

DIRECCION Y REDACCION  
**SAN AGUSTIN, 6**

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes

Teléfono número 81.734  
Apartado de Correos 438

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

**SAN AGUSTIN 6**

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

## La revolución en Nicaragua

### DETALLES DEL COMBATE DE QUILLAIL

LONDRES.—Como se sabe, aprovechando la excitación popular por la proximidad de las elecciones presidenciales en Nicaragua, el general Sandino ha reanudado la guerra.

El encuentro con las tropas norteamericanas en Quillail ha sido el más importante de los habidos en el último período de lucha. Los norteamericanos han sufrido doce bajas, ocho heridos y cuatro muertos.

Una partida de marinos norteamericanos ha caído en poder de los liberales después de un vivo tiroteo.

Por cierto que las fuerzas leales del Gobierno conservador se encontraban muy próximas al lugar del combate, y no sufrieron el menor daño ni se creyeron en el caso de intervenir.

Según informes del comandante norteamericano, las tropas de Sandino están bien pertrechadas y uniformadas.

Esto hace pensar a las autoridades norteamericanas en Nicaragua que para acabar con Sandino serán precisas operaciones en gran escala, lo cual provocaría protestas en Hispanoamérica.

### ENVIO DE REFUERZOS DE LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON.—El departamento de la Guerra ha ordenado el inmediato envío a Nicaragua de 150 marinos para reforzar las tropas de ocupación norteamericanas, las cuales preparan un ataque a las fuerzas del general Sandino.

Al mismo tiempo se ha dispuesto la movilización de dos batallones de fusileros, compuestos de quinientos hombres cada uno, para que salgan urgentemente con dirección a Nicaragua.

### AVIONES YANQUIS BOMBARDEAN EL CAMPAMENTO DEL GENERAL SANDINO

MANAGUA.—Varios hidroaviones de la Marina norteamericana han bombardeado en su campamento a las tropas liberales rebeldes que manda el general Sandino.

Estas fuerzas fueron las que derrotaron a los fusileros norteamericanos en las cercanías de Quillail.

## De Aviación

### ¡CAYO EL «DAWN» AL MAR!

PORTLAND.—Se cree aclarado el misterio que rodeaba la desaparición del aeroplano anfibio «Dawn», en el que mistress Grayson y sus compañeros intentaban la travesía del Atlántico.

A la llegada de la goleta inglesa «Anne Belliveau», el capitán Comeau ha manifestado que en la noche del 23 de diciembre, después de dejar Cape Cod, oyeron muy cerca el ruido del motor de un aeroplano. Poco después, el motor se paró, y se oyó un ruido, como si el aeroplano hubiese caído al agua.

El capitán Comeau ha dicho que hizo todo lo posible para buscar al aeroplano; pero el estado del mar era tan agitado, que no les fué posible realizar pesquisas eficaces.

Al suceder esto, el capitán de la goleta no relacionó este hecho con el aeroplano de mistress Grayson. Después, al conocer lo sucedido con el «Dawn», pensó que el avión cuya caída creyeron percibir los tripulantes de la goleta debía ser el de mistress Grayson y sus compañeros.

El capitán Comeau lamenta no haber podido auxiliar al «Dawn».

PORTLAND.—El capitán de una goleta que llegó a este puerto, procedente de las Antillas, declara que la tripulación del barco oyó claramente el día 23 del pasado diciembre el zumbido de un motor de aviación, y, momentos después, la caída de un cuerpo pesado en el mar embravecido.

Esta noticia hace pensar si se trata del avión de mistress Grayson, que ya se considera definitivamente perdido.

### LA MISION PROUST-GAMA

PERPIGNAN.—Los tres aviones que forman la misión Proust-Gama han emprendi-

do el vuelo, desde el aeródromo de La Llanera, con dirección a Rabat.

Los aviadorez tienen el propósito de hacer escala en Alicante y Tánger.

Uno de los aviones de la misión sufrió al despegar algunas averías. Sus tripulantes han quedado en Perpignan para repararlas, y, tan pronto como lo hagan, se unirán a sus compañeros de expedición.

RABAT.—Ha aterrizado en este aeródromo uno de los aviones de la misión Proust-Gama, tripulado por el sargento Lafunche.

### UN AEROPLANO CAE EN EL MEDITERRANEO

GIBRALTAR.—Traídos por el vapor inglés «British Knight», que los recogió en alta mar, han desembarcado en este puerto los tripulantes del aeroplano postal francés que se dirigía a Orán. Además de los tripulantes ha sido salvada también toda la correspondencia. El avión, al ser encontrado por el buque inglés, se hallaba a unas 75 millas del cabo de Gata.

## Telegramas de provincias

### La crisis del trabajo en Salamanca

SALAMANCA.—La Comisión permanente del Municipio se ha ocupado de los medios para resolver la crisis del trabajo existente, estudiando las obras de mayor urgencia para ejecutarlas rápidamente.

El alcalde y el presidente de la Comisión de obras se proponen gastar cuanto les permita el presupuesto.

### Nuevo periódico en Las Palmas

LAS PALMAS.—Con el título de «El País», ha empezado a publicarse en esta capital un nuevo periódico diario.

### Manifestaciones del general Núñez de Prado

LAS PALMAS.—El general Núñez de Prado, gobernador de Fernando Póo, ha hecho en ésta, donde se halla de paso para Cádiz, interesantes manifestaciones acerca del desarrollo colonial de Guinea y los propósitos que sobre este punto tiene el Gobierno.

Hizo también manifestaciones sobre el problema que constituye en aquel territorio la falta de braceros y la manera de resolverlo, y sobre los muchos filones de riqueza que allí están por explotar, tanto en el orden industrial como en el agrícola. Expuso asimismo la necesidad de mejorar el sistema de comunicaciones, y terminó haciendo un elogio de la ciudad de Las Palmas.

### Un paraguas mata a un hombre

GIJÓN.—En el puerto del Musel, cuando descargaba una fuerte granizada, Cipriano Benavides, conocido industrial de Oviedo, salía de un comercio inmediato, reguardándose del temporal con un paraguas, lo que le impidió ver al pasar por bajo los cargadores de carbón del Sindicato que en dirección contraria se le echaban encima, por venir sueltos por un declive de los vagones. Cipriano fué arrollado y quedó con la cabeza aplastada bajo las ruedas. Murió instantáneamente.

### Hundimiento de un piso

LA CORUÑA.—En el domicilio de Ramón Barreiro, situado en la parroquia de Barquín, se congregó la mayor parte de los vecinos del pueblo con motivo de la defunción de una hija de Ramón, llamada Celia, cuya muerte había causado gran pesar. Cuando todos se hallaban reunidos en el piso alto velando el cadáver se reprodujo el suceso recientemente ocurrido en esta provincia. Se derrumbó el piso y cayeron todos los concurrentes, así como el cadáver, al sótano de la casa.

Resultaron heridos de gravedad Josefa Horta Insúa, de treinta y un años; Laura Horta Rodríguez, de dieciocho; Jerónima Insúa Insúa, de dieciséis; Josefa Insúa Mayo, de treinta y seis; Carmen Insúa López, de dieciséis, y Cristina Mayo Casal, de cuarenta y ocho; todas vecinas de la parroquia de Barro, que fueron asistidos por el médico don José Fuentes. Además resultaron otros muchos heridos levemente.

## SENCILLO HOMENAJE

### A la memoria de D. Benito Pérez Galdós

La veneración con que constantemente se pronuncia el nombre del insigne autor de los «Episodios Nacionales» culmina todos los años al cumplirse la fecha de su fallecimiento, en un homenaje tan sencillo como solemne que reúne en torno al monumento elevado a la memoria del maestro en una de las alamedas del Retiro a numerosas personalidades que rinden así un tributo de admiración al nombre glorioso del novelista y a su obra inmortal.

Con este objeto acudieron ayer mañana ante la estatua de don Benito Pérez Galdós, muchos escritores y artistas, entre los que figuraban los señores Ramírez Angel, Francés, Tapia, Álvarez Quintero, San José, Zurita y Víctor Macho, que en unión de los nietos del maestro muerto depositaron ante el monumento numerosos ramos de flores.

Ramírez Angel fué el encargado de expresar la significación del acto y lo hizo en breves y sentidos párrafos que fueron a un mismo tiempo glosa acertadísima de la obra del insigne novelista y sincero homenaje de respeto a su memoria.

El público, que en gran número se sumó a la ceremonia, aplaudió con entusiasmo al notable escritor que tan bien supo expresar el íntimo sentir de cuantos le escuchaban.

## El hundimiento del «S.-4»

WASHINGTON.—Los padres del comandante Roy K. Jones, que se hundió con 39 tripulantes y un paísano en el «S.-4», des-

pués de su choque con el «Paulding», han dirigido una carta al Sr. Mc-Clintic, representante de Oklshoms en la Cámara de Diputados, en la que dicen:

«El departamento de la Marina ha crucificado a nuestros hijos y a sus camaradas. Acusan también al departamento de haber demostrado una «indiferencia cruel» por el salvamento del submarino hundido.

El Sr. Mc-Clintic ha manifestado que si el Congreso se niega a nombrar una Comisión de encuesta, todo resultará una mascarada de justicia.

El secretario de la Marina, Sr. Wilbur, dice que los dos Tribunales de investigación, uno civil y otro naval, se reunirán en Boston. El secretario espera que dichos Tribunales aclararán todas las dudas y recelos sobre el desastre del «S.-4», aplazarán las críticas acerbas de la opinión contra el departamento de la Marina.

## El contrabando de ametralladoras

VIENA.—El descubrimiento del contrabando de ametralladoras en la estación de San Gotardo ha causado enorme sensación en toda la Europa central.

El partido socialista austriaco pide que se adopten energías medidas para evitar contrabandos de este género, con las cuales la paz está constantemente amenazada.

Los austriacos manifiestan que las armas iban con destino a Checoslovaquia y Polonia, cosa que se desmiente terminantemente, tanto en Praga como en Varsovia.

### LAS AMETRALLADORAS SON PARA POLONIA

BUDAPEST.—La Agencia Telegráfica Húngara dice que los vagones que fueron detenidos por los agentes de Aduanas en la estación fronteriza de San Gotardo iban consignados a Varsovia, vía Hungría.

La Aduana húngara tiene en su poder dichos vagones, en espera de la resolución del Gobierno.

# EXTRANJERO

## LOS ARMAMENTOS INGLESES

LONDRES.—Una indiscreción del «London Gazette», el periódico oficial del Gobierno británico, ha revelado al público una particularidad de los armamentos ingleses, conocida sólo por algunos iniciados: Inglaterra posee hidroaviones desmontables y susceptibles de ser instalados a bordo de submarinos especialmente dispuestos para ello. Estos hidroaviones son del tipo del que ha ganado la copa Schneider, y de un modelo reducido; descienden a los submarinos por medio de una trampa colocada en el puente. Se había intentado encerrarlos, desmontados, en un tubo metálico amarrado sobre el puente, delante del puesto de mando; pero este sistema no fué aceptado.

En tiempo de guerra, el hidroavión será utilizado como aparato de reconocimiento. Señalará la presa del submarino, la proximidad del enemigo o los peligros cercanos: torpederos, minas, etc. Con algunas bombas a bordo, constituirá un adversario temible para los submarinos.

## LA CUESTION ROMANA

ROMA.—La «Tribuna» publica los detalles de una probable solución de la cuestión romana, según la opinión de una alta personalidad.

Con arreglo a los términos de la solución proyectada, al Vaticano se le reconocería una soberanía diplomática. El principio de la extraterritorialidad será aplicada a todos los palacios apostólicos, a las Congregaciones, a la Secretaría de Estado, así como a todos los organismos dependientes del Vaticano. La propiedad de los palacios apostólicos sería reconocida al Papa, al que se concedería, además, el privilegio de inviolabilidad.

El Vaticano gozaría de una situación idéntica a la de la Sociedad de Naciones en Ginebra, con la diferencia de que el Gobierno italiano consideraría al Vaticano como

completamente separado, jurídicamente, de Italia. El Vaticano quedaría de esta manera internacionalizado.

### EL AUTONOMISMO DE ALSACIA Y LORENA

ESTRASBURGO.—El pastor Hirtzel, autonomista notorio, ha emprendido la fuga en automóvil en el momento en que iba a ser detenido por la Policía.

Después de una carrera desenfrenada y llena de peripecias dramáticas emocionantes, Hirtzel consiguió franquear la frontera, internándose en Alemania, a pesar de los esfuerzos realizados por la fuerza pública para capturarlo.

### EL CORAZON DE LA ARISTOCRATA

NANTES.—Entre esta ciudad y el departamento del Loira inferior ha surgido una diferencia a propósito del corazón de la Princesa, dos veces Reina de Francia, Ana de Bretaña.

La ciudad de Nantes, que posea el corazón de la Princesa guardado en un corazón de oro, por no disponer de un monumento digno de tan preciosa reliquia, lo confió hace años, a título de depósito, al Museo Arqueológico del departamento.

Un solo edificio había en Nantes que mereciese guardar el corazón de Ana de Bretaña: el castillo de la ciudad; pero tan abandonado, que no era posible utilizarlo. Restaurado al fin, la ciudad pensó en recobrar la posesión de los recuerdos históricos depositados en el Museo departamental; mas a su reclamación se le ha respondido con un «no ha lugar», que ha llevado la desazón a las autoridades de Nantes, poco dispuestas, al parecer, a quedarse sin la reliquia, que en tanta estima se tiene en la ciudad que ellas rigen.

El conflicto, por lo curioso, está siendo objeto de muchos comentarios.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## El Presupuesto para 1928

Se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«El presupuesto para 1928 evalúa los ingresos en 3.258.518.604 pesetas, y los gastos en 3.257.590.079, previniendo, por lo tanto, un superávit inicial de pesetas 928.525. Elaborado este presupuesto antes de liquidar provisionalmente en el 1927, no era posible considerar el superávit que en el segundo se manifiesta; pero aun habiéndolo conocido, el Gobierno habría mantenido en aquel modesto límite el que calcula para 1928, porque prefiere pecar por defecto en esta clase de pronóstico, procediendo así con máxima sinceridad.

Los ingresos se clasifican así: Contribuciones directas, 1.182,7 millones de pesetas; ídem indirectas, 1.172,1; monopolios y servicios explotados por la Administración, 796.881; propiedades y derechos del Estado, 54,4, y recursos del Tesoro, 52,3.

Sobre los ingresos presupuestados para 1927 suponen un aumento de 185,2 millones de pesetas, pero sobre lo realmente recaudado en el último año solamente implican un alza de 43 millones de pesetas. Este incremento sería descomulgable en todo caso como normal reflejo de la progresión de riqueza pública que de año en año se registra en nuestro país, pero no obedece a tal fundamento, que podría estimarse como meramente conjetural, sino a la computación de otros refuerzos que en puridad carecen de carácter propiamente fiscal, a saber: Loterías (Ciudad Universitaria), Patente nacional de automóviles (que hasta ahora no existía como imposición única del Estado, sino como conjunto abigarrado de exacciones locales y nacionales) y Monopolio de Petróleos. Estos tres conceptos, por sí solos, rebasan con mucho, el alza antes indicada, lo que quiere decir que la mayoría de los restantes se presenta con cifrados inferiores a los de su real rendimiento en el año 1927.

Los gastos—3.257.590.079 pesetas—se dividen en: 972.911.800, por obligaciones generales del Estado, y por obligaciones de los departamentos ministeriales 2.284.678.278. Los servicios de carácter permanente importan 3.035,1 millones; los de carácter temporal, 216,1, y los ejercicios cerrados, 6,2. El aumento sobre los gastos presupuestados para 1927 es de 118,1 millones; pero con relación a los gastos efectivos en ese mismo ejercicio sólo es de 68,9. Esta diferencia la absorben tres conceptos que en realidad no implican mayor gasto: Lotería para la Ciudad Universitaria (22,5 millones que tienen equivalencia en ingresos). Patente de automóviles (24 millones como mínimo para Ayuntamientos, Diputaciones, Patronato de turismo, etc., ya perceptores de esa participación antes de ahora, aunque en otra forma, y Deuda pública) 21 millones, compensados con suma análoga en la contribución de utilidades por la exigible sobre los intereses del amortizable, no exento emitido en 1927 para consolidar los Tesoros). Otros aumentos responden, sí, a servicios nuevos, como por ejemplo: la acción social agraria (parcelación o acumulación de fincas), el socorro de calamidades públicas, la Academia General de Zaragoza, la entrega de buques de guerra, etc., o a la dotación de servicios y gastos existentes, con arreglo a las necesidades demostradas en el año 1927. El aumento afecta a todas las Secciones, excepto la 14 (posiciones de África occidental) y la 13 (Marruecos). En esta última la baja es de 12,9 millones, si bien una partida por ejercicios cerrados, importante 4,7 millones, y relativa a gastos del año 1926, reduce la economía eventual a 8,2 millones.

Tales son las características primordiales del nuevo presupuesto, estructurado a base de rigurosa sinceridad. Si contingencias inesperadas no actúan en todo el año 1928, el Gobierno espera por



derlo liquidar con ventaja superior a la prevista, pues el rendimiento de los ingresos debe exceder bastante respecto al que se calcula.

De esta suerte el superávit se cifrará en la cuantía precisa, no sólo para cubrir los gastos del presupuesto ordinario, sino también la anualidad de cargas que consigo traiga la emisión de Deuda para el presupuesto extraordinario, y aun ha de quedar un margen que el Gobierno se propone utilizar, desde luego, intensificando el proceso amortizador de las deudas circulantes, a las que en su día aplicará fórmulas que ahora no sería discreto anticipar, y que de seguro obtendrán el asenso público.

A la vez, en el año 1928, el Gobierno ha de vigilar cuidadosamente los cambios internacionales, defendiendo la fortaleza ya ganada por la peseta, con una política económica-financiera de conjunto, no con arbitrios heroicos al estilo de los que otros países, en situación muy distinta y distante de la nuestra, han tenido que emplear. La peseta no puede ser revalorada bruscamente, porque ello ocasionaría trastornos profundos en el país; pero tampoco cabe renunciar a que cuando sea útil y viable alcance la par, pues, las depreciaciones no deben consolidarse más que por motivos de fuerza mayor insuperable, lo que no es, ciertamente y por fortuna, el caso de España, cuya divisa pierde sólo del 10 al 15 por 100 desde hace casi un año. No cree, por tanto, el Gobierno en la conveniencia de trasplantar a España medidas monetarias adoptadas en latitudes económicas muy lejanas de la nuestra. Cada Estado tiene su fisonomía y demanda tratamiento adecuado y peculiar a su Hacienda. El Gobierno agrega a esto solamente que su política monetaria ha de perseguir, a todo evento, la mayor permanencia en los cambios para que el comercio español exterior disfrute de la tranquilidad que precisa.

En resumen: acrecentar el superávit, intensificar la amortización de las deudas circulantes y prestigiar la divisa nacional, sin precipitar su curso ascensional ni renunciar a él, constituyen el triple afán que en el orden financiero impulsará al Gobierno durante el entrante año, a cuyo final acaso podrá continuar la política desgravadora que acaba de iniciar en las rentas del trabajo, extendiéndola al sector de la pequeña propiedad rural, ciertamente merecedor de resuelta protección por parte del Estado.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## El nuevo fiscal del Tribunal Supremo

DON JOSE OPPELT Y GARCIA

La designación del presidente de la Audiencia territorial de Granada, excelentísimo señor D. José Oppelt y García, para el elevado cargo de fiscal del Tribunal Supremo, ha sido un verdadero acierto.

El Sr. Oppelt y García es uno de los prestigios mayores de la Magistratura española, prestigios señalados desde su ingreso en la carrera.

En Madrid desempeñó durante varios años—después de ejercer la fiscalía de la Audiencia de Sevilla—el Juzgado de instrucción del distrito del Hospicio.

Uno de los sumarios instruidos por el señor Oppelt en esta época fué el motivado por el asesinato de D. Miguel Ferrero Gallego, proceso célebre, que se hizo popular con el nombre del «crimen de Don Nilo», por llamarse así el autor del hecho.

Este sumario puede reputarse de modelo de instrucción e investigación, sin otras cooperaciones que la de una modesta pluma, puesta sincera y desinteresadamente al servicio de la Justicia.

También el Sr. Oppelt confeccionó, como juez especial, el sumario derivado por los saqueos de tiendas, y, como consecuencia, un homicidio, en 1919. Baste decir que fueron procesados más de cuatrocientas personas.

Sobre todas las relevantes dotes que enaltecen la figura del nuevo fiscal del Supremo posee una que merece ser destacada: la rápida y clarísima percepción de la verdad con que ve los casos.

Reciban nuestro parabién el Sr. Oppelt y la Magistratura española.

*Nada convulsiona los originales, aunque se publican.*

## Recompensa al ministro de Hacienda

Sus compañeros de Gobierno le regalarán las insignias

(Nota facilitada en la Oficina de Información y Censura)

«El jefe del Gobierno, de acuerdo con el Consejo de ministros, ha propuesto hoy a Su Majestad la concesión de la gran cruz de Carlos III para el señor Calvo Sotelo, como recompensa honorífica evidentemente merecida por su labor como ministro de Hacienda en el tiempo que viene desempeñando la cartera. Aunque el momento elegido ha sido el de la liquidación del presupuesto ordinario con superávit, del año económico de 1927, realmente en el ánimo del Gobierno había nacido ya la idea de la propuesta al realizarse la consolidación de la Deuda a cortos plazos en condiciones favorabilísimas para el país y con brillante resultado acreditativo de su confianza en el estado económico de España; pero en la propia modestia del ministro de Hacienda se encontraron obstáculos entonces que esta vez se han podido vencer, aunque no sin resistencia personal. El Rey se ha dignado aceptar la propuesta de sus ministros, que han acordado regalar al señor Calvo Sotelo las insignias de la Orden. No sería justo omitir en esta ocasión los merecidos elogios a los colaboradores en la obra del señor Calvo Sotelo y a los gestores que tanto en Madrid como en provincias y en la diversidad de los complejos ramos y servicios que al ministerio competen, han contribuido a tan satisfactorio resultado.»

## CONSEJO DE MINISTROS

LA REFERENCIA OFICIOSA

«Presidencia.—Se aprobó un Real decreto regulando el derecho a ser repuesto en sus destinos o similares al terminar el servicio militar de los individuos que, al ser llamados a filas, se hallasen desempeñando cargos o empleos del Estado. Provincia, Municipio o Empresas y Sociedades intervinientes por el Estado o que hayan sido objeto de concesión.

Para conmemorar el superávit obtenido en la liquidación del presupuesto ordinario de 1927, se acordó redimir por cuenta del Estado las ropas, cojones, mantas y prendas de uso personal que se hubieran empeñado antes del día de hoy en los Montes de Piedad o establecimientos similares de carácter benéfico, y por el importe máximo de 25 pesetas cada lote, verificándose el desempeño desde el 5 al 23 del corriente.

Se aprobaron las bases a que se ajustará el concurso de concesión del servicio postal y comercial por líneas aéreas nacionales.

Instrucción.—Se aprobó el proyecto de continuación de las obras en el teatro Real, que estarán terminadas en octubre del corriente año.

Marina.—Expediente autorizando la construcción de dos contratorpederos que sustituyan a los enajenados a la República Argentina.»

## Filipinas y la Exposición de Sevilla

WASHINGTON. — Los Sres. Thomas Campbell, comisionado americano, y Arsenio Luz, alto empleado del Gobierno de las islas Filipinas, han tratado de las posibilidades de que los intereses comerciales e industriales de dichas islas estén representados en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, que se celebrará este año. El Sr. Luz, que marchó a Manila, ha manifestado que discutirá el asunto con las autoridades filipinas, y que conseguirá un resultado favorable.

## Notas militares

DESTINOS

Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla.—Altas en plantilla, los sargentos D. Antonio Cedeño Uceda y D. Alfredo Canada.

Bajas en plantilla, sargento D. José Escudero Gálvez.

Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Larache.—Altas en plantilla, el suboficial D. Cipriano Álvarez Santiago y los sargentos D. Antonio Benítez Valencia, D. Pedro Rodríguez Sáez, D. Baltasar Blasco Este-

ban, D. Saturnino Otero García, D. Serafín Castaño Martín, D. Antonio Galindo Romero, D. Ángel Villarreal Salvador, D. Ramón Sáiz Gutiérrez, D. Sinfiriano Sánchez Campos y D. Guillermo Blanco Pascual.

Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas.—Alta en plantilla, el sargento D. Manuel Gámez Zamorano.

Baja en plantilla, el sargento D. Juan Clapés Ramón.

## El nuevo embajador argentino en Madrid

ROMA.—El Sr. García Mansilla, ministro de la Argentina cerca de la Santa Sede, nombrado embajador en Madrid, ha presentado al Papa sus cartas de despedida. Después de la ceremonia oficial, la esposa del expresado diplomático fué también recibida por el Santo Padre.

## Información de Marina

TRIBUNAL DE EXAMENES

Dispuesto por Real orden de 10 de septiembre último que los exámenes de los suboficiales de Infantería de Marina, aspirantes a ingreso en la Escuela del Cuerpo, comiencen en 5 de marzo de 1928, de acuerdo con lo informado por la sección del Personal e Intendencia general de este ministerio, se ha dispuesto que el Tribunal examinador lo formen el coronel D. Joaquín García Anillo, como presidente; comandantes D. Arturo Cañas Sánchez y D. Juan Romero López, profesores de la Escuela, y D. Ramón Rodríguez Delgado de Mendoza y D. Enrique Ardois Caraballo, destinados en el ministerio, como vocales, y como suplente, el comandante D. José de Labra Vivanco, debiendo disfrutar las dietas reglamentarias con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924.

## A BOLSA

DE MADRID	Día 4
<b>4 por 100 Interior</b>	
Serie F. . . . .	70,10
Serie E. . . . .	67,90
Serie D. . . . .	67,90
Serie C. . . . .	67,90
Serie B. . . . .	68
Serie A. . . . .	68
Serie G y H. . . . .	68
Fin de mes. . . . .	00,00
<b>4 por 100 Exterior</b>	
Serie F. . . . .	81,25
Serie E. . . . .	81,25
Serie D. . . . .	81,90
Serie C. . . . .	81,60
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	82,20
Serie G y H. . . . .	00,00
<b>4 por 100 Amortizable</b>	
Serie E. . . . .	88
Serie D. . . . .	91,50
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	88
Interés. . . . .	00,00
<b>4 por 100 Amortizable 1917</b>	
Serie F. . . . .	00,00
Serie E. . . . .	00,00
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	90,75
<b>Aguntamiento de Madrid</b>	
E. Interior 5 por 100. . . . .	00,00
Exterior 4,5 por 100. . . . .	00,00
D. Obras 4,5. . . . .	00,00
V. M. 1914, 5 por 100. . . . .	85,50
V. M. 1918, 5 por 100. . . . .	00,00
V. M. 1923. . . . .	00,00
<b>Asiomas</b>	
Banco de España. . . . .	650,00
Banco Hipotecario. . . . .	460,00
Banco Hispano-Americano. . . . .	191,00
Banco Español de Crédito. . . . .	220,00
Banco Central. . . . .	78,00
Banco Español Río de la Plata. . . . .	221,00
Tabacos. . . . .	200,00
Explosivos. . . . .	000,00
Armas y municiones. . . . .	105,00
Armas y municiones. . . . .	40,00
Alto. Hornos de Vizcaya. . . . .	000,00
Duro Felguera. . . . .	57
M. Z. A. . . . .	520,00
Norte de España. . . . .	508,00
Metro. . . . .	0-0,50
Tranvías. . . . .	000,00
<b>Moneda extranjera</b>	
Francos. . . . .	23 35
Libras esterlinas. . . . .	28 81
Francos suizos. . . . .	114 82
Liras. . . . .	32 30
Dólares. . . . .	5,93
Francos belgas. . . . .	00,00
Escudos portugueses. . . . .	00,00
Pesos argentinos. . . . .	00,00
Florines. . . . .	00,00

## El dominio del mar y su aprovisionamiento

Acabamos de recordar la conocida máxima de que el aniquilamiento de la fuerza organizada debe preceder siempre a las operaciones combinadas; satisfecha esta condición previa, se llega a lo que convenimos en llamar «dominio del mar».

Este significado, que tan importante papel representa, y que constantemente reaparece en las consideraciones relativas a operaciones combinadas, ¿tiene todavía algún valor en nuestra época, una vez demostrada la importancia del submarino? ¿Es precisa la revisión?

Ciertamente, sí. Aquel que domina en el mar, como los aliados en la última guerra, no puede jactarse de su «dominio», en el estricto sentido de la palabra, puesto que su enemigo podrá siempre circular bajo el agua, apareciendo y reapareciendo a voluntad, conservando, en suma, cierta libertad de movimientos en un medio que se pretende interferir (1). De no querer emplear sino expresiones exactas o no despertar ideas equivocadas, en lo futuro sólo debiera hablarse del «dominio de la superficie», con lo cual se estaría más de acuerdo con la realidad.

Este dominio de la superficie, aunque de título más modesto, seguirá teniendo importancia capital en las operaciones, quizás igual que en tiempos pretéritos. La guerra de 1914 claramente reveló la imposibilidad para el bando no dueño de la superficie de dominar al adversario tan sólo con la guerra submarina. El dominio de la superficie, en esta misma guerra submarina, ha sido, por otra parte, un factor de primer orden.

En efecto; la mar, tanto militar como comercialmente, no se utiliza plenamente y con todo provecho más que por su superficie. Puede servirse, evidentemente, de sus profundidades para el submarino transporte o submarino comercial, de los cuales el «Deutschland» y el «Bremen» fueron los prototipos, y todas las Marinas disponen de esta clase de proyectos. Puede servirse de la vía aérea para este fin. Pero en el estado actual de cosas, el rendimiento será siempre muy mediocre, y prueba de ello que los resultados no correspondieron a las predicciones optimistas que sobre dichos procedimientos se hicieron. El común de los mortales prefiere todavía confiar su porvenir o sus mercancías al vulgar flotador de sus antepasados que exponer o exponerlas entre dos aguas o a través de las nubes. Considera más prudente sentarse en el sillón ancestral. Los nuevos sistemas de transportes limitan su valor a casos particularísimos, incompatibles con una explotación intensa. Por consiguiente, el dueño de la superficie encontrará siempre grandes facilidades para servirse de este medio, mientras que su adversario, expulsado de aquél, experimentará innumerables contrariedades.

En los tiempos presentes vemos, en cierto modo, insinuar la idea de relatividad en lo que convenimos en llamar «dominio del mar». A decir verdad, esto no es enteramente nuevo. En el mismo pasado, el pretendido dueño del mar no logró jamás desterrar por completo a su enemigo, no ya desde el punto de vista militar, sino también del económico. Ni aun la superioridad, en ocasiones aplastante, impidió nunca que el corsario enemigo pasara por las mallas, ni a los buques mercantes hacer de vez en cuando algún transporte fugaz. Pero estas manifestaciones aisladas eran muy limitadas, de muy poca importancia para producir hondos consecuencias. Los corsarios destruían algunos buques del comercio cuando no se podían aniquilar las flotas de guerra; los buques del comercio transportaban un tonelaje irrisorio, comparado con las necesidades del país. Bastaba mantener a unos y otros en esta posición intermedia para a la larga obtener los resultados apetecidos. El dominio del mar ya no era más que relativo. A pesar de ello conserva el inextinguible valor que se le conoce.

Relativo también, y quizás más todavía, es el dominio aéreo, que, como el de la superficie, es condición necesaria en operaciones combinadas de índole ofensiva. El dueño del aire no puede so-

(1) Esta probabilidad de obrar a pesar de todo, de luchar a pesar de todo, de no condenarse a una parálisis total, es la que da importancia al submarino para las Marinas secundarias.

fiar en vedarlo por completo al enemigo; no puede esperar en ocuparlo permanentemente en sus tres dimensiones. Jamás podrá impedir que los aviones adversarios hagan reconocimientos y bombardeos, desapareciendo después tan rápidamente como han venido. Pero, cuando tenga la iniciativa de las operaciones, si será capaz de mantener la superioridad en el instante deseado sobre el punto elegido, barriendo el cielo en beneficio propio, en un efecto de masa irresistible. La condición, antes necesaria, será entonces suficiente. Su importancia en la marcha de los acontecimientos será considerable, y no se precisará más para dar toda su significación a la expresión «dominio aéreo», que, no obstante su relatividad y su sentido restringido, define una ventaja que no se puede impugnar ni dudar con fundamento.

Pero el dominio del mar, aun limitado a la superficie y complementado con el dominio aéreo, que constituye una ayuda de primer orden, no da resultados por sí mismo, como ya dijimos, y para obtener rendimiento es preciso explotarlo.

Se llega a ello de dos maneras: Puede, desde luego, utilizarse el aniquilamiento de las fuerzas organizadas enemigas, a fin de dominar las comunicaciones marítimas, salvaguardar relativamente sus transportes y paralizar, también relativamente, los del enemigo. El vencedor aprovechará las ventajas que el uso, casi libre, de la mar le confiere, y por medio del tradicional bloqueo privará más o menos de él a su adversario. El asunto se reduce a un problema de comunicaciones fundado especialmente en razones económicas. Examinándolo desde este punto de vista, no es difícil, por tradicionalismo, encontrar a menudo sumamente ensalzados los brillantes beneficios de esta utilización del dominio del mar. Preciso es confesar, sin embargo, la pobreza de esta utilización de la superioridad naval. La situación a que da lugar podrá mejorarse más o menos con acertadas disposiciones. El aprovechamiento permanece estático.

Para juzgarlo plenamente importa saber si ofrece posibilidad de obtener resultados decisivos, privando al enemigo de toda iniciativa. En esta materia no puede haber doctrina general; todo es función del enemigo de que se trate.

Puede considerarse como primer caso extremo, bastante excepcional, por cierto, el de beligerantes insulares o medio insulares, como Inglaterra, Japón y aun Italia, en los cuales la privación o severa restricción de las comunicaciones marítimas puede causar efectos decisivos en tiempo relativamente corto. El sistema de aprovechamiento limitado al «control» de estas comunicaciones sería, sin duda alguna, suficiente para conducirlo a la capitulación.

(Continuará).

LA FIESTA DE REYES

## Cabalgata del Casino de Clases

Mañana viernes, para conmemorar la festividad de los Santos Reyes, el Casino de Clases organizará una gran cabalgata, que será portadora de los juguetes que regala en dicho día a los hijos de sus socios.

Saldrá dicha cabalgata del Gobierno militar, a las cinco y media de la tarde, y recorrerá las calles de Bailén, Viaducto, plaza y Carrera de San Francisco, calle de las Aguas, Don Pedro y plaza de los Carros, para bajar, por la Carrera de San Francisco, al Casino.

Al acto quedan invitados todas las clases de segunda categoría y asimilados que sean socios y sus correspondientes familias, los cuales tendrán en cuenta que, para realizar la fiesta y evitar aglomeraciones, deberán presenciar la llegada situándose en puntos fuera del local, al que se dará acceso tan pronto como haya quedado disuelta la cabalgata, y previa acreditación de su calidad de socio mediante la invitación que deben recoger en la secretaría hasta las cuatro de la tarde del día 6, previo abono de la cantidad de cincuenta céntimos en concepto de donativo por cada invitación.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



## DE PEKIN

## Lecciones revolucionarias

Hoy Pekín está de fiesta, y en este día parece que todo el mundo olvida las molestias de la vida y las preocupaciones del mañana. La gran masa del pueblo celebra solemnemente esta fiesta de medio otoño, que es una de las tantas fiestas del calendario chino.

Antes del advenimiento del régimen republicano, no tenían los chinos más que la fiesta de su Año nuevo—cuya fecha es variable, pero casi siempre cae entre fines de enero o dentro de febrero—y las de la quinta y octava Luna, fiesta que se celebra hoy. Luego, con la República, agregaron la festividad del Día de Año Nuevo europeo (para conmemorar la nueva forma de régimen, inaugurada en 1 de enero de 1912) y los días de sucesos memorables de la joven República; pero el pueblo, como en todos los países del mundo, ha guardado fidelidad a las tradiciones, y no celebra formalmente más que las únicas festividades que tienen carácter tradicional castizo. Hoy una muchedumbre inmensa ha invadido los parques y jardines públicos, máxime «El Jardín del Lago del Norte», antiguo lugar de delicias reservado al emperador y a su Corte, que estaba atestado de gente. Embarcaciones llevando a su bordo lindas muchachas vestidas de colores llamativos, llenaban el lago, y otras legiones de elegantes chicas poblaban los innumerables restaurantes y cafés, esperando la salida de la luna, para inclinarse ante ella. Porque esta fiesta constituye un homenaje a la luna y continúa una antigua tradición que pretende exista en la luna, encerrada en un espléndido alcázar, una damita que allí está prisionera, y que, en este día, en que parece que la brillantez de la luna sea la máxima que se observa durante el año entero, se recuerda a los mortales!

La monísima damita llamábase Chang-O y era la mujer de un valiente archero quien era al mismo tiempo famoso arquitecto. Habiendo construido el Alcázar de la «Reina Madre de Occidentes» en la misteriosa comarca del jaspero verde, el archero-arquitecto recibió de ella la píldora de la inmortalidad, con la recomendación de no tomarla antes de haber cumplido doce meses de abstinencia y de purificación. La píldora, en cambio fué robada al archero por su esposa Chang-O, que la tragó; y sin querer fué transportada en un nímbo de iridiscentes hasta la luna, en donde fué proclamada Reina. Fué rodeada por multitud de hadas, pero alejada así, para siempre del que amaba!

Otra leyenda más reciente que la antedicha, atribuye el origen de la fiesta de medio otoño al emperador Min Huang de la Dinastía de los Tang, quien reinó desde 742 a 756, después de Jesucristo, y que en la decimoquinta noche de la octava Luna, soñó a su famosa e idolatrada favorita Yang Kwei-Fei, a la que había perdido un año antes, y de la que se decía que había sido trocada en hada en el Palacio de la Luna. El emperador quedó tan sumamente impresionado del tal sueño, que mandó se celebrara desde entonces, en dicha época, una gran fiesta, durante la que debía la gente pasar la noche en contemplación de la luna!!

Cualquiera que sea el origen de la fiesta, lo cierto es que ha quedado una de las más populares festividades del calendario chino, y no cabe duda que no será suprimida, porque está demasiado íntimamente ligada a leyendas y memorias de tiempos que, si han sido menos democráticos de los actuales, eran sin embargo, con toda seguridad, más bonitos.

Hallábase yo también en el lago al anochecer, y el conjunto del espectáculo era de una belleza pasmosa. Un sinnúmero de embarcaciones alumbradas por lámparas multicolores vagaban sobre el agua, rebosantes de gente que trataba de olvidar las preocupaciones del momento. Parejas dichosas repetíanse su inmutable amor, en tanto que desde lo alto del cielo la muy fulgida luna parecía que estrechase a todos en un inmenso abrazo.

Y entonces pensé que la única cosa que une a cuatro millones de chinos y que no cambiará jamás bajo no importa qué régimen, es la tradición y la leyenda que se acantan en cada rincón de este dilatado país!

## HUESPED AUGUSTO

## El ex Zar Fernando de Bulgaria

## Visita a Santiago de Compostela

SANTIAGO DE COMPOSTELA.—Procedente de Villagarcía, donde dejó el buque en que se dirige a América, llegó el ex Zar Fernando de Bulgaria. El viaje desde Villagarcía lo hizo en automóvil acompañado de una sobrina y de algunas personas de su séquito.

Al atracar el barco en La Coruña el ex Zar había telegrafiado al Cabildo de la catedral expresando su deseo de oír una misa ante la imagen del Apóstol Santiago.

El ex Zar de Bulgaria llegó a Santiago a las once de la mañana y fué recibido en las afueras por el alcalde, una Comisión de concejales, el comandante militar, con su ayudante, y el rector accidental de la Universidad. Después de los saludos de rigor el ex Zar Fernando ocupó un coche del Ayuntamiento y entró en la ciudad acompañado del alcalde y seguido de su séquito y demás autoridades.

En la Catedral fué recibido por una Comisión del Cabildo, presidida por el dean. El ex Zar oyó la misa que deseaba en la capilla mayor y que fué aplicada por su familiares.

Presenció el funcionamiento del botafumeiro, pasando a continuación al camarín del Apóstol, cuya imagen abrazó. Luego bajó a la cripta donde se guardan las reliquias del Santo, orando devotamente ante ella y por último visitó el resto del templo y contempló sus fachadas, mostrándose sorprendido de la grandiosidad y belleza de la catedral.

Acompañado del alcalde visitó a continuación varios monumentos de la ciudad y el Ayuntamiento, donde fué obsequiado con un almuerzo, al que asistieron las autoridades, varios concejales, la sobrina del ex Soberano y su séquito.

Durante la comida expresó don Fernando la gratísima impresión que le había producido su visita a Santiago, habiendo podido cumplir sus votos de postarse ante el sepulcro del Apóstol y oír una misa dedicada a sus familiares.

Terminada la comida marchó a Vigo para proseguir su viaje.

## La enseñanza religiosa en los Estados Unidos

Por tratarse ahora en España la cuestión de la enseñanza religiosa, y sin establecer comparación alguna entre el problema de aquí y el de los Estados Unidos, cuyas características son profundamente distintas de las de España, y sólo a título de curiosidad, vamos a trazar una breve síntesis del problema religioso en aquel país.

En todos los colegios privados de primera y segunda enseñanza en los Estados Unidos, la instrucción religiosa se da conforme al credo a que pertenecen, ya sean católicos, protestantes o judíos. Los alumnos hijos de padres que profesan distinta religión de la oficial del colegio no están obligados a dicha enseñanza, ni a asistir a los actos de culto que se celebran en sus capillas o sinagogas. La promiscuidad de las religiones no permite allí otra conducta en este caso. No existe, por tanto, problema en las escuelas particulares confesionales. Este se ha planteado en las oficiales, y constituye hoy una de las grandes preocupaciones del pueblo americano.

El Estado no tiene religión, pero el pueblo es creyente. ¿Cómo han de conciliarse entonces la necesidad de formar a las nuevas generaciones en el conocimiento de la religión y los principios en que descansa la Constitución Federal y la de los Estados que proclaman la libertad religiosa en su concepto más amplio y en su práctica más respetuosa? Católicos, protestantes y judíos, que son los que constituyen la población poliforma de aquel gran pueblo, después de muchas y dolorosas experiencias, han venido a reconocer la imperiosa necesidad de extender la enseñanza de la religión a las escuelas oficiales; pero a este deseo, fruto de la realidad palpable, se oponen dos cosas: la Constitución y el espíritu de libertad religiosa en que se ha educado el pueblo americano desde que se separó de Inglaterra. Este problema es de árdua solución.

Convocados por el cardenal Hayes, de Nueva York, el obispo de la Iglesia Episcopal, doctor William Manning, y el más famoso de los rabin de la Sinagoga Libre, doctor Stephens Wise, cada uno en representación de sus respectivas confesiones, estudiaron la fórmula en

que podría darse instrucción religiosa en las escuelas oficiales, dejando a salvo la libertad de conciencia proclamada por la Constitución y respetando el derecho de los padres sobre la educación religiosa de sus hijos. Después de varias sesiones, a las cuales posteriormente fueron admitidos otros representantes de los tres credos, se aprobaron las siguientes bases, que fueron elevadas a las legislaturas de los Estados:

Primera. Se reconoce la necesidad de enseñar a todos los estudiantes los principios fundamentales de la religión.

Segunda. En las escuelas oficiales, a lo menos dos veces por semana y por espacio de media hora, terminadas las clases, se reunirán a los alumnos en tres grupos distintos: católicos, protestantes y judíos, según la religión de sus padres, y serán instruidos en su religión por maestros nombrados por las autoridades religiosas propias, sin que en tales enseñanzas, tenidas en el local de las escuelas del Gobierno, se traten asuntos de controversia religiosa ni se ataque a las demás creencias. Únicamente se explicará la religión del alumno. El Gobierno no tiene autoridad ni intervención en esta enseñanza.

Tercera. En ningún caso los maestros del Gobierno serán los profesores de religión. Los maestros de religión, nombrados por las autoridades competentes, podrán ser sacerdotes, pastores o rabin, o seglares, según el parecer de aquellas, las cuales comunicarán al su-

pervisor de cada escuela el nombre del profesor nombrado.

Cuarta. Los padres que no quieran que sus hijos reciban instrucción religiosa lo comunicarán al supervisor por escrito.

Quinta. Los sistemas de enseñanza que se adopten quedan a la elección de los profesores, pudiéndose implantar los mismos que en las escuelas particulares, respetando siempre el espíritu de libertad a las creencias de los demás.

Este es el programa mínimo que actualmente se estudia en los Estados Unidos para instruir en la religión a los alumnos de las escuelas oficiales.

Las especiales circunstancias del pueblo americano demandan sistemas y procedimientos no siempre aplicables a otros países; pero a fin de conciliar los intereses morales con los principios de libertad y tolerancia religiosa, católicos, protestantes y judíos han suscrito el plan que podríamos llamar de tolerancia educacional, que deja en pie, según el concepto americano, el derecho de servir a Dios según los dictados de la conciencia, guiada por la buena fe.

En este espíritu se inspiró el gobernador católico del Estado de Nueva York, mister Alfred Smith, al hacer pocos meses ha su famosa declaración, categórica y plena, de fidelidad a la nación de amor a Roma.

Marcial ROSELL

(De «La Nación».)

## Barcelona

BARCELONA.—El jefe del puesto de la Guardia civil de Igualada comunica que en dicho cuartel se presentó el vecino de Vilanova del Camí Julio Antón, de sesenta y seis años, quien iba manando sangre de una herida grave que sufría en la cabeza y erosiones en la cara y cuello. A propuestas de la Guardia civil el anciano dijo que dichas lesiones se las había causado en riña; pero estrechado a preguntas acabó por confesar que se las habían causado en su domicilio sus dos hijos, añadiendo que la agresión había sido motivada en una de las frecuentes disputas que sostenían por fútiles motivos.

Inmediatamente una pareja procedió a la detención de los autores, que se llaman Celestino y Antonio, de diecinueve y catorce años de edad, respectivamente. Después de prestar declaración ingresaron en la cárcel.

En la sesión del pleno del Comité paritario del algodón se ha acordado por unanimidad establecer una caja para pensiones para la vejez e invalidez para el trabajo.

Una mujer llamada María Molás se presentó ante el juez del distrito del Sur, manifestándole que el 21 de diciembre último falleció en la calle de Sepúlveda, víctima de larga enfermedad, su esposo, Francisco Vidal. Añadió la compareciente que en el interior de la americana con que fué enterrado su marido guardaba el difunto una participación de lotería de dos pesetas del número 39.059, que salió agraciado con el tercer premio del sorteo de Navidad, y que dicha participación la había adquirido del tabernero de la calle de Viladomat, que fué el que compró el vigésimo.

Dicha mujer ha solicitado del juez vea la forma legal en que pueda cobrar el importe de la participación. Seguramente el juez ordenó la exhumación del cadáver.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA. (Temporada de ópera).—«Mignon», ópera cantada en forma insuperable por Conchita Supervia, D'Alessio, Pina Raimondo, Romito y Del Pozo; gran triunfo de artistas tan eminentes. Se representará hoy, a las nueve y treinta de la noche, con dicho reparto.

Mañana, a las cinco y treinta de la tarde, «Samsón y Dalila»; presentación del tenor Tortosa.

INFANTA ISABEL.—Hoy y mañana, tarde y noche, la nueva comedia, de Antonio Suárez, «Dale un beso a papá», que, como era de esperar, logró en la corte el mismo gran éxito que en Barcelona y otras capitales, donde la dió a conocer la notable compañía del Infanta.

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Continúa representándose triunfalmente «El tiro de pichón», éxito clamoroso del maestro Luna, y «Las castigadoras», que agotan las localidades todas las tardes.

Mañana, viernes, últimas funciones de la temporada. Despedida de Ramón Peña, con «El tiro de pichón» (noche) y «Las castigadoras» (tarde), interviniendo en ambas funciones Sacha Goudine.

Nueva temporada.—El sábado 7 inaugura su temporada de zarzuelas y revistas el nuevo empresario, D. Edmundo García, con «El tiro de pichón», estando en ensayo «La cascada (Bañerío)», graciosa revista, de los Sres. Jacquot y Díaz Giles, que será el primer estreno de la nueva temporada.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera).—Función 17 de abono de noches. A las nueve y media, Mignon.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, El señor Adrián, el primo.

CALDERON.—A las seis y media La otra honra. A las diez y media, El bandido de la sierra.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, La pena me mata.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Dale un beso a papá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La noche iluminada.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, Las castigadoras. Sacha Goudine. A las diez y media, El tiro de pichón.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

APOLO.—A las seis y media, y a las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis, Un americano en Madrid. A las diez y media, Su mano derecha.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La mala uva.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La virgen del infierno y Antonio Hernández. A las diez y media, Román, el rico y Antonio Hernández.

CHUECA.—A las seis y media, El infierno. A las diez y media, El niño desconocido.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Todo el año es Carnaval, ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, Entrar por uvas, El fumadero.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

NOVEDADES.—A las cinco y media, El gato con botas (estreno). A las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

PAVON.—A las seis y media, Rosalinda. A las diez y media, Dhale de Bethulia.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Laura Bonet, Pilar Galán, Pilar Titán, Willar, Aurora Sáiz, Carmen Chinchilla, hermanos Marbel y Paqueta Garzón.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca y debut del notabilísimo bailarín Becerra.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El arte de amar y La cuestión es divertirse.

CIRCO DE PRICE.—A las seis: Matinée infantil. A las diez y cuarto: La gran compañía de circo. Grandioso éxito de los recientes débuts.

CINEMA GOYA.—A las cuatro: Félix toca la flauta, Koko, rejuvenecido, y ¡Venga alegría! A las seis y a las diez y cuarto: Novedades internacionales, La última vuelta, Noticiero Fox, ¡Ojo con las viudas! (Laura La Plante), ¡Venga alegría! (Harold).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro: Primer (a remonte), Ochotorena y Guetaria contra Ostolaza y Echániz (J.). Segundo, (a pala), Gallarta II y Elorrio contra Badiola y Lejona.

«Indicador de Publicidad».—Barbier.

## Muerte del obispo de Guadix

GUADIX.—Ha fallecido el obispo de esta diócesis, don Angel Marquina y Corrales, que el 26 de diciembre tuvo un ataque de hemiplejía que le privó del conocimiento.

Le acompañaron en su última hora el obispo de Almería y el auxiliar de Granada, el hermano del finado, don Valentín, y el primo, don Juan Corrales.

Se espera al cardenal arzobispo de Granada, que presidirá el entierro.

El fallecido obispo tenía setenta y dos años. Nació en un pueblo de la provincia de Burgos y desempeñó cargos de importancia en ese arzobispado. Fué nombrado obispo de Canarias, y después de varios años de pontificado, en 1922, fué trasladado a Guadix.

Era hombre muy caritativo, y su muerte ha provocado público sentimiento.

Se ha reunido el Cabildo catedral para elegir al vicario capitular que regirá la diócesis vacante.

Se ha transmitido la noticia al nuncio y al primado.

## En el año 1927

## El pan que nos hemos comido

En un colega hallamos esta curiosa estadística, con mucha miga, del pan que nos hemos comido los madrileños en el año 1927, recientemente desaparecido.

Elaboraron las tahonas de Madrid 102.466.085 kilos de pan de todas clases.

Los panaderos de Alcalá, Torrejón, Canillas, Vallecas, Tetuán, etc., vendieron en Madrid 14.600.000 kilos.

El total del pan consumido por los madrileños ha ascendido, por lo tanto, a 117.066.085 kilogramos.

Corresponde a cada vecino 132.721 gramos al año, o sea 377,32 gramos al día.

No es mucho, si se tiene en cuenta que el pan forma la base de la alimentación de las clases pobres.

Y resulta mucho menos, si se piensa en que la estadística considera kilos de mil gramos los que no se distinguieron jamás por su exactitud en el peso.

Habría, pues, que calcular el consumo efectivo diario de pan del habitante de Madrid en unos 300 gramos, con un valor de unos 30 céntimos.

El importe del pan consumido por los madrileños es de unos 90 millones de pesetas.

El distrito que ha adquirido más pan de familia ha sido el de la Latina, y el que compró más pan de lujo, el de Buenavista.

El coche de todos.—Los viajes en el «Metro» y en los tranvías

En 1927 ha transportado el «Metro» unos setenta millones de viajeros, que pagaron 10.650.000 pesetas.

El «Metro» recaudó 850.000 pesetas más que en 1926, con la misma red.

Cada coche ha recorrido casi 80.000 kilómetros, o sea cerca de dos veces la vuelta al mundo.

Los tranvías de Madrid transportaron unos 193 millones de viajeros; tres millones más que en 1926.

Las cifras de los meses de julio a noviembre son:

Viajeros, 80.710.000; 10.804.000 pesetas.

La recaudación del año es de unos 25 millones de pesetas.

El mes de mayor movimiento ha sido el de mayo.

Los coches han sido 500, aparte los remolques.

## Telegramas de última hora

## NO HAY NINGUNA GESTION

TOKIO.—El embajador ruso en esta capital desmiente que se haya hecho ninguna gestión por parte del Japón cerca de la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, ofreciendo su mediación en el conflicto entre Moscú y China.

El número de nuestro teléfono es 31.784



ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¡Güero usted viajar por el aire! ¡Güero usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro!

Fase von usted las líneas Lufthansa, que son las más importantes de Europa. Su red aérea incluye la línea principal Hamburgo-París.

Hamburgo, Alente, Zúrich, Ginebra, París, Bruselas, Londres, etc.

En la línea Hamburgo-París, el primer vuelo es el día 17.

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pargambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados recientemente en marzo y febrero de 1934.

En esta gran arteria aérea se han realizado:

Hamburgo-París

Barcelona-Praga-Arce

Montevideo-Buenos Aires

Montevideo-Rio de Janeiro

En esta línea aérea se han realizado los siguientes viajes:

Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires, Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires.

En esta línea aérea se han realizado los siguientes viajes:

Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires, Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires.

En esta línea aérea se han realizado los siguientes viajes:

Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires, Montevideo-Rio de Janeiro, Montevideo-Buenos Aires.

## COMPANIA DE LOS CAMINO DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Señales directas sencillas y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coches restaurantes de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

PARIS.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

## Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

## GANDARA Y HAZ

Fabricantes y Exportadores de toda clase de pescados

VIGO

*M. Sánchez-Corosa*

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-08-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de frutas, cereales, pastas, papillas de leche de fórmula y leche condensada de alta calidad, pagando en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID