

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

SEBA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: ELMUNDO

La cuestión dinástica en Rumania

Se teme que ocurran graves acontecimientos

BELGRADO.—A juzgar por las noticias que se reciben de Bucarest, y que la rigurosa censura que se ejerce no ha podido impedir que fueran conocidas por algunas personas, la situación en todo el país es en extremo crítica.

En esta capital las tropas continúan ocupando los edificios públicos; el aspecto de las calles es desolador; pues, habiéndose prohibido, bajo severas penas, la formación de grupos en la vía pública, la gente no se atreve a salir de casa.

Resulta en extremo difícil comunicación con el extranjero. Para reforzar la guarnición de esta capital, han llegado tropas de las de provincias.

Todo hace temer que, de un momento a otro, ocurran graves acontecimientos.

La actitud de los partidos

BUCAREST.—Se va precisando y concretando la actitud de los diferentes partidos políticos en lo que se refiere a los acontecimientos originados en Rumania por las intrigas del Príncipe Carlos.

La actitud de los partidos

BUCAREST.—Se va precisando y concretando la actitud de los diferentes partidos políticos en lo que se refiere a los acontecimientos originados en Rumania por las intrigas del Príncipe Carlos.

El partido del pueblo, que dirige el señor Averesco, opina que la detención del señor Mancinesco debe ser examinada solamente desde el punto de vista jurídico.

Según un comunicado, que ha sido facilitado a la Prensa, dicho partido tiene el propósito de plantear un incidente de procedimiento sobre el asunto, por considerar que la detención del señor Mancinesco ha sido ilegal, ya que infringe los preceptos de la Constitución en lo que se refiere a la libertad individual.

El señor Averesco se encargará de la defensa del señor Mancinesco ante el Tribunal militar que ha de juzgarle, habiendo presentado ya el oportuno escrito.

El partido nacional se muestra más reservado que el del pueblo al opinar acerca de la detención, que tanto revuelo ha originado.

Estima que debe considerarse también desde el punto de vista legal, descartando, por completo todo lo que pueda tener de acontecimiento político.

Por ahora, no parece que la protesta contra la detención sea unánime entre todos los partidos de oposición.

El proceso que se instruye al señor Mancinesco quedará terminado mañana, y la vista tendrá lugar en seguida.

El jefe del Gobierno mantendrá el orden

BUCAREST.—El primer ministro, señor Bratiano, ha declarado a la Cámara de Diputados que el Gobierno mantendrá el orden a toda costa, y que serán deportados cuantos tratan de perturbarlo.

Casas baratas para funcionarios

El ministerio de Trabajo ha resuelto el expediente incoado por la Cooperativa de Casas baratas para guardias municipales de Madrid «Colonia Primo de Rivera», en solicitud de concesión de beneficios del Estado, dictando una Real orden, por la que se conceden a la Cooperativa mencionada los siguientes beneficios:

Las exenciones tributarias establecidas: el Real decreto-ley de 10 de octubre de 1924; un préstamo, al 3 por 100 de interés anual, por una suma idéntica al 50 por 100 del valor apreciado a los terrenos y obras de urbanización y al 70 por 100 del de las edificaciones propias de dicha Sociedad,

cuyo préstamo asciende, en junto, a la cantidad de 3.807.974,36 pesetas, y una prima igual al 20 por 100 del capital apreciado, cuya prima importa 1.174.049,47 pesetas.

La entrega de cantidades, en concepto de préstamo, se verificará uniéndolas por manzanas en igual estado de obra, bien entendido que cada manzana empezará a pagar intereses desde el día en que reciba el último plazo del préstamo a ella correspondiente.

Se dispone que, antes de hacerse entrega de cantidad alguna, se otorgue entre el Estado y la Cooperativa una escritura pública, en la que ésta dé a aquél, en prima de hipoteca las casas del proyecto, respondiendo del reintegro del préstamo, del pago de sus intereses y de la devolución de la prima, en los casos en que esto último proceda.

Que el préstamo empiece a devengar intereses desde la fecha de cada entrega parcial, y por el importe de ésta; pero no se harán efectivos hasta que se haya concluido de percibir el importe correspondiente a cada manzana.

Que la amortización del préstamo se efectúe necesariamente en el plazo máximo de treinta años, a contar desde el día de la primera entrega.

Telegramas del extranjero

LA «CUESTION ROMANA»

ROMA.—Es muy probable que el pensamiento del Sr. Mussolini sobre la cuestión romana no se conozca con precisión hasta el debate sobre la interpellación presentada al Senado por el Sr. Vitelli. Dicha discusión no podrá entablarse hasta la segunda quincena del próximo mes de noviembre.

La interpellación del senador Vitelli dice que es «para tener la seguridad de que no se modificará nada en la legislación concerniente a las relaciones entre el Senado italiano y la Santa Sede».

EL RECLAMISMO NORTEAMERICANO

NUOVA YORK.—El propietario de un gran hotel de esta capital ha teleografiado a Samuel Schwartzbard, el asesino del presidente de Ucrania, que acaba de ser absuelto, ofreciéndole pagarle los gastos de viaje y la estancia en Nueva York, con tal de que pase en su hotel una temporada.

La crisis en la cuenca minera de Peñarroya

CORDOBA.—Con motivo del paro forzoso de más de mil obreros de la cuenca minera de Peñarroya, motivado por la crisis que atraviesan las industrias mineras, el malestar en la clase obrera es cada vez mayor.

Comisiones de estos trabajadores y de los alcaldes de los pueblos de la cuenca y representantes del Comité paritario de la industria de Peñarroya visitaron al gobernador para exponerle la necesidad urgente de remediar esta situación. El gobernador, que se ha hecho cargo de la gravedad del caso realizó gestiones en su viaje a Madrid y logró que se destinase para trabajar en las obras del ferrocarril de Baeza a Utiel a doscientos de estos obreros, que ya están allí trabajando, y espera que durante el mes de noviembre podrán colocarse en dichas obras hasta mil trabajadores.

Los Ayuntamientos de Peñarroya y Pueblo Nuevo del Terrible facilitaron a dichos obreros billete del ferrocarril y socorro en metálico para que puedan sostenerse hasta que comiencen a trabajar.

El gobernador persiste en sus gestiones para que comience la reparación de algunos trozos de la carretera de Villanueva del Duque a Fuenteovejuna, que atraviesa la zona afectada por la crisis del trabajo, a fin de que los obreros que no pueden desplazarse de sus localidades encuentren medios para vivir.

También ha salido una expedición de 150 obreros para trabajar en las obras de los Saltos del Alberche (Ávila), con billete del ferrocarril y socorro en metálico. Teniendo en cuenta el clima de la cuenca, se les ha facilitado también una manta por individuo. El gobernador ha elogiado la colaboración eficaz de los alcaldes de Peñarroya y Pueblo Nuevo y de los miembros del Comité paritario de aquellas industrias, iniciadores de esta gestión, al comenzar el despido de obreros.

Después del naufragio del «Mafalda»

VERSION DE UN NAUFRAGO ESPAÑOL

RIOJANEIRO.—Uno de los pasajeros, súbito español, llamado José Cano, que iba a Buenos Aires, ha declarado que el accidente que originó el naufragio del buque italiano se produjo exactamente a las cuatro y media de la tarde, a consecuencia de la rotura de la hélice, invadiendo el agua con gran rapidez toda la popa del trasatlántico, que se sumergió en pocos momentos, quedando tan sólo fuera del mar parte de la proa. Ha afirmado que los tripulantes y la oficialidad dieron pruebas de una disciplina perfecta, trabajando desahogado y con gran serenidad en el salvamento de los pasajeros. «En cuanto al capitán—agregó—creo que murió en su puesto de honor».

Ha dicho también José Cano que durante la travesía el trasatlántico tuvo que pararse tres veces para poderse hacer unas reparaciones.

LOS TIBURONES ATACARON A LOS NAUFRAGOS

RIOJANEIRO.—Todos los tripulantes y viajeros del «Mafalda» llegados a ésta confirman las terribles escenas que se desarrollaron entre los naufragos al ser éstos atacados por grandes manadas de tiburones, que en aquellas aguas existen.

LOS NAUFRAGOS SALVADOS POR EL «ALHENA»

RIOJANEIRO.—Acaba de entrar en este puerto el vapor holandés «Alhena», que trae a bordo 500 naufragos del «Príncipe Mafalda».

Los supervivientes vienen hacinados sobre la pequeña cubierta del barco.

Las autoridades, que han subido a bordo, han manifestado que recibieron una dolorosa impresión al ver el estado en que llegaban los naufragos. Como el «Alhena» es un barco de pequeña dotación, no fue posible alojarlos debidamente. Igualmente dificultades se produjeron con el referente a la alimentación. El capitán del «Alhena» se vio obligado a dar sólo una comida diaria.

Todos los naufragos vienen en un estado de debilidad y postración extremada. Relatan la catástrofe afirmando que fueron unos momentos de terrible confusión, en que no se oían más que gritos de desesperación y angustia.

Las últimas noticias son de que el número de muertos es más elevado de lo que se creía. Según las últimas listas, las víctimas deben de ser unas quinientas.

EL CAPITAN Y EL TELEGRAFISTA MURIERON EN SUS PUESTOS

RIOJANEIRO.—Los supervivientes del «Princesa Mafalda» que fueron recogidos por el barco griego «Pera» hacen grandes elogios de los esfuerzos realizados por la oficialidad del buque siniestrado para restablecer la calma en el pasaje, enloquecido, que pretendía arrojarse al agua.

Cuentan los citados individuos que muchas mujeres que viajaban en tercera clase, llevando en sus brazos a sus hijos, invadieron el puente de segunda, clamando auxilio a grandes voces.

El capitán Gugli les dijo que no perdieran la cabeza, pues no había peligro alguno. Se trataba solamente de una pequeña avería en la máquina, que sería reparada en breve, para emprender seguidamente la marcha. Estas palabras tranquilizaron a algún tanto al pasaje; pero al ocurrir dos nuevas explosiones volvió a surgir una vez más el pánico.

El capitán y los oficiales, dando muestras de extraordinaria serenidad, obligaron, incluso revolver en mano, a que cada uno ocupara su puesto en la cubierta. Entonces fueron lanzados algunas canoas de salvamento, a las que solamente se puso provisión de agua potable, por estar el buque cerca de la costa, ocupándolas ordenadamente las mujeres y los niños. Las que quedaron vacantes fueron ocupadas por los hombres. Por último, se construyeron con toda rapidez grandes balsas, que fueron tripuladas por los elementos restantes del pasaje y de la tripulación del buque.

A última hora, cuando el buque se hallaba casi sumergido, los pasajeros que quedaban en cubierta, presas de un pánico inconcebible, se arrojaron al agua, pereciendo algunos ahogados.

Dichos testigos relatan que el capitán del buque y el radiotelegrafista se sumergieron en sus respectivos puestos; el primero saltando con la mano, y dando gritos de «Viva Italia!», y el segundo sin abandonar ni un solo instante la estación emisora,

desde la que pidió hasta el último momento auxilio.

ESPAÑOLES SALVADOS

BARCELONA.—La casa Italia-América ha facilitado el siguiente radiograma: «Agencia Río comunica que el vapor «Formosa» telegrafía haber salvado a bordo los siguientes pasajeros españoles embarcados en Barcelona: Honorio de Llovera, segunda clase; Isabel Alfonsín, segunda clase; José Cano, primera clase; Luz Sánchez, primera clase; Louise Ellis, primera clase; Robert Skelton, primera clase. Se espera recibir radiogramas que indiquen los otros pasajeros españoles salvados, tan pronto lleguen a Río otros vapores que acudieron al lugar del siniestro».

En el ministerio de Estado fué facilitada la siguiente nota:

«El cónsul de España en Riojaneiro ha teleografiado al ministro de Estado que el vapor holandés «Alhena» lleva a aquel puerto, salvados del «Mafalda», a Salvador Soler, de Benafra (Alicante); Francisco Padros, y sus hijos Jaime y Enrique, de Sabadell; Julia López, de Villa de Mondela (Lugo); Pastora Burgos, de Sevilla; Carmen Agulló y sus hijos Manuel, Gracia, Francisco, María y Encarnación, de Albuñol (Granada); Félix Mauri, y su hijo José, de Beniza (Alicante); María Motri, de Valera (Valencia); Guillermo Masot, de Mallorca; Marcos Reitegin Arrieta, de Viana (Navarra); Carlos Borde, y su esposa, Teresa Sanchez, con su hijo Carlos, de Pego (Alicante); Vicente Mompó, de Cocentaina, y Pablo Vallepi, de Lérida, y que el vapor francés «Formosa» lleva salvados a Francisco León López y Pedro González Ferrer, ambos de Villanueva del Duque; Zenón Baco, de Alicante; José Drou, de Altea (Alicante); Paulino González, de Torrellaco (Soria); y Francisco Seller, de Alturas (Castellón).

El citado cónsul manifiesta que hace investigaciones para comprobar si hay más salvados».

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

Buscando el origen de las primeras agrupaciones armadas nos encontramos que la unión de distintas ramas de una misma familia le llamaron los latinos «gens», en la antigüedad, y la unión de cierto número de familias y de gentes produjo la «fratria» griega y la «curia» romana, cuyos jefes se llamaron «fratriarca» o «curión».

Pues bien; las «gentes» (pluralidad de personas) estaban repartidas entre tres «tribus», cada una mandada por un «tribuno», que daba, en tiempo de Rómulo, mil soldados (en defecto, miles viene de mil) y cien jinetes (celeres). La tribu se dividía en diez «curias» (obsérvese que ya se hablaba en decimal, sin estar establecido el sistema), y a la cabeza de cada una había un «curión». Las tres tribus aliadas tres mil infantes y trescientos caballos, formando la «legión».

Pronto se dobló el número, por la anexión de nuevas agrupaciones o ciudades. Como se ve, desde mucho antes de Jesucristo, y según las Sagradas Escrituras, existían las luchas, ya Abraham derrotó a Cadorahom, Rey de Elam, después de las victorias obtenidas por éste.

Es decir, que desde que existe el mundo existe también la guerra, pues, según los descubrimientos geológicos de la Prehistoria, nos demuestran que una de las primeras manifestaciones de la inteligencia humana fué fabricar armas.

De modo que la primera agrupación armada fué la legión, y, por una serie de transformaciones y progresos, hemos llegado a la formación de los ejércitos de tierra, mar y aire.

Por lo expuesto creemos queda demostrado que el espíritu de lucha es una condición innata del hombre, y que todos los esfuerzos hechos hasta el presente para evitar las guerras han sido un completo fracaso, como es de esperar ocurra también en lo sucesivo, pues hasta los animales tienen sus defensas naturales, y saben agruparse empleando sistemas o procedimientos de defensa colectiva.

Claro está que la guerra hay que admitirla como una verdadera anomalía, que azota a la Humanidad lo mismo que un terremoto, una tormenta o una epidemia, y, admitido esto, no hay otro remedio que prepararse para la lucha, como en el caso de epidemia, pues, al fin, es una enfermedad social.

C. DEL RIO GENAL

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Los exportadores de naranja

VALENCIA.—La Federación de exportadores de naranja ha pedido al Gobierno, para resolver el problema de los transportes para la exportación de la naranja por vía terrestre, lo siguiente:

Primero. Rotulación de 1.500 vagones cerrados para el tráfico de exportación por la frontera de Cerbere, y disponibilidad de 30 vagones diarios para el tráfico por la vía de Hendaya.

Segundo. Recorrido del ciclo Valencia-Cerbere-Valencia en seis fechas: Valencia-Hendaya, en tres.

Tercero. Aplicación de los precios del párrafo tercero de la tarifa general 103 de pequeña velocidad para el transporte de Valencia-Hendaya por Calatayud-Cas-Alasua.

Cuarto. Tarifa de compensación en grado de 20 por 100 para los cargados a diez o más toneladas.

Se lamentan los exportadores que a estas alturas, cuando ya comienzan los envíos, todavía no haya nada resuelto sobre tan indispensables cuestiones como son la previsión de material y organización de los transportes que tienen solicitado las referidas Sociedades. En años anteriores, en que se trataron directamente con las Compañías, quedó concertado todo en la primera decena del mes de octubre.

En la cuestión de tarifas para Hendaya y en la de compensación para vagones de diez o más toneladas es incomprensible que las Compañías españolas no se hayan decidido a dar satisfacción a la región productora de la naranja, siendo así que Suiza y Alemania ya tienen en vigor algunas, en las que llegan a reducirse hasta el 34,14 y el 38,68 por 100, respectivamente, y en cuanto a Francia, nos consta lo tienen planteado con una reducción hasta el 30 por 100; pero espera ver el ejemplo de España, como país principal y directamente interesado.

Respecto a la tarifa para Hendaya, se comenta muy desfavorablemente la sistemática obstrucción de la Compañía de M. Z. A. a conceder la tarifa 10 por 100 de pequeña velocidad en su párrafo tercero.

BARCELONA

LOS MARINOS ARGENTINOS

BARCELONA.—En los claustros de la catedral, frente al mausoleo de los héroes de la Independencia, se ha celebrado una ceremonia, a la que han asistido el cónsul y vicecónsul argentinos y la oficialidad de la fragata «Presidente Sarmiento».

Los marinos ofrecieron a los héroes una hermosa corona de metal, con los lazos de los colores nacionales español y argentino.

El capellán de la fragata hizo el ofrecimiento, y le dió las gracias el presidente de la Comisión de los Mártires de la Independencia.

El cónsul general de la República Argentina ha obsequiado con un banquete al embajador D. Carlos Estrada y señora. Asistieron a la comida la plana mayor de la fragata y los agregados naval y militar de la Embajada.

El embajador inauguró la sucursal del diario de Buenos Aires «La Razón», establecida en Barcelona. Al acto asistió también el cónsul, el comandante y la oficialidad del buque argentino «Presidente Sarmiento», y personalidades barcelonesas.

El director de la Delegación, Sr. Llopi, dió las gracias a los asistentes al acto, y el embajador deseó muchas prosperidades a la Delegación.

A última hora se celebró a bordo de la fragata «Presidente Sarmiento» una fiesta. Acudieron las autoridades, la colonia argentina y distinguidas familias de la aristocracia.

La fiesta resultó brillantísima. La tripulación del buque asistirá a una fiesta de gala en el teatro Barcelona. La fragata ha zarpado con rumbo a Cartagena.

Las hazañas aéreas

DESACUERDO ENTRE MISS GRAYSON Y SU PILOTO

LONDRES.—La tercera tentativa de miss Grayson para efectuar la travesía del Atlántico fracasó, debido a diferencias surgidas en la tripulación.

Aunque la Sra. Grayson figuraba como comandante de la expedición, iba acompañada por Goldsborough, navegador, y Stultz, como piloto.

Ninguno de los tres quiere hacer declaraciones sobre lo ocurrido; pero se ha logrado averiguar que cuando el avión se encontraba sobre el Atlántico, a 1.200 metros de altura, surgió la discusión, debido a que el piloto Stultz volvió el aparato hacia el punto de partida, después de haber recorrido 495 millas sobre el Atlántico. Miss Grayson dio orden de proseguir el rumbo hacia Europa, a lo que Stultz se negó.

Por otra parte, el piloto afirma que su regreso fue debido a haber entrado el avión en una zona de espesa niebla. En aquel momento, el altímetro de a bordo marcaba 120 metros. La causa principal de tal regreso se sabe que ha sido el que uno de los motores no funcionaba como es debido, y entre los dos consumían un 25 por 100 más de lo calculado, por cuya causa el aparato habría quedado en pleno Atlántico.

Miss Grayson afirma que no deiste de su propósito de atravesar el Atlántico, a cuyo efecto buscará otro piloto.

OTRA MUJER

NUEVA YORK.—Miss Mabel Doll, que intentó acompañar a Chamberlin y Levine en su viaje trasatlántico, se propone realizar la travesía Nueva York-París para la próxima primavera.

Hablando con un periodista, ha declarado que tiene el decidido propósito de ser la primera mujer que atraviese el Atlántico.

Noticias políticas

LA CUESTION HULLERA

En la Oficina de Información ha sido facilitada la siguiente copia del telegrama dirigido por el presidente del Consejo al gobernador civil de Oviedo:

«27 octubre 1927.

Señor: Como consecuencia de su informe telefónico, sirvase tomar las medidas conducentes a evitar toda propaganda oral escrita tendientes a predicar o preparar la huelga o su generalización, ordenando de tenciones o destierros que juzgue necesarios para precaver tranquilidad pública y libertad de trabajo, principio cuya defensa bien merecen determinaciones que suspensión de garantías hacen legales. Para los promotores, aparte las medidas gubernativas, proponga multas de carácter especial, y no permita que Prensa ni Círculos colaboren con sus actitudes a complicar un estado de cosas que interesa por el momento, más que a nadie, a los propios obreros, que, desgraciadamente, no están en condiciones económicas de sufrir el paro. Gobierno está muy tranquilo de no cesar en la adopción de medidas que conduzcan al equilibrio en el problema del carbón para no arruinar esa comarca ni ver privados de sustento a sus hombres trabajadores y sus familias, y por eso no se parará ante ninguna medida en evitación de dificultades capciosas, seguro de servir así al supremo interés patrio y velar por la libertad de trabajo de los que lo deseen y tengan juicio suficiente para comprender que las dificultades actuales no son imputables a él. Todo bienestar posible nos parece poco para los obreros; pero todo rigor lo encuentra Gobierno justificado para los que lo comprometan con sus actitudes, y más para los que, ajenos al problema, y movidos por las veleidades de la política, lo enturbien o compliquen. Primo de Rivera.»

CONFERENCIA

El ministro de Gracia y Justicia conferenció con el nuncio de Su Santidad, arzobispo de Zaragoza y obispo de Madrid-Alcalá.

Recibió asimismo al presidente de la Sala del Supremo, Sr. Marín de la Bárcena, y al conde de Vellelano.

LA MEDALLA DEL TRABAJO AL GENERAL PRIMO DE RIVERA

La «Gaceta» ha insertado la siguiente Real orden del ministerio de Trabajo: «Visto el expediente incoado a propuesta del Círculo de la Unión Mercantil de Jerez de la Frontera, con las adhesiones de numerosos Ayuntamientos, Sindicatos Obreros y Agrícolas, Cámaras de Industria y Navegación y Círculos Mercantiles e Industriales, en demanda de que se le conceda la medalla del Trabajo al excelentísimo señor D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, teniente general del Arma de Infantería, presidente del Consejo de ministros, gran promotor de obras sociales, que ha influido positivamente en la prosperidad de la riqueza nacional,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el informe del Consejo Superior de Trabajo, Comercio e Industria, aprobado por el de ministros, ha tenido a bien conceder a dicho excelentísimo señor la medalla del Trabajo, de oro, por considerarle comprendido en los números primero, cuarto, quinto, octavo y duodécimo del artículo 10 de la Real orden de 3 de febrero de 1926, y en virtud de lo preceptuado en el Real decreto de 22 de enero del mismo año.»

Sigo mejor, no estás intranquila; no fué de la casa, fué en el cine donde le cogí. 2, no; me refería a la abundancia de las orejas, ya me entiendes; toda la felicidad no está en el 2. Tú X.

La Asamblea Nacional

La reforma de la Constitución

Se reunieron los vocales de la Comisión encargada de la reforma de la Constitución. Presidió el Sr. Yanguas, y asistieron todos los miembros de la sección, excepto los señores Sala y Baselga.

A la salida dio la referencia el señor Yanguas, en breves términos, siguiendo con ello el criterio de reservar a la publicidad las noticias de fondo relativas a las discusiones.

«Hemos seguido trabajando—dijo—sobre temas y materias fundamentales, y en la deliberación han tomado parte todos los vocales. Hemos tratado también del método de trabajo. Continuaremos mañana viernes. En la semana entrante no tendremos reunión, porque el martes es día festivo y varios vocales de provincias me han manifestado su deseo de ausentarse durante algún tiempo.

Por el momento—añadió—, continuarán las secciones de pleno y no se distribuirá el trabajo por ponencias, porque la mayoría de los criterios expuestos se refieren a problemas fundamentales o generales de la Constitución. Una vez que los criterios se condensan y concretan se podrán designar ponencias, que se repartan el trabajo.

Reunión de otras secciones

La de Transportes y comunicaciones se ocupó del examen del Real decreto-ley de ferrocarriles, de urgente construcción, y del Real decreto-ley de 29 de abril de 1927 modificando las leyes vigentes de ferrocarriles secundarios y estratégicos, la de complementarios y las especiales que se han venido aplicando para la construcción de ferrocarriles.

Y, finalmente, se designó una ponencia, compuesta de los Sres. Tafur, Ibarra, Núñez Quijano y Tejada, para el estudio definitivo del plan de ferrocarriles preferentes seleccionados del general, formado por el Consejo Superior Ferrovial.

La Comisión de Acción social trató de reglamentación interna, discutiendo y aprobando la ponencia de los señores Benjumea, López Núñez y Jiménez.

A propuesta del señor Anasagasti y del conde de las Infantas, director general de Bellas Artes, se constituyó ayer en la Asamblea un grupo, no sección, de personas amantes de las artes y del patrimonio monumental. Asistieron los señores Torno, Leaniz, Sotomayor, Anasagasti y los condes de Cedillo y Casal. Enviaron su adhesión, entre otros, los señores La Cierva, marqués de la Vega Inclán y Maetzu.

Se cambiaron impresiones sobre los proyectos que se someterán a la deliberación del pleno.

NOTAS MILITARES

DESTINOS

Suboficiales.—D. Emilio Téllez, a la sección de Tropa de la Academia del Cuerpo; D. Luis Pérez Bienes y D. Francisco Espildora de la Cruz, al batallón de Tetuán.

Sargentos.—D. Pedro Herráiz Meneses, al tercer regimiento de Zapadores; D. Jesús Álvarez Gómez, al regimiento de Telégrafos; D. Antonio Rodríguez Rodríguez, ídem; D. Antonio Jurado, al batallón de Melilla; D. José María Matamoros, al de Tetuán; D. Enrique Bendito, al de Lara; D. Olegario Rodríguez Oriona, al sexto regimiento de Zapadores; D. José Zorrilla, al cuarto.

ASCENSOS

A maestro armero de primera: D. Ricardo Montiel y D. Lucas Hernández Oliver.

A maestro armero de segunda: D. Alfredo Misioné, D. Victoriano Villanueva González, D. José Pérez Buisan, D. Cándido Joarite, D. Lorenzo del Río, D. José García Alonso, D. Luis San Miguel y D. Ignacio Pizá.

A maestro sillerio guarnicionero de segunda: D. Francisco Serrás, D. Juan Vila, don Hilario López de Arechaga y D. Angel Jiménez Villanueva.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

SENTENCIAS Y PROVIDENCIAS

Desobediencia. Insulto a superior. Sedición

Antecedentes.—Resultando: Que en la noche del 2 de enero de 1919 promovieron una disputa algunos de los arrestados en el calabozo del cuartel que ocupa el Regimiento de Infantería de las Palmas, a consecuencia del sitio en que debía de colocarse una de las camas en dicho local, distinguiéndose en la pendencia los soldados P. D. C. y B. P. D., que tuvieron que ser requeridos por el Sargento de servicio y cabo de guardia para que se acostasen y guardasen silencio, y como no obedecieron, se hizo precisa la intervención del Oficial de guardia, quien los obligó a acostarse, pero se volvieron a levantar y disputar tan pronto como se marchó dicho oficial, quien tuvo que volver y ordenar fuese sacado del calabozo el P. D. y conducido a la Prevención, en donde estuvo hasta que se restableció el orden.

Resultando: que durante la permanencia de P. D. en la Prevención adoptó C. una actitud de protesta, invitando a los demás detenidos a que secundaran su actitud para conseguir que restituyeran al calabozo a P. D., quien según C. no debía salir del calabozo, diciendo a los demás que no había compañerismo si se consentía que no volviera P., y al ver que los demás no le secundaban se dirigió a la mirilla llamando al cabo y haciendo su reclamación en forma destemplada para que regresara su compañero P.

Resultando: que ante la medida tomada por el Oficial de guardia y la actitud de protesta del procesado tuvo precisión aquel de intervenir nuevamente, y al salir del calabozo oyó unos gritos guturales como remedo de un ladrido, por lo que tuvo que castigar directamente el hecho, siendo entonces increpado por C. con frases amenazadoras, que indicaban el propósito de vengarse cuando fuera licenciado, diciéndole: «Usted puede hacerme lo que quiera porque lleva estrellas, pero dentro de unos días estaré licenciado y usted me las pagará».

Resultando: que instruidas las correspondientes actuaciones para el esclarecimiento de los hechos, el Consejo de guerra ordinario de Cuerpo reunido en la Plaza de Las Palmas, el día 1.º de marzo de 1919, dió sentencia declarando que los hechos de autos son constitutivos de un delito de sedición previsto y penado en el art. 248 del Código de Justicia Militar y otro de desobediencia, también previsto en el art. 267 del mismo Cuerpo legal, considerando a D. C. como autor del primero y P. D. del segundo, sin que fuera de apreciar circunstancias modificativas de la responsabilidad, imponiendo al primero cinco años de prisión militar correccional y accesorias y al segundo seis meses y un día de igual pena y accesorios correspondientes, de cuyo fallo disintió la Autoridad judicial de acuerdo con el dictamen de su Auditor por estimar que si bien es justo el fallo en cuanto a P. D. no lo es respecto de D. C., que es autor de los delitos de desobediencia previsto en el art. 267, propuesto para la sedición del art. 251, párrafo 2.º, y el de insulto de palabra a superior, previsto en el Consejo Supremo para la resolución que en la justicia fuera procedente.

Doctrina.—Visto el dictamen del señor fiscal Militar.

Considerando: que a tenor de lo dispuesto en el art. 277 del Código de Justicia Militar, el militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado como reo de desobediencia, y según la regla 1.ª del art. 215 se consideran actos o asuntos del servicio todos los que tengan relación con los deberes que imponen al militar su permanencia en el Ejército, apareciendo en su consecuencia fuera de toda duda el deber en que se hallaban los procesados en cualquiera dependencia del Cuartel en que se encontraban después del toque de silencio, de callar y permanecer acostados.

Considerando: que cometen sedición militar los militares que en número de cuatro o más rehúsen obedecer a sus su-

periores o hagan reclamaciones o peticiones en tumulto, hallándose especialmente castigada con la pena de prisión militar correccional la proposición para cometer estos delitos en el párrafo 2.º del art. 251 del Código de Justicia Militar, hechos que son exclusivamente imputables al procesado D. C., quien no obstante no alcanzar de sus compañeros de calabozo la actitud tumultuaria que les propuso adoptar, se deduce de sus actos que había resuelto adoptar por sí una actitud sediciosa que no fué secundada.

Considerando: que cuando se trata de varios delitos de insubordinación realizados sucesivamente por un mismo individuo, tiene repetidamente declarado este Consejo Supremo que todas las trasgresiones legales deben considerarse comprendidas dentro de las más graves, por lo que, en los delitos imputables a D. C., aparte de la sedición, de desobediencia e insulto a superior debe únicamente ser apreciado el de ofensa a un superior de palabra en acto del servicio, previsto y castigado en el art. 264 del Código de Justicia Militar.

Considerando: que a tenor de lo dispuesto en el art. 172 del tantas veces del ya citado Código, los Tribunales militares impondrán la pena señalada al delito en la extensión que estimen justa.

Resolución.—Se revoca la sentencia dictada por el Consejo de Guerra celebrado en Las Palmas el día 1.º de marzo de 1919, y en su lugar se declara que los hechos de autos constituyen:

1.º Un delito consumado de desobediencia, previsto y penado en el artículo 267 del Código de Justicia Militar, del que es responsable, en concepto de autor, el procesado B. P. D., sin concurrencia de circunstancias modificativas.

2.º Un delito consumado de proposición para la sedición, que castiga el párrafo 2.º del art. 251, del que es autor P. D. C., también sin circunstancias modificativas.

3.º Otro delito, también consumado, de ofensa de palabra a superior, que castiga el art. 264, del que es igualmente responsable, en concepto de autor, P. D. C., sin concurrencia de circunstancias modificativas, y en su consecuencia se condena:

CRUZ ROJA JUVENIL

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE TRABAJOS

Ayer asistimos muy complacidos al acto de inauguración, en el local perteneciente a la Masa Coral, cedido galantemente y situado en la calle de Alcalá, 50, la exposición de trabajos que los niños de la mayoría de las naciones, y que pertenecen a la Sección juvenil de la Cruz Roja, han enviado a los de Madrid.

El certamen no tiene de infantil más que el nombre, y si tuviéramos más espacio, y además de relatar el acto, haríamos algunas consideraciones para merecerlo, y por prestarse a ello.

La unión espiritual que enlaza por medio de trabajos útiles, e interesante a los niños del Japon con los de España, y a los noruegos con los sudamericanos, por ejemplo, bien a las claras dejan entrever nuestro aserto, que no hay más infantil que el nombre.

Se inaugura la Exposición.

A las once de la mañana llegaron, para asistir al acto, la Infanta María Luisa, esposa de Don Fernando, con su hija, la Infanta Mercedes, que es Presidenta de la Cruz Roja Juvenil. Momentos después llegó la Infanta Doña Isabel, que ostentaba la representación de nuestra augusta Soberana, acompañada de su dama, señorita Bertrán de Lis.

Fueron recibidas a la entrada del edificio por el embajador de Francia, ministros del Japon y de Checoslovaquia, coronel general del Paraguay, Sr. Pignet; los señores duque de Vistahermosa, marqués de la Rivera, doctor D. Víctor Manuel Noguera, en representación del hospital de San José y Santa Adela; doctor Pulido, el padre D. Domingo Lázaro, la señorita Rincón, de la Escuela Normal de Maestras, doña María Luisa Rayros, directora de los jardines de la Infancia; don Juan P. Criado, secretario general de la Cruz Roja; D. Virgilio Hueso, director de las escuelas de la Florida, el presidente de la quinta ambulancia, don Juvenio Morales, el Sr. García Molinas, y otras personas.

Un grupo de niñas obsequió a las augustas personas con hermosos ramos de flores.

Comenzó el acto leyendo el director general de la Sección Juvenil Española de la Cruz Roja, D. Fernando Maniña, unas cuartillas, poniendo de manifiesto la

Información de Marina

CUERPO GENERAL

Han sido nombrados: ayudante personal del capitán general de la Armada, el capitán de corbeta D. Rafael de Flórez, Martínez de la Victoria, en relevo del de igual empleo D. Ramón Díez de Rivera y Casares, marqués de Huétor de Santillán, que pasa a otro destino; auxiliar del ramo de Electricidad y Armamentos del Arsenal de Ferrol, el teniente de navío D. Carlos Vila y Suñez, al terminar el curso de Tiro naval; comandante del torpedero «Nimero 1», el teniente de navío D. José García de Lomas y Barrachina, al terminar el curso de Tiro naval, y comandante del gran dapesca «Dorado», el teniente de navío Pablo Suñez Jáudenes, en relevo del de igual empleo D. Francisco Morán de Guerra y Fernández, que pasa a otro destino.

RECOMPENSA AL CAPITAN SESO CARRANZA

Ha sido concedida la clase tercera de Orden del Tesoro Sagrado, del Japon (comienda ordinaria), al capitán de navío D. Fernando de Carranza y Reguera, que fué agregado naval en la Legación de España en aquel país.

El rapto de los familiares Sr. Steeg

SIN NOTICIAS

CASABLANCA.—No se ha recibido aún ningún nuevo informe acerca de la situación del Sr. Steeg y compañero de cautiverio. El bajá de Beni Mellal ha organizado un contacto frecuente con los prisioneros, valiéndose al efecto de correos especiales, y ha adoptado disposiciones encaminadas a que no sean muchos los intermediarios que intervengan en las negociaciones para conseguir la libertad de los cautivos.

En breve se celebrará una asamblea de notables de la tribu de Ait Haimmi Sali, que fué la que dejó pasar a los cautivos por su territorio, a condición de ser la encargada de llevar a cabo las negociaciones para el rescate.

PARIS.—Telegrafian de Rabat al «Matin» que en un mensaje firmado por los cuatro europeos cautivos de las tribus ditas se hace constar que no son objeto de malos tratos por parte de su guardián.

206.

trascendencia que tiene la actual Exposición, por tomar parte en ella casi todas las naciones del mundo. Explica también el desarrollo de la Cruz Roja Juvenil, que cuenta con 39 Agrupaciones en el mundo, y citó el dato consolador de que en España la integran 10.142 niños divididos en 249 grupos.

Terminó su discurso agradeciendo a todas las personalidades su presencia, y rogando a la Infanta Isabel se sirviera transmitir a Su Majestad la Reina Victoria la adhesión inquebrantable y profunda de la Sección que él dirige.

Después, el marqués de Rivera, por indicación de la Infanta, declaró abierta la Exposición, en nombre de Su Majestad la Reina.

A expresos deseos de la Infanta Isabel, la banda infantil de la Fundación Caldeiro interpretó el himno a la Cruz Roja, del maestro Penhalva.

Los trabajos extranjeros

Existen numerosas instalaciones de dibujos, y otros trabajos útiles y curiosos que han enviado los niños de Hungría, Lituania, Grecia, Italia, Francia, Paraguay, Checoslovaquia, Polonia, Bélgica, Suecia, Japon, Norteamérica, Puerto Rico, Canadá y Guatemala.

Los nacionales

También los jóvenes españoles presentan curiosos trabajos, entre ellos los del Colegio de Nuestra Señora del Pilar y Escuela de la Florida, de Madrid; de Onteniente, Albacete, Toledo, Burgos, etcétera.

Llama poderosamente la atención un álbum hecho por cuatro alumnos del Colegio del Pilar, de esta corte, que se presenta en cada página un provincia española, con su escudo, la personalidad más saliente que ha tenido, o tiene, y el hecho más célebre sucedido. Este álbum está destinado a los niños norteamericanos.

La Exposición permanecerá abierta hasta el cinco de noviembre.

El número de nuestro teléfono es 81.734

CONSEJO DE MINISTROS

Se celebró Consejo de ministros tratándose de los diferentes asuntos que aparecen en la referencia oficiosa.

Nota oficiosa

El ministro de Trabajo, señor Aunós, facilitó la referencia siguiente:

Presidencia.—Real decreto constituyendo en Ceuta y Melilla las Comisiones mixtas administrativas.

Real decreto modificando los artículos sexto y octavo del Real decreto de 23 de febrero de 1916.

Real decreto creando la circunscripción civil de las plazas de soberanía del Norte de África, bajo la autoridad del alto comisario de España en Marruecos.

Guerra.—Propuestas de libertad condicional.

Real decreto regulando el percibo de dietas de los funcionarios del servicio de Aviación militar.

Hacienda.—Se aprobó el modelo de la nueva moneda de cuproníquel de 25 céntimos, taladrada.

Aljudicación del concurso de confección de títulos de la Deuda pública.

Comenzó el estudio del proyecto de emisión de cédulas territoriales para facilitar fondos a la Junta de Acción Social Agraria.

Fomento.—Expediente de autorización para adquirir por concurso, una grúa flotante de 80 toneladas, destinada al puerto de Huelva, cuyo coste se aprecia en unas 600 o 700.000 pesetas.

Proponiendo se apruebe el pliego de condiciones particulares para contratar por concurso de las obras del ferrocarril de Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena, sección tercera, con las modificaciones propuestas por la Asesoría jurídica, y solicitar del Gobierno de Su Majestad el Real decreto autorizando la adjudicación del concurso, que tiene 57.877,90 metros de longitud, y un presupuesto de contrata de 9.939.730,18 pesetas.

Idea id. del ferrocarril de Baeza a empalmar con el de Cuenca a Utiel, que tiene 107.201,95 metros de longitud y un presupuesto de contrata de pesetas 33.395.938,32.

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.

Los Reyes en Barcelona

BARCELONA.—Su Majestad el Rey estuvo en el Archivo del Real Patrimonio, donde fué recibido por el presidente de la Diputación provincial, señor conde de Montseny, y los diputados Sres. Robert, Bancell y Marimón. Don Alfonso recorrió todas las dependencias, y se enteró de la forma en que se clasifican los documentos. Luego estuvo en la sala denominada de Procesos.

Terminada la visita, el Monarca marchó al puerto franco, donde le aguardaban el presidente, conde de Caralt; el capitán general, Sr. Barrera, y el alcalde, barón de Viver. Examinó Su Majestad los planos del puerto, y se enteró de los medios con que se cuenta para llevar a cabo esta importante mejora.

En una de las dependencias del puerto franco fué obsequiado el Monarca con un «lunch».

Acompañado del capitán general y el alcalde, estuvo, más tarde, en la barriada de San Andrés, visitando las escuelas gratuitas de Nuestra Señora de la Soledad. Una niña entregó a D. Alfonso 600 pesetas que se habían recaudado en aquel colegio con destino a la Ciudad Universitaria.

La Reina doña Victoria estuvo visitando el Hospital Clínico, acompañándola el gobernador civil, general Milán del Bosch, el Consejo de Administración del Hospital y los profesores encargados de la asistencia de los enfermos.

Doña Victoria recorrió todas las salas, y al llegar a la de niños un enfermito le entregó un gran ramo de flores. En el salón de Consejos, la Soberana fué obsequiada con un «lunch».

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

En la prueba tomaron parte veintitrés jinetes.

La Reina entregó las copas ganadas por los vencedores, que fueron felicitados por las reales personas.

Terminada la prueba, se celebró un partido de polo en seis tiempos.

Resultaron vencedores los equipos de Numancia, 3-0, y el de Montesa, por 2-1.

Los Reyes y sus augustas hijas pasaron a uno de los salones de la Real Sociedad, donde fueron obsequiados con pastas y vinos generosos.

Desde el Real Polo los Reyes regresaron a Palacio, donde doña Victoria recibió a varias señoras de la aristocracia barcelonesa, que habían solicitado audiencia.

El Rey recibió al Comité provincial de la Unión Patriótica y al secretario del Gobierno civil, Sr. Azárraga.

Los Reyes cenaron en Palacio en la intimidad.

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

En la prueba tomaron parte veintitrés jinetes.

La Reina entregó las copas ganadas por los vencedores, que fueron felicitados por las reales personas.

Terminada la prueba, se celebró un partido de polo en seis tiempos.

Resultaron vencedores los equipos de Numancia, 3-0, y el de Montesa, por 2-1.

Los Reyes y sus augustas hijas pasaron a uno de los salones de la Real Sociedad, donde fueron obsequiados con pastas y vinos generosos.

Desde el Real Polo los Reyes regresaron a Palacio, donde doña Victoria recibió a varias señoras de la aristocracia barcelonesa, que habían solicitado audiencia.

El Rey recibió al Comité provincial de la Unión Patriótica y al secretario del Gobierno civil, Sr. Azárraga.

Los Reyes cenaron en Palacio en la intimidad.

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

En la prueba tomaron parte veintitrés jinetes.

La Reina entregó las copas ganadas por los vencedores, que fueron felicitados por las reales personas.

Terminada la prueba, se celebró un partido de polo en seis tiempos.

Resultaron vencedores los equipos de Numancia, 3-0, y el de Montesa, por 2-1.

Los Reyes y sus augustas hijas pasaron a uno de los salones de la Real Sociedad, donde fueron obsequiados con pastas y vinos generosos.

Desde el Real Polo los Reyes regresaron a Palacio, donde doña Victoria recibió a varias señoras de la aristocracia barcelonesa, que habían solicitado audiencia.

El Rey recibió al Comité provincial de la Unión Patriótica y al secretario del Gobierno civil, Sr. Azárraga.

Los Reyes cenaron en Palacio en la intimidad.

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

En la prueba tomaron parte veintitrés jinetes.

La Reina entregó las copas ganadas por los vencedores, que fueron felicitados por las reales personas.

Terminada la prueba, se celebró un partido de polo en seis tiempos.

Resultaron vencedores los equipos de Numancia, 3-0, y el de Montesa, por 2-1.

Los Reyes y sus augustas hijas pasaron a uno de los salones de la Real Sociedad, donde fueron obsequiados con pastas y vinos generosos.

Desde el Real Polo los Reyes regresaron a Palacio, donde doña Victoria recibió a varias señoras de la aristocracia barcelonesa, que habían solicitado audiencia.

El Rey recibió al Comité provincial de la Unión Patriótica y al secretario del Gobierno civil, Sr. Azárraga.

Los Reyes cenaron en Palacio en la intimidad.

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

En la prueba tomaron parte veintitrés jinetes.

La Reina entregó las copas ganadas por los vencedores, que fueron felicitados por las reales personas.

Terminada la prueba, se celebró un partido de polo en seis tiempos.

Resultaron vencedores los equipos de Numancia, 3-0, y el de Montesa, por 2-1.

Los Reyes y sus augustas hijas pasaron a uno de los salones de la Real Sociedad, donde fueron obsequiados con pastas y vinos generosos.

Desde el Real Polo los Reyes regresaron a Palacio, donde doña Victoria recibió a varias señoras de la aristocracia barcelonesa, que habían solicitado audiencia.

El Rey recibió al Comité provincial de la Unión Patriótica y al secretario del Gobierno civil, Sr. Azárraga.

Los Reyes cenaron en Palacio en la intimidad.

Desde el Hospital Clínico marchó la Reina a visitar el Asilo de San Juan de Dios, donde fué recibida por el rector de la Orden hospitalaria. Antes de recorrer el edificio, penetró la Soberana en la capilla, cantándose una salve.

Terminadas estas visitas, los Reyes regresaron a Palacio para recoger a las Infantas, marchando a la finca que en San Feliu posee la marquesa de Castellfoll, donde almorzarán.

Terminada la comida, las reales personas, con sus respectivos séquitos, marcharon al campo del Real Jockey Polo, donde se celebró una fiesta hípica militar. Los Monarcas y sus augustas hijas fueron recibidos por el presidente del Club, señor marqués de Lamadrid, quien acompañó a Sus Majestades y Altezas Reales en la tribuna regia.

Miss Elder llegó ayer a París

Gran recibimiento

PARIS.—A las tres y cuarenta de la tarde llegó al aeropuerto de Le Bourget el avión que conduce a la aviadora norteamericana miss Ruth Elder y a su piloto Haldeman.

Formenores de la llegada

PARIS.—Tan pronto como se tuvo la noticia de que miss Elder había salido del aeródromo de Parma, en Bayona, con dirección a París, se montó en los alrededores de Le Bourget un servicio especial de orden.

En seguida se cercaron los accesos al aeródromo con el fin de evitar la invasión por el público del campo de aterrizaje.

A medida que avanzaba la tarde fué en aumento la afluencia de curiosos, que llegó a ser enorme cuando aterrizaron miss Elder y su piloto.

Después de la recepción calurosa que les hizo el enorme gentío que les esperaba y de las presentaciones y saludos a las autoridades, la intrépida aviadora y su acompañante se trasladaron a París en el automóvil de encargado de Negocios de la Embajada de los Estados Unidos.

Una gran multitud, diseminada por las carreteras que conducen a la capital, hacía difícilísima la circulación.

Miss Ruth Elder fué objeto de constantes ovaciones hasta su llegada al Circuito Interallado, donde se había preparado una gran recepción en honor de los aviadores norteamericanos.

Aunque Ruth Elder tenía el propósito de partir mañana para Cherburgo, donde embarcará, es muy verosímil que demore su salida de París, donde su llegada ha constituido un acontecimiento y donde diferentes Corporaciones y entidades se proponen celebrar algunos actos en su honor.

El típico de la revista zarzuelera o de la zarzuela revisteril, al ser deshecho, lírica y poéticamente por los señores Ardavin y Palencia, les ha salpicado un poco, y, acaso por esto, adoleciese de falta de originalidad en una modalidad de este género que cifraba todo, en ser original.

Situada la acción en la corte del galante Luis XV, frente a las intrigas de la gentilísima Pompadour—hoy encarnada en la no menos gentilísima Loló Trillo—, una aventura de amor, demasiado ingenua, más aún, en un ambiente en el que se espera la risotada que provoca el chiste soez y la rijoedad que produce la situación dudosa, es poco y pobre tema para despertar interés, a pesar del aditamento de varios cuadros de exquisito gusto, alguno, quizá, fuera de situación; como nos lo parece el «charleston» del cuadro mejicano. En la picante corte del rey galán, aún no existía el baile gimnástico; los mirriñaques de las damas—aún siendo tan sintéticos como los que lucen las bellas cortesanas, (sin equívoco, eh), de Eslava—y las cascacas de los caballeros, dificultarían no poco, los ejercicios charlestonianos.

No podía faltar el momento poético que siempre exigimos y rara vez nos regatea el señor Ardavin.

La versificación, siempre fina y fluida, culmina en un canto a la rosa, al que solo la prodigiosa inspiración del autor de «La dama del armiño», pudo hallar motivos nuevos, y en una «letrilla» satírica con mucho color.

La música no carece, no—recordamos que firma el maestro Alonso—de la elegancia y trivialidad a que sus autores nos tienen acostumbrados. La melodía, juvenil y delicada, hace un bello número del de los arlequines; pirueta graciosa en el paisaje cómico del primer acto, se insinúa galante en un dueto, y se aturde de estruendo en un «charleston» de indiscutible éxito. Se repitieron casi todos los números y desde el proscenio recibieron las muestras de agrado, intérpretes, músicos y libretistas y Alvarito Retana, que acredita su «esprit» y su buen gusto en unos figurines de irreplicable «chic» y novedad.

ELSLAVA
Estreno de «La Deseada»

PARIS.—A las tres y cuarenta de la tarde llegó al aeropuerto de Le Bourget el avión que conduce a la aviadora norteamericana miss Ruth Elder y a su piloto Haldeman.

PARIS.—Tan pronto como se tuvo la noticia de que miss Elder había salido del aeródromo de Parma, en Bayona, con dirección a París, se montó en los alrededores de Le Bourget un servicio especial de orden.

En seguida se cercaron los accesos al aeródromo con el fin de evitar la invasión por el público del campo de aterrizaje.

A medida que avanzaba la tarde fué en aumento la afluencia de curiosos, que llegó a ser enorme cuando aterrizaron miss Elder y su piloto.

Después de la recepción calurosa que les hizo el enorme gentío que les esperaba y de las presentaciones y saludos a las autoridades, la intrépida aviadora y su acompañante se trasladaron a París en el automóvil de encargado de Negocios de la Embajada de los Estados Unidos.

Una gran multitud, diseminada por las carreteras que conducen a la capital, hacía difícilísima la circulación.

Miss Ruth Elder fué objeto de constantes ovaciones hasta su llegada al Circuito Interallado, donde se había preparado una gran recepción en honor de los aviadores norteamericanos.

Aunque Ruth Elder tenía el propósito de partir mañana para Cherburgo, donde embarcará, es muy verosímil que demore su salida de París, donde su llegada ha constituido un acontecimiento y donde diferentes Corporaciones y entidades se proponen celebrar algunos actos en su honor.

El típico de la revista zarzuelera o de la zarzuela revisteril, al ser deshecho, lírica y poéticamente por los señores Ardavin y Palencia, les ha salpicado un poco, y, acaso por esto, adoleciese de falta de originalidad en una modalidad de este género que cifraba todo, en ser original.

Situada la acción en la corte del galante Luis XV, frente a las intrigas de la gentilísima Pompadour—hoy encarnada en la no menos gentilísima Loló Trillo—, una aventura de amor, demasiado ingenua, más aún, en un ambiente en el que se espera la risotada que provoca el chiste soez y la rijoedad que produce la situación dudosa, es poco y pobre tema para despertar interés, a pesar del aditamento de varios cuadros de exquisito gusto, alguno, quizá, fuera de situación; como nos lo parece el «charleston» del cuadro mejicano. En la picante corte del rey galán, aún no existía el baile gimnástico; los mirriñaques de las damas—aún siendo tan sintéticos como los que lucen las bellas cortesanas, (sin equívoco, eh), de Eslava—y las cascacas de los caballeros, dificultarían no poco, los ejercicios charlestonianos.

No podía faltar el momento poético que siempre exigimos y rara vez nos regatea el señor Ardavin.

La versificación, siempre fina y fluida, culmina en un canto a la rosa, al que solo la prodigiosa inspiración del autor de «La dama del armiño», pudo hallar motivos nuevos, y en una «letrilla» satírica con mucho color.

La música no carece, no—recordamos que firma el maestro Alonso—de la elegancia y trivialidad a que sus autores nos tienen acostumbrados. La melodía, juvenil y delicada, hace un bello número del de los arlequines; pirueta graciosa en el paisaje cómico del primer acto, se insinúa galante en un dueto, y se aturde de estruendo en un «charleston» de indiscutible éxito. Se repitieron casi todos los números y desde el proscenio recibieron las muestras de agrado, intérpretes, músicos y libretistas y Alvarito Retana, que acredita su «esprit» y su buen gusto en unos figurines de irreplicable «chic» y novedad.

ELSLAVA
Estreno de «La Deseada»

PARIS.—A las tres y cuarenta de la tarde llegó al aeropuerto de Le Bourget el avión que conduce a la aviadora norteamericana miss Ruth Elder y a su piloto Haldeman.

PARIS.—Tan pronto como se tuvo la noticia de que miss Elder había salido del aeródromo de Parma, en Bayona, con dirección a París, se montó en los alrededores de Le Bourget un servicio especial de orden.

En seguida se cercaron los accesos al aeródromo con el fin de evitar la invasión por el público del campo de aterrizaje.

A medida que avanzaba la tarde fué en aumento la afluencia de curiosos, que llegó a ser enorme cuando aterrizaron miss Elder y su piloto.

Después de la recepción calurosa que les hizo el enorme gentío que les esperaba y de las presentaciones y saludos a las autoridades, la intrépida aviadora y su acompañante se trasladaron a París en el automóvil de encargado de Negocios de la Embajada de los Estados Unidos.

Celia Gámez, inadjetivamente bonita, fué la sonadora y graciosa Ernestina que idearon sus autores, diciendo muy bien la parte de verso, al que su voz de cálidos matices argentinos, presta una emoción cautivante.

Muy artistas y muy guapas, Loló Trillo y Amelia Ribert, Isabel Ferri, capitaneando las lindísimas segundas tríples, consiguió un legítimo triunfo, tributo a su arte y su belleza.

Peña, Bretaña y Labra, felicitados en sus intervenciones. Inimitable el señor Becerra en sus bailes de acrobacia.

El público, complacido, aplaudió en muchos momentos, opinando con los autores, de que Ernestina, o sea Celia Gámez, era indudablemente «La Deseada».

CIMORRA

Lo que significa la Exposición de Sevilla

Conferencia del comisario regío

SEVILLA.—En el Centro Cultural del Ejército y la Armada el comisario regío de la Exposición, Sr. Cruz Conde, dió una interesante conferencia acerca de lo que será el certamen iberoamericano. El acto fué presidido por el Infante D. Carlos y escucharon al gobernador civil muchas personalidades militares y civiles.

Dijo el gobernador que la Exposición de Sevilla es el mayor empeño que tiene el Gobierno español respecto de su política internacional. Estima necesario intensificar sus relaciones con la América española para asegurar el éxito del certamen.

Añadió que de un ambiente local que antes tenía la Exposición ha pasado a ser una empresa nacional, en la que España tiene comprometido su prestigio y su nombre. El fin primordial de la Exposición es llegar a una absoluta reivindicación de los valores históricos de España, destruyendo de una vez para siempre la leyenda de que nuestra colonización en América española fué bárbara y cruel. Por el contrario, y contra el juicio de fray Bartolomé de las Casas, la acción de España en América fué generosa hasta el punto de que los españoles fundieron su sangre con la de los indígenas y crearon las normas de la espléndida civilización americana actual.

Terminó diciendo que en la Exposición de Sevilla se hará una manifestación histórica gráfica de la colonización española, de la cual existen vastísimos vestigios y documentos en el Archivo de Indias y en el de Protocolos.

TERMINADO LAS FIESTAS DEL CENTENARIO DE BERTHELOT

PARIS.—Con un banquete en honor de las Delegaciones extranjeras, dado en la Sociedad de Química de Francia, han terminado las fiestas del centenario del Berthelot. Durante el acto, y por unanimidad absoluta, se acordó dirigir al profesor Lebel, gran químico, creador de la osteoquímica, un telegrama de simpatía, en uno de cuyos párrafos se dice lo siguiente: «Esta importante reunión señala la reanudación de la colaboración científica de todas las naciones, interrumpida durante la guerra».

UN DISCURSO DE CHAMBERLAIN

LONDRES.—El Sr. Chamberlain, ministro de Negocios Extranjeros, en un discurso pronunciado en esta capital, ha dicho que la última Asamblea de la Sociedad de Naciones le había parecido igual a las anteriores, si bien con la diferencia de que en ésta ha habido mayor libertad de discusión. «Fuera ridículo—añadió—pretender que la política del Gobierno británico, tal y conforme la expuse en esa Asamblea, ha ya sido «popular» en todos los centros, y no estoy seguro de que nuestro Imperio británico pueda ser tampoco popular entre todas las naciones del mundo».

El orador terminó diciendo que, a juicio suyo, y a pesar de todo, se han realizado grandes progresos en favor de la estabilización de la paz.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha señalado

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aureli y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Elisa contra Rosita y Antoinita; segundo, Aureli y Concha contra Mendi y Aureli.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte). Adúriz y Ugarte contra Ochotorena y Echániz (J.) Segundo (a pala). Zárraga y Pérez contra Zubeldia y Amorabieta I.

Indiceto de Publicidad.—Barbieri, 8

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Por llenos cuenta sus representaciones la nueva y lindísima comedia de los Quintero «La cuestión es pasar el rato», que, con una interpretación admirable, se pone en escena tarde y noche.

Encargue su localidad en Contaduría.

ROMEA.—Todas las noches, los «sketches» de gran éxito «Las inyecciones» y «Lo que dicen las mujeres», y fin de fiesta por las bellísimas «vedettes» hermanas Pinillos. Intermedios por Alady. Por la noche, a cinco pesetas butaca, la revista moderna de éxito extraordinario «Noche loca», en la cual intervienen las grandes atracciones hermanas Pinillos, Antonita Torres, Manolo Titos, Alady, Ocho Hastings Girls, Paramount Orchestre y la bellísima danzarina negra Ruth Bayton. ¡El espectáculo de moda en Madrid, «Noche loca»!

MARAVILLAS.—Triunfo clamoroso. Pero triunfo verdad, con verlo basta, es el de la lindísima y joven «estrella» de la canción Pepita Odena. El arte de esta chiquilla es algo nuevo, algo que alegra el espíritu, es arte fino, es la «estrella» del momento. El éxito de Geo and Volo se repetirá todos los días; ya lo verá.

Carmen Vargas, la castiza bailarina, en su reaparición, demostró cuán justificados eran los éxitos alcanzados en toda España por esta gran «estrella» caní. El Ballet Creole, con Maud de Forest, es la atracción del momento. Véale el nuevo programa cómico, con el cinematógrafo humano. Vaya a Maravillas.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto. La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Los lagarteros.

ESLAVA.—A las seis, La Deseada. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El sobre verde y Pyl y Myl.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El hijo del diablo.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez La villana.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

CALDERON.—A las diez y media, La otra honra.

LARA.—A las seis y media, Mi mujer es un gran hombre. A las diez y media, ¡Mal año de lobos!

ALCAZAR.—A las seis y media, La loca aventura. A las diez y media, El orgullo de Albacete.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, María Fernández. A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

ANTARO los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
racer. Hoy, como los perros, tienen por
aquellos a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos
e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Quiere usted viajar por el mundo
gustando usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es profi

Fuere usted las líneas Lati-
nas, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea em-
pezada la línea principal
Barcelona-París-Londres

Barcelona, Alentejo, Lisboa
Londres, París, Roma, Moscú, Moscú

En la línea Barcelona-París-Londres
la primera clase de la ruta

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1922.

A esta gran arteria añaden las
líneas siguientes:

Barcelona-París-Londres

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Bras

Barcelona-España-Brasil

Fuere usted viajar por el mundo
gustando usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es profi

Barcelona-España-Brasil

En la línea Barcelona-París-Londres
la primera clase de la ruta

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1922.

A esta gran arteria añaden las
líneas siguientes:

Barcelona-París-Londres

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Bras

Barcelona-España-Brasil

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Tráfico directo sencillo y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coche restau-
rant de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

PARIS.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las
18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIO REGULAR

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bil-
bao en octubre: de Santander el 13 para
Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-
drá de Barcelona el día 16 de octubre
para Málaga, y de Cádiz el 19 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia
Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia y
Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 21 de octubre para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-
celona el día 15 de octubre para Valen-
cia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el
día 15 de octubre de Barcelona para Port
Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecido esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficina de la Compañía: PLAZA DE MEDINA CELI, 8,
BARCELONA, y en la Agencia en MADRID: ALCADA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Sen los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Covisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de primera, trinitos, portos, papas de la
de la ciudad y toda clase de alimentos, preparados en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID.