

DIRECCION Y REDACCION  
**SAN AGUSTIN, 6**  
PRECIO DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**  
Teléfono número 21.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
**SAN AGUSTIN 6**  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE  
No se devuelven los originales  
Distribución telegráfica: **SIAMUNDO**

## CARTA DE LONDRES

### Viajes a Canadá en aeroplano

Se está haciendo ahora un esfuerzo decidido para desarrollar los servicios aéreos británicos por procedimientos más ambiciosos. Sir Sefton Brancker, director de Aviación civil, acaba de anunciar que las dos aeronaves que se están construyendo ahora, quedarán terminadas para el verano que viene y que se utilizarán primero en un servicio experimental a Canadá. Cada una de estas naves tendrá lugar para acomodar cien pasajeros, y alcanzará una velocidad de unos setenta nudos por hora. Con objeto de conseguir la ayuda de los vientos comerciales. Harán la ruta, probablemente pasando por Bathurst, en la costa del Oeste de África, y por las Azores.

También se está organizando otra ruta aérea experimental entre Inglaterra y la India. La primera parada, en este caso, se hará en Ismailia, donde se ha erigido ya un poste de amarre, y la segunda en Karachi; pero, con buen tiempo, el viaje podrá hacerse sin parar. También se está estudiando la cuestión de un servicio de aeronaves al África del Sur, y éste tendrá valor considerable tanto desde el punto de vista recreativo como del comercial. Según Sir Sefton Brancker, el tiempo que se tardará en el vuelo se reducirá enormemente durante los diez años venideros o, tal vez, durante los cinco años futuros. El vuelo de Londres a Australia quedará reducido de diez y siete a diez y siete días, y medio, y el viaje a la Ciudad del Cabo que ahora se calcula en diez días, se hará en cuatro días y medio. Las razones que se alegan son: que las naves aéreas van mejorándose constantemente y por lo tanto se hace cada vez menos necesaria la organización de tierra; y que los vuelos de noche constituirán pronto un gran factor y acortarán considerablemente el tiempo que se tarda en los vuelos de larga distancia.

### El Gobierno de India

Cuando el Parlamento reanuda sus sesiones a primeros de noviembre, se dijo que se había nombrado una Comisión Estatutiva de India, para estudiar varios problemas relacionados con el Gobierno de aquel país. Va a hacerse una investigación de todo el funcionamiento del sistema de gobierno, así como del desarrollo de la instrucción y de las instituciones representativas. Se publicará un informe acerca de si es deseable, y hasta qué punto establecer el principio de gobierno responsable, o extender, modificar o restringir el sistema actual.

También se va a estudiar la cuestión de si es deseable o no el establecimiento de segundas cámaras de legislaturas locales. Con arreglo a la Ley de Reformas Indias de 1919, esta Comisión tenía que haberse nombrado en diciembre de 1929; pero el Gobierno ha decidido anticipar la fecha en dos años, porque confía en poder presentar al Parlamento, a la mayor brevedad posible, proposiciones, basadas en las decisiones de la Comisión, que conducirán a las reformas necesarias, y se llegará a ellas mediante acuerdo de todas las partes a las que atañen. Esto significa en efecto, que existe el deseo unánime de considerar las aspiraciones legítimas del pueblo indio, de tener gobierno responsable—aspiraciones que han aumentado mediante el desarrollo del pensamiento político indio durante la última generación.

### El futuro de la campiña

Cuando el primer destartado automóvil apareció en las carreteras, hubo muchas personas que se dieron cuenta, en términos automovilísticos de la importancia y a lo que habría de conducir el desarrollo de la máquina de combustión interna. Pero hubo pocos que pudieran prever cuáles serían los efectos de este adelanto, y de la siempre creciente popularidad del automóvil, sobre la campiña inglesa. Para atender a la

mejora de los caminos existentes y para construir otros nuevos, se creó un Fondo de Caminos por medio de impuestos a los automóviles; y como resultado de esto, están apareciendo, de un confín al otro del país, series de magníficas carreteras principales y de otros caminos de menos importancia.

Tan pronto como estos caminos están terminados se usan para el servicio regular de transporte, no sólo de pasajeros sino también también de mercancías. Esto significa que toda la longitud de estos caminos se está poniendo al alcance de los centros de la industria donde trabajó la gente; y por lo tanto pone a los obreros de tales centros en condiciones de ir a vivir a lo largo de los caminos, a poca distancia del lugar de trabajo, y en los alrededores placenteros del campo. Las atestadas ciudades van desocupándose poco a poco, y ciertos distritos suburbanos y del campo, van transformándose en ciudades y aldeas pintorescas y saludables, con todas las amenidades de la vida. Gran parte de este desarrollo ha sido accidental y desordenado. Se ha llegado ahora a un estado en que se hace necesaria cierta coordinación.

El ministerio de Salud Pública, se ha encargado de esta cuestión y ya se han celebrado Conferencias de Trazado de Ciudades en las provincias; y ha tenido lugar la primera reunión del Comité mixto de trazado de ciudades del gran Londres.

La idea más interesante que se ha sometido al Comité de Londres ha sido la de que debiera crearse una faja agrícola o rural para separar el «Londres mayor» de hoy día, de la expansión de edificación del futuro. Seguirá y dirigirá el crecimiento constante de los suburbios de Londres y se concentrará el desarrollo, mediante el establecimiento de ciudades satélites que facilitarán el gobierno local y servicios económicos más efectivos. Pero, lo que es más importante de todo, las amenidades que han dado carácter particular a la campiña inglesa, se conservarán en toda expansión futura.

## CURIOSIDADES

### Lo que cuestan las mujeres

Lo que cuestan las mujeres no puede calcularse nunca; pero sí se sabe lo que les cuesta a las mujeres la belleza. Según el «Bureau» femenino de la Secretaría del Trabajo de los Estados Unidos las mujeres americanas gastan al año cerca de dos mil millones de dólares—1.895.000.000 para ser exactos—en embellecerse. Es decir, puntualicemos: en tocador; pues en estos dos mil millones no se cuenta la ropa los sombreros, el calzado, las alhajas y todas las demás cosas que precisa una mujer que estime en algo su persona y desee que los demás la estimen.

Pero sin disquisiciones vamos a desmenuzar los datos que publica un periódico de Washington sobre tan interesante asunto.

Diariamente pasan cinco millones de dólares por las manos de los dueños de «beauty-shops». Sin embargo, el negocio de la belleza dista mucho de ser una riqueza para el obrero. Según recientes investigaciones de la Secretaría del Trabajo las manicuras ganan por término medio 15 dólares a la semana, y los peluqueros de 35 a 40. Los principiantes en este oficio sólo obtienen una remuneración de 20.

Se calcula que de los 1.825 millones de dólares invertidos en tratamientos de belleza sólo una tercera parte va a parar a manos de masajistas, peluqueros, onduladores, manicuras y demás obreros empleados en los «beauty-shops». El resto se invierte en aguas, cosméticos, lociones, colores y la infinidad de productos empleados por las mujeres en embellecerse.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Marruecos

### EL TEMPORAL EN TETUAN

TETUAN.—Continúa el fuerte temporal de lluvias. Cuadrillas de soldados trabajan activamente en las pistas y carreteras para salvar las cortaduras producidas por las torrenteras.

El desbordamiento del río Martín se extiende por toda la vega, hasta el mar. El campamento de Aviación se halla inundado por completo, lo cual imposibilita los servicios aéreos por la dificultad del aterrizaje.

### EN VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Continúa el temporal en toda la región. En Imasinen la nieve llega a alcanzar cerca de tres metros. El sector de Badú se halla incomunicado, pues se ha roto la línea telefónica, y tampoco funciona la aradion. El general Dolla se propone enviar un escuadrón de Regulares para reconocer varias posiciones y proveerlas de cuanto necesitan, pues la situación de las tropas es muy penosa, debido a haberse destruido los alojamientos por la enorme fuerza del viento.

Toda la región de Ketama y Senhaya está cubierta de nieve y hielo. Continúan las tormentas, y persisten las nevadas.

La salud y el espíritu de las tropas es excelente. La constante previsión de los aprovisionamientos remedia en gran parte la dificultad actual de los socorros, hoy imposibles en muchas posiciones.

El estado del mar en las costas es imponentísimo.

Han sido destruidas unas trescientas tiendas cónicas en todas las líneas avanzadas.

### EN ALCAZARQUIVIR

LARACHE.—A consecuencia de los fuertes temporales de lluvias, quedaron incomunicadas las poblaciones de la zona de Larache con la zona francesa, Tánger y Tetuán. El desbordamiento de los ríos Lucus y Mehacen inundó Alcazarquivir. Numerosas familias quedaron aisladas, y gracias a la intervención de la Guardia civil y del personal al servicio de las balsas y botes enviados pudieron ser salvadas. En muchos establecimientos alcanza el agua más de dos metros de altura. En la madrugada del domingo, la inundación tomó caracteres alarmantes.

Las autoridades celebraron una reunión, y acordaron que cuantas familias quedaron sin albergue se alojasen en el teatro y en los edificios de la Sociedad, y que se les facilitaran ropas y comida.

Las fuerzas indígenas de las Intervenciones militares vigilan la derecha del río Lucus. La inundación alcanza varios poblados, que fueron desalojados por sus moradores, los cuales se refugiaron en las alturas. Se ignora si han ocurrido desgracias.

La línea férrea de Alcázar y la carretera fueron destruidas por las corrientes, y dejaron a la ciudad totalmente incomunicada. Las marismas que rodean Larache están convertidas en un lago inmenso. En la línea de Axdir se perdió la siembra y se ahogó el ganado. El río arrastró árboles, y cortó el paso por el puente de la carretera de Arcila a Tánger.

En las cercanías de Buixa, sufrió grandes destrozos la carretera que conduce a Tánger. El vendaval arrastró líneas telefónicas y telegráficas entre Larache y Tetuán, quedando ambas poblaciones incomunicadas. Se asegura que un indígena, que se ocupaba en la reparación del cable, fué arrastrado por el agua.

El general Souza visitó los lugares inundados para informarse de los daños causados. El puente de los Pontones será rápidamente reparado, a fin de establecer la comunicación, pues el tráfico ha sido interrumpido. La barra, en la desembocadura del Lucus, ofrece un aspecto imponente, y no hay forma de hacer las faenas marítimas.

Las noticias que del campo se reciben acusan que los ríos más importantes se desbordaron e inundaron las llanuras, siendo imposible comunicar con las líneas avanzadas. También se dice que los puentes fueron arrastrados por la corriente.

En las últimas veinticuatro horas han descendido considerablemente los ríos, y se han podido lograr comunicaciones en parte, después de grandes dificultades. En Alcázarquivir continúan muchas casas inundadas. Se elogia la cooperación de los elementos oficiales, que facilitan socorros a las familias perjudicadas por el temporal. La lluvia persiste en toda la región, y se temen nuevas crecidas de los ríos, y, en previsión de que las inundaciones alcancen mayor violencia, las autoridades han tomado todo género de precauciones para evitar desgracias personales.

Celebre mañana la NOCHEVIEJA en el

Baile de la Zarzuela

¡Gran concurso de Jota!

Méjico y los Estados Unidos

MÉJICO.—Dos hechos de la mayor importancia para las relaciones de este país con los Estados Unidos han ocurrido simultáneamente.

Nos referimos a la enmienda, a la ley de Calles, sobre el petróleo, y a la suscripción del embargo de armas de Norteamérica para Méjico. La Cámara de los Diputados ha votado con unanimidad la enmienda (que pasará al Senado), en virtud de la cual no se toca a los derechos que en los campos petrolíferos fueron adquiridos antes de 1917. La enmienda ha causado general satisfacción en los Estados Unidos.

Es indudable que a la mejora de relaciones entre las dos Repúblicas ha contribuido la actuación del nuevo embajador norteamericano, Dwight W. Morrow, y el vuelo de Washington a Méjico del «embajador de buena voluntad», como llaman a Carlos Lindbergh.

Los representantes de las Compañías petroleras declaran que la citada enmienda elimina las dificultades que existían entre los dos países a causa del carácter de confiscación retroactiva que contenían los artículos 14 y 15 de la ley Calles. La impresión general es que el presidente Calles quiere conseguir que las Compañías puedan actuar en Méjico con la misma libertad que antes de la nueva ley de Petróleos.

## Aviso importante

Aquellos de nuestros suscriptores que jugaban una peseta en el número 16.653 de la lotería nacional cuyo sorteo se verificó el 22 del corriente mes, juegan la misma cantidad en el número 2.898 del próximo sorteo, por haberles correspondido el reintegro.

Suponemos que todos estarán conformes; pero, si hubiese alguno que no lo estuviese, que avise.

## Telegramas de provincias

### El ensanche de Estella

PAMPLONA.—El Ayuntamiento de Estella ha acordado emitir un empréstito de 400.000 pesetas para efectuar el ensanche de la población.

El pago de las participaciones del segundo premio

VIGO.—La Caja de Ahorros ha acordado pagar gratuitamente las participaciones del segundo premio de la Lotería Nacional que se le presenten al cobro. Igualmente ha acordado otorgar anticipos a cuantas personas lo soliciten.

### Paloma mensajera recogida

FERROL.—Un carabinero de servicio en el Arsenal recogió una paloma mensajera, que llevaba un anillo de plata con esta inscripción: «Wen. 114.X.4».

No se devuelven los originales, aunque se publican.

## Los daños del temporal

### MEJORA EL TIEMPO

VALLADOLID.—El temporal ha amainado. De madrugada ha nevado ligeramente. Ha transcurrido el día sin llover. Los ríos disminuyen su caudal.

### RIOS DESBORDADOS

SEGOVIA.—La nevada ha sido copiosísima. Los trenes circulan, sin embargo, normalmente, y lo mismo las conducciones del correo en automóvil. En la sierra es, seguramente, de las mayores nevadas que se han registrado hace años. Sin cesar llegan noticias de los pueblos relatando los estragos ocasionados por el temporal. En Pajares Pedraza se desbordaron los ríos Cega y Santa Agueda. Las aguas han causado grandes perjuicios en los sembrados. También se inundaron varias casas, entre ellas la de Víctor Martín, cuyos moradores corrieron grave peligro. Con auxilio de varios vecinos, lograron ponerse a salvo la familia y algunos enseres de la casa.

### LOS DAÑOS EN ARANJUEZ

ARANJUEZ.—Durante el día, el Tajo descendió medio metro, y las aguas van ya por el cauce del río, si bien continúan anegadas la calle de Colmenar y las huertas cercanas. El suelo, libre ya de las aguas, presenta un tristísimo aspecto, pues gran cantidad de hortalizas han sido arrastradas, y otras han quedado enterradas e inservibles.

La parte más castigada por la inundación ha sido la huerta del Rebollo y la vega que se divide desde el puente de la Reina. La gran corriente que impedía el paso por la calle de la Reina ha cesado también; pero el correo de Chinchón tampoco ha podido circular, a causa de los numerosos árboles caídos sobre la vía durante la noche pasada.

Se han restablecido las comunicaciones por ferrocarril con Toledo, después de tres días de interrupción.

Las fábricas de luz, aunque con escasa fuerza, dan algo de alumbrado. Las de harina continúan sin funcionar.

Como consecuencia del temporal, las faenas del campo están suspendidas, con lo cual se ha acentuado considerablemente la crisis obrera que ya existía. Por otra parte, varias fábricas han suspendido a sus obreros por falta de materiales y de fluido, de manera que en Aranjuez existe un crecido número de obreros parados, a quienes es lógico atiendan las autoridades para aliviar su crítica situación.

### NIEVE, AGUA Y FRIO

BARCELONA.—Continúa el mal tiempo en toda la región, con lluvias en Barcelona, Tarragona y Girona. Está nevando en Vich, en los alrededores de Manresa y en las montañas elevadas, como Montseny y Montecarlo. El frío sigue en aumento. La temperatura mínima de siete grados bajo cero en el lago Estagento, y de dos bajo cero en Capdella.

### CAMBIO BRUSCO

VALENCIA.—El tiempo ha sufrido un cambio brusco. A los días primaverales de estas Navidades ha sucedido un día desapacible y frío.

### EN MALAGA HACE FRIO

MALAGA.—Ha descendido la temperatura de manera pocas veces conocida aquí. Durante la madrugada, el termómetro ha llegado a marcar cuatro grados sobre cero, y durante el día, la máxima ha sido de once grados.

### INUNDACIONES EN SADA

SADA.—Llueve en este puerto torrencialmente. Algunas calles están convertidas en verdaderos arroyos, por la gran cantidad de agua caída. Varias embarcaciones han sufrido desperfectos. El mar está imponente. Por el malecón es imposible circular. En toda la costa reina el mismo temporal; pero hasta la fecha no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.



# Nueva organización militar de Africa

El «Diario Oficial» dicta reglas para la organización de las fuerzas militares de Marruecos.

Por el jefe superior de las mismas se determinará las atribuciones y facultades que estime conveniente delegar, permanente o temporalmente, en el orden gubernativo, administrativo y judicial, en el general segundo jefe.

Este tendrá derecho a los honores de los suprimidos cargos de comandantes generales, asignándosele un automóvil de representación.

Los generales de brigada, jefes de circunscripción, tendrán el mando territorial de las mismas y el militar de las fuerzas que las guarnezcan, con las atribuciones y honores de un gobernador militar y automóvil de servicio.

Los comandantes militares de las plazas de Melilla y Ceuta tendrán las atribuciones que se determinen por el alto comisario, cometido y funciones de un jefe de sector en la extensión territorial que se les asigne y honores de jefe de Cuerpo.

Los cuarteles generales del jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos, del general segundo jefe y de los generales de circunscripción, se organizarán ajustándose a plantillas que figuran en la disposición. Los comandantes generales de las plazas de Melilla y Ceuta serán asistidos en sus cometidos por Planas Mayores.

Existirán Juntas regionales de vestuario en Melilla, Ceuta y Larache, y Juntas de plaza y guarnición en Melilla, Villa Sanjurjo, Ceuta y Larache.

Se suprimen los Negociados de reclutamiento de Melilla, Ceuta y Larache, encargándose de las funciones de éstos las Comandancias militares de Melilla y Ceuta.

Se suprimen las oficinas de Información de Melilla, Ceuta y Larache.

Los cuatro regimientos de Infantería y los diez y ocho batallones de Africa subsisten, disminuyendo las plantillas de cada uno, respectivamente, en 300 y 200 hombres.

A título de ensayo, se crea una «Unidad Indígena de Montaña» para servicios en nieve, al mando de un oficial europeo, con un cañón indígena.

Se crea la sección ciclista del Rif.

El regimiento de Alcántara, 14 de Caballería; los Depósitos de ganado de Melilla y Ceuta, la Yeguada de Smid-el-Ma y Depósito de ganado de Larache y el escuadrón del Tercio, conservarán su organización y plantilla.

Las tropas y servicios de Artillería se organizarán en una Inspección y cuatro Comandancias, una por circunscripción.

La Inspección de fuerzas y servicios de Artillería radicará en Tetuán.

Las tropas de Ingenieros de Africa se organizarán en dos batallones mixtos, suprimiéndose el actual batallón de Larache. Cada batallón se compondrá de dos grupos mixtos, afectos a las circunscripciones. En cada grupo, y para la vigilancia y pequeñas reparaciones de las líneas telegráficas y telefónicas de la circunscripción se crea una sección indígena de recorrido y reparaciones.

La unidad de aguadas formará parte de la circunscripción del Rif.

Se suprimen las secciones de autos blindados.

El regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo destacará tres grupos mixtos: uno en Melilla y otros dos en Ceuta-Tetuán y Larache.

Estas unidades centralizarán en lo sucesivo todo el servicio de Radio, tanto de campaña como permanente.

La Inspección de fuerzas y servicios de Ingenieros será ejercida por un coronel, que residirá en Tetuán y será jefe de la Comandancia de Ingenieros de Marruecos que

se crea, suprimiéndose las actuales de Melilla y Ceuta.

En cada circunscripción habrá un jefe de Ingenieros delegado del coronel jefe de la Comandancia, y a sus órdenes habrá, con carácter permanente, un número de ingenieros de Obras determinado.

Los servicios de Intendencia estarán constituidos por una Intendencia e Inspección de fuerzas y servicios, que radicará en Tetuán; una Pagaduría central en dicha plaza, con cuatro Subpagadurías para las circunscripciones, y los organismos y servicios que se determinan en las plantillas. Se suprime el parque de Intendencia de Tetuán, quedando sólo un depósito en esta plaza, así como otro en Villa Sanjurjo.

Las tropas de Intendencia estarán constituidas por dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta, suprimiéndose la de Larache. Cada Comandancia constará de dos grupos mixtos.

Los servicios de Sanidad Militar constituirán una sola Inspección de fuerzas y servicios en el cuartel general del jefe superior.

Se reducirá al número mínimo indispensable el número de hospitales de los grupos de Melilla y Ceuta.

Se suprimen las actuales compañías mixtas de Sanidad, creándose dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta.

Existirá cierto número de jefes, oficiales y asimilados de Sanidad Militar, Cuerpo Eclesiástico y Veterinario.

Se crea la compañía de mar del Rif.

Las fuerzas de Aviación en Marruecos estarán constituidas por una escuadra de dos grupos con cuatro escuadrillas homó-

## PREPARATIVOS

### El vuelo directo a Guinea

Ayer quedó en orden de vuelo uno de los dos aparatos Breguet Casa, construido en la fábrica de aeroplanos Construcciones Aeronáuticas de Getafe, en el que se realizará en breve el vuelo directo a Guinea.

Al mismo tiempo que este aparato ha sido construido otro del mismo tipo y que seguramente se destinará a empresa de más empeño.

El aparato en que se realizará el vuelo a Guinea va provisto de un motor Hispano de 600 HP., construido en Barcelona.

A primera hora de la mañana se hicieron cargo del aparato los aviadores González Gil y Barberán, que son los que intentarán el vuelo directo a Guinea, y realizaron en él un vuelo que duró poco más de media hora, para probar los mandos y el reglaje del aparato. La prueba no pudo ser más satisfactoria. El aparato respondió perfectamente, y los intrépidos pilotos aterrizaron verdaderamente encantados de sus condiciones.

La segunda prueba se realizará hoy, y consistirá en despegar con una carga de 1.500 litros de gasolina, con el propósito de estar volando cuatro o cinco horas y determinar durante este vuelo la velocidad máxima que puede alcanzar el aparato, y que se estima en 200 kilómetros, y el consumo a esta velocidad de unos cien litros por hora.

gamas, y un grupo de hidroaviones en la base de Mar Chica, dependiendo directamente del cuartel general del jefe superior para todos los servicios.

Las escuadrillas de los aeródromos de Herraiz y Anamara contarán con aviones sanitarios.

Los cinco grupos de fuerzas Regulares indígenas, así como el destacamento de Cabo Juby, subsisten.

Para el tránsito de la actual organización a la nueva que se señala en la disposición se dictan reglas.

El jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos propondrá al ministerio el personal que ha de ocupar los puestos asignados en las plantillas para ser cubiertos por elección.

El personal de jefes, oficiales y asimilados que haya de continuar en cada unidad o servicio se designará entre los actualmente destinados en las organizaciones que sirven de base para las de nueva creación o son objeto de reorganización, eligiéndose en primer término, por orden de mayor a menor antigüedad, a los voluntarios que se comprometan a permanecer en Africa dos años, completando las plantillas con los no voluntarios a quienes les falte más tiempo por cumplir el plazo de permanencia; los sobrantes regresarán a la península o continuarán en sus respectivos territorios en la situación y condiciones que determina la Real orden circular de 16 de diciembre de 1926, considerándose a todos como cumplidos. Las clases de segunda categoría y personal auxiliar o contratado que resulte sobrante quedará en las condiciones que fija el artículo segundo de la Real orden antes citada. A los individuos de tropa de primera categoría que excedan de la plantilla se les concederá licencia ilimitada por riguroso orden de antigüedad de ingreso en filas, dentro de cada grupo, unidad o servicio.

La nueva organización deberá estar implantada en primero de febrero próximo.

El avión es un Breguet-19, del tipo llamado «record de distancia», análogo, pero de mayor capacidad, al que lleva a Cote y Le Brix en su viaje a través de la América del Sur, y con el cual dieron el salto del Atlántico, de continente a continente.

En días sucesivos se procederá a las prácticas de comprobación de reglaje, brújula, derivómetro y de los demás aparatos de a bordo. Si el resultado de estas experiencias es satisfactorio, los pilotos Barberán y González Gil llevarán el aparato a Sevilla, en donde se realizarán las pruebas de despegue, con la carga total de gasolina y aceite, con lo cual el peso del avión será superior a cinco toneladas.

No pueden realizarse estas pruebas de despegue en Madrid, pues la menor densidad del aire a la altura de nuestra capital lo impide.

El radio teórico de acción es de 8.000 kilómetros, lo cual hace esperar que la distancia de 4.200 entre Sevilla y Bata sea llevada sin dificultad, si bien hay que tener en cuenta que el radio real serán los 8.000 kilómetros aumentados o disminuidos en el recorrido del viento, a favor o en contra, así como los rodeos que puedan verse forzados a hacer los pilotos para contornear las borrascas o niebla que puedan presentarse en su trayecto.

Ayer debían efectuarse pruebas de velocidad del aparato con que los capitanes de Aviación señores Barberán y González Gil proyectaban realizar el vuelo directo a Guinea. Con tal motivo se hicieron durante la mañana, en el aeródromo de Getafe, los preparativos necesarios, y los dos aviadores resolvieron hacer por la tarde el recorrido Getafe-Cuatro Vientos, donde un oficial de Aviación cronometrará el vuelo, para obtener el rendimiento del aparato en velocidad.

El cronometrador se trasladó a Cuatro Vientos en un Bristol, y a primera hora de la tarde el capitán Barberán puso en marcha el aparato, que el día anterior había realizado un vuelo excelente. A la salida, y sin que el avión llegara a tomar altura, sufrió una fuerte sacudida al tropezar la cola con el terreno, y, frito de velocidad, cayó a tierra, sufriendo un golpe muy violento.

El aparato quedó inutilizado, a causa de las grandes averías sufridas, por lo que el vuelo directo a Guinea, que estaba señalado para los primeros días de enero, aprovechando la luna llena, no podrá realizarse en la época acordada.

El avión había sido construido en Getafe, y era completamente de producción española en todos sus detalles. La construcción comenzó hace tres meses próximamente. El motor fue construido en Barcelona.

En el momento del accidente el apa-

rato llevaba 1.000 litros de gasolina. Se trata de un avión construido expresamente para el intento que con él habían de realizarse, y en él supeditó la casa constructora todos los detalles a la necesidad de un extenso radio de acción, hasta el punto de ser utilizado el «fuselaje» como depósito de gasolina. El vuelo a Guinea debía realizarse llevando el avión 4.000 litros de combustible.

Los dos pilotos no sufrieron el menor daño en el accidente. Se muestran apenados por lo ocurrido, tanto más cuanto que la fatalidad les impide por segunda vez realizar el vuelo proyectado a través del continente africano, intento que ha consumido durante más de año y medio las energías y los entusiasmos de los dos aviadores.

**No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.**

*No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de*

**DIGESTÓNICO**

*Venta en farmacias*

## Notas militares

### ASCENSOS

A suboficiales de Infantería, los sargentos D. Manuel Villanueva de la Pradilla, don Andrés Martínez Ródenas, D. Julián Lardán Pujol, D. Santiago Atienza Triay, don Honorio García Fuentes, D. Gerardo Núñez Miranda, D. Jacinto Barceló Gomila, don Mariano Antón Tejero y D. Severino Torres Cía.

Para cubrir una vacante de sargento remontista que existe en el Depósito de Recría y Doma, se promueve a dicho empleo al cabo Mateo Pérez Sena, del Depósito de Recría y Doma de Ecija.

Se ha confirmado el ascenso a suboficial de complemento de Sanidad Militar a favor del sargento D. Florián José Díaz Núñez.

### DESTINOS

Suboficial D. José González Sánchez, a los servicios de Artillería y tropas de posición de Melilla.

Sargentos: D. Andrés Rabano García, al décimotercero regimiento de Artillería ligera; D. Silvino Alonso Boente, al de Costa; D. Gabriel Tomás Sagrera, al primero de montaña, y D. Juan Checa Manero, al décimoquinto ligero.

### PERSONAL DE BANDA

#### Ascensos y destinos

Maestro de banda D. Miguel Ortega San Eufasio, a Cádiz, 67.

Sargento maestro de banda D. Fermín Nerot Domenech, ascendido, a Sicilia, 7.

Cabos de cornetas: D. José Álvarez López, ascendido, a Ordenes Militares, 77.

Don Enrique Sánchez Vijaude, a Saboya, 6; D. José Adam Martínez, a Almanza, 18.

Cabos de tambores: D. Angel Gallego Chillon, ascendido, a Las Palmas, 66.

Don Clemente Manzano Sánchez, a Sicilia, 7.

### PARADISTAS

#### Ascensos y destinos

Cabos paradistas: D. Benito Lebrero Guerrero, al Depósito de Seminales, segunda zona.

Don Nicolás Fernández Luis, al ídem de Hospitalet.

Don Eugenio Higuera Ligonet, ascendido, al ídem, segunda ídem.

Don Vicente Sánchez Redondo, ascendido, al ídem Hospitalet.

Don Eduardo García Juan, ascendido, al

## El donativo de los funcionarios para el monumento a Cervantes

En la oficina de Información del Gobierno civil han facilitado la siguiente copia de la Real orden relativa al donativo de los funcionarios para el monumento a Cervantes, que publica la «Gaceta»:

«Conceder el Gobierno de Su Majestad la idea y propósitos surgidos entre los funcionarios del Estado, consistente en manifestar el aprecio que han hecho de la reforma tributaria que reduce el descuento que venían sometidos sus haberes ordinarios por una sola vez parte del beneficio que reciben por la regia disposición con destino a un fin de alta significación cultural y patriótica, ha estimado aceptable la oferta y ha creído interpretar el sentir del pueblo español, que no puede ceder a nadie el cumplimiento del honroso deber de ser el quien erija un monumento a Cervantes, aplicando el importe del donativo que se ofrece a la terminación de las obras del referido monumento, que fué adjudicado en concurso al escultor Sr. Coullaut Valera, y que será honor nacional que se halla terminado para cuando España reciba la visita de los extranjeros que han de venir atraídos por las grandes Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

Todo español debe a las obras de inmortal Cervantes, sobre todo al libro memorable del «Quijote», momentos de suprema emoción y un íntimo orgullo nacional, que ahora se ofrece ocasión propicia de compensar contribuyendo con un modesto esfuerzo a la construcción del monumento, inspirándose en el ejemplo que con su incesante ofreción los funcionarios civiles españoles, pues los militares y marinos, tan entusiasmados espiritualmente con el mando de la patria, vienen ya contribuyendo a este fin.

Y, con el propósito de hacer más general y menos sensible el esfuerzo, Su Majestad el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer se invite a todos los funcionarios del Estado, a Provincias y Municipios, empresas bancarias e industriales y casas pías y similiares, a ceder el uno por ciento de su haber mensual del mes de enero de 1927, así como a las entidades y particulares que quieran participar en la aportación, una entendiéndose que, por lo que respecta a las nombramientos oficiales, se supondrá el ascenso de los perceptores de los sueldos públicos, salvo manifestaciones en contrario, y que se deberá renunciar a lo recaudado a la Junta ya constituida, para este solo efecto, será ampliada con un funcionario civil, un marino, uno de banca, otro de industria particular y un sacerdote, haciéndose público el resultado de la suscripción en la «Gaceta de Madrid».

Madrid, 28 de diciembre de 1926.

## Ayuntamiento

Se reunió en sesión ordinaria la Comisión permanente, bajo la presidencia del señor Aristizábal.

El primer asunto que se sometió a conocimiento fue el informe de los letrados proponiendo la reposición de acuerdo de la anterior Comisión municipal permanente, relativo a la suspensión de empleo y sueldo de dos regidores municipales.

Sobre este dictamen y sobre el asunto octavo del orden del día, que trata de la propuesta del concejal instructor, manteniendo las suspensiones decretadas respecto a los dos arquitectos y la remisión del expediente instruido a los Tribunales de justicia, el alcalde propuso que por el momento se acuerde mantener la suspensión y no pasar el expediente al juzgado.

Así se acordó. Se pusieron luego a debate varios dictámenes en que se propone la interposición de otros tantos recursos por incremento del valor de los terrenos. El señor Chicharro pidió que los letrados consistoriales ampliasen los informes que emitieron, pues en ellos se limitaron a proponer la interposición de recursos, pero sin entrar en el fondo de la cuestión. Se aprobaron los informes con la condición propuesta, y el alcalde dijo que cuando vayan al Pleno irán ya ampliados convenientemente.

Sin discusión se aprobaron numerosos dictámenes, entre ellos la comunicación del delegado de Hacienda desestimando el recurso de reforma interpuesto por el anterior alcalde contra la resolución de la expresada Delegación, que ordena que del presupuesto municipal extraordinario sean eliminadas las partidas que a su juicio, y según determina el Estatuto, deben ser cubiertas con los ingresos del presupuesto ordinario.

**UNA CAJA DE VERDADERAS PASTILLAS VALDA**

**BIEN EMPLEADA Y A SU DEBIDO TIEMPO DEFENDERA**

*contra Garganta, vuestros Bronquios, vuestros Pulmones*

**COMBATIRA**

*vuestros Constipados, Bronquitis, Gripe, Trancazo, Asma, Enfisema, etc.*

**PERO SOBRE TODO Exigid expresamente LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA**

**QUE SE VENDEN UNICAMENTE EN CAJAS con el nombre VALDA en la tapa y suave de otra madera.**

Forma 1.002 Menthol 0.002 Eucalyptol 0.005 Aceite de Goma



## La mujer hispanoamericana estará representada en la Exposición de Sevilla

En estos días han celebrado algunas entrevistas, que seguirán en jornadas sucesivas, el presidente del Consejo y el comisario regio de la Exposición de Sevilla, Sr. Cruz Conde. Sigue el jefe del Gobierno con interés eficiente los trabajos preparatorios del magno certamen, en el que vincula, como en el de Barcelona, el exponente de la prosperidad de España, y por ello, personalmente, se ocupa de cuantos detalles puedan asegurar el éxito de ambos.

De una iniciativa del Gobierno, relacionada con la Exposición de Sevilla, vamos a dar cuenta, seguro de que encontrará una acogida entusiasta y cordial.

El Gobierno se dirigirá, en su día, a los Gobiernos de todas las Repúblicas hispanoamericanas pidiéndoles que designen una dama—representación de la belleza y el espíritu de las mujeres de cada uno de los países—para que, unidas, vengan a España y asistan a la inauguración del gran concurso sevillano. España, desde que las señoritas elegidas salgan de sus países respectivos hasta que regresen, atenderá a cuantos gastos origine la invitación.

En principio, también está acordado que un buque de nuestra Marina de guerra recoja a las damas y a sus acompañantes en un puerto americano, y que el mismo barco las conduzca en el regreso.

Por vez primera, la mujer se incorporará oficialmente a un certamen internacional, con su propia representación, merced a esta iniciativa galante y caballeresca de nuestro país.

## DE MÚSICA

### Recital de Ludovico Peani

En la aristocrática sala de conciertos del Ritz, dió ayer su única audición el notable violinista italiano Ludovico Peani.

Pertenece este artista a la escuela de músicos que destacan por la justeza con que interpretan las obras, que son, por lo general, escogidas entre las más difíciles de ejecución, sin reparar en aquellas otras, más gratas al oído, que llegan más pronto al ánimo del espectador, sin que éste, endulzado por la melodía, pueda juzgar el arte de la interpretación.

En el programa seleccionado por Ludovico Peani para su concierto, las principales partes estaban integradas por trozos de Tartini, Vivaldi y Block.

Con esta tres primeras partes se puede acreditar un violinista, y si el auditorio, que, al escuchar la «Sonata en sol menor», en sus tres fases, «andante», «allegro» y «dentro-allegretto», de Tartini, advino en Peani un notable violinista, al escucharle en la difícil «Chacona», de Vivaldi, tan comprensiva y tan comprendida por el violinista italiano, no vaciló en premiar su labor con entusiastas aplausos.

La «Sonata en «la» menor», de Block, consta de tres partes bien diferentes; con ser tocadas las tres admirablemente, nosotros creemos que donde el arte de Peani se muestra en su mayor grado es en el «andante», de una serena belleza.

No podía faltar en un concierto de esta índole la magnífica «Aria», de Bach, sobre la cuarta cuerda, en la que las dos partes, la primera tan melodiosa y bella; la segunda, de tan difícil ejecución, encontraron la interpretación adecuada.

La «Sonatina», de Paganini, con su agradable sonido, y el «Valse», de Brahms, que hubo de repetirse, forman parte de la última parte del programa, felizmente rematada con la célebre página musical de Ravel «Tzigana», algo dura al oído, pero de tan diversos matices, que hace falta un excelente violinista para que adquiera todo su esplendor.

Ludovico Peani fué calurosamente aplaudido, así como su acompañante al piano, Federico Quevedo.

## Información de Marina

### PROFESORADO

Han sido nombrados profesores de las asignaturas de Dibujo, Construcción Naval y Derechos y Reglamentos, que estudian los alféreces de fragata-alumnos de primer año embarcados en el crucero «Cataluña», el alférez de navío D. Mario Romero Abella, en relevo del teniente de navío D. Juan Pasquín y de Flores, que ha desembarcado; del Polígono de tiro naval «Janera», el alférez de navío D. Rafael del Vito y Gutiérrez, que se encuentra actualmente en situación

de disponible en esta corte, y aspirante profesor de los aprendices que realizan prácticas en el crucero «Extremadura», el primer maquinista D. José Naranjo Rojas.

### CUERPO DE INGENIEROS

Se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias la comisión para esta corte conferida al teniente de Ingenieros de la Armada D. Ramiro Alonso Castrillo por Real orden telegráfica de 1 del mes actual, y duración del 3 al 15 del mismo.

### ASCENSOS

Para cubrir vacante reglamentaria, producida por pase a la situación de reserva del comisario de primera clase D. Manuel Ibañez y Casado, ocurrida en 3 del presente mes, ha sido ascendido a dicho empleo, con antigüedad de 4 de dicho mes, el comisario D. Francisco de P. Súnico y Sievert, que es el primero en su escala declarado apto por la Junta clasificadora de la Armada, debiendo percibir el sueldo correspondiente a dicho empleo a partir de la revista de enero próximo.

También han sido ascendidos los contadores de fragata D. Manuel Martínez Salazar y D. Luis Manzano Ferrazón.

## De Aviación

### Renacen las esperanzas de encontrar al «Dawn»

NUEVA YORK.—Nuevamente han renacido las esperanzas de encontrar el avión de la señora Grayson. Un operador de la Compañía Western Union Telegraph llamado Heats sostiene que la estación de T. S. H. de Terranova recibió un mensaje, que indudablemente debió ser lanzado por el avión «Dawn», preguntando: «¿Dónde estamos? ¿Pueden orientarnos?» Por la intensidad con que se recibió el mensaje, el aeroplano debía de estar muy cerca de la estación receptora.

Se dice que el «Dawn» fué visto en Terranova.

LONDRES.—Telegrafían de San Juan de Terranova a los diarios, que un pastor protestante declara haber visto el domingo, a las nueve y veinte de la mañana, un avión que volaba sobre su iglesia con dirección Este.

Según el informe emitido por la estación angloamericana de Hents Kempton parece que ésta interceptó el lunes por la noche un mensaje radiotelegráfico firmado con la indicación «WPW».

La indicación correspondiente al avión «Dawn» era «W M W», y se cree posible que al recibir los signos correspondientes a la segunda letra se haya sufrido algún error.

### ¿El «Dawn» en Canarias?

PARIS.—Ha circulado en esta capital el rumor, no confirmado, de que el avión de la señora Grayson había aterrizado en Canarias.

TENERIFE.—En Canarias no hay hasta ahora noticia alguna de que haya aterrizado en ninguna isla de este archipiélago la aviadora norteamericana señora Grayson. Carece, pues, de fundamento el rumor que ha circulado en el extranjero sobre el particular.

### Los buques continúan en sus pesquisas

NUEVA YORK.—Los cruceros destinados a buscar al avión «Dawn» continúan sus investigaciones sin resultado alguno.

Las autoridades dudan de la veracidad de la información referente al mensaje de «radio» recogido por un operador de la Western Union.

Creem que dicho mensaje no fué lanzado por el avión de la señora Wilson Grayson.

WASHINGTON.—El destructor «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da mucho más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha reconocido.

## Delegados gubernativos

Desde primero de enero próximo, el número de delegados gubernativos quedará reducido y distribuido por provincias en la siguiente forma:

Alava, comandante de Infantería D. Daniel Bazán Caja; Albacete, ídem D. José Díaz de Velasco; Alicante, Teniente coronel ídem D. Rafael Flaquer Martín; ídem Artillería D. Emilio Suau Alonso de las Heras; Almería, capitán de Infantería D. Justo Jiménez Ortopeda; Avila, ídem (E. R.) don Francisco Regúlez Regúlez; Badajoz, comandante ídem D. Cosme Párpal Villalonga; ídem Artillería D. Manuel Martín Guillén.

Barcelona, comandante de Infantería don Fernando Martí Vidal; ídem D. Antonio Aspiázu Ramos; Burgos, ídem D. José Sánchez Romero; ídem D. Dámaso Sanz Martín.

Cáceres, capitán de Infantería D. Luciano López Hidaigo; Cádiz, comandante ídem D. Aureliano Benzo Cano; Castellón, ídem D. Lorenzo García Polo; Ciudad Real, ídem D. Francisco Cabezas de Herrera; capitán ídem D. Ramon Porqueres Zúñiga; Coruña, teniente coronel ídem D. Rafael Padilla Rodríguez; comandante de Caballería D. Ramón Escofet Alonso; Coruña, teniente coronel ídem D. Miguel Castro Miño; ídem Infantería D. Francisco Álvarez de Sotomayor; Cuenca, comandante de Artillería D. Enrique Borrego Tamayo; ídem Infantería D. Pedro Berdonces Martínay.

Gerona, comandante de Infantería D. Feliciano Montero Dalmasea; Granada, ídem Artillería D. Francisco Oria Galvache; capitán de Infantería D. Alberto Serrano Montaner; Guadalajara, teniente coronel ídem D. Manuel Chausa Maré; comandante ídem D. Octavio Lafita Geesbek; Guipúzcoa, ídem D. Luis Tapia y López del Rincón.

Huelva, comandante de Infantería D. Federico Pintó Tames-Hevia; ídem Ingenieros D. Rodrigo de la Iglesia Baró; Huesca, ídem D. Martín Vallés Ortega.

Jacán, comandante de Infantería D. Salvador Lucini Cobos.

León, comandante de Caballería D. Florencio Pla Zubiri; Lérida, ídem Artillería don Julio Morató Aixalá; capitán de Infantería

## Cooperativa Electra Madrid

En el sorteo celebrado el día 28 de diciembre de 1927 para la amortización de obligaciones a cargo de esta Sociedad, han resultado amortizadas las siguientes:

Emisiones de 1901 y 1902: 337 obligaciones, señaladas con los números 51 a 60, 191 a 200, 261 a 270, 301 a 310, 411 a 420, 571 a 580, 1.391 a 1.400, 1.631 a 1.640, 1.691 a 1.700, 2.321 a 2.330, 2.381 a 2.390, 2.741 a 2.750, 2.891 a 2.900, 3.051 a 3.060, 3.282 a 3.290, 3.288 a 3.290, 3.470, 4.381 a 4.390, 4.451 a 4.460, 4.521 a 4.530, 5.021 a 5.030, 6.451 a 6.460, 6.561 a 6.570, 7.451 a 7.460, 7.481 a 7.490, 7.721 a 7.730, 8.041 a 8.050, 8.281 a 8.290, 9.471 a 9.480, 9.531 a 9.540, 10.351 a 10.360, 10.811 a 10.820, 10.821 a 10.830, 11.141 a 11.150, 11.271 a 11.280, 11.321 a 11.330.

Emisión de 1914: 187 obligaciones, señaladas con los números 31 a 40, 241, 242, 243 a 250, 271 a 280, 561 a 570, 711 a 720, 1.321 a 1.330, 1.851 a 1.860, 1.961 a 1.970, 2.001 a 2.010, 2.561 a 2.570, 2.921 a 2.930, 2.961 a 2.970, 3.191 a 3.200, 3.441 a 3.450, 3.591 a 3.600, 3.651 a 3.660, 4.001 a 4.010, 4.151 a 4.160, 4.231 a 4.240.

Los tenedores de estos títulos podrán hacer efectivo su importe, a partir del día 2 de enero próximo, en el Banco Central (Alcalá, 31, Madrid) y en el Banco de Vizcaya (en Bilbao), deduciendo de este pago 8,25 pesetas por impuestos de derechos reales y utilidades sobre primas de amortización.

Madrid, 29 de diciembre de 1927.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Caballería del 14.º Tercio.—Veinticinco, a los guardias Cayetano Rodríguez y Francisco Pascual.

De la de Caballería del 5.º Tercio.—Veinticinco, al guardia José Pastor.

De la de Santander.—Veinticinco, a los guardias Fernando Bogajo y Teófilo Mancorón.

De la de Caballería del 27 Tercio.—Veinticinco, al sargento Antonio Rech y a los guardias Pablo Esteban, Pedro García, Lorenzo Delgado, Manuel Gutiérrez, Manuel Martínez, Victoriano Pavón y Francisco Sáiz.

ría D. Manuel Santana Izquierdo; Logroño, comandante ídem D. Conrado Catalá Ilerot; Lugo, ídem D. Miguel García Cortés; ídem Caballería D. Ramón Bermúdez de Castro y Pla.

Madrid, comandante de Infantería don Rafael Díaz del Castillo; capitán de Artillería D. Antonio Pérez Llorente; Málaga, teniente coronel de Artillería D. Angel Negrán Fuentes; comandante de Infantería D. Juan Crespo Salinas; Murcia, ídem (escala de reserva) D. Darío Amandi Corrales.

Navarra, comandante de Infantería don Sergio Arteché Ros; ídem D. Policarpo González Brinquis.

Orense, comandante de Infantería D. Luis Soto Rodríguez; Oviedo, ídem D. Honorino Martínez Alonso; ídem Artillería D. Alejandro Velarde González, ídem Caballería don Fernando Arroyo Elzo.

Palencia, comandante de Infantería don Manuel Ruiz Iraola; Pontevedra, teniente coronel ídem D. Balbino Vázquez Castellanos; comandante de Caballería D. Miguel Martínez Hernández.

Salamanca, comandante de Infantería don Celestino Rey Joli; Santa Cruz de Tenerife, ídem D. Luiz Salazar Báez; Santander, ídem D. Vicente Portilla Espeleta; Segovia, comandante de Estado Mayor D. Julio Peñas Gallego; ídem D. Sigfredo Sanz Gutiérrez; Sevilla, comandante de Caballería D. Pelegrín Pujol Vidal; ídem Infantería don Federico Bustillo Fernández; Soria, capitán ídem D. Luis Muñoz Salillas.

Tarragona, comandante de Infantería don Cecilio Fernández Simeón; ídem D. Fernando Morillo Farfán; Teruel, ídem don Vicente Pérez Mancho; capitán de Ingenieros (E. R.) D. Francisco Zorita Bou; Toledo, teniente coronel de Infantería don Carmelo García Conde; comandante ídem D. Enrique Tomás Luque.

Valencia, comandante de Infantería don José Fornés del Campo; ídem D. José Olmo Medina; ídem D. Julián Losada Ortega; Valladolid, ídem Caballería D. David Suárez Yarza; Vizcaya, teniente coronel de Infantería D. Manuel Aré Cadizano.

Zamora, comandante de Infantería don Adolfo Velasco Valenciago; ídem D. Raimundo Hernández Comes; Zaragoza, comandante ídem D. Manuel Losada Rocas; ídem Caballería D. Francisco Alonso Burillos.

Las Palmas, a nombrar.

[Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes:

Benito Yuste Armas, Manuel Jiménez Berrocal, Juan Moreillo Saucedo, Santiago Martín Gómez, Pedro León Maciá, Serafín González Barrio, Rosario Gallardo Tejado, Luis Fernández Rosillo, Luis Valdura Valle, José Ahullana Guas, Bienvenido Esteban Aleda y Serafín Santamaría Sanz.

Instancias.—Disponiendo que por los respectivos jefes se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes Eliseo Alonso Martínez, Juan del Olmo Sierra, Antonio Serrano de la Guardia y Serafín Navarro Fernández.



### COMICO

#### «La Pena me mata»

El malogrado autor Fernando Luque dejó en cartera varias obras, que sus compañeros van dando a conocer, terminando unas y ampliando otras.

Ayer le tocó el turno al vodevil titulado «La Pena me mata», felizmente terminado por los aplaudidos autores Sres. Poveda y Mélida.

La obra, muy a propósito para estos días, fué del agrado de los incondicionales de Loreto y Chicote, que, como siempre, pusieron todo su cariño y arte en sus respectivos papeles.

Muy bien las Sras. Fernán-Gómez y Solís y los Sres. Castro, Cobeña y Recober.

En los actos segundo y tercero salieron a escena los Sres. Mélida y Poveda.

R. R.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA. (Temporada de ópera).—Hoy, viernes, a las nueve treinta de la noche, se representará «Tosca», en función 15 del turno de noches, correspondiente al sábado 31, y que se celebra el 30, de conformidad con la costumbre tradicional y las condiciones del abono.

Cantarán dicha ópera artistas de tanta

valía como Hina Spani, D'Alessio, Del Chiaro y Del Pozo.

CALDERON.—Sus Majestades y Altezas Reales honrarán hoy, por la tarde, este teatro, en donde se reúne siempre la más alta sociedad madrileña. Se representará «Felipe Derblay».

Mañana, sábado, beneficio de María Fernanda Ladrón de Guevara, se pondrá, por la tarde, «Ramo de locura» y por la noche, «Flores y Blanca Flora».

Hay gran pedido para estas funciones.

LARA.—Las uvas con «Los mosquitos», día 31, por la noche. Domingo, primero de año, a las cuatro, seis treinta y diez quince, siempre «Los mosquitos».

INFANTA ISABEL.—Está concluyendo el año y sigue siendo la obra de más éxito de todo el el gracioso juguete cómico, de Arniches, «Me casó mi madre, o Las veleidades de Elena», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche.

Encargue sus localidades en Contaduría.

ROMEA.—Insuperable programa de atracciones selectas. Hoy, viernes, «début» de la joven «estrella» Paquita Garzón y la sugestiva bailarina Carmen Chinchilla. Gran éxito de los hermanos Marbel. Pida sus billetes.

MARAVILLAS.—El más sugestivo espectáculo de Madrid. Éxito enorme de la brillante y modernísima revista «Noche loca». Todos los días, tarde y noche. Adquiera con tiempo sus billetes.

Del Rey «bajo, ninguno»

deja de beber DIAMANTE: que no hoy un vino en el mundo que se le ponga delante.

## ESPECTACULOS

BAILE DE LA ZARZUELA.—A las una y media: Interesante concurso de jota.

ZARZUELA (ópera).—Función 15 de abono de noches.—A las nueve y media, Tosca.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto. El señor Adrián, el primo.

CALDERON.—A las seis y cuarto y a las diez, Felipe Derblay.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, ¡La pena me mata!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y cuarto. Un americano en Madrid.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media. La noche iluminada.

ESLAVA.—A las seis, Las castigadoras y Sacha Goudine. A las diez y cuarto, El tiro de pichón y Sacha Goudine.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media. Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

APOLO.—A las seis y media, El sobre verde. A las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y media, Un americano en Madrid.

CHUECA.—A las seis y media, Es mi hombre. A las diez y media, El último mono.

FUENCARRAL.—A las seis y media, El anticuario de Antón Martín y Antonio Hernández, concertista de guitarra. A las diez y cuarto, La Virgen del infierno (estreno), y Antonio Hernández.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media. La mala uva.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Todo el año es Carnaval, ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, Entrar por uvas. El fumadero.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Dhalé de Betulia.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media. La del soto del Parral.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El arte de amar y La cuestión es divertirse.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media: Rafaela Cazadilla, hermanas García, Lolita Aranda, hermanos Marbel, Nieves Campos, The Zenemig, Carmen Chinchilla y Paquita Garzón.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, variada función, por la gran compañía de circo. A las diez y cuarto, el mismo programa, y última semana del derribo Aziz.

CINEMA GOYA.—A las seis, Novedades internacionales, Noticiario Fox, Chang. A las diez y cuarto, Novedades internacionales, Noticiario Fox, Beau Geste.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte). Echániz (A.) y Vega contra Ochotorena y Echániz (A.) y Vega contra Achotorena y Echániz (J.). Segundo (a pala). Quintana I y Lejona contra Gallarta II y Amorebieta I.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 6



ANTAR los periódicos se debían a los  
nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reser. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien los arroja mejor hueso o  
mejor injuria

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

El viajero que desea viajar por el aire,  
tiene una necesidad, por la ar-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es ir a París.

Para ver usted las líneas Euro-  
peas, que son las más impor-  
tantes de Europa, se debe ir a París,  
por la línea principal  
París-Perpignan

Barcelona, Alentejo, Lisboa,  
Londres, Madrid, París, etc., etc.,  
en la línea principal  
París-Perpignan

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,  
cuya organización se persigue activamente.  
Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pargambuco, Río de Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-  
sueltos felizmente en enero y febrero  
de 1928.

A esta gran arteria añádanse los  
servicios siguientes:

Barcelona-Perpignan

Barcelona-Palma-Aragón

Alentejo-Brasil

Barcelona-Lisboa-Brasil

Señale usted el viaje que más le interese  
y recuerde que en el año 1928 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno, a pasajeros.

RECORRIDOS REGULARES

Barcelona-Perpignan, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Palma-Aragón, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Alentejo-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

Barcelona-Lisboa-Brasil, Lisboa, y Madrid. 7.207

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Oficina Dirección sencillas y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.-Coches restau-  
rados de París a Châteaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

SEA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de  
Bilbao en diciembre, de Santander el 18  
para Gijón, y de Coruña el 20.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 7 de diciem-  
bre para Málaga, y de Cádiz el 10, para  
Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,  
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de  
Barcelona el 27 de diciembre y de Cá-  
diz el 31, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia.  
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-  
celona el día 23 de diciembre para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de  
Barcelona el día 4 de diciembre para  
Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Bar-  
celona el día 15 de diciembre para Va-  
lencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados  
para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,  
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALGALA, 43.

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

**RONDA**

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

**ALGECIRAS**

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Sen los preferidos por los paladares más delicados

Anunciense en este periódico

**M. Sánchez-Corisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-98-M

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, frutas, cereales, papas, etc.  
En frascos y latas con el sello, pagados en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID