

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 51.734

Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## CARTA DE LONDRES

Una industria floreciente

La Exposición anual de Automóviles celebrada en Olympia (Londres) en octubre, es, más que cualquier otra Exposición, el barómetro de las ventas de automóviles del mundo. La Exposición de este año ha concentrado la atención pública de manera excepcional, en los coches ingleses, a pesar de la presencia de muchas máquinas de fabricación extranjera.

Ha habido en abundancia grandes y costosos modelos; pero la exposición de este año ha sido aquella en que ha predominado el automóvil pequeño de fabricación inglesa, conocido con el nombre de «Run-about» (De acá para allá).

Los fabricantes británicos tienen a su crédito el haber desarrollado el coche de poca potencia en caballos, convirtiéndolo en la máquina de toda confianza que es hoy día. En esto han tenido una ventaja sobre los otros países—los caminos de Inglaterra son casi los mejores del mundo, y gracias a este factor ha podido hacerse una modificación de diseño mediante la cual pudo ponerse en uso el motor pequeño, si que también potente—. El sistema de contribución en vigor aquí, basado en los caballos de fuerza, ha contribuido a la evolución de este diseño. A la necesaria reducción de tamaño ha seguido una disminución constante de costo. Esto, y la producción en masa, ha hecho que el automóvil sea un pasatiempo sumamente popular.

Para dar una idea del desarrollo de su popularidad, mencionaremos el número de automóviles inscritos en Inglaterra:

En 1911 hubo 47.000; en 1921 hubo 250.000, y el total hoy se aproxima a los 800.000, o sea un automóvil por cada sesenta y tres personas.

En el área de Londres, la proporción es mayor, y en el Condado de Surrey hay un automóvil por cada treinta personas.

Uno de los resultados de la Exposición de Automóviles de este año es que la industria nacional se está preparando para realizar ventas record durante los meses venideros. Según un cálculo general, habrá un aumento de 20 por 100, aproximadamente; pero algunos fabricantes están preparando sus programas a base de un 80 por 100 de aumento. Se calcula que el año que viene habrá por los caminos 200.000 coches británicos nuevos, o sea a razón de unas 3.840 máquinas por semana. La principal razón de este gran aumento se ha hecho evidente en la Exposición. Pueden obtenerse automóviles cómodos—y hasta lujosos, pudiera uno decir—a precios que varían entre 135 y 200 libras cada uno; y estos precios bajos, combinados con el sistema de compras a plazos, han puesto el automovilismo británico al alcance de miles de personas, que hasta ahora no han podido tener automóvil.

Una característica de la Exposición de este año ha sido el interés excepcional que han tomado las mujeres en esta Exposición. No ha sido en manera alguna un factor despreciable en las ventas, puesto que se vio muy pronto que, aunque una mujer no haya podido persuadir a su marido a comprar el automóvil que ella quería, le ha impedido, en general, comprar otro que a ella no le gustase.

**El comercio y la construcción naval**

Las estadísticas comerciales del mes de septiembre, y las de construcción naval correspondientes al trimestre que terminó el último día del citado mes, han sido satisfactorias en cuanto que revelan una mejora sobre los períodos precedentes. La expansión del volumen total de comercio se ha debido en cierta parte a que el mes de agosto es característico de las vacaciones. La importación en septiembre, por valor de más de 100 millones de libras, ha representado un aumento de 11 millones de libras sobre la importación total de agosto. La exportación, que ascendió a 60 millones de libras, ha revelado un aumento de libras 1.077.313, y una expansión de más de nueve millones de libras sobre las cantidades del año pasado. Esta mejora de exportación comparada con la del año pasado, se debe, en parte, al mejor estado de la industria hullera; pero casi todas las partidas que constituyen la exportación total de manufacturas británicas fueron mejores que las del mes correspondiente del año pasado, en que se dejaron sentir intensamente los efectos del paro en las minas de carbón.

Con arreglo al registro de Construcción Naval de Lloyd, el volumen de trabajo en mano en estos días, es mayor del que ha habido en cinco años. El tonelaje en vías de construcción en la Gran Bretaña e Irlanda—un millón y medio de toneladas—, era de 146.028 toneladas

más que el del trimestre anterior y de 761.619 toneladas más que el de hace un año. Aunque estos totales son todavía inferiores a los de la anteguerra, son, sin embargo, los mayores desde septiembre de 1922. El detalle más notable de la construcción naval hoy día en este país es la popularidad de la máquina de combustible interna: el tonelaje de buques con maquinaria de esta clase, en vías de construcción ahora, representa casi las tres cuartas partes del total. Teniendo en cuenta estas estadísticas comerciales y de construcción naval, la prosperidad extraordinaria notada ya en la industria de automóviles, el estado de mejoras constantes en las industrias pesadas, el acero y el hierro, puede uno decir que en la industria británica en general, el futuro es más brillante de lo que ha sido en cualquier año desde la guerra acá, a excepción del período de auge de 1920-21.

## Los restos de Iradier

VITORIA.—Llegaron en tren los restos de Iradier, explorador del Muni, acompañados de un hijo del finado, comisionados del Ayuntamiento y Diputación y de los generales Jordana y Orgaz.

En la estación se hallaban las autoridades, organizándose la fúnebre comitiva con la carroza mortuoria al frente, cubierta de coronas. El féretro iba envuelto en la bandera nacional.

Figuraban en la comitiva las autoridades, clero con cruz alzada, asilados y la banda municipal.

En la parroquia de San Miguel se celebraron solemnes funerales, dirigiéndose luego la comitiva al cementerio, donde se efectuó la inhumación de los restos en el panteón de D. Cesáreo Iradier, hasta que se construya el panteón que, a la memoria del finado explorador del Muni, se construirá por suscripción popular.

El alcalde pronunció en el cementerio un discurso enalteciendo la memoria de Iradier.

En el nuevo teatro se celebró un acto necrológico, en el que hablaron el presidente del Ateneo, D. Herminio Madinaveitia; D. Ramiro de Maeztu y el general Jordana.

## Los socialistas y el Gobierno

BILBAO.—En el Salón Novedades de Sestao dió una conferencia acerca de los Comités paritarios el ex diputado a Cortes don Andrés Saborit.

Hizo la presentación del conferenciante el secretario del Sindicato metalúrgico y manifestó que, dadas las circunstancias por que atravesamos, el conferenciante tendría forzosamente que expresarse dentro de las restricciones impuestas.

El señor Saborit reconoce noblemente la buena fe e intención del decreto creando los Comités paritarios, y añade que, aun cuando dicha disposición nace de una dictadura a la cual se atribuyen el propósito de cerrar las Casas del Pueblo y perseguir al proletariado, no ha sido así, pues ha ocurrido todo lo contrario.

Añade que el decreto de constitución de dichos Comités paritarios está basado en principios socialistas como puede apreciarse en el preámbulo. Se tiene a evitar—agrega—el planteamiento de conflictos obreros, huelgas parciales y generales. La misma doctrina que predicó Pablo Iglesias y que mereció ataques injustos de republicanos y anarquistas. Los socialistas, sigue diciendo, deben cooperar al funcionamiento de los Comités paritarios, sin que para ello sea obstáculo la suspensión de la Constitución, puesto que ésta fué promulgada por la burguesía y no representa por tanto ni la mínima aspiración del proletariado. Terminó el señor Saborit diciendo que el decreto tiene en su contenido más ventajas que los promulgados en Italia y Bélgica, aunque reconoce que en esta última nación la legislación social es superior a la de todos los demás países. Recomendó, finalmente, a los obreros, disciplina para la conquista de sus aspiraciones.

## La cuestión de Tánger

Artículo del diputado Polverelli

ROMA.—El diputado Polverelli publica en el «Popolo d'Italia» una nota acerca de la cuestión de Tánger, en la cual afirma que el Estatuto es un documento desdichado, cansante de las confusiones que pretendía solucionar.

Italia está dispuesta a prestar su leal cooperación para que pueda funcionar el régimen de la zona. La intervención de Italia refuerza la idea de una solución de carácter internacional con influencia decisiva.

La controversia no puede terminar sin un leal reconocimiento del derecho, ya admitido, de Inglaterra y España. Francia no tiene en Tánger una situación particularísima.

Existe una sola solución, cual es examinar de nuevo el régimen tangerino con la intervención de Italia sobre la base de la paridad mediterránea.

Nosotros—concluye Polverelli—mantenemos nuestra franca y leal voluntad en la colaboración. Si realmente se quiere solucionar esta situación incómoda y salvar el régimen internacional, la colaboración italiana debe ser bien aceptada, como lo es en Londres y en Madrid.

Artículo francés

PARIS.—En «L'Avenir» el almirante Degouty consagra un largo artículo a la cuestión de Tánger. El articulista tiende a demostrar que Francia desea conciliar sus intereses con los de España en la zona tangerina.

Afirma el almirante que no es cierto que en el asunto de Tánger Francia se niegue a hacer cuantas concesiones sean compatibles con sus propios intereses, y termina elogiando calurosamente al Rey don Alfonso XIII, del que dice es un sincero y fiel amigo de Francia.

## Las inundaciones en Norteamérica

LONDRES.—Comunican de Nueva York al «Daily Mail» que los artículos de primera necesidad comienzan a faltar en Boston, y la situación se agrava cada vez más. Numerosos puentes han sido arrastrados por las aguas.

En Richmond (Quebec), las aguas han alcanzado una altura de diez pies.

Veinte ciudades inundadas y completamente aisladas por las aguas están siendo abastecidas por medio de aviones.

El número de muertos se eleva ya a 125 y a varios millares el de familias que han quedado sin albergue. Los daños materiales ascienden a 25 millones de dólares.

NUEVA YORK.—Las pérdidas ocasionadas por las últimas inundaciones se elevan a 50 millones de dólares. Se tiene noticias de haber fallecido 61 personas en el valle de Winouski.

La ciudad de Boston se halla amenazada de hambre, pues el 90 por 100 de sus vías de comunicación están interrumpidas por las aguas.

El Presidente Coolidge ha puesto a disposición de las regiones damnificadas las tropas del Estado.

El gobernador del Estado de Nueva York, Mr. Smith, ha fundado un Comité de socorro, al que se han adherido importantes personalidades.

## Telegramas de provincias

El problema arrocero

VALENCIA.—En la Cámara Agrícola se celebró una importante reunión para tratar del problema arrocero. Asistieron el director de Abastos, Sr. Bahamonde; el presidente de la Cámara, señor Lasala, y representantes de los propietarios mineros y arrendatarios de tie-

rras y jornaleros. El señor Bahamonde expuso los puntos de vista del Gobierno, que consisten en la creación de un consorcio arrocero, cuyas características se determinarán por medio de un decreto. Tortosa ha dado su conformidad al consorcio, y también se muestran conformes los elementos valencianos cuyo criterio faltaba conocer. Estos últimos han pedido al Gobierno una exposición de las características que tendrá el Real decreto.

Informaciones de Las Palmas

LAS PALMAS.—El gobernador civil ha visitado las obras de ampliación de este puerto, establecimientos benéficos inulares, Instituto de Higiene, los terrenos cedidos en La Isleta por el ramo de Guerra para barriadas obreras y el Ayuntamiento, donde fué recibido por el alcalde y concejales.

El Apostolado de la Oración y las Congregaciones religiosas de esta capital irán en peregrinación al Santuario de la Virgen del Pino, en Teror.

La Real Sociedad Económica ha acordado poner de relieve las extraordinarias condiciones que poseen para aeropuerto las bahías El Confital y de Gando.

## La Administración pública

El Tribunal Supremo de la Hacienda pública, la voz más autorizada en la materia, y, como el mismo dice, muy exactamente, «el defensor en todo tiempo de la Hacienda, censor celoso y justiciero de los gestores de los intereses públicos y sólida garantía para la masa contribuyente que aporta sus recursos al Erario nacional», publica en la «Gaceta de Madrid» de fecha del 17 de octubre de 1927, su Memoria, referente a la cuenta general del año económico 1925-26.

De dicha Memoria copiamos íntegramente los siguientes párrafos:

«También ha proseguido la aludida sección de Intervención, encargada en la actualidad de las funciones propias de los fiscales, del gasto, el estudio de los varios expedientes incoados para la modificación de los primitivos créditos presupuestados, que la marcha de los servicios ha hecho necesaria, y que se han instruido y tramitado a solicitud de los departamentos ministeriales, con el informe reglamentario de la Dirección general de Tesorería y Contabilidad; ha comprobado la urgencia y la necesidad de las expresadas alteraciones, y si todos los casos se ajustan o no a la legislación vigente, pudiendo observar que en muchas ocasiones persiste la viciosa práctica, ya evidenciada en la Memoria relativa al presupuesto de 1924-25, de crearse obligaciones que exceden de los créditos calculados, propiándose con agobios de tiempo, y además sin justificar debidamente, la verdadera precisión del gasto, la concesión de las ampliaciones y suplementos que imponen la modificación de los servicios o la implantación de otros nuevos, con olvido de cuanto previene el artículo 39 de la ley de Contabilidad, y reitera, con términos bien concretos, el artículo octavo de la ley de 1 de abril de 1922.

En el examen crítico de los expedientes incoados y ya resueltos para la celebración de subastas, concursos y adquisiciones directas, relativas a obras y servicios de la cuantía de pesetas 250.000 en adelante, a que se refieren los artículos 64 y 65 de la ley de Administración y Contabilidad, se ha estudiado minuciosamente la preparación y proyectos de los mismos, sus trámites, los informes emitidos y la resolución final; el importe y clase de las garantías ofrecidas para responder del cumplimiento de los contratos, las fechas concertadas y los plazos convenidos para los suministros, las penalidades a imponer por faltas o demoras en lo contratado y los motivos que se han acordado como casos de rescisión, comprobando, a tenor de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento orgánico si en las cláusulas de los contratos y sus estipulaciones se ha introducido alguna condición perjudicial a los intereses de la Hacienda pública, y si el procedimiento seguido se ajusta a cuanto establece el capítulo V de la aludida ley de Contabilidad, así como si se han tenido en cuenta las prevenciones de la ley de Protección a la industria nacional, y, en su caso, las del Reglamento de Contratación de obras y servicios de la Marina, las del Reglamento para la Contratación administrativa del ramo de Guerra y demás preceptos legales que rigen en la materia. Y es de advertir que en este punto concreto, que con tanta precisión regula el citado artículo 64, persiste la anomalía ya puesta de manifiesto en anteriores Memorias, como se evidenciará una vez más en el capítulo de la presente destinado a Observaciones generales.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Información de Marina

Prórroga de licencia

Se ha concedido al teniente de navío don Rafael Fernández de Henestrosa y Salabert, duque de Santo Mauro, tres meses más a la licencia que por asuntos propios le fué otorgada en Real orden de 11 de junio último.

Sueldos haberes y gratificaciones

Se ha accedido a lo solicitado por el capellán primero de la Armada D. Joaquín Díaz Estévez, con destino en el buque-escuela «Galatea», en súplica de que se le conceda la gratificación de destino de 480 pesetas, considerando que, con arreglo al Real decreto-ley de 15 de diciembre de 1926, el destino que desempeña el recurrente es de los que reglamentariamente corresponden a la plantilla de su Cuerpo.

También se ha resuelto en sentido afirmativo la instancia del celador de puerto de segunda clase D. José Medina Domínguez, en súplica de percibir lo que se le descontó por vestuario de enganche no devengado como maestro, al ascender a su actual clase, ascendente a 276,13 pesetas.

## La situación en Méjico

MEJICO.—Noticias oficiales anuncian que además del general Gómez que, como ya se anunció, fué preso y fusilado después de someterse a juicio sumario, han sido ejecutados al mismo tiempo otros cuatro generales detenidos con él.

MEJICO.—Según declaraciones de un testigo presencial del fusilamiento del general Gómez y su lugarteniente Vizcarra, ambos murieron como valientes, dando la cara al pelotón que había de hacer la descarga fatal.

Discurso de Obregón

MEJICO.—El general Obregón ha protestado contra las declaraciones que se le atribuyen acerca de las deficiencias de la organización del Ejército federal.

En un discurso pronunciado en Puebla, el general habló de las necesidades de introducir reformas en el Ejército e hizo resaltar algunos defectos de organización que, a su juicio, había dificultado sofocar el alzamiento con la rapidez y decisión que en los primeros momentos hubieran sido necesarios.

Añadió que desde hace tiempo se han propuesto los medios adecuados a tal estado de cosas, y que el presidente Calles ha preparado un importante proyecto, cuya ejecución bastaría para salvar aquella deficiencia.

Las reformas que se contienen en el mismo la defiende y propugna el general Obregón, como lo demuestra el hecho que las haya acogido entre las medidas más urgentes en el programa de gobierno que laboró al presentar la candidatura a la Presidencia.

UNA BANDERA

## Para el crucero «Miguel de Cervantes»

El presidente del Instituto Cervantes, atendiendo legítimos deseos públicamente expresados por el digno vicesalmirante señor Estrada, obtuvo de Su Majestad el Rey la gracia de que se diese el nombre de «Miguel de Cervantes» a uno de los cruceros que se están construyendo, y ha propuesto, con aplauso de la Corporación que preside, que la bandera de la nueva unidad de nuestra Marina sea costada por Corporaciones y personalidades literarias y artísticas españolas.

La Asociación de Escritores y Artistas, fundadora del expresado Instituto Cervantes, abre, desde luego, la correspondiente suscripción, entre todos los que deseen contribuir a tan honroso y patriótico objeto, encabezándola con 5.000 pesetas.

Cuantos deseen cooperar al noble fin de que se trata, pueden servirse remitir la cuota que tengan a bien al presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, señor conde de López Muñoz (calle de Velázquez, número 99).



## De enseñanza

Nos complace, y a la vez nos interesa muchísimo hacer constar cómo en la Prensa nacional nótese más cada vez la atención hacia las cuestiones relacionadas con la enseñanza. Alguien nos envía trabajos de periódicos de provincias donde se presta oído a las mismas quejas y a los mismos anhelos que a nosotros nos inquietan. Aun a trueque de restar el espacio que necesitamos en estas columnas para la lucha en pro de nuestros ideales, tenemos muchísimo gusto en dar cabida en ellas a los escritos que aparecen en otros periódicos, abogando por lo mismo que defendemos nosotros. Así se vendrá a probar por modo inconcuso que no es la orientación que propugnamos un mero capricho nuestro, sino que se basa en una realidad apreciada por una mayoría abrumadora de opiniones en la misma forma en que la apreciamos nosotros.

Véase lo que, bajo el epígrafe que antecede, escribe un periódico de provincias tan importante como el «Diario de Jerez»:

«Ha sido preocupación constante ir venciendo, para extirparla, la polilla del analfabetismo, que tan dañina y vejatoria es para los pueblos. Todas las aspiraciones coinciden en la necesidad, cada día más sentida, de que la juventud beba en las fuentes de la cultura, para que, vaya desarrollándose una generación que dé hombres útiles y provechosos en los días del porvenir. Pero aunque las voluntades se esfuercen, aunque queramos que a todo trance se vean realizados esos legítimos anhelos, hay circunstancias que oponen una barrera infranqueable al logro de lo tan íntimamente acariciado.

Esa barrera está constituida por las pesetas que cuesta estudiar. Son tantas, que multitud de padres no podrán sufragar el gasto y, con pena en el alma, verán crecer a sus hijos sin esperanzas de que estudien ni lo más elemental, ni lo más indispensable, para no quedar envueltos en las tinieblas de la ignorancia.

De las reformas de los estudios del bachillerato, de la designación de libros, esperábase grandes economías que pudiesen la cultura al alcance de los más modestos; pero, desgraciadamente, los derechos se han aumentado, se crean conceptos que obligan a pagos hasta ahora no habidos, y los libros se elevan de forma que sólo quedan al alcance de los ricos.

Por los nuevos conceptos creados, para matricular a un joven en el cuarto año del bachillerato, su papá tiene que desembolsar ciento cincuenta pesetas, más lo que le costará la cédula personal del niño, si ya hubiese cumplido catorce años. Más del doble de lo que en otros tiempos costaba. Verdad que al niño se le da un título; pero, ¿para qué le sirve, sin otros estudios complementarios, que son indispensables si se quiere que curse los de la carrera para que tenga afinidad o condiciones?

Y después de ese desembolso, hay que comprar los libros. ¿Sabéis cuánto cuestan? Desde luego, mucho dinero; pero la cantidad exacta no puede aún citarse, porque la mayoría de los textos, a pesar de estar inaugurado el curso, no han llegado.

Se ha puesto ya a la venta la Geografía Política y Económica. Consta de 242 páginas y cuesta trece pesetas con cincuenta céntimos. Y para que pueda establecerse comparación que permita formar juicio, diremos que el último Diccionario de la Real Academia Española, lujosamente empastado, con multitud de ilustraciones y dos mil once páginas, vale veinte pesetas. Ante esta comparación, sólo cabe pensar que el editor de la Geografía gana mucho dinero, o que el del Diccionario lo pierde en proporciones verdaderamente ruinosas.

Pero hay un caso que no puede pasar desapercibido. El cuestionario o programa de esa misma Geografía tiene una sola hoja en cuarto y una cubierta de papel verde del que utilizan los chicos para pizar papelillos. ¿Y por ese cuestionario, que se exige, cobran una peseta? Hacerlos a diez pesetas el millar sería negocio. ¿Qué es, pues, cobrar cada uno a una peseta?

Como en estas proporciones estarán los demás libros y sus cuestionarios correspondientes, ¿se cree posible que estudien todos los que quieran estudiar?

Cada vez serán menos los jóvenes que se dediquen al estudio, e irán sucediéndose las generaciones, como antes deci-

mos, envueltas en las tinieblas de la incultura. ¿De ello podrá hacerse responsable a los padres? De ninguna manera; los padres sufrirán grandemente, quedarán con el alma dolorida al ver que sus hijos crecen sin cursar los estudios que los ilustren, que los hagan hombres provechosos para el porvenir. ¿Pero qué hacer, sino resignarse, si no tienen dinero para costear lo que representan los derechos de matrículas, residencia y libros?

¿Que de nada ha de servir lo que decimos? De sobra lo sabemos; pero si quiera nos desahogamos practicando el derecho de lamentar que triunfe el imperio de la incultura.

Luis de la SIERRA



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Vizcaya.—Veinticinco, al cabo Aurelio Ontoria y guardias Paulino Carrión, Emilio Pérez, Angel Martínez, Cesáreo González, Sigifredo García, José Sendino y Julio Quevedo.

De la de Vizcaya.—Veinticinco, al cabo Nicolás Carrera y guardia D. Domingo Rodríguez.

Instancias.—Se remiten a las Comandancias respectivas, para la tramitación del expediente prevenido, las promovidas por los aspirantes Juan Aranda Sánchez, Lorenzo Espasa Gómez, Diego García Carrasco, Celso Soriano Agustí y Fernando Pérez Gil.

Resoluciones.—Desestimada la petición promovida por el aspirante Manuel Piñeiro Reina.

Retiros.—Cursando al ministerio de la Guerra propuesta de retiro del suboficial don Juan Calero Gutiérrez.

Cambio de Arma.—Se le concede al guardia Víctor Calero Crespo.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotadas en las distintas escalas los aspirantes Domingo Borja Vázquez y Jaime Tomás Fernández.

### EN MAJADAHONDA

## Colocación de la primera piedra para escuelas

El pasado domingo se celebró con solemnidad en el pueblo de Majadahonda el acto de colocar la primera piedra del edificio donde recibirán instrucción los numerosos niños de la localidad.

Asistieron al acto el gobernador civil de la provincia, Sr. Martín Álvarez; el presidente de la Diputación provincial, señor Bermejo; el delegado gubernativo, capitán de Artillería Sr. Lorente, y varios periodistas madrileños.

Comenzó el acto depositando debajo de la primera piedra monedas de diferente valor; el acto, que leyó el secretario del Ayuntamiento y que firmaron las autoridades, y recortes de periódicos de Madrid.

Después de dejar caer la piedra el señor gobernador y de echar una paletada de cemento, el párroco del pueblo, don Gabriel Sanz, bendijo la piedra.

A continuación, el alcalde, D. Francisco González Álvarez, leyó unas cuartillas, agradeciendo a las autoridades e invitados su presencia, expresando el afán que todos los del pueblo sienten por mejorarlo, para bien de ellos y de la Patria. Terminó con vivas a España, al Rey y al gobernador, al que tanto tienen que agradecer.

El gobernador contestó con un discurso sencillo, haciendo comprender la importancia que para el pueblo tenía el acto, haciendo comprender a los que le escuchaban el respeto y cariño que se debe tener en todo lugar por tres edificios: la iglesia, el Ayuntamiento y la escuela.

Terminó recomendando a todos abandonen definitivamente y para siempre rencillas y partidismos, para que unidos laboren con entusiasmo por el bien suyo, que es el de España.

El acto fue presenciado por los somatenistas, los niños de la escuela, que cantaron un himno, muy bien entonado, y el resto del pueblo.

La banda amenizó el acto.

Después se dirigieron las autoridades, seguidas del pueblo, al Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con un refrigerio.

Al regresar a Madrid el gobernador, lo hizo a los acordes de la Marcha Real, rodeado del pueblo, que le vitoreó.

Después el Ayuntamiento obsequió con un banquete a los invitados.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## Los Reyes de España en el extranjero

### Don Alfonso, en Palermo

PALERMO.—Fondeó en este puerto el crucero español «Príncipe Alfonso». Inmediatamente se dirigieron a bordo el comandante del puerto y el cónsul de España, quienes ofrecieron sus respetos al Soberano español.

Don Alfonso desembarcó a las diez, de incógnito.

PALERMO.—A pesar del incógnito que deseaba guardar el Rey de España era esperado a su llegada al puerto por todas las autoridades civiles y militares y por numerosas personalidades sicilianas, deseadas de tributar un homenaje al Soberano español.

Al desembarcar Su Majestad, una enorme muchedumbre, que ocupaba los alrededores del puerto, acogió al Rey con grandes aclamaciones y aplausos. El Soberano ocupó un automóvil abierto, en compañía del duque de Miranda y del cónsul de España, don César Daniel de Alarcón, dirigiéndose por Porta Felice a la P. J. de la Marina, donde se detuvo para visitar el palacio de Chiaramonte, que fué residencia de los virreyes españoles, y en el siglo XVII, sede de la Inquisición.

Desde allí, y en medio de las aclamaciones del público, que llenaba ambos andenes del Coso Vittorio Emanuele se trasladó Su Majestad a la iglesia Martorana, construcción del siglo XII, recorriendo las naves acompañado del clero parroquial, el coro y otras dependencias del templo.

Don Alfonso XIII, continuando después su visita a la ciudad, se dirigió por la Via Maqueda, y sin cesar el público en sus aclamaciones, a la catedral, siendo recibido en la piazza del Duomo por todo el clero catedral. El Soberano recorrió el edificio, visitando, primero, las capillas de la Asunción y otras, en las que se conservan numerosas obras maestras de artistas catalanes. También se detuvo en el coro, especialmente en la capilla de Santa Rosalía, cuyo cuerpo se conserva en un ataúd de plata y donde hay magníficos palios de la época de la dominación española. Admiró también el Monarca las tumbas de los Reyes normandos, así como también la del Rey Pedro II de Aragón.

Desde la catedral, el Rey se dirigió, por la piazza Vittoria, al Palacio Real, visitando la capilla palatina, siéndole mostrados los mosaicos con las armas de Aragón, que cubren parte de sus muros.

Terminada la visita, el Soberano, acompañado de las autoridades, marchó en «auto» a Monreale, a fin de ver la Basílica, célebre monumento de la arquitectura normanda en Sicilia, que el Monarca había mostrado deseos de conocer.

### Visitas y agasajos

PALERMO.—Su Majestad el Rey de España, aclamado por un enorme gentío, ha estado visitando la catedral normanda de Monreale, que, como se sabe, está situada en las cercanías de la ciudad.

El Monarca examinó con gran detenimiento lo más famosos de entre los célebres mosaicos que encierra ese templo y luego los archivos históricos del mismo.

De regreso a Palermo Su Majestad estuvo visitando Lido Mondello.

Después de la comida, el Soberano se trasladó al monte Pecegrino, donde fué recibido por el podestá de Palermo y demás autoridades, visitando la célebre gruta de Santa Rosalía, mostrándose muy interesado y expresando su admiración.

De vuelta a la ciudad, el Rey de España marchó al Circolo Bellini, en donde fué obsequiado por la Junta directiva aclamándole con entusiasmo los socios.

Desde allí se trasladó a la Villa Egea, en donde el comandante Florio ofreció un té en honor del Soberano.

### Don Alfonso, a Malta

PALERMO.—Su Majestad el Rey de España ha asistido a un banquete dado en su honor por los príncipes de Ganci. Después se celebró un gran baile.

El Soberano embarcó partiendo para Malta.

Fué saludado y despedido por las autoridades.

### LA REINA, EN LONDRES

LONDRES.—La Reina de España acompañada de sus hijas, asistió a la misa en la iglesia de Saint-James. En el templo se hallaban también el embajador de España y la marquesa de Merry del Val.

Terminada la ceremonia religiosa, doña Victoria y las Infantas, acompañadas de los marqueses de Merry del Val, fueron a pie a visitar la colección Vallace. Los Reyes de Inglaterra visitaron en el Palacio de Kensington a la Reina de España y a la Princesa Beatriz.

Por la noche, la Reina de España, con la princesa Beatriz y los marqueses de Carisbrooke, comió en un restaurante de hotel del oeste de Londres y después asistieron a un recital del famoso pianista Backhaus.

LONDRES.—Su Majestad la Reina doña Victoria de España ha dedicado la mañana a visitar diversos almacenes y tiendas, haciendo compras.

Almorzó con su madre, la Princesa doña Beatriz.

Por la tarde visitó una Exposición de pinturas.

Por la noche ha comido en compañía de sus hermanos los marqueses de Carisbrooke, asistiendo después a la representación de uno de los teatros de Londres.

## Homenaje al general don Agustín Luque

Se está organizando un homenaje al teniente general D. Agustín Luque, con motivo de haber cesado en la presidencia del Tiro Nacional.

En la sesión de la Asamblea de Madrid, en que presentó su dimisión, se corrió nombrarle presidente honorario del Tiro y manifestarle por otros medios el sentimiento de la Corporación por haber perdido su colaboración valiosa.

A este efecto, se organiza un banquete, al que asistirán todos los miembros de la Junta Central del Tiro, con su actual presidente, el general D. Pío Suárez Indán; los delegados en Madrid de las distintas representaciones de provincias y muchos enviados de estas representaciones, que vendrán a la corte para sumarse al homenaje.

En el acto del banquete será ofrecido al general Luque un artístico pergamino, en el que trabaja actualmente el dibujante don Vicente Hábuez, y que contendrá el nombramiento de presidente honorario del Tiro Nacional.

## CURIOSIDADES

### EL ORGULLO DE LOS ELEFANTES

La elección de los elefantes que han de figurar en las ceremonias indias, famosas por su fastuosidad, es labor ardua, pues han de reunir los paquidermos destinados a este menester condiciones de belleza y de mansedumbre dignas de la alta misión que han de cumplir.

Los elefantes escogidos para tales ceremonias, por los que se pagan extraordinarias cantidades, son ataviados con costosas sillas, brillantes terciopelos y relucientes bordados en oro.

Dícese que el elefante que figuraba en primer término en la comitiva de un potentado indio, como el más hermoso, púsose enfermo, y sus magníficas vestiduras fueron puestas al que hasta entonces figuraba en el segundo lugar del cortejo.

El animal favorecido dió muestras de la mayor satisfacción al verse engalanado de esta suerte; pero, a los pocos días, recobró la salud el primero, y le restituyeron sus galas.

Al advertirlo el segundo de los elefantes, despojado de ellas, púsose furioso, e intentó agredir con su temible trompa al «kornac» que le conducía, siendo necesario cambiarse el conductor, pues, dado lo rencoroso que suelen ser estos animales, habría aprovechado otra oportunidad para realizar su venganza, si no se hubiera adoptado esta precaución.

### ELECCION DE PRINCESAS

«Minerva», de París, acaba de celebrar una votación entre sus lectores para elegir princesas. El resultado de este referendum ha sido el siguiente:

Princesa de las Poetisas, la condesa de Noailles, por 6.384 votos; princesa de las Letras, Colette, por 5.270; princesa de la Moda, Juan Blanchot, por 4.964; princesa de la Costura, Juana Lanvin, por 5.357; princesa del Cine, Huguette, por 4.271; princesa de la Danza, Zambelli, por 3.893; princesa del Teatro, Cecil Sorel, por 4.574; princesa del Canto, Ninon Vallin, por 3.050; princesa del «Music-hall», Mistiguett, por 4.470; princesa de la Canción, Dania, por 3.705; princesa de los Deportes, Elena Dufau, por 4.783; princesa de la Pintura, Luciente, por 4.659; princesa de la Escultura, Havelmans, por 4.472; princesa de la Ciencia, Curie, por 8.414; princesa de los Periodistas, Severine, por 3.021; princesa de la Música, Nadia Bolanger, por 1.502; princesa de la Crítica (tres de la Elocuencia y de la Bondad, con tres votaciones brillantes en cada título), Jane Catul-Mendes.

## Ecós de Sociedad

Por los señores de Bengoechea y para su hijo don Francisco, ha sido pedida la mano de la señorita Consuelo García de Burgos y Stuyck, nieta del que fué ilustre sanelero Javier de Burgos; y por la señora viuda de García Stuyck, ha sido pedida para su hijo don Antonio, la mano de la señorita Carmen Ordóñez Mapele, distinguida familia malagueña.

Ambas bodas se celebrarán en la próxima primavera.

## Un abordaje

VIGO.—Cerca de las islas Cíes, situadas a la entrada del puerto, el pesquero «Weyler», número 80, fué embestido por otro buque, cuyo nombre se ignora.

El «Weyler» se hundió rápidamente, perdiendo nueve hombres, de los doce que formaban su tripulación.

Los tres restantes se salvaron a nadar, pues el buque causante del accidente no se detuvo para prestarles auxilio.

Entre los ahogados figuran el patrón, «Weyler», Jesús Vázquez, y un hermano suyo.

Se ignoran los nombres de las restantes víctimas.

VIGO.—Se conocen nuevos detalles del siniestro marítimo. El vapor que embistió al «Weyler» fué el «Joaquín Villota», que formaba pareja con el hundido.

Aunque circulan diversas versiones, la más veraz es la siguiente:

Reinaba fuerte mar, con viento huracanado, y, al tratar de cruzar la boca central de las islas Cíes, el «Joaquín» embistió al «Weyler» por mitad del casco; el choque fué violentísimo, y se separaron mucho ambas embarcaciones.

Los tripulantes del «Weyler» se lanzaron al agua, pues el buque, partido en dos, se hundió rápidamente.

De los doce, sólo tres, luchando con olas, llegaron a la playa del faro de Cíes. Esto ocurría a las seis de la madrugada, y al amanecer el torrero los vió tendidos en la playa, y, auxiliado por su familia, los trasladó al faro y los atendió.

Cerca del mediodía pasó frente al faro el pesquero «Chaco», al que hizo señales al torrero; pero, como no pudo acercarse, regresó a Vigo, para dar cuenta de que ocurría algo. Entonces marcharon hacia las Cíes varios pesqueros de Bouzas, entre ellos el «Joaquín», y recogieron a los naufragos y tres cadáveres, que el mar arrojó a la playa.

La conducta de los tripulantes del «Joaquín» no está clara, pues, a su regreso, Bouzas, no dijeron nada del accidente.

Los tres supervivientes se llaman Juan Paradas Pérez, vecino de Corrubedo; Francisco Abad, de Bouzas, y Esmeraldo Viana Troncoso, de Ramalloas. Este último es maquinista del «Weyler».

Todos son casados, como la mayoría de los ahogados, y con hijos.

En Bouzas, el siniestro ha producido gran consternación.

## Núm. 37.889

- Número 35. Carabinero Joaquín Este de Roche (Cádiz).
- Número 94. Carabinero Esteban Mapa Bravo, de Camarinas (Cádiz).
- Número 105. Guardia civil Juan Yagüe Sevillano, de Santa María de Nieva (Segovia).
- Número 115. Carabinero Gabriel García Galiano, de Castillo de S. binillas (Málaga).
- Número 254. Guardia civil José Fuente Gajate, de Valverde de Fresno (Cáceres).
- Número 265. Carabinero Gumersindo Casto Membibre, de Martiñel (Lérida).
- Número 300. Carabinero Rogelio Porraz Peña, de Arcabell (Lérida).
- Número 357. Guardia civil Juan Mancilla Navas, de Cometa (Málaga).
- Número 419. Sargento de la Guardia civil Vicente Quintana Cobos, de Los Villares (Jaén).
- Número 499. Sargento de la Guardia civil Antonio Sánchez Jiménez de Orihuela (Alicante).

## Telegramas del extranjero

### El Consulado soviético en Shanghai atacado

LONDRES.—Comunican de Shanghai que 300 rusos blancos, hicieron irrupción en el Consulado soviético, después de haber arrojado contra él numerosas piedras.

El personal del Consulado rechazó la agresión haciendo uso de armas de fuego. Resultaron un ruso blanco muerto y 55 personas heridas, entre ellas una mujer.

La Policía intervino, consiguiendo dispersar a los asaltantes.

### El sustituto de Franklin-Bouillon

PARIS.—La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de los Diputados procederá a designar la persona que ha de sustituir en la presidencia de aquélla al Sr. Franklin-Bouillon.

Por ahora, el único candidato es el señor Boncour, y aunque también se ha hablado de otros, es casi seguro que el señor Boncour será nombrado para desempeñar el expresado cargo.



## Estragos del temporal en provincias

### EL ASPECTO DEL MAR EN LA CORUÑA ES IMPONENTE

CORUÑA.—Reina en esta capital un vendaval enorme, que hace difícilísimo el tránsito por las calles.

El aspecto del mar es imponente. Las olas, rugiendo de una manera como no se recuerda, han saltado por encima de los muelles, haciendo zozobrar numerosas embarcaciones de pequeño calado. Ocho botes fueron lanzados con gran violencia contra los muros del muelle, y quedaron destrozados.

Un balandro del Club Náutico se ha ido a pique.

Los barcos anclados en este puerto han tenido que reforzar sus amarras, y se teme por la suerte que hayan podido correr las tripulaciones de algunos pesqueros que han sido sorprendidos en alta mar por el temporal.

El comandante de Marina ha dispuesto el cierre del puerto.

### EL VIENTO DERRIBA UNA CHIMENEA, QUE MATA A UNA MUJER

BILBAO.—Se ha desencadenado un formidable vendaval, que ha ocasionado bastantes destrozos en el arbolado y en algunos edificios.

En Baracaldo, el viento derribó una chimenea de la casa propiedad de D. José Ezquer. Los materiales fueron a caer sobre un matrimonio que pasaba en aquel momento por junto a la casa, llamados Juan Carro y Josefina López. Esta recibió tan tremendas heridas en la cabeza, que falleció en la Casa de Socorro.

El marido se halla en grave estado.

### EL VAPOR «ANGELITA» CHOCA CONTRA UN MALECON

CADIZ.—El vapor pesquero «Angelita», haciendo maniobras para evitar el riesgo de irse a pique, se fué al garbe, chocando contra el malecón de San Felipe, y perdiendo un ancla.

Le prestó auxilio el vapor práctico «Cayetano del Toros».

Un balandro, al que rozó el «Angelita», estuvo a punto de zozobrar.

### DERRUMBAMIENTO EN UN ASILO

CADIZ.—Se ha desencadenado sobre esta población un furioso temporal.

El huracán derribó el tabique del último piso del Asilo, y la lluvia inundó varias salas de los barrios extremos.

Una gran parte del arbolado sufrió considerables destrozos.

En la bahía se tomaron precauciones para preservar a las embarcaciones menores.

### EL «ISLA DE MENORCA» REGRESA A CADIZ

CADIZ.—A causa del temporal reinante, el «Isla de Menorca», que había salido para Arcila y Larache, tuvo que regresar a Cádiz desde el primer de dichos puertos, con los 367 reclutas que conducía.

### COLISIÓN ENTRE DOS BUQUES

HUELVA.—El temporal reinante en estas costas ha producido grandes daños.

La niebla era densísima, y los buques hacían sonar constantemente sus sirenas para evitar choques con los que llegaban de arribada forzosa.

No obstante, hubo una colisión entre dos barcos, que sufrieron considerables desperfectos.

Las aguas de la ría crecieron considerablemente, y pereció ahogado un botero, llamado Luis Gallardo, al intentar llevar su embarcación a tierra.

### DAÑOS EN LOS OLIVARES

LOS NAVALMORALES.—Reina violento temporal de agua y viento.

El huracán ha derribado numerosos postes telegráficos.

En Navalucillos y Espinosa se han producido destrozos en los olivares.

### DESTROZOS EN EL MUELLE DE SANTANDER

SANTANDER.—Se ha desencadenado un fortísimo temporal de Sur, que ha causado destrozos en las construcciones de madera del muelle. Las aguas llegaron hasta los jardines de Pereda.

Los buques han reforzado las amarras. Varias pequeñas embarcaciones han quedado destrozadas.

De los tejados se desprendieron infinidad de tejas, poniendo en peligro a los transeúntes.

El servicio de tranvías se paralizó.

Hasta ahora no se han registrado desgracias personales.

## La Asamblea Nacional

A las siete y media terminó la reunión de la Sección primera.

Los miembros de la Sección se encerraron en un gran reserva.

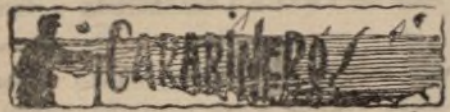
El Sr. Yanguas dijo al salir:

La sesión ha sido especialmente inte-

resante, porque han partido los distintos miembros de sus puntos de vista y manera de enfocar el problema en que se habían colocado originariamente. Las distancias se han acortado en lo fundamental, como consecuencia del contraste de opiniones y de lo sustancioso de la deliberación anterior.

Preguntado el Sr. Yanguas sobre si tenía algo que decir ajeno a la reunión de la Sección primera, contestó:

—Sí. Que mañana se reúna por la mañana la Junta de gobierno interior, que elevará al Gobierno una moción para poder organizar la situación económica de la Asamblea en estos tres meses, hasta que se elaboren los presupuestos, que comenzarán a regir, aprobados por el Gobierno, en primero de enero.



### Clasificación de reengancho de suboficiales y sargentos

Suboficial don Quirino Alonso Morais, en el cuarto período.

Sargentos: Antonio Salguero Clemente, Emiliano González Blanco, Manuel Sánchez Labao y Pedro Tur Ferrer, en el segundo período.

Bernardino Ramos Paniagua, Sebastián Alonso Vega y Enrique Expósito, en el tercer período.

### Mandos

Se confiere el mando de la Comandancia de Almería al teniente coronel don Ramón Blasco Guerri y el de la de Tarragona al de igual empleo don Francisco Gómez Torner.

## Una nota de la Navigazione Generale Italiana sobre el naufragio del «Mafalda»

Debido a las inexactitudes y especies calumniosas que han aparecido en algunos diarios al publicar las noticias relativas al hundimiento del vapor «Principessa Mafalda», de la Navigazione Generale Italiana, la Dirección de la Sociedad Italia-Americana, agente general de aquella Compañía, se cree en el deber de salir de la reserva que se impuso a raíz del luctuoso acontecimiento para afirmar:

Primero. Que no es posible fijar todavía las causas precisas que determinaron el siniestro del «Mafalda», por falta de un «rapporto» acerca de las mismas. La falta es explicable, teniendo presente que ninguno de los oficiales jefes de servicio ha escapado a la muerte.

Segundo. Que es una calumnia infame la especie difundida de que el «Principessa Mafalda» haya zarpado del puerto de Génova en condiciones imperfectas de navegabilidad.

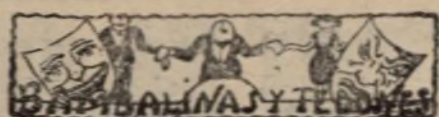
El «Principessa Mafalda», por el contrario, salió de Génova y del puerto de Barcelona con perfecta normalidad y eficiencia. Su eficiencia resulta confirmada—por si no bastasen nuestras afirmaciones—por los documentos del Registro italiano, que certifican que el vapor fué sometido en 19 de agosto del corriente año a una completa y rigurosa visita en dique, durante la cual el eje de la hélice fué desfundado y examinado. Además, el día 10 de octubre, víspera de la salida, por el mismo Registro italiano fueron examinadas e inspeccionadas las máquinas, y fueron encontradas en perfecto estado.

Tercero. Que no es exacta la noticia de que el «Principessa Mafalda» debiera efectuar su último viaje con el iniciado el 12 de octubre último. En efecto, del cuadro itinerario fijado para el próximo año 1928 se desprende que aquel transatlántico debía efectuar otros cinco viajes a Sud América. Y sólo se habría renunciado a alguno de dichos viajes como consecuencia de escasez de tráfico. Por otra parte, pretender afirmar que un vapor como el «Principessa Mafalda», tan conocido y favorablemente popular en España y en América por sus excelentes cualidades, debía haber sido retirado urgentemente de la flota de la Navigazione Generale Italiana por su antigüedad, aparte de ser tendencioso, lo creemos ridículo.

Porque no sabemos qué podría quedarles a las flotas de todas las Compañías de los países europeos si se les obligara a desarmar los trasatlánticos que apenas cuentan diez y ocho años de edad.

Cuarto. Que la campaña llevada a cabo por algunos periódicos, quién sabe si inspirados por miras particulares, no ataca ciertamente el magnífico desarrollo de la Navigazione Generale Italiana, la cual ha sabido siempre oponer a las imprevistas desventajas que ocasiona el mar el tradicional heroísmo de sus tripulaciones.

La pérdida del «Principessa Mafalda», desgracia gravísima, sería indigno que sirviera para campañas con fines especulativos. ITALIA-AMERICA, agentes generales en España de la NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA.



### CALDERÓN

«Un hombre y una mujer»

Indudablemente, el Sr. Vilaregut, traductor de la comedia de Savoir «Un hombre y una mujer», que anoche se estrenó en Calderón, es un entusiasta del teatro hispano, un hombre lleno de orgullo patrio profesional, que ha querido demostrarnos la supremacía de la escena española sobre la de allende el Pirineo, y para ello ha vertido al castellano la más estúpida, insípida y tediosa obra que darse pueda. Con un espíritu siempre inquietado por la preocupación de hacer resaltar el privilegio del ingenio castellano, con un cuidado realmente admirable, ha realizado la más pésima traducción concebible, empleando de un modo arbitrario e impropio, pero, ¡ah!, altamente patriótico, conceptos de su cosecha, que gratuitamente achaca al delicioso comediógrafo francés.

Sólo así puede entenderse el que haya tentado para adaptarla a nuestra escena una comedia que, en su idioma natural, según nuestras noticias, obtuvo un éxito mediocre. Con la ropilla que le vistió el Sr. Vilaregut, el pequeño triunfo parisino se convirtió en rotundo fracaso madrileño.

La interpretación no pudo ser más desdichada. Falta de ensayos, precipitaciones injustificadas, premiosidad de los actores, notábase la falta de una dirección artística que desmecanizara tanto muñeco. Porque esta era la impresión que sugerían aquellos cómicos, con movimientos estudiados y pendientes del apuntador, como los polichinelas de la mano que los maneja. Y es que no tiene la misma responsabilidad un escenario de provincias que el de Madrid. Por esto, no hay que endiosarse con los éxitos que se consiguen en pequeñas capitales, y pensar que han de refrendarse en la corte.

La Sra. Ladrón de Guevara, bellísima y elegantísima. Adela Carbone, muy graciosa en un papel sin relieve. El Sr. Rivelles encarnó perfectamente el maniquí de un modisto «boulevardino». Hasta cuando hablaba parecía eso: un maniquí «boulevardino».

El resto de los intérpretes consiguió que la obra visitara las profundidades del foso del antiestético teatro Calderón.

¡Qué pena daba ver en la embocadura del escenario la efígie del glorioso autor de «El alcalde de Zalamea» presidiendo aquella majadería del ingenio extraño!

¡Acaso para su homenaje se prepara otra traducción? Porque ya todo puede esperarse de la desdichada dirección del teatro que fué del Centro.

### CIMORRA

#### ROMEA

Soleá la Mejorana

Anoche debutó, con extraordinario éxito, en este teatro, la gentil y castiza bailarina Soleá la Mejorana, que, con sus artísticos bailes, fué calurosamente aplaudida por el selecto público que llenaba la sala.

E. M.

### MARRUECOS

## El rapto de los familiares del Sr. Steeg

TANGER.—Las impresiones que se tienen aquí acerca del rescate de los familiares de Steeg hacen temer que se compliquen bastante, pues los disidentes, temiendo que el caud Ben Nacer pueda llegar a un acuerdo con los franceses para que sea base de su perdón como rebelde, le han retirado la confianza, trasladando a los prisioneros a otro aduar de la inmediata tribu de Shokman, cuyo fanatismo resulta peligroso para los europeos.

Las prisioneras han sido también trasladadas a otro aduar, separándolas de los hombres.

Estos siguen animosos; pero las señoras se hallan muy deprimidas.

En cambio, aunque con ciertas reservas, se dan mejores impresiones respecto al rescate de las dos niñas de Kenitra, pues el caud Ben Dard ha entrado en tratos con el bajá de Beni Mellal, siendo probable que celebren hoy la primera entrevista.

Los periódicos de la zona francesa han abierto una suscripción destinada a rescatar dichas niñas.

## Telegramas de última hora

### Los asuntos mineros

LINARES.—Reina gran satisfacción entre los elementos mineros de la ciudad por la autorización del Gobierno para profundizar las labores en las minas de Arrayanes, mejora demandada por la opinión.

La noticia ha sido conocida por telegrama dirigido al alcalde por el presidente de la Asamblea, señor Yanguas.

La medida resuelve un importantísimo

aspecto del problema de la crisis minera en la zona de Linares y La Carolina.

### Preparativos para recibir a Su Majestad el Rey

MAHÓN.—Se ha confirmado la noticia de que el Monarca vendrá a ésta al regreso de su viaje al extranjero. La llegada está anunciada para el viernes a mediodía.

Se han reunido las autoridades para redactar el programa de la estancia en ésta del Soberano.

La noticia ha causado gran satisfacción, pues el Rey sólo estuvo en Mahón unas pocas horas hace veinticuatro años.

El jueves llegarán a ésta el crucero «Reina Victoria» y el remolcador «Ciclope».

Parece que el principal motivo de la visita regia es conocer la base naval instalada en este puerto.

Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (Paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

## GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—En vista de los llenos por los cuales se cuentan las representaciones de «Mi mujer es un gran hombre» y «Mal año de lobos...», magnífica comedia de Linares Rivas, aconsejamos al público adquirir sus localidades con anticipación en Contaduría, si quieren conocer la maravillosa interpretación que Carmen Díaz da a tan preciosas obras.

INFANTA ISABEL.—Abono aristocrático. El día 22 se inaugurará este abono a diez martes aristocráticos de tarde, reservándose hasta el 15 a los abonados del año anterior sus localidades.

Sigue el éxito clamoroso de la nueva comedia de los Quinteros «La cuestión es pasar el rato», que, a teatro lleno, se representa a diario, tarde y noche.

COMICO.—Hoy, miércoles, a las seis y media, «Charleston» (representación 318). Mañana, jueves, a las seis y media (vermut de moda), «Los lagarteranos».

Todas las noches, a las diez y media, «Los lagarteranos», el extraordinario éxito de esta temporada.

ESLAVA.—«La deseada», la admirable zarzuela de Ardavin y Palencia Tabau, musicada por los maestros Alonso y Julio Gómez, ha congregado en este teatro, desde el día del estreno, lo más distinguido del público de Madrid. Fastuosa presentación, buen gusto, una selecta variedad de temas musicales y un exquisito alarde literario de los libretistas, todo ello en el decorativo marco de la Corte de Luis XV de Francia, hacen que el todo Madrid se dé cita en Esclava, haciendo de sus tardes «La deseada» se representa, todas las tardes—en espe-

táculo predilecto. Por las noches—todas las noches—, «Las castigadoras», que continúa agotando el billeteaje y haciendo las delicias del público.

ROMEA.—Si no conociéramos bien a Soleá la Mejorana, creeríamos, en algunos momentos, que era Pastora Imperio, con su arte típico, castizo y lleno de luz; pero es Soleá la Mejorana, es esa nueva «estrella» caní, que reapareció en este teatro con un éxito completo, franco y decidido, como corresponde a tal artista.

El Ballet Thais es otra atracción que tiene bien merecido el calificativo de incomparable, y Pepita Odena es la muñeca que canta canciones con arte singular. ¡Nuevas atracciones en ROMEA, y todas varias y bien!

MARAVILLAS.—«Yo quiero ser guapo». Otro gran éxito en este teatro, conseguido por el maestro Rosillo y el aplaudido autor José María Moreno, en el que Laura Piniños demuestra una vez más lo que vale, así como la Constanza, en un papel de culepista de afición, y en el que Videgán, Barreto, Alady y Lepe se disputan el cetro de la gracia, será visto por todo Madrid. El estreno no pudo tener un mayor suceso: interrumpirse la representación para aplaudir un chiste y repetirse toda la partitura, creo que es un éxito. Con esto y «Noche loca», de Alonso, que llena el teatro todas las noches, hay bastante.

## ESPECTÁCULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, La sopa boba.

COMICO.—A las y media, Charleston. A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis, La Deseada. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez la villana.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

CALDERÓN.—A las seis y media y a las diez y media, Un hombre y una mujer.

APOLLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde. La Yankee.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El hijo del diablo.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, Las aviadoras.

LARA.—A las seis y media, Mi mujer es un gran hombre. A las diez y media, ¡Mal año de lobos!

ALCAZAR.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, María Fernández.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Mujercita mía. A las diez y cuarto, Ha entrado una mujer.

MARTIN.—A las seis y cuarto, ¡Levántate y anda!, Los cuernos del diablo, miss Dolly. A las diez y media, Entrar por uvas, Y decías que me amabas, por uvas, Y decías que me amabas, miss Dolly.

LATINA.—A las seis y media, La sombra del Pilar. A las diez y media, La del soto del Parral.

PAVON.—A las cuatro, a las seis y media y a las diez y media, Los bullangueros.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

ELDORADO.—A las seis y media, El bombero desconocido y Adán II. A las diez y media, Las pulgas de Benito y Adán II.

ROMEA.—A las seis media y a las diez y media, Matilde Sevilla, Maruja Martín, Line Desroses, Briani, Eve and Joa, Aurora Sáiz, Rosario la Cordoba, Ballet Thais, Pepita Odena.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Lo que cuentan las mujeres, Yo quiero ser guapo, Hermanas Pinillos y Alady. A las diez y media, Noche loca.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, gran velada de «Boxeo». Cinco grandes combates. Los dos últimos Emilio Martínez contra Lorenzo y Antonio Ruiz, campeón de Europa, contra Pothier, campeón de Francia.

CHUECA.—Todos los días, a las seis y a las diez y media, el más grande acontecimiento cinematográfico, «Nobleza baturra», con nuevos aditamentos. Domingo 6, tres grandes secciones: tarde, cuatro y seis y media; noche, diez y media.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Bribón a caballo (estreno) Noticiario Fox, Fantasías en trineo (cómica, estreno), Novedades internacionales. El estudiante novato. (por Harold, estreno).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, Primer partido (a remonte), Adúriz y Ugarte contra Ochotorena y Echániz (J.) Segundo (a pala). Zárraga y Pérez contra Zubeldia y Amorabieta I.

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aureli y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Eliast contra Rosita y Antónita; segundo, Aureli y Concha contra Mendi y Aureli.

Windicato de Publicidad.—Barbieri, 9



ANTARO los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta el caer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso: el poder.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es más?

Para van usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea representa la línea principal París-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Algeciras, Málaga, Sevilla, San Sebastián, Bilbao, Bayona, Burdeos, Ginebra, París, Quai d'Orsay.

La primera línea de la zona

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario París-Burdeos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1923.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan  
Barcelona-Palma-Aragón  
Alicante-Orán  
Barcelona-Puerto Rico

Desde estos viajes son de suma importancia y recordar que en el año 1923 han sido recorridos Normandía, en helicóptero, y la península.

3.000.000 kilómetros  
4.500.000 metros  
500.000 metros  
1.000.000 metros

1.000.000 metros  
1.000.000 metros  
1.000.000 metros

1.000.000 metros  
1.000.000 metros  
1.000.000 metros

1.000.000 metros  
1.000.000 metros  
1.000.000 metros

1.000.000 metros  
1.000.000 metros  
1.000.000 metros

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Oficinas directas sencillas y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bon y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

PARIS.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bon, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 18.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 20, para Gijón, y de Coruña el 28.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Anzures» saldrá de

Barcelona el día 16 de noviembre, y de Cádiz el 20, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 20 de noviembre para Valencia y Málaga y de Cádiz el 25.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 12 de noviembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

**RONDA**

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

**ALGECIRAS**

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**Anunciese en este periódico**

**M. Sánchez-Corosa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, frutas, granos, papas, etc. de la mejor calidad y precio.

Maximum de su valor

COMPRUEBELLO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID