

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales
Direccion telegráfica: DIAMUNDO

CATASTROFE MARITIMA

El trasatlántico "Principessa Mafalda" se ha hundido en las costas brasileñas

LAS PRIMERAS NOTICIAS

RIOJANEIRO.—Un radiograma comunica que el paquebote italiano «Principessa Mafalda» se ha ido a pique a la altura de la costa de Bahía. Llevaba a bordo 1.300 pasajeros, de los cuales más de 400 han sido recogidos por cuatro vapores que acudieron inmediatamente al lugar de la catástrofe, y que trabajan activamente en el salvamento de los restantes.

LA CAUSA DEL NAUFRAGIO

RIOJANEIRO.—El ministro de Marina ha ordenado que salga inmediatamente un crucero al lugar del naufragio del «Principessa Mafalda». Parece que la causa de la catástrofe ha sido el haber chocado el buque con un arrecife próximo a la costa. Los pasajeros, advertidos del peligro, se lanzaron al mar en su mayoría, utilizando las embarcaciones de a bordo y los salvavidas.

Los detalles del naufragio llegan muy lentamente, porque los buques están entregados por completo al salvamento de los naufragos, y comunican muy poco por telegrafía sin hilos. El vapor francés «Formosa» comunica que lleva recogidos ya 720 naufragos, y que coopera con otros cuatro buques en los trabajos de salvamento.

Se sabe que estos barcos acudieron inmediatamente al lugar del naufragio al recibir la señal S. O. S. del «Principessa Mafalda». La mayoría de los viajeros de este buque son emigrantes que se dirigen a la Argentina, y se cree que entre los ahogados hay muchos pasajeros de tercera clase.

EL «FORMOSA» SALVA 700 PASAJEROS

BUENOS AIRES.—Se confirma que el vapor francés «Formosa» ha salvado 700 pasajeros, de los 1.300 que transportaba el trasatlántico italiano «Principessa Mafalda».

PENOSA IMPRESION EN BARCELONA

BARCELONA.—La noticia del siniestro del «Principessa Mafalda» se ha sabido en Barcelona a las ocho de la mañana, por un cable urgente que ha recibido el representante de «La Nación», de Buenos Aires, en Barcelona. La noticia se ha dado a conocer en varios transparentes de la Rambla, y ha causado enorme impresión.

Mucha gente ha desfilar por las oficinas de la casa consignataria, donde no han podido facilitar la lista de los pasajeros embarcados en Barcelona, porque no tenían noticia oficial del siniestro; pero en cuanto se les comunicó desde Génova facilitaron la lista.

Por noticias particulares se sabe que en segunda clase embarcaron 58 pasajeros.

LA HORA Y EL SITIO DEL HUNDIMIENTO

RIOJANEIRO.—El ministerio brasileño de Marina informa que el siniestro tuvo lugar a las veintitrés (hora local), y no a las diecinueve, como se dijo en un principio.

También se rectifica la situación en que ocurrió la catástrofe, que fue a las 17° 41' de latitud Sur y 37° 41' de longitud Oeste. El primer navío que llegó al lado del «Principessa Mafalda» fue el francés «Formosa».

RIOJANEIRO.—Después de una revisión y una comprobación minuciosas hechas en las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana, resulta que el número total de personas que iban a bordo del «Principessa Mafalda», entre pasajeros y tripulación, ascendía a 1.206.

El buque, después de chocar con un bajo, permaneció a flote durante unas cuatro horas. Se asegura que este tiempo hubiera sido suficiente para el salvamento de todo el pasaje y de la tripulación; pero los pasajeros, desde los primeros momentos, y sin atender las advertencias e incluso las amenazas de los oficiales y marinos, se lanzaron al agua provistos de los chalecos salvavidas, e impidieron, en su apresuramiento, que los botes se lanzaran al agua con el orden que hubiera sido de desear.

Los tripulantes, en vista de ello, y mientras procuraban calmar y devolver su sangre fría a los pasajeros, procedieron a la construcción de balsas.

Poco tiempo después del choque producido contra el bajo hicieron explosión las calderas del navío, lo que vino a aumentar el pánico entre los naufragos.

EL TRASATLANTICO CHOCO CON UNA ROCA

RIOJANEIRO.—Según noticias recibidas de Bahía, el número de personas que han muerto ahogadas en la catástrofe del trasatlántico italiano no es tan alto como en un principio se temió.

El naufragio fué ocasionado por la rotura de la hélice al chocar el trasatlántico contra las rocas de las islas Abrolhos. El agua, invadiendo rápidamente el buque, produjo la explosión de las calderas.

Los barcos que acudieron al salvamento de los tripulantes del «Principessa Mafalda» continúan buscando supervivientes.

LOS BUQUES QUE COOPERAN EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS

RIOJANEIRO.—De los 720 pasajeros del paquebote «Principessa Mafalda» que han sido salvados hasta ahora, 120 lo fueron por la tripulación de un vapor francés; 200, por la del vapor inglés «Empire Star», y 400, por el vapor alemán «Athenia».

El vapor inglés «Radioline» participó también en el salvamento; pero hasta ahora no ha dado noticia de haber salvado a ningún naufrago.

RIOJANEIRO.—El capitán del vapor francés «Formosa» ha radioteografiado que hasta ahora va recogida una gran parte de la tripulación y el pasaje del «Principessa Mafalda».

Añade el capitán del buque francés que su barco, y los que con él cooperan en el salvamento, continúan activamente las pesquisas; pero que ya no se tienen muchas esperanzas de encontrar más naufragos con vida.

MONTEVIDEO.—Han llegado ya a Bahía algunos supervivientes del hundimiento del «Mafalda».

Confirman que estallaron las calderas de dicho buque, el cual se hundió exactamente a las cuatro horas después de haber lanzado su primera demanda de socorro por telegrafía sin hilos.

Según las últimas noticias de Roma, los muertos son 60

ROMA.—Las últimas noticias recibidas en esta capital acerca del naufragio del «Principessa Mafalda» dicen que el número aproximado de muertos es de sesenta.

Era el último viaje que hacía el buque en esta línea

ROMA.—El «Principessa Mafalda» hacía con este su último viaje a Suramérica, pues iba a ser destinado a otras líneas.

Dolorosa impresión en Italia

ROMA.—La noticia del hundimiento del «Principessa Mafalda» ha producido un verdadero duelo en todo el país. Las primeras noticias contradictorias dieron la sensación de una gran catástrofe. En Génova, ante las Oficinas de la Compañía propietaria del buque, hubo una verdadera manifestación. De todas partes de Italia han llegado durante el día peticiones de informe sobre la magnitud del accidente y de detalles del salvamento de los pasajeros.

GENOVA.—La noticia del naufragio del paquebote «Principessa Mafalda» ha causado en esta ciudad impresión enorme. Las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana se ven asaltadas por una verdadera muchedumbre, que acude en busca de noticias sobre la suerte de los pasajeros.

El Presidente de la República francesa, telegrafía condoliéndose al Rey de Italia

PARIS.—El Presidente de la República, señor Doumergue, ha teleografiado al Rey de Italia expresándole su condolencia y la de la nación francesa con motivo de la catástrofe del «Principessa Mafalda».

Los pasajeros que embarcaron en Barcelona

BARCELONA.—El barco iba mandado por Guli Simonne.

Los pasajeros que embarcaron en este puerto son los siguientes:

Antonio Reboreda, de cuarenta y dos

años; Juan Vallespi, de veintiocho, los dos para Riojaneiro; Petra Burgos García, de treinta y nueve años; Julia López López, de treinta y tres; Vicente Mompó, de veintisiete; Francisco Sellés Minguéz, de veintiocho; Francisco León López, de veintisiete; Pedro González, de cuarenta y uno; Paulino Gonzalo, de veinte; Ismael Muñoz, de veintinueve; Ramón Párol Gual, de cuarenta y dos; Manuel Bonell, de catorce; Alfonso Ledesma, de veinticuatro; María Solanella, de veintuno; Jaime Ledesma Solanella, de siete; José Tro Fernández, de veinticuatro; Juan Bartolomé Pineda, de cincuenta y uno; María Morle Valero, de diez y seis; Félix Mauri Giner, de diez y nueve; Josefina Mauri Crespo, de catorce; Manuel Pino Román, de cuarenta y tres; Encarnación López, de cuarenta y uno; Gracia Agulló, de veinticuatro; María López Agulló, de veinte; Carmen Agulló Viñas, de sesenta y tres; Pedro Villardell, de cuarenta y siete; Estanislao S. Cobo; Enriqueta Grande Arias, de treinta y nueve; Carlos Bordes Comany, de treinta y siete; Teresa Martín Solá, de treinta y cuatro; Carlos Bordes Martín, de dos; Juan Enrich Aragall, de veintisiete; Francisca Padros Creus, de veintidós; Jaime Torres, de un año. Todos españoles con destino a Buenos Aires.

Fátima Bent Brane, de veintidós años, francesa, para Montevideo; Ivonne Simart, de treinta y dos, ídem ídem; Fernando Moreno, de cuarenta y cuatro; y Guillermo Massat, de treinta, para Buenos Aires; Salvador Soler, de veintidós, para Montevideo; Marcos Roitguí, de veintiocho; Emilio Polo, de veintinueve; Evelia Miguel, de veintidós; Presentación Polo, de dos.

Los viajeros que adquirieron pasaje en Madrid

En las oficinas que tienen en Madrid la Navegación General Italiana, se tenía ayer tarde la confirmación oficial del hundimiento.

En estas oficinas habían despachado pasajes a los siguientes señores:

Pasajeros que tomaron billete de embarco en la Agencia de la Navegación General Italiana en Madrid, Alcalá, 47: Emilio Polo Rivera, español, veintiocho años, casado; Evelia Miguel González de Polo, veinticuatro años, española, casada; Presentación Polo Miguel, española, veintidós meses; Emilio Polo Miguel, español, dos meses; Julia López López, española, treinta y seis años, soltera; Petra Burgos Garrido, española, veintinueve años, soltera; Pedro González Cerro, español, cuarenta años, casado; Francisco León López, español, veintisiete años, soltero; José Cano Nieto, español, soltero; Luz Sánchez Privado, española, soltera.

Características del buque

El «Principessa Mafalda» desplazaba 12.000 toneladas. Tenía 150 metros de largo, 17 de ancho y 20 de alto. Desarrollaba una velocidad de 18 millas por hora.

Constaba el buque de 10 compartimientos estancos y un doble fondo en toda su longitud.

Fué botado al agua el 23 de octubre de 1908, y el primer viaje lo realizó el 31 de mayo de 1909. Era uno de los más lujosos trasatlánticos que fondeaban en Buenos Aires.

Aunque solía transportar emigrantes, era un barco lujoso, dotado de todas las instalaciones y servicio propio de los grandes buques modernos; el paseo de cubierta tenía medio kilómetro de longitud; llevaba jardín de invierno; contaba con espléndidos salones, sala de conciertos.

En el «Principessa Mafalda» podían acomodarse 1.800 personas entre tripulación y pasaje.

Había salido de Barcelona el día 12 con rumbo a Ríos, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Telegramas de provincias

EL PARTIDO DE DERECHA NACIONAL

BARCELONA.—En el Gobierno civil ha facilitado una nota, que dice así:

«El presidente de la Agrupación Derecha Nacional ha celebrado una conferencia con el gobernador civil, para hacerle presente que, si bien es rigurosamente cierto que no han sido presentados ahora los Estatutos de esta entidad a la aprobación del Gobierno, lo fueron hace ya tiempo, y la Asociación quedó legalmente constituida. Mas, como quiera que su objeto no es otro que el procurar la unión de los elementos de orden, uniéndose a otros grupos similares de Barcelona y de las demás provincias para colaborar en la obra de reorganización nacional, no se ha creído prudente

exteriorizar su acción hasta que el Gobierno ha marcado una nueva orientación, encaminada a la consulta del país para preparar el advenimiento de una situación estable y constitucional, exenta de todos los males que se propuso atajar el movimiento de 13 de septiembre de 1923.»

LA GESTION DE UN EMPRESTITO

GIJON.—La Comisión municipal permanente, en su sesión, ha acordado proponer, por ser su proposición la más ventajosa de las presentadas con carácter provisional al Banco Gijonés de Crédito, que éste modifique la cláusula relativa a la garantía que ha de presentar el Ayuntamiento en el concurso abierto por este Municipio para la concertación del empréstito de doce millones y medio de pesetas destinadas a obras de saneamiento, alcantarillado y pavimentación.

LA CATEDRA DE FRANCISCO DE VITORIA

SALAMANCA.—Ha regresado de Madrid el rector de la Universidad, que manifestó que la cátedra de Vitoria se inaugurará el día 10 de noviembre, con el programa anunciado. La lápida será colocada en el claustro bajo, en el lienzo comprendido entre el pararrayo y la cátedra de fray Luis.

Respecto a las obras proyectadas en el Instituto dijo que se había entrevistado con el ministro de Instrucción pública y con el Sr. González Oliveros, de los que obtuvo la plena seguridad que las 150.000 pesetas destinadas se emplearán en las obras, no pasando el ejercicio cerrado. Las obras que se realizarán son interiores, de forma que no alterarán ni dañarán la traza del edificio. La fachada, crestería y patio se conservarán igual que están hoy.

Asociación de la Prensa

La Junta general se reunirá en sesión ordinaria el próximo viernes, día 28 de los corrientes, a las diez de la noche, en su domicilio social, para tratar del siguiente orden del día:

Primero. Lectura del acta de la sesión anterior.

Segundo. Propuestas de la Comisión de Ingreso y Permanencia, sobre admisión de socios.

Tercero. Sanción de un acuerdo de la Directiva, aceptando la donación de la finca «Castillo del Príncipe», en la playa de Coreubión, previas determinadas diligencias.

Cuarto. Ruegos, preguntas y proposiciones de los señores socios.

DESDE PARIS

La moda al día

¡Qué novedad presentan los sombreros!

Primera nota. Sigue la forma minúscula, apartando algunos modelos para otoño de dimensiones medias, verdadero tipo de esta estación. ¡Mala suerte han tenido los sombreros de verano opuestos a las «coloches» pegadas a la cabeza! Cada sombrero cambia la fisonomía, y sin desaparecer aquellos de fieltro con forma ya vulgar, que, después del tiempo transcurrido, son la furia del día, por radicar en el deporte, hay formas nuevas, con plisados y frunces, con guarniciones y bordes inéditos para poner un poco de valla entre la simplicidad y la fantasía. Es cierto que unos modistos combinan los sombreros con pluma (sobre todo, de avestruz) o cinta, reviviendo estos adornos y haciéndolos solicitar, como las flores multicolores salpicadas de hilillos dorados; pero otros compañeros suyos, en cambio, suprimen esto y todo lo conocido hasta aquí. Pretenden reconcentrar todo en arte en el material, trabajándolo de manera que por sí mismo tenga interés el sombrero. El fieltro acepta ir solo o acompañado de terciopelo, que suele colocarse a manera de turbante encima de las copas. Los efectos superpuestos están bien manejados en las «coloches». Los bordes del sombrero no guardan apenas disciplina: caen más de un lado o sorprenden con un movimiento singular. Sé que aceptaréis en reservas el sombrerito de fieltro forrado para los deportes; para las exigencias de la ciudad escogeréis una gorra de fieltro rugoso, una forma cascavador de fieltro de Angora, y os fijaréis sobremañera en que existe el más rico de los fieltros: el de topo.

Conchita ARABIA

Guardia civil y Carabineros

EL RETIRO DE LOS CABOS Y DE LOS INDIVIDUOS

Fueron los hombres que gobernaron hasta el 12 de septiembre los que tuvieron la mala ocurrencia de disponer que los guardias civiles y los carabineros que pidieron el retiro antes de cumplir la edad reglamentaria obtendrían el antiguo haber pasivo que señala la ley de 31 de diciembre de 1910.

Y, pareciéndoles aún pequeña esta restricción, acordaron también que aquellos fueran separados de filas por providencia judicial o gubernativa, no alcanzarían retiro alguno, ni en el antiguo ni en el moderno, siempre que su ingreso en estos Cuerpos hubiera sido con fecha posterior a la ley que así lo dispuso, de fecha 31 de diciembre de 1920.

No se comprende que no rijan estos preceptos para ningún funcionario del Estado, y que solamente se aplique a los cabos e individuos de Guardia civil y Carabineros, cosa que nadie se atreve a explicar. Porque, para que el contrasentido resulte todavía mucho más grande, hay que fijarse en el detalle de que la ley que se aplica a los cabos y a los individuos de estos dos Cuerpos no reza para los sargentos, cuando unos y otros son ascendidos y pueden ser licenciados bajo los mismos procedimientos.

El sistema que se observa con los sargentos, que es el mismo que se sigue con los demás empleados civiles y militares, es el justo y equitativo. El hombre que, después de un tiempo mínimo fijado, ha llegado a reunir veintidós, veinticuatro o más años de servicios a la Patria, tiene acreditados unos derechos pasivos que únicamente los pueden perder en los casos grandes y excepcionales que están determinados.

Pero si es el que pide la baja en activo voluntariamente, o si, por una falta, que puede obedecer a cualquier descuido, se le separa de las filas, el privarle de los beneficios pasivos que le corresponden constituye una verdadera enormidad, ya que, en el primer caso, puede ocurrir y casi siempre sucede así, que aquel que solicita la separación lo haga a impulsos de una fuerza mayor, contraria a su voluntad. Y si la privación del retiro es por consecuencia de la sanción que produjo la baja del interesado, se imponen dos correctivos por una misma falta, llevando la ruina a toda una familia.

Grande es la labor que ha realizado el Gobierno, y no son pocos los asuntos que aún le quedan por resolver.

Cuando sus ocupaciones se lo permitan y pueda fijar la atención en este asunto de los retiros de los cabos e individuos de Carabineros y Guardia civil, no es aventurado el suponer que mostrará su desconfianza con el régimen que se sigue actualmente, y dictará las órdenes oportunas para que aquel personal benemérito, tan disciplinado y tan sufrido, sea ajustado, al pasar a situación de retiro, bajo las mismas leyes e iguales principios que rigen para todos los demás funcionarios públicos.

Será un acto de verdadera justicia, que acreditará una vez más la honrada y patriótica actuación de las ilustres personalidades que forman el Gobierno actual.

Noticias de Marina

EL HOMENAJE A LA VEJEZ

CONIL.—Se celebró el homenaje a la Vejez del Marino. Desde el Pósito de pescadores fueron llevados los ancianos en automóviles, seguidos por particulares, al Casino, que se hallaba engalanado. Allí almorzaron espléndidamente, y tocó una banda de música. El maestro nacional habló de la significación del homenaje. Terminado el acto, volvieron, en automóviles, al Pósito, donde les fueron entregadas prendas de abrigo a los marinos y a varias ancianas, cuyos maridos perecieron en el mar. El ayudante de Marina, en nombre de la Comisión, dió las gracias a las autoridades y al pueblo.

Una Comisión saludó en su domicilio a un anciano marino que se halla convaleciente de una enfermedad, y que es profesor de enseñanzas profesionales en el Pósito. El pueblo ha aplaudido a su paso por las calles a los once marinos y a las cinco viudas que han sido objeto del homenaje.

EL «ALMIRANTE CERVERA»

FERROL.—El nuevo crucero «Almirante Cervera», que es de tipo igual al «Príncipe Alfonso», hará pruebas oficiales a principios del año próximo, para después ser entregado a la Marina. Actualmente se procede a su armamento.

La actualidad jurídica

Hay un tipo de justicia humana que, a ejemplo de la divina, espera—porque eterna—su segura realización. Tal es la justicia de los pueblos, o justicia penal internacional. Creciendo de otra vida ultratemporal—dicen los teólogos—, han de recibir en esta las naciones su pena o su premio. Porque delinquen los Estados, como los individuos, y de esos crímenes nacionales responden sus jefes, en la paz; sus caudillos, en la guerra. Sólo faltaba instrumento adecuado, el dispositivo judicial, para aplicar en el mundo tan alta justicia. Ahora mismo se está fabricando, con toda precisión, esa máquina.

Ha clausurado sus sesiones la Comisión internacional para la redacción del Estatuto de un Tribunal permanente de Justicia criminal internacional, que se reunía en la Facultad de Derecho de la Universidad de París. Su obra, en promesa, es enormemente interesante para España. He aquí algunos antecedentes:

La idea de un Tribunal de Justicia internacional no es invención moderna. Se halla en muchos antiguos proyectos de paz perpetua, desde el que se atribuye al Rey Jorge de Podiebard (según el manuscrito «De unione christianorum contra turcos», de 1463) hasta el de Pallier de Saint Germain (en su libro anónimo «Nouvel Essai sur de projet de paix perpétuelle, de 1788»). Empero, el propósito de dotar al Tribunal permanente de jurisdicción criminal para el castigo de crímenes internacionales, pertenece a nuestra época. Es un pensamiento que escapa a la profunda visión de Kant en su «Discurso sobre la paz perpetua» (1795), y que ciertamente logra atrapar Krause, en su proyecto de una Federación europea (1814). Léanse estas palabras:

«La justicia de los pueblos («Völkerrecht») tiene jurisdicción sobre los crímenes internacionales; pero sólo en vista de una querrela formal.»

¿Cuáles son los delitos internacionales? En la tercera categoría entran los crímenes cometidos contra las leyes y costumbres de la guerra, definidas en Convenciones de La Haya (1864 y 1907), que establecieron su vano Reglamento—nunca jamás aplicado con objetividad—, y de nuevo realizados por la Conferencia de Washington (12 noviembre 1921, 6 febrero 1922). Entre esos crímenes sangran, con crispados clamores de justicia, el de «matar o herir a traición a individuos pertenecientes al Ejército enemigo»; el de «matar o herir a enemigo que entregó armas, o que, careciendo ya de me-

diós de defensa, se ha entregado sin condición»; el de «declarar la guerra sin cuartel»; el de «emplear armas, proyectiles o materias que puedan producir un daño o perjuicio»; el de «usar indebidamente bandera blanca»; «destruir o apoderarse de las propiedades enemigas»; «forzar a los súbditos del país enemigo a tomar las armas contra su Patria»; y se ha de añadir el asesinato de la población indefensa.

La urgencia de ese Tribunal fué sentida, primero, en Holanda—laboratorio del Derecho internacional—, allá por la vigilia de la guerra, en 1914; luego, en Francia, entre el clamor contra las violaciones alemanas del derecho de gentes, en 1916. El Tratado de Versalles creó un «Tribunal especial» de justicia penal—extraordinaria, que no llegó a constituirse (artículo 227), para juzgar a Guillermo II, en tanto que el Comité de juristas de La Haya, en junio de 1920, proponía al Consejo de la Sociedad de Naciones dotar al Tribunal permanente de «competencia para juzgar sobre crímenes contra el orden público internacional y el derecho de gentes universal» (artículo tercero). Esta proposición exultante queda sepultada bajo la inconsciencia de la primera Asamblea (18 diciembre 1920). Pero resurge en la Internacional Law Association, desde la sesión de Buenos Aires, en agosto de 1922, a la de Viena, en junio de 1927. Evangelistas del nuevo credo de justicia penal internacional recorren el mundo. Entre ellos, nosotros, fervorosamente, vamos predicando esa bula de la cruzada pacifista por Universidades extranjeras y Congresos internacionales; en París (1924), en Roma (1924), en La Haya (1925), en Bruselas (1927) y ahora, de nuevo, en París.

La Comisión internacional que acaba de reunirse está constituida por hombres dispersos: H. Carton de Wiart (Bélgica), Hubo H. Bellot (Inglaterra), M. Caloyanni (Grecia), H. Donnedieu de Vabres (Francia), A. Mercier (Suiza), Y. V. Pella (Rumania), J. A. Roux (Francia) y nosotros, en representación oficial de España. Su presidente es el ilustre M. Caloyanni, juez nacional del Tribunal permanente de La Haya.

Ha sonado en Europa la hora de la Justicia. Como los Hércules primitivos, las grandes potencias—que celan, en el Consejo de la Sociedad de Naciones, el «trono» del poder—toman la justicia por su mano. Las potencias medias han de esperar a que se distribuya esa justicia por un alto Tribunal. Así, no interesa mucho a aquellas que se constituya, lo que debiera ser preocupación avizora de éstas. Que, de establecerse el Tribunal permanente de justicia criminal internacional, ya sabría pedir—a requerimiento de «naciones de intereses» limitados—la entrega de los grandes delincuentes internacionales impunes.

quien mantuvo durante una hora una afectuosísima conversación.

LA «CUESTION ROMANA»

PARIS.—Comunican de Roma a «Le Quotidien» que es grande la decepción en los centros eclesiásticos de aquella capital, pues se habían concebido esperanzas de la reconstitución del dominio pontifical. Después de la nota que Mussolini publicó en el «Bollettin del Fascismo», se teme que no volverá a presentarse una ocasión tan favorable como la que existía al principio de las conversaciones.

Se cree que este incidente ejerza influencia entre la Iglesia y el fascismo. En el caso de que la Iglesia dejase de apoyar al fascismo, el régimen se vería comprometido, por lo menos, en la parte rural de Italia.

NOTICIAS DE GUERRA

DESTINOS

Infantería.—Suboficiales: D. José Méndez López, al regimiento Navarra; D. Moisés de Dios, al de Burgos; D. José Coll, al de Asia; D. Agustín Dumpiérrez, a la zona de Tenerife; D. Francisco Torralba, a la Junta de Clasificación de Logroño; D. Cecilio Generoso, a la circunscripción reserva de Montoro; D. Antonio Esteve, al batallón montaña Barcelona; D. Basilio Gil, a la zona de Pamplona; D. Emeterio Galiana, al Negociado de reclutamiento de Larrache.

Destinos a Cuerpos permanentes de África: D. Domingo Valero, D. Francisco Barranco, D. Vicente Ortiz Fuentes, D. José Zulueta, D. José Pardo, D. Mateo Larrea, D. Martín Ochaíta, D. Benito Triguero, D. Juan Ruano, D. Joaquín Fernández González, D. Eduardo Corsino y D. Lino Solé.

Sargentos: D. Luis Contreras del Castillo, al regimiento del Príncipe; D. Martín Fernández Torres, al regimiento Infante; D. Ernesto Martín Bailo, idem; D. Jaime Ferreres, al de Almansa; D. José Villanueva Linán, al de Aragón; D. Francisco Serrano, al de Valencia; D. Diego Serrano Guisosa, al de Constitución; D. Leandro Pérez Ortiz, al de Lealtad; D. Teófilo Pérez Alonso, al de Murcia; D. Andrés Martínez Ródenas, al de Covadonga; D. Marcial de la Granja, idem; D. José Molina, al de Otumba; D. Luis Gómez Ledo, al de Anda-

lucía; D. Ramón Suárez Couce, al de Isabel la Católica.

Don Daniel Iglesias, al regimiento Isabel la Católica; D. Bartolomé Noguera, al de Mahón; D. Juan Torres Serra, idem; don Manuel Bernabé, idem; D. Alfonso Peña, al de Las Palmas; D. Angel Cejudo, al de Mahón; D. Rafael Avión, al de Ordenes Militares; D. Ramón Laveira, al batallón montaña Barcelona; D. Pedro Hernández Pérez, idem; D. Mateo Álvarez Grifón, al de Mérida; D. Antonio Molero, idem; don José González Rodríguez, al de Estella; don Juan Holguín, al de Alfonso XII; D. Carmelo Estrada, al de Ibiza; D. Antonio Fernández González, al de Lanzarote; D. Pedro Vázquez Gil, al regimiento Zamora; don Ricardo Recio, al de Córdoba; D. Pedro Lanero, al de Bailén; D. José García Gauda, al de Vizcaya; D. Gil Solano, al de San Marcial; D. José Bañón, al de Cuenca.

Destinos a Cuerpos permanentes de África: D. Daniel Andrés, D. Manuel López de la Manzanara, D. Rafael Brea, D. Francisco Martínez Pernas, D. Leopoldo Monseny, D. Celestino Escobar, D. Pedro Rodríguez Domingo, D. Rafael Hernández Pérez, D. José Barrachina, D. Manuel García Vázquez, D. Félix Legazpe, D. Enrique Ayra, D. Antonio San Román, D. Francisco Garzón, D. José Membrive, D. Agustín Muñoz, D. Isidoro Guerra, D. Feliciano Fernández González, D. Mauro Miguel, don Marcos Pulido, D. Isidoro Agudo, D. José Antinolo, D. Enrique Barrón, D. Francisco Echeaño, D. Victoriano García Gil y don José Puig.

Núm. 37.889

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de noviembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

- Número 35. Carabinero Joaquín Frutos, de Roche (Cádiz).
- Número 94. Carabinero Esteban Mayor Bravo, de Camariñán (Coruña).
- Número 105. Guardia civil Juan Yagüe Sevillano, de Santa María de Nieva (Segovia).
- Número 115. Carabinero Gabriel García Galiano, de Castillo de Sabinillas (Málaga).
- Número 254. Guardia civil José Fuentes Gajate, de Valverde del Fresno (Cáceres).
- Número 265. Carabinero Gumersindo Casado Membivire, de Martinet (Lérida).
- Número 300. Carabinero Rogelio Porcar Peña, de Arcabell (Lérida).
- Número 357. Guardia civil Juan Mancilla Navas, de Competa (Málaga).
- Número 419. Sargento de la Guardia civil Vicente Quintana Cobos, de Los Villares (Jaén).
- Número 499. Sargento de la Guardia civil Antonio Sánchez Jiménez, de Orihuela (Alicante).

Los sucesos de Méjico

Bajas de las tropas federales

NUEVA YORK.—El corresponsal de «The Times» dice que el Gobierno mejicano anuncia que las tropas federales atacaron ayer a las fuerzas rebeldes del general Gómez cerca de La Perla en el Estado de Veracruz obligándolas a huir después de librarse un vivo combate, en el que las tropas federales tuvieron un oficial muerto y otro herido.

El programa del general Obregón

MEJICO.—El general Obregón anuncia que de acuerdo con el general Calles, introducirá, tan pronto como se posea de la Presidencia, profundos cambios en la organización general del Ejército.

El candidato a la Presidencia, al exponer su programa de Gobierno, ha hecho protestas de adhesión a la política económica y religiosa de Calles, la cual piensa llevar a feliz término gracias a la fuerza que ha de prestarle el apoyo de organizaciones tan poderosas como el partido agrario y la Confederación obrera.

Se felicita al general Obregón de haber obtenido la unión de los obreros con los agrarios y ha terminado declarando que podía darse por terminada la revolución armada, si bien sigue en pie la revolución espiritual, la revolución constante que ha de conducir, finalmente, al triunfo de los principios sustentados por quienes han introducido en Méjico las instituciones regeneradoras de la sociedad.

La enseñanza obligatoria en el Ejército

MEJICO.—El general Amaro dice que en enero próximo comenzarán a funcionar las escuelas militares, a las cuales deberán asistir, con carácter obliga-

torio, todos los soldados del Ejército mejicano.

A partir del año próximo no se admitirán analfabetos en el Ejército.

Grupo de rebeldes disperso.—Vigilancia en la frontera norteamericana

NUEVA YORK.—Comunican de Laredo que un destacamento federal ha disparado contra un grupo de unos cuarenta hombres que intentaban introducirse en Tamaulipas por Río Grande.

Diez hombres han perecido ahogados. Se ha extremado la vigilancia en Río Grande por temerse que los desterrados de Tejas intenten atravesar la frontera. Por confidencias de mejicanos residentes en el extranjero se sabe que los contrarios al presidente Calles se proponen enviar refuerzos a los rebeldes de Veracruz, a cuyo fin recaudan fondos con destino «al ejército que ha de derrocar al Gobierno de Calles para restaurar la libertad religiosa y reformar la Constitución.»

CURIOSIDADES

Una vista sensacional

Los diarios publican despachos de Calcuta dando cuenta de la vista de un proceso sensacional celebrada en dicha capital indostánica y cuyo desenlace ha conmovido profundamente.

He aquí los antecedentes del hecho:

Hace un año llegó a Calcuta una joven y bella bailarina javanesa llamada Hadimah, especialista en las danzas voluptuosas de su isla. Trabajó primero en un teatro y luego en algunos restaurantes nocturnos de lujo. Danzaba casi desnuda envuelta sólo en un velo transparente e interpretaba con un refinamiento de arte extraordinario los más voluptuosos poemas de la tradición asiática.

Empezó a ser muy asediada por los más ricos jóvenes indostánicos, y también por muchos ingleses millonarios; pero los desdénaba a todos, y llegaron a llamarla «El ídolo de mármol».

Una noche del invierno pasado, uno de los enamorados le dijo que se mataría si no correspondía a su pasión. Ella le contestó con una negativa rotunda, y entonces él fué al restaurante nocturno donde actuaba y se suicidó de un tiro de revólver. Se llevaron el cadáver, y Hadimah, sin demostrar la menor emoción, bailó aquella noche con la maestría de siempre.

Pero en mayo de este año se supo en Calcuta con gran sorpresa, que Hadimah se había enamorado profundamente de un joven bengalí de casta superior, muy conocido por su vida austera, y partidario fanático del famoso Gandhi.

Ella le había conocido en un concierto y desde entonces se dedicó a hacerse la enconadiza con él. Cada vez que lo veía le lanzaba miradas ardientes; pero el joven bengalí volvía la cabeza a otro lado y seguía indiferente su camino.

Desesperada fué a su casa, logró que la recibiera, y le manifestó que le amaba perdidamente, y que era necesario que huyeran juntos a la isla de Java, el país ideal para los amantes.

Pero él la rechazó, y repuso: «Eres una mujer impura, y yo no puedo entenderme más que con un alma escogida. Vete».

Y le volvió la espalda. Ella salió furiosa, gritando: «¡Me vengaré de ti! ¡Este desprecio te costará la vida!»

En el mes de junio, Hadimah recibió particular la visita de un joven parsi, de buena familia, el cual le dijo que la amaba y que le ofrecía toda su fortuna, pues era hijo único de unos ricos comerciantes que le habían entregado casi todos sus bienes.

Ella replicó: «No quiero tu dinero, pero seré tuya siempre que hagas lo que te voy a decir. Aborrezco a un hombre que me ha ofendido gravísimamente. Si me traes su cabeza tendrás en mí una esclava».

Loco de pasión el joven parsi accedió a la criminal proposición de Hadimah, y a los pocos días cuatro malhechores hicieron caer en una emboscada al bengalí de casta superior de quien Hadimah estaba enamorada, lo mataron y le cortaron la cabeza.

El parsi envió el sangriento despojo a Hadimah en una caja de hierro, y al día siguiente ambos emprendieron un viaje de placer.

La muerte del joven bengalí causó gran sensación, y la Policía logró prender a los asesinos, los cuales declararon que habían matado por dinero y que se habían limitado a obedecer las órdenes de un comerciante parsi.

Hadimah y éste fueron detenidos en una ciudad del interior, cuando iban a apearse de un «auto» a la puerta de un hotel.

Traídos a Calcuta, lo confesaron todo, y desde entonces están presos.

En la vista del proceso Hadimah, con gran cinismo, dijo que, apenas recibió la cabeza del joven a quien amaba y que la había desdénado, quiso imitar a Salomé cuando Herodes hizo decapitar a San Juan Bautista, la puso en una mesa cubierta con un paño rojo y bailó ante ella una danza oriental.

Hadimah y el parsi han sido condenados a muerte.

Cuando él oyó la terrible sentencia se echó a llorar; pero ella permaneció indiferente, y dijo que no le importaba morir, porque ya había saciado su venganza.

La Asamblea Nacional

Los planes de Fomento

Ayer informó ante la Sección de Asesores generales de Obras públicas el ministro de Fomento, haciendo una exposición detallada de la obra realizada por el Gobierno en este orden y de los proyectos que tiene en ejecución o estudio, así como del plan financiero según el cual han de realizarse, que supone una inversión de 5.000 millones de pesetas, perfectamente soportable por el país, juicio del ministro.

La Sección de Codificación

La Sección de Codificación estuvo también reunida por espacio de dos horas. Se dijo acerca de la reunión que había examinado el proyecto de abintestamentando impresiones sobre el parto, y acordando nombrar una ponencia que lo estudie.

Los Presupuestos para 1928 en Francia

PARIS.—El ponente general de la Comisión de Presupuestos ha ultimado ya su informe sobre el proyecto de Presupuestos para 1928, presentado por el Gobierno.

Los impuestos que pesan sobre el contribuyente francés suman 55.000 millones de francos.

El alza del franco trajo como consecuencia la revalorización de los valores del Estado, y se calculan en unos 50.000 millones por lo menos, la ganancia realizada por el ahorro francés.

Por otra parte, las cargas de la Deuda han disminuido en 1.282 millones.

La balanza comercial sigue siendo favorable.

La posición de Francia como deudora de extranjero ha experimentado en los tres meses pasados una reducción de 28.000 millones de francos papel por lo que la deuda comercial afecta.

El aumento de la deuda pública interior asciende a 8.000 millones en capital; pero tiene una contrapartida de más de 7.000 millones en las cajas del Banco de Francia a nombre y favor de la Caja de amortización.

El informe, tras de elogiar la política de Gobierno, que ha suprimido muchas obligaciones que gravaban al país con respecto al extranjero, declara que los ingresos producidos por el plan Dawes serán suficientes para que el Tesoro pueda hacer frente a la liquidación de las devastaciones de la guerra, a los vencimientos de la Deuda comercial exterior y hasta a los pagos provisionales por Deuda política exterior. Además, que, merced a las operaciones de conversión, está casi asegurado el pago de los vencimientos de Deuda interior, por lo que quedará de 1927 y por los años 1928 y 1929.

Termina diciendo que el proyecto de presupuestos cierra con un superávit de francos 514.600.000, parte de cuya cuantía se virará para aumentar el sueldo a ciertas categorías de funcionarios.

El trabajo a domicilio

La «Gaceta» inserta el reglamento para la aplicación del decreto-ley de 2 de julio de 1926 relativo al trabajo a domicilio.

Según esta reglamentación, se entenderá por trabajo a domicilio el que se hace por la naturaleza permitida por el decreto-ley, ejecuten los obreros en el local en que estuvieren domiciliados por cuenta de patrono, del cual recibirán retribución por la obra ejecutada.

El trabajo a domicilio comprenderá el manual o el que se realice a pedal o con pequeños motores eléctricos, hidráulicos, de gas o vapor, etcétera, excluyendo para mujeres y niños los trabajos clasificados de peligrosos e insalubres por la legislación vigente.

No se considerará como trabajo a domicilio, para la protección que el decreto-ley concede a los obreros:

a) El trabajo individual o colectivo en taller de familia que se ejecute en el domicilio para satisfacer directamente con dicho trabajo las necesidades domésticas.

b) El trabajo autónomo individual o colectivo o en taller de familia, enterándose por trabajo autónomo el que se hace para la venta directa del producto sin intervención directa del patrono.

Si el trabajo fuera mixto, para el público y patronos, se calificará todo el como trabajo a domicilio.

Tampoco se considerará como trabajo a domicilio, quedando sometido a la legislación general del trabajo, el que se realice en habitaciones del domicilio del obrero que se comunique, directa o indirectamente, con otros locales en que estén establecidos talleres, fábricas y, en general, centros de trabajo o comerciales de carácter industrial.

En tal caso, quedará sometido a la legislación general del trabajo.

MARRUECOS

El rapto de los familiares del Sr. Steeg

Los prisioneros serán guardados como rehenes

PARIS.—Telegrafían de Rabat al «Matin» que las noticias que se reciben acerca de los cuatro europeos que fueron recientemente secuestrados por una partida disidente, no parecen ser muy favorables.

Otro despacho de Casablanca a los diarios dice que los cuatro europeos disponían de otros tantos fusiles y solamente de cuatro cartuchos, cuando fueron sorprendidos en el momento de mediar, por siete bandoleros, viéndose imposibilitados de rechazar la agresión por la rapidez con que se llevó a cabo.

Parece que los cautivos fueron llevados primeramente a un jefe disidente, a quien contrarió el asunto, y temiendo las posibles consecuencias, se negó a guardarlos en su poder, facilitando varias mulas, en las que fueron trasladados los cautivos al aduar donde habitan los agresores.

TANGER.—Las noticias que se reciben de la zona francesa acerca del secuestro realizado en Beni Mellah son pesimistas. Según parece, el rapto fue hecho por secuaces del jefe rebelde Uld si el Gamit. Se asegura que los prisioneros han sido vistos encadenados de pies y manos con rumbo al lugar donde reside el jefe rebelde Sid Bu Temga, cuyo fanatismo y crueldad son temibles. Si se consigue entrar en negociaciones con los secuestradores antes de que lleguen adonde se halla el citado jefe, se espera obtener el rescate mediante crecida suma. En caso contrario, se teme por la vida de los secuestradores. Estos sufren intenso frío, pues se encuentran a cerca de 2.000 metros de altura, donde cae abundante nieve. Se confía que el temporal dificulte la marcha de los fugitivos y que ello permita que los primeros enviados se pongan en contacto con ellos. La noticia del secuestro ha producido gran sensación en Marruecos, principalmente en la zona francesa, dada la calidad de los secuestrados. Madame Prokhoroff es hija de la baronesa Steinhel, ambas secuestradas. Cuatro de los prisioneros se hallan en una casa del Llano de Attah, en el valle Ued Attah, territorio de los Ait Hohan. Las víctimas, aunque con cadenas, no son maltratadas.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

La causa por el hundimiento del «Baracaldo»

La Sala de Justicia de Marina del Consejo Supremo se ha reunido para ver y fallar la causa seguida por el hundimiento del vapor «Baracaldo».

Presidió el Tribunal el almirante señor Carranza, asistiendo como vocales los señores Herrán, Gómez Rube, Fernández de Castro, Vallespinoza, Maroto y Trápaga.

Ha actuado de ponente el Sr. Fernández de Castro, consejero togado de la Armada, y de relator, el Sr. Berenguer.

La causa instruida consta de cerca de 5.000 folios. Del apuntamiento hecho se deduce que el 18 de octubre de 1921 navegaba el vapor «Baracaldo» de Sevilla a Casablanca, y que cerca de la barra de Larache se oyó a poca un violento golpe, parecido a una explosión, que determinó un orificio en el casco y averías en la máquina, hundiendo el barco completamente a las doce horas.

Los tripulantes tomaron los botes y arribaron a Larache.

Mandaba el barco el capitán don Antonio Fernández Olaseuaga, yendo como primer maquinista D. Angel Orué y como segundo, D. Celestino Barrena.

El buque estaba asegurado en la Sociedad Inglesa Lloyd en 74.000 libras, y los aseguradores reclamaron, por entender que el hundimiento había sido voluntario.

Fueron procesados los individuos citados, el armador propietario del buque, don Luis Hermida, y su asociado, don Ricardo Brotons, y el segundo oficial (hoy fallecido) don Pedro Plazonil.

El Consejo de guerra impuso graves penas a los encartados; pero el auditor disintió, y la causa vino al Consejo Supremo, quien acordó anular la sentencia, y que los autos volvieran al estado de sumario.

Como consecuencia de esta resolución se iniciaron dos causas: una contra los dueños del cargamento. Esta última se sigue en Sevilla por la jurisdicción civil, y de la otra ha entendido el fuero de Marina.

Vista la causa en otro Consejo de guerra, celebrado en San Fernando, fueron condenados a ocho años y un día y a una fuerte indemnización al armador, don Luis Hermida; su asociado, Bro-

tons, y el capitán del buque, don Antonio Fernández Olaseuaga. El maquinista Orué fué declarado en rebeldía, y los otros procesados fueron absueltos.

El capitán general del departamento, de acuerdo con su auditor, disintió de la sentencia, y la causa fué nuevamente elevada al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Aquí ha actuado como fiscal don Manuel Augusto Asensio, que ha pedido para los tres procesados la pena de diez años y un día de presidio mayor, considerándolos como autores, por inducción, unos, y material el otro, del hundimiento del barco, y la absolución para Barrena y Plazonil.

Ha sido defensor del señor Hermida don Luis Rodríguez Viguri; de Brotons, don Enrique Cruz, y del capitán del barco, el comandante de Infantería don Aurelio Matilla, que han leído brillantes informes solicitando la absolución.

E defensor de Barrena ha sido el teniente de Infantería de Marina señor Leirena, y el de Plazonil, el alférez del mismo Cuerpo señor González. Ambos se mostraron de acuerdo con la petición fiscal.

Los tres primeros defensores rectificaron luego y la causa quedó para sentencia.



FUENCARRAL

«Ha entrado una mujer»

Ayer tarde se reprizó en el teatro Fuencarral esta linda comedia de Suñe de Deza, alcanzando el mismo éxito que el día de su estreno.

Los meritorios artistas que acudieron a la Paco Fuentes, interpretaron la obra con suma discreción. Irreprochable en la protagonista, Tarsila Criado, que con Fuentes, compartió los más calurosos aplausos de la jornada.

C.

Libros nuevos

«Niños Santos», por el Padre Francisco Hattler (S. I.), editado por la Casa Herder y Compañía, de Friburgo de Brisgovia (Alemania) :

Con la recomendación de varias autoridades episcopales y los juicios favorabilísimos de la Prensa, se presenta al público la séptima edición de esta obra, traducida del original alemán por el P. Jerónimo Rojas, de la Compañía de Jesús.

Ya la cifra alcanzada en su edición dice bien a las claras cuál ha sido su éxito en precedentes ediciones y cuál la entusiasta acogida que el público lector le dispensó; pero con ser ello indicio más que suficiente para juzgar de su importancia e interés, nos decidimos a transcribir el índice de tan valiosa obra, revelador en su amplitud de cuál fué la labor del eminente jesuita: «Introducción; Jesús, el mejor y más noble amigo de los niños, y su Corazón divino; La Santísima Virgen María, Madre de Dios; El Santo Ángel de la Guarda; El protector de la juventud, San Luis Gonzaga; Bartolina Capitana; San Estanislao de Kostka; Santa Germana Cousin; El niño San Cirilo; Santa Inés; San Casimiro; Santa Isabel de Hungría; San Francisco de Sales; Santa Teresa de Jesús; San Martín; Santa Rosa de Lima; San Pelayo; Santa Eulalia; Los niños del Jaldón; San Mayoric y otros muchos niños; María Letast; San Bernardino de Sena; Santa Catalina de Sena; El beato Pedro Fabro; La beata Mariana de Jesús; San Juan Barchmans; San Pascual Bailón, y El amor de la Patria».

Y si el mérito intrínseco de la obra es ya más que sobrado para acreditar tan bello libro, no cede ni desmerece a su lado la bonita presentación editorial, su irreprochable factura y el esmero tipográfico con que está servida.

Esta séptima edición, en 12º, con 272 páginas y numerosos y artísticos grabados, se vende al precio de marcos 1,90, en rústica, y 2,60, en tela.

La Casa Herder, de Friburgo de Brisgovia, mantiene con esta edición el bien ganado prestigio con que se adorna desde hace tantos años, como viene sustentando su acreditado nombre en el mercado literario.

Y si el mérito intrínseco de la obra es ya más que sobrado para acreditar tan bello libro, no cede ni desmerece a su lado la bonita presentación editorial, su irreprochable factura y el esmero tipográfico con que está servida.

Esta séptima edición, en 12º, con 272 páginas y numerosos y artísticos grabados, se vende al precio de marcos 1,90, en rústica, y 2,60, en tela.

La Casa Herder, de Friburgo de Brisgovia, mantiene con esta edición el bien ganado prestigio con que se adorna desde hace tantos años, como viene sustentando su acreditado nombre en el mercado literario.

Noticias políticas

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

Con el jefe del Gobierno despacharon los ministros de Hacienda, Instrucción pública y Gracia y Justicia; el secretario general del ministerio de Estado y el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Montesinos. También recibió la visita del presidente de la Asamblea, Sr. Yanguas, que regresó esta mañana de Linares.

EL DUQUE DE TETUAN

El ministro de la Guerra recibió al general D. Federico Berenguer y al coronel señor López de Letona.

Las hazañas aéreas

MISTRESS RUTH ELDER LLEGA A LISBOA

LISBOA.—Ha llegado a este puerto el vapor «Lima», a cuyo bordo venían la aviadora norteamericana Ruth Elder y su navegante, el aviador Haldeman.

ENTUSIASTA RECIBIMIENTO

LISBOA.—En cuanto fué señalada la presencia del paquebote «Lima» salieron a su encuentro varios pequeños barcos de guerra, a bordo de los cuales iban el ministro de los Estados Unidos en Lisboa, mister Fred Morris Dearing; el personal de la Legación, los oficiales aviadores Sarmiento Beires, Correia y Duarte, en representación de la Aviación portuguesa, y representantes de diferentes Clubs y Sociedades aeronáuticas portuguesas y extranjeras; numerosos periodistas de todas las nacionalidades, representaciones del Ejército, fotógrafos, etc., los cuales, tras de subir a bordo del «Lima», felicitaron calurosamente a la señora Elder y a su compañero de viaje, el Sr. Haldeman, los cuales se mostraban emocionados.

Mientras el navío atracaba, varios aviones portugueses evolucionaron sobre él.

En el momento de desembarcar, la enorme multitud que se agolpaba en el muelle consiguió romper el cordón de Policía, y los estudiantes tendieron sus capas al paso de los aviadores, los cuales, a duras penas, pudieron llegar al automóvil que les estaba destinado, en el que se trasladaron a la Presidencia de la República.

El jefe del Estado, general Carmona, les felicitó calurosamente.

Los aviadores se trasladaron después, entre los aplausos y aclamaciones de la multitud, a la Legación de los Estados Unidos, en donde residirán mientras permanezcan en esta capital.

Mistress Elder y el piloto Haldeman han dedicado la última hora de la tarde y toda la noche al descanso, y sólo hoy asistirán a las recepciones y demás festejos organizados en su honor por el ministro de los Estados Unidos en esta capital y por el Aero Club portugués.

Ambos se muestran muy agradecidos por la invitación que les ha dirigido el Aero Club español para que vayan a Madrid a bordo de un avión Junkers; pero, según se asegura en ciertos centros, no les será posible aceptarla, y saldrán directamente para París, probablemente el jueves, bien a bordo de un avión francés, bien en el surexpreso, si no les fuera posible hacerlo en aeroplano. Hoy, por la mañana, es cuando se sabrá algo sobre la marcha de los tripulantes del «American Girl».

¡VENDRAN A MADRID!

Respecto a la ida de mistress Elder a Madrid, correspondiendo a la invitación del Aero Club español, cabe decir que, durante una entrevista celebrada con mistress Elder por el representante de la Agencia Havas, la aviadora, al hablar de esa invitación, ha manifestado que todavía no sabía si podría aceptar o no, y que sólo hoy es cuando podría contestar en uno u otro sentido.

La aviadora norteamericana ha dicho también al representante de Havas que, a pesar de la calurosa acogida que le ha sido dispensada hasta ahora en todas partes, y de la que sabe se le está preparando en todos los sitios a donde va a dirigirse, experimenta hondo sentimiento por no haber podido lograr su propósito de vuelo directo Nueva York-París, y lamenta que, por una causa independiente de su voluntad, haya tenido que interrumpir un vuelo empezado en favorables condiciones.

Mistress Elder y su compañero de vuelo están recibiendo constantemente gran cantidad de despachos, procedentes de todos los países, y que, unidos a los que ya habían llegado a esta capital antes de desembarcar del «Lima», forman un enorme montón sobre la mesa del despacho que el ministro de los Estados Unidos ha puesto en su residencia a disposición de la joven aviadora norteamericana.

PROYECTOS DE COSTES Y LE BRIX

BUENOS AIRES.—El aviador Costes visitó el aeródromo de El Palomar, acompa-

ñado por su ayudante, el primer teniente Martínez; revisó su aparato para practicar en él algunas modificaciones. Más tarde, Costes y Le Brix visitaron el edificio central de Correos, siendo recibidos por el director, doctor Arturo Goyeneche, y por alto, funcionarios. Al atardecer, los dos pilotos presentaron sus respetos a la señora Pacini de Alvear, esposa del presidente de la República.

Según manifiestan los pilotos, irán a Montevideo y Río Janeiro, y, una vez regresen de esta última capital, visitarán las principales ciudades de la costa del Pacífico, e irán también a Centroamérica, a Nueva Orleans y a Nueva York. La primera etapa de su viaje será Santiago de Chile.

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

MARRUECOS

Licenciamiento

TETUAN.—Se ha ordenado que los soldados del segundo semestre del reemplazo del 26 que por incidencias se encuentran agregados a Cuerpos permanentes de África, sean licenciados por cuatro meses.

Epidemia

MEJILLA.—Se han registrado muchos casos de disenteria, algunos seguidos de defunción. Las autoridades municipales sanitarias adoptan precauciones.

Aviadores heridos

LARACHE.—El pasado jueves ocurrió un accidente de aviación que pudo tener funestas consecuencias. Los aviadores, capitanes González Gil y Barberán, que están llevando a cabo el estudio del nuevo vuelo Madrid-Guinea española, y que se encontraban haciendo pruebas de entrenamiento, salieron del aeródromo de Cuatro Vientos con dirección a África. Al anochecer volaron sobre el aeródromo de Auamara, e hicieron un aterrizaje difícilísimo y peligroso. Al captar violentamente el aparato, el capitán González sufrió varias heridas, y el capitán Barberán, magullamiento general y erosiones. Los dos fueron trasladados al Hospital de Larache, donde se les curó de primera intención; las heridas no tienen gran importancia. El aparato quedó destruido.

El proyecto de hospital

VILLA SANJURJO.—Se ha recibido un telegrama del mayordomo mayor de Palacio, transmitido desde Barcelona, en el que expresa que enterado Su Majestad el Rey de los deseos de la naciente ciudad de Villa Sanjurjo de que se construya un importante hospital civil-militar, ha trasladado dicho deseo a Su Majestad la Reina, que lo ha acogido con verdadero cariño, a fin de que sea lograda su realización.

La noticia ha producido gran júbilo en Villa Sanjurjo.

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Por llenos cuenta sus representaciones la nueva y lindísima comedia de los Quintero «La cuestión es pasar el rato», que, con una interpretación admirable, se pone en escena tarde y noche.

Encargue sus localidades en Contaduría.

LARA.—Hoy, jueves, a las seis y cuarto, estreno de la comedia en tres actos, original de D. Manuel Linares Rivas, titulada «Mal año de lobos...». Protagonista, Carmen Díaz. Decorado de Bulbena. Por la noche, segunda representación de «Mal año de lobos...».

Mañana, viernes, y el sábado, por la tarde, la comedia de gran éxito «Mi mujer es un gran hombre», y todas las noches, «Mal año de lobos...».

ESLAVA.—Mañana, viernes, a las seis, estreno de la zarzuela en dos actos, libro

de Fernández Ardavin y Palencia Tubau, música de los maestros Francisco Alonso y Julio Gómez, «La desecada». Decorado y vestuario nuevo.

Todas las noches, la cada vez más celebrada historieta «Las castigadoras», que continúa agotando los billetes.

COMICO.—El estupendo éxito de esta temporada, «Los lagarteranos», se pondrá en escena hoy, jueves, a las seis y media de la tarde (vermut de moda) y diez y media de la noche; mañana, viernes, y el sábado, a las diez y media de la noche, y el domingo, para poder satisfacer la gran demanda de localidades, tres veces: a las cuatro, seis y media y diez y media de la noche. Mañana, viernes, y el sábado, por la tarde, el enorme éxito de la temporada anterior «Charleston» (representaciones 311 y 312).

Se despachan localidades en Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Todas las noches, los «sketch» de gran éxito «Las inyecciones» y «Lo que cuestan las mujeres», y fin de fiesta por las bellísimas «vedettes» hermanas Pinillos. Intermedios por Alady. Por la noche, a cinco pesetas butaca, la revista moderna de éxito extraordinario «Noche loca», en la cual intervienen las grandes atracciones hermanas Pinillos, Antonita Torres, Manolo Titos, Alady, Ocho Hastings Girls, Paramount Orchestre y la bellísima danzarina negra Ruth Bayton. ¡El espectáculo de moda en Madrid, «Noche loca»!

MARAVILLAS.—Triunfo clamoroso. Pero triunfo verdad, con verlo basta, es el de la lindísima y joven «estrella» de la canción Pepita Odena. El arte de «la chiquilla» es algo nuevo, algo que alegra el espíritu, es arte fino, es la «estrella» del momento. El éxito de Geo and Volo se repartirá todos los días; ya lo verá.

Carmen Vargas, la castiza bailarina, en su reaparición, demostró cuán justificados eran los éxitos alcanzados en toda España por esta gran «estrella» caní. El Ballet Creole, con Maud de Forest, es la atracción del momento. Véale el nuevo programa cómico, con el cinematógrafo humano. Vaya a Maravillas.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis y cuarto de la tarde, «matinée» infantil. Por la noche, a las diez y cuarto. En las dos funciones actuará la gran compañía de circo y los números de grandioso éxito Vasconcellos, famoso cabalista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado «El destructor del vértigo».

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y a las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

CALDERON.—(Compañía Ladrón de Guevaras-Rávelles.) Inauguración, sábado, 29. A las diez y media, La otra honra.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, ¡Mal año de lobos!... (estreno).

ALCAZAR.—A las seis y cuarto, El orgullo de Albacete. A las diez y cuarto, El juramento de la Primorosa.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Ha entrado una mujer. A las diez y media, ¡Una!...

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El tren fantasma.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Los cuernos del diablo, ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, ¡Levántate y anda! ¡Y decías que me amabas!

LATINA.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Los bullangueros.

ELDORADO.—A las seis y media, El bombero desconocido y Adán II. A las diez y media, Las pulgas de Benito y Adán II.

ROMEA.—A las seis y media, Las inyecciones. Lo que cuestan las mujeres, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Mery, Conchita Irys, Ruth Walker, Aixa de Solís, Geo and Volo, Orquesta Canaro, Ballet Creole, Pepita Odena.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto. Variada función por la gran compañía de circo. Formidable programa Vasconcellos, famoso cabalista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado: «El destructor del vértigo».

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto. Reclutas sobre las olas (por Wallace Beery y Raymond Hatton). Noticiario Fox. A un valiente, otro valiente (cénica). Novelas internacionales. Comedia social (por Betty Bronson y Ford Sterling).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

PIE'S
SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-
OLIENTES. RECA-
LIENTADOS POR EL
EJERCICIO, SE EVITAN
CON UN BAÑO DE



PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

ANTARO los periódicos se ceban a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
raer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso e
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero cable se distingue en que
plena mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-
teles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos
e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el avión?
Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que ca en ello

Para ver usted las líneas Lati-
nas, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea em-
pezó la línea principal
París-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga,
Santander, Bilbao, San Sebastián, Bayona

El trayecto España-Francia comienza
la primera línea de la zona

FRANCIA-ANTENNA DEL SUR,

cuya organización se persigue acti-
vamente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Perpignan, Río de Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta gran vía aérea añaden las
líneas siguientes:

París-Perpignan

Barcelona-Palma-Ayuda

Sevilla-Bilbao

Barcelona-Valencia

En esta línea aérea hay una gran
seguridad y recordar que en el año pasado
se han recorrido normalmente, sin
dejar nunca a pasajeros,
2.000.000 kilómetros

Los precios de los billetes aéreos son
muy bajos, desde 200 francos en
adelante, 200.000 francos, y 200.000 francos.

En esta línea aérea hay una gran
seguridad y recordar que en el año pasado
se han recorrido normalmente, sin
dejar nunca a pasajeros,

2.000.000 kilómetros

Los precios de los billetes aéreos son
muy bajos, desde 200 francos en
adelante, 200.000 francos, y 200.000 francos.

En esta línea aérea hay una gran
seguridad y recordar que en el año pasado
se han recorrido normalmente, sin
dejar nunca a pasajeros,

2.000.000 kilómetros

Los precios de los billetes aéreos son
muy bajos, desde 200 francos en
adelante, 200.000 francos, y 200.000 francos.

En esta línea aérea hay una gran
seguridad y recordar que en el año pasado
se han recorrido normalmente, sin
dejar nunca a pasajeros,

2.000.000 kilómetros

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches reser-
vados de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

ENVIOS REGULARS

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en octubre: de Santander el 13 para
Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 16 de octubre
para Málaga, y de Cádiz el 19 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia y
Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 21 de octubre para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 16 de octubre para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el
día 16 de octubre de Barcelona para Pon-
sard, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALOALA, 48.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Sen los preferidos por los paladares más delicados

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Reserva y venta de joyas, trajes, perfumes, papelería de lujo,
de España y todo clase de regalos, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.