

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes
 Teléfono número 51.734
 Apartado de Correos 468

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

CARTA DE LONDRES

Nuevo museo de Ciencia

A fines de 1913, comenzó a llevarse a cabo un gran proyecto de reedificación del Museo de Ciencia de Kensington, Londres; pero hubo que abandonarlo a causa de la guerra. Las obras se reanudaron en 1922, y la tercera parte de ellas está esperando a que el Rey la inaugure en marzo de este año. No se sabe cuándo se terminarán los otros dos tercios; pero aun como ahora está este Museo, puede asegurarse que es uno de los mejores, si no es el mejor, del mundo. Las historias industrial, mecánica y científica están representadas de mil maneras diferentes. La historia de la relojería puede seguirse desde los primitivos relojes de agua del antiguo Egipto hasta los elaborados y eléctricamente regulados cronómetros de hoy día. En la sección de construcción naval, en la que los triunfos británicos descuellan grandemente, pueden verse modelos de los antiguos galeones veleros y del «Britannia», primero de los vapores de ruedas de paleta de la Cunard Line, que navegó a América.

La serie de modelos más interesantes tal vez es la que ilustra el progreso de la aviación, desde las frágiles máquinas que volaron unas cuantas varas hasta el gran aeroplano de sir John Alcock, primero que voló a través del Océano Atlántico. El desarrollo de la máquina de vapor—concepción puramente británica—, desde Watts hasta Stephenson, está bien representado; así como el de la máquina de hilar, que revolucionó, no solamente la fabricación de telas, sino áreas y distritos enteros en Inglaterra y en otros países. El Museo es, no solamente un paraíso del muchacho, sino una institución instructiva y valiosa, de interés supremo para los historiadores y sociólogos.

Ensanche del puerto de Bristol

El puerto de Bristol tiene una historia tan romántica como cualquiera otro de la Gran Bretaña. Fué, en algún tiempo, el segundo puerto del Reino Unido. Sus buques tenían fama en todo el mundo, y la expresión «estilo Bristol» es todavía hoy común entre marinos para denotar habilidad y eficiencia.

Pero el puerto se quedó atrás hace ya tiempo; en la carrera del comercio. La evolución industrial del Norte de Inglaterra favoreció a los puertos de Liverpool y Manchester, y Bristol tuvo que contentarse con una posición menos importante. Ahora hay señales de resurgimiento. Va a gastarse la suma de millón y medio de libras esterlinas en ampliar los diques y en construir tinglados de tránsito y almacenes para toda clase de mercaderías. Ya se ha hecho parte del trabajo. Casi están terminados los «Avonmouth Docks», que se están preparando especialmente para la manipulación de granos, y contienen ya con más del 10 por 100 del suministro de la nación.

Los nuevos diques, que serán inaugurados por el Príncipe de Gales en la primavera, tendrán 1.700 pies de longitud, proporcionando una nueva área de aguas profundas de ocho hectáreas y media, con anclaje para seis buques. La construcción efectiva de los diques está terminada; pero hay todavía ciertos trabajos que hacer en tinglados, grúas y empalmes de ferrocarril. Además de los nuevos diques y edificios de varias clases, se han establecido recientemente dos nuevos servicios de vapores, y el pueblo de Bristol espera con confianza un resurgimiento de las antiguas glorias de su puerto histórico.

Nuevo puerto aéreo en Londres

La inauguración reciente del nuevo puerto aéreo de Croydon, Londres, supone una ventaja enorme para los viajeros que hacen uso de los aeroplanos del cruce del canal. Los pasajeros pueden esperar ahora en salas de espera cómodas y bien situadas, y entrar casi directamente en las máquinas.

El andén de salida, extensa superficie

de suelo de hormigón armado, tiene área suficiente para colocar con comodidad un gran número de máquinas y para todas las variadas actividades del puerto. Se han trazado con todo cuidado y construido de manera excelente despachos de billetes, oficinas de Aduanas, puestos de libros y periódicos, despacho de correos y todas cuantas dependencias y arreglos son necesarios para el rápido movimiento de pasajeros y de mercancías.

En la gran sala de entrada hay una pared cubierta con un gran «mapa meteorológico», que da un «cuadro» completo del tiempo probable durante el viaje entre Croydon, París, Bruselas, Colonia y Amsterdam. El nuevo puerto, como es natural, no funcionará con toda su capacidad durante algún tiempo; pero con sus mayores comodidades y las otras muchas ventajas que proporciona a los viajeros aéreos, tendrá, con toda seguridad, un gran éxito.

Las banderas del «Garay» y el «Cervantes»

La Asociación de españoles de Ultramar, por encargo expreso de los compatriotas residentes en la Argentina, está ultimando el bordado de las banderas para los buques de guerra «Garay» y «Cervantes».

El bordado va en un sólo paño de oro, y es propósito que las banderas estén en Buenos Aires el día 25 de mayo, para coincidir con la gran fiesta argentina.

El día 5 de abril saldrán de España en dos magníficos cofres de plata. El cofre de la bandera del «Cervantes» llevará una leyenda del «Quijote», y el otro, una reproducción del cuadro de Moreno Carbonero de la fundación de Buenos Aires.

Telegramas del extranjero

El reingreso de España en la Sociedad de Naciones

LONDRES.—En la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, el diputado y «guarda leyes» Milne preguntó si el ministro de Negocios Extranjeros tenía noticia de una petición formulada por España para su reingreso en la Sociedad de Naciones.

El subsecretario de Negocios Extranjeros, por ausencia del Sr. Chamberlain, respondió en estos términos:

—No; pero considero casi inútil decir que el Gobierno británico acogiera calurosamente la reanudación por parte de España de su cooperación activa en los trabajos de la Sociedad de Naciones, a la que ha prestado, por mediación de sus distinguidos representantes, tan excelentes servicios durante muchos años.

Las relaciones entre Norteamérica y España

FORT MYER (Virginia).—El subsecretario del departamento de la Guerra, Sr. Robbins, pronunció un discurso, con motivo del XXX aniversario del hundimiento del «Maine», en la Habana, y que dio ocasión a la declaración de guerra entre España y los Estados Unidos.

«Afortunadamente, la lucha fué breve, y las causas que engendraron la guerra han, venturosamente, desaparecido, y nadie podrá separar los lazos de amistad hoy existentes entre ambos países.»

El Sr. Robbins añadió que aquella victoria dio entrada a los Estados Unidos en el grupo de las primeras potencias.

Guatemala explica el movimiento de tropas

WASHINGTON.—Dicen despachos oficiales de Guatemala que los 300 soldados que fueron al departamento de Izabal han sido enviados en relación con las gestiones de una Compañía frutera norteamericana, que trata de prolongar un ferrocarril hasta dentro de Guatemala.

Explican esos despachos que tal movimiento de fuerzas en nada se relaciona con la disputa sobre fronteras con Honduras.

Telegramas de provincias

EL PLEITO DE LOS ESTADOS DE MEDINACELI

CIUDAD REAL.—Se ha recibido con gran júbilo en ésta, la noticia de que la Audiencia territorial de Albacete ha fallado, con costas, el pleito de desahucio, último que se litiga, contra los pueblos de Malagón, Porzuna y Fuente el Fresno, litigios sostenidos por los estados del duque de Medinaceli, y que han sido tan comentados en la Prensa.

Fué encomendada la defensa de los citados pueblos al letrado de esta capital don Tomás Martínez Ramírez, que recibe muchas felicitaciones, por haber sabido recuperar para ellos las 50.000 hectáreas de terreno.

NUEVA CAPITANÍA GENERAL

BARCELONA.—Se dice que el presiden-

te de la Diputación tiene el propósito de seguir las restauraciones emprendidas en algunas casas de valor histórico adquiridas por la corporación. También figura en su programa construir un gran edificio para Capitanía general, el que, además de comprender el antiguo palacio de los Reyes de Aragón, se le agregará otro cuerpo, cuya salida corresponderá a la Gran Vía Layetana.

HALLAZGO DE LA HELICE DE UN AEROPLANO

SEVILLA.—En la finca Alamo, del término de Guadalcanal, el guarda Regino Alejandro, encontró una hélice de aeroplano, que se supone sea la que se desprendió del trimotor que condujo de Madrid a Sevilla al general Primo de Rivera, director de «A B C» y otros acompañantes.

La hélice ha sido traída a este Gobierno civil, habiendo el señor Cruz Conde telegrafiado el hallazgo al jefe del Gobierno.

El Arco del Triunfo en el campamento de la Legión

Ha sido visitado el jefe del Gobierno por una comisión de escultores, que le hizo entrega de la siguiente solicitud:

«Excelentísimo señor: Los escultores que suscriben teniendo el honor de dirigirse a V. E., con motivo de la futura y acordada erección de un Arco de Triunfo monumental en el campamento de la Legión, que perpetúe la gran victoria africana alcanzada por el Ejército, que con tanto heroísmo e inteligencia dirigió V. E., se permiten, por estimar de justicia, hacer la manifestación siguiente:

Habiendo tomado parte en la gloriosa campaña, que culminó con la conquista de Alhucemas y venturosa pacificación del territorio africano, tropas formadas por españoles de todas las regiones, y deseando contribuir especialmente a su erección entidades oficiales de distintos puntos de España, a fin de honrar con estatuas a los principales caudillos—generales Sanjurjo, Saro, Franco, Millán Astray, coronel Valenzuela y teniente coronel Primo de Rivera, entre otros—, que a las órdenes de V. E. lucharon tan heroicamente, estiman de razón y de justicia que los escultores de más renombre de cada región sean los ejecutores de las estatuas de los caudillos oriundos en las regiones respectivas, ya que éstas contribuirán así de una manera más genuina, aportando su dinero y sus propios artistas, evitando de este modo tan equitativo, la amargura tan frecuente de ver que manos industriales contratan y ejecuten sin competencia artística, amor, ni emoción lo que debe ser privativo de los artistas nacidos en el mismo suelo.

Confiados en la inteligencia y rectitud de V. E., hacen votos porque Dios guarde su vida muchos años.

Madrid, 15 de febrero de 1928.—Enrique Marín, F. Orduna, Manuel Castaños, Jacinto Higuera, José Bueno, Bonome.»

Un pleito interesante

MUNICH.—Ha empezado el Tribunal civil de esta capital un proceso interesante, promovido contra el Estado bávaro por la viuda del ex ministro presidente de Baviera, Kurt Eisner, asesinado el 21 de febrero de 1919 por el conde Arco-Bailey.

El 1 de junio de 1919 el Gobierno bávaro concedió a la señora de Kurt Eisner una renta anual de 12.000 marcos; pero en 1921, bajo el régimen reaccionario de von Kahr, el ministro bávaro de Hacienda rechazó una demanda de revalorización de dicha pensión, que a causa de la inflación había quedado reducida casi a la nada. En 1923 el Gobierno bávaro suprimió, pura y simplemente, la renta de la señora Eisner, que se encuentra en la actualidad reducida a la miseria.

Ahora pide el restablecimiento de su pensión, habiendo conseguido pleitear como pobre.

Las líneas de vapores entre España y América

El presidente de la Asociación de Españoles de Ultramar ha solicitado del jefe del Gobierno que se establezca una línea de vapores desde los puertos del norte de España al río de la Plata, con dos viajes mensuales, e indicando, además, para salida y llegada los puertos de Bilbao, Santander y Vigo.

Funda la petición en que los emigrantes, inmigrantes y turistas que hoy hacen estos viajes en barcos españoles tienen que desembarcar en los puertos del sur de España, y aquellos que tienen su destino en las provincias del norte tienen que sufrir, antes o después, las molestias de cruzar, en ferrocarril, toda la península.

También solicitó que con el fin de favorecer a la colonia española de la República Dominicana, los vapores que hacen el recorrido de Cádiz a Puerto Rico y la Habana toquen en Santo Domingo, cosa que no implicaría más que un día de alargamiento de viaje, y en cambio serviría para intensificar las relaciones con aquella colonia.

Asimismo quiere la Asociación que el Gobierno gestione que los vapores procedentes del Pacífico toquen, también, en el puerto de Santo Domingo.

UNA APUESTA

Un motor contra unos bueyes

SAN SEBASTIAN.—El próximo día 21 tendrá lugar en el pueblo de Ezpeleta una original apuesta, que es el tema de todos los comentarios en el país vasco francés.

Se requiere probar hasta dónde llega el poder y la resistencia de 40 bueyes, formando 20 parejas, contra un motor de 40 caballos de fuerza, en su correspondiente autocamión.

De una parte se colocarán los 40 bueyes, y de otra, el autocamión. Una vez preparadas las fuerzas, se dará un aviso, y el motor será puesto en marcha. Los boyeros entonces, animarán como suelen hacerlo a sus correspondientes parejas. Aquella fuerza que logre arrastrar a la otra un espacio de cinco metros resultará vencedora.

Se han cruzado importantes apuestas en francos, y la expectación que ha despertado en todo el país es grande.

Crecida del Sena en París

PARIS.—El Sena continúa creciendo de manera alarmante, habiendo alcanzado el agua el nivel de los muelles. Si aumenta 50 centímetros más, habrá que suspender la navegación. Los informes que facilita hoy el Servicio Hidrográfico del río señalan un aumento probable de unos 80 centímetros o un metro.

BARCELONA

BARCELONA.—Para el día 21 del próximo marzo ha sido señalada la vista de la causa ante la Sección segunda de esta Audiencia contra el abogado don Alberto Bernis, por haberse negado a aceptar el cargo de vocal de la Junta del Colegio de Abogados, nombrada por el Gobierno.

El fiscal califica el hecho de un delito grave de desobediencia y solicita para el procesado la pena de dos meses y un día de arresto.

El sereno José Capdevila, que presta sus servicios en la barriada de Hostafranchs, al recorrer esta mañana su demarcación en contró abandonada a un niño de unos cuatro meses envuelta en ropas que parecen acusar una buena posición en quienes la abandonaron.

La criatura fué ingresada en la casa de Maternidad de Las Cortes.

El Juzgado, accediendo a lo solicitado en un escrito por la representación de María Roig, procesada y presa por haber raptado a su propia hija, ha decretado la libertad de María, sin fianza, y que se devuelva a Francisca Roig, hermana de María, la cantidad de 2.000 pesetas que consignó para su libertad provisional.

Una mujer llamada Mercedes Garza ha denunciado a la Policía que entregó 1.500 pesetas a un vecino suyo para que le proporcionara un pasaporte con objeto de marchar al extranjero, y el denunciado ha desaparecido con dicha cantidad, sin proporcionar dicho documento.

Montserrat Rivas ha denunciado a la Policía que le han robado un imperdible valorado en 30.000 pesetas.

CURIOSIDADES

EL RELOJ QUE NUNCA SE PARA

Un joven ingeniero de Neuchâtel ha inventado un reloj, movido por la energía que le proporcionan las variaciones de temperatura y la de la presión atmosférica.

Un reloj que no ha sido construido por un reloj que ha sido construido por dicho ingeniero fué puesto en marcha hace varios meses y no se ha parado todavía.

¡EL REY SOY YO!

El niño-rey Miguel de Rumania, que tiene actualmente seis años, como todos sabemos, se paseaba días atrás por las calles de Bucarest en un coche descubierto. Le acompañaban su madre y la Reina María.

El coche real se cruzó con un grupo de muchachos que jugaban en la calle. Y he aquí que el niño-rey, al verlos, se levanta, intima al cochero para que detenga el carruaje, y, obedecido por el servidor, se precipita entre los pequeños de su edad para mezclarse en los juegos.

Emoción de la Reina y de la madre, que, con fingida cólera, pretenden disuadir al niño-rey. Pero entonces éste, dirigiéndose a ellas con una soberbia autoridad, les reclama:

—¡El Rey soy yo!

Crisis de trabajo en Norteamérica

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Daily Mail» que los Estados Unidos atraviesan actualmente una terrible crisis de trabajo, llegando, según numerosas estadísticas recientemente redactadas, a más de cuatro millones el número de obreros que sufren los efectos del paro.

El general Coxey acusa al Gobierno de buscar por todos los medios un escamoteo de la verdadera situación y publicar informes acerca de la «maravillosa prosperidad de país.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Asamblea Nacional

Sesión plenaria

Se abre la sesión a las cuatro de la tarde, hallándose en el banco azul el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Fomento y Trabajo.

Ruegos y preguntas

El Sr. Gastán, perteneciente a los Sindicatos católicos, solicita el establecimiento de la jornada en siete horas y media en la industria huleña, conformándose los obreros con la pérdida de media hora, en relación con la anterior, siempre que la actual que es de ocho horas, sea rebajada.

El presidente del Consejo se congratula de los términos de moderación del discurso del Sr. Gastán y del acierto del Gobierno al abrir la puerta de la Asamblea a representantes obreros como el orador, el Sr. Puyuelo y otros asambleístas.

Respecto de la jornada general, promete respetar la actual de ocho horas, y afirma que en las minas inglesas el rendimiento de los obreros es mayor.

El Sr. Sotés solicita que se imponga obligatoriamente a toda clase de empleados la contribución de asociaciones de ahorro.

El ministro de Trabajo juzga necesario, previamente, la constitución de los Comités paritarios y el cumplimiento de la ley corporativa para formar después el censo de obreros manuales e intelectuales y organizar, bajo el amparo del Estado, todas aquellas instituciones.

El Sr. Guerra pide al ministro de Fomento que se designe el personal necesario a la División Hidrológica de Valladolid.

El ministro de Fomento contesta que la intensificación de los trabajos en toda España ha producido mayor trabajo en el personal, cuya escasez se advierte. Promete que se activará el expediente a que se ha referido el Sr. Guerra.

Interpelación sobre organización de la Beneficencia

La Srta. López Sagredo explica una interpelación al ministro de la Gobernación sobre un plan general de organización de la Beneficencia.

El ministro de la Gobernación desea hacer un brevísimo resumen de la labor realizada por el Gobierno en materia de Sanidad.

El conde de Casal interviene para tratar de algunos extremos relacionados con la lucha antituberculosa.

El ministro de la Gobernación manifiesta que olvidó mencionar el magnífico Hospital del Rey, en Chamartín, y de la inauguración de un pabellón construido a expensas de una señora donante.

Rectifica la Srta. López de Sagredo, y habla del seguro de enfermedad, que se halla establecido en casi todos los países del mundo.

El conde de Montorés agradece la labor del Gobierno para la resolución del problema de los leproso.

El presidente de la Asamblea pronuncia algunas palabras para hacer resaltar el acierto del Gobierno al traer a la Asamblea la representación femenina, que ha mostrado, en cuantas afortunadas intervenciones tuvo en las deliberaciones, las magnas condiciones y la alta preparación de la mujer española para entender en los asuntos públicos.

Se suspende la sesión por media hora.

El debate sobre la reforma universitaria
Se reanuda la sesión a las siete menos cuarto.

El presidente del Consejo dice que Su Majestad el Rey le ha manifestado su satisfacción por las palabras pronunciadas por el Sr. Tormo ayer, añadiendo que persiste en su propósito de no aceptar honor alguno hasta que sea un hecho la Ciudad Universitaria.

El presidente de la Asamblea lamenta que los señores asambleístas no ocupen sus escaños al sonar los timbres.

El Sr. Romero Martínez dice que el proyecto considera el problema de la enseñanza en un aspecto particular, cuando tiene muchos aspectos, entre ellos el del interés de los alumnos. Cree que han debido combinarse todos los intereses. El proyecto viene a ser una lucubración de un catedrático.

El Sr. Terrades se extiende en consideraciones históricas sobre la enseñanza.

El Sr. De Buen alaba las orientaciones que va tomando el Gobierno en la cuestión de la enseñanza.

El Sr. Cabrera (D. Blas) rechaza todos

los temores sobre la implantación de la autonomía universitaria.

«La Universidad—añade—debe tender a la reconquista del puesto que España ocupó en el mundo, y debe ser laboratorio donde se forjen las almas y los cerebros de los españoles del porvenir.»

Entiende que los catedráticos deben estar capacitados para hacer estos hombres profesionales y técnicos. Para ello se ha redactado el plan de reforma de acuerdo con las bases enviadas por el ministerio.

El Sr. Sáinz habla a continuación, y dice que las bases acordadas por la sección son acertadas. Pero cree que ha debido ser presentado en su totalidad, para evitar tratarlo dos veces.

Insiste en la urgencia de la reforma y en su radicalismo.

El Sr. García Oliveros, presidente de la sección, dice que un individuo de ella contestará a varios impugnadores del proyecto, para ganar tiempo.

El Sr. Simonena habla del doble carácter de la Universidad: profesional e investigadora. Cree que debe tener independencia económica, y el profesorado gozar de una situación desahogada.

Trata de la preparación profesional, y dice que en algunas Universidades falta en absoluto, no pudiendo practicar los alumnos en ninguna Facultad.

Señala otras deficiencias, que deben remediarse, para que las enseñanzas puedan darse con mejor aprovechamiento.

Pide que el Gobierno emplee medidas de energía para resolver estos problemas vitales.

El Sr. Ibáñez, presidente de la Diputación de Murcia, se ocupa de aquella Universidad, volviendo por sus prestigios, que cree grandes; prestigios que deben ser reconocidos por todo el país, librando a aquel centro de ciertas acusaciones innecesarias.

Señala la diferencia entre la reforma universitaria y la reforma de la segunda enseñanza. Esta última se hizo precipitadamente.

El orador cree que la reforma de la segunda enseñanza debe venir a la Asamblea también.

El presidente de la Asamblea le dice que se cierra la cuestión.

El Sr. Cabrera, de la sección, contesta a los oradores. Rebate las objeciones hechas por los Sres. Simonena e Ibáñez.

Un secretario lee los nombramientos de asambleístas hechos últimamente.

El presidente de la Asamblea lee el orden del día, y levanta la sesión a las nueve y cuarto.

CASA REAL

En audiencia militar recibió don Alfonso al general de división don Jorge Soriano, general de brigada don Manuel Nieve Cosos, coroneles don Manuel Manella Corrales y don Adolfo Meléndez; comandantes don Julio Río Argüeso, don Augusto Condo, don José Méndez Voyer, don Leonardo Roperio, don Eduardo Losas Camañas, don Tomás Ardiz Rey, don Enrique Jurado Barrio y don Mario Romero Pla; capitanes don Alfonso Jurado Barrio, don Luis Ramos Mosquera y don Luis de la Lombana, y teniente don Fernando Puell.

También fue cumplimentado por el teniente coronel del ejército italiano, agregado militar a la Embajada de dicho país, don Alejandro Valeiro.

Los Reyes han testimoniado su pésame a la familia del general Fernández Caro, director de Sanidad, recientemente fallecido, así como al reverendo padre provincial de los Agustinos, con motivo de la muerte del reverendo padre Antolín, de dicha Orden.

Un nuevo modelo de fusil-ametralladora

OVIEDO.—Al concursó abierto por el Gobierno para la construcción de un modelo de fusil-ametralladora entre las industrias civiles, se ha presentado fuera de certamen, por el comandante jefe de los talleres de la fábrica de La Vega, señor Trapote, un fusil-ametralladora de tipo desconocido hasta ahora, y que se distingue de sus similares por un dispositivo que regula los disparos, que pueden hacerse desde 50 a 600 por minuto. Se desconocen las otras características. En caso de ser aceptado el modelo, se solucionaría la crisis armera en Oviedo.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Marruecos

Ha sido facilitado el siguiente parte: «Esta mañana tuvo lugar la Fiesta del Arbol, organizada por la Dirección de Colonización, con cooperación de las fuerzas del Ejército, asistiendo Su Alteza el Jefe y todas las autoridades del Protectorado y mejaznianas. El acto tuvo lugar en la parcela colindante con la carretera de Ceuta-Tetuán, en el collado Zaguete, plantándose 15.000 árboles.»

El cultivo del algodón

En breve comenzará el cultivo del algodón en la zona de Alhucemas, y el director general de Marruecos se propone que vaya al mencionado lugar un ingeniero designado por la Comisaría Algodonera.

Subasta de un poblado

El Gobierno francés ha sacado a subasta el pequeño pueblo de Port-Saïd, en su zona de Protectorado.

El pueblo ha quedado casi deshabitado por la desaparición del contrabando.

Noticias de Melilla

MELILLA.—El coronel de Ingenieros Sr. García de la Herranz se trasladó, en hidroavión, a Chafarinas, donde inspeccionó los servicios de Ingenieros.

Salieron para Tetuán los coroneles Lombarte y Alberico, jefes de los servicios de Artillería y Sanidad, respectivamente.

Los alumnos portugueses, en Marruecos

CEUTA.—En el palacio municipal se celebró la recepción en honor de los estudiantes portugueses, con asistencia del comandante y oficialidad del cañonero portugués «Limpo», jefe de la expedición, doctor Alberto Rocha Brito; generales Godel y Gómez Morato, funcionarios de la Junta municipal y distinguidas personalidades.

Ofreció el homenaje el doctor Illana, quien puso de relieve el honor que la ciudad recibía al albergar a la alta representación de la ciencia e intelectualidad portuguesa, a las cuales, por tradición de la Historia y de la raza, estamos unidos espiritualmente. Terminó vitoreando a Portugal y España.

El comandante del cañonero y el doctor Rocha agradecieron las atenciones que se les dispensaban, diciendo que llevarían a Portugal estas hermosas impresiones de afecto, que jamás olvidarían.

El general Gómez Morato, en brillante discurso de tonos patrióticos, dijo que, al saludar al comandante del cañonero saludaba al Ejército y a la Marina de Portugal, los cuales fueron los primeros en derramar su sangre en estos territorios para iniciarlos en la vida civilizada y en la labor que España continúa, sin reparar en sacrificios.

Varios estudiantes cantaron fados, y la banda del Tercio interpretó el himno portugués y la Marcha Real.

La Junta municipal entregó 500 pesetas, dedicadas a los estudiantes pobres de la Universidad de Coimbra.

Libros nuevos

Almanaque-Guía de El Cultivador Moderno

Este interesante libro, repleto de útil lectura, es conocido por muchas personas vinculadas a las industrias agrícolas; pero son aún en gran número las que no tienen idea aproximada del caudal de enseñanzas prácticas para los agricultores, ganaderos, avicultores, hortelanos, fruticultores, apicultores y para los que en su hogar poseen pequeños jardines, huertos, conejares y aves.

Constituye en este sentido un verdadero tesoro. Se trata de una publicación de gran utilidad, que asesora al campesino para que pueda mejorar sus productos y afrontar cualquiera dificultad.

Trátase de un grueso volumen, de más de 450 páginas, y 350 grabados, en el que, además de los datos indicados, publica un extenso y muy práctico trabajo sobre las leguminosas forrajeras en el sistema de líneas pareadas, en el que el eminente agrónomo D. Carmelo Benaiques de Aris expone con meridiana claridad cuanto concierne a la aplicación de su sistema a las tierras de secano, para la producción económica de forrajes, condición primordial y trascendente en el problema de la riqueza pecuaria.

El gran zootecnista D. Juan Rof y Codina, publica el primer estudio completo de las razas de vacunos españoles, base

de un completo trabajo que tiene en preparación.

Un interesantísimo «Viaje por la Agricultura Norteamericana», del popular profesor avícola D. Ramón J. Crespo, y multitud de otros trabajos prácticos sobre abonos, insecticidas, ganadería, huerta, olivos, viña y vinos, selvicultura, etc., hacen del «Almanaque-Guía» para 1928, el libro de consulta más práctico y provechoso para el agricultor español.

Se regala a los suscriptores de la popular revista de Barcelona «El Cultivador Moderno», y se vende en las principales librerías, al precio de 1,50 pesetas.

No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

LA BOLSA

DE MADRID	Día 16
4 por 100 Interior	
Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,60
Serie B.	00,00
Serie A.	82,30
Serie G y H.	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferencia.	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	70,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Agenciamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
E. Exterior 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	85,50
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00
Acciones	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	460,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Rio de la Plata.	221,00
Tabacal.	200,00
Explosivos.	000,00
Arcateras preferentes.	105,00
Arcateras ordinarias.	40,00
Alto. Hozana de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	57
M. E. A.	570,00
Nota de España.	508,00
Metro.	00,50
Tramvías.	000,00
Moneda extranjera	
Francos.	23,35
Libras esterlinas.	28,81
Francos suizos.	114,82
Liras.	32,30
Dólares.	5,93
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

Información de Marina

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Previo brillante examen de reválida, han sido nombrados terceros maquinistas, en período de prácticas, de antigüedad de 21 de enero último, los aprendices maquinistas Miguel Leal Reigales, Manuel Muñoz Rico, Amancio Orjales Casal, Amadeo Ferro Freire, Antonio García, José Vilar Guerrero, Antonio Contreas Lucas, Miguel Adrover Mateu, Enrique Betet Alberti, Gonzalo Alonso Leira, Francisco Rocha Teijeiro, Manuel Fernández y Fernández-Aguera, Francisco Galdó y Calvo, Elías Martínez Miras, Manuel Nayas Quellas, Antonio García Vela, Ventura Frade Rojí, Vicente Córdizas Edrosa, Pedro Roselló Pita, Francisco Souto Vidal, Manuel Vidal González, Víctor García Alcaraz, Francisco Contreras Soto, Antonio Alcácer Martín, Arsenio Pérez Fuentes, Baltasar Zaragoza Nicolás, Antonio Capllonch Solivellas, Gonzalo E. Noche Pérez y Luis Calvo Alonso, quedando escalafonados en el orden que se indica que es el que les corresponde por la suma de censuras obtenidas, y debiendo percibir sueldo a partir del día 1 del presente mes.

DOTACIONES

Se ha dispuesto se asigne a la Comisión Inspectora del Arsenal de Ferrol, para formar en su día parte de la dotación del crucero «Almirante Cervera», un núcleo de esta dotación formado como a continuación se señala:

Un capitán de navío, comandante; un capitán de fragata, segundo comandante; un capitán de corbeta, tercer comandante; tres tenientes de navío, dos alféreces de navío, un maquinista oficial de primera, un maquinista oficial de segunda, un capitán médico, un contador de navío, un primer maquinista, cargo; un primer contramaestre, cargo; un primer condestable, cargo; un primer torpedista, cargo; un primer practicante, cargo; dos primeros maquinistas, tres segundos maquinistas, cuatro terceros maquinistas, dos segundos contramaestres, dos segundos condestables, dos segundos torpedistas, un auxiliar de Oficiinas, un armero, cuatro operarios de máquinas, cuatro maestros de marinería, cuatro maestros de Artillería, un maestro telegrafista, siete cabos de marinería, diez cabos de Artillería, dos cabos radiotelegrafistas, dos cabos electricistas, cinco especialistas de marinería, quince especialistas de Artillería, un especialista telegrafista, un especialista radiotelegrafista, tres especialistas electricistas, sesenta marineros de primera clase; cuarenta marineros de segunda clase, un marinero corneta, un marinero tambor, un marinero armero, diez cabos fogoneros, treinta fogoneros preferentes y doce marineros fogoneros.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

CONTRA UN SARGENTO

Bajo la presidencia del general Suárez Inclán se reunió ayer mañana el Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa instruida contra el sargento del batallón de Fuerteventura Jesús Redondo Peral, acusado de varias estafas.

Constitúan el alto Tribunal militar los consejeros y togados generales señores Bermúdez de Castro, Los Arcos, Alcocer, González Maroto, Noriega y Fernández de Castro.

El relator, teniente coronel Jon Angel de la Fuente, dió lectura al rollo, del cual se desprende que el citado sargento fué acusado de haber pedido cantidades a sus subordinados y de haberse llevado prendas de la compañía a que pertenecía al cesar en ella.

Por estos supuestos delitos compareció el 25 de octubre del pasado año ante un Consejo de guerra celebrado en Alagá de Hemeses cada una por otros tantos delitos de estafa y a dos meses de arresto por dos faltas naves, que lo condenó a seis penas de seis meses.

Disintió del fallo el auditor de la región, y la causa pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde ayer el fiscal, señor Piquer, solicitó la absolución por falta de pruebas del procesado en lo que respecta a las estafas, y un mes y un día de arresto por las faltas leves.

El defensor solicitó la absolución. La causa quedó vista y pendiente de sentencia.

LA ENSEÑANZA DEL DERECHO

En torno a la cuestión universitaria

El primer curso de la Licenciatura de Derecho comprende tres asignaturas oficialmente denominadas Derecho natural, Derecho romano y Economía política.

Lo primero que salta a la vista es la impropiedad y arcaicidad de los títulos que rubrican dos de las citadas disciplinas. Y, aun cuando circula como aforismo vulgar que, el nombre no hace a la cosa, estimo con muchos que, aún admitida tal afirmación, hay que reconocer la necesidad de que las denominaciones concuerden con el objeto significado y a la vez caracterice por manera sintética y gráfica.

Es harto evidente que sería más exacto y científico decir Filosofía del Derecho o Derecho filosófico o, si se quiere, para denotar el carácter de elementalidad que reviste la signatura «Nociones de Filosofía del Derecho que no Derecho natural, porque la expresión que figura con investidura oficial en el plan de estudios jurídicos, sobre ser una reminiscencia de concepciones terminológicas ya desusadas, y sin cotización en el mercado de valores doctrinales, rechazadas, por ende, por la ciencia-brújula indispensable para navegar por aguas jurídicas o no jurídicas—, no indican bien, y quizá muevan a confusión, el concepto de la disciplina en cuestión.

Derecho de la Naturaleza, no dice nada, prima facie. Es menester alquilar esta locución para extraer de ella lo que tradicional y usualmente viene entendiéndose por Derecho natural, éste es, el derecho de la humana razón, el Derecho que la mente concibe como tal, el sistema de ideas, porque de ideas se trata, que debe guiar al legislador en el camino de sus ordenamientos positivos, el Derecho justo «das richtige Recht», que dicen los alemanes si bien desde el punto de vista de la aplicación de las normas jurídicas y al respeto de su cumplimiento por el juez y que yo aceptaría en un sentido general, pues aun cuando a primera vista se nos antoje paradójica esta expresión, porque no se concibe Derecho que no sea justo, toda vez que si no lo fuere dejaría de ser tal Derecho, en el fondo denota perfectamente la idea

de un Derecho ideal, cumbre de perfección—de perfección humana, por consiguiente relativa, claro es—, norte y guía de las regulaciones legales de las relaciones de la vida social, espejo de las reglas a dictar por el legislador, derecho esencial, inmutible, uno y el mismo para todos los tiempos y los pueblos todos.

Si se trata de aquellos conocimientos filosóficos que tienen por finalidad—la más elevada desde luego—sembrar en el intelecto del que aspira a vestir la toga las ideas de justicia que deben alumbrar con su luz siempre encendida, siempre viva, inextinguible, las concepciones, las sistemáticas, las soluciones legislativas, deseables—las soluciones judiciales, demuéstrase Derecho filosófico o Filosofía del Derecho elemental o como quiera adjetivarse, que el nombre no hace a la cosa, como hemos traducido de nuestros convecinos de allende los Pirineos. Aún admitido que las cosas se nombren bien. Y saldrá ganando la claridad de los conceptos.

En cuanto a la denominación de Economía política que intitula otra de las asignaturas del primer curso, también es impropia y arcaica.

Impropia porque el abjetivo política que califica al sustantivo Economía, atañe al Estado y organismos con el Estado relacionados o del Estado dependientes—personalidades de Derecho público, que hoy se dice—y, consiguientemente, decir Economía política tanto vale como afirmar Economía del Estado y de los entes estatales. Y sabido es que la vida económica del Estado constituye parte integrante, importantísima, pero parte no más de la total disciplina económica. Y arcaica porque si tuvo su razón de ser en estadios de formación de la ciencia a que aludimos, estadios, por tanto caracterizados por la falta de concreción, de desorientación criteriológica y terminológica, debe desecharse cuando, avanzada la evolución de una disciplina científica, cabe adoptar posiciones doctrinales más firmes y exactas. Así, pues, dígame Ciencia económica o Economía a secas o Economía elemental o Nociones de Economía. No Economía política que sugiere una idea parcial y equívoca del contenido de una asignatura de tan vastas dimensiones y de tan amplias perspectivas.

Propia y siempre actual es la denominación de Derecho romano.

F. A. A.

Un incidente en la Audiencia

Anteayer día 15, el abogado señor Ibrán subitamente, se dirigió al redactor de «El Sol», señor Salazar y Alonso, agrediendo con el bastón, agresión que repelió éste por el mismo modo.

Las causas de la agresión fueron los juicios contenidos en una crónica del señor Salazar Alonso acerca de la actuación profesional del señor Ibrán en un proceso visto recientemente.

Tanto el señor Salazar Alonso como el señor Ibrán comparecieron a presencia del presidente de la Audiencia territorial, autoridad que habrá de juzgar el hecho. También la Junta de gobierno del Colegio de Abogados instruyó en el acto diligencias para conocer del suceso.

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS

Venta de tarjetas postales que reproducen anuncios ilustrados de esta Compañía.

La Compañía de Orleans tiene el honor de poner en conocimiento del público que ha puesto a la venta dos series de tarjetas postales constituyendo un verdadero éxito.

Estas series comprenden: la primera los grandes castillos, tales como el de Vallé de la Loire, y bellos y curiosos monumentos religiosos que se divisan desde las redes de la Compañía.

La segunda serie comprende bellas fotografías de balnearios, campañas y vistas de mar y montaña que recorren las mismas líneas.

Estas tarjetas postales se encuentran en todas las estaciones de la Compañía al precio de dos francos la colección de diez postales, sirviéndose al extranjero a 2,50 francos. Pedidos a Bureau de la Compañía, 1 Place de Valhubert, París (XIII).

Telegramas de última hora

SOBRE LAS TARIFAS FERROVIARIAS

ALMERIA.—Los comerciantes, los industriales, las Sociedades obreras y las Corporaciones no cesan de telegrafiar al ministro de Fomento interesándole la solución de las tarifas ferroviarias, para la intensificación de los transportes y poder resolver la crisis de trabajo.

EL «GALLO» MARCHA A COLOMBIA

SEVILLA.—Rafael, el «Gallo», ha firmado un contrato con una Empresa de Colombia para torrear seis corridas a 30.000 pesetas cada una. El día 20 embarcará en Cádiz con rumbo a tierras americanas, y, por consiguiente, no tomará parte en las ferias de esta ciudad.

Plunkett sigue creyendo en una nueva guerra

NUEVA YORK.—En un banquete que tuvo lugar en esta capital, el almirante Plunkett declaró nuevamente que considera inevitable nueva guerra, aunque el peligro de que estalle no lo juzga inminente.

Otro de los comensales, Loring-Black, miembro del Consejo de esta capital, dijo que es innegable la rivalidad económica entre Inglaterra y los Estados Unidos, y añadió que tales rivalidades tienen siempre como consecuencia un conflicto de carácter mucho más grave.

Los nacionalistas indios, contra la Comisión Simón

CALCUTA.—Ante la próxima llegada de la Comisión Simón, los jefes nacionalistas de Bengala han publicado un manifiesto decretando el «boycot» a las mercancías británicas, y disponiendo la organización de manifestaciones de protesta.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.124



PARA ENCARGOS DE PALCOS EN LOS BURGALÉSES. Príncipe, 8



REINA VICTORIA

Estreno de «Un caballero español», drama en verso, de Luis Manzano y Manuel de Góngora

La habilidad teatral de Luis Manzano y la limpia inspiración poética de Manuel de Góngora, se han ayuntado felizmente para construir una brillante obra dramática, ayer tarde sancionada con juicio entusiasta y favorable, por el público del Reina Victoria.

Dramática en su fondo, y lírica en su forma, el verso en impetuoso torrente sueña arrollar la acción, generalmente relegada a segundo término, pospuesta a la exuberancia poética, presentando así una artificialidad expositiva, disculpable en gracia a la versificación pulcra, sencilla, honrada, sin apelar al pegadizo consonante, sin distorsiones de poetas vanguardistas...

La poesía, de riquísimo colorido y ambiente, tiene un recio sabor clásico, un ritmo fácil y natural, una entraña de sabrosa raíz zorilleca, que culmina en esos jugosos ovillos del segundo acto y en la exaltación imaginativa de algunos pasajes. Acaso dramáticamente la obra no alcanza tan elevada cumbre, pero siempre se mantiene con interés y emoción, un poco desvirtuada la acción, como ya queda dicho, por las largas tiradas de verso intercaladas en ella. Aisladamente, hay momentos de verdadera belleza, modelos de versificación castellana, y en conjunto, es una admirable labor, digna del más grande encomio, por la gallardía del intento y la discreción del triunfo.

Josefina Díaz de Artigas, rayó a las alturas de sus méritos, consiguiendo, en su breve intervención un triunfo personalísimo, sobre todo, en una escena del tercer acto que dijo con calor, con vida, con esa musicalidad incomparable de su voz, arpa que vibraba milagrosamente al conjuro del acento exaltado del poeta. Santiago Artigas, en un tipo que no responde exactamente a sus dotes interpretativas, lo logró bravamente, aunque en algunos momentos le sobrara entonación latiguillista cuando se requería dicción clara y sencilla.

El resto de los artistas compusieron sus respectivos personajes con sumo acierto.

El auditorio aplaudió calidamente, requiriendo al final de todos los cuadros, la presencia de los autores y en algunos instantes de la representación.

El éxito fué entusiasta siempre, y justo casi siempre.

CIMORRA

EL BAILE DE LA PRENSA

Lluvia de regalos

Para el acontecimiento del próximo jueves en el teatro de la Zarzuela, adonde acudirán las más bellas mujeres de Madrid, y con destino a la magnífica tómbola aneja al baile, seguiremos recibiendo en las oficinas de la Asociación de la Prensa, Príncipe, 12, multitud de valiosos regalos, algunos consistentes en verdaderas alhajas.

Ya es sabido que el primer premio consistirá en una magnífica pianola—piano Aeolian, de 6.500 pesetas, de 88 notas—en finísima caoba, último modelo, y una banqueta de caoba y 12 rollos a elegir, y el segundo, un magnífico auto Citroen 10 HP., conducción interior, dos asientos y spider con asiento y respaldo, maravillosamente equipado. Pero, además, hay ya en nuestro poder dos magníficos mantones de Manila, de los grandes almacenes Madrid-París y de los acreditados de los hijos de Simeón García, plaza del Angel, 8; una preciosa máquina de escribir Royal portátil, del

CARNAVAL DE 1928 GRANDES BAILES DE MASCARAS EN LA Suntuosa Sala del TEATRO DE LA ZARZUELA

Sábado 18—Desde las diez a la madrugada—Domingo, martes y miércoles de ceniza—Tarde: Tres y media—Noche: a las diez (El lunes, solamente por la tarde, pues se celebra en esa noche el de Bellas Artes.)

En todos ellos tomará parte la laureada BANDA DE INGENIEROS Véanse precios en los programas

Trust Mecanográfico: dos relojes, uno de pulsera de señora y otro despertador, de sobremesa, de la acreditada casa Sucesores de Carlos Coppel; otro precioso reloj de mesa de la casa de D. Luis Sanz; un precioso aparato cuatro lámparas del óptico D. Francisco Garay, Carrera de San Jerónimo, 1; un estuche con servicio de plata para dulces, de La Habanera, Montero, 31; una preciosa estufa de petróleo de D. Félix Rodríguez, Hortaleza, número 14; un juego Billard Nicolás, de los Sucesores de R. Campos, Barquillo, número 3 triplicado; una preciosa mantelería, de Martín Valmaseda, Espoz y Mina, 5; un magnífico centro de mesa, de plata y cristal, de M. Espuñes y Compañía; unos gemelos de teatro para señora, de Hijo de Villante y Compañía, Príncipe, 10; dos cuadros, uno del señor Pons Aznar y otro de doña María Sorolla; una valiosa manta eléctrica, de Knappe, Barquillo, 13; un estuche azabache, con bombones, casa Martinho, Arenal, 6; un precioso centro de mesa, de plata y cristal, con flores, de la viuda e hijo de Meneses, plaza Canalejas, 4; un magnífico reloj de plata para caballero Solvy, de D. Jaime Jquer, plaza de Bilbao, 1; un corte de traje con vale para hechura, de D. Agustín Zabala, Carrera de San Jerónimo, 8; una preciosa colcha de seda, de los almacenes de San Ginés; una bandeja de plata repujada a mano, de D. Gerardo Sanz, plaza de Santa Cruz, número 7; un corte de traje para caballero, de las Nuevas Pañerías, Montero, número 23; una rica colcha de seda, de los almacenes de San José, Atocha, 20; un magnífico gramófono de D. César Vicente, Montero, 22; dos cajas de vino y vale para una fuente de fiambres, de casa Alvarez, Príncipe, 23; un rico maletín de cuero, de La Concepción, Fuencarral, 8; un echarpe de piel, de D. Jacobo Vicente, Príncipe, 11; dos lienzos imitación óleo, de la admirable fabricación La Italoibérica, Fuencarral, 51; dos ricas escribanías de cristal y marmolita negra, de los almacenes Rodríguez; una sortija de señora, con una perla, de la casa Perlas Nakra, San Jerónimo, 34; un precioso payaso automata, con música, regalo de la Indi, Montero, 12; un cuadro de don José Capuz; un gabán guateado, a la medida, con vistas de astracán, de la casa Seseña; dos cajas de seda achampanada, de la Industrial Zarracina, de Gijón.

Todos estos regalos, muchos más que no reseñamos por no hacer interminable esta lista y los que sigamos recibiendo, serán expuestos en los magníficos escaparates de la casa Aeolian, en la Avenida del Conde de Peñalver, 24.

El suntuoso Citroen se exhibe ya en el gran salón de la Sociedad Citroen, Avenida de Pi y Margall, 12.

Los billetes, así de señora como de caballero, llevarán un número para el sorteo, que se verificará durante el primer descanso del baile, dando fe de su resultado el ilustre notario del Colegio de Madrid D. José Valiente.

Además, cada billete da derecho a una fotografía gratis en casa del popular Alfonso, en su estudio de la calle de Toledo, número 63.

GACETILLAS DE TEATROS

BAILES DE LA ZARZUELA.—(Carnaval de 1928). La Empresa de estos acreditados bailes, ha organizado los de este año, en la forma siguiente:

Día 18, desde las diez de la noche a la madrugada.

El domingo y martes de Carnaval y el Miércoles de Ceniza, comenzarán a las tres y media por la tarde y a las diez por la noche.

El lunes, sólo habrá baile por la tarde,

pues por la noche se celebrará el de Bellas Artes.

El de la tarde del Miércoles de Ceniza, estará dedicado a las encantadoras modistas madrileñas, y será un acontecimiento.

En todas estas tradicionales fiestas, interpretará bonitos bailes la laureada Banda de Ingenieros.

Como se han recibido muchas peticiones, se advierte a los abonados que se les reservarán sus palcos hasta el sábado 18, en la calle del Príncipe, 8.

CALDERON.—Hoy viernes, a las seis y media, «Entre desconocidos». Por la noche y mañana sábado, por la tarde, no hay función, para dar lugar a los ensayos de la comedia en tres actos, de don Jacinto Benavente, «El demonio fué antes ángel», cuyo estreno se celebrará mañana sábado, a las diez y media de la noche.

Agotados palcos y butacas para este estreno, se despacha en contaduría para las funciones del domingo, lunes y martes, que se representará, tarde y noche, «El demonio fué antes ángel».

LARA.—«El hijo de Polichinela», magnífica comedia de don Jacinto Benavente, creación incomparable de esta compañía, se representa hoy viernes, tarde y noche.

(Mañana sábado, por la tarde, estreno de la comedia en tres actos, original de don Manuel Linares Rivas, titulada «La última novela». Se despachan localidades en contaduría.

ESLAVA.—«Roxana» (la cortesana) es el espectáculo predilecto del público, que ova-ciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo libro, de Torres del Alamo y Asenjo; esto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito «La cascada» (balneario de moda).

ROMEA.—Hoy viernes, tarde y noche, por la compañía del teatro Maravillas se representará la revista de éxito creciente «Daddy-Doll», con intervención de todos los elementos y atracciones que actuaban en el coliseo de la calle de Malasaña, y la admirable «estrella» del baile Laura de Santelmo, a la que acompañarán el famoso «cantante» el Mochuelo y el guitarrista Campillo.

AVENIDA.—Inevitables retrasos de última hora, ajenos a la voluntad de la «Impresa», son causa del brevísimo aplazamiento que sufre la deseada inauguración de esta magnífico coliseo. Muy próximamente se dará la fecha definitiva en la que hará su presentación el grandioso programa contratado al efecto.

ESPECTACULOS

BAILES DE LA ZARZUELA.—Los más animados de Madrid. A las diez. Música continua por la banda de Ingenieros. Encargue palco.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, Cristalina.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La cascada. A las diez y media, El nuevo servidor y Roxana.

COMICO.—A las seis y media, Los jagarteranos. A las diez y media, Tú serás mío.

REINA VICTORIA.—A las seis, Un caballero español. A las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, El hijo de Polichinela.

APOLO.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las seis y media, La de San Quintín.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media, Contra genio, corazón. A las diez y media, La garra y El florero (estreno).

LATINA.—A las seis y media, La Lola. A las diez y media, El niño de oro.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto: Noticiario Fox, El reloj de Koko, Pijamas, Los amores de Jorge, El vestido de etiqueta (estreno).

Servicio de Fielidad.—Barbieri, 8

ANTARO los periodistas se cubian a los nobles ideales, que defendian hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor sueno o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que ajenos mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

El mejor medio para el viajero es el billete de ferrocarril, por la sencillez de sus condiciones, o por ganar tiempo, que es otro

Todo viajero necesita las líneas europeas, que son las más importantes de Europa. En red aérea europea la línea principal es París-Perpignan

París-Perpignan, vía Orléans, Bourges, Clermont, Limoges, Toulouse, Montpellier, Nîmes, Arles, Marsella

La primera línea de la red

PARÍS-AMÉRIQUE DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, se celebrarán próximamente en enero y febrero de 1928.

A esta gran línea aérea se agregan las líneas siguientes:

París-Perpignan
París-Palma-Aragón
París-Madrid
París-Barcelona-Madrid

Todo viajero necesita una buena organización y un medio que le permita viajar cómodamente y rápidamente. La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

La línea aérea París-Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Santos, São Paulo, São Paulo, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, París, es el mejor medio para el viajero.

COMPANIA DE LOS CAMINO DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Enlaces directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facilidades directas de equipajes

Coches-camas directos de París a Port-Bon y de Cerbere a París. Coche restaurante de París a Châteauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Houlès, llegada a las 4.31. Port-Bon, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 23.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de

Bilbao el día 16 de enero, de Santander

el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»

saldrá de Barcelona el día 2 de enero

para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa

Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»,

saldrá de Barcelona el día 28 de enero

para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa

Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y

Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-

celona el día 2 de enero para Valencia

y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 24 de enero para Va-

lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de

Barcelona el día 15 de enero para Va-

lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá

de Bilbao el día 26 de enero para Port-

Said, Suez, Colombo, Singapore y Ma-

nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura

tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-

nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,

número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

GANDARA Y HAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES
DE TODA CLASE DE CONSERVAS
DE PESCADOS

VIGO

Anúnciese en
este periódico

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-88-M

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Márcas y nombres registrados)

Champagne y vinos de Jerez, Brandy, Gin, Whisky, Cognac, etc.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10-Tel. 47-82 M. MADRID