

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 51.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

SERENIA Y ADMINISTRACIÓN
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Sección fotográfica DIAMUNDO

La Conferencia Panamericana

LA HABANA.—En la sesión celebrada por la Conferencia Panamericana se ha procedido a la elección de los miembros que han de constituir ocho Comisiones, una de las cuales se dedicará especialmente a organizar la Unión Panamericana, y ante la cual han de informar los peritos juristas consultos que asistieron a la última Conferencia, celebrada en Río de Janeiro.

Durante el debate sobre el empleo del arbitraje para solucionar los conflictos internacionales, el delegado de Cuba, Sr. Ortiz, propuso que se aplazara el empleo en América de este sistema hasta tanto que se puedan comprobar los resultados que se obtienen del mismo en Europa.

PRECAUCIONES YANQUIS

LA HABANA.—Aunque el programa actual de la Conferencia Panamericana ha sido fijado de antemano por resolución ratificada por parte de cada Gobierno, ante cualquier Comisión, sin aviso previo, así como en cualquier sesión plenaria de la Conferencia, podrán ser discutidas nuevas cuestiones, siempre que las dos terceras partes de los delegados estén conformes con ello.

Según los círculos oficiales norteamericanos, el Gobierno de los Estados Unidos, que ha previsto posibles dificultades en este punto, envió a La Habana una Delegación mucho más importante que la que participó en representación suya en la Conferencia de Versalles.

Hughes, presidente de la Delegación de los Estados Unidos, es, evidentemente, la personalidad más importante de la Conferencia Panamericana; pero ha insistido en no desempeñar más que un papel muy modesto, a fin de evitar cuanto pudiera sugerir la idea de que los Estados Unidos quieren dominar en la Conferencia o ejercer una presión cualquiera sobre las represen-

taciones de determinadas Repúblicas americanas.

La prueba de esto quiere verse en que cuando, el martes pasado, se trató en la Conferencia de si las sesiones de las Comisiones debían ser o no públicas, se esperaba una enérgica oposición a lo primero por parte del representante norteamericano, señor Hughes; pero la sorpresa de todos los miembros de la Conferencia fué grande, al ver que dicho delegado no hacía objeción alguna a la propuesta de publicidad de las sesiones. Hughes, en lugar de mostrarse conforme con esas manifestaciones, dirigió elogios a los dos miembros de la Conferencia que habían propuesto la idea primitiva, o sea que fueran públicas las sesiones de las Comisiones.

Además, al serle ofrecida la presidencia de la Comisión panamericana, Hughes se negó a aceptarla, y propuso para desempeñar ese puesto al Sr. Honorio Pueyrredón, delegado de la Argentina, el cual igualmente se negó a aceptar la designación.

Finalmente, fué nombrado para ocupar la presidencia de la citada Comisión el señor D. Enrique Olaya, representante de Colombia.

La presidencia de la Comisión de codificación de la ley internacional pública fué adjudicada a D. Gustavo Guerrero, delegado de la República de El Salvador.

El apoyo que el Sr. Hughes prestó al señor Guerrero para que fuera designado para la presidencia de esa Comisión tiene bastante significación, pues el Sr. Guerrero está considerado como uno de los más irreductibles enemigos de la política de los Estados Unidos, en lo que se refiere a los problemas de la América latina.

Todo demuestra—acaba diciendo el corresponsal de la Agencia Reuter—que, o bien los temores que se abrigaban al principio acerca de la actitud de los Estados Unidos eran infundados, o dicho país ha cambiado de táctica, y ha renunciado a ejercer su hegemonía actual en la Conferencia de La Habana.

PROVINCIAS

Un cementerio ibérico

ALCOY.—Trabajando en la partida de la Huerta Mayor para la apertura de un calle que corresponde a la zona del ensanche, ha sido encontrado un cementerio ibérico. Los enterramientos, que se encuentran a bastante profundidad, están cubiertos con tapas de barro de considerable diámetro; otros cadáveres están en urnas completas de barro.

La autoridad judicial se hizo cargo de los hallazgos y ordenó su traslado al hospital, donde serán debidamente examinados.

Parece que hace tiempo, y en lugar próximo, aficionados encontraron restos de valor arqueológico.

Es de suponer que la Junta Superior de Excavaciones dispondrá que personas competentes reconozcan todo lo encontrado y hagan las necesarias excavaciones para descubrir todo el cementerio ibérico.

¿El Rey a Portugal?

SALAMANCA.—El cónsul de Portugal en esta manifestó que durante su estancia en la vecina nación se entrevistó con varias personalidades y gestionó el pronto comienzo de la construcción del puente internacional de Vega Terrón.

El cónsul conferenció con el general Triunfante, presidente de la Junta autónoma de la carretera.

Este le dijo que para que el puente internacional fuera aprobado por el Gobierno portugués, el plan debe presentarse lo antes posible al Consejo Superior de Obras públicas, con objeto de que coincida la colocación de la primera piedra con el próximo viaje del Rey a Portugal, con cuyo motivo se organizarán solemnes fiestas.

Un álbum para Rey

BARCELONA.—Se encuentra en esta

ciudad el caricaturista argentino Ramón Columba, que trae un artístico álbum que dedican al Rey de España los políticos y escritores de la Argentina. Columba es director de la publicación en colores «Páginas de Columba».

En el álbum colaboran especialmente escritores tan destacados como Ricardo Rojas, Leopoldo Lugones, Antonio Sagarna, David Peña, Angel Sojo, Marcos Avellaneda, Alfonsina Stormi y otros.

Hay un autógrafo del presidente de la República Argentina, señor Alvear, que dice lo siguiente:

«Accedo complacido al pedido de «Columba» porque considero que la expresión de respeto y el cariño que el presidente de la República Argentina profesa a España y a su Rey no debe faltar en un álbum donde un grupo de intelectuales americanos estampará el elogio de aquella gran nación y su digno Soberano y donde el comentario gráfico adecuado será hecho por un verdadero artista del humorismo porteño.»

MARRUECOS

INFORMACION DE MELILLA

MELILLA.—Procedente de Alhucemas, ha llegado a esta plaza la primera bandera del Tercio, que manda el comandante señor Goyenechea.

Ha comenzado a funcionar una escuela para la enseñanza de capataces y obreros agrícolas, bajo la dirección del ingeniero agrónomo Sr. Cremales.

Cerca del zoológico del Jemis de Tensaman ha aparecido una pantera, que ha causado destrozos en el ganado. Fuerzas del primer tabo de Regulares, que manda el comandante Sr. Sastre, realizaron una batida. Dicho

tabor ha marchado a Targuist en tres etapas.

Se ha dispuesto que marchen a Tetuán los coronales de Intendencia, Sanidad, Intervención y Artillería designados para jefes de los respectivos servicios.

NOTICIAS DE TETUAN

TETUAN.—Continuamente, los hechos demuestran la garantía absoluta de la pacificación de nuestro Protectorado. Así lo comprueba una vez más la excursión cinegética efectuada por setenta y seis personas, que organizaron una importante cacería por la región del Kuf, enclavada en la cabila del Haus, siendo agasajados los cazadores por el Chej y poblados de ésta. Se cobraron 14 jabalíes, 127 conejos, siete chacales, varios gatos monteses y centenares de perdices, palomas y gallinas salvajes. Los indígenas ofrecieron a los excursionistas albergue durante la noche, y el Chej del Kuf le regaló un toro.

Por las intervenciones militares, se han recogido 12 fusiles de diversos sistemas.

En el barrio de la Alcazaba, el paisano Antonio Hernández, que se encontraba ebrio, promovió un escándalo, acometiendo a la pareja de guardias que fué a detenerlo.

Se ha creado un nuevo Negociado de censura previa en el cuartel general, encargándose de la dirección del mismo el teniente coronel de Estado Mayor D. Martín Prats.

Se activan las obras del embellecimiento de la ciudad, ya que es probable que los viajeros iberoamericanos que asistan a la próxima Exposición de Sevilla vengán a visitar esta plaza.

La cuestión de Tánger

PARIS.—El «Matin» publica la siguiente información:

«Las negociaciones que, tiempo ha, se iniciaron entre España y Francia acerca del Estatuto de Tánger, y que, en estos últimos meses se han llevado discretamente por la vía diplomática, parecen que están en vísperas de llegar a satisfactorio término, pues ambos países casi están de acuerdo ya, respecto a las concesiones que han de hacerse a España para que ésta tenga más activa intervención en la administración de dicha zona internacional.

Tan pronto como quede completo el acuerdo entre España y Francia, será entonces posible llevarlo a conocimiento de Inglaterra e Italia con objeto de atender las demandas formuladas por el Gobierno de Roma al efecto de tener en Tánger una representación más en armonía con los intereses italianos. Esto ha de constituir, indudablemente, el punto primero que trate el nuevo embajador de Francia en Roma, señor De Beaumarchais, en sus próximas conversaciones con el señor Mussolini.»

Los norteamericanos en Nicaragua

LA MUERTE DE SANDINO NO SE CONFIRMA

LONDRES.—El hecho de que en Jinotega, donde era aguardado Sandino hace días, no se sepa nada del caudillo liberal, hace pensar en las posibilidades de que sea cierta la noticia de su muerte. El periódico mejicano «Excelsior» dice que las escuadras aéreas norteamericanas han podido observar que El Chipote está abandonado. Como se sabe, ésta era la fortaleza donde tenía su cuartel general Sandino.

Publica también ese periódico una carta de Sandino, fechada el día 2 de enero, en la que el jefe liberal pide el envío de provisiones y acusa a los aviadores de haber matado a muchas mujeres y niños.

WASHINGTON.—Como el departamento de Marina no ha recibido ningún informe oficial sobre la muerte del general Sandino, creen las autoridades que son completamente infundadas todas las noticias publicadas por la Prensa.

El departamento de Marina señala también que los informes recibidos en dicho

departamento sobre el bombardeo del sábado no mencionan el número de muertos nicaragüenses.

Se cree que las noticias sobre la muerte del general Sandino forman parte de una campaña política que tiene por objeto despertar mayor indignación entre los simpatizantes extranjeros de la causa de los rebeldes nicaragüenses.

UN ENCUENTRO

MANAGUA.—A consecuencia de un encuentro entre liberales y fusileros americanos en la zona de San Rafael, han resultado muertos un oficial y un soldado norteamericano.

Los rebeldes han tenido numerosas bajas.

MAS CONCENTRACIONES

MANAGUA.—Han marchado a Matagalpa nuevos contingentes de tropas, donde aguardarán instrucciones del comandante de las fuerzas norteamericanas.

En Chinandega y León se observa mucha actividad, creyéndose que en breve darán comienzo las operaciones proyectadas.

Al Norte de Chinandega se han fortificado los rebeldes, esperándose que allí se desarrolle un fuerte combate.

La reforma del Calendario

GINEBRA.—El Comité encargado por la Sociedad de Naciones de estudiar la reforma del calendario ha recibido unos 200 proyectos.

Los tipos más recomendados son los que instituyen sea el año de doce meses, de ellos cuatro de treinta y un día y ocho de treinta, y de trece meses de veintiocho días.

Lo que preocupa, sobre todo, al Comité es la cuestión de fijar la fiesta de Pascua de Resurrección. Los países están de acuerdo en dicho punto; pero se necesita el consentimiento de las iglesias. Se escogerá el segundo domingo de abril, y se podría introducir la reforma sin esperar a la del calendario. La Pascua oscilaría, por lo tanto, entre el 9 y el 15 de abril.

DESDE SEVILLA

La Casa de la Prensa en la Exposición Iberoamericana

SEVILLA.—Como entre los periodistas sevillanos existen, desde hace tiempo, hondas escisiones y se acerca el momento de construir la Casa de la Prensa en el recinto de la Exposición para entregarla a la entidad periodística que haya de recibir y atender a los profesionales de América, el gobernador civil y el comisario regio de la Exposición han reunido en su despacho a los directores de los cuatro periódicos que se publican en Sevilla y a los presidentes de la Asociación de la Prensa y de la Agrupación de periodistas sevillanos, exponiéndoles la conveniencia de que, dando al olvido agravios pasados, se unan todos los periodistas en una sola entidad que represente exclusivamente a la clase en Sevilla, para, en su día, poder entregar a esta organización la Casa de la Prensa.

El Sr. Cruz Conde les advirtió que, de no lograrse la concordia, estaba decidido a no conceder a la Prensa de Sevilla representación oficial en el Certamen Iberoamericano. Propuso la designación de una ponencia, constituida por personas de calidad, para que redacta un laudo mediante el cual queden zanjadas las diferencias que hoy separan a los periodistas sevillanos.

El presidente de la Agrupación de Periodistas, Sr. Ruiz de los Ríos, anticipó que la entidad que representa prestaba su conformidad al laudo. El de la Asociación de la Prensa, Sr. Martín Núñez, pidió un plazo de tres días para contestar.

Por último, se acordó celebrar una nueva reunión dentro de unos cuantos días, y en ella adoptar una actitud definitiva.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Influencia del poder naval en la historia del Japón

Por el capitán de mar
don Fernando Carrasco.

(Continuación.)

El almirante Hito atacó a la escuadra china con constantes ataques de torpederos, al mismo tiempo que tropas desembarcadas fuera del alcance de las baterías las tomaban de revés, concluyendo por rendirse el almirante Ting para evitar más efusión de sangre; pero suicidándose en su cámara, conducta que imitaron algunos de sus comandantes.

La plaza de Port-Arthur cayó también en poder de los japoneses. En esta campaña se dio a conocer la Marina japonesa, no sólo por su bravura, sino por su excelente instrucción. Los ataques de sus torpederos, en el rigor del invierno, en aquel clima tan crudo, dió lugar a muchos casos de tripulantes helados en sus puestos en cubierta, y en el propio país pasó a ocupar un puesto principal del secundario que hasta entonces ocupaba tras el Ejército, a las órdenes de cuyo general en jefe habían operado al principio sus almirantes.

Desgraciadamente, los egoísmos crueles de la política esterilizaron los frutos de su victoria, y, uniéndose, Alemania, Francia y Rusia les obligaron, por las manidas razones de siempre, del equilibrio internacional, etc., etc., a abandonar a China, Port-Arthur, Wei-ha-wei, etc., etc., sin perjuicio de que, poco tiempo después, esas mismas naciones, presionando a los chinos, ocupaban: Rusia, a Port-Arthur, que tanta sangre había costado conquistar a los japoneses; Alemania, la hermosa bahía de Kiachow, en la península de Sanghung, e Inglaterra, para no destruir tampoco el equilibrio, se instalaba en Wei-ha-wei, mientras Francia lo hacía en Kwangchowwan.

Los diez años que había de transcurrir entre esta guerra con China (1894) y la siguiente con Rusia los emplearon los japoneses, con inteligencia y perseverancia, en prepararse para ella naval, militar y diplomáticamente. Sus arsenales de Yokosuka, en el golfo de Tokio, próximo a la capital y a la capital comercial de Yokohama; el de Kure, en el fondo del mar Interior, que abraza las tres islas principales de Hondo, Xikoko y Kiu-Xiu, una posición estratégica formidable, mar con tres canales de salida, hondables, fácilmente defendibles, y encerrando, además del citado arsenal, grandes centros industriales y regiones mineras; el arsenal de Sasebo, en la isla más al Sur de Kiu-Xiu, defendido por varias islas, que lo cubren, y dispuesto para atender las necesidades de una escuadra que operase en las aguas del mar de China; el arsenal de Maizuru, en el mar del Japón, como base de la escuadra que operase contra Vladivostok, o para reparar la que se batiese en aquel mar o en el estrecho de Corea; sus Comisiones en el extranjero, en todos aquellos países, como Inglaterra, Alemania, Norteamérica, etc., donde podían instruirse y adquirir los últimos progresos militares, seleccionando con verdadero acierto lo mejor de todo, así como los mejores profesores e instructores que aportaban a su país, con espléndidos sueldos y consideraciones; todo, en fin, fué concienzudamente preparado, firmando el pacto con Inglaterra para el caso en que Alemania y Francia quisiesen asistir a Rusia.

Y, cuando llegó el momento oportuno, la guerra se produjo, e imitando las lecciones de la guerra naval de Inglaterra, llevar la guerra desde el primer momento al teatro del enemigo, sin esperar la declaración de guerra, atacando a la escuadra rusa, concentrada en Port-Arthur, y a los cruceros fondeados en Chemulpo, y dejándolos aislados en Vladivostok.

No cabe en esta conferencia seguir paso a paso esta campaña, la más decisiva y mejor planeada y llevada a cabo de todas las modernas; sería preciso varias dedicadas exclusivamente a estudiarla.

(Continuará.)

Entrega de reales despachos

EN EL CUARTEL DEL INFANTE DON JAIME

Anteayer, a las once ha tenido lugar en el cuartel del Infante D. Jaime el acto de entregar los reales despachos a un general y varios jefes ascendidos por elección, y que figuran en el cuadro de 1926.

Los que han alcanzado dicha recompensa y se hallan en Madrid son el general de Brigada D. Luis Orgaz, de Infantería; el coronel de Intendencia Sr. Gallego, los tenientes coronel de Ingenieros, y Gómez Ulla, de Sanidad Militar, y los comandantes don Arnaldo Fernández y D. Juan Plaza Ortiz.

El acto, que se efectuó en el patio central del cuartel, comenzó leyendo los reales despachos el coronel Sr. Sáenz de Santana. Después, el ex vocal del Directorio general de división del Arma de Caballería D. Francisco Ruiz del Portal fué entregándolos a todos los agraciados, pronunciando luego ante ellos unas frases reafirmando el motivo porque han ascendido, y felicitándoles.

Terminó el acto desfilando ante los ascendidos un batallón del regimiento de Infantería Saboya, número 6; una compañía de Centro Electrotécnico y secciones de Intendencia y Sanidad.

A la ceremonia asistieron, entre otros, los generales de Infantería Burguete (Manuel), Villegas y Balmes; de Caballería, Sarabia, de Artillería, Flórez; de la Guardia civil Juliá, y el director de la Escuela de Estado Mayor, Benítez. También asistieron a las tridas representaciones de jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la guarnición.

El contraalmirante señor Núñez, herido en un accidente

GIJÓN.—Cuando en las primeras horas de la noche regresaba, en automóvil, de Simió, donde pasó la tarde, el contraalmirante don Francisco Núñez, a quien acompañaban el segundo comandante de Marina, señor Fernández Lereña, y el alcalde accidental, don Juan Valdés, en la inmediaciones del río Piles se reventó un neumático, y, al frenar, fué despedido del coche el señor Núñez, quien resultó con la pierna derecha fracturada.

Sus acompañantes no sufrieron lesión alguna.

El señor Núñez fué asistido en la Casa de Socorro, y luego trasladado a su domicilio.

Residía aquí con su familia, accidentalmente, y se proponía marchar en breve a Madrid.

Asamblea Nacional

SESION PLENARIA

A las cuatro menos veinte se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Yanguas. En el banco azul toman asiento los ministros de Gracia y Justicia, Marina, Fomento e Instrucción pública.

EL DEBATE ECONOMICO

Continúa en esta sesión el debate económico comenzado en las anteriores.

El Sr. González Llana trata de la industria siderúrgica.

Se inicia un debate, en el cual intervienen los Sres. Picavea, Vellando, Prats y Merello.

El Sr. Gay habla de la capacidad de adquisición de la población española, que es muy escasa, y opina que no se debe exceder el grado normal de la producción industrial por esta falta de consumo, porque cuando ocurre, por ejemplo, el caso de la supercapitalización debida a la guerra, unas industrias ahogan a otras, porque el consumo sigue siendo el mismo.

Hablan después los Sres. Rosillo y Flores de Lemus, ocupándose de la necesidad de un Arancel proteccionista.

Con la intervención del conde de los Andes, se termina esta primera parte de la sesión.

SE REANUDA LA SESION

El Sr. Bernades se ocupa del asunto de la seda en España.

Sobre este mismo asunto hablan los señores Gual, marqués de la Frontera y Baamonde.

El Sr. Castedo habla de las bases del Arancel de 1906 y del Arancel de 1922, extendiéndose en un estudio técnico del asunto, con gran copia de datos económicos. Se ocupa de los valores de importación y exportación y de las diferentes tarifas, leyendo datos de los gravámenes de diferentes artículos, comparándolos con los que rigen en otros países.

El ministro de Hacienda se ocupa de la economía nacional. Dice que los ingresos aumentan continuamente, y que es de esperar que en un número de años relativamente corto, podrá ser cancelada la Deuda.

A continuación habla el ministro de Fomento, ocupándose especialmente de la agricultura y de los transportes. Señala los defectos de estos últimos y la forma de remediarlos.

El presidente del Consejo pone fin con su discurso a este período de plenos.

Las reclamaciones por el impuesto de cédulas personales

En la «Gaceta» se inserta un decreto que dispone lo siguiente:

«El artículo 29 de la Instrucción de 4 de noviembre de 1925 para la exacción del impuesto de Cédulas personales quedará redactado así:

«Del 16 al 31 de enero resolverán las Comisiones provinciales las reclamaciones de que queda hecho mérito. Contra estos acuerdos cabrán las que autoriza el artículo 215 del Estatuto provincial.

Durante los quince días hábiles siguientes al de la publicación en la «Gaceta de Madrid» del presente Real decreto podrán los interesados a quienes no se hubiese admitido sus reclamaciones, tanto en los Tribunales provinciales de lo Contencioso-administrativo correspondientes, reproducirlas ante estos últimos, que las suostanciarán con arreglo al artículo 41 del reglamento de procedimiento en las reclamaciones económico-administrativas de 29 de julio de 1924.»

Banquete al general Núñez de Prado

Anteayer se celebró en el Palace Hotel una comida en obs. quó del general Núñez de Prado, gobernador de Guinea. Aunque en principio se trató de limitar las invitaciones al acto a las personas que habían convivido con el general en la colonia, asistieron muchos comensales, dadas las simpatías y admiración con que cuenta en Madrid el general Núñez de Prado. El conde de Leiva ofreció el banquete.

El capitán Jiménez habló por la patrulla «Atlántida», que fué en vuelo hasta Fernando Pó, y don Antonio Pérez, en nombre de los habitantes de aquella colonia. El general gobernador dió las gracias por el homenaje que se le rendía; hizo el resumen del estado actual de la colonia, de la única colonia, que, por ser única, reclama más atenciones.

En todos los discursos sonó la nota optimista, habiendo aludido el general gobernador, a lo que había que hacer para poder darle el nombre de colonia española a aquella isla. En la sobremesa subrayó sus opiniones, que debe conocer íntegramente el Gobierno para que sus gestiones correspondan a sus deseos.

La autopista Madrid - Valencia

La Delegación de Prensa, Publicidad y Propaganda de la Sociedad Autopista Madrid-Cuenca-Valencia ha editado un lujoso folleto, que contiene una ligera descripción del proyecto definitivo de la autopista, entregado al ministro de Fomento.

En el mismo libro figuran la Memoria y estatutos de la Sociedad concesionaria, biografías, retratos, autógrafos, opiniones, paisajes y riquezas de las tres provincias interesadas en el proyecto.

Las principales opiniones son del presidente del Consejo, ministro de la Gobernación, Fomento, Hacienda y Trabajo, directores generales de Agricultura, Deuda, Comunicación y Comercio, Industria y Seguros, alcaldes de Madrid, Cuenca y Valencia, arzobispo de Valencia y obispos de Madrid-Alcalá y Cuenca. También hay opiniones de algunos directores de periódicos de las tres citadas provincias.

LOS COMUNISTAS

Escándalo en la Cámara francesa

LA SESION HUBO DE SER SUSPENDIDA POR DOS VECES

PARIS.—Con motivo de una interpelación explanada por el diputado comunista Paul Faure, acerca de los disturbios acaecidos en París el pasado agosto, con ocasión de las manifestaciones de protesta contra las ejecuciones en los Estados Unidos de Sacco y Vanzetti, se produjo un violento escándalo en la Cámara, por haber achemado el orador a la Policía la culpa de los sucesos.

Los diputados de la derecha y el centro, y algunos radicales-socialistas, protestaron enérgicamente contra tales acusaciones, cruzándose entre éstos y los de la extrema izquierda frases duras, y hasta amenazas.

Después de una breve intervención del ministro del Interior, quien se limitó a decir que extremaría su cortesía no contestando al Sr. Faure, se reprodujo el escándalo, ya con caracteres de verdadero tumulto, y el presidente se vió obligado a suspender la sesión.

Al reanudarse, media hora después, unas palabras del Sr. Taittinger, pidiendo al Gobierno medidas contra los excesos comunistas, nuevamente originaron protestas airadas, voces y amenazas, que degeneraron en otro gran escándalo, y, por segunda vez, fué levantada la sesión, aplazándose el debate, tan desgraciadamente comenzado, hasta el viernes de la semana próxima.

FIN DE UN VUELO

Llegada de dos avionetas

Después de varios días de viaje y de algunas incidencias de que nos han dado cuenta las Agencias extranjeras, han llegado a Madrid las avionetas adquiridas en Inglaterra por el Real Aero Club de España.

Según nuestras referencias, las avionetas salieron del aeródromo de Gamonal, de la ciudad de Burgos, tripuladas por el comandante Sr. Bellod y el teniente D. Juan Antonio Ansaldó, quienes, tras dos horas de magnífico vuelo, llegaron a la vista de la corte, encontrándose con la desagradable sorpresa de que una densísima niebla envolvía a Madrid, hasta el extremo de que era imposible orientarse para aterrizar.

Imposible de todo punto les fué a ambos pilotos tomar tierra, ni en el campo de Cuatro Vientos ni en la Escuela de Aviación Militar de Getafe, por ser en extremo peligroso un aterrizaje en aquellas condiciones.

Tanto el comandante Sr. Bellod como el teniente Ansaldó estuvieron, durante cerca de una hora, volando por las inmediaciones de la capital, buscando lugar a propósito para descender.

El teniente Ansaldó, volando a regular altura por las cercanías del Real Sitio de El Pardo, vió un hueco mas que suficiente, y aterrizó muy inmediato a Puerta de Hierro, desde donde se avisó telefónicamente a Cuatro Vientos para que saliera personal y elementos que recogiera la avioneta.

En cambio, el comandante Sr. Bellod no tuvo tanta suerte como su compañero, y hubo de tomar rumbo a Alcalá de Henares, donde aterrizó, sin novedad, en el aeródromo de aquella localidad.

Hablando uno de nuestros compañeros con el comandante aviador Sr. Rementería, este dijo que el tipo de avionetas adquiridas por el Real Aero Club habían sido adoptadas hace ya mucho tiempo por todos los Aero Clubs de Inglaterra, Estados Unidos y Alemania, por ser sus condiciones ideales para la enseñanza y vuelos de turismo.

Las características de las avionetas inglesas Havilland-Albat son sencillísimas, ya que sus planos sustentadores y su cuerpo central son extremadamente reducidos; llevan un motor de 30 caballos modelo Cirrus, de refrigeración por aire, de cuatro cilindros en línea, y desarrolla una velocidad de 120 kilómetros por hora.

El Real Aero Club de España ha adquirido estos aparatos al precio de 24.000 pesetas cada uno para intensificar la propaganda aérea y estimular la enseñanza.

La animación en las inmediaciones del Aero Club, establecido en la calle de Sevilla, era tan enorme, que fué preciso reclamar parejas de guardias urbanos que custodiaran al público.

Obedecía esta aglomeración a que la Jun-

ta directiva del Aero, para demostrar la movilidad, poco peso y fácil manejo de las avionetas adquiridas, ordenó a Cuatro Vientos que le fueran plegadas las alas a la que había traído hasta Madrid el teniente Ansaldó—operación que se realizó en cinco minutos—y que, arrastrada por una camioneta, se la trasladara a la calle de Sevilla.

Así se cumplieron las órdenes, y la avioneta del teniente Ansaldó, con sus alas plegadas, fué contemplada por todos los transeúntes que discurrían por la citada calle.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Núm. 33.782

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de febrero, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,50 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Guardia civil D. Pablo Merino García, de Becerril de Campos (Palencia).

Guardia civil D. Miguel Montaña Villa, de Alda del Cano (Cáceres).

Carabinero D. Francisco Suárez Ríos, de Quilmas (Coruña).

Guardia civil D. Juan Mancilla Navas, de Competa (Málaga).

Guardia civil D. José Corral Vicente, de Borjas Blancas (Lérida).

Carabinero D. Diodoro Orue Gartiaca, de Orta (Lérida).

Carabinero D. Rogelio Porcar Peña, de Arcabell (Lérida).

Carabinero D. Francisco Fernández Ales, de Torremoya (Málaga).

Guardia civil D. Maudilio Fernández Herrero, de Fuentesadico (Zamora).

Carabinero D. José Alejo Feltrero, de Buguete (Navarra).

Telegramas del extranjero

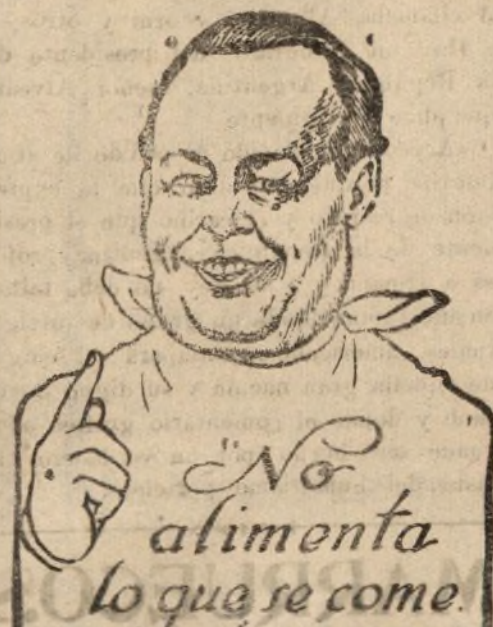
El nuevo ministro de Guerra en el Parlamento

BERLIN.—El nuevo ministro de la Guerra ha intervenido en el debate parlamentario, defendiendo la Reichswehr de los ataques de los socialistas diciendo que estaba dispuesto a contestar adecuadamente a las acusaciones de aquéllos. España en la Exposición Internacional de Prensa

COLONIA.—Ha llegado el jefe de la Oficina de Información del ministerio de Estado de España, don Eduardo Danis, con el arquitecto don Javier Barroso, con objeto de estudiar sobre los terrenos de la futura Exposición Internacional de Prensa la forma de participación de España en el citado certamen.

Ambos señores fueron recibidos en la estación por el cónsul honorario de España, un representante del Municipio de Colonia y numerosos periodistas.

Los señores Danis y Barroso permanecerán en Colonia tres o cuatro días y regresarán directamente a España.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Dos robos de Luis Candelas

Serán próximamente las siete de mañana del 28 de enero de 1837, cuando el presbítero don Juan Bautista Tarraga, que vivía en la calle de Preciados, número 57, cuarto bajo, se preparaba a dejar el lecho: de repente se levanta la cortina de la alcoba y con la celeridad del rayo caen sobre el indefenso sacerdote unos hombres que, con navaja mano, le imponen silencio.

Aquellos hombres eran Candelas, Balseiro y el loco el sastre.

El pobre sacerdote es oprimido y maltratado para que diga dónde esconde dinero.

Comprendiendo que toda lucha es inútil, les entrega las llaves indicándole donde se hallarían los objetos.

Mientras tanto, otros ladrones se habían apoderado del ama del sacerdote, llamada doña Joaquina Ginés de Almansa, y atada y desmayada era conducida a presencia del presbítero.

Después de haber atado a sus dos víctimas, abrieron cajones y descerrajaron muebles, apoderándose de cuanto encontraron.

La criada de la casa llegó, y al alzar la puerta y penetrar en la casa, los ladrones, que estaban escondidos, se lanzaron sobre ella, la ataron y la condujeron donde se hallaban las otras víctimas.

Después de dos horas mortales, que las víctimas debieron parecer una eternidad, don Juan Bautista Tarraga consiguió, no sin grandes esfuerzos, subirse al piso principal y pedir auxilio.

Llegó la autoridad, prestó auxilio al sacerdote, al ama y su criada, pero los ladrones «no fueron habidos», como dice la estereotipada gaceta.

No había pasado la alarma, cuando la noticia de un nuevo robo volvió a aumentar la inquietud del vecindario.

El día 9 de febrero del mismo año, dos paletos con el aspecto tosco del que viene a la corte por vez primera, entraron en una estertería que había en la calle de Segovia, número 10, propiedad de don Cipriano Brutos, quien era tesorero de una Cofradía.

Los paletos compraron unas llaves de esparto, y dejando diez reales como señal, rogaron al vendedor las conservara hasta que fueran a recogerlas.

A las ocho de la noche del siguiente día, el espartero se disponía a cenar con los suyos, cuando unos golpes fuertes sonaron en la puerta. Eran los fugitivos que iban a recoger sus llaves.

Momentos después entró en la tienda un grupo de paisanos, capitaneados por un individuo que llevaba levita y képi de miliciano nacional, exclamando con descompuestas voces: «aquí han entrado los pícaros realistas, miradlos, allí están; matadlos, que mueran».

Granda fué la sorpresa de Cipriano Bustos, que no comprendía lo que aquello pudiera ser, cuando encarándose con él uno de los del grupo, le dijo: «ya habrá algún otro escondido»: el espartero se esforzaba en demostrar que no habían entrado más que aquellos dos; pero otro exclamó: «registremos la casa».

El asombro del espartero era grande y no se explicaba lo que estaba ocurriendo, cuando de repente la puerta fué cerrada y los que componían el grupo invasor, acompañados de los cándidos paisanos, se lanzaron sobre él y le derribaron al suelo.

Esta brusca acometida explotó a Cipriano Bustos lo que hasta entonces no había comprendido; aquel grupo de paisanos era una cuadrilla de ladrones.

Atados todos los individuos de la familia, los criminales se apoderaron de las llaves y, según su costumbre, saquearon y robaron cuanto había en la casa.

Telegramas de provincias

La Princesa Beatriz, a España

LONDRES.—La Princesa Beatriz, madre de la Reina de España, ha salido de esta capital para Tilbury, en cuyo puerto embarcará con destino a Gibraltar, desde donde se trasladará a Málaga para pasar en dicha capital española el resto del invierno.

TESA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCULO DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



FUTBOL

Ni Athletic, venciendo al Madrid, por tres tantos a uno, se adjudica el título de campeón regional.

Ayer, en Chamartín, se jugó este partido, con una buenisima entrada.

Los primeros en aparecer en el campo son los del Athletic, que se les recibe con algunas palmas; poco después, sale el Madrid, que es recibido con una buena ovación. Mientras sale el árbitro, vemos una nota simpática: el representante en Madrid de los aparatos Todolist reúne a ambos equipos, y les entrega a cada «equipo» uno de dichos aparatos; a continuación, sale Camorera, se sortea el campo y elige el Madrid, saliendo, por lo tanto, el Athletic.

Empieza el primer tiempo con dominio madridista; pero sin resultado práctico, por la mala puntería de sus delanteros, pues cuantas ocasiones tienen para tirar a tanto lo hacen a las nubes. Los primeros en chutar son Gual y Del Campo; pero sus tiros van fuera. En una arrancada de Olaso, éste hace faut a Quesada, y Camorera le amonesta; a continuación, unas manos de Quesada cerca de la línea de castigo atraen consecuencias: en uno de los avances a los lados del Athletic, Galatas hace un bonito pase a Olaso, el cual se interna un poco y chuta de forma formidable, consiguiendo batir a Castro, el cual, por estar tapado, no pudo hacer nada. Este tanto es recibido con una buena ovación. Desde este momento, el Madrid se hace dueño de la situación, y continúa toda esta parte dominando al Athletic; pero sin sacar provecho de las muchas ocasiones que se le presentan. En una arrancada madridista, Félix chuta, y por poco consigue marcar, pues el balón, parado por Messeguer, se le escapa, y no entra en la red por casualidad. Un chut bien lanzado por los delanteros blancos es parado por Messeguer; pero, al desajarse, se pide por parte del público tanto, por creer que metió el balón en la red; y, desde el sitio en que estaba, no lo pudo ver; pero el juez de goal y el árbitro no lo apreciaron. A continuación, Del Campo es retirado por lesión en una rodilla, y, con dominio madridista, termina el primer tiempo, con uno a cero a favor del Athletic, que, en una ocasión que se le presentó, marcó, y el Madrid, con muchísimas más ocasiones, no lo consiguió.

El segundo tiempo empieza con ligero dominio del Madrid; pero siguen sus delanteros sin ser certeros en los tiros. En un avance de Félix, se le hace faut en el área de castigo, pitándose el correspondiente penalty; se encarga de tirarlo Quesada, y de esta forma consiguen empatar. Este tanto cambia la fisonomía del partido, y el Athletic se lanza a la meta enemiga, haciendo intervenir a Castro. Un centro de Adolfo remata Pena fuera, otro chut de Galatas lo para Castro y luego, en un avance atlético, Cosme, desde la línea de defensas, larga un chutazo enorme, que consigue batir a Castro por segunda vez.

Desde este momento, el Madrid se desanima, y es el Athletic el dueño de la situación. Así, vemos cómo sus delanteros son más prácticos que los contrarios; un remate de Adolfo, lo para Castro; luego hay dos chuts madridistas, uno de Félix y otro de Quesada, a un golpe franco; un pase a Del Campo, lo estorba Ordóñez; en un avance rojiblanco, Olaso recibe el balón, corre la línea con Adolfo al otro lado, al cual le da el pase, y éste, de un buen chut, marca el tercero y último tanto.

Sigue el Athletic dominando, y vemos buenos chuts por parte de su delantera, y, sin más consecuencias, termina el partido, con el resultado de tres a uno a favor de los rojiblanco.

Por los vencidos, merece destacarse la enorme labor de su línea de medios, la cual sirvió balones a sus delanteros cuantas veces podían; los defensas y, a ratos, Félix Pérez. Los demás delanteros fueron los que perdieron el partido, y, con él, el título de campeones.

El Athletic es digno de alabanza, pues un equipo que está toda la primera parte

dominado y, sin embargo, gracias a la defensa tan cerrada que hicieron, consiguen terminar el tiempo con un tanto a su favor, hecho de forma admirable. En la segunda parte, fué otra cosa, pues, mientras sus contrarios se agotaban, ellos se recreaban, y vimos cómo también saben dominar y sacar provecho de este dominio; creo que, en la forma en que están actualmente los equipos de la región, es el que mejor puede ostentar el título que ayer consiguió. Merece destacarse la defensa, que cada vez está más segura; Pena y los cinco delanteros.

El arbitraje de Camorera estuvo bien.

GABRIEL

RESULTADOS DE PROVINCIAS

En Oviedo, el Fortuna perdió con el titular, por seis a cero.

El Racing, de Mieres, y la Unión Deportiva Racing, empataron a un tanto.

En Zaragoza, el titular perdió, por tres a uno, con el Iberia.

En Valladolid, la Real Unión ganó, por siete a cero, al Stadium salmantino.

En Málaga, la Balompédica perdió con el Málaga, por tres a dos.

En Valencia, el Levante ganó al titular, por dos a uno.

En Badajoz, el Sporting ganó al San Román, por cuatro a dos.

En La Coruña, el Deportivo ganó, ocho a cero, al Alfonso XIII, de Pontevedra.

En Santander, el Racing ganó al Osasuna, por cinco a cuatro.

En Bilbao, el Athletic ganó al Sestao, por nueve a uno.

En Barcelona, el titular ganó, por siete a cero, al Gracia.

El Júpiter ganó, por uno a cero, al Marínense.

El Español empató con el Sans, a un tanto.

En Irún, la Real Unión, de Irún, ganó, por dos a uno, a la Real Sociedad, de San Sebastián.

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Disponiendo que el general de división don Alfonso Alcañá Rodríguez cese en el cargo de gobernador militar de Menorca y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando gobernador militar de Menorca al general de división don Dalmiro Rodríguez Pedré, que actualmente manda la décima división.

Idem general de la décima división al general de división don Marcos Rodríguez Calvo.

Promoviendo al empleo de general de división al general de brigada don Alfredo Coronel Cubría.

Nombrando general de la segunda brigada de Infantería de la decimoquinta división al general de brigada don Federico Caballero García, que actualmente manda la primera brigada de Infantería de la decimosexta división.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería don José Fernández Villa-Abrille y Calivara.

Nombrando general de la primera brigada de Infantería de la undécima división al general de brigada don José Fernández de Villa-Abrille y Calivara.

Idem inspector de las fuerzas y servicios de Artillería de la tercera región al general de brigada don Luis Manzares Altad.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería don Joaquín Gay Borrás.

Concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, designada para pre-

miar servicios especiales, al general de brigada del Ejército inglés sir Oliver Swan.

Proponiendo para el mando del regimiento de Infantería de León, número 38, al coronel de Infantería don Isidoro Valls Padia; para el mando del regimiento de Infantería de Africa, número 68, al coronel de Infantería don Luis Angosto Palma; para el cargo de jefe de estudios de la Academia General Militar, al coronel de Infantería don Miguel Campins Aura, y al teniente coronel de Infantería don Carmelo García Conde para el mando del batallón de Cazadores de Africa, número 9.

Muerte de doña María Guerrero

Desgraciadamente, la grave enfermedad que sufría la ilustre actriz doña María Guerrero ha tenido un fatal desenlace.

En el parte facultativo facilitado por los médicos que atendían a la ilustre enferma se mostraban a última hora muy pesimistas, hasta el extremo que acordaron que fuera de guardia permanente el Sr. Balcells.

Durante todo el día y la noche puede decirse que han desfilado por el domicilio de doña María Guerrero todas cuantas personas tienen relieve en el arte que cultivaba la insigne actriz.

En breves momentos que allí permanecimos vimos a D. Jacinto Benavente, los hermanos Álvarez Quintero, José María Morteagudo, Lerroux, conde de Romanones, Linares Rivas, hermanas Cortesinas, Xirg Ortas, los hermanos Machado, Vilches, Muñoz Seca, Bonafé, Luca de Tena, representantes de la Sociedad Filarmónica de Madrid, Vico, Sagi-Barba, Besteiro, Sabarrit, Francos Rodríguez, Paso, Tomás Maestre, Moragas, representación del Círculo de la Unión Mercantil, la Princesa y Príncipe Pío e innumerables títulos, cuyos nombres no consignamos porque la lista sería interminable.

Los Reyes han preguntado por teléfono con bastante frecuencia, así como las demás personas de la familia Real.

A las dos y diez de la madrugada sufrió un nuevo colapso la ilustre actriz, siendo necesario ponerle inyecciones de caféina.

A la salida de los teatros, todos los actores y actrices que actúan en la corte desfilan por el teatro de la Princesa, dejando tarjeta y firmando en los pliegos, constituyendo este acto una manifestación de respeto y cariño de todos los compañeros de la ilustre actriz.

También se han recibido durante la madrugada telefonemas y telegramas de todas las compañías que actúan en provincias, haciendo votos por el restablecimiento de la enferma.

Esta mañana, a las diez y diez, rodando de todos sus familiares, falleció doña María Guerrero, la insigne actriz, que fué tantos años una de las más legítimas glorias de la escena mundial.

La infausta nueva circuló rápidamente por Madrid, llevando el desconsuelo a todas partes.

Por la casa mortuoria desfilaron durante todo el día de hoy nuestras más ilustres personalidades, cubriéndose rápidamente de firmas los pliegos preparados al objeto.

Con la desaparición de nuestra gloriosa actriz pierde el arte escénico su figura más relevante y prestigiosa.

¡Descansen en paz la insigne trágica!



PAVON

Inauguración de la temporada, y estreno de «La manola del Portillo».

La Prensa ha publicado varias veces las diatribas del Sr. Carrère contra la depauperada zarzuela española, alzándose en paladín de un futuro esplendor, aportando para este venturoso resurgimiento el arma preciada de su inspirada pluma. Y vea el Sr. Carrère cómo no es lo mismo predicar que ejemplarizar prácticamente.

«La manola del Portillo», con que el autor de «La musa del arroyo», hacia su segunda salida al campo escénico, con la colaboración literaria del Sr. García Pacheco y el aval musical del maestro Luna, es el alcañote del tópico zarzuelero, manejado balbuciente e inexpertamente. Sobre el viejo molde del teatro lírico del siglo XIX, das vida a pobres y caducos muñecos de la más ramplona guardarropía teatral, vestidos con el oropel deslucido de lo arcaico y senil, utilizando, en fin, todo lo más duramente censurado por el Sr. Carrère. Claudicación, y de las más torpes, se llama a esta figura.

Una aventura amorosa del donjuanesco marqués de Nevares con una maja castiza y la imprescindible corte de chisperos, manolitas con las ligas ennavajadas y toda esa legión de tipos costumbristas falsos y convencionales, hartos ya de cruzar escenarios ponderando en quintillas las excelencias de su tierra y la honra y bravura de sus mujeres.

Pero como el Sr. Carrère es un poeta, por este lado intentó seguir el éxito que su imperiosa le vedaba teatralmente, y, en algunos momentos, lo logró. Mas también en la versificación, excesivamente ampulosa y fácil, se hacen concesiones al lugar común y al ripio, sobre todo en una canción patriótica, modelo de cursilería lírica.

El público, aprisionado en el sonsoneto de las redondillas, le aplaudió con clamor. El maestro Luna, un tiempo perdido en los dominios de la revista, vuelve a la música de buena ley, trayendo por bagaje, en parte, el ya deteriorado en «Las musas del Triunfo».

Algunos números originales—un dúo y unas seguidillas—merecen un elogio sincero. En la partitura se acusa, sobre todo, una gran falta de ambiente y colorido.

Aparte algunas explicable deficiencias por la solemnidad de la noche, en la «particella» del Sr. Oleña, la interpretación fue esmerada y plausible.

Los nombres de Cándida Suárez, bellísima manola; Amparo Aliaga, Rosita Cadenas, bonita y graciosa triple cómica, y de los Sres. Marcdn, Menéndez y Guillén, merecen destacarse loablemente.

El éxito, que fué grande en un principio, decayó considerablemente al final de la obra.

CINORRA

LA COMPANIA OSETE-ESPINOSA

El aplaudido autor Javier de Burgos se ha hecho cargo de la dirección artística de la compañía de melodramas y obras de gran espectáculo Osete-Espinosa. Esta compañía, convenientemente reformada, ha emprendido una larga campaña por Málaga, Sevilla, Córdoba, Jaén, Granada y demás puntos importantes de Andalucía.

En su extenso y exclusivo repertorio figura obras de los autores más acreditados en el género, tales como Linares Becerra, Burgos, Mesa, De Miguel, Ramos de Castro, Aguado, Rambal, etc.

Ultimamente, Ricardo Espinosa, el primer actor de esta compañía, luchador infatigable, a quien muy pronto aplaudiremos en uno de los teatros más populares de Madrid, y la primera actriz, Julita Osete, han tenido un formidable éxito personal con motivo del estreno de «Los trabajadores del mar», la famosa novela de Víctor Hugo, escenificada con gran acierto por Javier de Burgos y Bonifacio Pinto.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Se aproxima el momento en que Carmen Díaz, por ineludibles compromisos, tenga que abandonar Madrid, y la Empresa lo advierte con anticipación para que el público que desee presenciar una representación de «Los mosquitos» por su ideal intérprete Carmen Díaz, no demore en hacerlo, tomando sus billetes en Contaduría. Diariamente, tarde y noche, «Los mosquitos».

ROMA.—A las seis y media y a las diez y media, Conchita Sánchez, Matilde Marzani, Crisálida, Luis Borza, Encarnita Daga, Teresita Andrés, Wital y Oribe, Isabella Ruiz.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Dos colosales funciones. Formidable programa, por la gran compañía de circo.

CINEMA GOYA.—A las seis y a diez y cuarto. Novedades internacionales. La clave de la dicha, Noticiario Fox, Nueva York de noche.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Toledo.—Veintiocho, al cabo Manuel Timón; veintinueve, a los guardias Juan Pérez, Jorge Blanco y Félix Fernández.

De la de Segovia.—Veintinueve, a los guardias Antonio Andrés y José Chalka; veinte, al guardia Guillermo Martín, y quince, a Eusebio Martín.

De la de Madrid.—Veintinueve, a los guardias Serapio de los Reyes, Mariano Doñoso, Jesús Sánchez, Remigio Lobo, Manuel Ortiz, José Martín, Miguel Rocha y Manuel Martínez; veintiocho, a Emilio Díez, y diez, a José Peña.

De la de Cuenca.—Veinte, al cabo Martín Zarzoso; veintinueve, a los guardias Ignacio Sancho, Ciriano Pérez, Santiago Sánchez y Cirilo Herráiz; veinte, a Teodoro Casero, y quince, a Salustiano Andrés.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que en los días 24 y siguientes del mes actual, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones, que deben amortizarse, y el reembolso de las cuales pertenece al vencimiento de 1 de abril de 1928:

Primero. Obligaciones de la línea del Norte: 8.754 de primera serie y 3.306 de segunda.

Segundo. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 306 de primera serie, 724 de segunda y 12 lotes de residuos de la segunda serie.

Tercero. Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León: 1.017 de primera hipoteca, primera serie; 383 de primera, segunda serie; 565 de segunda y 393 de tercera.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de estas obligaciones, por si desean asistir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar, los días señalados, en esta corte, y en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 11 de enero de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—Función 11 de abono de domingos y días festivos. A las cinco y media, Los cuentos de Hoffmann.

COMEDIA.—A las seis, El señor Adrián, el primo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Mundo, mundillo...

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La noche iluminada.

ESLAYA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La Magdalena te guíe y las castigadoras.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Solea fina.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los mosquitos.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La mala uva.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El eterno don Juan.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La caletera.

CHUECA.—A las diez y media, La española que fué más que Reina.

LATINA.—A las seis y media, La casa de Salud. A las diez y media, La venganza de don Mendo.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La manola del Portillo.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El arte de amar y El truco de Rosario.

ROMA.—A las seis y media y a las diez y media, Conchita Sánchez, Matilde Marzani, Crisálida, Luis Borza, Encarnita Daga, Teresita Andrés, Wital y Oribe, Isabella Ruiz.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Dos colosales funciones. Formidable programa, por la gran compañía de circo.

CINEMA GOYA.—A las seis y a diez y cuarto. Novedades internacionales. La clave de la dicha, Noticiario Fox, Nueva York de noche.

Rediceto de Publicidad.—Barbieri, 6.

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MIL ONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra:

| Ramo de Vida. | Pesetas |
|--|---------------|
| Incendios. | 5.359.58,57 |
| Accidentes del Trabajo. | 11.899.312,72 |
| Accidentes individuales y responsabilidad civil. | 1.639.974,65 |
| Transportes. | 924.781,66 |
| Total. | 19.803.703,56 |

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID: 1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas). 2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA: 1.—Calle de Fernández y González, 12.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparece en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1905 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72. Tiene Subdivisiones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Ardenne, 50, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
5.—Chausée d'Antin, 64.
6.—Boulevard Malesherbes, 167.
7.—Idem 14, 158.
8.—Idem Hattisbon, 24, y rue Lafayette, 4.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor vejada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es poco

Hay una línea aérea internacional, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal París-Pequis

París, Alente, Zúrich, Ginebra, Estrasburgo, Bruselas, Amberes, Londres, París

En la línea aérea internacional, la primera clase es la más cómoda

GRACIA-AMERIGO DE LOS

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario París-Amberes, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1928.

A esta gran arteria añaden las siguientes líneas:

París-Pequis

París-Palma-Ayres

Alente-Estras

París-Amberes-Estras

Esta línea aérea internacional, que es la más cómoda y rápida, ofrece a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

Los billetes de esta línea aérea internacional, que son los más cómodos y rápidos, ofrecen a sus viajeros la posibilidad de viajar en primera, segunda o tercera clase, según sus necesidades.

COMPANIA DE LOS CAMINO DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilitación directa de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Chateaufort y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 22,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

GANDARA Y HAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES DE TODA CLASE DE CONSERVAS DE PESCADOS

VIGO

Anúnciese en este periódico

M. Sánchez-Corosa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos : : Tintos :

Diamante

Chablis

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Elaborados y envasados en primer orden, por los mejores maestros de la industria vinícola, en Francia y en todos los países de cultivo de uva.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID.