

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 51.734

Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Política francesa

PAUL BONCOUR SUSTITUYE A FRANKLIN-BOUILLON

PARIS.—La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados ha elegido presidente, en sustitución del señor Franklin-Bouillon, al Sr. Paul Boncour.

Este debió en política como secretario del que fué jefe del Gobierno Valdeck Rousseau, y luego desempeñó, con el Sr. Viviani, el ministerio de Trabajo.

Durante las hostilidades, fué oficial de Estado Mayor. Se encuentra en posesión de la cruz de Guerra, Legión de Honor y otras diversas distinciones. Después de la guerra se afilió al partido socialista unificado. Siempre ha sido ardiente defensor de la paz, y en ese sentido actuó en Ginebra, como representante de Francia cerca de la Sociedad de Naciones.

Actualmente pertenece al grupo de la derecha del partido socialista, y ha preconizado siempre la participación de los socialistas en el Gobierno.

OPINIONES DE LA PRENSA

PARIS.—La Prensa comenta la posibilidad de que en 1928 se constituya un «cartel» gubernamental, lo mismo que se formó, en 1924, otro electoral.

El órgano de los radicales, «Le Quotidien», estima que el partido socialista debe decidir urgentemente sobre estos tres hechos nuevos:

Hay, en primer lugar, la imparcialidad del partido socialista, que se da cuenta de la política de esperar y ver no ha servido de provecho.

Hay, en segundo lugar, la evolución del partido radical.

Y, en tercer término, las elecciones.

Por su parte, «La Volonté», órgano de Caillaux, declara:

«Si se quiere construir, no hay que hipnotizarse con el pasado o abrumarse con dogmas viejos. Cada uno puede y debe conservar sus visiones propias respecto a lo que hay que hacer el día de mañana. Lo esencial es llegar a un acuerdo sobre lo que hay que hacer hoy y mañana.»

«L'Ere Nouvelle» dice que la participación de los radicales en el Poder puede ir desde Paul Boncour a Charles Chaumet y Maurice Conrat. «He aquí nuestras fronteras», dice.

«L'Ouvrier» recuerda que en 1924 no se planteó la cuestión esencial de la participación de los socialistas en tiempo útil y en términos claros.

En «El Populaire», órgano socialista, dice León Blum:

«Ignoro si el Congreso socialista reanudaré el debate sobre la participación; pero me figuro que si lo que resultaría si dicho debate se abriese con un espíritu de ultimatum en la organización radical o en la Prensa radical.»

EN LA CÁMARA HA COMENZADO LA DISCUSION DEL PRESUPUESTO

PARIS.—En la Cámara de Diputados ha comenzado la discusión del presupuesto. En su primera intervención, el presidente del Consejo y ministro de Hacienda, Sr. Poincaré, proclamó su firme propósito de plantear sobre el asunto la cuestión de confianza si se intenta modificar el dictamen de la Comisión, que ha obtenido la conformidad del Gobierno.

PARIS.—La Cámara de Diputados ha aprobado el presupuesto del ministerio de Obras públicas.

## Telegramas de provincias

Llega a Cádiz la yola dinamarquesa «Viking II»

CADIZ.—Ha llegado la yola dinamarquesa «Viking II», capitaneada por Niels Ventgott y tripulada por los señores Christensen y Axel Jorbenzen.

Estos marinos salieron de Copenhague el año pasado a bordo del «Isle de Viking I», y llegaron a Santander, donde zozobró la embarcación. Tenaces en su empresa, mandaron construir otra igual, y salieron de Santander para recorrer la costa de Portugal y la de España hasta llegar a Cádiz.

El miércoles seguirán su viaje por la costa de África para cubrir la ruta que se han trazado.

Por avería en el motor aterrizó un aeroplano

BARCELONA.—De Gaviá comunican que un aeroplano de la Aeronáutica Naval, de Prat, evolucionaba sobre aquel

término y se vió obligado a aterrizar a consecuencia de una avería en el motor. Los labradores, que se dieron cuenta del emocionante descenso, acudieron rápidamente y, por fortuna, debido a la serenidad del piloto, no hubo que lamentar las graves consecuencias que se temieron.

El piloto resultó con una herida en la nariz y magullamientos generales, y el marino que le acompañaba, con heridas en la cabeza, de pronóstico reservado.

El ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina

CARTAGENA.—Llegó de Madrid el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, con su esposa e hijo. Le recibieron en la estación las autoridades, el vicecónsul de la Argentina, los comandantes del crucero «General Belgrano» y de los «destroyers» «Cervantes» y «Juan de Garay», jefes y oficiales de la Armada.

Mañana se celebrará la entrega oficial del «destroyer» «Cervantes».

## Las hazañas aéreas

A 515 KILOMETROS POR HORA

NUEVA YORK.—El teniente Williams, tripulando un avión de carreras, ha alcanzado una velocidad horaria de 515 kilómetros; pero esa velocidad no puede considerarse como «record», por no haber sido comprobada oficialmente.

POR LAS VICTIMAS DEL «DIXMUDE»

ROMA.—En Sciacca (Sicilia) ha tenido lugar la emocionante ceremonia de inaugurar el monumento levantado a la memoria de las víctimas del dirigible francés «Dixmude».

Han asistido las familias de las víctimas, representantes del Rey de Italia y del presidente Mussolini, y numerosas personalidades italianas y francesas.

## Los prisioneros franceses

PARIS.—El diario «Le Temps» publica un telegrama de Casablanca, en el cual se dice que despachos telegráficos procedentes de Tadmra anuncian que las dos niñas que se encontraban prisioneras de los marroquíes han sido ya devueltas.

Añaden los citados despachos que la liberación de los otros prisioneros está ya acordada en principio, y sólo faltan por ultimar algunos detalles, relacionados con la cuantía del rescate.

Las negociaciones acerca de este último extremo continúan; pero sin que hasta ahora se haya llegado a acuerdo alguno.

La pretensión de los marroquíes es que se les entregue, en concepto de rescate, la cantidad de 1.500.000 francos en metálico.

RABAT.—A pesar de haberse afirmado que las dos niñas prisioneras de los marroquíes habían sido ya devueltas, despachos posteriores dicen que ha llegado a Beni Mellal el guardián de aquéllas; pero que se ignora si efectivamente le acompañaban las dos prisioneras.

UN HERMANO DE STEEG, EN CASABLANCA

LARACHE.—Dicen de la zona francesa que ha llegado a Casablanca M. Louis Steeg, hermano del residente general y padre de Yves, prisionero de los disidentes de Ait Sokamane. Fué recibido por su hermano y personalidades civiles y militares. Se encuentra apesadumbrado. Interrogado por la suerte que correrá su hijo, manifestó que ha sabido que las negociaciones de liberación no dan resultado satisfactorio, a pesar de los esfuerzos que realizan los intermediarios.

Ante los sucesos que se vienen registrando en las regiones del campo, en donde se hallan enclavadas las fincas rústicas, en Rabat se ha celebrado una reunión de propietarios de éstas, y han acordado elevar un escrito al residente general, en el que se reclama que se conceda la máxima autoridad a los interventores civiles, una perfecta organización de la Dirección central, el aumento de los refuerzos de vigilancia en las cabillas sometidas, para fiscalizar sus actos, y una total reforma en la inspección de los asuntos indígenas, que vaya unida al funcionamiento de la acción civil.

## Estragos del temporal en provincias

UN YATE ALEMÁN, A LA DERIVA

ALICANTE.—Reina violento temporal, acompañado de fuerte viento.

Varias embarcaciones rompieron sus amarras, pues el oleaje es muy fuerte.

El yate alemán «Aar 4», de la matrícula de Bremen, rompió anclas a consecuencia del temporal, y fué a chocar contra el velero «Anita», de la matrícula de Alicante, causándole averías de importancia.

Numeroso público presenció el accidente. Un individuo, llamado Miguel Aláez, estaba tan distraído, que se cayó al mar. Varios transeúntes se arrojaron al agua, y lograron sacarle con vida.

El avión de la línea de Orán tuvo que regresar a poco de salir, a consecuencia del fuerte viento.

UN BUQUE CHOCA CONTRA UN PUENTE

PUERTO DE SANTA MARIA.—El pailebote «Juanita», de Ceuta, rompió amarras a causa del temporal, y chocó contra el puente de San Alejandro.

Lluve copiosamente.

INUNDACIONES EN PALMA DEL RIO PALMA DEL RIO.—Lluve torrencialmente, y se han inundado varias casas de los barrios extremos.

El viento ha causado enormes destrozos en el arbolado.

SE HUNDE LA TORRE DE UNA IGLESIA

BURGOS.—En toda la región ha descargado una formidable tormenta. Del pueblo de Cogollos dicen que, por efecto de la gran cantidad de agua que ha caído, se hundió la torre de la iglesia parroquial, quedando en estado ruinoso todo el edificio. Las imágenes han sido trasladadas a la iglesia de San Román.

Por fortuna, el accidente no ha causado desgracias personales.

UN VAPOR CON AVERIAS DE IMPORTANCIA

CADIZ.—A consecuencia del temporal reinante, se rompieron las amarras del vapor «Cabo Menor», de la matrícula de Sevilla, perteneciente a la Compañía Ibarra, que se encontraba en el muelle de Puntales, yéndose el barco de garrete y sufriendo desperfectos, cuya importancia se desconoce hasta ahora. También sufrió daños otro barco que se encontraba próximo.

Inmediatamente salieron varios vapores, con objeto de prestar auxilio al «Cabo Menor».

PORMENORES DEL TEMPORAL EN CADIZ

CADIZ.—El vapor «Cabo Creus», que rompió las amarras, chocando contra el muelle de Puntales, sufrió averías poco importantes. Los vapores de los prácticos consiguieron llevarlo al fondeadero a las tres horas del accidente.

Han entrado de arribada forzosa el «Vi-

llafranca», que iba de Huelva a Málaga, y el «Guillermo Schels», de Barcelona a Avilés. El correo de Tánger ha tenido que regresar. Las olas han destruido la carretera, interceptándola.

El mar abrió en el centro un enorme socavón de quince metros.

El tráfico quedó interrumpido.

También han sido derribados los muros de los costados de la carretera.

El «Cabo Menor», de la matrícula de Sevilla, se fué al garrete, sufriendo grandes destrozos.

Han entrado numerosos barcos de arribada forzosa.

EL VIENTO DERRIBA UN MURO DE CINCUENTA METROS DE LARGO

BARCELONA.—Ha descargado un temporal de lluvias, de corta duración, acompañado de fuerte viento. Este ha tenido gran violencia, derribando un paredón de cincuenta metros en la montaña de Montjuich. No ha habido desgracias personales.

En algunos sitios del Paraíso el viento derribó los toldos de las terrazas de los cafés, y en las barriadas extremas produjo daños de alguna cuantía.

EL TEMPORAL EN MARRUECOS

VILLA SANJURJO.—El temporal de agua y viento ha causado destrozos en el campamento de Targuist y otras posiciones avanzadas.

En Ticiqueta el viento arrasó varias viviendas, causando grandes destrozos.

El temporal es tan violento como el del 12 de abril.

## Noticias de Alemania

BERLIN.—La Bolsa de esta capital ha experimentado una considerable baja, debido al pánico que han producido las opiniones expresadas en el extranjero sobre el memorándum Gilbert. Algunos valores han descendido en 20 y 30 enteros.

NAUEN.—El «Berliner Boersen Kurier» ha preguntado a las personalidades de cada uno de los partidos políticos su opinión acerca del memorándum del agente general de reparaciones, y publica las respuestas.

Los demócratas dicen que el memorándum justifica sus críticas a la política financiera del Gobierno, y sus creencias en que debe suprimirse el excesivo particularismo de que dan pruebas la mayoría de los Estados alemanes.

El partido del Centro confirma que el aumento del sueldo a los funcionarios no hace peligrar el equilibrio financiero del Reich ni la estabilidad de su moneda.

Para el partido popular, la clave de la solución es una reforma administrativa, que permita hacer grandes economías. Afirman que los peritos del plan Dawes han calculado con exceso la capacidad de pago de Alemania, y, en cambio, no han sabido medir la necesidad de capital para la reconstrucción del país.

## Un Príncipe acusado de estafas

Pagaba con cheques en descubiertos

PARIS.—Telegrafían de Berlín que se ha dictado una orden de detención contra el Príncipe de Hohenlohe Oehring, a quien se acusa de haber cometido varias estafas.

Parece ser que el Príncipe compraba, pagando con cheques contra establecimientos de crédito en los que no disponía de fondos, automóviles, tapices y objetos preciosos que revendía inmediatamente a cualquier precio.

## EN SEVILLA

Nuevamente es recluido el ex legionario demente

SEVILLA.—Ha reingresado nuevamente en el manicomio de Miraflores el ex legionario demente, Eduardo Giménez, fugado hace pocos días por quinta vez, y que ha sido traído ahora, desde Pueblo Nuevo del Terrible, por un hermano en cuyo domicilio se presentó, familiarmente, y con las ropas destruidas.

Otro demente apodado el «Vizco», que se fugó con el ex legionario, ha sido capturado en Peñarroya por la Guardia civil.

EN CARTAGENA

## La entrega del destructor «Cervantes»

Banquete en honor de los marinos argentinos

CARTAGENA.—A las doce de la mañana, con gran solemnidad, ha sido entregado el destructor «Cervantes», adquirido por la República Argentina.

Asistieron al acto el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, señor Gallardo, el almirante argentino señor Galíndez, el capitán general del Departamento, señor Aznar, y otras autoridades.

En el momento de la entrega estaba en el puerto la escuadra española mandada por el almirante señor Roji, que se encontraba a bordo del «Jaime I».

También estaba entre los barcos españoles el crucero argentino «General Belgrano». La dotación estaba formada sobre cubierta, y en el momento de izarse el pabellón argentino en el destructor «Cervantes» las piezas del «General Belgrano» hicieron una salva de veintinueve cañonazos.

CARTAGENA.—A bordo del «Cervantes» se ha verificado la entrega oficial del buque a la Marina argentina. Al acto asistieron el ministro señor Gallardo, con su señora e hijos, y su hermana política; el almirante Galíndez, el comandante del buque y las autoridades de Marina. Sobre la popa daban guardia de honor ocho marinos argentinos, mandados por un alférez. En tierra se hallaban formadas fuerzas de marinería españolas, la banda de Infantería de Marina y los tripulantes de los buques «Cervantes» y «Garay».

El delegado de la Sociedad constructora, don Luis Vidal, al hacer entrega del barco, se congratuló de que sea para la Argentina, y dió las gracias al señor Gallardo por su asistencia al acto.

El capitán general de Departamento elogió a la Marina argentina y al almirante Galíndez, expresando su deseo de que el barco sirva para realizar obra de paz.

Contestó el almirante Galíndez, quien dijo que la obra realizada por la Constructora Naval honra a la industria naval española. Agrega que el buque no pasa a manos de la Argentina como un buque cualquiera, sino como el acto más importante de la política española. Expresa su deseo de que el barco sirva para obra de paz y de estudio.

Al levantarse las copas de champaña para brindar, fué interpretado el himno argentino, y las fuerzas presentaron armas, en tanto que se izaba la bandera argentina en la popa del buque y el crucero «Belgrano» hacía las salvas de ordenanza.

Las fuerzas que se hallaban en tierra desfilaron en columna de honor por delante del buque.

El comandante del «Cervantes» hizo la presentación de la oficialidad del buque al ministro y al almirante Galíndez.

Desde allí los asistentes al acto se trasladaron al «Belgrano», donde se sirvió un banquete de 25 cubiertos. Cambiaron discursos el capitán general del Departamento y el ministro señor Gallardo.

Por la tarde hubo a bordo un té, y se verificó otro banquete ofrecido por la Constructora Naval a la tripulación de los buques «Cervantes» y «Garay».

El banquete

CARTAGENA.—En el Gran Hotel, adornado con profusión de flores y banderas argentinas y españolas, se celebró el banquete ofrecido por la Constructora Naval como obsequio a las clases subalternas de los nuevos destructores adquiridos por la Argentina «Cervantes» y «Garay». Asistieron también los jefes y oficiales del crucero «Belgrano». El número de comensales se eleva a 250, y durante toda la comida reinó gran cordialidad.

A los postres ofreció el banquete, en nombre de la Sociedad española Constructora Naval, el ingeniero don Mateo Avelló, que exaltó la significación del acto y brindó por la prosperidad de la Argentina.

El oficial argentino señor Ardura, maquinista del «Cervantes», agradeció, en nombre de sus compañeros, el obsequio haciendo votos por la prosperidad de España.

A las ocho, saldrá para Granada el ministro argentino, señor Gallardo, acompañado de su esposa, hijos y hermana política.

El «Belgrano», a Italia

El crucero argentino «Belgrano», saldrá con rumbo a Italia, para proceder a una reparación en las calderas.



## Un nuevo dispensario de la Cruz Roja

En la avenida de la Reina Victoria, y junto al Hospital de San José y Santa Adela, ha sido construido—hace pocos días quedaron terminadas las obras—un nuevo Dispensario de la Cruz Roja.

Reúne el nuevo centro benéfico todos aquellos elementos que pueden hacerle uno de los mejores de su clase.

El edificio, construido bajo la dirección del arquitecto don Manuel Cárdenas, es sencillo y de elegante línea. Está hecho de hormigón armado, y los entramados forjados de ladrillo ordinario. Su aspecto es irregular y formado por terrazas escalonadas. A la derecha llama la atención una torre de 30 metros de altura, que oculta un gran depósito de agua capaz para 80 toneladas de líquido. En el centro de este gran depósito hay una escalera para subir a la terraza que remata la torre.

El edificio ocupa toda una manzana, con fachadas a la avenida y a las calles A y de la Residencia.

Al frente del nuevo Dispensario está el doctor don Víctor Noguera, que ha dirigido todas las instalaciones. Con él colaborarán, como lo hacen en San José y Santa Adela con su celo y su competencia profesional reconocidos, los doctores Luque y Serrada.

Son magníficas las instalaciones para las especialidades de hidroterapia y helioterapia marina. En un lugar especial y mediante unos focos, se producen rayos ultravioletas, que sustituyen a la luz del mar.

Del edificio parte un subterráneo que comunica con el hospital de San José y Santa Adela. Por él se verificará el traslado de enfermos del Dispensario a las salas en que han de ser hospitalizados.

En el piso bajo están las salas de consulta.

Se calcula que podrán ser curados unos 600 enfermos diarios.

En el mismo piso se han instalado la escuela de enfermeros y un museo, que llegará a ser uno de los mejores de su clase.

En el primer piso se ha instalado la farmacia, el laboratorio y la fábrica de inyectables y de gases y vendas. Los doctores que dirigen el Dispensario desean que en estos departamentos se fabriquen toda clase de medicamentos y el material preciso, no sólo para las necesidades del Dispensario, sino para todos los hospitales y consultorios de la Cruz Roja.

Junto al laboratorio se han instalado las calderas de esterilización, y en el mismo piso existe una sala de cultivos y una terraza para la cría de los animales precisos para los estudios que hayan de realizarse.

En el segundo piso están las habitaciones de la dependencia, a un lado del edificio, y al otro, cuatro amplias salas destinadas a los enfermos que eventualmente tengan necesidad de ser hospitalizados.

En otra terraza de esta planta se instalará un solarium, dispuesto de forma que en ella puedan tomar baños de sol 40 enfermos, con absoluta independencia unos de otros.

El doctor Noguera ha introducido en el Dispensario otra mejora, única en el mundo. En cada uno de los pabellones ha instalado su correspondiente laboratorio, de forma tal, que en brevísimos minutos podrán efectuarse toda clase de análisis.

El nuevo Dispensario de la Cruz Roja será en breve inaugurado por la Reina doña Victoria.

## Información de Marina

### ASCENSOS

Para cubrir la vacante producida por el pase a la reserva del capellán mayor de la Armada D. Francisco Tamayo y Martín, se asciende a este empleo al capellán primero D. Gerardo Sánchez y González, y al de capellán primero, al segundo D. Pablo García-Suelto y Arribas, con la antigüedad y sueldo de 23 de octubre próximo pasado.

### LICENCIA POR ENFERMO

Dada cuenta de la comunicación del comandante general de la escuadra, en la que se participa haber concedido cuatro meses de licencia por enfermo al primer con-

destable D. Gonzalo Peña Rfo, de la dotación del acorazado «Alfonso XIII», como resultado del reconocimiento general de enfermos verificado en la escuadra en 21 del mes último, se aprueba la referida licencia, y se dispone su desembarco del expresado buque y relevo por el de igual empleo don Pedro Casal Rugero.

### MARINOS RADIOTELEGRAFISTAS

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. Enrique de Guzmán y Hernández y alférez de navío D. Antonio Capilla Revuelta pasen a París para hacer el curso de Radiotelegrafía en la Escuela Superior de Electricidad, para donde podrán ser pasaportados con la mayor urgencia, cesando en sus actuales destinos.

Durante su permanencia en París percibirán por la Comisión de Marina en Londres, al igual que los oficiales que hacen el curso de Electricidad en Lieja, su sueldo y 25 pesetas diarias de gratificación cada uno.

## Los sucesos de Méjico

MEJICO.—Las tropas federales siguen avanzando en las sierras de Hanestaco, desalojando a los rebeldes de las posiciones que habían ocupado por espacio de un mes.

Los rebeldes huyen a la desbandada, abandonando armas y ganado.

Se han hecho numerosos prisioneros.

MEJICO.—Se confirma que el general Gómez fué fusilado el viernes último, por la noche, muriendo valientemente. Su cadáver ha sido transportado a Méjico.

### NOTA DE LA LEGACION

La Legación de Méjico nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Se ha recibido en esta Legación el siguiente mensaje oficial:

Medianoche del viernes el general Escobar aprehendió a Arnulfo Gómez en el Estado de Veracruz, cayendo también en poder de las tropas del Gobierno Francisco Gómez Vizcarra, Adalberto Palacios, Francisco Gea Pérez y Salvador Castaños. Gómez fué juzgado y fusilado, quedando así deshecho el último e insignificante grupo que restaba de la última rebelión. Todo el país queda completamente pacificado.»

## Las inundaciones en Nueva Inglaterra

### Los muertos son 235

LONDRES.—Comunican de Nueva York que las inundaciones que se han producido en Nueva Inglaterra han causado la muerte a 235 personas. Según telegramas de Vermont, que confirman la rotura del depósito de agua de Montpelier, el agua invadió la ciudad hasta una altura de cuatro metros. Los habitantes sufren, además, los rigores de una ola de frío. El termómetro bajó varios grados bajo cero.

### Se teme que se inunde Nueva York

NUEVA YORK.—La formidable crecida del Hudson avanza hacia esta capital, y se teme que quede inundada.

Montpelier está completamente aislada por la inundación. Un aviador que ha pasado sobre la ciudad inundada dice que no podrán llevarse socorros a los habitantes de ella hasta que se retiren las aguas. En algunas calles la inundación alcanza nueve metros de altura. El Ayuntamiento se ha derrumbado, y lo mismo ha ocurrido con numerosos hoteles.

### Diques rotos por las aguas

NUEVA YORK.—Las inundaciones en los Estados de Massachusetts, de Connecticut y Vermont aumentan por momentos. Diez y siete diques han cedido a la presión de las aguas, y han sido arrastrados por la corriente seis puentes. Lluve y nieve, lo que dificulta considerablemente las operaciones de salvamento.

Wallingford también está inundado. El agua llega al primer piso de las casas. Las carreteras están intransitables, y gran cantidad de líneas telefónicas han quedado destruidas.

Ludlow, ciudad natal del «attorney» de los Estados Unidos, está inundada, y no se tienen noticias de la familia del magistrado.

Los daños pasan de 25 millones de dólares.

LONDRES.—Los telegramas que se reciben de Boston y Nueva York son contradictorios en cuanto a las víctimas. Sólo se sabe que el número de éstas es muy elevado, y en cuanto a los daños, los peritos de Nueva York calculan que pasarán de 25 millones de dólares.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y  
CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL  
CORRENT DE EL MUNDO

## CATASTROFE FERROVIARIA

## Un ciclón vuelca un tren de viajeros

### Dos muertos y varios heridos.

Al medio día comenzó a circular por Madrid que había ocurrido una catástrofe ferroviaria. Poco rato después se confirmó el rumor por un telegrama fechado en Bilbao y recibido en el ministerio de Fomento, firmado por el interventor de Estado.

El telegrama dice lo siguiente: «Según telefonema de la estación de Cadagua, de la línea de La Robla, a las diez y media de la mañana el tren número 14, que marchaba a su hora, compuesto de máquina, furgón y tres coches de viajeros, inmediatamente después de haber salido de un túnel situado en el kilómetro 257, a consecuencia de un fuerte ciclón, volcó el convoy, excepto la máquina. Los coches descarrilados se deslizaron por un talud, hasta la coronación de un muro de sostenimiento. Resultaron muertos, a consecuencia del accidente, el conductor del tren, Lorenzo Virtus, y el vecino de Lezama Aureliano Sánchez.

Heridos graves, José Práxedes, vecino del mismo pueblo que el anterior; los obreros de las brigadas 28 y 29 Bartolomé Fernández y Segismundo Pereda, que acudieron a prestar auxilio al contemplar el accidente.

En Espinosa de los Monteros se formó un tren socorro, que acudió al lugar del suceso con personal sanitario para atender a los heridos, los que después de la primera cura, se les trasladó al pueblo de Espinosa.»

## Núm. 37.889

Número 35.	Carabinero Joaquín Frutos de Roche (Cádiz).
Número 94.	Carabinero Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).
Número 105.	Guardia civil Juan Yagüe Sevillano, de Santa María de Nieva (Segovia).
Número 115.	Carabinero Gabriel Garofa Galiano, de Castillo de Sabinillas (Málaga).
Número 254.	Guardia civil José Fuentes Gajate, de Valverde del Fresno (Cáceres).
Número 285.	Carabinero Gumersindo Casado Membibre, de Martinet (Lérida).
Número 300.	Carabinero Rogelio Porcar Peña, de Arcabell (Lérida).
Número 357.	Guardia civil Juan Mancilla Navas, de Competa (Málaga).
Número 419.	Sargento de la Guardia civil Vicente Quintana Cobos, de Los Villares (Jaén).
Número 499.	Sargento de la Guardia civil Antonio Sánchez Jiménez, de Orihuela (Alicante).

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Disponiendo que el almirante de la Armada don Pedro Mercader Zufia pase a situación de reserva.

Idem que el vicealmirante de la Armada don José de la Herrán y Puebla pase a la misma situación que el anterior y en la misma fecha.

Idem que el abnirante de la Armada don Pedro Mercader y Zufia cese en el cargo de capitán general del Departamento de Cádiz.

## Nota oficiosa

Ha sido facilitada la siguiente nota:

«El Gobierno entiende que no quebranta nada el espíritu del Estatuto municipal la prudente acción fiscal, judicial y gubernativa que debe vigilar la vida de los Municipios, y por eso, en los casos en que éstos por debido conducto, sean señalados como infractores de preceptos legales o morales serán sometidos a la inspección de comisiones o Tribunales accidentales, generalmente integrados por el delegado de Hacienda y un magistrado, o funcionario de la carrera fiscal, presididos por un director general.

Esta orientación no puede, por ahora, tener un carácter que el de medida circunstancial; pero, si la experiencia lo acredita como buena, en orden a garantizar la más perfecta aplicación del Es-

tatuto y la mejor administración de los pueblos, probablemente tendrá encaje definitivo en el texto legal, que ha de refundirse al cabo de cierto tiempo, recogiendo todas las enseñanzas de la experiencia y antes de verificarse las primeras elecciones municipales, que serán el paso básico hacia la futura normalidad. Naturalmente, tal paso no podrá darse sin contar antes con una ley Electoral que determine la formación y modo de actuar de los censos municipales.»

### Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

## Comisaría algodonera del Estado

### ACUERDOS IMPORTANTES

En el palacio del Senado se ha reunido recientemente el Comité central, tomando posesión los nuevos representantes del ministerio de Trabajo.

Fuó elegido subcomisario el ingeniero agrónomo Sr. Arana; tesorero, el Sr. Martínez Cabañas, y contador, el Sr. Boeata.

Fuó acordada la instalación de campos de demostración, por cuenta de la Comisaría, en varias provincias que comprende la zona algodonera, a fin de que los cultivadores puedan apreciar prácticamente las operaciones inherentes al cultivo.

Se resolvió se efectúe con la mayor rapidez el pago de la garantía que el Estado otorga a los que presenten su algodón en la Comisaría, a cuyo fin ha sido girada a las oficinas de Sevilla la cantidad de pesetas 1.100.000.

Se fijó el precio mínimo garantizado para la campaña en 1,20 pesetas para los algodones clasificados de primera, 1 peseta para los de segunda y 0,70 para los de tercera, o sean los mismos que rigen actualmente.

## LA BOLSA

4 por 100 Interior	Día 9
Serie F. . . . .	70,10
Serie E. . . . .	67,90
Serie D. . . . .	67,90
Serie C. . . . .	67,90
Serie B. . . . .	68
Serie A. . . . .	68
Serie G. y H. . . . .	68
Fin de mes. . . . .	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F. . . . .	81,25
Serie E. . . . .	81,25
Serie D. . . . .	81,90
Serie C. . . . .	81,60
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	82,20
Serie G. y H. . . . .	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie F. . . . .	88
Serie E. . . . .	91,50
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	88
Diferentes. . . . .	00,00
4 por 100 Amortizable 1917	
Serie F. . . . .	10,00
Serie E. . . . .	00,00
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	90,75
Amortizable de Madrid	
E. Interior 5 por 100. . . . .	00,00
Ensanche 4,5 por 100. . . . .	00,00
D. Obro 4,5 . . . . .	00,00
V. M. 1914, 5 por 100. . . . .	85,50
V. M. 1918, 5 por 100. . . . .	00,00
V. M. 1923. . . . .	00,00
Asígnas	
Banco de España. . . . .	650,00
Banco Hipotecario. . . . .	460,00
Banco Hispano-Americano. . . . .	191,00
Banco Español de Crédito. . . . .	220,00
Banco Central. . . . .	78,50
Banco Español Rio de la Plata. . . . .	221,00
Tabacosa. . . . .	200,00
Explosivos. . . . .	000,00
Azucareras preferentes. . . . .	105,00
Azucareras ordinarias. . . . .	40,00
Altos Hornos de Vizcaya. . . . .	000,00
Duro Férrea. . . . .	57
M. Z. A. . . . .	520,00
Nor. de España. . . . .	508,00
Minero. . . . .	000,50
Tranvías. . . . .	000,00
Moneda extranjera	
Francos. . . . .	23 35
Libras esterlinas. . . . .	28 81
Francos suizos. . . . .	114 82
Liras. . . . .	32 30
Dólares. . . . .	5 93
Francos belgas. . . . .	00,00
Escudos portugueses. . . . .	00,00
Pesos argentinos. . . . .	00,00
Florinas. . . . .	00,00

Asígnas	
Banco de España. . . . .	650,00
Banco Hipotecario. . . . .	460,00
Banco Hispano-Americano. . . . .	191,00
Banco Español de Crédito. . . . .	220,00
Banco Central. . . . .	78,50
Banco Español Rio de la Plata. . . . .	221,00
Tabacosa. . . . .	200,00
Explosivos. . . . .	000,00
Azucareras preferentes. . . . .	105,00
Azucareras ordinarias. . . . .	40,00
Altos Hornos de Vizcaya. . . . .	000,00
Duro Férrea. . . . .	57
M. Z. A. . . . .	520,00
Nor. de España. . . . .	508,00
Minero. . . . .	000,50
Tranvías. . . . .	000,00
Moneda extranjera	
Francos. . . . .	23 35
Libras esterlinas. . . . .	28 81
Francos suizos. . . . .	114 82
Liras. . . . .	32 30
Dólares. . . . .	5 93
Francos belgas. . . . .	00,00
Escudos portugueses. . . . .	00,00
Pesos argentinos. . . . .	00,00
Florinas. . . . .	00,00

Nota devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## Los Reyes de España en el extranjero

### La visita a la isla de Malta.—Salutación de la Prensa

LA VALLETTA.—Todos los periódicos de esta localidad, tanto los redactados en lengua inglesa como los italianos, al anunciar la próxima llegada de Su Majestad el Rey de España le dan una calurosa bienvenida y hacen votos por que su estancia en ésta le sea grata.

Recuerdan el feliz pasado que Malta con España, y la gloriosa tradición que en la vida de la isla formaron los guerreros españoles, haciendo historia de la Orden de San Juan y las mercedes que a Malta dispensó Emperador Carlos V.

### La llegada del «Príncipe Alfonso».—Mida en honor de D. Alfonso XIII

LA VALLETTA.—El crucero español «Príncipe Alfonso» entró en este puerto momentos antes de ponerse el sol.

Al pasar el buque que conducía al Rey de España entre los fuertes de San Telmo y de Ricasoli, las baterías de la isla así como las de la escuadra británica surta en el puerto, hicieron las salvas de ordenanza, constituyendo un espectáculo imponente.

Tan pronto fondeó el barco, se trasladaron a bordo el gobernador de la isla, el jefe del Gobierno maltés y los ministros, el almirante de la escuadra británica del Mediterráneo, comandante en jefe de las fuerzas de Malta y otras varias personalidades.

El gobernador, duque de Ducane, le dio la bienvenida a Su Majestad en nombre de los Soberanos británicos y después fué saludado por todas las personalidades que habían subido a bordo, con quienes conversó amablemente el Soberano español, mostrándose encantado del viaje, que había sido feliz y con tiempo celeste.

Su Majestad desembarcará a primera hora de la noche con objeto de trasladarse al palacio de San Antonio, antigua residencia de los grandes maestros de la Orden de Malta, situado a unos ocho kilómetros de la capital y en el que el gobernador y la duquesa de Ducane ofrecerán al Rey de España una comida, a que han sido invitadas diversas personalidades maltesas y británicas.

### El Rey a Bizerta

BIZERTA.—Su Majestad el Rey de España llegará a este puerto, proveniente de Malta, el jueves, a bordo del crucero «Príncipe Alfonso».

Dará la bienvenida al Soberano español el residente general Sr. Lluís Sanja y un hijo de S. A. el Bey, acompañados de las altas personalidades del Protectorado.

Antes del almuerzo que se dará en honor, en la Prefectura marítima, el Alfonso XIII hará probablemente, una excursión en automóvil a los alrededores de la ciudad.

El crucero «Príncipe Alfonso» anclará por la noche y será escoltado hasta el límite de las aguas jurisdiccionales por un crucero y dos contratorpederos franceses, a las órdenes del comandante Pírot.

### En Mahón se prepara a D. Alfonso un gran recibimiento

MAHON.—Se han reunido las autoridades de esta isla para redactar el programa de los actos que se celebrarán en motivo de la próxima visita de Su Majestad el Rey, que es esperado el viernes a mediodía.

El día anterior llegarán el crucero «Reina Victoria Eugenia» y el remolcador «Ciclope», que permanecerá en aguas durante la visita regia y después dará escolta al «Príncipe Alfonso».

### LA REINA VICTORIA, EN LONDRES

LONDRES.—Los embajadores de España, marqueses de Merry del Val, irán, el día 22, una comida en honor de Su Majestad la Reina doña Victoria.

Después de la comida habrá una recepción, a la que se invitará a todas las personas.

Después se celebrará un baile.

## Consejo de ministros

«Presidencia.—Real decreto referente a la refundición de dominios en el monte Los Baldíos, del término municipal de Albarquerque (Badajoz).

Real decreto fijando la categoría de algunos Gobiernos civiles.

Real orden reglamentando la constitución de las Secretarías de los altos funcionarios del Estado, Provincia y Municipio.

Se dió cuenta de una moción del señor presidente de la Asamblea Nacional, sobre reforma del Reglamento por que se rige dicho organismo, aprobándose en principio.

Instrucción.—Se examinó el proyecto de Ciudad Universitaria de París.

Hacienda.—Se examinaron dos expedientes de créditos extraordinarios.»



## De la Asamblea de Maestros

Las conclusiones aprobadas en la sesión de clausura de la Asamblea de Maestros, celebrada estos días en la Escuela Normal Central, son las siguientes:

«La escuela.—Primero. La escuela primaria nacional deberá estar dotada de todos los medios necesarios para que en su seno se eduquen juntas todas las clases sociales, única forma de que éstas puedan conocerse, comprenderse y amarse.

Segundo. La escuela primaria nacional será creada con carácter urgente allí donde no exista aún o lo requiera el exceso de población infantil, manera eficaz de combatir el analfabetismo y de evitar el triste espectáculo que en muchos sitios se presencia al empezar el curso.

Tercero. La escuela primaria nacional estará situada en locales higiénicos y pedagógicos, no faltando luz y alegría, capacidad y aire, pájaros y flores, todo lo que pueda identificarle con la misma Naturaleza.

Cuarto. La escuela primaria nacional habrá de ser rodeada desde arriba de toda la autoridad y prestigio necesarios para que pueda cumplir lo mejor posible su alta función social y humanitaria, no faltándole los medios auxiliares: cantinas, roperos, bibliotecas, mutualidades, etc., etc.

El niño.—Los derechos del niño de la «Declaración de Ginebra» constituyen nuestra aspiración. Son los siguientes:

Primero. El niño debe ser colocado en situación de desarrollarse normalmente en lo material y en lo espiritual.

Segundo. El niño que padece hambre debe ser alimentado. El niño enfermo debe ser curado. El niño atrasado debe recibir estímulo. El extraviado debe ser conducido. El huérfano y abandonado debe recibir acogimiento y socorro.

Tercero. El niño debe ser el primero en recibir socorros en caso de calamidad.

Cuarto. El niño debe ser puesto en situación de ganarse la vida. Debe ser igualmente protegido contra cualquier explotación.

El maestro.—Primero. El maestro no podrá proporcionar el rendimiento debido mientras no se le considere como al primer funcionario de la nación.

Segundo. El maestro necesita que no se le nieguen los medios necesarios para adquirir cada vez mayor capacitación pedagógica mediante cursos de perfeccionamiento, conferencias, certámenes, Congresos, visita de instituciones modelo, excursiones de estudio, bibliotecas, etc., etc.

Tercero. El maestro, más que por la ciencia, ha de serlo por la vocación y por las facultades que posea para educar y enseñar. Por eso, previa la reforma de las Escuelas Normales o centros de formación profesional, serán suprimidas las oposiciones a ingreso en el Magisterio y sustituido ese sistema por otro más racional y lógico.

Cuarto. El maestro, tanto como la escuela, debe rodearse de autoridad y prestigio, independizándolo de todo influjo caciquil y de la venganza que incultura forja frecuentemente en contra de quien representa la verdad, la luz del saber y la educación.

Quinto. El maestro, más que ningún otro elemento social, necesita abundante satisfacción interior. Nada debe distraerle de la misión apostólica que se le encomienda.

De ahí que necesite absoluta independencia económica. Por eso queremos, como concesiones mínimas y de carácter urgente, sueldo mínimo de 3.000 pesetas para los maestros que aún no lo perciben, supresión del sueldo de 3.500 pesetas y proporcionalidad debida en las restantes categorías o ascensos por período fijos.

Unificación de escalafones y desaparición de la limitación de derechos.

Si esto ahora no fuera posible, pueden quedar los maestros del segundo escalafón en el primero, con el sueldo actual, en comisión, hasta que se presupueste para todos el mínimo de 3.000 pesetas, aspiración suprema de la clase.

Y que al concederse alguna cantidad para mejora de sueldos, ésta sea distribuida alternativamente entre la antigüedad y los opositores aprobados sin plaza.»

## La cuestión de Tánger

PARIS.—Telegrafían de Roma al «Petit Journal» que, según noticias de buena fuente, en el próximo Consejo de ministros el presidente Mussolini expondrá el punto de vista italiano en lo que concierne a la cuestión de Tánger, concretando el alcance y significación de la visita hecha a este puerto por una división naval italiana.

En los círculos oficiales se dice que el presidente Mussolini ratificará la voluntad de Italia de obtener un trato de igualdad con Francia e Inglaterra.

## Las secretarías particulares de las autoridades

SERAN DESEMPEÑADAS PRECISAMENTE POR FUNCIONARIOS

La «Gaceta» publica una Real orden de la Presidencia del Consejo, cuyo preámbulo y texto es como sigue:

«El espíritu, y aun la letra, del artículo cuarto del Real decreto de 4 de diciembre de 1925, que creó las Secretarías auxiliares en los ministerios, abolí de hecho, y para siempre, en el ejercicio de todos los cargos, las antiguas Secretarías particulares, calificándolas en el preámbulo de dicha soberana disposición de «confusas y no siempre recomendables en su funcionamiento»; pero el mal sería más grave, y el ejemplo más pernicioso, si en otros centros existiesen de un modo disimulado, e integradas en parte por personal no perteneciente a las carreras del Estado, Provincia o Municipio, ni siquiera con títulos académicos, y peor aún si en estas Secretarías se asignan arbitrariamente funciones y sueldos o gratificaciones a hijos u otros parientes, que la experiencia enseña cuánto perturbaban la buena administración y apartan a los ciudadanos del camino recto y legítimo a seguir en el despacho de sus asuntos con la Administración.

En razón de lo expuesto, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que por ningún concepto se encomienden por los titulares de cargos o autoridades que precisen Secretarías auxiliares para el desempeño de los suyos, funciones oficiales ni oficiosas, retribuidas ni gratuitas, relacionadas con las que tienen encomendadas a personas que no figuren precisamente en las plantillas del Estado, Provincia o Municipio, considerándose la transgresión en esta materia como falta grave, que dará lugar a la formación de expediente comprobatorio, y que será penada con la suspensión de empleo y sueldo por un año.»

## La Asamblea Nacional

El presupuesto y el Reglamento de la Asamblea

La cuestión que fijó, por más tiempo, la atención de los ministros fue la relativa al presupuesto y reglamento de la Asamblea Nacional, consignada en una moción elevada al Gobierno por la Presidencia de aquel organismo consultivo.

El presupuesto actual de los Cuerpos legislativos, muy reducido desde la pasada disolución, sólo está referido a las atenciones del personal y entretenimiento de los edificios. El Gobierno por el acuerdo adoptado anoche, dota a la Asamblea de una cantidad provisional para los meses de octubre, noviembre y diciembre del presente año hasta tanto que se confeccione el presupuesto fijo anual. La Asamblea tiene obligaciones derivadas del decreto de creación, como son los pases de ferrocarril de los miembros de provincias, las dietas de comisiones y plenos, los gastos de representación de la Mesa, con más los otros servicios indispensables correspondientes a un organismo en funciones. El crédito extraordinario que anoche se habilitó para todas esas atenciones en este trimestre es de 400.000 pesetas.

La propuesta presidencial de la Asamblea sobre la reforma del reglamento, en las sesiones de pleno, fue aprobada, y corresponde a lo ya conocido por diversas manifestaciones del marqués de Estella y del señor Yanguas Messía. Las sesiones de pleno serán de seis horas. La primera se dedicará a ruegos y preguntas; la hora y media siguientes corresponden a las interpellaciones anunciadas por los asambleístas con arreglo a las prescripciones del reglamento, pero con una novedad, y es que se acepta un turno de alusiones en cada una de aquéllas, pudiéndose solicitar la palabra en la misma sesión y durante el discurso del interpellante; la media siguiente será de descanso, y el resto de la sesión, hasta que ésta se levante, se empleará en la discusión de las ponencias que bajen de las Secciones, bien de los proyectos remitidos por el Gobierno o bien de los que formulen los asambleístas por propia iniciativa. Desde luego, el tiempo dedicado a la discusión de ponencias será respetado íntegramente, sin que las interpellaciones puedan, en ningún caso, cercenarlo o retrasarlo.

Seguramente, en los plenos del presente mes podrán ser discutidas las ponencias relativas al decreto de Alcañices, al proyecto de sucesiones abintestato y al proyecto de prescripción de depósitos y cuentas corrientes; terminada ya la primera y en vías de ser ultimadas las dos últimas.

### Renuncias y vacantes

La «Gaceta» publica dos Reales órdenes relativas a la Asamblea. En la primera se dice que en vista de las renuncias presentadas por los señores doña Dolores Cebrián Fernández de Villegas, don Fernando de los Ríos, don Agustín de Luque y Coca, don José Francos Rodríguez, don Manuel Llana y Zapico, don Lucio Martínez Gil, don Santiago Pérez Infante, don José Castillejo y Duarte, doña Esperanza García de Torre

de Luca de Tena y don Francisco Largo Caballero, se ha dispuesto que dichos señores dejen de pertenecer a la Asamblea.

Por la segunda disposición se declaran existentes en la Asamblea nacional las dos vacantes producidas por el fallecimiento de don Julián Cifuentes y don Adolfo Álvarez Builla.

### Leyes constituyentes

Las dos horas y media de costumbre duró la reunión celebrada por la sección de Leyes constituyentes. El señor Yanguas manifestó con referencia a la misma que continuó y continuará aún el cambio de impresiones sobre el aspecto fundamental de la parte orgánica de la Constitución. Hicieron uso de la palabra los señores Crehuet y García Oyiedo. También intervinieron nuevamente los señores conde de la Mortera, Canseco, Goicoechea y Ojeda.

Hoy intervendrán los señores Pradera, Pemán y Cortezo, y probablemente, el señor Maeztu.

### La interpellación del ministro de Justicia

El ministro de Gracia y Justicia envió a la Mesa de la Asamblea la aceptación oficial a la interpellación del señor Saldaña sobre el delito de chantaje y la supresión de la Escuela de Criminología.



Rescisiones.—Se le concede al guardián Víctor Barahona.

Cambio de Arma.—Se le concede a los guardias Francisco Cernuda Pérez, Rafael Roas Sánchez, José Galian Delgado, Antonio Hernández Morcillo, Juan Pérez López y Francisco Gómez Burillo.

Resoluciones.—Disponiendo verifiquen la incorporación al 21 Tercio, no obstante ser de estado casados, los aspirantes ingresados Cesáreo Martín Sánchez y Francisco Mata Cabello.

Instancias.—Devolviendo la promovienda por el aspirante José Fernández Martín para que por el Cuerpo a que pertenece se manifieste si tiene méritos de campaña.

Peticiones.—Disponiendo sea examinado de las materias prevenidas el aspirante Francisco Ripalda Basobia, por haber solicitado cambio de escala.

Bajas.—Disponiendo quede sin efecto el ingreso que les fué concedido a los aspirantes Andrés González Picazo, Joaquín Renán González, Francisco Montero Martín y José Cebrián Goyanes.

## La cuestión dinástica en Rumania

PARIS.—El Príncipe Carol de Rumania ha publicado un documento aduciendo varias pruebas que apoyan su declaración de que el presidente Bratiano amenazó a la Reina María y al mismo Príncipe con derribar la dinastía y proclamar la República.

### EL ASUNTO MANOILESCO

BUCAREST.—Se ha dado por terminada la instrucción del asunto Manoilescu, que contiene quince puntos de acusación.

Según el «Adverul», Manoilescu ha declarado que no intentaba derribar el régimen constitucional, porque el Príncipe Carol—según sus manifestaciones—ha anunciado su intención de reconocer al Rey Michel y aceptar únicamente la participación en el Consejo de regencia.

BUCAREST.—El Sr. Theodoresco ha sido puesto en libertad.

## DE TEATROS LOS TEATROS

INFANTA ISABEL.—Abono aristocrático. El día 22 se inaugurará este abono a diez martes aristocráticos de tarde, reservándose hasta el 15 a los abonados del año anterior sus localidades.

Signe el éxito clamoroso de la nueva comedia de los Quintero «La cuestión es pasar el rato», que, a teatro lleno, se representa a diario, tarde y noche.

LARA.—En vista de los llenos por los cuales se cuentan las representaciones de «Mi mujer es un gran hombre» y «Mal año de lobos...», magnífica comedia de Linares Rivas, aconsejamos al público adquiera sus localidades con anticipación en Contaduría, si quieren conocer la maravillosa interpretación que Carmen Díaz da a tan preciosas obras.

CALDERON.—Hoy, tarde y noche, «Malvaloca», el hermoso drama quinteriano. Gran éxito de la compañía Ladrón de Guevara-Riviera.

COMICO.—Mañana, viernes, y pasado mañana, sábado, a las seis y media, el inagotable éxito «Charleston».

Todas las noches, a las diez y media, y el domingo, a las cuatro y seis y media, «Los lagarteranos».

Se despachan localidades en Contaduría, el día antes, de cuatro a ocho.

ESLAVA.—«La desecada», la admirable zarzuela de Ardayn y Palencia Tubau, mu-

sicada por los maestros Alonso y Julio Gómez, ha congregado en este teatro, desde el día del estreno, lo más distinguido del público de Madrid. Fastuosa presentación, buen gusto, una selecta variedad de temas musicales y un exquisito alarde literario de los libretistas, todo ello en el decorativo marco de la Corte de Luis XV de Francia, hacen que el todo Madrid se dé cita en Eslava, haciendo de sus tardes—«La desecada» se representa todas las tardes—su espectáculo predilecto. Por las noches—todas las noches—, «Las castigadoras», que continúa agotando el billeteaje y haciendo las delicias del público.

ROMEA.—Si no conociéramos bien a Soledad la Mejorana, creeríamos, en algunos momentos, que era Pastora Imperio, con su arte típico, castizo y lleno de luz; pero es Soledad la Mejorana, es esa nueva «estrella» caní, que reapareció en este teatro con un éxito completo, franco y decidido, como corresponde a tal artista.

El Ballet Thais es otra atracción que tiene bien merecido el calificativo de incomparable, y Pepita Odena es la muñeca que canta canciones con arte singular. ¡Nueve atracciones en Romea, y todas varias y bien!

MARAVILLAS.—«Yo quiero ser guapo». Otro gran éxito en este teatro, conseguido por el maestro Rosillo y el aplaudido autor José María Moreno, en el que Laura Piniños demuestra una vez más lo que vale, así como la Constanza, en un papel de cupletista de afición, y en el que Videgain, Barreto, Alady y Lepe se disputan el cetro de la gracia, será visto por todo Madrid. El estreno no pudo tener un mayor suceso: interrumpirse la representación para aplaudir un chiste y repetirse toda la partitura, creo que es un éxito. Con esto y «Noche loca», de Alonso, que llena el teatro todas las noches, hay bastante.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis, La Desecada. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez La villana.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El sobre verde y La Yankee.

LARA.—A las seis y a las diez y media, Mal año de lobos...

ALCAZAR.—A las seis y media, El juramento de la Primogénita. A las diez y media, María Fernández.

CADERON.—A las seis y media y a las diez y media, Malvaloca.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El hijo del diablo.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Daño Tufitos. A las diez y cuarto, Mujercita mía.

MARTIN.—A las seis y cuarto, ¡Levántate y anda!, Los cuernos del diablo, miss Dolly. A las diez y media, Entrar por uvas, Y decías que me amabas, miss Dolly.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

PAVON.—A las cuatro, a las seis y media y a las diez y media, Los bullangueros.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

ELDORADO.—A las seis y media, El bombero desconocido y Adán II. A las diez y media, Las pulgas de Benito y Adán II.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Matilde Sevilla, Maruja Martín, Lina des Roses, Briani, Eve and Joe, Aurora Sáiz, Soledad la Mejorana, Rosario la Cordobesa, Ballet Thais.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, «Matinée infantil». A las diez y cuarto, despedida del actual programa. Éxitos de la gran compañía de circo.

CHUECA.—Todos los días, a las seis y a las diez y media, el más grande acontecimiento cinematográfico, «Nobleza baturra», con nuevos aditamentos. Domingo 6, tres grandes secciones; tarde, cuatro y seis y media; noche, diez y media.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Bribón a caballo (estreno) Noticiario Fox, Fantasías en trineo (cómica, estreno), Novedades internacionales. El estudiante novato (por Harold, estreno).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte), Adúriz y Ugarte contra Ochotorena y Echániz (J.) Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Zabeldi y Amorabieta I.

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aureli y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Elise contra Rosita y Antofita; segundo, Aureli y Concha contra Mendi y Aureli.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Mayo de 1927 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Décena del 1 al 10 de Mayo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1927	1926	Diferencia	1927	1926	Diferencia
Madrid a Irdn y ramales.....	909	2.833.546'53	2.636.834'03	+ 197.712'50	37.025.822'27	36.610.462'27	+ 415.360'00
Alar a Santander.....	139	2.5.044'95	226.368'50	+ 38.686'45	3.174.269'93	3.062.166'06	+ 112.103'87
Alsasua a Barcelona.....	773	1.382.151'30	1.300.331'72	+ 81.819'58	20.001.215'71	19.076.796'56	+ 924.419'13
Tudela a Bilbao.....	249	553.710'78	555.618'38	+ 1.907'60	8.472.759'63	8.452.871'90	+ 54.844'14
Almansa a Valencia y Tarrag.....	524	1.473.103'08	1.404.878'19	+ 68.224'89	19.822.640'95	19.458.021'57	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.581.031'84	1.471.699'83	+ 109.332'01	21.369.186'30	20.573.913'02	+ 364.619'38
Avilés.....	21	75.038'72	63.838'23	+ 11.200'49	894.574'58	806.401'64	+ 9.439'01
Ciñoa a Soto Rey.....	22	47.460'21	43.631'55	+ 3.828'66	578.059'26	518.106'37	+ 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	156.683'60	131.754'40	+ 24.929'20	1.926.735'92	1.763.131'13	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	190.706'73	203.816'54	- 13.209'81	2.595.877'69	2.610.379'27	- 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	82.432'38	67.474'84	+ 14.957'54	886.149'02	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	8.640.910'12	8.105.236'21	+ 535.673'91	116.747.290'61	113.711.272'71	+ 3.036.917'90

P. El Jefe de la División Comercial,



ANTARO los periódicos se ceñían a los nobles ideales, que defendían hasta parecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor moneda y mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es todo

Pues ven usted las líneas Latamé, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Barcelona-París-Pernambuco

Barcelona, Almería, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Argor, El Estrecho, Francia-España, etc.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1933.

A este grande arteria añaden las líneas siguientes:

Barcelona-París-Pernambuco  
Barcelona-Palma-Agost  
Barcelona-Orán  
Barcelona-Escorbal

Quiere usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1933, han sido recorridos normalmente, sin accidentes, 1.000.000 kilómetros

Transportación 4.000.000 personas, 100.000 toneladas, y 1.000.000 de mercancías.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre  
PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona  
por Limoges — Toulouse — Narbonne  
Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.  
Facilitación directa de equipajes  
Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restaurantes de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

PARIS.—Paris-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.20, en segunda y tercera clase.  
VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-México  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4, para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 26, para Gijón, y de Coruña el 28.

Línea Mediterráneo-Argentina  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York  
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Barcelona el día 16 de noviembre, y de Cádiz el 20, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico  
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 20 de noviembre para Valencia y Málaga y de Cádiz el 25.

Línea Mediterráneo-Cuba-México  
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 12 de noviembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Fernando Poo  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

## Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corosa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-28-M

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Barajas y vino de Jerez, Brandy, ginebra, papas de Irlanda, etc.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID