

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 PRECIOS DE SUSCRIPCION  
 Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**  
 Teléfono número 31.734  
 Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

**DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE**  
 FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

**CERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
 TEMA LA CORRESPONDENCIA  
 AL CERENTE  
 Se se devuelven los originales  
 Direccion telegrafica: **BIAMUNDO**

## La cuestión dinástica en Rumania

**El proceso contra el Sr. Manolesco**  
**BUCAREST.**—El Tribunal de guerra ha comenzado a instruir el proceso contra Manolesco, lo que indica el deseo del Gobierno de terminar pronto este asunto.  
 En los centros políticos se asegura que a la detención de Manolesco seguirá la de otras personalidades, acusadas de colaborar en la causa del Príncipe Carlos.  
 En cuanto el Sr. Averesco tuvo noticias de la detención de Manolesco, su antiguo colaborador, solicitó una entrevista con el señor Bratiano.  
 En la sesión que mañana celebre la Cámara será discutido el problema planteado por la detención antes citada.  
 Una nota oficial dice que el sumario abierto con motivo de la detención del ex secretario de Estado, señor Manolesco, ha llevado al descubrimiento de hechos de gran importancia y ha originado revelaciones sensacionales.  
 Algunos documentos, escritos de puño y letra del señor Manolesco evidencian la actuación de éste en contra del actual régimen monárquico.  
 Esos documentos se harán públicos tan pronto como quede concluido el sumario.

### Medidas del Gobierno

**PARIS.**—Telegrafían de Viena a los diarios que parece que el Gobierno rumano ha hecho ocupar militarmente los edificios públicos y advertido a los partidarios de la oposición de que el menor disturbio que se produzca será seguido inmediatamente de la detención de sus jefes y de la proclamación del estado de sitio en todo el territorio rumano.  
 Parece que varios políticos conocidos han huido a Bulgaria.  
 Otro despacho de Belgrado señala que las autoridades rumanas han ordenado cortar todas las comunicaciones telefónicas internacionales.

### La escalación de la oposición

**BUCAREST.**—El profesor Jorga ha

telegrafiado al señor Maniu, jefe nacionalista campesino, pidiéndole la formación de una coalición de los partidos de oposición. La respuesta del señor Maniu ha sido favorable a la petición de Jorga.  
 En virtud de este acuerdo, los partidos de oposición apoyarán en Alba Junio (Transilvania) la candidatura de Jorga en las próximas elecciones para cubrir una vacante en la Cámara de Diputados del distrito de Balasi.  
 Cuando el general Averesco se enteró de los anteriores trabajos escribió una carta a los expresados señores ofreciendo su colaboración incidental a los partidos de oposición.

### Declaraciones del Príncipe Carol

**SAINT MALO.**—Un redactor de la Agencia Havas ha celebrado una nueva entrevista con el Príncipe Carlos de Rumania, el cual confirmó al periodista que las cartas que ha dirigido al presidente del Consejo de ministros rumano y a los jefes de los distintos partidos políticos, repiten y confirman las declaraciones suyas que el diario francés «Le Matin» publicó el pasado mes de julio.  
 Agregó el Príncipe que todas sus manifestaciones son completamente desconocidas en Rumania, a consecuencia de la rigurosa censura que allí se ejerce por orden del Gobierno.  
 «Mi propósito—añadió el Príncipe—era proporcionar al pueblo rumano la posibilidad legal de conocer mis declaraciones y juzgar y opinar acerca de ellas.  
 Continuó diciendo que la detención del ex ministro señor Manolesco sugiere por sí misma la pregunta de si se ha registrado en Rumania un movimiento en favor del Príncipe Carlos. Es el propio Gobierno quien, estableciendo esa rigurosa prohibición de discusiones en la que se refiere a la cuestión dinástica, pone a ésta diariamente sobre el tapete.  
 El Príncipe agregó: «Estimo que la detención del señor Manolesco constituye una especie de provocación y un atentado a la opinión del público rumano, el cual es, en definitiva, el único capacitado para decidir.»  
 Terminó diciendo que el Gobierno rumano, al hacer lo que hace, echa sobre él una gran responsabilidad, cuyas consecuencias será el primero en sufrir.

## El naufragio del «Principessa Mafalda»

SEGUN LAS ULTIMAS NOTICIAS, LOS DESAPARECIDOS PASAN DE CUATRO CIENTOS

**RIOJANEIRO.**—Se asegura que los desaparecidos del «Principessa Mafalda» son más numerosos que los 68 declarados oficialmente en los primeros momentos.  
 Según todos los radios recibidos por los barcos que se dedicaron a auxiliar desde los primeros momentos a los naufragos, faltan en la lista de los salvados 403 pasajeros.

Los pasajeros y la tripulación sumaban 1.258 personas, y hasta ahora sólo se ha recibido la confirmación de haberse salvado 856.

Entre los salvados se hacen grandes elogios de la heroica conducta del capitán, que, desde el puente del transatlántico dirigía las operaciones de salvamento, y procuraba con su presencia de ánimo evitar el pánico de los pasajeros.

El capitán, hasta el último momento, permaneció a bordo, y gritando: «Viva Italia y viva la Patria», desapareció con el «Principessa Mafalda».

En el naufragio se han perdido 74 millones de liras, que, en bonos del Tesoro italiano, llevaba el «Principessa Mafalda», con con destino al Banco Central de Buenos Aires.

Las mercancías perdidas estaban valoradas en tres millones de dólares.

**BAHIA.**—El capitán del vapor «Mottel» insiste en afirmar que los desaparecidos en el hundimiento del «Principessa Mafalda» pasan de 400.

ENTRE LOS DESAPARECIDOS NO FIGURA NINGUN ESPANOL

**ROMA.**—Hasta la hora presente no figura ningún español en la lista de los desaparecidos en el naufragio del «Principessa Mafalda».

### NOTICIAS OFICIALES

El ministro de España en Riojaneiro ha comunicado al ministro de Estado que, según las últimas noticias recibidas, el número de desaparecidos en el hundimiento del «Principessa Mafalda» asciende a 68, en su mayoría del personal de máquinas y calderas. Se ha dispuesto que los naufragos viajeros de segunda y tercera pasen a la hospedería de emigrantes de la isla de Flores, y el propio ministro, de acuerdo con el cónsul de Italia, ha dado orden al de España para que se les atiende y se les facilite todo lo necesario.

EL BUQUE ESTABA ASEGURADO EN EL LLOYD

**LONDRES.**—El transatlántico «Principessa Mafalda» estaba asegurado de accidentes en el Lloyd, por la cantidad de 90.000 libras esterlinas.

LOS MEDIOS DE SALVAMENTO DE QUE DISPONIA EL BUQUE

**ROMA.**—El ministerio italiano de Comunicaciones desmintió las afirmaciones hechas por algunos periódicos extranjeros, según las cuales el «Principessa Mafalda» no disponía de los suficientes medios de salvamento. Por el contrario, resulta de la declaración verbal redactada en la Comandancia del puerto de Génova, antes de la partida del buque, que a bordo de éste, además de los cinturones salvavidas colocados cerca de cada lecho, había 80 boyas de salvamento, 28 lanchas y cuatro balsas, capaces todas ellas para 1.323 personas, mientras que a bordo del «Mafalda», en el momento de la catástrofe no iban más que 1.256.

Por otra parte—dice el comunicado del ministerio—, en el extranjero es bien conocida la escrupulosa exactitud de las inspecciones que las Comisiones técnicas realizan en los puertos italianos antes de la salida de todo paquebote conduciendo emigrantes.

El «Mafalda» estaba inscrito como buque de primera categoría en el registro italia-

no de navios. En 27 de febrero pasado había sufrido la visita anual del casco, y en 10 de octubre corriente, la visita semestral de las máquinas.

### ENCALLA OTRO VAPOR ITALIANO

**PARIS.**—Según noticias recibidas en esta capital, el vapor italiano «Isabo» ha chocado contra unas peñas en las cercanías de la isla de Scilly.

A consecuencia del accidente, el navio quedó encallado.

Diez y siete de sus tripulantes fueron salvados por una canoa de salvamento que acudió al lugar del hecho, y se realizan activos esfuerzos para salvar igualmente a otros que se encuentran todavía a bordo del barco.

### MARRUECOS

## El rapto de los familiares del Sr. Steeg

**PARIS.**—Telegrafían de Rabat al «Matin» que, según las últimas noticias parece que se encuentra enferma, a consecuencia de las emociones sufridas, la baronesa Steinheil, cautiva de los disidentes. Se dice que éstos exigen por el rescate de las niñas del matrimonio Arnaud, secuestradas días antes, la suma de 600.000 pesetas.

El residente general, señor Steeg, se muestra dispuesto a unir la suerte de estas huérfanas cautivas a la de los cuatro europeos, familiares y amigos del residente general, que lo fueron luego, y ha declarado a los periodistas que este asunto no era más que un suceso corriente y banal, y que la seguridad en Marruecos es completa, salvo, claro es, en las inmediaciones próximas de la zona disidente. El señor Steeg negociará el rescate de los cautivos, pero considera que éstos incurrieron en culpa, porque habían sido suficientemente advertidos de los peligros que podían correr al internarse en una región disidente, como lo hicieron al ser atacados.  
 El residente general terminó diciendo: «Cuando vuelva a ver a mi sobrino, le abrazaré, ciertamente, pero no dejaré de hacerle justas y severas observaciones.»

**CASABLANCA.**—Se confía que los señores Steeg y Maillet, que en unión de la señora Prokorof y la madre de ésta, baronesa de Steinrell, fueron capturados por una partida de bandoleros indígenas, se hallan cautivos en un avance, a veinte kilómetros del límite de la zona disidente y custodiados constantemente por cuatro indígenas armados. Los cautivos son bien tratados, pero se quejan de pasar frío.

En una carta que hicieron llegar a las autoridades francesas, los señores Steeg y Maillet dicen que su estado de ánimo es excelente. Se ha sabido que los bandoleros acechaban a sus víctimas desde dos días antes.

Parece que las fracciones disidentes que retienen a estos cautivos piden por el rescate una considerable suma, lo que hace prever que las negociaciones serán largas y difíciles.

El general Vidalón, comandante jefe de las tropas francesas de Marruecos, ha llegado esta mañana a la región donde se realizó el secuestro.

### EL TEMPORAL

## Grandes daños en Fuerteventura

**LA PALMAS.**—El día 23 último descargó una tromba de agua en la comarca de gran Tarajal, situada al Sur de la isla de Fuerteventura. Quedaron arrasadas más de cuatrocientas hectáreas de terreno, sembradas de tomates y alfalfa.

En la comarca produjo una impresión desoladora. Los daños se calculan en dos millones de pesetas. Los damnificados, en número de setenta, han pedido al Gobierno que vaya al servicio agronómico de Las Palmas, con el fin de inspeccionar los daños, emitiendo un informe, con arreglo al cual piden que se les facilite, con carácter reintegrable, la cantidad precisa para reparar los daños causados por el temporal, y poner los medios para evitar que en otra ocasión, por falta de obras de defensa, puedan producirse estas calamidades.

## La Asamblea de Colegios Médicos

**SEVILLA.**—Se inauguró en el Colegio médico la Asamblea de Colegios Médicos españoles.

Ocupó la presidencia el doctor Carmona, presidente interino de la Federación de Colegios, y el presidente del de Madrid. En otros lugares de los estrados tomaron asiento los directivos de Sevilla.

En el testero figura un retrato del doctor Sanchis Berjón, fundador de los Colegios médicos.

El secretario, señor Taborda, lee una amplia Memoria, en que se reñata todo lo sucedido desde que el doctor Carmona tomó posesión interinamente de la dirección de la Federación. Dedicó un cariñoso recuerdo a la memoria del doctor Sanchis.

El doctor Larrosa, de Sevilla, se congratula de ver reunidos en esta ciudad a tantos compañeros ilustres.

A continuación hablaron los doctores Pérez Mateos y Molinero, representantes de Valencia.

Finalmente, el doctor Carmona expuso en líneas generales la labor realizada por la Federación y se muestra partidario de vigorizar las organizaciones de los colegios provinciales y agracede a Sevilla la hospitalidad que les dispensa.

Inmediatamente se declaró abierta la Asamblea.

El doctor Bandera, de Sevilla, leyó las proposiciones siguientes: una del Colegio de Guadalajara sobre jubilaciones a médicos ancianos y pobres. Otra de Oviedo acerca de la previsión social de los colegios con sus asociados. Otra de Vizcaya sobre la creación de un sello benéfico de 10 céntimos que se adherirá obligatoriamente a todo documento extendido por los médicos.

Por la tarde se verificó la discusión de la ponencia de Sevilla sobre el tema «Secciones de protección y de tutela a los colegios oficiales de médicos».

Las conclusiones acordadas son: Los colegios médicos deben contar con una sección de protección encargada de velar por sus intereses. En estas secciones se estudiarán la posibilidad de instaurar socorros mutuos, montepíos y otros organismos similares, y todas estas instituciones deberán tener un carácter provincial entre sí. Para mejor cobrar los ingresos del Montepío se gestionará de los Poderes públicos por el Consejo general de los Colegios médicos la concesión de un timbre de cinco o diez céntimos que con carácter obligatorio se adherirán a todo documento redactado por los médicos.

Después los asambleístas se dirigieron al Ayuntamiento, donde fueron recibidos por el alcalde y concejales. Después de recorrer las distintas dependencias fueron obsequiados con un «lunche».

## La situación en Méjico

### Dos mil rebeldes en Orizaba

**MEJICO.**—El Departamento de Guerra comunica que se han mandado grandes refuerzos a las tropas federales que luchan en estos momentos en la región de Orizaba, y que se continuará enviando tropas hasta que se domine por completo el último foco de la sublevación.

Según noticias de origen no oficial, los rebeldes de Orizaba son unos dos mil; las tropas federales se componen de 6.000 combatientes.

Luis G. Higgins, que fué secretario del general Ferrero, ha sido hecho prisionero por las tropas federales cuando huía con un pequeño grupo de soldados, después de haber abandonado el grueso de las tropas del general Gómez.

### Agitación rebelde en Campeche

**MEJICO.**—La escuela ha recibido órdenes del Gobierno de partir a toda máquina con dirección a Campeche, donde se dice que ha habido algunos chispazos revolucionarios.

Rumores no confirmados dicen que las fuerzas revolucionarias se han apoderado de la bahía de Nuatla para donde el Gobierno ha dado órdenes urgentes de que partan importantes fuerzas federales.

Las fuerzas federales han aniquilado por completo una partida rebelde en Yehuelta, Estado de Veracruz.

## Telegramas de provincias

### Grave accidente de automóvil.

**RONDA.**—Ayer a las siete de la tarde salió de esta ciudad para Jerez el automóvil 1.894, conducido por su propietario, Mr. Percibal Foster, al que acompañaban su esposa, Mrs. Vicent, y un hijo de ambos llamado Edgard, y el «chauffeur», todos de nacionalidad inglesa.

Al llegar al lugar conocido por Monjarrique el «auto» chocó contra un árbol resultando muertos mister Foster y mistress Vicent y gravemente heridos Edgard y el «chauffeur».

Un automóvil que pasaba por aquel sitio reció al «chauffeur» y lo condujo a Sevilla, donde fué asistido.

El hijo del infortunado matrimonio, fué trasladado a Ronda.

Cuando se presentó el Juzgado, el cadáver de la señora permaneció en el asiento delantero del coche y el de mister Foster tendido en la carretera con un tremendo corte en el cuello, producido por el volante.

### Por los obreros despedidos de la Fábrica Nacional

**TRUBIA.**—Se ha constituido en esta localidad un Comité con el fin de arbitrar recursos y trabajo a los obreros que fueron despedidos últimamente debido al exceso de personal y carencia de labores de esta industria militar.

Dicho Comité, que ya ha comenzado a actuar con lisonjero resultado, está integrado por el concejal de este distrito Sr. Fuentes, que lo preside; dos capitanes de Artillería, un oficial de Intendencia, un empleado de la Fábrica Nacional y dos obreros de la misma.

Ha quedado abierta una suscripción para recaudar fondos, encabezada por el señor Fuente con 1.000 pesetas y prometiendo 250 mensuales. La fábrica dará 200 y otras personas, cantidades importantes.

## Telegramas del extranjero

### El matador de Petliura, absuelto

**PARIS.**—El Tribunal del Jurado del Sena ha absuelto a Schwarzbard, el matador de Petliura.

### Determinaciones comentadas

**PARIS.**—Comunican de Milán a «Le Quotidien» que son muy comentadas las tres determinaciones ministeriales: la supresión de indemnizaciones por vida cara a los funcionarios del Estado; la prohibición por economía de todas las fiestas y ceremonias después del 6 de noviembre y la institución de Comisiones municipales cerca de los podestás en las grandes ciudades.

Después de la reciente baja de los salarios se temía que los funcionarios del Estado sufrieran la misma suerte; pero estas medidas, en lugar de remediar la crisis económica, cada día más grave, lo agravan mucho más, reduciendo el mercado interior.

La idea de crear las Comisiones municipales proviene de la necesidad de controlar los actos de los podestás, y estarán representados en las Comisiones las organizaciones patronales y obreras.

### Los chinos

**PEKIN.**—Mientras el general Chan-Tso-Lin continúa sus avances victoriosos, en esta ciudad intensifica su campaña contra los elementos extremistas.

Hoy al amanecer han sido ejecutados otros diez agitadores, sumando el total de ejecuciones en las últimas cuarenta y ocho horas, veinte.

### Contra el comunismo

**ROMA.**—Catorce comunistas han sido condenados a quince años de prisión por haber asistido a los funerales de un compañero fallecido, ostentando los asistentes al acto el distintivo comunista.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

# La aviadora Ruth Elder llegó ayer a Madrid

### En el aeródromo de Getafe

Procedente de Lisboa, y en un avión Junkers, llegó ayer tarde a Madrid la aviadora mistress Ruth Elder.

El aparato fué divisado a las dos y diez y ocho minutos, aterrizando en Getafe a la par que la escuadrilla de caza que había salido en su busca, a las dos y veinte.

Con mistress Ruth Elder llegaron de Lisboa en el Junkers el capitán Haldermann, los periodistas mister Berry, de la Associated Press; Ballou Chaves, del «Heraldo de Madrid», y Fiska, del «Diario de Noticias», de Lisboa, y el operador cinematográfico señor Soler.

Conducía el avión el piloto alemán Morzik.

La escuadrilla de caza que salió a recibir a mistress Elder iba mandada por el señor Tourné.

Esperaban a la aviadora, que por cierto es muy guapa y de una gran simpatía, el embajador de los Estados Unidos mister Hammond; su esposa e hijas; el jefe de la Aviación Militar, coronel Kindelán; los marqueses de González de Castejón y Aymerich, señoras y señoritas de la colonia americana y numerosos jefes y oficiales de aviación y representantes de las casas constructoras de aviación y de la Prensa.

Al bajar del aparato le fueron ofrecidos a mistress Elder tres magníficos ramos de flores, uno de la Aviación Militar, que le fué entregado por la señorita Margot Serrano, hija del general de este apellido, y los otros del Aero Club y de la Unión Aérea Española.

La distinguida aviadora y sus acompañantes fueron obsequiados con un champagne de honor en la casa de oficiales de Getafe.

A la llegada del avión se dispararon infinidad de cohetes y se obtuvieron numerosas placas fotográficas de la aviadora y sus acompañantes.

Mistress Elder marchó después a la Embajada de los Estados Unidos en un «auto», en unión de mister Hammond y sus familiares.

### «Lunch» en el Aero Club en honor de mistress Elder

A las cinco y media, fué obsequiada en el Aero Club mistress Ruth Elder. Al acto asistió numerosa concurrencia.

### El general Primo de Rivera en la Embajada de los Estados Unidos

Desde el Aero Club se trasladaron Ruth Elder y el capitán Haldermann a la Embajada de los Estados Unidos, donde fué ofrecido un té en su honor.

Tuvo la fiesta carácter íntimo, y a ella asistieron, además de Mr. Hammond y su familia, lady Rumbold, esposa del embajador de Inglaterra e hija; la señorita de Heredia, el ministro de Holanda, los secretarios de la Embajada de Italia, el personal de la inglesa, con los agregados militar y naval; don César de Aragón, el personal de la Embajada americana y algunas otras personas.

A las ocho llegó a la Embajada el presidente del Consejo, que saludó muy afectuosamente a Ruth Elder. Con motivo de la visita del general Primo de Rivera se hicieron varias fotografías, y la aviadora se retrató al lado de las personalidades que la acompañaban.

El presidente del Consejo prometió a Ruth Elder enviarle varias fotografías a París con la firma de todos los presentes.

Manifestó el general Primo de Rivera que, si los Reyes hubieran estado en Madrid, hubieran tenido seguramente gran satisfacción en haber saludado a la intrépida aviadora americana.

Ruth se mostró muy agradecida a tan amables frases.

### Salida para Biarritz

En el surexpreso salió para Biarritz mistress Ruth Elder y su acompañante en el vuelo trasatlántico, capitán Haldermann.

### RUTH CUENTA LA CATASTROFE DEL «AMERICAN GIRL»

LISBOA.—A pesar de que Ruth anunció que no concedería entrevistas a los periodistas europeos, los redactores de «O Séculos» que viajaron en el «Lima» consiguieron de ella algunas declaraciones acerca de su viaje aéreo y de la pérdida del avión que le condujo a Europa en compañía de Haldermann.

Dice que iban guiados por tres brújulas compensadas, que eran los únicos aparatos de navegación que llevaban, pero que no les permitía conocer exactamente la situación en que se encontraban; pero ellos mantenían esa fe inquebrantable que determinan todos los éxitos.

A las once del día siguiente en que surgió la tempestad comenzó a soplar un fuerte viento, que le impedía navegar hacia el Norte. El huracán soplaban con una fuerza giratoria, que no les dejaba avanzar, y con esto perdieron tanto tiempo, que ya no les era posible llegar a París en un vuelo, diéndoles la prudencia la necesidad de hacer rumbo a cabo Finisterre, y allí hubie-

ran llegado de no ocurrir el accidente gravísimo a las treinta horas de vuelo. De pronto—sigue diciendo la aviadora—, notamos que comenzaba a disminuir la presión del aceite. Haldermann hizo un reconocimiento, y, con sobresalto que no pudo ocultar, me dijo que sólo quedaban 144 galones de lubricante.

El aparato, descendiendo lentamente, mostraba la existencia del peligro inmediato, que crecía a cada momento en forma alarmantísima por la pérdida de altitud. Entonces yo intenté tomar de nuevo el volante, que llevaba Haldermann desde el comienzo de la tempestad. Este estimó que era peligroso cambiar de piloto en aquellos momentos, y prefirió continuar él, ante la inminencia de otro peligro enorme.

Entonces fué cuando vimos un navío, y Haldermann decidió acercarse a él, confiando en que Dios estaba con nosotros; pero cuando el «Barendrecht» se perdió de nuestra vista, tuve dos momentos: uno, de gran desesperación, y otro, de honda fe.

Uno fué cuando Haldermann, tan valiente y decidido toda la travesía, me dijo con voz trémula:

—Ruth, llegó el momento de vestir el traje salvavidas.

Entonces comprendí que estaba todo perdido, y que íbamos a caer al mar. Era inevitable la terrible catástrofe.

El otro momento de fe fué cuando alcanzamos de nuevo al navío, y al arrojar un billete, en el que pedíamos la posición, le vimos caer dentro del barco. Rápidamente fué escrita en la cubierta del buque la posición, a la altura de la tercera Azores.

Era inútil la lucha. El «Barendrecht», sin comprender la tragedia, seguía velozmente su rumbo. Entonces Haldermann hace el supremo esfuerzo, y pone al «American Girl» a 150 metros de distancia del barco, envuelto ya entre enormes olas, que amenazan sumergirlo.

Subidos al «fuselage», Haldermann llama angustiosamente. De pronto, vemos una cometa del «Barendrecht» que avanza con dirección a nosotros; pero no puede llegar fácilmente, porque enormes olas se lo impiden. El «American Girl» comienza a hundirse lentamente.

Haldermann, que no ha podido ponerse el traje salvavidas, ata a Ruth en el cabo que le arrojan de la canoa, y le obliga a salvarse primero. Haldermann se arroja después al agua, y son salvados.

Pasados unos minutos, cuando Ruth, desde la cubierta del buque salvador, contempla con tristeza cómo el «American Girl» se hunde en el Océano, aparece Haldermann, vistiendo un traje amplísimo que le ha prestado un marino, y que le hace dos veces más grueso; Ruth, le mira, lanza una sonora carcajada y grita:

—¡Bravo, Haldermann! Parecías Charlot.

## Notas militares

### UNA CONFERENCIA

En los locales del grupo de Información de Artillería, en el campamento de Carabanchel, se ha verificado la segunda de las conferencias anunciadas para el curso que en dicho Cuerpo se viene desarrollando.

Versó sobre Meteorología y sus aplicaciones militares, exponiendo el conferenciante, D. Enrique Meseguer, director del Servicio meteorológico de España, el fundamento científico de las corrientes atmosféricas, los estudios modernos sobre las causas y manifestaciones de los fenómenos producidos en las masas aéreas y el modo de efectuar las predicciones con sujeción a los métodos más adelantados.

La exposición del Sr. Meseguer, fluida y de grandes vuelos científicos, mereció el aplauso de la distinguida concurrencia, entre la cual se encontraban algunos oficiales extranjeros.

La conferencia anterior estuvo a cargo del capitán de Artillería del 13 regimiento ligero D. Jorge Vigón y Suero Díaz, el cual, con verdadero acierto, se ocupó de las aplicaciones de la Topografía a las cuestiones de tiro.

### ASCENSOS DE PARADISTAS

A sargentos: D. José Cabrera Trayero, D. Martín González Alonso y D. Juan Fuentes López.

A cabos: D. Julio Pérez Andrés, D. Domingo Molina Torres, D. Juan Romero Padilla, D. Rafael Pino Luena y D. Juan Roca Parera.

### DESTINOS

Músico de primera D. Jerónimo Gargallo Bueno, al regimiento de Jaén.

Músicos de segunda: D. Juan Sanz Parejo, al regimiento Valladolid, y D. Manuel del Valle Alvirra, al Tercio.

### OTRAS NOTICIAS

Se anuncia concurso para proveer el cargo de auxiliar de Somatenés en la octava región, con residencia en Allariz (Orense), correspondiente a capitán de Infantería de la escala de reserva. Las instancias se promoverán en el plazo de veinte días.

Se han concedido indemnizaciones extraordinarias, anexas a la Medalla de Sufrimientos por la Patria, al comandante de Infantería, de reemplazo por herido, en esta región, D. Enrique Hymar Fernández, y a los capitanes de la misma situación don Alberto Fernández de Toro y Sánchez, don Luis Baquera Alvarez y D. Fausto Gosálvez Ferrer.

## Marruecos

### REPATRIACION

CEUTA.—A bordo del vapor correo «Primo de Rivera», ha marchado a Algeciras, repatriada, la compañía expedicionaria del sexto regimiento de Zapadores, formada por un capitán, dos tenientes, un suboficial, dos sargentos y 164 soldados.

Desde Algeciras marcharán, en tren, a Oviedo, donde quedará de guarnición.

La han despedido el coronel y oficiales de Ingenieros, la autoridad militar y muchos curiosos.

Reina gran temporal, que hace penosa la travesía del Estrecho.

### AVIADORES QUE MEJORAN

LARACHE.—Los capitanes aviadores González Gil y Barberán han experimentado mejoría en las heridas y contusiones que sufrieron en el accidente. Han recibido numerosos telegramas de la península interesándose por su estado.

### PROXIMA LLEGADA DE UNA ESCUADRA ITALIANA

TANGER.—Está anunciada la llegada de una escuadra italiana, que manda el almirante Príncipe de Udine. El objeto de este viaje es la inauguración oficial de las Escuelas Italianas y de la Casa de Italia, instalada en el antiguo palacio del ex Sultán Muley Hafid, adquirido por el Gobierno italiano.

Dicho acto se solemnizará con lucidas fiestas.

### BANQUETE EN HONOR DE DOS JEFES

TETUAN.—Con motivo del reciente ascenso del general Goded y del coronel Aranda, ambos de Estado Mayor, han sido obsequiados con un banquete por los jefes y oficiales de dicho Cuerpo, residentes en Tetuán.

Concurrieron al acto los jefes y oficiales de otros Cuerpos, agregados al cuartel general.

## La industria Mecánica Nacional

### COMISION OFICIAL DEL MOTOR Y DEL AUTOMOVIL

Se han constituido y reunido las secciones que, con la Comisión ejecutiva, forman la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, que preside el jefe superior de Aeronáutica militar, D. Alfredo Kindelán.

Fueron objeto de estudio y deliberación los múltiples asuntos relacionados con el funcionamiento, concesión de auxilios y nacionalización de cuanto afecta a las fábricas de automóviles, a las primeras materias y a todos los elementos, artículos y productos que emanan de la industria española, a fin de que ésta alcance su máximo desarrollo y vitalidad.

Las secciones han quedado así constituidas:

Sección primera: Fábricas.—Presidente, Sr. Cervantes; secretario, Sr. Grancha; vocales: Sres. Goytre, Salas, Resines, Sánchez, Graells y Aritio.

Sección segunda: Motores.—Presidente, Sr. Grancha; secretario, Sr. Ruiz de Alda; vocales: Sres. Montojo, Gómez Cano, Alonso Orduña y Rentería.

Sección tercera: Primeras materias.—Presidente, Sr. Inchausti; secretario, Sr. Gómez Cano; vocales: Sres. Cervantes, Gómez Núñez, Salas, Rujs de Alda, Sánchez, Gil Robles, Zaballa y Rentería.

Sección cuarta: Elementos complementarios.—Presidente, Sr. Goytre; secretario, Sr. Montojo; vocales: Sres. Inchausti, Gómez Núñez, Creus, Graells y Resines.

## La Asamblea Nacional

### EL JEFE DEL GOBIERNO, EN LA ASAMBLEA

Al llegar el presidente, se detuvo a hablar en los pasillos con algunos de los asambleístas que formaban corrillos, entre ellos los Sres. Cierva y conde de la Mortera.

Los periodistas preguntaron al presidente si iba a dar referencia de su discurso en la sección, y contestó negativamente.

—Cuando se trata de cosas de esta índole—agregó—tiene siempre inconvenientes. Yo no traigo ponencia de Gobierno, sino solamente me limitaré a exponer ideas. En resumen, a consumir un turno, como ya lo he hecho cada uno de los miembros de la sección, y que las impresiones y pensamientos míos no vengán, como hasta ahora, por conducto del presidente de la Asamblea, sino que, por una vez, sean oídas en la Comisión de un modo directo.

Poco después, el jefe del Gobierno, rodeado por todos los miembros de la sección primera, subió al local de ésta para reunirse.

Al informe del presidente han asistido taquígrafos.

Al salir el jefe del Gobierno, un periodista le preguntó:

—¿Le han hecho a usted muchas preguntas?

—No, pocas. Han sido todos muy amables. Ha habido un cambio de impresiones sobre temas fundamentales, y sobre los cua-

les conviene guardar silencio absoluto. No ganaría con ello nada la información, y no es conveniente. Me voy al Casino de Clases a dar la conferencia que tengo anunciada.

El presidente de la sección y algunos asambleístas más se marcharon también de la Asamblea para asistir a la conferencia del presidente.

### MANIFESTACIONES DEL SENOR YANGUAS

El Sr. Yanguas, hablando de la reunión de la sección de Leyes constituyentes de la Cámara, ha dicho que el presidente hizo una exposición sobre su pensamiento, y que de los términos en que se expresó no podía decir una palabra.

## Núm. 37.889

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de noviembre, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, remitiendo 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Número 35. Carabnero Joaquín Frutos, de Roche (Cádiz).

Número 94. Carabnero Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).

Número 106. Guardia civil Juan Yagüe Sevillano, de Santa María de Nieva (Segovia).

Número 115. Carabnero Gabriel García Galiano, de Castillo de Sabinillas (Málaga).

Número 254. Guardia civil José Fuentes Gajate, de Valverde del Fresno (Cáceres).

Número 285. Carabnero Gumersindo Casado Membivre, de Martinet (Lérida).

Número 300. Carabnero Rogelio Porcar Peña, de Arcabell (Lérida).

Número 357. Guardia civil Juan Mancilla Navas, de Competa (Málaga).

Número 419. Sargento de la Guardia civil Vicente Quintana Cobos, de Los Villares (Jaén).

Número 499. Sargento de la Guardia civil Antonio Sánchez Jiménez, de Orihuela (Alicante).

## Noticias políticas

### EL MONOPOLIO DEL PEROLEO

Se han reunido con el ministro de Hacienda los consejeros representantes del Estado en el monopolio de petróleos.

También se celebró una sesión plenaria del Consejo de Administración, bajo la presidencia del Sr. Calvo Sotelo. Constituido el Consejo, acordó dirigir a Su Majestad el Rey un telegrama de saludo y adhesión, y solicitar del presidente del Consejo y del ministro de Hacienda una entrevista, que se celebrará mañana, viernes.

Han sido nombrados consejeros en representación del Estado de la Compañía arrendataria de la administración del monopolio del petróleo D. Andrés Amado Reygondaud de Billebardet, director general del Timbre; D. Pablo Verdugo Comes, director general de Aduanas; D. Luis Bermejo Vida, rector de la Universidad Central; D. José Santamaría Jiménez, auditor de división; D. Recaredo Fernández de Velasco, catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Murcia; D. José Ruiz Valiente, ingeniero jefe de sección en el ministerio de Fomento, y D. Carlos Resines de Gardeazabal, secretario del Real Automóvil Club de España.

### EL GOBERNADOR DE JAEN

Ha marchado a Jaén, para tomar posesión de su cargo, el nuevo gobernador de aquella provincia, Sr. Manresa.

### EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el ministro de Instrucción pública. Conferenció con nuestro embajador en Lisboa, con el comisario regio de la Banca privada, Sr. Corral, y con el embajador de Cuba.

A mediodía recibió a una Comisión del Congreso cerealista, recientemente celebrado en Valladolid, quienes diéronle cuenta de las conclusiones acordadas en el mismo. También recibió a una Comisión de la Compañía Minas del Rif, presidida por el conde de Zubiría.

### EL MINISTRO DE LA GUERRA

El duque de Tetuán recibió a los generales Moreno y Gil de Borja, y a Riquelme. También le visitó el marqués de Aldama.

### EL DIRECTOR DE MARRUECOS Y COLONIAS

El general conde de Jordana recibió en su despacho a nuestro cónsul general en Tánger, Sr. Pla; al director del Instituto Geográfico y Catastral, Sr. Eola; al director de Prisiones, Sr. Mendiluce; al director del Hospital de Larache y al teniente coronel Sr. Capas.

EN EL CASINO DE CLASES

## Conferencia del marqués de Estella

Con brillantez extraordinaria, el Casino de Clases abrió sus puertas para escuchar la palabra del presidente del Consejo.

El local, ocupado por una concurrencia numerosa, se hallaba adornado con profusión de plantas y flores.

En la puerta era esperado el marqués de Estella por las autoridades civiles y militares y los jefes de la guarnición de Madrid.

Llegó el presidente al Casino a las seis en punto de la tarde, y con él tomaron asiento en el estrado presidencial el ministro de la Guerra, el capitán general de la primera región, el gobernador militar y la Junta directiva del Casino de Clases.

En los lugares de preferencia se encontraban el gobernador civil, el alcalde y varios generales, entre ellos el Sr. Millán Astray. También se hallaba allí D. Mariano Benlliure.

La banda de Ingenieros interpretó varias composiciones.

Inició el acto el secretario del Centro, sargento de Ingenieros Sr. Pereda, quien leyó unas cuartillas para expresar la gratitud de las clases de tropa al jefe del Gobierno por haberlas honrado al inaugurar el ciclo de conferencias en su Casino; asimismo puso de relieve su agradecimiento al barón de Casa-Davalillo y al general Saro, por la solicitud con que vienen atendiendo a las clases de tropa, en cuanto redundan en el mejoramiento moral e intelectual de los mismos.

Al ponerse de pie el presidente fué acogido con grandes aplausos, y sus primeras palabras las consagró a felicitar al general Saro, iniciador del curso de conferencias que iban a desarrollarse por notables personalidades.

Hubiera querido—dijo el presidente—dar a la conferencia «Actuación ciudadana del Ejército» toda la preparación que la importancia del tema requiere; pero me lo ha impedido la abrumadora labor de gobierno que sobre mí pesa estos días. Este tema ha sido elegido creyendo que estos momentos son de una grande actualidad para ello, cuatro años después del acto del 13 de septiembre.

Los hombres tienen en la sociedad múltiples deberes que cumplir, siendo los principales los políticos, los profesionales y los ciudadanos. Los sacerdotes, los soldados, como aquellos otros que viven de la fe jurada, son los que han de tener un más alto concepto de ese deber profesional, que, por fortuna, no es preciso recordar a nuestro Ejército.

Ahora bien, hay que dejar perfectamente definido el deber profesional no excluye los deberes de ciudadanía; en cambio, el deber político es algo incompatible con el sentimiento militar, por lo menos, con raras excepciones, en España. Sólo en países como Inglaterra, de muy distinta idiosincrasia a la nuestra, hay algunos casos en que se simultanea el ejercicio de la milicia con la representación parlamentaria; pero no siempre merece el respeto o la simpatía de la opinión esa duplicidad de funciones.

Mas en todos los pueblos es mirada con respeto la actuación del Ejército en la vida ciudadana del país. En España ha dado una hermosa prueba a partir del 13 de septiembre. Entonces creyeron algunos que la patriótica actuación del Ejército podía dar lugar a intromisiones políticas peligrosas; pero bien claro está que no ha sido así.

Eran muy otras las circunstancias en que generales de gloriosa recordación, Narváez, Prim, O'Donnell, no encontrando otros medios de actuar eficazmente en las luchas políticas, sacaron las tropas de los cuarteles, incorporando al léxico español la palabra pronunciamiento.

Y nuestros hijos de América la adoptaron en el suyo; pero ha podido advertirse que entre ellos y nosotros el vocablo ha ido desapareciendo. El acto del 13 de septiembre lo ha demostrado plenamente, y así se realizó sin estruendo alguno, sin el menor chispazo, sin que sufriera quebranto ni un solo hilo de la complicada madeja de la disciplina. Y, por fortuna, en nuestros cuarteles no se habla ya de política.

La intriga ha desaparecido de nuestros Cuercos armados, y apenas media docena de descontentos han pretendido restaurar pasadas co-tumbres.

El Ejército está en el deber de ejercitar su acción ciudadana ejerciendo una labor colectiva. Vuestra presencia en este ciclo de conferencias—exclama—es un ejemplo de esa ciudadanía, que procuraré difundir entre los vuestros. Con esa función realizáis más intensamente vuestro cometido que con toda función doctrinal.

Dedicó un párrafo muy elogioso a la Prensa, que, aun sabiendo que en su conferencia no había de encontrar temas emocionantes de política, ha acudido a escuchar su modesto trabajo por ser suyo, y terminó augurando el éxito de estas conferencias, que han de contribuir a la realización de los altos ideales de la Patria.

Un nutrido aplauso subrayó las últimas palabras del marqués de Estella.

Se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

DE TODO Y DE TODOS

## Los gremios con y sin espíritu cristiano

No tenían los antiguos gremios la orientación marcadamente luchadora y de violencia de los actuales sindicatos, y tan pronto como perdieron el espíritu cristiano que en su época gloriosa los informaba y sostenía dentro de los límites de la justicia y les envolvía en el ambiente de mutuo respeto y amor irradiado de las soberanas páginas del Evangelio, los gremios se convirtieron en fuente de violencia, venero de atropellos, injusticias, abusos y toda clase de desmanes. Y es que, al dejar de circular por las arterias la savia divina de la caridad y fraternidad cristianas, al trocar la espiritualidad elevadora y altruista del Catolicismo, a cuyo suave calor nacieron en la Edad media, por el grosero y egoísta ambiente del materialismo moderno, para el cual la fuerza y la materia lo es todo, Dios, ley, sociedad, humanidad... la creación de grandes núcleos de fuerza es la creación de grandes focos de atropellos y vejaciones, pues el egoísmo individual o de clase, al sentirse revestido de ese soberano atributo de la divinidad, exige de los débiles, de los vencidos, el holocausto de sus intereses en las aras nefandas de la fuerza. La fuerza material, si no está domada, dirigida y dignificada por la idea religiosa y moral, tiende siempre al abuso, se hace siempre tiránica. Por eso en los pueblos donde el poder material y espiritual se halla fundido en una sola persona individual o colectiva, el despotismo se hace endémico.

Es preciso convencerse de que, si se deja el campo a las dos clases de sindicatos, los patronales y los obreros, para defender sus respectivos intereses por medio de la fuerza, inhibiéndose el Estado y las clases medias, la paz y el bienestar sociales no pueden existir; y consentir esto es grave trasgresión del Estado, por ser estricta obligación suya remover todos los obstáculos opuestos al bien público, e incumplimiento también grave del deber social por parte de las clases medias, unido a vergonzosa cobardía y suma inconsciencia, por ser ellos las víctimas de aquellas luchas, pagando con usura en la elevación de precio de los productos las «aparentes» larguezas de los patronos y el poco trabajo de los obreros. Realmente, hoy la historia del problema social se sintetiza en una expresión muy sencilla, que abarca tres momentos distintos:

1.º, odio reconcentrado e implacable entre patronos y obreros; 2.º, estallido del mutuo aborrecimiento en luchas a muerte entre unos y otros, con las consiguientes molestias y perturbaciones de la vida ciudadana; 3.º, inteligencia entre ambos contendientes, con una transacción a cuenta del bolsillo del consumidor.

Terminado el tercer momento comienza de nuevo el primero, repitiéndose el ciclo indefinidamente.

¿Hay quien en serio pueda afirmar que la civilización sindicalista es dechado de civilizaciones, como afirmó el Sr. Ors en la Academia de Jurisprudencia? ¿Puede concebirse mayor grado de inconsciencia, de apatía, de ausencia de instinto vital y hasta de decoro de clase, que el de los consumidores que con resignación musulmana todo lo toleran y nada hacen, al menos práctico, para romper el yugo a que les tienen unidos patronos y obreros?

## Información de Marina

### NUEVOS INSPECTORES DEL COLEGIO DE HUERFANOS

Han sido designados para ocupar dos plazas de inspectores del referido Colegio el presbítero D. Fidel Gómez Colomo, doctor en Teología, y D. Eduardo Bueno Granés, perito mercantil, como resultado del concurso anunciado en el «Diario Oficial» del ministerio, número 205, de 11 de septiembre último, y en vacante, ocurridas por los que las desempeñaban, D. Pascual Moya Soler y D. Antonio Peláez Rodríguez, que han caído baja en 12 del mencionado septiembre próximo pasado.

### ASESORES DE LAS JUNTAS DE AEROPUERTOS

Por la sección del Material y Dirección de Aeronáutica, han sido nombrados los siguientes de navío relacionados a continua-

ción para asesorar los acuerdos de las Juntas de los aeropuertos nacionales expresados al frente de cada uno de aquéllos: Piloto de Aviación e Hidroaviación don Joaquín Arbolí e Hidalgo, de Valencia y Alicante; aviador naval D. José María Gómez-Otballos y Moreno, de Barcelona, y piloto de globo libre y dirigible y observador naval D. Juan J. Jáuregui y Gil-Delgado, de Málaga y Sevilla.

### NOMBRAMIENTO DE OBSERVADORES NAVALES

Como resultado del escrito del director de la Escuela de Aeronáutica, han sido nombrados observadores navales los tenientes de navío, pilotos de globo libre y dirigible, D. Juan J. Jáuregui y Gil-Delgado, don Antonio Núñez Rodríguez, D. José León de la Rocha y Riedel, D. Jesús Fontán Lobé y D. Francisco Carrasco y González Elípe, con antigüedad de 18 de febrero del presente año, fecha de terminación del curso.

### CUERPO ADMINISTRATIVO

Ha sido nombrado el subintendente don Cecilio de Lora y Ristori intendente de Marina del departamento del Ferrol, en relevo del jefe de igual empleo D. Rafael Sarmiento de Sotomayor y Rubalcava, que en 26 del actual pasa a la situación de reserva.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*



### EN LARA

Estreno de «Mal año de lobos...», comedia en tres actos de D. Manuel Linares Rivas

Ya se habrá convenido a estas horas el insigne autor de «El abuelo» que fué pueril esperar tantos años para escribir «Mal año de lobos...», puesto que no hay en esta nueva comedia nada tan nuevo que requiera una preparación especial en el público que ha de oírlo.

Es más, a nosotros se nos antojó viejo y manido todo cuanto anima a la obra, exceptuando aquella escena en que la protagonista declara noblemente a su esposo que no puede hallar con él la felicidad de su vida, porque hay en su corazón un amor por otro hombre que la esclaviza, hasta el punto de haber decidido marcharse con él.

Esto, que, en teoría, es algo noble, puesto que, de poderse llevar a la práctica evitaría la traición y el ridículo, se nos ha ocurrido a todos aquellos que nos hemos parado a recapacitar sobre la injusticia que supone el que la mujer no pueda rectificar en cuestiones de amor cuando ve que se ha equivocado en la elección.

Por eso el público de Lara, que si de algo peca es de asustadizo, no se ha conmovido cuando el Sr. Linares Rivas aborda valientemente la escena aquella, que tanto miedo le causaba.

Y es que predicaba a un convencido. A un convencido de que así debiera de ser; pero a un convencido también de que, mientras los hombres estén hechos de barro deleznable, no podrá ser, ni será, pese a todos los modernismos corrientes.

No hay hombre, por muy hombre que sea, que aguarde impasible la confesión de la mujer que adora, si esa confesión es nada menos que la de que ama a otro, y que con él se va.

Por lo demás, la obra está dialogada con la fluidez y elegancia peculiares en el señor Linares Riva, que esta vez no ha perdonado tópico ni artificio para llegar al fin deseado, que, por lo visto, fué arrancar unas cuantas ovaciones del público sensible que llenaba ayer tarde las localidades del teatro Lara.

Carmen Díaz estuvo insuperable en su difícil papel, secundada, admirablemente secundada, por el resto de la compañía.

J. M. A.

### FONTALBA

Un incidente en el estreno de «El hijo del diablo»

Durante la representación de la comedia legendaria en verso, y cinco actos de don Joaquín Montaner, estrenada anoche en el teatro Fontalba, el alzó la voz de don Ramón del Valle-Inclán, para contrarrestar el oficioso aplauso de la «claque» y el «agradecido» entusiasmo de los amigos del señor Montaner, con los estentóreos «¡Muy mal, muy mal!»

Por este motivo se produjo algún revuelo en la sala, entre admiradores del glorioso Valle-Inclán y partidarios del señor Montaner, ocasionando la detención del primero.

El cronista una vez sabido el fallo del señor Valle-Inclán, convencido y aplaudido, se abstiene de juzgar.

Su orgullo es estar de acuerdo con la opinión del ilustre novelista.

### E.

La detención de Valle-Inclán

Una vez prestada declaración en el Juzgado de guardia, el Sr. Valle-Inclán fué puesto en libertad.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO».

## Los Reyes en Barcelona

### La excursión a Olot

BARCELONA.—En tren especial acompañó a la familia Real hasta el límite de la provincia. En Gerona acompañó a la familia Real hasta el límite de la provincia. En Gerona subieron al vagón real el presidente de la Diputación, obispo de la diócesis, doctor Vila, y alcalde. En Olot aguardaban todas las autoridades y todo el vecindario, que hizo objeto de grandes ovaciones a los Soberanos e Infantitas. El alcalde de la ciudad, señor Fontán, entregó sendos ramos de flores a la Soberana e Infantitas. Hizo los honores de ordenanza una compañía del regimiento de San Quintín, con bandera y música. Organizada la comitiva se dirigió por el trayecto señalado a la iglesia de San Esteban. En todo el recorrido, profusamente engalanado con arcos y colgaduras, el vecindario y mucho público venido de toda la comarca ovacionó repetidamente a los Monarcas.

En la escalinata del templo esperaba el obispo de la diócesis. Las reales personas entraron bajo palio, y seguidamente se cantó un solemne Te Deum, en que ofició el prelado. Después se dirigieron al Ayuntamiento en cuyo salón de sesiones, ricamente engalanado, se celebró una brillante recepción.

### Banquete en el Ayuntamiento

A primera hora de la tarde se verificó en el teatro Principal una comida de gala, a la que asistieron las autoridades e invitados. Brindó el alcalde de la ciudad, que ofreció el homenaje a los Reyes. Dijo que hacía cuatrocientos sesenta años que ningún Rey había estado en Olot.

Interesó del Gobierno que autorice el proyecto de la Diputación provincial de Gerona de construir un ferrocarril estratégico de Guardiola a Rosas, y principalmente el ramal de Ripoll a Olot.

En nombre del Monarca contestó al acaudal ministro de la Gobernación, el cual dijo que el Gobierno estaba muy animado para favorecer al país con la construcción de los ferrocarriles mencionados, y que tendrá muy en cuenta estas necesidades expuestas por el representante de Olot.

Después del banquete los Reyes se dirigieron al Santuario de la Virgen de Tura, Patrona de la ciudad.

Recibieron a las Reales personas el obispo de Gerona, doctor Vilar, y una representación del Clero.

Los Reyes y la Infanta Beatriz oraron ante la Virgen.

### La ciudad-jardín

Después los Soberanos marcharon a inaugurar la ciudad-jardín, que representa el ensanche de la ciudad y cuyas obras son debidas al señor Malagrida, que hizo su fortuna en América.

El prelado bendijo las obras. La Infanta Beatriz fué madrina de la bandera del Somaten de San Felí de Pallarols. Leyó Su Alteza un discurso en que animó a los somatenes para que cumplan con sus deberes y se consagren siempre al lema: Paz, Paz y siempre Paz.

A continuación se colocó la primera piedra de un grupo escolar que también fué bendecido por el doctor Vilar. Después fueron revistados los somatenes de la provincia que se hallaban formados.

El Rey inauguró el puente de Colón, que pone en comunicación el paseo de España con el de la República Argentina. Pronunció un brillante discurso el al-

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

calde, elogiando al señor Malagrida, a quien se debe esta mejora. Después habló el embajador de la Argentina, señor Estrada, que también ensalzó los méritos del señor Malagrida, patriota ilustre que en España labora por su Patria y en América trabaja más, si cabe, por la prosperidad de su tierra.

La banda del regimiento de San Quintín amenizó el acto e interpretó el himno argentino.

Más tarde los Reyes visitaron los talleres de Arte Cristiano. El gerente de la casa explicó a los Soberanos la gran cantidad de imágenes religiosas que salen de dicho establecimiento para todo el mundo. Obsequió a los Reyes e Infantitas con unas imágenes del Niño Jesús y de San Francisco.

### Regreso

La familia Real se dirigió a la residencia del señor Malagrida, donde se sirvió un té, y desde allí los Reyes marcharon a la estación.

A Barcelona llegaron, procedentes de Olot, a las veintitres treinta. Desembarcaron en la estación de Francia, y directamente se dirigieron al Palacio de Pedralbes. Los Soberanos y su séquito almorzaron en un vagón restaurante que fué enganchado al tren real en Gerona.



### DESTINOS

Comandante D. Luis Romero Sáinz, a la Comandancia de Tarragona.

Capitanes: D. Diego Vázquez Moya, a la Comandancia de Almería; D. José Ferriol Pérez, a la de Huesca, y D. Federico Pérez Padilla, excedente afecto a la Comandancia de Guipúzcoa.



ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes Agustín Rema Hidalgo, Manuel Poyato Estrada, Marcos Merino García, Juan Izquierdo Domínguez, Juan Garre Navarro, Rafael García Barriónuevo, Isidro Hernández Martín y Santiago Vera Sánchez.

## Telegramas de última hora

### Banquete en honor de los marinos de la fragata «Presidente Sarmiento»

BARCELONA.—En el Tibidabo se celebra el banquete ofrecido por el cónsul de la Argentina a los marinos argentinos y españoles.

Asisten 100 marinos de la fragata argentina «Presidente Sarmiento» y 50 marinos españoles de distintas dotaciones. Preside el vicecanciller del consulado, D. Abejardo Arena.

### LA SENORA GRAYSON NO ENCUENTRA PILOTO

OLD ORCHARD.—Miss France Wilson Grayson se encuentra en estos momentos con que, aunque quiera, no puede emprender su vuelo a Dinamarca, a causa de no encontrar piloto para su avión.

El piloto Stulz, a quien tenía contratado, no quiere esperar más, y, en vista de las continuas dilaciones del vuelo, ha rescindido el contrato.

## NOTICIAS

### PARIS-BORDEAUX o viceversa en siete horas y cuarto

Trenes rápidos con primera y segunda clase y vagón restaurant.

Horario: Salida de París Quai d'Orsay a las 6,40. Tours, llegada 19,49. Poitiers llegada 20,51. Angulema llegada 22,15. Bordeaux Saint Jean, llegada a las 23,59.

Salida de Bordeaux Saint Jean a las 17. Angulema 18,38. Poitiers 20,03. Tours 21,05. Orleans 22,32. Llegada a París Quai d'Orsay a las 0,12.

Estos trenes no circulan los domingos ni los días festivos. El número de plazas es rigurosamente limitado.

Los billetes expedidos desde París son por un recorrido mínimo de 200 kilómetros para primera clase y 300 para los de segunda clase.

Los viajeros de Orleans no tienen recorrido mínimo.

## GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Por llenos cuenta sus representaciones la nueva y lindísima comedia de los Quintero «La cuestión es pasar el rato», que, con una interpretación admirable, se pone en escena tarde y noche.

Encargue sus localidades en Contaduría.

COMICO.—Hoy, viernes, y mañana, sábado, a las seis y media, «Charleston», y a las diez y media, «Los lagarteranos», los dos grandes éxitos del celebrado autor Luis de Vargas y de los incomparables artistas Loreto y Chicote.

Pasado mañana, domingo, para atender a la gran demanda de localidades, se verificarán tres representaciones de «Los lagarteranos»: tarde, a las cuatro y a las seis y media; noche, a las diez y media. Las funciones empezarán a la hora anunciada, en punto.

Se despacha localidad para el domingo, mañana, sábado, de cuatro a ocho de la tarde.

ROMEA.—Todas las noches, los «sketches» de gran éxito «Las inyecciones» y «Lo que cue tan las mujeres», y fin de fiesta por las bellísimas «vedettes» hermanas Pinillos. Intermedios por Alady. Por la noche, a cinco pesetas butaca, la revista moderna de éxito extraordinario «Noche loca», en la cual intervienen las grandes atracciones hermanas Pinillos, Antoñita Torres, Manolo Titos, Alady, Ocho Hastings Girls, Paramount Orchestre y la bellísima danzarina negra Ruth Bayton. ¡El espectáculo de moda en Madrid, «Noche loca»!

MARAVILLAS.—Triunfo clamoroso. Pero triunfo verdad, con verlo basta, es el de la lindísima y joven «estrella» de la canción Pepita Odena. El arte de esta chiquilla es algo nuevo, algo que alegra el espíritu, es arte fino, es la «estrella» del momento. El éxito de Geo and Volo se repetirá todos los días; ya lo verá.

Carmen Vargas, la castiza bailarina, en su reaparición, demostró cuán justificados eran los éxitos alcanzados en toda España por esta gran «estrella» cafi. El Ballet Creole, con Maud de Forest, es la atracción del momento. Véale el nuevo programa cómico, con el cinematógrafo humano. Vaya a Maravillas.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis, La deseada (estreno). A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media. El sobre verde y Pyl y Myl.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El hijo del diablo.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez de la villana.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

CALDERON.—(Compañía Ladrón de Guevara-Rivelles.) Inauguración, sábado, 29. A las diez y media, La otra honra.

LARA.—A las seis y media, Mi mujer es un gran hombre. A las diez y media, ¡Mal año de lobos!

ALKAZAR.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, María Fernández.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Ha entrado una mujer. A las diez y media, ¡Una!...

MARTIN.—A las seis y cuarto, Los cuernos del diablo, ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, ¡Levántate y anda! ¡Y decías que me amabas!

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El hombre de las figuras de cera. A las diez y cuarto, El gran fantasma.

LATINA.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Los bullangueros.

ELDORADO.—A las seis y media, El bombero desconocido y Adán II. A las diez y media, Las pulgas de Benito y Adán II.

ROMEA.—A las seis y media, Las inyecciones. Lo que cuestan las mujeres, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Mery, Conchita Irys, Ruth Walker, Aixa de Solís, Geo and volo, Orquesta Canaro, Ballet Creole, Pepita Odena.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Variada función por la gran compañía de circo, Formidable programa Vasconcellos, famoso caballista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado: «El destructor del vértigo».

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Reclutas sobre las olas (por Wallace Beery y Raymond Hatton). Noticiario Fox. A un valiente, otro valiente (cómica). Novedades internacionales. Comedia social (por Betty Bronson y Ford Sterling).

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aureli y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Elisi contra Rosita y Antoñita; segundo, Aureli y Concha contra Mendi y Aureli.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte), Adúriz y Ugarte contra Ochoterra y Echániz (J.) Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Zubeldía y Amorabieta I.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periódicos se cebian a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

### Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el Mar? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por falta de tiempo, que es otro

Esta vez usted las líneas Catalán, que son las más importantes de Europa. Su red abarca todo el mundo por la línea principal Barcelona-Pequeña

Barcelona, Alicante, Algeciras, Málaga, Cádiz, San Sebastián, Bilbao

El trayecto Barcelona-Algeciras se realiza en primer clase de la línea

#### FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden los vapores siguientes:

Barcelona-Pequeña

Barcelona-Palma-Arrol

Alicante-Orán

Barcelona-Pequeña

Esta línea ofrece una gran seguridad y rapidez que en el Mar no se encuentran normalmente, sin contar con la gran velocidad de los vapores.

8.000.000 kilómetros

Reservaciones 4.000.000 personas por semana, 200.000 toneladas, y 1.000.000 toneladas

Oficina de Viajes: Algeciras

Algeciras

En Calle 79, ANEXO DE LA

de ALICANTE, Al. E. N.º 1.

de BARCELONA, N.º 100, 1.º

de MADRID, N.º 100, 1.º

de VALLECAJAL, N.º 100, 1.º

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Méjico: directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

ORA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Euzenat, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,21. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTIC

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre: de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 28.

### Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

### Línea Fernando Poe

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea de Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Manila, Cebu, Singapur y Hong Kong.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCALA, 48.

## Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

## Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Anunciense en este periódico

# M. Sánchez-Covisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos : : Tintos :

Diamante

Excelso-Royal Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

# MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de joyas, blancos, rosados, espumosos de mesa de Francia y toda clase de uvas, preparados en

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID