

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 438

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: **DIAMUNDO**

PROGRESOS DE LA AVIACION

Dos inventos notables

NUEVA YORK.—El campo de aviación de Curtis Aeroplane and Motor ha sido visitado por Lindbergh, que voló durante una hora en un aeroplano Sinkorsky.

El célebre piloto estuvo enterándose de los inventos que va a lanzar esta Compañía, llamados a causar verdadera revolución en la Aeronáutica.

Consiste el primero de ellos en un aeroplano, cuyas pruebas han sido muy satisfactorias, con potencia y condiciones para elevarse perpendicularmente a razón de 1.900 pies por minuto. El inventor es un joven de veinticuatro años, llamado M. B. Bleeker, que concibió la idea mientras cursaba Aeronáutica en la Universidad de Michigan.

El nuevo aparato, que ha costado a la Curtis 75.000 dólares, toma algunos principios del autogiro. El modelo con que se han hecho las experiencias consta de cuatro alas; pero el modelo definitivo tendrá sólo tres. Estas alas se hallan en un plano horizontal, y giran por encima del cuerpo o fuselaje. Las hélices van colocadas en los motores de las alas, sobresaliendo hacia el frente. Aunque la potencia del aparato para elevarse verticalmente es grandísima, extraordinaria, su velocidad en marcha horizontal sólo es de cincuenta a setenta y cinco millas por hora.

El segundo invento tiene caracteres aún más renovadores. Se trata nada menos que de un motor que devenga su fuerza impulsora del escape, a la manera de los cohetes, y, por lo tanto, no requiere hélice, de acuerdo con el procedimiento del veterano Harry N. Atwood, uno de los funcionarios de la Curtis.

El aeroplano es una máquina de combustión interna, que utiliza el escape para impulsarse hacia adelante. Tiene la forma de una gigantesca botella, dentro de la cual va encerrado todo el mecanismo. Sus explosiones pueden descargar lo mismo en el aire que en el agua, permitiendo el uso del fantástico aparato como submarino o como aeroplano.

El modelo con que se han hecho los experimentos es pequeño, casi en miniatura. La proporción está calculada para que se reduzca el peso a menos de una libra por caballo de fuerza, lo que equivale a menos de la mitad de la fuerza que necesitan los modelos de motor de los aeroplanos actuales.

Telegramas del extranjero

Una nota del Gobierno español contra la denuncia del Tratado

PEKIN.—La Legación de España en esta capital entregó en el ministerio de Negocios Extranjeros una nota del Gobierno de dicha nación, protestando contra la denuncia por el Gobierno chino del Tratado entre ambos países, de octubre de 1864. En dicha nota declara el Gobierno español no entablará nuevas negociaciones hasta que, por el ministerio de Negocios Extranjeros del Gobierno de Pekín se le den terminantes promesas de que, mientras no quede formalizado un nuevo Tratado, se concederá a España igual trato, en absoluto, que a las demás naciones con quienes el Gobierno de Pekín ha negociado o esté negociando nuevo Tratado.

Se declara, además, que España se reserva todos sus derechos y su plena libertad de acción.

Manifestaciones antiguoeslavas

ROMA.—A las provocaciones yugoeslavas siguieron en varias ciudades italianas contramanifestaciones, pero que se desarrollaron en todas partes en el mayor orden. En esta capital, los estudiantes fueron a la tumba del Soldado desconocido y al palacio del Littorio, donde el secretario general del partido fascista saludó «románicamente» a los manifestantes.

En Venecia, Florencia, Nápoles y

otras ciudades, el Ejército y la Milicia Fascista guardaron a los Consulados yugoeslavos. En Padua, tres estudiantes serbios provocaron con gritos antitalianos una contramanifestación pro Dalmacia italiana. En todas partes se condenó la actitud de Yugoslavia, que hasta varios periódicos franceses tachan de exaltada.

Las condiciones para el regreso del Príncipe Carlos

LONDRES.—Telegrafían de Bucarest que el Sr. Bratiano ha enviado al Príncipe Carlos un emisario para hacerle saber las condiciones que se le imponen para su regreso a Rumania.

Este cambio de táctica es debido al acuerdo tomado en el último Consejo de la Regencia.

La Reina en Londres

La Reina y las Infantas en una montería

LONDRES.—La Reina de España y sus augustas hijas las Infantas, doña Beatriz y doña María Cristina, que pasan el final de semana en la residencia que los vizcondes de Ednam tienen en Himley Hall, cerca de Dudley, han tomado parte en una montería.

Las dos Infantas montaban a caballo. Doña Victoria Eugenia ocupaba un automóvil e iba acompañada de lady Ednam.

CURIOSIDADES

¿Cómo saludarán?

Una grave cuestión se ha presentado en Turquía.

Antes no se podía detener en la calle a una dama ni aún al saludarla. No se podía saludar más que a los hombres aún cuando fuesen acompañados de una linda tapada.

Pero hoy, después de la «mancipación» de la mujer turca, esta prohibición no se justifica.

Todos los turcos están de acuerdo en que deben de ser galantes con las señoras, y están conformes con el saludo; pero están divididos sobre el modo de salutación.

Los unos proponen el mantener la vieja costumbre de llevar primero la mano al pecho para subirla después hasta la frente.

Los otros preconizan sencillamente el apretón de manos a lo europeo. Dos campos se han formado y cada uno de ellos defiende obstinadamente sus puntos de vista.

¿Quién vencerá a quién?

De aquí y de allá

El precio de un león suele oscilar alrededor de ocho mil pesetas.

El condor es uno de los animales que pueden resistir más tiempo sin comer.

El túnel de la Perruca, en el Puerto de Pajares, es el más largo de España y de Europa, y uno de los mayores del mundo.

Encuentro desagradable

Las gentes que bajaban por la escalera del Metropolitano del barrio de Saint Lambert se encontraron bruscamente con una enorme serpiente boa, que reptaba lentamente por los escalones, al mismo tiempo que lanzaba silbidos escalofríos.

Se trataba de un reptil gigantesco, de varios metros de largo y muy grueso.

Varias mujeres se desmayaron, y dos hombres, en su precipitación por huir, se cayeron por las escaleras y sufrieron contusiones en distintas partes del cuerpo.

El reptil, agotado por su esfuerzo, se enroscó sobre uno de los escalones y se quedó mirando insolentemente a la multitud que se había reunido a unos metros de distancia.

Se llamó a un policía, y éste fué en busca del comisario M. Schaller, que acudió con varios agentes armados de revólvers.

Pero en el momento en que iban a disparar apareció un hombre que dijo ser domador de serpientes y propietario de la que allí se hallaba. El domador silbó y la serpiente vino pacíficamente a arrollarse en su brazo. El domador ha sido condenado a 200 francos de multa por causar alboroto en la vía pública.

El homenaje al general Millán Astray de los españoles de Argentina

Se celebró el banquete en honor del general Millán Astray, ofrecido por la Asociación de Españoles de Ultramar, con motivo del encargo que tenía esta entidad de entregar al fundador del Tercio las insignias de la medalla de Sufrimientos por la Patria que le regala la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires.

Millán Astray, que vestía el uniforme de coronel del Tercio y llevaba la llave de gentilhomme del Rey, ocupó la presidencia, no sin antes escuchar una cariñosa oración. Se sentaron también a la mesa presidencial, entre otros, el señor Estrada, embajador de la Argentina; el ministro de Panamá y los generales Franco y Elola.

Ocupaban los extremos de la mesa presidencial dos soldados del Tercio, de uniforme: Julio Jacareguiten y Fernando Moreno de Tapia.

El jefe del Gobierno no pudo llegar hasta el final de la comida porque las ocupaciones le retuvieron—según manifestó—en su despacho. Se dio cuenta de las muchas adhesiones recibidas, entre las cuales están la del ministro de la Guerra, y de don Manuel Siurot.

El secretario de la Asociación de Españoles de Ultramar dice que este homenaje es en realidad de todos los españoles residentes en la Argentina, ya que en la Junta consultiva de la Asociación Patriótica hay miembros de todas las entidades españolas.

Con la presencia de Millán Astray—dice el secretario—reviven las virtudes de la raza por ser una de las figuras representativas.

Se dio lectura a un oficio del Colegio de Doctores nombrando a Millán Astray miembro honorario.

Por último, en medio de una imponente ovación, el señor Llanos impuso al general Millán Astray la medalla. Esta es de oro con esmalto, brillantes y esmeraldas y en unas chapitas lleva las siguientes inscripciones: «Nador-Legión Extranjera», «Ajmas 10-1-22.—Legión», «Manco Fondac, 26-X-1924», «Puerto

Beni Hosmar.—4-III-1926.—Legión». En el estuche: «La colectividad española de Buenos Aires al heroico general don José Millán Astray.»

Millán Astray supo con su discurso fundir honda emoción en todos.

Agradezco este homenaje—dice—por que es, sobre todo, a mi querida Legión. No soy más que un símbolo de los soldados mutilados. Soy, en definitiva, un favorecido de la fortuna porque he podido hacer lo que todos los soldados españoles desean.

Entonces un canto a la Argentina y a aquellos españoles primeros legionarios—dice—que llevaron allí nuestra hermosa religión, nuestro idioma y nuestra civilización. Tuvo elogios para el general Franco, al que llamó su hijo predilecto y terminó con vivas a España, al Rey y a la Legión.

El señor Estrada, embajador de la Argentina, dice que ésta es una fiesta de emoción destinada a arraigar en el corazón de todos. Compara al general Millán Astray con uno de aquellos conquistadores de América, y añade que en él se compendian las virtudes raciales.

Hace protestas de amor a España, que no sentirá disminuido cuando en breve se aleje de ella, y termina con vivas a España, al Rey y a la Legión. Con éstos alternan los vivas a la Argentina.

Por último, el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, tras de unos párrafos de gratitud dice que con razón se hace de Millán Astray el héroe representativo de esta época. El tuvo la inspirada idea de crear la Legión que en media docena de años alcanzó un renombre insuperable. Aquello fué acaso la salvación en difíciles momentos en Marruecos, porque fueron los legionarios los que más infundieron aliento.

La Legión, Berenguer y Sanjurjo iniciaron aquel momento en que se salvó el honor de las armas y el prestigio nacional.

No podremos olvidar nunca a los legionarios. Es una unidad que se ha consagrado ya de tal manera en la vida y en la historia de España, que cuando abramos el arca de los recuerdos exhalará el perfume de la raza.

Por último, el general Primo de Rivera pide un minuto de silencio en homenaje a los héroes de la raza.

Se tocó la marcha española de Legionarios y Regulares y la Marcha Real, que los comensales escucharon en pie.

La Exposición Iberoamericana

LA CONCURRENCIA DE LAS REGIONES ESPAÑOLAS AL CERTAMEN

SEVILLA.—Las gestiones realizadas por el secretario y personal de la Exposición Ibero-Americana en el viaje de propaganda que han realizado en varias regiones han dado por resultado la concurrencia de las siguientes:

Asturias construirá una casa de campo estilo Luis XVII, invirtiendo 250.000 pesetas; León construirá una casa de magisterio, 125.000; Galicia, las cuatro provincias, construirá un pazo, invirtiendo 350.000; Santander construirá un pequeño edificio inspirado en los caseríos señoriales de la montaña, 130.000; las Vascongadas construirán un caserío, invirtiendo 250.000; Navarra, una construcción típica del país, 250.000; Aragón, las tres provincias, construirá un edificio estilo mudéjar; Castilla la Vieja construirá diferentes pabellones; Valencia, construcción típica de la huerta; Murcia, construcción típica de la huerta, 350.000; las provincias vascas construirán otro pabellón para la exposición de sus industrias en un terreno de diez a doce mil metros cuadrados de extensión.

Las gestiones mencionadas han satisfecho plenamente al Comité de la Exposición.

Nota oficial

«Presentada por el interesado el sábado ante el presidente del Consejo de ministros la denuncia aparecida días antes en «El Socialista», relativa a un expediente de desahucio de un industrial, y apareciendo alguna anomalía en el expediente sometido a estudio de la Secretaría auxiliar del presidente, éste ha interesado del ministro de Gracia y Justicia y del alcalde de Madrid la intervención procedente para el caso».

recer los hechos, y caso de justificación, sancionarlos debidamente.

El Gobierno, como ha manifestado tantas veces, está firmemente decidido a que a justicia respaldada en todos los casos, y funda en esto, que promoverá el cambio de ética del país, su principal razón de existir.»

Las hazañas aéreas

EL «PRINCESA XENIA», DESTROZADO

LONDRES.—Los periódicos publican detalles acerca de lo ocurrido a los aviadores Mac Intosh e Inker. Estos, como se ha dicho, se vieron obligados a aterrizar en Bialokrynica, en Polonia, a consecuencia de haber perdido el rumbo. Después volvieron a emprender el vuelo; pero tuvieron necesidad de tomar tierra nuevamente en Camiensbrod.

En este segundo aterrizaje se destruyeron las hélices, sufriendo el aparato otras averías de alguna importancia.

Agregan los diarios que los aviadores regresan a Londres por ferrocarril.

Por su parte, las autoridades de la provincia de Lvov dan los siguientes detalles:

Los aviadores Mac Intosh e Inker han llegado a Lvov, procedentes de Camiensbrod, en el mismo tren que lo hacían dos labradores, que resultaron heridos de alguna importancia al caer el aparato.

Las dos han sido inmediatamente hospitalizadas.

LAS FAMILIAS DE NUNGESSER Y COLI

LONDRES.—Según despachos procedentes de París, la madre del infortunado aviador Nungesser ha recibido la cantidad de 25.000 dólares, producto de una suscripción popular realizada a su favor en los Estados Unidos.

Los familiares del aviador Coli, desaparecido en unión de Nungesser, han recibido una suma igual.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

BOTTAI, EN MADRID

El subsecretario italiano de Corporaciones

El ilustre político italiano viene a Madrid invitado por el Gobierno, y especialmente por el ministro de Trabajo, señor Aunós, correspondiendo así a la grata acogida que a este último se le dispensó en su reciente viaje a Italia.

Fué recibido por el ministro de Trabajo, en nombre del Gobierno; el embajador italiano y altas personalidades de ambos países.

EN LA EMBAJADA

Por la tarde, el subsecretario italiano se dirigió a la Embajada de su país, donde permaneció gran parte de la misma, siendo allí saludado por gran número de personalidades de la colonia.

El Sr. Bottai pasó después, en automóvil, por la población, efectuando alguna visita, y por la noche se dirigió al ministerio de Estado, para asistir a la comida organizada en su honor.

EL BANQUETE

Como acabamos de indicar, en los salones del ministerio de Estado se verificó, a las nueve y media de la noche, la comida con que el presidente del Consejo y ministro de Estado, general Primo de Rivera, obsequió al Sr. Bottai y a sus acompañantes.

Ocuparon la presidencia el Sr. Bottai y su señora, con el general Primo de Rivera.

A la hora de los brindis, el marqués de Estella pronunció breves frases ofreciendo el homenaje al Sr. Bottai. Aludió a la semejanza de regímenes que existe entre Italia y España, que se ha hecho más patente al entrar el fascismo en el sexto año de su actuación, y España en el quinto del actual régimen.

Dijo después que espera mucho de esta semejanza de intereses para la futura cooperación hispanoitaliana.

El subsecretario italiano correspondió al brindis del presidente del Consejo español, agradeciéndole las atenciones que se le dispensaban, manifestando que esa semejanza a que aludía el general Primo de Rivera era el resultado de la actuación de dos Gobiernos fuertes, que habían acabado con las corruptelas de la vieja política, y en este sentido había que reconocer que España había realizado una magnífica labor, destruyendo los vicios del parlamentarismo, e Italia no está lejos de realizarlo también.

Expresó su satisfacción por el orden y progreso que ha podido observar en nuestro país en el poco tiempo que lleva entre nosotros, y añadió que traía para el Gobierno español, y muy especialmente para su jefe, el general Primo de Rivera, un saludo afectuoso y cordial de Benito Mussolini.

PERSONALIDAD DE BOTTAI

El subsecretario de Corporaciones del Gabinete de Mussolini es uno de los jóvenes hombres nuevos de la Italia resurgente.

Periodista, de exaltado patriotismo y de una gran cultura y competencia en su ramo, constituye una de las más firmes columnas del régimen fascista, y su labor en el departamento de Corporaciones del país italiano es bien conocida de todos aquellos que siguen con interés el desenvolvimiento del problema social.

Bottai es el hombre de acción que sabe dejar las filas de los «camisas negras» para encerrarse en su gabinete de estudio y laborar, con el pensamiento puesto en la grandeza de su patria, por el bien común.

Desde Caracas

En honor del doctor D. Florestán Aguilar

CARACAS.—La Federación Odontológica Hispanoamericana ha acordado crear un premio anual de 1.000 pesos, que se titulará «Premio Florestán Aguilar».

El Presidente de la República ha concedido el grado de oficial de la Orden de Bolívar al mencionado odontólogo español.

ANTAR los periódicos se rebían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
años a quien les arroja mejor hueso a
mayor lajado

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
siente mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifas: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran procupa-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es irón!

Para ver usted las líneas más im-
portantes, que son las más impor-
tantes de Europa. Su red aérea más
completa la línea principal
París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam. París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

la primera línea de la zona

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,

cuya organización se persigue solida-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario París-Bruselas-Londres-Amster-
dam-Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1924.

A esta gran arteria aérea se le
añaden significativas

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

París-Bruselas-Londres-Amster-
dam.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Font-Roix y de Orléans a París. Coche restau-
rados de París a Châteauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Font-Roix, llegada a las 4.31. Pon-
t-Roix, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coches de lujo en el recorrido espa-
ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Coches, salida a las
18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 18.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en noviembre, de Santander el 4,
para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bi-
bao en noviembre, de Santander el 26,
para Gijón, y de Coruña el 28.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 11 de no-
viembre para Málaga, y de Cádiz el 14,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de
Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de

Barcelona el día 16 de noviembre, y de
Cádiz el 20, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia.

Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de

Barcelona el día 20 de noviembre para

Valencia y Málaga, y de Cádiz el 25.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 12 de noviembre para

Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

Línea Fernando Poe

El vapor «Isla de Panay» saldrá de

Barcelona el día 15 de noviembre para

Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciese en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Grupos y vides de joyas, brillantes, perlas, papalotes del Monte
de Piedad y todo clase de alhajas, oro y plata

Máximo de su valor

COMPRUEBELLO USTED

Infanta, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 439

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

El nuevo Sultán de Marruecos

Para muchas personas será desconocida en España la figura del nuevo Sultán de Marruecos, de cuya proclamación ya tienen noticia nuestros lectores.

Sidi Abdalah Muley Mohamed ben Yusef pertenece a la dinastía de los Aláides, que reina en Marruecos desde 1639; esta dinastía fué fundada por Muley Mohamed ben Ali, de una rama lateral de los Felláls.

Fuó su bisabuelo el célebre Sidi Mohamed, que firmó la paz de Tetuán con España, y murió en 1873, sucediéndole en el Trono Muley Hassan, que en 1894 firmó con el general Martínez Campos nuevas paces, con motivo de los sucesos desarrollados en Melilla en 1893. Murió Muley Hassan el 6 de junio de 1894, y le sucedió su hijo Muley Abd-el-Aziz, en cuyo reinado se registró la insurrección de El Rogui, y se celebró la conferencia de Algeiras. En agosto de 1907 fué proclamado Sultán en Marrakech Muley Hafid, que en 1909 fué reconocido por las potencias signatarias del Acta de Algeiras, y en cuyo reinado se desarrollaron los sucesos de Melilla en 1909.

Por una serie de circunstancias que no son del caso reseñar, Muley Hafid abdicó el 11 de agosto de 1912, y el 13 fué proclamado Muley Yusef—el que acaba de fallecer—, que encontró el Imperio convertido en una verdadera anarquía.

Deja al morir Muley Yusef cuatro hijos, que son Muley Idris, Muley Hassan—el que estuvo en Madrid—, Muley Mohamed—que ha heredado el Trono—y Muley Abdeslam.

La designación del nuevo Sultán ha sido generalmente muy bien acogida, lo mismo en la zona francesa que en la española, pues cuantas personas le han tratado—y es muy conocido del pueblo—dicen que tiene grandes simpatías, y que, a pesar de su coita edad—sólo cuenta catorce años—es muy inteligente, amable e instruido, creyéndose que seguirá en Marruecos las normas políticas de su padre.

La tradición—que se ha seguido en su elección, confirmada por los Ulemas—le obliga ahora a permanecer tres días en Fez, dedicados a rezar sobre las tumbas de sus antepasados.

En las mezquitas, durante las oraciones de ritual, se ha pronunciado por primera vez el nombre del nuevo Sultán, Muley Mohamed ben Yusef (hijo de Yusef).

La noticia ha sido comunicada al pueblo por medio de pregoneros, que han recorrido las calles y plazas de todas las poblaciones del Imperio.

Se asegura que la mayor parte de los criados del difunto Sultán continuarán al servicio del nuevo; pero que las 300 muje-

res del harén de aquél serán trasladadas a Rabat y Mequinez, en donde ya residen muchas de las mujeres que pertenecieron a Muley Hafid y Abd-el-Aziz.

Esto es, a grandes rasgos, lo que hasta ahora se puede decir del joven y nuevo Sultán de Marruecos Sidi Abdalah Muley Mohamed ben Yusef, que será conocido y nombrado por Muley Mohamed.

ENTRADA DEL SULTAN EN RABAT

RABAT.—La entrada del Sultán en Rabat se ha verificado ayer mañana, con gran pompa y solemnidad, a pesar de la lluvia torrencial.

Las calles estaban abarrotadas de gente, en la que todas las razas africanas se confundían.

El paso de la comitiva se ha señalado por grandes aclamaciones y demostraciones de júbilo.

El nuevo Sultán se ha dirigido al Palacio imperial, donde ha recibido el homenaje de las notabilidades del Imperio, de las altas dignidades religiosas, así como del elemento extranjero.

La Delegación española, formada por el Sr. Aguilar, el teniente coronel Lon, del gran visir y del representante del Majzen, ha ofrecido a Mohamed Muley Mohamed su homenaje y la felicitación del Gobierno español.

Por la tarde, el nuevo Sultán recibió a M. Steeg, que llegó al Palacio imperial escoltado por un escuadrón de «soids».

La guardia negra y la Infantería imperial rindieron honores a la llegada del residente francés.

La población aparecía engalanada con banderas y colgaduras.

LA PROCLAMACION EN TANGER

TANGER.—Ha leído el representante del Sultán en esta ciudad la proclamación del nuevo Sultán Muley Mohamed. Se izó la bandera al mismo tiempo que las banderas de música de los tabores español y francés dejaban escuchar sus sonos. La multitud lanzó las tres aclamaciones de ritual.

EL «HABIG» DE MULEY YUSEF, DESTITUIDO

RABAT.—Con el nuevo Sultán ha caído en desgracia el «habig» Ababi, favorito de Muley Yusef, a quien se ha comunicado que tenía que abandonar su puesto.

Seguidamente se ha nombrado nuevo «habig». La autoridad de éste es absoluta dentro de Palacio. La desgracia de Si Ababi ha sido bien acogida por los marroquíes, pues el «habig» era bastante mala persona, y hacía pagar caros sus favores. El nuevo «habig» es un individuo de sangre aristocrática, pobre, pero distinguido. Se llama Mohamed Ben Aich, y antes fué caid de Mechuar. Al lado del «habig» Muley Mohamed tendrá de consejero íntimo a Si Mameri, jefe adjunto del protocolo.

PROVINCIAS

Un descarrilamiento

BAENA.—El tren de mercancías número 4014, que se dirigía de Espeluy a Puente Genil, descarriló entre las estaciones de Martos y Bado (Jaén).

El descarrilamiento lo motivó la rotura del eje de uno de los vagones. Ocho de éstos quedaron fuera de la vía, y tres cayeron por un terraplén de varios metros de altura.

Del personal de servicio en el tren resultaron lesionados los guardafrenos Candelario Bravo González y Rodrigo Castro Moreno. Iban seis empleados más, que no sufrieron daños.

Si por desgracia el accidente hubiese ocurrido cien metros más adelante, el tren se habría precipitado por un puente tendido sobre un precipicio de doscientos metros.

El correo de Puente Genil a Linares y el expreso de Madrid a Málaga se hallan detenidos hasta que sean reparados los desperfectos de la vía.

Catástrofe en un entierro

OVIEDO.—Se celebró el entierro del cadáver de José Iglesias, asesinado por un comunista el pasado sábado en la mina de San Vicente. Asistieron muchos socialistas. Durante el trayecto se produjo un accidente que causó gran alarma. Cuando pasaba la comitiva fúnebre por el puente que une la Oscura con el pueblo de El Entrego se hundió aquél. El cadáver y muchos acompañantes cayeron al río Nalón entre gran confusión.

Se sabe que han resultado siete heridos graves, veintiocho leves y numerosos contusos. Entre los graves figuran dos hermanos de la víctima y el secretario del Centro Obrero de Oviedo.

Se ha ordenado que se abra un expediente para depurar responsabilidades por el estado del puente, pues se sabe que éste estaba sujeto por un cable y maromas amarradas en ambas orillas. Cedió el puente por el peso de la enorme avalancha humana que asistía al entierro, al que concurrían todos los elementos de los Sindicatos y Comisiones obreras de toda la provincia.

Los saltos del Duero

ZAMORA.—Se han reunido los alcaldes y secretarios de los pueblos a los cuales afecta el salto del río Esla. Presidió el alcalde de Zamora, y se aprobaron las bases, en las cuales se pide la municipalización de la ley de Expropiación forzosa. En estas bases figura que los pueblos que sean totalmente inundados sean reconstruidos por la Sociedad concesionaria de los saltos del Duero, y también que por dicha Sociedad corran los gastos de traslado del vecindario. Estos pueblos, al ser reconstruidos, tendrán sus edificios para Ayuntamiento, iglesia, escuela y cementerio.

Quedó nombrada una comisión que gestione todo lo concerniente a este asunto.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

CARTA DE LONDRES

LOS «TUBOS» DE LONDRES

La red de ferrocarriles subterráneos de Londres, popularmente conocida con el nombre de «tubos», ha sido reconocida durante mucho tiempo como uno de los medios más cómodos del viajar moderno. Uno de los principales inconvenientes de los «tubos» se debe precisamente a su éxito: el estar incómodamente atestados de viajeros durante las horas de mayor actividad del día. Ahora va a hacerse un esfuerzo decidido para mejorarlos en todo sentido posible, con objeto de atender a las necesidades del público que viaja. En toda la red van a hacerse reparaciones y mejoras mediante un costo de dos millones y medio de libras esterlinas, y entre estas mejoras habrá muchas encaminadas a obtener mayor velocidad y mayor comodidad. Durante el pasado se ha ido introduciendo, gradualmente, nuevo material rodante; pero no ha sido posible utilizar satisfactoriamente éste al mismo tiempo que el viejo, por lo que los coches antiguos van a ser retirados de la circulación en casi todas las líneas, para reconstruirlos o para deshacerlos.

En los primeros días del sistema eléctrico, los trenes marchaban a una velocidad media de quince millas por hora, y no había servicios sin parada en ciertas estaciones. Hoy hay muchos trenes de esta clase que marchan a velocidades de hasta veinticinco millas por hora, y desgraciadamente, llevan, con harta frecuencia, coches con más de cien viajeros, aunque su cabida es para cincuenta solamente; pero este estado de cosas quedará abolido muy pronto.

Se tardarán dos años en terminar tales obras, y al cabo de este tiempo el servicio de los «tubos» no tendrá rival en el mundo.

PERSPECTIVA COMERCIAL MAS BRILLANTE

Hace unos meses parecía inevitable que tuviera pronto lugar un alza en el tipo de interés del Banco, y esto impediría cualquier posibilidad de desarrollo considerable del comercio británico. La reducción del tipo de descuento de la «American Federal Reserve Board», al tres y medio por ciento en agosto pasado, mitigó la estrechez monetaria de Inglaterra, y transformó toda la perspectiva, en lo que se refiere a las finanzas. El resultado de esto es que, aunque el horizonte internacional dista mucho todavía de estar despejado, y la situación británica está erizada de dificultades, la perspectiva del comercio británico es más brillante de lo que ha sido en cualquier período desde la terminación de la guerra.

El pronóstico comercial trimestral publicado por la Federación de Industrias Británicas, después de analizar los muchos factores envueltos, es definitivamente optimista. El año que viene tendrá lugar una afluencia de oro en las reservas del Banco Británico, y a la consiguiente baja del tipo de descuento del Banco seguirá una mejora en el comercio exterior británico. En los grandes centros industriales hay ya señales de confianza renovada, y se espera ahora que el comercio mejore grandemente, con lo que se podrá dar trabajo a gran número de desocupados, la capacidad compradora será mayor para el público y habrá un estado más satisfactorio de cosas en general.

Telegramas del extranjero

Un rasgo del señor Painlevé

LONDRES.—Durante su visita a la Universidad de Oxford donde dió una conferencia sobre la teoría atómica, el ministro de la Guerra francés, señor Painlevé, al saber que en dicha Universidad cursaba sus estudios un hijo del ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, rogó a uno de los profesores que se lo presentara; el señor Painlevé estrechó cordialmente la mano del joven estudiante, expresándole la satisfacción que le producía conocer a un hijo del político alemán, a quien tanto admira y respeta Francia, lo mismo que todos los republicanos del mundo y le invitó a que, una vez terminados sus estudios en Oxford, fuese a París, a la Sorbona, bajo su especial protección. Este simpático rasgo del señor Painlevé, al ser ahora conocido ha merecido unánimes elogios.

El clero contra «La Acción Francesa»

BURDEOS.—El cardenal Andrieu, arzobispo de esta capital, acaba de publicar una pastoral, dirigida, principalmente, contra los militantes de la «Ac-

ción Francesa», en la cual ordena a todos los sacerdotes de su diócesis que no den la absolución ni la comunión a los adheridos al movimiento que dirige dicho periódico.

Cátedra de español en Utrecht

LA HAYA.—En breve se abrirá en la Universidad de Utrecht una cátedra de español, sostenida por una fundación que se ha constituido bajo la presidencia del ministro de España, conde de Pradere.

Formidable incendio

BUENOS AIRES.—En los depósitos de petróleo de la West Indian Oil Co se ha producido un gran incendio, que amenaza adquirir enormes proporciones y causar numerosas víctimas.

El fuego ha destruido cinco vagones cargados de petróleo, uno de los cuales hizo explosión, matando a varios obreros.

Los bomberos han logrado aislar un depósito que contiene cien mil balones de líquido, y trabajan desahonadamente para aislar otros.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

Se inaugurará en octubre próximo

BERLIN.—La «Wossische Zeitung» anuncia que el «zeppelin» trasatlántico que se construye actualmente en los talleres de Friedrichshafen tendrá cinco motores de quinientos caballos cada uno y estará terminado en marzo del año próximo.

Este dirigible realizará su primer vuelo inaugurando la línea aérea de Sevilla a Buenos Aires en octubre próximo, hasta cuya fecha no habrán terminado los trabajos para agrandar los talleres y cobertizos, cuya capacidad prevista en un principio, resulta insuficiente para las necesidades del servicio de grandes dirigibles.

POR DESOBEDIENCIA

Valle Inclán, procesado

El juez del distrito del Centro, don Mariano Rodrigo, ha dictado auto de procesamiento contra el ilustre escritor don Ramón del Valle Inclán, en la causa que se le seguía por el incidente ocurrido hace noches en el teatro Fontalba con ocasión del estreno de «El hijo del diablo».

Según el acto judicial, el señor Valle Inclán gritó por tres veces: «Muy mal», «Muy mal», «Muy mal», y al imponerle silencio pidió: «¡La oreja!» Sin embargo, los motivos del procesamiento no se fundan en el escándalo que estos gritos produjeron, sino en el hecho de haber desatendido las indicaciones del comisario de Vigilancia para que abandonase el local.

Por lo cual, añade el auto:

«Considerando que los hechos relacionados revisten los caracteres del delito de desobediencia, y de lo actuado resultan indicios racionales de criminalidad contra Ramón del Valle Inclán...

Considerando que en atención a la pena que pudiera imponerse debe decretarse que continúe en libertad provisional...

Se declara procesado en este sumario a Ramón del Valle Inclán...

Se decreta la libertad provisional del procesado referido, sin fianza...

Requírasele para que preste fianza por cantidad de mil pesetas para asegurar las responsabilidades pecuniarias que, en definitiva, puedan declararse procedentes...

El «Arno-Mendi», a p'que

GIBRALTAR.—Se han recibido noticias en esta plaza de las islas Barbadas, de que en las cercanías de aquellas islas ha naufragado el vapor español, de la matrícula de Bilbao, «Arno-Mendi», de la Compañía Sota y Aznar.

Ignóranse las causas y si hay desgracias.

Los temporales en provincias

Suscripción para las víctimas de los hundimientos

SEVILLA.—Aumenta la suscripción abierta por «El Liberal» para aliviar la triste situación de los niños que perdieron a sus padres en el hundimiento de la calle del Peral. Los Infantes D. Carlos y doña Luisa han enviado 250 pesetas.

El «Afriquita» salva once naufragos

SEVILLA.—A bordo del vapor «Afriquita» llegaron los naufragos del vapor «Manolo», que se hundió en las costas de Marruecos a causa de un golpe de mar.

El naufragio ocurrió el sábado, a las once de la noche.

Viendo el patrón del «Afriquita» hundirse el vapor «Manolo», que formaba pareja pesquera con el «Felicidad», le lanzó un cable, pudiendo salvarse once hombres. Se ahogaron José Rodríguez y Ramón Fernández.

Después de grandes peligros pudo el «Afriquita» ganar este puerto.

El «Felicidad» que también llegó aquí perdió tres hombres de la tripulación.

Las inundaciones en Cádiz

MÁLAGA.—Se conocen más detalles de los daños causados en la provincia por las últimas lluvias.

En Benaolán destruyeron las aguas el muro de la presa de la fábrica de luz eléctrica y las obras para la dotación de aguas de unos molinos.

Las aguas desbordadas arrastraron grandes cantidades de piedra y tierra.

En el kilómetro 90 de la línea férrea se produjo un desprendimiento de tierras en una extensión de cien metros, quedando interrumpida la circulación durante varias horas.

En Guaro, Puerto de la Torre y El Vado se hundieron varias casas y el viento arrancó árboles corpulentos.

EN MARRUECOS

Muchas víctimas en Tánger.—Comunicaciones interrumpidas

TANGER.—Desde hace dos días está lloviendo incesantemente en Safi.

Con tal motivo, en la población se han registrado grandes daños.

En los almacenes de la Aduana el agua alcanzó dos metros y medio y se perdieron todas las mercancías.

Los habitantes de algunas casas contiguas, que se inundaron, no tuvieron tiempo de ponerse a salvo y algunos perecieron.

Por las autoridades se enviaron socorros a la población, con la cual están cortadas todas las comunicaciones telefónicas y terrestres.

Se sabe que las víctimas son muchas; pero se desconoce el número exacto.

Las tropas y la Policía trabajan para socorrer a las familias y han podido evitar muchas desgracias.

En muchas casas los vecinos halláanse aislados, temiéndose el derrumbamiento de las fincas.

Varios comerciantes quedaron arruinados.

Todos los cables de Tánger están interceptados, excepto el español, por el cual se cursa todo el servicio.

En el puerto ha entrado de arribada el vapor «Villarreal», que se dirigía a Larache, pues es imposible comunicar con dicho punto.

En la zona «tuani»

TETUAN.—Sobre toda la zona azota un violento temporal de agua y viento.

Se ha desbordado el río Mitzal, imposibilitando el tránsito de peatones y convoyes a las posiciones.

A consecuencia de la crecida del río Martín ha sido preciso evacuar el destacamento, construyendo un paso de barcas.

También el río Had ha crecido, haciendo imposible el paso por Ankod.

La corriente arrasó a un mejazni, que se ahogó.

Las alturas de Xauen están cubiertas

ANTAR los periódicos se ceban a los
nótes ideales, que defendían hasta pe-
ratur. Hoy, como los perros, tienen por
sue a quien los arroja mejor al ludo e
mejor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pú-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos
e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

Quiere usted viajar por el aire?
Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es más

Para ver usted las líneas Caté-
nere, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea tam-
bién la línea principal
París-Londres

Barcelona, Alicante, Valencia,
Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva,
Santander, Bilbao, Gijón, Oviedo,
Asturias, León, Zamora, Salamanca,
Valladolid, Burgos, Logroño, PAMPLONA

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR.
Su organización se persigue activamente.
Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pamplona, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1928.

A esta gran arteria añaden las
líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Barcelona

Barcelona-Fos-Bordeaux

Quiere usted viajar por el aire?
Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es más

Para ver usted las líneas Caté-
nere, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea tam-
bién la línea principal
París-Londres

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR.
Su organización se persigue activamente.
Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pamplona, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-
alizados felizmente en enero y febrero
de 1928.

A esta gran arteria añaden las
líneas siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alicante-Barcelona

Barcelona-Fos-Bordeaux

COMPANÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Lirios — Toulouse — Narbonne

Estas líneas son de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Font-Rouge y de Cervera a París. Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 12. Houlouse, llegada a las 4,31. Por-
tugal, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), e a las 15,05, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-
ñol), e a las 18,05, en segunda y tercera clase. Cervera, salida a las
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.
París (Quai d'Orsay), llegada a las 12,55.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao en noviembre, de Santander el 4,
para Gijón, y de Coruña el 6.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bi-
bao en noviembre, de Santander el 26,
para Gijón, y de Coruña el 28.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 11 de no-
viembre para Málaga, y de Cádiz el 14,
para Santa Cruz de Tenerife, Río de
Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Anás» saldrá de

Barcelona el día 16 de noviembre, y de
Cádiz el 20, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia.

Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de
Barcelona el día 20 de noviembre para
Valencia y Málaga y de Cádiz el 25.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 12 de noviembre, para
Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

Línea Fernando Poe

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de noviembre, para
Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios comerciales
para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 48.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Ayuntamiento de Madrid

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, fructosa, nutritiva, preparada en el
de Madrid y tiene el sello de calidad, pagando 15

Máximo de su valor

COMPRUEBE USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID