo Juan Torrado Cadenas y carabineros Eloy Babiano Rodríguez, Juan López Romero Moya y José Pereira Patilla.

Baleares.—Carabineros Bernabé Pérez Llorens, Manuel Arias Carmona, Manuel García García Baeza y Simeón Castrillo Labal. Barcelona.—Carabineros Francisco Liébana Cámara, Luis Belvis Barba y Pedro Gómez Martínez.

Cádiz.—Carabinero Adolfo Cereceda García.

Gerona.—Cabo Angel Pérez Javiere y carabineros Agustín Escudero Sánchez y José Pizarro López.

Granada.—Carabinero Miguel Puertas Ortega.

Guipúzcoa.—Cabo Gabriel González Calleja y carabineros José Hernández Bernal y Carlos Hernández Cobalea.

Huelva.—Carabineros Francisco Borrogo Blanco, Juan Manfredo Vargas y Manuel González Martín.

Huesca.—Carabineros Antonio Olivares Bernal, Francisco Arribas López y Francisco Gracia Cotarecha.

Lérida.—Carabineros Francisco Bádenna Catalán y Miguel Pulido López.

Madrid.—Carabineros Fernando Granda Asonjo, Melchor Alonzo Cordero y Mariano Jimeno Tejero.

Málaga.—Cabo José Jiménez Gutiérrez y carabinero Salvador López Fernández.

Murcia.—Cabos Carlos Mulero Chocano y D. Ginés Moreno Paredes y carabineros Arsenio Palazón Sánchez, Pedro Borrajo Martínez y Ramón García Sánchez.

Navarra.—Cabo Pedro Peña Mendieta y Román Perlado Marugán.

Orense.—Carabineros Angel Vega Gutiérrez y D. Luis Medina Esquerro.

Pontevedra.—Carabinero Vicente García Fernández.

Salamanca.—Carabinero Pascual Hernández Cubillano y Pascual Martín Sánchez.

Sevilla.—Cabo Francisco Marcos Casajús y carabineros José Rodríguez Pérez Ortega y Remigio Pinillos Martínez.

Tarragona.—Carabinero Vicente Chacopino Aracil.

Valencia.—Carabinero José Soriano Magdalena.

Vizcaya.—Carabinero D. Roque Abad Pradillas.

Zamora.—Carabinero Julián Rodríguez Barrio.

Notas militares

Homenaje al general Goded.

En el hotel Gran Vía, tuvo lugar un banquete en honor del general Goded, recientemente ascendido a general de división por méritos de guerra.

Todos los generales y oficiales de Estado Mayor (Cuerpo del que procede el general Goded) que residen en Madrid, y aun algunos de los que están en provincias asistieron al banquete, que ofreció el general Vives en breves y sentidas frases, a las que contestó el general Goded con otras en las que campeaba la modestia, pues no cabe negar que bajo su jefatura de jefe de Estado Mayor se ha puesto la palabra fin al que parecía insoluble problema marroquí.

Se recibieron numerosos telegramas y cartas de adhesión de los compañeros ausentes que no podían asistir al banquete.

Medalla de Sufrimientos por la Patria. Se ha concedido la Medalla de Sufrimientos por la Patria a la señora doña María Arenas Ramos, residente en Madrid, como esposa del capitán de Ingenieros D. Félix Arenas Gaspar, desaparecido en acción de guerra.

NOTICIAS

PARIS-BORDEAUX o viceversa en siete horas y cuarto

Trenes rápidos con primera y segunda clase y vagón restaurant.

Horario: Salida de París Quai d'Orsay a las 6,40. Tours, llegada 19,49. Poitiers llegada 20,51. Angulema llegada 22,15. Bordeaux Saint Jean, llegada a las 23,59.

Salida de Bordeaux Saint Jean a las 17. Angulema 18,38. Poitiers 20,03. Tours 21,05. Orleans 22,32. Llegada a París Quai d'Orsay a las 0,12.

Estos trenes no circulan los domingos ni los días festivos. El número de plazas es rigurosamente limitado.

Los billetes expedidos desde París son por un recorrido mínimo de 200 kilómetros para primera clase y 300 para los de segunda clase.

Los viajeros de Orleans no tienen recorrido mínimo.



## CONSEJO DE MINISTROS

La referencia oficiosa del celebrado ayuntamiento así:

Presidencia y Estado.—Convenio de navegación, de derechos civiles y comerciales y de establecimiento hispanogriego.

Condecoración de la Orden del Mérito civil a D. Ramón Fagola, director del circuito de Lasarte.

Instrucción.—Se acordó pasar a informe de la Asamblea los proyectos de Estatuto del Magisterio, reforma universitaria y reforma de estudios comerciales.

Se aprobó el presupuesto adicional para la realización de obras en la Escuela de Comercio de Valladolid.

Obras de restauración en el monumento de El Párral (Segovia).

Marina.—Real decreto modificando el artículo 17 del que regula las primas a la construcción naval.

Gracia y Justicia.—Se acordó remitir a la Asamblea un proyecto de pase para la reforma de los artículos 954 al 957, ambos inclusive del Código civil, que regulan la sucesión abintestato de los parientes colaterales y la del Estado.

Remisión también a la Asamblea del Real decreto de 21 de diciembre de 1925, que regula los contratos de inquilinato, para que pueda informar si cree es conveniente la prórroga, la derogación o la modificación del expresado decreto.

Por último, se acordó remitir igualmente a la Asamblea, para su informe, el proyecto de Código penal, redactado por la Comisión general de Codificación.

Se aprobó también un proyecto de decreto modificando, en determinadas circunstancias, la sustitución de los jueces de primera instancia.

Hacienda.—Varias transferencias de crédito y expedientes de trámite.

Se acordó enviar a la Asamblea un proyecto de decreto de ley estableciendo la prescripción a favor del Estado de los depósitos abandonados por sus titulares.

Gobernación.—Concesión de la gran cruz de Beneficencia a Su Alteza Real la Princesa Isabel de Orleans, duquesa de Guisa.

Aprobación del proyecto de edificios de Correos y Telégrafos en Badajoz.

Traabajo.—Se acordó pase a informe de la Asamblea un estudio de carácter social y técnico sobre rendimiento de la mano de obra y organización científica del trabajo a base de la aplicación por los Comités paritarios y Corporaciones.

Un Real decreto sobre derecho de retracto en los arrendamientos de fincas rústicas, y otro sobre privilegios industriales y comerciales (patentes, marcas, nombres comerciales).

Se aprobó el Reglamento del decreto-ley de trabajo a domicilio.

Fomento.—Expedientes de autorización para subasta de obras nuevas de puentes y carreteras que figuran en las adjuntas relaciones, importando la primera 148.497,17 pesetas; la segunda, 5.968.558,27, y la tercera, 451.495,73.

Expediente relativo a la instancia y anteproyecto de plan presentado por la Diputación de Orense para la repoblación forestal de 32.000 hectáreas en consorcio con el Estado.

## El autogiro Cierva

Este inteligente inventor ha dicho:

Entre los muchos inconvenientes que han puesto al autogiro uno es el de la velocidad. Primero, dijeron que aquel no volaría, y ha volado; después que no tendría estabilidad, y la ha tenido; por último, que no llegaría a desarrollar una velocidad igual al aeroplano equivalente. Pues bien: con el «C-8-V», en el que he aplicado la experimentación de todo el año, he conseguido una velocidad de 160 kilómetros por hora. No conviene olvidar que mis vuelos fueron de estudio, y no deportivos.

En las prácticas a que aludo, he volado con diferentes formas, dimensiones y número de alas; las dimensiones de éstas varían según la potencia, velocidad, etc., del aparato. Pues bien: he sacado la conclusión de que todas las características del aeroplano se pueden reproducir en el autogiro, lo mismo en velocidad y resistencia que en capacidad, etcétera.

—Ventajas del autogiro sobre el aeroplano... Muchas. El aeroplano no tiene ninguna sobre el autogiro. Este, en cambio, es más seguro y más fácil de conducir; reduce el tamaño del aeródromo, y da posibilidades, por consiguiente, de aumentar el número de campos; suprime en gran parte los riesgos de una pérdida de velocidad, etcétera. Pueden ustedes que si yo no creyese en la superioridad del autogiro sobre el aeroplano no hubiese abordado su estudio ni intentado su construcción.

Después de varios tanteos y perfeccionamientos, el 17 de enero de 1923, y tripulado por el entonces teniente Gómez Spéncer, se elevó por primera vez un autogiro, el cuarto de la serie, en Getafe, donde trazó algunas rectas. El 31 del mismo mes hizo el primer

mer circuito cerrado en Cuatro Vientos, pilotado por el mismo aviador.

Hasta ahora, son dos los viajes realizados por autogiros: el primero lo efectuó el pobre Loriga, con el «C-6-A», desde Cuatro Vientos a Getafe, en un recorrido de doce kilómetros; el segundo, de 80, lo he hecho yo recientemente, desde Hamble a Farnborough, para entregar el «C-8-V» al Gobierno inglés.

Es pasible que dentro de muy poco tiempo existan numerosos autogiros. Son ya varias las naciones que muestran interés por los experimentos, y es de esperar que las principales los adquieran pronto, vistos los resultados.

En Rochester está actualmente en construcción el hidroavión autogiro «C-13», destinado a la Aviación naval de Inglaterra. Este aparato, experimental y de utilización práctica inmediata, será el mayor de todos los construídos. Aún tardará bastante en dar listo. Será totalmente metálico, y estará provisto de un motor de 500 caballo. Este aparato ofrecerá tres novedades: ser el primer hidroavión autogiro, ser el primer autogiro metálico e ir dotado de un motor de esa magnitud.

Tengo aún en proyecto o estudio—añade el Sr. Cierva—otros varios tipos, todos pequeños, más ligeros que los anteriores, y con detalles secundarios más perfectos. En Yate (Brixton) hay ahora en construcción, y a punto de terminar, dos autogiros, que pueden ser de gran perfeccionamiento, y de los que espero resultados positivos de gran consideración. Estimo que, hoy por hoy, es prematuro hablar de ellos.

Por lo que respecta a las pruebas del autogiro en España, no sé cuándo se efectuarán, ya que acabo de llegar a Madrid, y no he visto a nadie. Los aparatos adquiridos por nuestro Gobierno son mayores que los ingleses, a excepción del «hidro», ya que sus motores son de 300 caballos; su velocidad ascensional es mayor, y espero mejores resultados. Sin embargo, transmitiré todos mis informes a la Aviación militar, con objeto de que en los autogiros que aquella construye introduzca las mejoras deducidas de mis últimos experimentos.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE.

que no hay un vino en el mundo que se le ponga delante.

## La industria hullera

Buenas impresiones

OVIEDO.—Continúa el paro general de los mineros, reinando tranquilidad.

Los pueblos de las zonas hulleras están animadísimos, por la concurrencia de los obreros que no acuden al trabajo.

Hoy se celebró la Asamblea del Sindicato Católico Minero, cuyos afiliados trabajan en las minas de la Sociedad Hullera Española. En la reunión se acordó reanudar mañana el trabajo.

Los obreros católicos ponen condiciones

OVIEDO.—El orden es absoluto en toda Asturias. Se ha trabajado en algunos grupos mineros de Langreo, como carbones del Pontico, San Vicente, Pontón y Cumerera.

El representante de los mineros católicos, Vicente Madera, ha manifestado que los afiliados al Sindicato Católico volverán al trabajo con el aumento de jornada, pero respetando los salarios y con un régimen de destajo que no sea la rebaja uniforme del 12,50 por 100, sino la que corresponde a cada caja. Proponen que se practique este sistema durante un mes.

El Gobierno tenía anoche la impresión de que de día en día el paro de Asturias ofrecerá matices favorables, pues los informes oficiales permiten esperar una vuelta paulatina al trabajo de los Sindicatos católicos y otras organizaciones.

Lo que dice Llana

«Comprendo que el Gobierno intervenga en señalar el máximo de la jornada, y hasta lo que se relacione con el jornal mínimo; pero no se me alcanza la finalidad que se persigue, determinando la cuantía del destajo, cuando se trata de cosa tan aleatoria como ésta, que se determina por previo pacto entre obreros y patronos. Nosotros no queremos la huelga ni la rehuímos. Puestos ya en el trance de un paro general, no ocurrirá nada bueno, ni para nosotros ni para los patronos; todos perdemos y no ha de ganar nadie.»

## La guerra en China

CHE-FU.—Ha llegado a este puerto el acorazado inglés «Vindictivo», para hacer frente al ataque que se espera contra el Banco local, en el que está depositado el producto de la recaudación de impuestos, cuya entrega exige el gobernador de Chantung, amenazando, en caso contrario, con recurrir a la fuerza.

## Jornadas Médicas de Madrid

La sesión inaugural

A la hora anunciada se verificó el solemne acto inaugural, al que asistieron los embajadores de Francia, Inglaterra y Estados Unidos, ministro de Uruguay y los delegados extranjeros y españoles.

Abierta la sesión por el ministro, el secretario, D. Fernando Coca, pronunció un elocuente discurso explicando el significado y orientación de las Jornadas y saludando a los representantes extranjeros.

Después hablaron los siguientes profesores, delegados extranjeros.

Doctor Meyer, representante de Alemania; Tronje, de Sudamérica; René Beckers, de Bélgica; Forgue, de Francia; Hosford, de Inglaterra; Roselli, de Italia; Sheehan, de los Estados Unidos; Matas, de la Universidad de Nueva Orleans; Danieopolu, de Rumania, y Wegelin, de Suiza.

Discurso de Recaséns

A continuación habló el doctor Recaséns. Dijo que se sentía orgulloso, como presidente de las Jornadas, de su propia iniciativa ante la presencia de las ilustres personalidades extranjeras que han venido a Madrid a exponer los resultados de sus estudios e investigaciones.

Estos ilustres representantes podrán llevar a sus países una idea exacta del alto nivel que la cultura española posee. La Medicina es la ciencia más universal. No reconoce fronteras.

Los descubrimientos que se realizan en los tiempos de paz son aplicados luego en los campos de batalla, y no pocas veces, ante la misión augusta de la ciencia, se olvidan los bandos y por la gran fraternidad universal, que es guía y norte de la Medicina, sólo se atiende a salvar vidas de semejantes. La Medicina es la ciencia de vanguardia.

Al explicar el doctor Recaséns o que significan las Jornadas Médicas, se refirió a su iniciación en Bruselas, en 1921.

Estas Jornadas de ahora tienen un sello especial. Por primera vez, después de la gran guerra, se reúnen los representantes científicos de los diversos Estados, que se hallaban distanciados en reuniones de esta índole.

Esta es la restauración del equilibrio tan profundamente perturbado desde el año 14.

Dió, en nombre de toda la clase médica española, las gracias a los delegados extranjeros por su asistencia, así como a los ilustres representantes que habían hablado en este acto; a la Prensa, que colaborará a la obra proyectada con su divulgación; a los representantes oficiales de las naciones extranjeras y a las autoridades y personalidades españolas que han contribuido a la celebración brillante de las Jornadas.

El ministro de Instrucción, que había presidido el acto, declaró abierta las Jornadas Médicas de Madrid.

Terminada la sesión inaugural, los delegados pasaron a las galerías de la Facultad, donde fué inaugurada la Exposición de productos médicos y de cirugía organizada con motivo de las Jornadas.

Son muchas las casas que han hecho notables instalaciones y los médicos particulares autores de productos específicos que han llevado a la Exposición muestras de los mismos.

Entre todas las instalaciones se destaca una, artísticamente dispuesta, de la Fábrica Nacional de Armas de Toledo, que presenta numeroso material niquelado de cirugía.

Seguidamente, y acompañados por los individuos del Comité organizador, se trasladaron los delegados extranjeros y de provincias al Museo del Prado, donde permanecieron hasta mediodía, recorriendo detenidamente las salas.

Por la tarde

Con arreglo al programa anunciado, los doctores Beckers, Tronje, Sheehan, Garriga y Forgue, dieron muy interesantes conferencias, que fueron religiosamente escuchadas por médicos y estudiantes.

## DE CINE

«El botones de Maxim's».—La «Souper-Films».

La acreditada casa «Souper-Films», que dirige Carlos Plaja, pasó en prueba privada, en el Salón Callao, un precioso «vaudeville», adaptado al francés con el título de «Le Chasseur de cher Maxim's», que tuvo franca acogida entre el selecto público que presenció la prueba.

Del notable «films» de la casa «Albatros» se destaca, en primer término, la soberbia fotografía, que hace de «El botones de Maxim's» una cinta, a la vez que divertida, de una belleza sorprendente.

Las escenas del Maxim's, particularmente las de orgía, están tomadas excelentemente, y a su lado se destacan los interiores.

La interpretación corre a cargo de artistas del renombre de Nicolás Rimski, el «as» de la gracia, y Eric Barriley, como figuras principales.

Cuantos elogios se dediquen a la labor de este notable artista serán pocos, dada su excelente labor. En todo momento mantuvo en franca hilaridad al auditorio, que aplaudió francamente al final de la película.

En resumen: un éxito más para la «Souper-Films» y para su inteligente director Carlos Plaja, al que tanto debe la afición madrileña.

Entre los acontecimientos que durante esta semana van a celebrarse referentes a la vida del cinematógrafo, el que más ha llamado la atención es la presentación en Madrid del cine parlante, que hoy lunes, en el Callao, tendrá lugar.

Esta airosa adaptación del sonido a la película pertenece a la casa Fonofilms, Sociedad anónima.

Fernando Roldán presentará dentro de unos días la adaptación cinematográfica de la novela de W. Fernández Flórez «Una aventura de cine».

Ha causado sensación el admirable trabajo de la bellísima Clara Bon, en la superproducción americana «Ellos», la mejor película de las proyectadas en la presente semana y de las mejores de la temporada.

La Metro Goldwyn ha lanzado su magnífica creación «Amor a gran velocidad», interpretada por Betty Compson, Norma Kerri y Mary Philbin, que se estrenará hoy en el cine San Miguel.

«Variétés», la magnífica cinta «sufa», volverá a representarse en Madrid, y como siempre, llevará público deseoso de contemplar la magnífica labor de Jannig y Lya de Patti.

Richard Dix se emplea a fondo en la película «El knock-out», en la que sus facultades de atleta tienen campo para brillar y para repartir duros puñetazos. En este sentido, su labor es admirable, no así desde el artístico, que se halla descentrado.

«Estudiantes y modistillas», la magnífica película, adaptación de la popular novela de Antonio Casero, se estrenará próximamente en los salones de la Empresa Sagarra.

Esta producción española, hecha con todo cuidado y esmero, promete ser la mejor película de factura nacional.

Por otra parte, la interpretación es magnífica. He aquí el reparto: Soledad (Elisa Ruiz Romero), Lola (Mercedes Prendes), Señá Manuela (Nieves González), Señá Tomasa (María Anaya), Pepa (Carmen Ortega), La Peque (Valeria de la Fuente), Julio Vega (Juan de Orduña), Juan (Felipe Fernansuar), Calogne (Alfredo Corcuera), Trujillo (José Pizarro), Don Pepito (José Montenegro), Señor Lucas (Antonio Mata), Señor Colás (Emilio Mesejo), El Viruta (Antonio Cabero), Dámaso (José Argüelles). Nombres por sí solos capaces de asegurar el éxito.

La fotografía es de Armando Pou, y la dirección se debe a J. A. Cabero.

## La Asamblea Nacional

LOS PROYECTOS DE GRACIA Y JUSTICIA

El ministro de Gracia y Justicia que llegó el sábado, por la tarde, a Madrid, procedente de Zaragoza, ha dicho que todavía no puede enviar proyectos al estudio e informe de la Asamblea consultiva. El ministro tiene ahora varios en preparación, y los remitirá al organismo consultivo tan pronto los tenga ultimados.

LAS SECCIONES

Hasta el lunes próximo no se reunirá, probablemente, la sección de Obras públicas, de que es presidente el Sr. Soto Reguera.

En el día acudirán a dicha reunión el ministro de Fomento, que, como anunciamos, se propone entregar a la misma un detallado informe de su gestión en el ministerio. El conde de Guadalhorca hará ante la sección un informe oral bastante detallado, y después entregará por escrito, con los correspondientes anejos y documentos complementarios, el informe de referencia.

También informará oportunamente el ministro de Fomento ante la sección novena, Producción y Consumo, que, con la de Obras públicas, ha de entender en los asuntos, temas y proyectos que tienen más íntima conexión con el ministerio de Fomento.

En su informe ante la sección de Créditos, el ministro de Hacienda expuso el deso del Gobierno de revisar y liquidar todos los créditos, «todo el pasado», y de distribuir y separar todos los créditos, según sus propias características.

Después de abandonar la sección el ministro de Hacienda, aquella siguió reunida para comenzar su labor.

LAS PLAZAS DE MECANOGRAFOS

El jueves 20 termina el plazo de admisión de instancias para las plazas de mecanógrafos.

Hasta ahora, van presentados varios centenares de solicitudes.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Todos los días, tarde y noche, se representa la preciosa e interesante comedia «Mi mujer es un gran hombre», gran éxito de Carmen Díaz.

ESLAVA.—El que quiera pasar un rato agradableísimo, que venga a este teatro, y vea «Las castigadoras», la obra más divertida de cuantas se representan, y en la que la compañía de Eslava obtiene un triunfo definitivo. La Empresa ha contratado por tres únicos días a la celebrada orquesta Pizarro, que importó el tango en Europa, y que actuará tarde y noche.

INFANTA ISABEL.—La cuestión es pasar el rato» sigue obteniendo el éxito rotundo del día de su estreno.

Todos los días, tarde y noche, «La cuestión es pasar el rato».

Se despachan localidades en Contaduría

COMICO.—Hoy, miércoles, a las seis y media, las preciosas escenas de sainete, distribuidas en tres actos, «Juan de Madrid», originales del celebrado autor Luis de Vargas, que tan grandioso éxito obtiene todas las noches con su nueva comedia «Los lagarteranos», la que se pondrá también en escena mañana, jueves, a las seis y media, en verrat de moda, pudiendo adquirirse las localidades en Contaduría hoy, miércoles, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Continúa el éxito clamoroso y entusiasta de «Noche loca», la modernísima y original revista del maestro Alonso, al que contribuyen enormemente con su afortunada intervención, no solamente Videgaf, Barreto, Conchita Constanza y algún otro, sino también las bellísimas «vedettes» de la compañía hermana: Pinillos, y las grandes atracciones Antonita Torres, Manolo Titos, Ocho Hastings Girls, Ruth Hayton, Paramount Ochoeste, Alady, etc., etc. Vea el nuevo y aplaudidísimo cuadro «Se necesita una mecanógrafa... fea».

MARAVILLAS.—Hoy, miércoles, debut de Encarnita Marzal. Esta linda «estrella» de la canción, de arte depurado y de éxitos constantes, reaparece hoy en este teatro, con repertorio nuevo, el mismo que le valió recientemente en toda España el aplauso anónimo. También debuta hoy Carmen Vargas, la «estrella» de las modalidades más castizas. Dos debuts y las grandes atracciones puede ver hoy en Maravillas. El Ballet Creole y la orquesta Canaro, la de más típicos cantos argentinos.

¡Nueve atracciones en este teatro!

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, ¡Usad es Ortiz!

ESLAVA.—A las seis, El cabaret de la Academia, Orquesta Pizarro y Periquito entre ellas. A las diez y cuarto, El cabaret de la Academia, Orquesta Pizarro y Las castigadoras.

ZARRUELA.—A las diez, La villana.

COMICO.—A las seis y media, Juan de Madrid. A las diez y media, Los lagarteranos.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

LARA.—A las seis y media y a las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mariana Pineda y Carta a Juan Soldado.

ALCAZAR.—A las seis y media, María Fernández. A las diez y media, Atocha.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El hijo de Polichinela. A las diez y media, ¡La caraba!

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

LATINA.—A las seis y media, La casera. A las diez y media, La venta de Don Quijote y Los cadetes de la Reina.

PAYON.—A las seis y cuarto, A la sombra y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Los bullangueros.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El silbido fatal. A las diez, El hombre de las figuras de cera.

MARTIN.—A las seis, El espejo de las doncellas y Todo el año es carnaval. A las diez, Los cuernos del diablo e ¡Y decías que me amabas!

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Las pulgas de Benito y El hombre desconocido.

ROMEA.—A las seis y media, Lo que cuentan las mujeres. Las inyecciones, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Pepita Renau, Dorva, Leonor López, Jeff, Ruth Walker, Orquesta Canaro, Pebe, Carmen Vargas y Ballet Creole.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto. Primer programa Leonard Parrish-Sánchez Rexach. Grandiosos debuts. Vasconcellos, famoso caballero portugués; Smanoff, notable «troupe» de bailarinos rusos, y Lionel, con su trabajo de gran emoción, titulado «El destructor del vértigo».

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, ¡Amame y el mundo es mío!, Noticiario Fox, Paquín, aeronauta; Revista internacional y Perdida en París (por Bebé Daniels y Ford Sterling).

Indicador de Publicidad.—Barbieri, 8



ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reser. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien los arroja mejor suceso a  
mayor faja

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran precepues-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es más?

Pues vea usted las líneas Laté-  
xáre, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prueba la línea principal  
Nacional-París-Londres

Barcelona, Algeciras, Málaga,  
Cádiz, San Sebastián, Bayona

El servicio Nacional-París-Londres  
se presta en la línea

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,

cuya organización se persigue acti-  
vamente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-  
alizados felizmente en enero y febrero  
de 1922.

A esta gran arteria añaden las  
líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

San Sebastián-Bayona

San Sebastián-Escorihuela

Puede usted viajar por esta red  
rápida y segura que es la más segura  
del mundo recorriendo normalmente, sin  
ninguna dificultad, a pasajeros.

3.000.000 kilómetros

Transportación 6.000.000 personas  
mensuales, 200.000 toneladas, 7.000

Aviones, 100.000 pasajeros

Barcos:

En Santa 72, AVIONES PERMANENTES

En Marsella ALGECIRAS, En el canal de

En Barcelona ALGECIRAS, En el canal de

En Barcelona ALGECIRAS, En el canal de

En Barcelona ALGECIRAS, En el canal de

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restau-  
rados de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4:31. Port-  
Bou, llegada a las 9:10. Barcelona, llegada a las 12:55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15:26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15:10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12:05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18:58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23:25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10:55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-  
bao en octubre: de Santander el 13 para  
Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-  
drá de Barcelona el día 16 de octubre  
para Málaga, y de Cádiz el 19 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,  
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia  
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia y  
Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-  
celona el día 21 de octubre para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea Fernando Poe

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-  
celona el día 15 de octubre para Valen-  
cia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el  
día 15 de octubre de Barcelona para Port  
Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACENI, 8,  
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal  
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corosa**

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Resaca y vicia de joyas, brillantes, perlas, pendientes de diamante  
de Madrid y toda clase de objetos, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID