

**DIRECCIÓN Y REDACCIÓN**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:**  
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes  
 Teléfono número 51.734  
 Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

**DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE**

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

**GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN**  
**SAN AGUSTIN**  
**TODA LA CORRESPONDENCIA**  
**AL GERENTE**  
 No se devuelven los originales  
 Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

## Los norteamericanos en Nicaragua

### El nombramiento de la Comisión investigadora

LONDRES.—La decisión del Senado de nombrar una Comisión que investigue las actividades del ejército de ocupación en Nicaragua y la política del Gobierno en aquel país ha agravado la situación de Coolidge. Ese acuerdo se considera como un triunfo de la opinión liberal, que dificultará la libertad de movimientos de Norteamérica en Nicaragua.

Los jefes demócratas se muestran satisfechos, y en los círculos gubernamentales se guarda reserva sobre las intenciones y la opinión de Coolidge y Keck. La investigación comenzará, probablemente, después de la conferencia de la Habana. En los centros políticos se discuten sus posibles resultados. Los liberales creen que el sólo hecho de la resolución del Senado, significa una acusación contra Coolidge, y se asegura que el acuerdo se debe a la influencia personal del señor Borah. Los observadores imparciales admiten que la cuestión de Nicaragua se ha convertido en el principal asunto de la política electoral, y que es capaz de debilitar poderosamente al Gobierno. Los demócratas, aprovechándolo, quieren intensificar la campaña. Se cree que si la actitud de los demócratas fracasara quedaría fortalecido el criterio del Gobierno en cuanto a política exterior.

La decisión de constituir el Comité del Senado repercutirá en la Conferencia de la Habana, debilitando la posición de Norteamérica.

### Sandino prepara un ataque a Quilali

LONDRES.—Una escuadrilla de aviación, mandada por el mayor Ross Rovel, bombardeó a un grupo de liberales que se concentraba cerca de Quilali, matando a uno e hiriendo a tres.

El general Peralta ha iniciado las operaciones en la zona de la frontera de Honduras, sosteniendo un reñido encuentro con fuerzas de la Guardia nacional.

Se afirma que Sandino está preparando un ataque a Quilali, con objeto de contener el paso de las fuerzas conservadoras que quieren avanzar protegidas por esa posición. Sandino y las autoridades liberales han anunciado que fusilarán sumariamente a los desertores que capturen. Las deserciones continúan en las filas conservadoras. Los correspondientes norteamericanos afirman que cada día son más numerosas, y lo atribuyen a los servicios de propaganda de Sandino, que están, según dicen, perfectamente organizados.

### Un manifiesto contra Coolidge

SAN JOSE DE COSTA RICA.—El jefe de la rebelión nicaragüense, general Sandino, ha lanzado un manifiesto, en el que acusa al Presidente Coolidge de ser el autor de la ocupación de Nicaragua por las fuerzas norteamericanas.

En el manifiesto dice Sandino que esta ocupación obedece a motivos financieros, y que los norteamericanos siembran la muerte de su patria, las cuales bombardeando ciudades abiertas, asesinando a sus habitantes no combatientes.

El manifiesto termina con la siguiente frase: «Los campos devastados y llenos de nicaragüenses muertos por la libertad de su patria, las ciudades bombardeadas: esta es la obra que realizan los que se llaman pueblo elegido y portador de la civilización.»

### Un combate

MANAGUA.—En las cercanías de Somotillo han tenido los rebeldes un encuentro con los norteamericanos, a consecuencia de ella resultaron tres liberales muertos, siendo dispersados los restantes por los fusileros yanquis.

Durante esta semana ascienden a 34 los muertos por las fuerzas de ocupación. El martes, 50 rebeldes se encontraron con las fuerzas yanquis a dos millas del norte de Quilali; los rebeldes sufrieron cinco bajas y el resto fué dispersado.

El miércoles, el teniente Schilt, co-

mandante de una escuadrilla de Aviación, anunció que entre Quilali y Kicaroy, los liberales habían establecido una emboscada contra los marinos norteamericanos; los aviadores bombardearon este punto matando a nueve liberales.

Circula el rumor de que Boy Johnson, conocido intérprete de las fuerzas norteamericanas ha sido muerto por las fuerzas del general Sandino.

## Un discurso de Calles

MEJICO.—El presidente Calles ha pronunciado un interesante discurso, tratando los temas de mayor interés, tanto por la política exterior de Méjico se refiere como por la situación del interior.

Ha dicho que el Gobierno proseguirá sin vacilación la política iniciada para lograr el máximo respeto a las normas constitucionales, y que se propone exterminar este fermento revolucionario, constituido por partidas de hombres armados, que no tienen otro anhelo que el de sumarse y fomentar cualquier movimiento de resistencia contra las autoridades constituidas.

Ha añadido el general Calles que su Gobierno no se propone negociar empréstito alguno en el exterior, toda vez que el programa de reconstrucción planeado ha de desenvolverse con los recursos propios de la nación.

Terminó diciendo que constituye un bello ejemplo de posibilidades técnicas y económicas del país lo que ocurre con las importantes obras de irrigación que se están llevando a cabo en las más distintas zonas, las cuales quedarán próximamente terminadas sin que se haya tenido que recurrir a operaciones de crédito en el extranjero.

## Telegramas de provincias

### EL INFANTE DON CARLOS ES NOMBRADO CAPITAN GENERAL

SEVILLA.—Una Comisión del Depósito de la Guerra, presidida por el coronel-director, D. Enrique González Jurado, hizo entrega al Infante D. Carlos del nombramiento de capitán general, extendido en artístico pergamino, guardado en una carpeta de piel con aplicaciones de plata repujada, y un ejemplar del último mapa de la zona española de Marruecos.

La misma Comisión entregó a la Infanta doña Luisa un artístico álbum con fotografías de los actos celebrados en Madrid el pasado año, con motivo de la bendición y entrega de la bandera a la Brigada Topográfica.

Los Infantes invitaron a almorzar a los comisionados.

### LOS «DESTROYERS» ARGENTINOS

LAS PALMAS.—Los marinos argentinos se muestran encantados de la travesía efectuada por los destroyers «Cervantes» y «Garay», que han navegado a razón de quince millas por hora.

El comandante del «Garay», Sr. Casamayor, expresó que están muy agradecidos por los agasajos y muestras de fraternidad y afecto recibidas en la península, empezando por el Rey, y de la cariñosa recepción que les ha dispensado Las Palmas.

Los destroyers argentinos están atracados en el muelle de la Luz, para abastecerse de aceite, pan, carne, verduras, frutas y tabaco.

Entre los comandantes de los destroyers y del cañonero «Cánovas del Castillo» se cambiaron los saludos reglamentarios.

Los destroyers seguirán para Buenos Aires, donde serán oficialmente recibidos por el presidente, Sr. Alvear.

La Prensa saluda a los marinos argentinos, mostrando la contrariedad de la ciudad por no poderles agasajar, por la brevedad de su estancia.

LAS PALMAS.—Han zarpado, con rumbo a Cabo Verde, los destroyers argentinos «Garay» y «Cervantes».

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Defensa a bordo de los buques

(Conclusión).

Cuando el atacado presenta síntomas de envenenamiento y necesita el auxilio médico, después de la desinfección previa puede ser trasladado en camilla a la enfermería del buque, donde, en ambiente sano, tranquilo y adecuado, recibirá los cuidados necesarios. En esta forma, tanto la enfermería del buque como el hospital de combate siguen siendo, durante el ataque por gases, el puesto de socorro ordinario, sin necesidad de modificaciones exclusivas aquellas adoptadas en todos los departamentos del buque para la defensa contra los gases.

Dado lo restringido del espacio a bordo de los buques, el puesto de aislamiento y desinfección deberá instalarse en cualquier local conveniente, dispuesto con anterioridad, por ejemplo, camarotes, camarotes, paños, etc. En los barcos grandes, la adaptación no presenta dificultad alguna. En buques pequeños, donde el espacio es todavía más reducido, y debe contarse con la falta de médico, bastará disponer de un puesto de desinfección y aislamiento, constituido siempre por dos locales que comuniquen y tres puertas: una de entrada, otra de salida, y la tercera de comunicación. Con la misma dotación se instruirá personal al efecto, haciéndose la desinfección en el primer local, y la cura en el segundo.

Primera cura de los atacados y reconocimiento del tipo de gas tóxico.—Es de gran importancia reconocer en la primera cura el tipo de gas empleado; lo cual puede hacerse con grandes probabilidades de éxito, teniendo en cuenta los síntomas más acentuados que presente el atacado.

A continuación se hace un breve resumen de los síntomas principales que sirven para formular diagnóstico.

Síntomas de sofocación.—Son comunes a casi todos los gases, con exclusión del óxido de carbono y ácido cianhídrico. Sabor de chocolate y hojas macedadas; fosgeno o palita. Con pérdida del gusto y repugnancia por el tabaco; fosgeno. Irritación de los ojos y náuseas; palita.

Con angustia y sofocación.—Si perduran al aire libre, palita, si desaparecen en ambiente puro; fosgeno.

Con tos, dolores torácicos y escozor en la traquea; cloro.

Con vómitos precoces; cloropirina.

Con irritación en los ojos: acetonas, cloroformio de metilo y cloropirina.

Síntomas de irritación.—Irritación repentina de la vía respiratoria superior. (Estornudo, destilación nasal, salivación): son propios de las arsinas.

Si desaparece en pocas horas, difenil-cloroarsina. Con eritema de la parte al descubierta, estornudo y debilidad general, difenilcloroarsina.

Con tos espasmódica, quemazón traqueal a la inspiración y dolores torácicos, cloro.

Con tos, escozor en la garganta y vómitos: cloropirina.

Síntomas de intoxicación general: HCH y CO.

Con parálisis respiratoria inmediata: ácido cianhídrico.

Astenia, inconsciencia, cefalea y apatía: óxido de carbono.

Síntomas de irritación de los ojos.—Con dolores exacerbados por lagrimeo; bromuro de bencilo.

Con dolores que calma el lagrimeo: cloropirina.

Con escozor vivo y persistente, acompañado de tos, destilación nasal y sofocación: acetona bromada.

Con conjuntivitis que aparece y se desarrolla lentamente, pero pertinaz: iperita.

Síntomas de irritación cutánea (eritema, escozor, etc.).—Con eritema, al principio rojo y después negruzco, ramado, en el cuello, escroto, axilas, ingles, persistente y seguido de flictenas: iperita.

Con eritema rosáceo, fugaz, conjuntivitis ligera, vómitos y astenia: arsinas cloradas y bromadas.

Las primeras curas que deben practicarse a los atacados por gases tóxicos, es decir, por cloro y gases asfixiantes en general, en buques que no disponen de médico y si de personal de enfermeros bien instruido, son:

Primero. Mantener al atacado en completo reposo para que no aumente la necesidad de oxígeno.

Segundo. Conducir al individuo a una atmósfera pura.

Tercero. Suministro rápido de oxígeno. (Esto es indispensable en cualquier intoxicación por gas, especialmente por CO y HCN, y debe practicarse en forma que el individuo respire una atmósfera rica en oxígeno (50 al 70 por 100). Se calcula que en diez minutos el individuo consume 30 litros de oxígeno por inhalación. Para impedir el gasto inútil es conveniente recurrir a la boquilla del aparato con gasa húmeda y que haga buen contacto con la cara, rodeando completamente la nariz y la boca. (Los franceses utilizaron un aparato con 12 boquillas, que podían servir para 12 individuos simultáneamente.)

Practicar inmediatamente la respiración artificial por los métodos más en uso.

Para los gases lacrimógenos y estornutatorios.—Primero. Inhalaciones de cloroformo durante un minuto o dos como máximo.

Segundo. Lavado de los ojos con solución tibia de cloroformo de sodio al 14 por 100.

Tercero. Aplicar a la nariz vaselina coqueada al 10,2 por 100.

Cuarto. Si es necesario, la cura antes dicha para los asfixiantes.

Para los vesicantes.—Primero. Baño caliente con jabón o pulverizaciones con hipoclorito de calcio, seco.

Segundo. Aplicación de compresas de agua de cal en los órganos genitales y axilas.

Tercero. Suministrar dos o tres cucharadas de agua de cal por la boca cuando se note tendencia al vómito.

Cuarto. Lavado de los ojos con solución de bicarbonato de sosa al 2,5 por 100 y no vender aquéllos.

Quinto. Si fuera necesario, practicar la cura ya dicha para gases asfixiantes.

Los tónicos cardíacos (aceite alcanforado, estricnina, cafeína, etc.) son siempre útiles en toda clase de intoxicaciones por gases, debiendo suministrarse en inyecciones en caso de sobreexcitación, la morfina.

El tratamiento a los intoxicados graves varía en cada caso y es de la competencia del médico, exigiendo demasiado espacio para ser tratados en una sucinta exposición como ésta, cuyo único fin es el difundir en el ambiente marítimo los conocimientos más elementales de los gases de guerra para estudiar su defensa a bordo de los buques y aportar una contribución sanitaria a su organización.

### EL MINISTRO DE LA GUERRA ALEMAN PRESENTA LA DIMISIÓN

BERLIN.—Ayer mañana comenzaron a correr, en la Bolsa de Berlín, rumores de que era inminente la dimisión del ministro de la Defensa Nacional, Gessler.

Más tarde, en los centros parlamentarios han confirmado que el ministro Gessler había presentado la dimisión, fundándose en motivos de salud.

En los círculos políticos se señalaban las dificultades que, ante la situación parlamentaria, presentaría el nombramiento de un nuevo ministro de la Defensa Nacional.

A pesar de los esfuerzos hechos, principalmente por parte de presidente del Reich, para decidir a Gessler a que continuase en el ministerio de la Guerra hasta las elecciones del Reichstag, parece seguro que Gessler dimitirá, y que el presidente del Reich accederá, en breve, a admitir la dimisión presentada.

El presidente del Reich ha ofrecido la cartera de Guerra al jefe populista Scholz, pero éste ha rechazado el ofrecimiento.

### AL MINISTRO DE FOMENTO

## Intereses de Algeciras

Hace unos meses, la Asociación de Hoteleros y similares de Algeciras elevó una respetuosa instancia al ministro de Fomento solicitando la puntualidad en la llegada de los trenes para permitir que el viajero dispusiera de tiempo y comodidad suficientes antes de embarcar y continuar sus viajes a África, para hacer sus comidas, no perjudicando así los respetables intereses de una muchedumbre grande de hoteles establecidos en la linda población andaluza al amparo del considerable tráfico de viajeros de Marruecos.

Variados totalmente los itinerarios de los viajes, la industria de los hoteles en Algeciras atraviesa una crisis grave, que pone en aprieto respetables intereses que, en bien de dichos viajeros, se establecieron, y sería conveniente que el preclaro conde de Guadalquivir estudiara dicha moción y resolviera las peticiones formuladas con su acostumbrado recto criterio.

La salida de los vapores para Cádiz y Tánger a las horas actuales, si bien enlaza con la llegada del tren expreso, tiene por contra el inconveniente de no enlazar con los demás trenes que llegan a Algeciras, por lo que sería más conveniente que la salida de los vapores fuera por las mañanas, como antes ocurría, regresando por la tarde, lo mismo que para Tánger, pues se da el caso de que el viajero que continúa para otras partes de Marruecos tiene que hacer forzosamente noche en dicha población marroquí, con perjuicio de los intereses de una población española como Algeciras, merecedora ciertamente de más amparo y protección que la ciudad tangerina.

Algeciras espera que el ministro de Fomento estudie detenidamente las peticiones de la Asociación de Hoteleros y similares y las resuelva antes de que agonice una industria merecedora de ser atendida y protegida cual se merece.

## De Aviación

### NUEVO DIRIGIBLE PARA HACER LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

BERLIN.—Comunican de Friedrichshafen que el nuevo dirigible Zeppelin alemán «L. Z. 127» estará probablemente terminado a principios de mayo. Después de algunas travesías de ensayo por el continente europeo, hará una travesía oceánica hacia la América del Norte y del Sur. Este vuelo se realizará sin escalas, y en el mes de agosto.

El nuevo dirigible podrá realizar la travesía sin interrupción. Su radio de acción es muy superior a esa distancia. Según sean las condiciones atmosféricas, se cuentan para el vuelo a la América del Norte de sesenta a ochenta horas, y para Buenos Aires, de setenta a cien horas.

El dirigible transportará pasajeros y correspondencia. Su capacidad será tres veces superior a la normal. Gracias al empleo de una nueva mezcla de gas, no serán precisos en la travesía hacia América más de 30.000 kilogramos.

Se invita a los expertos extranjeros, y, sobre todo, americanos, a que hagan la primera travesía. Se proyecta también una vuelta al mundo con dos o tres escalas, en el caso de que se reúnan los fondos necesarios.

El nuevo dirigible será de propiedad nacional; pero podrá ser fletado por otros países, y el primero será, probablemente, España.

En contra a los rumores de que el dirigible tendría un lujo fantástico, el «Berliner Tageblatt» dice que se distingue por la simplicidad de su equipo.

Las sumas invertidas en la construcción del dirigible serán garantizadas por un contrato seguro.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



## La Reina en el Patronato o favor del soldado

La Reina ha presidido la sesión extraordinaria que el Real Patronato a favor del soldado ha celebrado por vez primera en su nuevo domicilio social, casa de «Radio España». Le acompañaba la Infanta doña María Luisa.

El conde de Rodríguez San Pedro, presidente del Consejo de Administración de «Radio España», ofrece todo lo que tienen y valen para el servicio de la Iglesia, de la Patria y en homenaje a la Monarquía.

La presidenta efectiva del Real Patronato, baronesa de Patraix, da las gracias al conde de Rodríguez San Pedro, y pide a la Reina que, en pago a la casa que les ofrece, se le nombre socio honorario del Patronato.

Don Rafael Marín Lázaro tributa un homenaje a la Reina, y ensalza los fines del Real Patronato a favor del soldado.

El teniente vicario D. Plácido Zaklín expone la ayuda que los capellanes castreños reciben de las damas que pertenecen a esta institución.

Todos los discursos fueron radiados por «Radio España».

El Real Patronato piensa colocar en todos los cuarteles estaciones receptoras de radio, con altavoces, para que los soldados escuchen conferencias religiosas y patrióticas.

A raíz de los sucesos ocurridos en un cuartel de Artillería de Zaragoza, las señoras pertenecientes a las familias de artilleros fundaron una sección, dentro de la Archicofradía de Santa Bárbara, para contrarrestar con sus trabajos en los cuarteles de Artillería los trabajos antimilitaristas que entonces se hacían. Regalaron a cada cuartel un aparato cinematográfico y una biblioteca de más de 400 volúmenes. Después se hicieron suscripciones a periódicos patrióticos. Se regalaron gramófonos, equipos de fútbol, mesas de billar, instrumentos de música, etc.

Visto el buen éxito de esta obra, se estableció en todas las Armas.

Reunidas todas las secciones de las distintas Armas, se formó el Real Patronato de Asociación de señoras a favor del soldado. La Junta central la integran las siguientes damas:

Baronesa de Patraix, presidenta; secretaria, doña Ana Sanchiz de Montenegro; vicesecretaria, doña Margarita de Carlos de Gómez Acebo; tesorera, condesa de Guayana; secretaria de provincia, marquesa de Villamagna.

Vocales: doña Concepción Aguirre de Marina, duquesa de Santa Elena, condesa de Grove, doña Benilde Peralta de los Arcos y doña Dolores Pino de Kindelán.

Completan esta Junta las secciones de Fomento de África: presidenta, condesa de Jordana. Catequesis de campamento: presidenta, doña Delia G. Sola de Verdugo. Colegio: presidenta, marquesa de Villamagna. Biblioteca Loriga: presidenta, señorita Anaclet Loriga. Talleres de envolturas para hijos de segundas clases del Ejército. presidenta, marquesa de Casa Saltillo; directora de corte, doña Rosa Cáceres, viuda de Cisneros. Coros espirituales: doña Ana María Sanchiz, viuda de Montenegro.

## Noticias políticas

### LA RENOVACION DEL CONSEJO DE ESTADO

A la consulta del jefe del Gobierno a los ex ministros de la Corona han contestado, entre otros, los señores marqués de Figueroa, conde de Lizarraga, Rodríguez de Vique, Francisco Rodríguez, Cañal Goicoechea, Cierva y conde de Gimeno.

Los nombrados contestan en el sentido de que si, por turno reglamentario, les correspondiese ir al alto Cuerpo consultivo, no tendrían el menor inconveniente en aceptar el cargo.

De los vocales electivos ha sido ya reelegido por el Consejo Superior de Fomento D. Jesús Cánovas del Castillo.

### UNA PROPUESTA DE LOS REPRESENTANTES HISPANOAMERICANOS

El ministro del Uruguay, Sr. Fernández Medina, ha dirigido al embajador de Cuba, Sr. García Kohly, una sentida carta, en la que comenta de modo efusivo y cordial el gesto del marqués de Estella al tomar el acuerdo de devolver la bandera de Céspedes a esa última República.

El Sr. Fernández Medina aplaude el rasgo magnánimo del presidente del Consejo, y expresa su deseo de que esa bandera sea entregada a Cuba envuelta y como abrazada por la bandera española, en símbolo de

un brazo entre la madre y la hija. El gesto del marqués de Estella adquiere doble valor porque lo realiza un militar, y los militares aman los trofeos con una intensidad que los hombres de paz difícilmente alcanzan. Esa resolución—añade el ministro del Uruguay—ha de apreciarse, no sólo en Cuba, sino en toda la América española dondequiera que haya espíritus capaces de reconocer la generosidad y magnanimidad de estos actos.

El ministro del Uruguay ha enviado al presidente del Consejo otra carta de felicitación y aplauso.

En ella alude al deseo de que los representantes diplomáticos hispanoamericanos sienten de que se conceda al jefe del Gobierno español el collar de Isabel la Católica, «en que todos queremos poner una expresión de nuestra común gloria».

«Ese collar consagraría en parte—añade el Sr. Fernández Medina—la obra fecundísima de hispanoamericanismo que realiza el general Primo de Rivera».

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Telegramas del extranjero

### EL «HOMBRE GORILA»

WINNIPEG.—Earle Nelson, el «hombre gorila», condenado por los Tribunales norteamericanos como autor de veinticuatro crímenes monstruosos cometidos en los Estados Unidos y el Canadá, ha sido ahorcado.

### UN CONTRABANDO DE MATERIAL DE GUERRA

PRAGA.—En Kiel (Alemania) ha sido detenido un envío de material de guerra, con falsa declaración, con cuyo motivo la Prensa nacionalista húngara y alemana han propalado la noticia de que este material de guerra procedía de Checoslovaquia, e iba destinado a China.

El propio diario «Volkseblatt», de Halle, ha hecho constar que el material en cuestión procedía de Torgau, distrito de Halle-Merseburg, expedido por la sucursal de la agencia berlinesa de transportes Schwartz.

Las mencionadas noticias húngaroalemanas son simplemente una maniobra tendenciosa para restar importancia al asunto de las ametralladoras de St. Gotthard.

### EL TERROR EN CHINA

SHANGHAI.—Más de un millón de chinos han sido muertos últimamente en los distritos de Hehung y Lunfuang, donde reina el terror comunista.

Esto se extiende por todo el distrito entre Swanton y Canton, que está en poder de los rojos, donde han sido asesinados gran número de comerciantes, banqueros y todos aquellos que representaban algo importante en la vida social de China.

Muchas personas que huyen del terror rojo aseguran que los comunistas someten a toda clase de torturas a los prisioneros antes de fusilarlos.

### CIUDAD DESTRUIDA POR UNA INUNDACION

RIO DE JANEIRO.—Una terrible inundación ha destruido casi por completo la ciudad de Diamantina, Estado de Minas Geraes.

Más de un millar de casas han quedado inutilizadas, hallándose sin albergue 5.000 personas.

Se cree que hay muchas víctimas.

El Gobierno ha ordenado el inmediato envío de socorros.

## IMPRESIONES DE PARIS

### Los privilegios del hombre

Marcelo Molinot, un comerciante de productos químicos establecido en Ebbly, venía en automóvil noches atrás con su esposa y un hijo de trece años, cuando, obligado por unos obstáculos a parar en la carretera, le sorprendió un bandido, que amenazándole con una escopeta, le pidió el dinero que llevaba.

Molinot arrojó al suelo unos billetes, y, en el momento de agacharse el ladrón para cogerlos, se lanzó sobre él, y ambos rodaron, en acometida violenta. El comerciante cayó encima; pero una mano que pudo poner el otro en libertad sacó un revólver, e hizo disparar cinco tiros, que dieron con su vida.

El pequeño y su madre contemplaron con horror la tragedia. El criminal, no sólo tuvo ocasión de huir, sino hasta de volver por la escopeta, que dejó olvidada en principio.

Salvando el respeto que merece esta pobre mujer ante el cuerpo agonizante de su marido expirando en un charco de sangre, el caso ha sido como un símbolo. Ese hombre ha querido defenderse del robo y de la vejación, de la asechanza, de una alevosía; pero esa alevosía no venía sólo contra él: alcanzaba a los tres, como contra los tres venía la asechanza y el robo.

¿Por qué entonces el hombre, únicamente él, prestó su pecho generoso?

La respuesta es unánime: porque el hombre es la fuerza.

He ahí, pues, cómo la fuerza del hombre entraña una responsabilidad absoluta. Y he ahí que esa responsabilidad, admitida y exaltada, ante la esposa inmóvil ha caído con el dolor de la noche, en medio de la carretera, como una afirmación.

El privilegio no es sólo privilegio. A veces, lo más grave, lo más grande, gravita sobre él.

F. SERRANO OLMO

Paris, enero 1925.

## Información de Marina

### Destinos

El capitán de corbeta don Domingo Caravaca y González cese en el destino de jefe de segundo Negociado de la Sección de Hidrografía de la Dirección General de Navegación y queda en situación de excedente en esta corte, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo.

Queda sin efecto la Real orden de 30 de diciembre último destinando al Arsenal de la Carraca al capellán mayor, don José Cordero Pinao, relevándole en este destino el de igual empleo don Gerardo Sánchez González.

### De Aeronáutica

Como continuación a la Real orden de 24 del pasado («D. O.» número 289), que dispone la adquisición de diez motores I. P. 6 para hidros M. 18, vistas las razones expuestas por el director de la Escuela de Aeronáutica Naval en telegrama del 30, se ha acordado que por lo anormal del caso y por apremios de tiempo, se lleve a cabo tal servicio por la Escuela de Aeronáutica Naval, quedando relevada la Comisión de Marina en Europa, del cumplimiento de la Real orden citada de 24 del presente.

### Sanidad

Se ha dispuesto que al terminar en 7

de febrero próximo la licencia que por enfermo disfrutaban los capitanes médicos don Joaquín Sada García y don Juan B. González-Aguilar, y Penaranda, pase el primero a ocupar el destino de la Sección de Practicantes del Departamento de Ferrol y el segundo al de asistencia facultativa del personal de Marina en el mismo Departamento, en cuyo destino cesará el teniente médico que internamente lo desempeña don Francisco Navarro Córdoba, quien pasará a prestar el servicio de guardias en el Hospital Militar de Marina de aquel Departamento.

### Cese de situación de reemplazo

Cesa en la situación de reemplazo por enfermo el capitán médico don Esteban Vélez Calderón y se dispone pase a ocupar el destino de asistencia facultativa del personal de Marina y lesionados por accidentes del trabajo en el Departamento de Ferrol.

## LA BOLSA

### DE MADRID

Día 16

4 por 100 interior	
Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fio de mes.	00,00

4 por 100 exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,90
Serie B.	00,00
Serie A.	82,20
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable	
Serie F.	88
Serie E.	91,50
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	90,75

Agios de Madrid	
Interior 4 por 100.	00,00
Exterior 4,5 por 100.	00,00
Exterior 4,5 por 100.	00,00
M. 1917 4 por 100.	85,50
M. 1918 4 por 100.	00,00
M. 1921 4 por 100.	00,00

Agios de Madrid	
Banco de España	650,00
Banco Hipotecario	460,00
Banco de Alcantara	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central	78,50
Banco Español de Renta y Plata	221,00
Tabacos	200,00
Explosivos	100,00
Arqueología preferente	10,00
Arqueología ordinaria	40,00
Alto Hornos de Vizcaya	01,00
Duro Felguera	57
N. Z. A.	50,00
Noria de España	100,00
Metro	0 0,50
Tranvías	000,00

Moneda extranjera	
100 pesetas	23,35
100 francos	28,81
100 liras	114,82
100 rublos	32,30
100 yenes	5,93
100 dólares	00,00
100 portagaleses	00,00
100 argentinos	00,00
100 chilenos	00,00

El número de nuestro teléfono es 31.784



# La Unión y El Fénix Español

## COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

### ALCALA, 43. - MADRID

**Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas**

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Peetas	5.359.55,57
Incendios.	—	11.869.313,72
Accidentes del Trabajo.	—	1.039.974,05
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	—	924.721,68
Transportes.	—	715.141,24
<b>Total.</b>	<b>Peetas</b>	<b>18.908.733,26</b>

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1925 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.818.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

**Inmuebles propiedad de la Compañía**

**EN MADRID:**  
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).  
2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

**EN SEVILLA:**  
3.—Calle de Fernández y González, 18.

**EN PARIS:**  
4.—Rue de l'Arcade, 50, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.  
5.—Chaussee d'Antin, 68.  
6.—Boulevard Malesherbes, 187.  
7.—Idem 10, 169.  
8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 6.

## Reparos tímidos

Hace unos días, al asistir a un espectáculo público, la necesidad me obligó, como a todo el mundo obliga, sea hoy o mañana, a sentarme en una silla que, a ambos lados, tenía a dos señores obesos.

No creo que vaya a ser el primero en dar la flamante novedad de hallarse entre dos señores de pesadas carnes y abdomen saliente.

Pero es el caso...

He aquí la objeción que uno de los señores sentados a mi lado me espetó:

—Caballero, tenga la bondad de desviar, si puede, un poquito su silla; no me deja usted sacar el pañuelo del bolsillo... Creará esta señora de mi lado que soy un hombre pegajoso...

Mi temperamento es nervioso y compasivo por excelencia. Mi vecino de asiento no se pudo imaginar en aquel momento el mal efecto que me produjo tal reflexión. Le miré entristecido, con doliente de su situación angustiosa.

Al fin repuse titubeante y tímido:

—Señor... este señor... también es gordo... Usted lo es... ¿Qué solución tomar?

Un grueso se sienta al lado de otro igual y mutuamente se resignan, permaneciendo, al parecer, impasibles. Es más, nosotros creemos que si siempre tuvieran la suerte de sentarse en asiento vecino y seguido, simpatizarían al momento.

Pero se encuentra entre ellos a algún delgado... ¡Horror! ¡Sirvate, lector, una sola vez de escarmiento. Y después, huye, huye, sólo el mismísimo diablo puede perseguirte con tal saña...

No es un descorazonado, ni por supuesto, el que bueneamente haya podido hacerse en este pánico mundo de escaseces y de todo a 0,65, de unos cuantos kilos más de carne; no. Reconocido queda; pero admitamos ahora, aunque nada más sea por transigencia, que el buen señor obeso es, y continuará siendo siempre, el «temible», el «terrible» opresor del que, aunque tome reconstituyentes, aceites y grasas nutritivas, no puede salir de casa desprevénido, en un día de viento, sin plomos ni contrapesos en los bolsillos. Es su implacable.

El ideal es el de los gruesos. Así no serían compadecidos ni perseguidos los esclavos, aunque alguna persona gruesa y rolliza sonría irónica y discretamente, opinando lo contrario...

O todos gruesos o todos delgados. Nadie de términos medios.

El religioso pide que todo el mundo abrace su misma religión. Está en su punto. Los modestos peatones y forzosos desgastadores del asfalto y adoquín, odiamos tierna y mansamente al ruidoso artefacto del motor. ¿No es cierto que todo el mundo debiera andar a pie? El caso es ser todos iguales. ¡Delicioso y utópico sueño! Pero no es posible. Tampoco el ser todos gruesos. Fórmese la Sociedad única de obesos, con la condición de pedir a los Poderes públicos:

Primero. Desaparición de los pisos tercero, cuarto, quinto y siguientes privados de ascensor.

Segundo. Que arranquen de los coches de ferrocarril y tranvías ese nefasto e imprevisor letrero que burlescamente nos dice «24 asientos», «10 asientos»...

Tercero. Que en algunos espectáculos (como «cines» públicos, conciertos, etcétera), sean colocados los asientos a mayor distancia unos de otros, teniendo siempre en cuenta que pueden ser ocupados por señores obesos.

Las peticiones no espero que sean atendidas, aunque quedan hechas. Si algún día vuelve alguien próximo a mi asiento a importunarme, opondré muy seriamente, orgulloso y rubicundo:

—Caballero, hice ha poco tiempo tres peticiones que debe apoyar. Redacte usted, señor, el artículo cuarto, y tenga la amabilidad de avisarme cuando le hayan atendido... Mis señas... Mi nombre...

J. PEDERZ

## Notas militares

### ASCENSOS

Por méritos de guerra, han sido ascendidos el cabo y los soldados que a continuación se citan:

A sargento, D. Gregorio Gallego Gil.  
A cabo, Justo Martín Candil, Modesto Martín Caballero, Dionisio Martínez Gil, Esteban Badillo Cordobés, Agustín Renola Castelló, Antonio González Pérez, Antonio Cabero Martínez y Gabriel Gastaca Ramos.

### ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.  
ISIDORA CORTES, Olmo, 24. ter. 1.ª planta.





## FUTBOL

El Athletic, en un mal partido, gana al Racing, por tres a cero.

Un mal partido fué el jugado ayer entre el Racing y el Athletic. No se vieron jugadas bonitas por ningún lado, las pocas ocasiones que se les presentaban para poder marcar no las aprovechaban, y, sin embargo, las de dar golpes las aprovechaban cuanto podían; unido a esto, fué también por lo que resultó un mal partido, la mala actuación del árbitro, Sr. Balaguer, que tocaba cosas imaginarias, y lo que castigaba lo hacía a la inversa.

En el primer tiempo, el Racing domina; pero no saca provecho de esto, pues Marín, estando solo ante Messeguer dos veces seguidas, chuta fuera, perdiendo con esto dos buenas ocasiones de marcar. Reacciona un poco el Athletic, y Castilla desvia un buen chut de Galatas; se castiga un corner contra el Racing, se encarga de tirarlo Adolfo, Looes no logra desviarlo y Cosme, de una buena cabeza, consigue el primer tanto athlético. Este tanto trae el que el Racing se lance a la meta contraria, muy bien servidos sus delanteros por el inmenso Valderrama, que, con Fuertes, son los únicos que juegan bien. En un avance de Fuertes, éste se interna y centra por bajo y muy cerrado. Cuando se dispone a rematar Navarro, Messeguer, en una valiente salida, lo impide.

Poco después hay varios tiros del Racing; pero todos sin aprovechar, y con el tanteo de uno a cero termina el primer tiempo, que pudo muy bien concluir con ventaja para el Racing, de haber aprovechado las muchas ocasiones que se les presentaron.

Empieza el segundo tiempo con las mismas características que el anterior; pero pronto es el Athletic quien se lanza en busca de aumentar la ventaja adquirida en el primer tiempo. Herrera, chuta, saliendo fuera; un avance de la delantera, con pase a Adolfo, el cual se encuentra en offside, y Balaguer no lo ve; chuta, pero va fuera. A continuación hay varios avances por los dos bandos. En uno del Athletic, Castilla hace faut a Herrera dentro de la línea de castigo, y se toca el correspondiente penalty; se encarga de tirarlo Cosme, y consigue marcar el segundo tanto.

Este tanto y la poca energía de Balaguer trae el que veamos, en vez de un partido de fútbol, un espectáculo poco deportivo, pues los jugadores hacen cuanto les parece, y protestan a cuantos castigos les impone el árbitro. El Racing pierde una buena ocasión de marcar, pues estando Gonzalo solo ante Messeguer también tira fuera; arrancada de Olaso, el cual corre la línea, centra por bajo y Herrera consigue marcar el tercer tanto. Y, con unos cuantos fautes por ambos bandos, termina este partido, con el resultado de tres a cero a favor del Athletic.

Por los vencedores, merece destacarse la defensa, y de ésta, Galdós, Cosme y Herrera, a veces.

Por los vencidos, Valderrama que juegue donde sea es el mismo; Fuertes, que tuvo un primer tiempo enorme, y Moreno, que marcó muy bien a Olaso.

El árbitro, como decimos anteriormente, estuvo bastante desacertado, pues no supo imponer su autoridad y lo que tocaba lo castigaba mal.

En resumen, un mal partido, que soporamos con bastante frío.

GABRIEL

## RESULTADOS DE PROVINCIAS

En Irún, en partido de desempate jugado entre la Real Unión y la Real Sociedad, de San Sebastián, volvieron a empatar a dos tantos; creemos que el partido decisivo se jugará en Bilbao, campo neutral.

En Cataluña, el Barcelona ganó al Español, por dos a uno; con este tanteo se clasifican para el campeonato nacional el Español y el Europa.

El Europa ganó, por cinco a cero, al Badalona.

El Martinec ganó al Lérida, por dos a cero.

El Gracia empató con la Unión Sportiva de Sans a cero tantos.

En Murcia, en torneo de Liga, el Celta ganó, por tres a dos, al Real Murcia.

El Lorca ganó, por ocho a cero, al Aguilas.

En Valencia, el titular ganó al Elche, por dos a cero.

El Levante ganó, por ocho a cero, al Saguntino.

En Avilés, el Real Oviedo empató con el S. Avilesino, a dos tantos.

## Una escuadra inglesa en Galicia

FERROL.—Ha fondeado en el puerto la flota británica que pertenece a la escuadra inglesa del Atlántico, formada por el crucero «Centaur» y nueve destroyers. El primero hizo los saludos de ordenanza. Poco después fué a bordo el comandante de Marina para dar la bienvenida al jefe de la escuadra. Luego vino a tierra el comodoro Mr. Egerton, para cumplimentar a las autoridades. La escuadra hizo la entrada en

el puerto por el siguiente orden: «Centaur», «Mackey», «Velo», «Vancouver», «Versatile», «Vortigern», «Walken», «Valhalla», «Varrick» y «Whirlwind».

La escuadra permanecerá en Ferrol hasta el miércoles próximo. Han desembarcado la mayor parte de las tripulaciones, que dieron a la población un aspecto animadísimo. En honor del comodoro y de los comandantes de los buques se celebrará en Capitanía general una comida oficial. El consul de Inglaterra les ofrecerá un banquete, y la colonia inglesa, un «lunch» y, en el Casino, un té y un baile. Para corresponder a estos agasajos, los marinos ingleses celebrarán mañana, por la tarde, una fiesta a bordo del crucero «Centaur».

Otra división de la escuadra ha fondeado en el puerto de Vigo, y otra, en Marín.

## CONSEJO DE MINISTROS

## NOTA OFICIOSA

«Presidencia.—El Consejo aprobó la propuesta del presidente de reintegrar a la República cubana algunos recuerdos que de las campañas en dicho país posee el Museo de Artillería.

Fomento.—Real decreto disponiendo que las Juntas de Obras de Puerto hagan constar en sus presupuestos extraordinarios las obra nueva en ejecución.

Idem aclarando el Reglamento de policía minera.

Adjudicación de las obras de explanación y fábrica del trozo segundo de la segunda sección del ferrocarril de Val de Zafán.

Expediente de subasta para la construcción de un edificio Aduana en el puerto de Cartagena.

Subasta de las obras del segundo tinglado del puerto de Cádiz.

Obras de construcción o reconstrucción de puentes y demás obras de fábrica en las carreteras del Estado que han de subastarse en el ejercicio de 1927-28.

Real decreto modificando la ley de Puertos y Reglamento para su ejecución, del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras y Servicios y de las Comisiones administrativas de puertos.

El Consejo empezó el estudio del plan de electrificación de los trozos de mayor intensidad de servicio y mayor pendiente de los ferrocarriles.

Trabajo.—Real decreto creando la mutualidad para cubrir el riesgo de accidentes de viaje en los emigrantes.

Instrucción pública.—Se aprobó el proyecto de Real decreto haciendo extensivas a las obras dependientes de este departamento las disposiciones dictadas por el de Fomento autorizando los endosos de las certificaciones de obras ejecutadas.

Idem de otro concediendo a las profesoras de Escuelas Normales el derecho a ser nombradas, fuera de concurso, en vacante que ocurra donde residan los maridos, siempre que éstos sean funcionarios del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.»



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere. No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO. Venta en farmacias.

ESCUELA CHOFERS, enseñanza coches Hispano, Ford; motocicletas, bicicletas, Taller, Santa Engracia, 2.

## EN EL MONTE DE PIEDAD

## El desempeño de ropas

Siguiendo las normas establecidas por el Gobierno y la Junta provincial de Beneficencia, han dado comienzo las operaciones preliminares para el desempeño de ropas de abrigo por cuenta del Estado, y consistentes en la presentación de los respectivos resguardos.

La afluencia de público ha sido mucho mayor en las sucursales que en el despacho central del Monte de Piedad, donde la cola de personas para la presentación de papeletas era, a primera hora, harto exigua, no llegando casi a doblar la calle de San Martín.

Por el contrario, en la sucursal Sur, establecida en la ronda y calle de Valencia, el público que asistió a exhibir sus resguardos era numerosísimo, y constituido, en su mayor parte, por gente de humilísimo aspecto, que, no obstante lo crudo de la temperatura, aguardaba a pie firme a que llegase el turno de penetrar en el edificio, abstrayendo la larga espera a la intemperie con vagas castizas, producto del inagotable ingenio popular de los barrios bajos.

En la sucursal Norte, de la calle de Eloy Gonzalo, también fué muy grande la concurrencia, y puede decirse que casi todo el clásico barrio de Chamberí, en su clase menesterosa, acudió a presentar sus papeletas, como trámite previo para recobrar unas prendas que tal vez consideraron perdidas para siempre.

La primera jornada del desempeño de ropas por cuenta del Estado ha sido, pues, un motivo de regocijo para los hogares humildes, y un día de trabajo enorme, abrumador, para el abnegado personal del Monte de Piedad, que realizó todas las operaciones con el celo y competencia acostumbrados.

## NOTICIAS

Colegio Oficial de Médicos de la provincia de Madrid

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento vigente, se convoca a Junta general ordinaria para el día 21 del corriente, a las cinco de la tarde, en el domicilio social del Colegio (Esparteros, 9), construyendo el orden del día lo consignado en el artículo 31 del mencionado Reglamento.

Al propio tiempo, se advierte a los señores colegiados que tienen a su disposición en la Secretaría del Colegio, y de seis a ocho de su tarde, las cuentas del ejercicio anterior, por si desean examinarlas.

## NOTA OFICIOSA

## Una Exposición inoportuna

En la Oficina de Información y Censura fué facilitada a la Prensa la nota siguiente: «Informamos el jefe del Gobierno del propósito de celebrar una Exposición de trofeos, bibliografías y recuerdos de las guerras civiles en algunas provincias del Norte, ha dispuesto se oficie a los gobernadores civiles de ellas para que deneguen las autorizaciones precisas para tales actos, que carecerían de toda eficacia y oportunidad, conduciendo sólo al recrudecimiento de pasiones que no deben ser exaltadas.»

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de sus accionistas que el Consejo de Administración de la misma ha acordado distribuir entre ellos, como el año anterior, el importe de los intereses producidos por las reservas propiedad de las Compañías en el año 1927, mediante el reparto de la cantidad de 12 pesetas por acción, quedando el resto destinado, en la cuantía que resulte necesaria, al pago de los impuestos correspondientes.

La cantidad expresada de 12 pesetas atribuida a cada acción será tenida en cuenta para deducirla del dividendo total que a la misma pueda corresponder por el conjunto de las operaciones del ejercicio de 1927.

El pago de la suma de doce pesetas que antes se indica será efectuada contra entrega del cupón número 84, a partir del día 20 del corriente mes, en los lugares de costumbre, a saber:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación de Madrid, Príncipe Pío, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, Agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, y Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, a 11 de enero de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

## Telegramas de última hora

## UN HALAZGO ARQUEOLOGICO EN VALENCIA

VALENCIA.—En las obras de alestarellado que se están practicando en esta ciudad han sido hallados diversos objetos antiguos de verdadero valor artístico, entre ellos proyectiles de piedra, vasijas romanas y lápidas con inscripciones.

El alcalde ha dispuesto su entrega a la Comisión de monumentos.

## GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Por llenos cuenta sus representaciones la nueva y originalísima comedia, de Antonio Suárez, «Dale un beso a papá», cuya interpretación es un verdadero acierto.

Todos los días, tarde y noche, «Dale un beso a papá».

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA.—Todas las tardes, «El tiro de pichón», éxito extraordinario del maestro Luna. Por la noche, el mayor éxito del año, triunfo del maestro Alonso, «Las castigadoras», que, a la 274 representación, agota las localidades. Maravillosa interpretación de Celia Gámez, María Matheu, Loló Trillo, Matilde Vazquez, Ignacio León, el celebradísimo Mocheta; Bretaña, Alarés, Labra y Fervas, y las guapísimas segundas tipes de esta compañía.

LARA.—El clamoroso éxito que obtuvo la noche del estreno de «Los mosquitos» la maravillosa comedia de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero, se confirma y acrecienta en cada representación.

Todos los días, tarde y noche, y el domingo, a las cuatro, a las seis y cuarto de la tarde y diez treinta de la noche, se representa «Los mosquitos». Protagonista, Carmen Díaz.

MARAVILLAS.—Éxito enorme de los nuevos cuadros de la triunfadora revista del maestro Alonso «Noche loca» (nueva versión), entre los que se destacan la java cómica «¡Ladrón, que te voy a dar!», «Machicha gaucha» y «Espejos luminosos». El miércoles, por la noche, el cuadro gaucha «Aires pampeanos», gran festival en honor del eminente cantor argentino Carlitos Gardel, en el que tomará parte este gran artista rioplatense y todos los elementos de la famosa orquesta Canaro, y las atracciones que con tan gran éxito intervienen habitualmente en dicho cuadro.

ROMEA.—Éxito enorme de la admirable «estrella» Elvira de Amaya y demás selectas atracciones del programa, entre las que figuran Goyita Herrero, Witally-Orive, Perlita, Les Rubians, etc., etc.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.



PERMISOS.—Concediendo quince días al guardia Modesto Jiménez Soler, y tiempo indispensable al guardia Rafael Bedoy Sánchez.

INSTANCIAS.—Devolviendo a los interesados las instancias promovidas por los licenciados de Ejército Enrique Pérez Borrera y Pedro Prieto Cerrillo.

PETICIONES.—Disponiéndose que, por los respectivos jefes, se tramiten los expedientes de ingreso relativos a los aspirantes Reyes Gómez Merino, Pedro Guerra Rubio, Salvador Izquierdo Jerez y Ramón Ayala Sánchez.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes Félix Serrano Iglesias, Evaristo Sánchez Rucero, Gerasio Corcher Borrego, Ricardo Sáiz Sanjuán y Pedro Solís Carrasco.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—No hay función.

CALDERON.—A las diez y cuarto, Doña Diabla.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media. Dale un beso a papá.

COMICO.—A las diez y cuarto, ¡La pena me mata! A las diez y media, Los lagarteranos.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, El señor Adrián, el primo.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El tiro de pichón. A las diez y media, La Magdalena te guie y Las castigadoras.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La noche iluminada. LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto. Tambor y ascabel.

AROLO.—A las seis y media, El sobre verde. A las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis, y a las diez y media, Wu-Li-Chang.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La mala uva.

MARTIN.—A las seis, La milonga del paraguas, Mi mamá política, El fumadero. A las diez y media, Mi mamá política, El fumadero.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

CHUECA.—A las seis y media y a las diez y media, El hijo de mi mujer.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

LATINA.—A las seis y media, Su desconsolada esposa. A las diez y media, El último mono.

ELDORADO.—A las seis, El tonto de Morilla. El arte de amar y El truco de Rosario. A las diez y media, concurso de ópera flamenca, tomando parte Chaconito.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media: María Vidal, Carmina Herrero, Maruja Fontalba, Lea Rubians, Perlita, Goyita Herrero, Witally-Orive, Elvira de Amaya.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y diez y media, Noche azul (nueva versión de Noche loca). Éxito inmenso de la Java, la Machicha gaucha y los Espejos luminosos, en los que intervienen las hermanas Cortesina, Antonita Torres, Alady, Manolo Titos y Lepe. Además de las ciudades toman parte en la revista las grandes atracciones 8 Hastings Girls, Irusta, Fugaret y Demare, Jimmy Drag's Collegian, Lo Devies, Blinova-Worontzoff, etc.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo. Éxitos grandiosos de los recientes debuts.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Novedades internacionales, Amalos y déjalos, Noticiario Fox, Las eternas pasiones.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, Primero (a pala), Gallarta II y Pérez contra Zubeldia y Lejona. Segundo (a remonte), Ochotorena y Ugrate contra Salsamendi y Tacolo.

Redacción de Publicidad. Barbiel.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.ª izquierda

(hay ascenso.)



ANTAR los periódicos se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
rear. Hoy, como los perros, tienen por  
ame a quien les arroja mejor hueso o  
mager tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pu-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-  
teles los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presumpcio-  
nes e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

¡Quiere usted viajar por el aire?  
¡Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es más?

Entonces, usted debe ir a las oficinas de la  
Compañía Internacional, que son las más impor-  
tantes de Europa. Se redactan con  
gran rapidez la línea principal  
Barcelona-París-Madrid

Barcelona, Alicante, Málaga,  
Valencia, Sevilla, San Juan, Cádiz,  
El Ferrol, Vigo, Santander, Bilbao,  
los puertos de la zona

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,  
cuya organización se persigue activamente.  
Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pampelona, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido re-  
alizados felizmente en enero y febrero  
de 1928.

A esta gran arteria añaden las li-  
neas siguientes:

Barcelona-París-Madrid

Barcelona-París-Angers

Madrid-Gran

Barcelona-París-Madrid

Para usted viajar por el aire, con  
seguridad y rapidez, que es el fin que se  
tiene en cuenta, recomendamos, sin  
duda alguna, a esta Compañía.

Compañía Internacional

Reservaciones: 4.000.000 pesetas  
Anuncios: 500.000 pesetas y más.

¡Quiere usted viajar por el aire?

¡Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es más?

Entonces, usted debe ir a las oficinas de la  
Compañía Internacional, que son las más impor-  
tantes de Europa. Se redactan con  
gran rapidez la línea principal  
Barcelona-París-Madrid

## COMPANIA DE LOS CAMINO DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de mercancías

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restau-  
rante de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido espa-  
ñol), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las  
18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25.  
París (Quai d'Orsay), llegada a las 19,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de  
Bilbao el día 16 de enero, de Santander  
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-  
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 28 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,  
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colom-  
bia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y  
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-  
celona el día 2 de enero para Valencia  
y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 24 de enero para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de enero para Va-  
lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá  
de Bilbao el día 26 de enero para Port-  
Said, Suez, Colombo, Singapore y Ma-  
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la actua-  
lidad tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-  
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,  
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

### GANDARA Y HAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES  
DE TODA CLASE DE CONSERVAS  
DE PESCADOS

VIGO

Anúnciese en  
este periódico

## M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Señ los preferidos por los paladares más delicados

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Se trata de una gran fábrica, donde se elaboran los mejores  
vinos de España y de otros países de Europa, Francia y

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantisa, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID