

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: ELMUNDO

Marruecos

VILLA SANJURJO.—Las pistas están intransitables, y es tan intenso el frío en Badu, Iguelmalen y Bad Chocron, que ha ocasionado bajas en el ganado.

El general Dolla, jefe de la zona, trabaja incesantemente en la organización de convoyes de socorro. Se han dado a las tropas abundantes mantas.

Nieva en las posiciones situadas a 1.600 metros de altura.

En las posiciones de invierno, el temporal ha destruido numerosas tiendas de campaña.

En algunos campamentos, y a causa del frío, es imposible hacer pan, por no fermentar la levadura.

Parte de los montes de Ketama y Tizzi Ifri están impracticables por los derrumbamientos de piedras que se han registrado.

Preséntase un invierno durísimo.

Distinción merecida

CEUTA.—Ha sido agraciada con la medalla de primera clase de la Cruz Roja, por los desvelos en Ceuta en pro de tan humanitaria institución, la ilustre y caritativa dama doña Africa G. Matres, quien, con tal motivo, está recibiendo innumerables felicitaciones. Además, la Prensa ceuti pide a aquel Ayuntamiento que nombre a la referida señora hija predilecta.

Llegada del general Goded

TETUAN.—Los jefes de Cuerpo han cumplimentado al general Goded, segundo jefe del Ejército, a su regreso de la Península.

Ha regresado también el coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda.

Para una laureada

TETUAN.—Se ha publicado el expediente para la concesión de la laureada al cabo de Cazadores de Mérida, Manuel Rapela Rodríguez, por su actuación en un episodio ocurrido en marzo de 1925.

Al practicar la descubierta con su escuadra ordenó a un soldado que deshiciera un parapeto construido por el enemigo, situándose él con dos soldados para protegerle.

El soldado cayó herido en los primeros momentos, y al acudir en su socorro, el cabo recibió un balazo en el pecho, pero continuó amparando al primero con heroísmo, a pesar de recibir siete heridas en diferentes partes del cuerpo.

El cabo se sostuvo allí hasta acudir refuerzos y poder recoger a todos.

Concesión de Medallas de Trabajo

Su Majestad ha firmado los oportunos decretos concediendo las siguientes Medallas del Trabajo:

Medallas de oro.—Excelentísimo señor don Miguel Primo de Rivera, presidente del Consejo de Ministros y teniente general del Arma de Infantería, y excelentísimo señor don Federico de Echevarría Rotaache, iniciador y promotor de la Sociedad Altos Hornos de Bilbao y de diversas entidades mineras y bancarias.

Plata de primera.—Don Alfredo Velasco Sotillo, director de la red de tranvías de Granada; don Severino Messides Rosado, agricultor; don José Suárez Salgado, inspector de los trabajos de Artillería de la Constructora Naval en sus fábricas de La Carraca y San Carlos, y don Gervasio Villarejo Alquezar, industrial de Bilbao.

Plata de segunda.—Don Antonio Galindo Bermúdez, gerente de una fábrica de Madrid; don Antonio Tebar Carrasquilla, maestro de talleres de la Escuela Industrial de Madrid; don Cecilio Rodríguez Cuevas, jardinero mayor del excelentísimo Ayuntamiento de esta corte; don Manuel Mateu Sola, presidente de la Agrupación General de Fabricantes de Curtidos de España; don Alfredo Saralegui, secretario general de la Caja Central del Crédito Marítimo; don Pedro Herránz, gerente de la entidad periodística Prensa Española, y don José Antonio Moreno Cebrián, maestro de talleres y de varadero del puerto de Cartagena.

Además de las medallas firmadas por Su Majestad, el ministro ha concedido las de bronce a los señores siguientes:

Don Antonio Moreno Caballero, camarerero cuarenta y cinco años en el café de Lisboa, de esta corte; don José Mayáns Huasch, mayordomo desde 1909 del cruceiro «Carlos V»; don Manuel Fernández y Alex, capataz agrícola de Sevilla; don Gumersindo García Díaz, minero mutilado; don Mariano Asín Jaime, que cuenta cincuenta y ocho años de servicios en el Instituto Geográfico y Catastral; don Luis Díaz García, albañil de Madrid; don Francisco Jiménez Casanova, obrero mecánico de Madrid; don Eleuterio Ortiz Fernández, obrero encuadernador de Madrid; don Antonio Suárez Flórez, don Antonio Carachan Muro y don Julián Zamora Selgas, empleados del Crédit Lyonnais.

También se ha concedido la colectiva de bronce al «Horno de Pan San Buenaventura», de Sevilla.

El problema hullero

OVIEDO.—Esta mañana la huelga continuaba en el mismo estado. El gobernador entregó a los obreros la siguiente fórmula: conservación actual de los jornales y liquidación de los destajos en forma que, conservando el mismo jornal, los avances de las capas sean proporcionales al aumento de jornada. Al medio día se reunió el Comité ejecutivo del Sindicato minero para estudiar la fórmula, que fué aceptada. En estos momentos celebran una entrevista con el gobernador, de la que comunicarán el resultado para someterlo a referéndum de los obreros. Las impresiones son optimistas y la tranquilidad completa. El gobernador ha autorizado un manifiesto de los obreros en ese sentido. Los patronos se reservan su opinión hasta conocer el alcance de la fórmula. Se cree que la huelga terminará esta semana.

El Círculo Mercantil e industrial de Langreo convocó a una reunión extraordinaria de comerciantes de la cuenca hullera perjudicada, para realizar gestiones cerca de los patronos y obreros y del Gobierno, para la pronta solución del conflicto.

En Trubia se ha constituido una Junta de socorro de obreros despedidos de la fábrica nacional, que son en número de 500.

Un referéndum

OVIEDO.—El Sindicato Minero ha publicado esta noche el anunciado manifiesto. En él se somete a la organización la fórmula del gobernador. El Comité pide a todos que la acepten, puesto que los jornales han de ser proporcionales a los destajos, y seguir las condiciones del trabajo.

Recomienda a todos los trabajadores de diez y ocho años en adelante, sean asociados o no, voten en cada sección el próximo domingo la aceptación o disolución de la fórmula propuesta. Se cree que el resultado definitivo será la vuelta al trabajo.

Telegramas de provincias

DIMISION DEL AYUNTAMIENTO DE SORIA

SORIA.—En la reunión celebrada por el Ayuntamiento se acordó presentar la dimisión del alcalde y todos los concejales, por considerarse fracasados en la resolución de los problemas municipales.

Se espera que el gobernador designe para las vacantes personas que correspondan a las aspiraciones del pueblo.

ASAMBLEA DE VITIVINICULTORES

SALAMANCA.—Se ha celebrado una importante Asamblea de representantes de los pueblos vitivinícolas, para buscar el medio legal de aprovechar los orujos de uva. Ya que la vigente ley de alcoholes pone trabas a los pequeños agricultores, que se ven en la necesidad de tirarlos, sin aprovechar el producto de la destilación.

Se acordó que una Comisión se traslade a Madrid, a fin de entregar al ministro de Hacienda una instancia, en la que se solicita la libertad de destilar la cantidad de orujo necesario para obtener el encabezamiento de los vinos de la cosecha, previa la oportuna justificación. También se pide que se realice un concierto económico, cuyas bases serán objeto de estudio con el Estado, y solicitar alternativamente la tasa

de orujos y aguardientes en común, obligándose a los fabricantes a adquirir hasta el límite de la capacidad de las fábricas y llegar al anticipo reintegrable del Estado, si fuese necesario.

La Cámara Agrícola nombró síndico representante para la Confederación Hidrológica del Duero a D. José María Lamamié de Clairac, y suplente a D. Alejandro Nájera, de Palencia.

EL COMITÉ OFICIAL ARROCERO

VALENCIA.—Ha celebrado sesión el Comité Oficial Arroceros, bajo la presidencia del delegado de Hacienda.

Se acordó aprobar los expedientes recibidos hasta la fecha. Con ellos asciende el derecho de las compensaciones a la exportación a 449.159,50 pesetas, correspondientes a los 17.974.347 kilogramos exportados, quedando, por tanto, un remanente de unas 50.000 pesetas por distribuir del crédito consignado. Se acordó solicitar por el Comité la concesión del crédito correspondiente a las 10.000 toneladas que habían quedado emplazadas en segundo lugar, y agradecer las gestiones realizadas por el delegado de Hacienda en Madrid para simplificar la tramitación de los expedientes para la concesión de las primas.

CRUZ ROJA ESPAÑOLA

Exposición internacional de trabajos

La Dirección General de la Sección Juvenil de la Cruz Roja Española, a semejanza de lo efectuado por otros países, que cuentan con dichas Secciones, y con el fin de estimular al niño para dar a conocer la obra educativa que viene realizando y estimular a educadores y educando en ella, ha organizado una Exposición internacional de trabajos manuales ejecutados por los afiliados a la Sección en España y los remitidos por las diversas naciones que se han apresurado a aceptar la invitación que a tal efecto se les hiciera y algunos de los cuales son verdaderamente notables y curiosos.

También se expondrán los álbums de correspondencia interescolar, que se cruzan entre los niños de España y de los distintos Estados, que tienen escogidos como correspondientes.

La Exposición se inaugurará el próximo día 26 de los corrientes, en la planta baja de la casa número 50 de la calle de Alcalá, y la entrada será libre a partir del día siguiente al de la apertura.

Telegramas del extranjero

LA «CUESTION ROMANA»

ROMA.—Todos los periódicos dedican preferente atención a la llamada «cuestión romana», que sigue siendo el asunto del día.

En los círculos políticos, se asegura que el Gobierno dará una nota oficiosa sobre el asunto.

LA EMBAJADA DE MADRID

BUENOS AIRES.—Ha sido confirmada la noticia del nombramiento para la Embajada de la Argentina en Madrid del señor García Mansilla, actual embajador cerca del Vaticano.

UNA PROHIBICION

PARIS.—El Comité administrativo del partido socialista ha acordado no autorizar a ningún miembro del partido para ir a Rusia, con el fin de asistir a los festejos que han de celebrarse para conmemorar la instauración del régimen soviético.

EL PRINCIPE CAROL

GINEBRA.—Por informes recibidos de Bucarest, parece ser que algunos políticos rumanos han salido para Francia, con objeto de entrevistarse con el Príncipe Carol, cuya vuelta a Rumania se considera ya muy probable, previo el cumplimiento de ciertas condiciones.

PARIS.—El «Journal», en una de sus ediciones de provincias, dice lo siguiente: «Como se sabe, el Príncipe Carol de Rumania, que hubo de abdicar de sus derechos al Trono, y que vivía en París, en compañía de la señora de Lupescu, ha roto los lazos que entre ellos existían.

El porvenir del Príncipe Carol—añade el diario—va a tomar, probablemente, una nueva orientación.»

DECRETOS IMPORTANTES

Reorganización de servicios en la Armada

El almirante Cornejo, que tan brillante gestión está realizando al frente de la Armada, ha sometido a la firma de Su Majestad tres decretos importantísimos, por los cuales, sin olvidar la conveniencia de reducir el costo de los servicios públicos hasta donde permita la primordial necesidad de mantenerlos en estado eficiente, se llevan a cabo en los principales organismos de la Armada reformas importantísimas, y que, sin duda, habrán de ejercer benéfica influencia en su desenvolvimiento y dirección.

He aquí la parte dispositiva de los decretos de referencia:

CREACION DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA

Artículo primero. Se suprime el Estado Mayor Central de la Armada.

Artículo segundo. Se crea la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, que asumirá las funciones y cometidos encomendados hoy al Estado Mayor Central de la Armada y a la Sección de Campaña, introduciendo en aquellos las modificaciones que mejor convengan al servicio.

Artículo tercero. Al frente de la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor estará un vicealmirante. Artículo cuarto. La Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor contará con una Secretaría, cuyo jefe será capitán de navío, que tendrá dos capitanes de corbeta como auxiliares.

La Dirección general tendrá bajo su dependencia, constituidas en Secciones, Negociados o con otra denominación, si así fuere indicado, todas las Secciones y Negociados que hoy constituyen los de Campaña y el Estado Mayor Central, y aun alguno de Material, si así conviniese a la unidad de organización que se persigue, en forma de que dicha Dirección general tenga a su cargo el cometido que deduce de los tres conceptos siguientes: información, organización y operaciones.

Artículo quinto. La jurisdicción de Marina en la corte continuará, como hasta aquí, al mando de un almirante en activo. Será jefe de Estado Mayor de la misma un contralmirante, también en activo, y la plantilla de personal de dicho centro será la vigente en la actualidad.

Artículo sexto. Continuarán constituidas en la misma forma que actualmente, con las modificaciones que impone este decreto, las Juntas Superior de la Armada y la de Clasificación y Recompensas, y para secretario de estas Juntas será designado un capitán de navío de servicio activo.

Artículo séptimo. Afecto a la Junta de Clasificación y Recompensas, y con el personal destinado en la jurisdicción de Marina en la corte, se constituirá un Negociado para entender en todo cuanto afecte a la materia, bajo la jefatura del capitán de fragata segundo de Estado Mayor de la jurisdicción.

El capitán de navío, secretario de la Junta, tendrá a su cargo la tramitación reglamentaria de los correspondientes expedientes.

Artículo octavo. El ministro de Marina dictará todas las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este mi decreto, con detalle de los cometidos y competencias que correspondan, sin más limitación que la que las plantillas del personal no excedan de las numéricas hoy vigentes, si bien con aprovechamiento de las bajas que, por otras organizaciones y medidas, se obtengan.

ORGANIZACION DE LAS FUERZAS NAVALES

Artículo primero. La flota queda constituida por:

A) La escuadra (denominada así, y no de instrucción), al mando de un vicealmirante, que la formarán los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera» (próximo a entrar en servicio).

B) Subordinada al vicealmirante, y al mando de un contralmirante, la división de cruceros, formada por el «Victoria Eugenia», «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez».

C) Con la misma denominación, y al mando de un capitán de navío, la flotilla de contratorpederos, formada por el «Alsedo», «Velasco» y «Lazaga», a los que se agregarán los tipos «Sánchez Barcáiztegui», a medida que vayan entrando en servicio.

Artículo segundo. Estas fuerzas navales, durante tres meses del año, se reunirán al objeto de realizar maniobras de conjunto, tomando el mando de la flota durante ese

período de maniobras un almirante de la elección del Gobierno.

Artículo tercero. A dicha flota, durante esa época se agregará una flotilla de cuatro torpederos, como mínimo; de cuatro submarinos, también como mínimo, y el buque de estación de aeronáutica «Dedaño».

Artículo cuarto. Las maniobras tendrán lugar alternativamente por año en distintos lugares de nuestro litoral, con apoyo de las bases navales de Ferrol, Vigo, Carraca y Cartagena-Mahón.

Artículo quinto. En épocas del año distintas a las reservadas para las maniobras, la escuadra, división de cruceros y flotilla de contratorpederos se estacionarán, unidas o separadas, en las bases navales que más convenga, y en dichas épocas se dedicarán los buques a una instrucción intensa de ejercicios de orden interior, desembarco, manejo real de defensa submarina y anti-submarina y a la organización de conferencias en tierra, dadas por jefes y oficiales especializados.

Artículo sexto. Será comisario-interventor de la flota así constituida un jefe del Cuerpo Administrativo de la Armada de la categoría de comisario.

Artículo séptimo. Queda autorizado el ministro de Marina para las modificaciones que procedan en las plantillas, sin más limitación que la de no exceder a las numéricas vigentes en la actualidad, y con aprovechamiento de las reducciones que, por otras organizaciones y medidas, se han conseguido. Queda asimismo autorizado para disponer la inclusión en presupuesto de las cantidades necesarias para la ejecución de maniobras y ejercicios que este mi decreto dispone.

LAS FUERZAS NAVALES EN EL NORTE DE AFRICA

Artículo primero. Queda derogado el Real decreto de 22 de marzo de 1924, que elevó la categoría del interventor principal de Marina en Marruecos y creó con este cometido el de comandante general de las fuerzas navales del Norte de África.

Artículo segundo. Las fuerzas navales y elementos de material de la Marina en el Norte de África estarán constituidas por las siguientes:

Cruceiro «Extremadura», un cañonero tipo «Lauria», seis guardacostas del tipo «Uda», cuatro barcasas del tipo «K», un remolcador tipo «Gaditano» y un aljibe.

Artículo tercero. Estas fuerzas y elementos navales dependerán, en su aspecto militar, comisionado, destinos e instrucciones del interventor principal de Marina en Marruecos, dependiendo sólo en su aspecto administrativo y jurisdiccional del capitán general del departamento de Cádiz.

Artículo cuarto. Los buques y demás elementos navales recibirán, por lo tanto, del interventor principal de Marina, a las órdenes inmediatas y directas del alto comisario en Marruecos, las que correspondan.

Artículo quinto. Será interventor principal de Marina en la zona de Protectorado un jefe del Cuerpo general de la Armada del empleo de capitán de navío o de fragata; pero siempre de mayor antigüedad que la de los interventores regionales que después se mencionan. La residencia habitual de este interventor principal será en Tetuán, y como auxiliar en sus funciones de jefe de las fuerzas navales, tendrá al capitán de corbeta interventor en Río Martín, cuya residencia habitual será también de Tetuán.

Artículo sexto. El ejercicio del cargo de comandante de Marina en las plazas de anberanía (Ceuta y Melilla) llevará anejo el desempeño de determinadas funciones de intervención, que fijarán las instrucciones u órdenes que del alto comisario, por conducto del interventor principal, reciban los comandantes de Marina. Prestarán, éstos, además, el concurso que, por razón de su cargo, pueda convenir al mejor funcionamiento de los servicios marítimos de la zona de Protectorado de España en Marruecos.

El radio de acción para el ejercicio de intervención del comandante de Marina de Ceuta será la región central marítima del Protectorado, y para el de Melilla, la región marítima oriental del mismo.

Artículo séptimo. Existirán además tres intervenciones de Marina, del empleo de capitán de corbeta, para Larache, Río Martín y Alhucemas, dependiendo del interventor principal de Marina, por cuyo conducto recibirán las órdenes e instrucciones del alto comisario.

Por el interventor principal, previa la aprobación del alto comisario, se señalará

a estos interventores el radio de acción de sus funciones sin perder de vista el señalamiento para los comandantes de Marina de las plazas de soberanía.

Artículo octavo. El personal del Cuerpo Administrativo de la Armada afecto a las fuerzas navales e intervenciones se compondrá de un comisario interventor, del empleo de comisario, y de un habilitado, contador de navío.

Artículo noveno. Para servicio auxiliar de las Intervenciones secundarias se asignan ocho celadores de puerto, cuya distribución y señalamiento de residencia quedará a la elección del interventor principal.

Artículo décimo. Por el ministerio de Marina se señalará el personal de auxiliares de oficinas y dotaciones de marinería para las intervenciones, así como las que correspondan para las embarcaciones afectas a las mismas.

Artículo undécimo. Por el ministerio de Marina se tomarán las medidas oportunas para el cumplimiento de este mi decreto, y para el ajuste y modificaciones que procedan en las plantillas de los Cuerpos de la Armada afectados por la reforma, con la limitación de que no se produzca aumento numérico en las vigentes en la actualidad.

Dado en Palacio, a 20 de octubre de 1927. El ministro de Marina, Honorio Cornejo y Carvajal.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo,
que se le ponga delante.*

La segunda enseñanza en los Estados Unidos

La población de los Estados Unidos ha aumentado de 62.947.714 habitantes que contaba en 1890, a 113.493.720 en 1925, es decir, en un 80,3 por 100. Ahora bien, los alumnos de segunda enseñanza subieron de 357.813 en 1890 a 4.389.080 en 1925, esto es, un 1.226,6 por 100, en una generación.

La encuesta organizada el año 1915 por la Asociación Católica de Enseñanza (Catholic Educational Association) sobre las escuelas de enseñanza secundaria católica, demostró que el número de aquéllas a la sazón en actividad ascendía a 1276. En 1926 este número subió a 2.242. Durante el mismo período los profesores aumentan de 2.505 el 1915 a 13.242 en 1926, es decir un 400 por 100.

En 1915 el número de matriculados era de 74.538. El 1926 este número había alcanzado la cifra de 204.815, es decir, 130.277 más que el 1915; un aumento de 175 por 100 en poco más de una década. Entre los años 1915 y 1926, por consiguiente, el número de escuelas aumentó en 966, o sea en un 76 por 100, y el de profesores en 10.737, o sea en un 400 por 100, y el de estudiantes en 130.277, o sea en un 175 por 100.

La proporción de los alumnos católicos matriculados en las escuelas secundarias el 1915 en comparación con la totalidad de los alumnos de toda la nación era de 30 por 100. El 1926 bajó al 27 por 100.

Puede decirse, con aproximada certeza, que el 1915 había 153 estudiantes en escuelas de segunda enseñanza por 10.000 habitantes. Y por 10.000 habitantes católicos había 46 estudiantes en escuelas católicas. El 1926 el número de estudiantes por 10.000 habitantes era de 409; mientras que por 10.000 católicos había 109 estudiantes católicos. Lo que demuestra el gigantesco aumento de estudiantes católicos en relación con la población católica.

De los 74.538 matriculados el 1915, 34.708, el 47 por 100, eran chicos, y 39.740, el 53 por 100, eran muchachas. El 1926, de los 204.815 estudiantes matriculados, 86.490, el 42 por 100, eran chicos, y 118.325, el 58 por 100, chicas. El 1915 había un 6 por 100 más de chicas que de chicos estudiando en las escuelas de segunda enseñanza, y el 1926 el balance era aún más desfavorable para varones, pues ellas ganaban en un 16 por 100. Actualmente se puede decir con cierta aproximación que el 48 por 100 de los estudiantes matriculados en las escuelas públicas son chicos y el 52 por 100, muchachas.

Las estadísticas de 1922 demostraban que existían 35 centrales católicas de altas escuelas en actividad. En ellas se hallaban empleados 321 profesores, y estudiaban 8.492 alumnos. Las estadísticas de 1924 consignan 39 centrales de escuelas católicas de segunda enseñanza con 575 profesores y 16.385 alumnos. El aumento había sido de un 12 por 100 respecto a las escuelas y de un 93 por 100 respecto a los alumnos, entre los años 1922 y 1924.

En 1926 el número de escuelas ha crecido en 113, lo que supone un 190 por 100 de aumento en dos años. Los matriculados en 1926 fueron 35.507; un 117 por 100 de aumento desde el 1924. En cuatro años (1922-1926) el número de las centrales de escuelas católicas ha aumentado en un 223 por 100, y el de alumnos, en 27.015, o sea en un 318 por 100.

No devuelven los originales, aunque se les pida.



TRASLADOS DE GUARDIAS.—Infantería: Camilo Sánchez, Joaquín Seona y Ernesto González, a Orense; Felipe Rebote, Valentín Peral, Domingo Vidal, Lucio Urra y Gerardo Díez, a Santander; Benito Abrazza, Eustaquio Martínez, Félix Vallejo, Faustino Díez, Serafín Sanz, Gonzalo Revuelta, David Rojo, José González, Ángel Puente, Bernardo Padrones, Antonio Peña, Zacarías Uruchi y Esteban Corrales, a Vizcaya; Manuel Organvies, Alfonso Bravo y Pedro García, al 26 Tercio; Higinio Sebastián y Florencio Frutos, al 27 Tercio; Leopoldo Gallego y Juan Camero, a Ceuta; Mariano Puentes, a Melilla; Sebastián Sureña, Andrés Ferrer, Juan Prohens, Simón Guall, Bartolomé Lucino, Juan Balluri y Cosme Escalas, a la de Baleares.

José Ponce, José Arjona, Tomás Tenorio, Cayetano Barrón, Ruperto Marcelo, Manuel Ballesteros, Juan Canacho, y Francisco Pérez, a Canarias; Manuel Vázquez, Emilio Torres, Francisco Cerdón, Isidoro Hernández y Samuel Luengo, a Madrid; Pedro Casado, Romualdo Pulido y Lucas Maroto, a Segovia; Natalio Gómez, a Toledo; Leopoldo Perales, a Cuenca; Jerónimo Recio, Manuel Navarro, Francisco Borjas y José Delgado, a Sevilla; José Benavent, Desiderio López y Faustino García, a Valencia; Víctor Bernal, a Castellón; Enrique Vázquez, Benito Liria, Manuel Sanmartín y Daniel Rey, a La Coruña; Manuel Martín, José Franco y Pedro Vilches, a Granada; Ramón Tamaño, Antonio López y Francisco Ramos, a Almería; Hipólito Pérez, Juan Morales y Alejandro López, a Valladolid; Eladio González y Miguel Fernández, a la de Avila.

Manuel Guerra, Constantino Moral e Isaac Castro, a León; Juan Sánchez, José Rodríguez, José Mulero y Robustiano Botello, a Badajoz; Antonio Molano, a Cáceres; Lucio Cirad, Esteban Fernández y Eustaquio Hidalgo, a Burgos; Víctor Rodríguez y Jesús Rojo, a Palencia; Antonio Albarraín, José Banderas y Graciano Roldán, al 14 Tercio; Andrés Moreno, a Murcia; Francisco Segura y José Segura, a Albacete; José Verdugo, José Vega, (Marcelo Pérez y Antonio Martín, a Málaga; José León y Francisco Macías, a Cádiz; Abel Espinosa, José Medina y Antonio Díaz, a Córdoba; Ignacio García, Eusebio Rodríguez y Ángel Fernández, a Ciudad Real; Fabriciano Iglesias y Abdón Gómez, a Zamora; Luciano Nicolás y Emilio Serrano, a Logroño; Juan Armenteros, José Díaz y Jacinto Berbén, a Jaén; Celedonio González y Juan Bravo, a Albacete; Desiderio Carbajo, a Pontevedra; Antonio Domínguez y Antonio Estévez, a Orense; Antonio Revuelta, Eladio Olmo, Abdón Martínez, Godofredo Martín y Mariano Sánchez, a Santander.

José Maestro, Maximino Temiño y Daniel Quintana, a Vizcaya; Pompeyo Pariente, a Ceuta; Joaquín Pérez, a Melilla; Juanico Rodeño y Atanasio Gil, al 27 Tercio; Julio Torrecilla, a Cuenca; Juan Antón, a Sevilla; Francisco Fuentes, a Valladolid; Florencio Arenillas, Vicente Bartolomé y Ángel Ruiz, a Burgos; Graciano Roldán, al 14 Tercio; Alonso García y Manuel Amo, a Málaga; Godofredo Castro, a Logroño; Ismael Serna y Abel Hernández, a Santander; Manuel Marín, a Canarias; Francisco García, a Alava; Tesifón Gil, a Logroño; Eduardo Díaz y D. Juan Pérez, al 26 Tercio; José Sidro, a Castellón; Juan Marañón, a Burgos; Félix Gómez, a Vizcaya; Felipe López, a Segovia; Eugenio Herrero, a Palencia, y Antonio Jiménez, a Lugo.

Notas militares

Los mandos del Ejército de África

Como consecuencia de la reorganización de los mandos del Ejército de África, se ha dispuesto que las asignaciones de representación del general segundo jefe y de los generales jefes de las circunscripciones de Melilla, Rif, Ceuta-Tetuán y Larache sean de 15.000 pesetas anuales, para el primero y de 7.500 pesetas anuales, para cada uno de los cuatro últimos.

Consejo de guerra

PONTEVEDRA.—En el cuartel de San Fernando se ha celebrado el Consejo de guerra contra el soldado de Artillería Antonio Villar Lago, para quien el fiscal pidió dos años y cuatro meses de prisión correccional e indemnización de 10.000 pesetas, porque en marzo de 1925 el procesado, conduciendo, embriagado, un «auto», hizo volcar el coche y causó lesiones a un sargento que le acompañaba. El defensor solicitó la absolución.

Medalla de oro a Sanjurjo

MURCIA.—El Ayuntamiento ha concedido la medalla de oro de la ciudad, al general Sanjurjo, como homenaje por el feliz término de la campaña de África.

También acordó, por iniciativa del periodista D. Carlos Suárez, erigir un busto al poeta Jara Carrillo, recientemente fallecido.

A Barcelona

CARTAGENA.—A bordo del cañonero «Canalejas», salió para Barcelo-

na, con motivo del viaje de los Reyes, el almirante D. Juan Bautista Aznar, capitán general de este departamento.

Llega a Almansa el capitán general de la región

ALMANSA.—Llegó el capitán general de Valencia, acompañado del gobernador militar de aquella plaza. Le cumplieron las autoridades y fué obsequiado con un «lunch». Poco después llegaron los generales Sánchez Ocaña y Pérez Montero.

CONSEJO DE MINISTROS

Al llegar el presidente, dirigiéndose a los periodistas, dijo:

—No preparan ustedes el lápiz, porque hay pocas cosas. Tengo noticias de la feliz llegada a Barcelona de los Reyes por un telegrama que acabo de recibir del gobernador de aquella ciudad.

Y, dirigiéndose a su ayudante, el duque de Hornachuelos, le ordenó que lo leyese ante los periodistas.

En el telegrama del gobernador civil de Barcelona le da cuenta de la entusiasta acogida que en Barcelona han tenido los Reyes, que la estación había estado muy concurrida y que durante el trayecto habían sido aclamados. Le comunicaba también que había acompañado al vicepresidente del Gobierno hasta su alojamiento.

Cuando terminó la reunión, el marqués de Estella declaró:

—Muchos expedientes, no ha habido hoy más que expedientes y el Reglamento de aplicación de la ley de Clases pasivas, cuyos artículos han sido examinados con detenimiento, pues exigen gran estudio para su aplicación administrativa. Expedientes de Fomento, dos o tres de Marina, uno de Pósitos marítimos y alguno más de otros departamentos. Además el telegrama de la llegada de los Reyes a Barcelona, que ya se les ha leído a ustedes a mi llegada aquí.

LA NOTA OFICIOSA

«Presidencia.—Se autorizó la reforma de los Estatutos de dos Asociaciones de funcionarios.

Marina.—Expediente de instalación del servicio de contra-incendios en los depósitos de combustible líquido del Arsenal de La Carraca.

Reglamento de indemnizaciones por pérdida del equipaje en accidentes de aviación.

Fomento.—Expediente sobre pago de obras de la carretera de San Francisco de Berge a la de Sabadell de Prats de Lluçanet.

Hacienda.—Reforma de la Delegación de Hacienda en Santander.

Exención de los derechos de Timbre a los documentos oficiales de las Cámaras del Libro.

Reglamento del Estatuto de Clases pasivas.

NOTA DE AMPLIACIÓN

Además de los expedientes consignados en la nota oficiosa, se aprobó uno de reforma en la composición del Consejo directivo de las Cajas de crédito marítimo, en el sentido de dar entrada a elementos técnicos del Consejo Supremo de Trabajo, y otro de departamentos del mismo ministerio. La instalación de un servicio contra incendios en el Arsenal de La Carraca estaba ya previsto en el presupuesto. El Reglamento de indemnización por pérdida de equipaje en las flotas aéreas de Marina consueña con el de Aviación militar, y se escalona en razón directa al recorrido. No quedó ultimado el examen del Reglamento de Clases pasivas, que alcanza a unos cien artículos, y que requerirá aún antes de publicarse en la «Gaceta» un despacho del ministro del ramo con el presidente.

Gran parte del Consejo se invirtió en un cambio de impresiones, intrascendente por no ser tan familiar, y porque no se adoptaron de acuerdos, acerca de temas políticos, sugeridos, con su fácil improvisación, por el marqués de Estella.

DOS BECAS PARA ESTUDIANTES ITALIANOS

El ministro de Instrucción ha firmado una Real orden, concediendo dos becas universitarias a dos estudiantes italianos, en las mismas condiciones que a los hispano-americanos.



PELOTA VASCA

Los partidos jugados ayer tarde en el frontón Jai-Alai, como día de moda, resultaron excelentes, particularmente el último.

A pala contendieron Izaguirre y Ermua contra Badiola y Begónes III. Desde el comienzo, se vió que el gran Rafael quería jugar, y sus primorosas izquierdas, su colocación a la pelota, sus entradas codiciosas, nos revelaron al jugador soberbio de antaño.

De nada sirvió que Izaguirre repartiera palazos de su marca, ni que Ermua colocara sus clásicos «churros», ya que los purísima dominaron desde el principio, y, sin dificultad, llegaron al tanto 50.

Begónes, el mejor, con mucho de los cuatro. Dió pelotazos magníficos, y restó, con la derecha y con la izquierda, cuanto a sus dominios llegó.

Después, el mejor, Izaguirre, aunque muy flojo y mal en el empale.

Badiola y Ermua, en el mismo plano. Fueron dos factores que no intervinieron en el resultado.

El de remonte reunía cuatro figuras de la especialidad, lo bastante destacadas para dar «color» al partido.

Ostolaza y Berolegui jugaron contra Pasiego y Ugarte.

Si un maestro resurgió en el primer partido, un ídolo, como lo fué y aún lo es Berolegui, salió ayer a la cancha a demostrar que aún está en plena forma.

No se puede jugar más a la pelota, ni poseer más precisión en las jugadas.

El partido fué de «calles» para Berolegui y Ostolaza, que vencieron sin dificultad.

Unos pelotazos de Pasiego trajeron un poco de emoción en la tercera decena. Unas faltas de Ugarte hicieron que se perdiese.

Berolegui, admirable; fué el mejor de los cuatro. Detrás, su compañero, Ostolaza, y Pasiego cumplieron por igual.

Ugarte, mal; todo cuanto se le cenure será poco. El público le silbó mucho, y con razón, aunque sin acordarse de que no es

Se autoriza la venta ambulante de la Lotería Nacional

Dice la «Gaceta» en una Real orden de la Presidencia del Consejo:

La venta ambulante de décimos de Lotería Nacional podrá ejercerse en todos los Municipios del Reino con sujeción a lo prevenido en los artículos 206 a 211 de la vigente Instrucción del Ramo, pudiendo autorizarla exclusivamente, por lo tanto, los delegados de Hacienda, a propuesta de los respectivos administradores de Loterías y bajo la responsabilidad de éstos.

Los expendedores ambulantes, debidamente autorizados, podrán ejercer su tráfico en el término municipal o territorio a que se extienda la jurisdicción del Administrador proponente, si abarca más de un Municipio, sin que las autoridades gubernativas y municipales puedan ponerles más trabas que las derivadas del incumplimiento de lo preceptuado o de la comisión de faltas comunes. Los expendedores estarán obligados a conducirse correctamente, guardando toda clase de consideraciones al público y absteniéndose de insistencias molestas, especialmente con los extranjeros.

El «Blas de Lezo», regresa a España

MANILA.—Ha zarpado para Singapur el crucero español «Blas de Lezo», que ha permanecido varios días en este puerto, donde los oficiales y tripulación han sido objeto de continuos agasajos y muestras de cariño y simpatía, tanto por parte de la colonia española como de los naturales.

La población indígena y la colonia española acudieron también al puerto a despedir al crucero, en medio del mayor entusiasmo.

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



jugador de esta categoría, y que, si las circunstancias le hacen encontrarse con jugadores, su lugar es al lado de un Tacolá, de un Errezábal.

El último partido se disputó entre Zubeldia y Amorebieta I contra Zárraga III, Pérez.

Mucho jugaron estos modestos peloteros, particularmente Amorebieta, que ganó el partido, a pesar de lo poco que le seguía Zubeldia.

Zárraga pegó fuerte a la pelota, y fué muy aplaudido por su brioso arranque a la penúltima decena. Pérez se acabó en Amorebieta, y se eclipsó.

El frontón, lleno, y las apuestas, numerosas. ¿Se convence la Empresa cómo buenos carteles el público responde?

HIPISMO

Al concurso hípico de Zaragoza acudieron todos los años buenos jinetes y excelentes caballos, que prestan mayor esplendor a festejo.

En la primera prueba triunfó el capitán Medrano, con su caballo «Balada», delam de «Tafilete», conducido por el Sr. Ripoll.

La prueba Nacional, disputada en la segunda reunión, se la adjudicó la veloz «Sifista», del capitán Cabanas, que no tuvo dificultad en batir a sus contrincantes, a escaso historial hípico.

La prueba cumbre del programa se disputará hoy, y son numerosas las inscripciones para conseguir el trofeo Copa del Rey.

BOXEO

Si a Hilario Martínez se le abre el camino hacia el campeonato mundial de su categoría, a Paulino le nacen inconvenientes por todas partes.

Es ahora una distensión muscular, adquirida en un entrenamiento, la que le ha aplazado su encuentro con Phil Scott y a narse en manos de los médicos.

Esperamos su pronto re-establecimiento, su pronta victoria sobre el púgil inglés, que debe de ser para él una perita en dulce, si los árbitros, los preparadores o la cablegramas de sus «inteligentes» preparadores no nos dicen lo contrario.

DERBY

III Congreso Internacional de Sociedades Protectoras de Animales

Solemne Inauguración

En el salón de actos del Palacio de Comunicaciones se ha celebrado ayer tarde la solemne inauguración del III Congreso Internacional de Sociedades Protectoras de Animales, organizado por el Patronato Central, Federación Ibérica y Bureau Internacional de París.

El acto, que fué presidido por la Real doña Victoria y sus augustas hijas las infantas doña Beatriz y doña Cristina, resultó muy brillante, concurriendo en representación del Gobierno el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido.

Usaron de la palabra M. Friry, presidente del Bureau Internacional; don José Fernández Canela, presidente de la sección de Madrid de la Federación Ibérica; don Alberto Soubilet, secretario del Bureau Internacional, y M. Lespine, presidente del Comité Jurídico Internacional.

Por último se nombraron las comisiones.

Núm. 37.889

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de noviembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

- Número 35. Carabinero Joaquín Frutos, de Roche (Cádiz).
- Número 94. Carabinero Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).
- Número 105. Guardia civil Juan Yague Sevillano, de Santa María de Nieva (Segovia).
- Número 115. Carabinero Gabriel García Galiano, de Castillo de Sabinillas (Málaga).
- Número 254. Guardia civil José Fuentes Gajate, de Valverde del Fresno (Cáceres).
- Número 265. Carabinero Gumersindo Casado Membiv, de Martinet (Lérida).
- Número 300. Carabinero Rogelio Porcar Peña, de Arcabell (Lérida).
- Número 357. Guardia civil Juan Mancilla Navas, de Competa (Málaga).
- Número 419. Sargento de la Guardia civil Vicente Quintana Cobos, de Los Villares (Jaén).
- Número 499. Sargento de la Guardia civil Antonio Sánchez Jiménez, de Orihuela (Alicante).

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Jornadas Médicas de Madrid

PONENCIA DEL DOCTOR MARAÑÓN:

«EL PROBLEMA DE LA AORTITIS»

El doctor Marañón leyó la ponencia de que es autor, y en la que desarrolla el tema de las aortitis con el método, la claridad de conceptos y la experiencia clínica que habitualmente caracterizan los trabajos del eminente clínico.

Cuanto se refiere a la etiología, anatomía patológica y patogenia, fijándose muy especialmente en lo que concierne a las aortitis, fué expuesto por el doctor Marañón con gran precisión, lo mismo que la sintomatología, poniendo muy de relieve la necesidad de efectuar un diagnóstico precoz, a lo que puede contribuir mucho la radiología.

Al ocuparse del diagnóstico diferencial, la disertación fué sencillamente magistral.

Terminó el doctor Marañón su trabajo exponiendo cuanto se refiere al tratamiento de las aortitis.

En la disertación intervinieron los doctores García Vela, Lago, Crespo Alvarez y D. José Sánchez Covisa, que refutó algunos puntos del trabajo del doctor Marañón, diciendo que la etiología sifilítica es mucho más frecuente de lo que se deduce de las estadísticas de Marañón. No considera como inaccesible el aneurisma a la terapéutica. Lo que es muy importante es elegir la medicación biológica, arsenical o mercurial, según el período. Citó los datos estadísticos obtenidos en colaboración del doctor Bejarano.

Intervino el profesor Danielopolu, haciendo un detenido estudio de las aortitis, y Marañón rectificó brevemente, agradeciendo a todos su cooperación y la leal amistad mostrada en las objeciones, las que puede dividir en dos grupos, de cardiólogos y de sifilígrafos; mas mi comunicación—dice el doctor Marañón—sólo quiere orientar al médico general.

Entre grandes aplausos, con unas frases cordiales y de cariño a España, levantó la sesión el profesor de Bucarest Danielopolu, que presidió con sumo acierto.

LA CONFERENCIA DEL DOCTOR WEGELIN

Muy aplaudida fué también la sabia disertación del ilustre profesor de Berna, que versó sobre la «Anatomía patológica del bocio», exponiendo al final unas interesantes proyecciones demostrativas de los conceptos que anteriormente había expuesto.

Por la tarde, dieron conferencias los doctores Pende, Ruiz Arnau, Elizaguirre, Rodríguez Fornos, Fidel Fernández y Novoa Santos.

RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

A las seis y media de la tarde se celebró la recepción en el Ayuntamiento, asistiendo todos los periodistas extranjeros y muchos de provincias y de Madrid.

El acto, al que concurrieron también muy bellas damas, fué grato y pintoresco.

PARA HOY

Además de los trabajos de clínica y laboratorio, que continuarán efectuándose como en días anteriores, a las nueve de la mañana se darán en la Casa central de la Institución Municipal de Puericultura y Maternología, Pecón, 23, tres conferencias, a cargo de los profesores de la misma doctores Romeo Lozano, Bravo Frías y Cavengt, sobre «Funcionamiento de la Institución Municipal de Puericultura», «Tratamiento dietético de las afecciones gastrointestinales del lactante», y «El lactante vomitador», con proyecciones estos temas.

A las diez de la mañana practicará una autopsia clínica el profesor Wegelin, de Berna, en el pequeño anfiteatro de la Facultad de Medicina.

Por la tarde, a las cuatro, hablará el profesor Danielopolu, «Sobre las zonas reflejadas de la carótida y de la aorta», en el gran anfiteatro.

A las cinco.—Profesor Matas: «Tratamiento quirúrgico de los aneurismas», en el gran anfiteatro.

El doctor Ch. Champy, profesor agregado a la Facultad de Medicina de París, dará una conferencia, a la misma hora, en la cátedra segunda, sobre «Algunas nociones nuevas de la fisiología del desarrollo, adquiridas por el estudio de las glándulas a secreción interna, y particularmente de las glándulas genitales».

A las seis.—Profesor Pi Suñer: «Evolución del concepto de sensibilidad interna».

A las siete.—Profesor Rodrigo Lavín: «Distinción y registro diferencial de las actividades estética y cinética», en la cátedra segunda.

A las ocho.—Doctor Slócker: «La elaboración de material quirúrgico en la Fábrica Nacional de Armas de Toledo».

A las nueve de la noche, banquete en el Palace.

La Asamblea Nacional

REUNION DE SECCIONES

El ministro de Hacienda estuvo a última hora informando ante la sección de presupuestos.

El ministro anunció que no habrá nuevo

presupuesto para 1928, rigiendo el actual, modificado y prorrogado en lo preciso.

Pero para que la Comisión no esté inactiva y pueda ir preparándose, el Gobierno la invitará a que realice una investigación sobre el presupuesto, no de crítica, sino simplemente informativa, para que les sirva a los asambleístas de aprendizaje.

De este modo podrán tener alguna preparación para cuando haya de discutirse el presupuesto del año 1929.

La sección política tributaria ha comenzado a estudiar la información pública sobre la reforma proyectada.

En la sección de Tratados, acuerdos y concordatos, el Sr. Guardiola procedió a una revisión de los Tratados de extradición que, por su fecha, están anticuados, así como los concertados con países que, a consecuencia de la guerra, se han dividido en varias naciones.

El ministro de Fomento y el director de Comunicaciones estuvieron informando ante la Comisión de Transportes.

En las demás secciones reunidas tampoco se hizo trabajo alguno digno de mención.

El nuevo Archivo de Protocolos de Sevilla

SEVILLA.—El próximo lunes se inaugurará oficialmente el nuevo local del famoso Archivo de Protocolos del Colegio Notarial de Sevilla. Asistirán al acto el director general de los Registros, señor Ballesteros, y todos los decanos de los Colegios Notariales de España.

Dada la importancia que tiene el archivo, el Colegio de Sevilla, adquirió una antigua iglesia de los padres dominicos de Monte Sión en 225.000 pesetas, y en las obras de reformas se han gastado pesetas 80.000.

En este archivo están conservados los 24 oficios o notarios de Sevilla, con documentos desde mediados del siglo XV, haciendo un total de 36.000 volúmenes. Todos ellos están colocados en lujosos estantes, que han costado 40.000 pesetas.

De la importancia de este Archivo de Protocolos da idea el hecho de que haya sido visitado por los principales investigadores del mundo.

Posse documentos interesantísimos, y entre ellos se ha encontrado una escritura firmada por Santa Teresa de Jesús y por su hermano, y que se refieren a las fundaciones que hizo Santa Teresa de Jesús por tierras andaluzas. Este documento ha sido fotografiado.

También hay unos recibos de las cantidades recibidas por sus trabajos del famoso imaginero Martínez Montañés y de los pintores Velázquez, Zurbarán y Murillo, y completamente inédita la documentación completa de la contratación de Indias.

Las hazañas aéreas

LLEGADA DEL «NUNGESSER Y COLI»

BUENOS AIRES.—Ha llegado, sin novedad, al aeródromo de El Palomar el avión «Nungesser y Coli», tripulado por los aviadores franceses Costes y Le Brix.

El momento de la llegada fué indescriptible. Una enorme multitud, que presenció emocionada el aterrizaje, aclamó incesantemente a los aviadores, dándose también repetidos vivas a Francia.

Los servicios de Policía encargados de mantener el orden fueron arrollados por la muchedumbre, que se apoderó materialmente de los dos intrépidos aviadores, llevándolos en triunfo en un trecho de más de un kilómetro.

De El Palomar habían salido para esperar al «Nungesser y Coli» varias escuadillas de aeroplanos, que acompañaron hasta el aeródromo al aparato, el cual, antes de aterrizar, evolucionó majestuosamente sobre la ciudad.

En el aeródromo, además de los millares de personas que lo invadían, esperaban la llegada de Costes y Le Brix el embajador de Francia, numerosas personalidades de la colonia francesa, el intendente de Buenos Aires y demás autoridades.

ENTREGA DE MENSAJES

BUENOS AIRES.—El embajador de Francia en la Argentina ha recibido sendos mensajes del presidente de la República francesa, Sr. Doumergue; presidente del Consejo, Sr. Poincaré, y ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Briand, destinados a los aviadores Costes y Le Brix, felicitándoles efusivamente por su hazaña.

El presidente de la República Argentina ha recibido a los aviadores, felicitándoles también efusivamente y felicitándose de la gloria que su hazaña proporciona a Francia, unida a la Argentina por cordiales lazos de amistad.

Costes y Le Brix han enviado despachos de agradecimiento a los Sres. Doumergue, Poincaré y Briand, por la felicitación que les han dirigido.

Los Reyes en Barcelona

BARCELONA.—A las diez y cincuenta minutos de la mañana, en tren especial, han llegado los Reyes D. Alfonso y doña Victoria. Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, a quienes acompañaban las personas de su séquito.

Desde las diez de la mañana los alrededores de la estación estaban llenos de público y presentaban brillante aspecto. Dentro de la estación, que se hallaba profusamente adornada, recibieron a los Reyes, a las Infantas y al ministro, todas las autoridades civiles y militares, el Cuerpo consular, los grandes de España, numerosas Comisiones y representaciones.

Desde San Vicente acompañaban a los Reyes el gobernador civil, general Milán del Bosch, y el jefe superior de Policía.

Una compañía del regimiento de Vergara, con bandera y música, tributó los honores correspondientes.

El alcalde, señor barón de Viver, saludó a las Reales personas en nombre de la ciudad y entregó a la Reina y las Infantas hermosos ramos de flores.

Después de saludar los Reyes a cuantas personas habían acudido a la estación, la compañía del regimiento de Vergara desfiló por delante de Sus Majestades, quienes en unión del alcalde subieron a un automóvil descubierto. Las Infantas ocuparon otro, y en el tercero iba el general Martínez Anido.

La Reina y las Infantas penetraron en Palacio y D. Alfonso revisó a los mozos de escuadra, conversando después con los oficiales. Felicitó al jefe de esta fuerza por la creación de la banda de música.

A Palacio acudieron todas las autoridades, que firmaron en los álbumes y cumplieron a los Soberanos, quienes a la una de la tarde se retiraron a sus habitaciones particulares.

Los Reyes y sus augustas hijas comieron a mediodía en la intimidad, amenizando la comida la banda municipal.

Esta tarde Sus Majestades y Altezas Reales no salieron de Pedralbes, recibiendo contadas visitas.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, dijo que mañana D. Alfonso irá a Badalona y Montgat, y por la tarde asistirá a un partido de polo. La Reina con las Infantas asistirá, seguramente, a la corrida de toros, y, por la noche, toda la familia Real acudirá a presenciar la función que se celebre en el teatro Barcelona.

A Olot irán los Reyes y las Infantas. Será madrina de la bandera del somatén de San Felu de Pallorol la Infanta doña Beatriz. Terminado este acto, que se celebrará en la plaza de España de la Ciudad Jardín, asistirá a la colocación de la primera piedra de un grupo escolar.

Durante ambos actos se hallarán formados los somatenes de aquel distrito, compuesto de más de 1.000 individuos. A las cinco de la tarde, en la mansión de los señores Malagrida, los Soberanos y las Infantas serán obsequiados con un té.

Las floristas de la Rambla enviarán a diario a doña Victoria y a las Infantas, ramos de flores durante su estancia en Barcelona.

Su Majestad la Reina visitará el Hospital de la Cruz Roja y en fecha, aun no señalada, impondrá a las nuevas enfermeras los brazaletes reglamentarios. La Cruz Roja obsequiará a los Reyes y a las Infantas con un té el próximo domingo. Están invitadas numerosas personas de la alta aristocracia.

Procedente de Cartagena llegó, a mediodía, el cañonero «Canalejas», conduciendo al capitán general del Departamento, D. Juan Bautista Aznar.

Telegramas de última hora

LLEGA A PARIS EL REY FUAD, DE EGIPTO

PARIS.—Ha llegado a esta capital el Rey Fuad, de Egipto, acompañado de su primer ministro, Servat Bajá; el gran chambelán de su Corte, médico de cámara, ministro egipcio en París y personalidades francesas y egipcias de su séquito.

Al descender del vagón, fué saludado por el presidente de la República, Sr. Doumergue; el presidente del Consejo, Sr. Poincaré; todos los ministros, los presidentes de

las Cámaras y el del Municipio, el prefecto de Policía y otras personalidades.

El Monarca egipcio expresó al jefe del Estado francés la viva satisfacción que le producía el cordial recibimiento de que se le hacía objeto.

LA REINA AMELIA ENTREGA LA ESPADA DEL DUQUE DE ORLEANS

PARIS.—La Reina Amelia de Portugal ha hecho entrega en el Ayuntamiento de la espada que su hermano el duque de Orleans ha legado a dicha Corporación. El Ayuntamiento recibió el obsequio con toda solemnidad, haciendo entrega a la Reina Amelia de la medalla de la Villa de París.

EL FINAL DE UN VIAJE

BANGKOK.—Los aviadores franceses Challes y Rapin llegaron felizmente a esta capital, término de su viaje aéreo.

NOTICIAS

PARIS-BORDEAUX o viceversa en siete horas y cuarto

Trenes rápidos con primera y segunda clase y vagón restaurant.

Horario: Salida de París Quai d'Orsay a las 6.40. Tours, llegada 19.49. Poitiers, llegada 20.51. Angulema, llegada 22.15. Bordeaux Saint Jean, llegada a las 23.59.

Salida de Bordeaux Saint Jean a las 17. Angulema 18.38. Poitiers 20.03. Tours 21.05. Orleans 22.32. Llegada a París Quai d'Orsay a las 0.12.

Estos trenes no circulan los domingos ni los días festivos. El número de plazas es rigurosamente limitado.

Los billetes expedidos desde París son por un recorrido mínimo de 200 kilómetros para primera clase y 300 para los de segunda clase.

Los viajeros de Orleans no tienen recorrido mínimo.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Todos los días, tarde y noche, se representa la comedia de gran éxito «Mi mujer es un gran hombre», triunfo enorme de Carmen Díaz.

En la próxima semana, estreno de la comedia en tres actos, original de D. Manuel Linares Rivas, titulada «Mal año de lobos».

Se admiten encargos de localidades en Contaduría.

ESLAVA.—Hoy, sábado, «Las castigadoras»; mañana, domingo, «Las castigadoras»; tarde y noche; todos los días, «Las castigadoras». Ciento setenta representaciones, ciento setenta llenos.

En la próxima semana, estreno de la zarzuela, en dos actos, libro de Luis F. Ardevín y Ceferino Palencia, música de Francisco Alonso y Julio Gómez, titulada «La deseada».

INFANTA ISABEL.—Sigue llenando el teatro, tarde y noche, como era de esperar, la nueva y deliciosa comedia de los Quintos «La cuestión es pasar el rato», acabado modelo de interpretación por parte de la notable compañía de la «barquillera».

Encargue sus localidades en Contaduría.

COMICO.—Hoy, sábado, a las seis y media, el clamoroso éxito de la temporada anterior, «Charleston», las deliciosas caricaturas escénicas, distribuidas en tres actos, originales de Luis de Vargas, de las que se dieron 305 representaciones consecutivas, lo que dice más que nada en favor de la obra.

Por la noche, a las diez y media, otro gran éxito de tan celebrado autor, y original creación de Loreto y Chicote, la comedia, en tres actos, «Los lagarteranos», que es tan aplaudida como «Charleston», y que, como aquella llena el teatro en todas sus representaciones.

Mañana, domingo, tres funciones: a las cuatro, «Charleston», y a las seis y media y diez y media, «Los lagarteranos».

Se despachan localidades en Contaduría hoy, sábado, de cuatro a ocho.

ROMEA.—El éxito diario de «Noche loca» hace que se despachen localidades con dos días de anticipación. El lujo desplegado en esta revista, las atracciones que en ella se presentan. Hermanas Pinillos, Antonita Torres, Ruth Bayton, Orchestre Paramount, Manolo Titos, Alady, la compañía de revistas dirigida por Videgain, en la que figura la bella primera actriz señorita Constanza, Barreto, Lepe, Ocho Girls y las bellísimas segundas tiple, hacen este milagro. Vaya a ROMEA a ver «Noche loca».

MARAVILLAS.—Hoy, sábado, debut de la joven y linda «estrella» de la canción Pepita Odón, la que se presentará al público con nuevas canciones sensacionales.

Mañana, domingo, despedida de la escultural «estrella» coreográfica Isabelita Ruiz, con un programa colosal.

El lunes, debut de los más formidables barristas del mundo, Geo and Bolo, y despedida de la interesante cancionista Teresita Nacional.

El martes, debut de la castiza Carmen Vargas, y todos los días los grandes éxitos Ballet Creole y orquesta Canaro.



FUENCARRAL

«¡Una!...»

Los señores López Nuñez y Rosales, estrenaron anoche en este teatro una comedia, en tres actos, que obtuvo un éxito muy mediano.

La nueva obra, de corte anticuado, fué acogida con simpatía por el público, aplaudiendo a los autores.

Sobre la comedia solamente podemos decir, que es «La dama de las camelias» con la diferencia, de que la romántica Margarita Gautier viste bata de larga cola y es «cantadora» de flamenco.

Társila Criado estuvo en su papel demasiado afectada.

Paco Fuentes bien, y los demás discretos.

E. M.

ELDORADO

«Adam II»

No es esta una obra que ha de salvar la temporada del simpático teatro de Chelito.

Ni las dislocaciones de Boris, siempre gracioso y formidable bailarín, ni el arte de la gentilísima tiple, señorita Montesa, ni la «avis» cómica de Pepe Medina, ni los atractivos de la Courado y Fontalba, lograron que «Adam II» se hiciera el uno, no ya de las butacas, ni mucho menos del Paraíso.

Otra vez será.

R.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis, ¡Usted es Orfeo!

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis, El cabaret de la Academia y Periquito entre ellas. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

LARA.—A las seis y media y a las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ZARRUELA.—A las diez, La villana.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, El sobre verde y Pyl y Myl.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mariana Pineda y Carta a Juan Soldado.

ALKAZAR.—A las seis y media, María Fernández. A las diez y media, Atorcha.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, ¡La caraba! A las diez y media, ¡Una!

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

LATINA.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La venta de Don Quijote y Los cadetes de la reina.

NOVEDADES.—A las seis, El hombre de las figuras de cera. A las diez y cuarto, El tren fantasma.

PAYON.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Los bullangueros.

MARTIN.—A las seis, Los cuernos del diablo e ¡Y decías que me amabas!

A las diez, El espejo de las doncellas e ¡Y decías que me amabas!

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Las pulgas de Benito y El bombero desconocido.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y cuarto, En las dos funciones actuará la compañía de circo y los números de gran éxito Vasconcello, famoso caballista; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado: «El desafiador de la muerte».

ROMEA.—A las seis y media, Las inyecciones. Lo que cuestan las mujeres, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Seranita, Dorys, Pepita Reanud, Jeff, Ruth Walker, Orquesta Canaro, Teresita Nacional, Ballet Creole e Isabelita Ruiz.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, ¡Amame y el mundo es mío! Noticiario Fox, Paquillín, aeronauta; Revista internacional y Perdida en París (por Pebé Daniels y Ford Sterling).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, Primer partido (a remonte), Adúriz y Ugarte contra Ocholorena y Echániz (J.) Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Zubeldi y Amorabieta I.

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aurelia y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quintita. A las diez, primer partido, Luz y Elisa contra Rosita y Antonita; segundo, Aurelia y Concha contra Mendi y Aureli.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
raser. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso e
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire?
Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es poco

Ente usted las líneas Euro-
peas, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
París-Bruselas-Londres-Amster-
dam

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam

El trayecto Bruselas-Londres-Amster-
dam es el más rápido de la zona

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta gran idea añaden las
líneas siguientes:

Marsella-París-Bruselas

Barcelona-París-Bruselas

Alfonso XIII

Barcelona-París-Bruselas

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y comodidad que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros.
El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

El precio de los billetes es de 1.000.000
francos para el trayecto París-Bruselas-
Londres-Amsterdam, y de 1.500.000 para
el trayecto París-Bruselas-Londres-Amster-
dam y Bruselas-Londres-Amsterdam.

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bon y de Cerbere a París.-Coches reser-
vados de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Por-
t-Bon, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo y
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANÍA TRASATLANTIC

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en octubre: de Santander el 13 para
Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 16 de octubre
para Málaga, y de Cádiz el 19 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia,
Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-
celona el día 21 de octubre para Vale-
ncia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Ba-
celona el día 15 de octubre para Vale-
ncia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá
el día 15 de octubre de Barcelona para Pe-
said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 1,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos e pañoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corosa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Alcaparras y aceite de oliva, trufas, patatas, papas, etc.
de Madrid y toda clase de platos, guisos, etc.

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID