

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 81.734

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

Se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La Marina de guerra inglesa

LAS NUEVAS CONSTRUCCIONES

El hecho de que el Almirantazgo tenga en estudio la construcción de 18 buques auxiliares de la flota—depósitos, talleres o barcos nodrizas—en el presente año económico, ha dado la impresión de que se aumenta el programa de las nuevas construcciones, lo que no resulta cierto. El programa para cinco años aprobado por el Parlamento en 1925 especifica el número y los tipos de barcos que habrán de ser construídos desde 1925-26 hasta 1929-30 inclusive, y ninguna modificación se ha propuesto. Corresponden a este año nueve destructores y seis submarinos y los buques auxiliares correspondientes a estas fuerzas navales. A excepción de un crucero y uno o dos submarinos, todos los barcos de que se trata serán construídos por la industria particular. El plan de los cinco años comprende 79 barcos y un dique flotante. Se ha dispuesto ya la construcción de siete cruceros, seis submarinos, un buque-taller y un dique flotante; en total, 22 unidades. Las obras del programa están retrasadas un año, a causa de que hasta el segundo año no se dieron las órdenes de ejecución, y por orden del Gobierno se suspendió la contratación de nuevo tonelaje hasta saber el resultado de la Conferencia de Ginebra. El único cambio que se ha hecho en el programa de los cinco años no sólo no envuelve aumento, sino que trae consigo una pequeña reducción, que consiste en sustituir dos dragaminas por cuatro lanchas con motor, de nuevo tipo. De los tres cruceros cuya construcción se va a ordenar, uno es de clase «A», de toneladas 10.000, y los otros dos, de la clase «B», de 8.400 toneladas. Uno de los nueve destructores será proyectado para cabeza de filella.

BOTADURA DEL NUEVO CRUCERO «DEVONSHIRE»

El 22 de octubre último pasado fué botado al agua en el arsenal de Plymouth el nuevo crucero «Devonshire», segundo de los cuatro de 10.000 toneladas, tipo Kent, incluidos en el programa naval de 1925, y cuya quilla se puso en 1926. Omítimos las características de este nuevo buque, ya conocidas de nuestros lectores al darles cuenta de análoga ceremonia realizada con sus gemelos el «Berkwick», «Cornwall», «Cumberland», «Kent», «Suffolk» y «London».

Hacemos notar, a título de curiosidad,

que el crucero fué bautizado con una botella de vieja sidra, bebida tradicional en el Condado de su nombre.

NUEVOS SUBMARINOS

Muy en breve empezarán a prestar servicio dos nuevos submarinos, de la clase «O»: el «Oberón», inglés, y el «Oxley», australiano, que, a juzgar por las fotografías publicadas, tienen gran semejanza con el tipo «L». Repetidas veces se ha dicho que estos dos submarinos son los primeros que tienen nombre; pero no es así. En 1915 se terminaron los grandes unidades, bautizadas con los nombres de «Swordfish» y «Nautilus»; sin embargo, más adelante se les cambió por números: el «S-1», y «N-1», respectivamente. Este último fué convertido en polvorín flotante para el puerto de Portsmouth, y el «S-1» llegó a emplearse como buque de patrulla de superficie, siendo, incidentalmente, el primer submarino inglés con propulsión a vapor en superficie.

La clase «O» desplaza 1.400 toneladas, 300 menos que el tipo «L», y representa el máximo para el submarino ordinario. En la Marina inglesa, el tipo «H», de 500 toneladas, tiene muchos partidarios; sin embargo, la experiencia parece demostrar que el submarino de tonelaje medio tiene grandes ventajas difíciles de lograr en las grandes y pequeñas unidades.

La fotografía muestra el mayor y más poderoso submarino que posee la Gran Bretaña, que es el mayor del mundo, del cual se ocupó la «Revista» en anteriores ocasiones. Fué botado en junio de 1923, en Chatham; desplaza en inmersión 3.600 toneladas, y a flote, 2.525; su eslora es de 107 metros. Arma cuatro cañones de 132 milímetros y seis tubos de lanzar de 533 milímetros. Provisto de motores Diesel, que desarrollan 6.000 c. v., tiene un andar de 22 millas por hora. Su dotación la componen 121 hombres. El coste excedió algo el millón de libras esterlinas.

EN FRANCIA

Las mujeres podrán ingresar en las carreras diplomática y consular

PARIS.—El «Diario Oficial» publica un decreto declarando que serán admitidos candidatos femeninos en los concursos a las carreras diplomática y consular.

Por ahora, los candidatos femeninos que triunfen en las oposiciones a dichas carreras cubrirán vacantes únicamente en la Administración central.

que la herida se había infestado y que el estado del herido era gravísimo.

Versiones particulares del hecho aseguran que el Príncipe intentó suicidarse por contrariedades amorosas.

LA SITUACIÓN POLÍTICA EN ALEMANIA

BERLIN.—El Reichstag ha despachado hoy en segunda lectura los presupuestos del ministerio del Trabajo, rechazando el voto de censura de los comunistas al ministro del Trabajo.

Las últimas impresiones sobre la crisis ministerial son muy pesimistas. El presidente del Reich ha dispuesto que durante el día de mañana queden terminados los asuntos más importantes, por si se hiciera precisa la disolución del Reichstag.

El partido nacional ha hecho pública una declaración contraria a la disolución del Reichstag antes de la aprobación del presupuesto.

El «Leviathan» en peligro

LONDRES.—El transatlántico americano «Leviathan» ha experimentado un sensible accidente, que produjo extraordinaria alarma entre los pasajeros.

El barco, que se dirigía desde Nueva York a Southampton, embarrancó inesperadamente, por haber tropezado con unos bajos de fondo arenoso, cerca del último de dichos puertos. El accidente tuvo lugar al mediodía, y el navío permaneció embarrancado cerca de dos horas, sin que la fuerza de sus poderosas máquinas fuera suficiente para arrancarle de su lecho de arena.

La alarma de los pasajeros fué, como se ha dicho, muy grande, por creer que, aunque el barco pudiera ser arrancado del bajo en que había tropezado, su contacto con el casco originaría en el casco alguna vía de agua importante, susceptible de producir un hundimiento.

La tripulación, con gran serenidad, hizo frente a la difícil situación, tranquilizando a los pasajeros y convenciéndoles de que ni el barco ni, por consiguiente, sus vidas, corrían el menor peligro.

En vista de que sólo con las máquinas del «Leviathan» no era posible poner el barco a flote, fueron llamados con urgencia varios remolcadores de Southampton, los cuales acudieron inmediatamente, y, uniendo sus esfuerzos, consiguieron sacar el navío del bajo en que había embarrancado, pudiendo al poco tiempo continuar su marcha.

El «Leviathan», que, como se recordará, se hizo célebre por haber transportado a Francia, durante la guerra, miles de soldados norteamericanos, fué antes barco propiedad de Alemania, con el nombre de «Vaterland», y navegó después, y continúa navegando ahora, bajo el pabellón de los Estados Unidos.

El accidente que ha sufrido, y que pudo haber tenido consecuencias muy sensibles, ha quedado reducido, afortunadamente, a experimentar algún retraso en su travesía de Nueva York a Southampton.

MARRUECOS

NOTICIAS DE MELILLA

MELILLA.—La Junta municipal ha nombrado ingeniero y arquitecto municipal, respectivamente, a don Tomás Moreno Lázaro y a don Maurício Jalvo Millán.

Ha sido nombrado presidente del Ateneo Científico de Estudios Africanistas el coronel don Aureliano Álvarez Coque.

Restablecido de su enfermedad el coronel don Ciriano Vázquez, ha tomado el mando de la primera media brigada de Cazadores de África.

Ha salido para Madrid el jefe de la Aduana marroquí, don Enrique Mouly, quien conferenciará con el director de Colonias para entregarle el proyecto de reorganización de los funcionarios de Aduanas del Protectorado.

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO
VILLA SANJURJO.—Continúan incorpo-

rándose a esta villa los jefes de servicios y todos los jefes y oficiales destinados a la nueva circunscripción del Rif.

Ha sido inaugurado el servicio postal aéreo ordenado por el comisario superior. El comandante militar de Villa Sanjurjo, don Arsenio Fuentes, ha recibido testimonios de pésame por el fallecimiento de su hermano, el comandante profesor de la Academia de Toledo, don José Fuentes.

CASA REAL

Se celebró en Palacio el acto de tomar la almohada las damas grandes de España a quienes la Reina ha hecho objeto de esta distinción.

Las damas agraciadas fueron 18.

En audiencia militar recibió don Alfonso a los generales de brigada don José Galvañe Robles y don Lorenzo del Villar; tenientes coroneles de Artillería don José López Pinto, don José Fernández Ferrer y don Pedro Ramírez y Ramírez; de Ingenieros, don Ricardo Arana y don Tomás Fernández; comandantes de Infantería, don José Duarte Iturzaeta, don Juan Plaza y don Diego Eijja Villén; capitán de corbeta don José María Rotache, comandante de Infantería de Marina don Ramón Rodríguez Delgado, capitán de Caballería don Juan Díaz y teniente de Infantería don Félix de Antelo y Junco.

En un choque resultan heridos tres militares

GUADALAJARA.—Esta mañana, cuando regresaban de Madrid los capitanes de Ingenieros don Salvador Lechua y don Antonio Radondo, afectos al servicio de Aerostación, el chófer que los conducía en el automóvil sufrió un desvanecimiento. Inmediatamente el coche, sin gobierno, fué a chocar violentamente contra un árbol de la carretera de las proximidades de Azuqueca.

Los dos oficiales y el chófer sufrieron heridas graves, especialmente el chófer, que sufrió la fractura de una pierna.

Los oficiales fueron trasladados al hospital militar de Guadalajara y el chófer a Alcalá de Henares.

Entrega de una copa a unos aerosteros

GUADALAJARA.—En el campo de Aerostación se ha celebrado el acto de entregar al comandante Maldonado, piloto del «Hispania» en la ascensión del concurso internacional Gordon Bennett, la primera copa «Peñaranda y Jiménez Millas».

Asistieron el gobernador militar, coronel Kindelán, teniente coronel La Hlave, comandante Molas y jefes y oficiales del regimiento de Aerostación y de la Escuela de entrenamiento de Aviación.

También concurrieron el capitán Urzáiz, donante de la copa; el capitán Peñaranda y el teniente Ugarte Jiménez Millas, hermano y pariente, respectivamente, de los aerosteros cuyos nombres lleva la copa.

El coronel Kindelán dió las gracias al capitán Urzáiz por la iniciativa y donativo, así como por su delicado recuerdo para los gloriosos aerosteros Jiménez Millas y Peñaranda. Enalteció los méritos de Maldonado, y dedicó luego elogios al comandante Molas, ayudante del globo «Hispania», y propuso que ya que por el Reglamento no se le pueda dar copa, su nombre se grabe también en el trofeo donado por Urzáiz, que se guarda en la Jefatura Superior de Aeronáutica.

El capitán Urzáiz manifestó que regalará otra copa para que sea ofrecida a D. Benito Molas.

Después se entregó a Maldonado la copa adquirida por la Aviación, idéntica a la que regaló el capitán Urzáiz, en la que se grabarán los nombres de Maldonado, Molas y de los aerosteros que en años sucesivos conquisten el trofeo.

Homenaje a los Quintero

La Junta organizadora del álbum que los artistas y escritores han de ofrendar a los comediantes D. Serafín y D. Joaquín Álvarez Quintero celebró una de sus sesiones.

Se dió cuenta de la contestación de la Junta nacional del homenaje, que indica la complacencia con que asiente a patrocinar la idea; delegó en D. Francisco Villanueva D. José Téllez Moreno, iniciadores del homenaje nacional, como miembros de enlace entre los dos Juntas, acordándose nombrarles vocales natos del Comité ejecutivo. También se acuerda por unanimidad ofrecer un puesto de honor en el Comité a D. Torcuato Luca de Tena, por haber hecho resaltar la iniciativa del Sr. Chacón.

Quedan constituidos la Junta y el Comité ejecutivo en la siguiente forma:

Presidente, Sr. Bauer; vocales: señores García Kohly, Fernández Medina, Goicochea, Altamira, señor conde de Romanones, D. Jacinto Benavente, don José Moreno Carbonero, Benlliure, Álvarez Sotomayor, Luca de Tena, Nouvilas, Villanueva, Romero de Torres, Benedito, doña Blanca de los Ríos de Lampérez, Josefina Díaz de Artigas, Carmen Díaz; Sres. L. Ortega, Miguel Nieto, Penagos, López Mezquita, Chicharro, Bilbao, Astrana Marín, Rogerio Sánchez, Chacón y Calvo, Machado, Gabaldón, Coullaut Valera, Medina Torres, Gómez de Baquero, Carrillo, Guerrero, Sáinz Rodríguez, de las Barras de Aragón, Téllez Moreno, Ruiz Albéniz, Linares Becerra, Secretario, Chacón Sánchez.

Comité ejecutivo.—Presidente, señor Bauer; vocales: Sres. Fernández Medina, Benavente, Moreno Carbonero, Luca de Tena, Benlliure, Villanueva, L. Ortega, Sáinz Rodríguez, de las Barras de Aragón, Téllez Moreno, Ruiz Albéniz, Linares Becerra y Chacón Sánchez, secretario.

Se acordó nombrar delegados del Comité en aquellas regiones donde existen núcleos de artistas. Recayeron los nombramientos en los Sres. Bilbao (Sevilla), Casas (Barcelona), Benlliure, D. José (Valencia); Anglada (Mallorca), Arteta (Bilbao), Rodríguez Acosta (Granada), Álvarez de Sotomayor (Galicia), Sarte (París), Chicharro (Roma), D. Ramiro de Maestu (Argentina) y Fernández Medina (Uruguay).

Se hizo un estudio de las heroínas del teatro quinteroano, formándose una lista de pintores, escultores y literatos a quienes se invitará para colaborar en la obra. Se trató de las Exposiciones que han de hacerse de los cuadros en Madrid, Sevilla y en Barcelona, en coincidencia con las fechas respectivas de las Exposiciones internacionales de las dos últimas ciudades citadas.

La opinión de un norteamericano sobre España

PARIS.—A juicio del artista norteamericano Sr. Vernon Howe Dally, que ha expuesto recientemente en Madrid varias fotografías de los «ascascielos» de Nueva York, y que acaba de llegar a esta capital, España es el país más interesante de Europa.

«España significa tanto para mí—ha dicho—, porque, en contra de lo que ocurre en Francia, Italia y otros países, está aún turísticamente en un estado que puede calificarse de virginidad. Es un país lleno de bellezas raras y desconocidas, que aún no han sido descubiertas por los viajeros.

La mayoría de los libros que se han escrito sobre España se comentan con citar media docena de lugares célebres, tales como Madrid, Toledo, Burgos y Sevilla, y de ahí no pasan. Existen, sin embargo, numerosos centros provinciales y ciudades menos conocidas que reclaman la atención del turista por la belleza de su paisaje y sus tesoros artísticos insuspechados.»

Telegramas de provincias

EL MONUMENTO A MAURA

PALMA DE MALLORCA.—Para examinar la estatua La Verdad, sobre las fotografías enviadas por el escultor señor Benlliure, estatua que, como se sabe, ha de figurar en el monumento a Maura, se reunió la Comisión gestora; pero en vista de que faltaban varios vocales, el alcalde suspendió la reunión, pues a su juicio este asunto deben conocerlo todos los comisionados.

Se ha ordenado una nueva convocatoria.

ASAMBLEA PRO FERROCARRIL RÍO TAJO

SALAMANCA.—El alcalde de Ciudad Rodrigo ha dirigido una carta a las autoridades de esta capital, proponiendo, de acuerdo con otros alcaldes y varios elementos de la provincia de Cáceres, la celebración en Ciudad Rodrigo, el 23 del actual, de una Asamblea pro ferrocarril Río Tajo a dicha población.

De Salamanca asistirán el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el alcalde.

El acto promete tener gran importancia por la calidad de los elementos que se reunirán.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Telegramas del extranjero

LA ACTIVIDAD DE STRESEMANN

SAN REMO.—El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, más que al descanso que precisa su intensa labor, de todos conocida, desde que dirige la política exterior del Reich, objeto principal, según se dijo de su viaje a la Costa Azul, parece entregado a una gran actividad política, a juzgar por el número de conferencias que a diario celebra con diversas personalidades. El embajador de Alemania en Roma ha hecho ya varios viajes a ésta, llamado, indudablemente, por el señor Stresemann, y se anuncia la próxima llegada del embajador de dicha nación en París.

Ayer el señor Stresemann asistió a la conferencia que celebraron los señores Pesthy, ministro de Justicia; Scitovsky, ministro del Interior, de Hungría, y Titulesco, ministro de Negocios Extranjeros de Rumania, y en la que fueron tratadas diversas cuestiones pendientes entre los Gobiernos representados por los citados políticos.

EL PRÍNCIPE DE BIBESCO, GRAVEMENTE HERIDO

BUCAREST.—Según un comunicado oficial, el Príncipe Jorge Valentino de Bibesco, que se hallaba examinando una pistola, se le disparó el arma y el proyectil le atravesó el pecho. Fué llevado inmediatamente al hospital donde los médicos comprobaron

Medicina contra el analfabetismo

Yo iré desarmado; pero pongo a la consideración de los técnicos estas ingenuas y oídas reflexiones:

En una nación en que la masa de analfabetos era el cincuenta por ciento, nunca hubiera pensado yo en escuelas graduadas hasta que esa cifra aterradora descendiese por lo menos al siete.

¿Por ventura se le ha ocurrido jamás a algún prelado reunir a todos los párrocos de un arciprestazgo en una sola casa rectoral por céntrica y accesible que ella, quiera imaginarse?

¿Acaso para atenuar el enmarañado problema de la vivienda se apela a erguidos rascacielos y eso que ahorran solares, hoy de precio inasequible?

Yo antes de reunir a los maestros nacionales en las escuelas graduadas de la ciudad de las Burgas, los distribuiría por la capital y suburbios: el Puente Mayor, Roma, Rabo de Galo, etcétera, etc.

Hagamos aplicación a otras urbes. Los españoles tendremos defectos; aunque los extranjeros tengan acaso más; pero no resisto a la tentación de citar uno.

Aun no hemos asentado bien los cimientos y ya nos encumbramos a las gallardas cúpulas y soberbios, doseletes; los cimientos se hallan en un lugar muy humilde, el suelo y nos desdramos de bajar, hay que remontar el vuelo las alturas.

Un ejemplo muy práctico: Hará unos seis años (hoy lo ignoro), se había adoptado en nuestros Institutos, al menos en dos, un texto de Gramática latina en el cual a niños que aun la víspera frecuentaban la primera enseñanza y ten la segunda página del libro! ya se les exponían reglas del sánscrito y eran sumergidos en una erudición propia de doctores basada en teorías muy discutibles; pero con la audacia de derrumbar enseñanzas enhiestas vigorizadas por los siglos y autores como Nebrija, el Brocense, Vives, Raimundo de Miguel Menéndez Pelayo.

Yo quedé absorto y de mi súbita indignación brotó una frase durísima que hoy me sonroja: ¡asesinos de inteligencias infantiles!

El tiempo me vino a dar la razón: después supe que aquella gramática se hallaba anatematizada ya entonces por el Consejo de Instrucción pública. Pudiera transcribir el informe de la docta Asamble.

Ante el afán de anegar a la juventud en esas elucubraciones se retiró de una Comisión el egregio Menéndez Pidal, según carta publicada estos días, y el ministro de Instrucción pública en vista de las discrepancias de esas Juntas, anuncia que en latín y matemáticas cortará por lo sano.

De la asignatura de Historia natural aduciríamos también hechos donosos.

La musa que nos inspira desdeñ a los cimientos, porque están en un lugar muy humilde, el suelo y nos hace volar, antes de acabarlos y fortificarlos, a la bóveda gigantesca ¿nos habrá llevado también a congregar diez maestros nacionales en dos escuelas graduadas, pudiendo esos maestros diseminarse por entre la masa inficionada de analfabetismo?

Información de Marina

Comisiones

Se ha publicado la siguiente Real orden:

«Padecido un error en la Real orden de 11 del mes actual, relativa al nombramiento de una Comisión permanente y con residencia en las zonas productoras de carbón, que ha de reconocer el combustible de esta clase que la Marina adquiriera con destino a sus buques de guerra y Arsenal, queda anulada y sin efecto, sustituyéndola por la que sigue:

Excelentísimo señor: Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la Comisión que, con carácter permanente y residencia en las zonas productoras de carbón, ha de proceder a todos los reconocimientos del combustible de esa clase que la Marina adquiriera con destino a sus buques y Arsenal en las citadas zonas, esté constituida por el

contador de navío, habilitado de la Comandancia de Marina de Gijón y Santander, D. Luis Álvarez Virgil-Escalera y maquinista oficial de segunda clase D. Juan Costea Aguirre, a más del teniente de Ingenieros de la Armada don Rafael Cardín Fernández, auxiliar de la Inspección técnica de las provincias del Norte, con residencia en Gijón, ya nombrado por Real orden de 26 de enero último.

Se ha declarado con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Francia, Bélgica, Holanda y Alemania, durante los días 1 al 28 de diciembre último, ambos inclusive, por el capitán de corbeta D. Manuel de Flórez y Martínez de la Victoria, sin perjuicio de la detallada comprobación que haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

VIAJES AEREOS

Sevilla - Madrid en tres horas

Nuestras comunicaciones aéreas acaban de dar una prueba más de su rapidez y seguridad, y de prestar a la par un servicio al gobernador civil de Sevilla, que se encuentra en Madrid.

El señor Cruz Conde, que no había traído en este viaje personal auxiliar, llegó a necesitar, por los asuntos que se le acumulaban, la ayuda de su secretaria, que se hallaba en la citada capital andaluza. Y gracias a uno de los aviones que hacen el servicio regular Madrid-Sevilla, y viceversa, la señorita Margarita de San Pedro estaba en Madrid con su perro, a las tres horas de llamarla.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

LA BOLSA

DE MADRID	Día 20
4 por 100 Interior	
Serie F.	70,10
Serie E.	67,90
Serie D.	67,90
Serie C.	67,90
Serie B.	68
Serie A.	68
Serie G y H.	68
De 4 mcs.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	81,25
Serie E.	81,25
Serie D.	81,90
Serie C.	81,60
Serie B.	82,30
Serie A.	82,30
Serie G y H.	82,30
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	88
Serie D.	91,50
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	88
Diferentes.	00,00
4 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	10,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	90,75
Aguntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensayo 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	85,50
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00
Acciones	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	460,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Río de la Plata.	221,00
Tabacos.	200,00
Explosivos.	600,00
Azucareras preferentes.	105,00
Azucareras ordinarias.	40,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España.	508,00
Metro.	000,50
Tramvías.	000,00
Moneda extranjera	
Francos.	23,35
Libras esterlinas.	28,81
Francos suizos.	114,82
Liras.	32,39
Dólares.	5,93
Francos belgas.	00,00
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

Hundimiento de ocho casas

ZARAGOZA.—En el pueblo de Chiprana ha ocurrido un hundimiento, que, providencialmente, no ha ocasionado desgracias personales.

A consecuencia de haberse removido los cimientos de unas casas, por causas que se ignoran todavía, se derrumbaron las señaladas con los números 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 y 15 de la calle de San Miguel, de dicho pueblo, ocupadas todas por familias de labradores humildes, que han quedado en la miseria, pues en el hundimiento han perdido sus ajueres.

La casa número 1 era propiedad de Mariano Casanella, y se calculan las pérdidas en 6.000 pesetas; la número 3 pertenece a D. Fermín Peinado, valorada en 6.000 pesetas; la número 5, de D. Manuel Bergés, en 3.000 pesetas; la número 7, de D. Miguel Vicente, en 4.000; la número 9, de D. Manuel Bergés. En esta casa perecieron tres caballerías, y se han perdido 300 kilos de aceite, 10 cahices de trigo, 60 de cebada, muebles, ropas y aperos de labranza. La casa número 11, de doña Clementa Iruza, valorada en 3.000 pesetas; la número 13, de doña Juana Pallares, en 4.000, y la número 15, de D. Manuel Bergés, en 5.000 pesetas.

Las ocho casas derrumbadas se asentaban sobre un enorme bloque de piedra, y al ceder éste, ocurrió la catástrofe. En las proximidades del río Ebro ha quedado detenida una piedra, cuyo peso se calcula en varias toneladas. Hay otra piedra, de enorme tamaño, que está en peligro de desprenderse. De caer en el Ebro, produciría una catástrofe, pues en ella se sustentan varias casas más. Si cayera esta piedra, produciría la destrucción de la presa de riegos.

El gobernador civil y el jefe de la Guardia civil han marchado a Chiprana para realizar una investigación ocular.

Visita de inspección

ZARAGOZA.—Ha marchado el gobernador civil, acompañado del jefe de obras públicas, D. Vicente Moteno, y teniente coronel de la Guardia civil, al pueblo de Chiprana, donde fueron recibidos por toda el vecindario.

Inmediatamente inspeccionaron con toda detención toda la zona de casas hundidas, informándose minuciosamente el ingeniero de las causas y del peligro que pueda existir en unos peñascos que todavía no han caído.

El gobernador civil ha facilitado una nota, en que da cuenta del viaje y ha telegrafiado a Gobernación informando oficialmente y pidiendo auxilio para esas familias que han quedado sin albergue y han perdido cuanto tenían.

El ingeniero ha dicho que, aun cuando han caído grandes bloques en el Ebro, no pueden interrumpir la corriente, y que la presa de riego no corre ningún peligro; que habrá que volar uno de los peñascos que están al aire, porque pudieran hundirse y arrastrar las casas que están encima.

De Oposiciones

Fiscales

En las últimas oposiciones verificadas a este Cuerpo han obtenido plaza los señores siguientes:

- Número 1.—Don José Valenzuela Moreno.
- Don José Luis Galbe Loshuertos.
- Don Juan García Valdecasas Santamaría.
- Don Rafael Moreno González Aleo.
- Don Luis Solano Costa.
- Don Enrique Jiménez Asenjo.
- Don Marcelino Sánchez Bajo.
- Don Manuel Gómez Reimo.
- Don Ramón Chorro Llopis; y
- Don Luis Mazo Mendo.

Cuerpo pericial de Aduanas

Se ha dispuesto: Primero. Que se convoque a oposiciones para cubrir treinta plazas de alumnos del Cuerpo Pericial, debiendo dar principio los ejercicios el día 2 de abril próximo ante el Tribunal que oportunamente se designará.

Segundo. La oposición versará sobre las materias de Problemas de Aritmética, Algebra y Geometría, Geografía Comercial, Francés, Física, Mecánica, Química, Economía política, Derecho administrativo, mercantil y penal, agrupadas por ejercicios, en la forma que

dispone el artículo 3 del Reglamento de la Academia Oficial, aprobado por Real decreto de 31 de marzo de 1925.

Tercero. La extensión de las materias se ajustará a los programas declarados vigentes por Real orden de 21 de septiembre del mismo año y la práctica de los ejercicios se acomodará a lo prevenido en el artículo 10 del citado Reglamento de la Academia Oficial de Aduanas.

Exámenes del bachillerato universitario

Su Majestad el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer:

1.º Conforme al artículo 29 del Reglamento de 23 de mayo de 1927 se sortearán tanto las asignaturas como los temas individualmente para cada alumno, y no por tandas, para no privar a ninguno de la facultad de elegir que el Reglamento les concede.

2.º Dentro de los temas que hayan de ser objeto del examen, se atenderá, como dice el artículo 3.º del Reglamento, «tanto a los conocimientos como al grado de competencia que el alumno demuestre, pudiendo prescindirse de noticias y casos minuciosos de especialización y comprobando con suficiente conocimiento lo esencial del tema».

3.º Los alumnos que hubieren aprobado el ejercicio escrito eliminatorio no tendrán que repetirlo, aunque hubieren sido calificados de suspenso en el ejercicio oral.

4.º Se entenderá lo mismo respecto al ejercicio de idiomas, que no tendrán que repetirlo los alumnos que hubiesen obtenido la calificación de admitidos.

5.º El ejercicio de traducción de latín en la Sección de Letras del Bachillerato universitario se efectuará sobre textos de poca dificultad, como las Fábulas de Fedro, los Varones ilustres de Cornelio Nepote o el libro primero de «Bello Gallico», de Julio César, siendo indiferente el uso de textos íntegros o de fragmentos de las indicadas obras que figuren en cualquier créstomatía.

6.º Según lo dispuesto en la cuarta disposición transitoria del citado Reglamento, no serán objeto de examen las materias del año común para los alumnos autorizados a prescindir de éste.

7.º Para todo alumno de adaptación serán excluidas del examen final las materias o asignaturas que tuviese ya aprobadas conforme al plan anterior, con arreglo a lo preceptuado en la regla séptima de la Real orden de 28 de agosto de 1926; y

8.º Se recuerde el cumplimiento del artículo 31 del referido Reglamento, que prohíbe preguntar en el ejercicio oral, acerca de las asignaturas sobre que haya versado el ejercicio escrito.

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS

Venta de tarjetas postales que reproducen anuncios ilustrados de esta Compañía

La Compañía de Orleans tiene el honor de poner en conocimiento del público que ha puesto a la venta dos series de tarjetas postales constituyendo un verdadero éxito.

Estas series comprenden: la primera los grandes castillos, tales como el de Val de la Loire, y bellos y curiosos monumentos religiosos que se divisan desde las redes de la Compañía.

La segunda serie comprende bellas fotografías de balnearios, campiñas y vistas de mar y montaña que recorren las mismas líneas.

Estas tarjetas postales se encuentran en todas las estaciones de la Compañía al precio de dos francos la colección de diez postales, sirviéndose al extranjero a 2,50 francos. Pedidos a Bureau de la Compañía, 1 Place de Valhubert, París (XIII).

Se vende una ferrería del siglo XVII

BILBAO.—Ha sido vendida en pública subasta ante el notario de Durango la antigua ferrería de Lebario, en el término de Abadino.

Esta ferrería data del siglo XVII, y tuvo una época de gran esplendor, habiendo trabajado hasta estos últimos tiempos con los mismos elementos que tenía cuando se fundó. Fabricó material para la gran guerra.

El tipo de subasta ha sido de 40.000 pesetas.

La Prensa local se ha ocupado de pedir a la Diputación que interviniera para conservar el edificio con los elementos que tenía, como reliquia histórica.

El número de nuestro teléfono es 01-222

01-222

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Contra un cabo de mar y un marinero

Se reunió la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa instruida y fallada en Consejo de guerra de Cuerpo contra el cabo de mar Manuel Salazar Belbrán y el marinero Juan Domínguez Moya. Los procesados, el día 24 de junio de 1926, entraron en un establecimiento de bebidas de San Fernando y piratearon de manera poco galante a unas muchachas que había allí acompañadas de unos paisanos. Estos protestaron y surgió la reyerta. Intervinieron unos agentes de la Policía próximos al lugar del suceso, y que también salieron malparados. Instruido el oportuno sumario, se celebró el Consejo de guerra en San Fernando el día 10 de septiembre de 1927, y condenó a cada uno de los procesados a dos años, once meses y diez días. La autoridad jurisdiccional del departamento marítimo no se mostró conforme con la sentencia, y en virtud del sentimiento, la causa vino al Supremo.

El fiscal, señor Asensio, solicitó la confirmación de la sentencia, y el defensor, solicitó la absolución.



Un oficial del Juzgado del Hospicio, muerto, y dos heridos graves

Con objeto de pasar estos días de Carnaval en el campo, salieron de Madrid, con dirección a la finca de D. Carlos Montalbán, situada en el término de Argamasilla de Alba, los Sres. D. Dionisio Gómez, propietario del comercio conocido por «Angelus», en la calle del Príncipe; D. Julián de Castro, D. Bonifacio Juárez, oficial de una de las escribanías del distrito del Hospicio, y D. Salvador Montalbán, hijo del dueño de la finca a que se dirigían los excursionistas.

El coche, propiedad del Sr. Gómez, era conducido por el chófer, cuyo nombre no hemos podido averiguar, y caminaba a la velocidad que el vehículo podía desarrollar. Como quiera que por delante del «auto» causante del accidente caminaba otro a gran velocidad, y con más desarrollo de fuerza del que ocupaban los citados señores, el chófer pilló paso, y en aquel momento, sin saber las causas, el automóvil paró en seco, dando tres vueltas en redondo y una de campana, quedando sus ocupantes debajo del coche.

Como consecuencia del vuelco, resultó muerto D. Bonifacio Juárez, y heridos de gravedad, D. Julián de Castro y el chófer.

El primero tiene, según prescripción facultativa, cuatro costillas rotas, y dos el conductor del coche.

El accidente ocurrió en la carretera de Andalucía, entre los pueblos de Ocaña y Los Barrios. El cadáver del Sr. Juárez fue llevado a este pueblo, de la provincia de Toledo, y por disposición de la familia será traído a Madrid el miércoles próximo, después de haberle practicado la diligencia de autopsia y embalsamamiento.

Un niño muerto por atropello

En la calle de Antonio López ocurrió una sensible desgracia, que costó la vida a una infeliz criatura.

Por la citada vía marchaba un automóvil de la matrícula de Madrid, señalado con el número 19.813, conducido por Ramón Aranda Fernández, cuando, de improviso, se cruzó ante él el niño Gregorio de la Casa Tabernero, que vivía con sus padres en la misma calle, en el número 16, y, sin que pudiera evitarlo el chófer, el «auto» arrolló al niño, produciéndole tan graves heridas, que falleció a poco de ingresar en la Casa de Socorro, adonde fue conducido por algunos transeúntes.

La Guardia civil del Puente de Toledo intervino en el suceso, procediendo a detener al conductor del coche, poniéndolo a disposición del Juzgado.

Este se personó en la Casa de Socorro, instruyendo las diligencias de rigor y ordenando el levantamiento del cadáver del infortunado niño.

El suceso causó honda impresión en la barriada.



CALDERON

Estreno de **«El demonio fué antes ángel»**, comedia, en tres actos, de D. Jacinto Benavente.

Si hubiéramos de juzgar la última obra benaventina por el aplauso fervoroso y entusiasta con que fué recibida por la inmensa mayoría del público que anteanoche acudió al Calderón, se vería precisado el humilde cronista que suscribe a falsear la impresión, nada grata, por cierto (¿a qué andar con perifrasis si todos nos debemos a la verdad, y la verdad, al fin, ha de imponerse?), que produjo en su espíritu aquel continuo juego de palabras, en el que si algunas veces, pocas, por desgracia, brota luminoso el chispazo genial, es para hundirse otra vez en la oscuridad, de donde únicamente lograron salir cuando, en los entreactos, vamos recordando la patética labor del maestro insigne.

Acusa **«El demonio fué antes ángel»** una manifiesta decadencia, perdón maestro, que viene a demostrar la deleznable condición humana, que si a veces logra remontarse hasta la divinidad, como le ocurrió a nuestro enjuiciado de hoy, es sólo por un tiempo efímero, que pasa rápido, por desgracia, los años son minutos, quedando después, nada más o nada menos, que la gloria de haber sido.

Es ley de vida caer, pasar y esfumarse. Ni los mismos dioses fueron capaces de resistir incómodos la acción de los tiempos.

Benavente fué como un dios de la dramaturgia; pero ya es sólo un hombre, sujeto, como todos, a errores lamentables.

Entre la pasada labor del «insigne» y **«El demonio fué antes ángel»**, media un abismo. El mismo que hay entre la obra genial y la servil reproducción.

«El demonio fué antes ángel» es la obra de un empírico. No puede negar su procedencia; pero marca una línea divisoria entre aquel Benavente alado, sutil, genial y espontáneo de **«La noche del sábado»**, capaz de crear con dos frases toda una psicología, y éste que anteanoche conocimos, vulgar y machacón a ratos y siempre premioso, como si la idea se resistiese a salir de aquel cerebro de maravilla, que, por haber creado tantas obras inmortales, nos defraudó el sábado.



EN PROVINCIAS

BARCELONA.—Con una gran tarde y un lleno absoluto se celebró ayer en la Plaza de las Arenas una novillada extraordinaria, con seis novillos del conde de Santa Coloma y las cuadrillas de Carratalá, Pepe Pastor y el debutante sevillano Maera.

De los bichos, todos bravos y nobles, se distinguió el primero, que fué superior y se ovacionó en el arrastre; el peor el quinto, tuerto y reservón.

Los tres espadas estuvieron bien, sobresaliendo Maera.

El picador Pepe Díaz pasó al taller de reparaciones con una herida leve.

De los banderilleros se distinguió Papete.



RESCISION DE COMPROMISOS.

A su petición, se concede la rescisión a los sargentos de las Comandancias de Logroño, Castellón y Madrid Sotero Cuenda González, José Prados Igual y Daniel Antón Fuentes.

PERMISOS.—Se conceden los siguientes días al personal de la Comandancia de Cuenca que también se consigna:

Veinticinco al guardia Julián Serna Hortelano, quince a los guardias Eleuterio Serrano Rubio y Antonio Valenciano Plaza y diez al guardia Julián Marín Pérez.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

haciéndonos pensar en la inestabilidad de la grandeza humana.

Contagiados los intérpretes del tono gris que se advierte en la comedia, nos dieron la sensación de que la estaban ensayando.

LARA

«La última novela», comedia, en tres actos, de D. Manuel Linares Rivas.

Salvando las naturales distancias que deben existir, y existen, a no dudar, entre el genio y el ingenio, podríamos hoy dar fin a nuestro cometido diciendo de D. Manuel lo que dejamos consignado más arriba; esto es, que la comedia estrenada la tarde del sábado en el teatro Lara, con el título de **«La última novela»** es pareja de otras del mismo autor; pero falta en ella esa habilidad peculiar del Sr. Linares Rivas para interesar al auditorio, hasta el punto de hacerle olvidar que todo es amañado y dispuesto por su autor para llegar a la conclusión que se proponía, que no es siempre la más lógica y humana, aunque si la que mejor le va a ese público burgués y asustado que admira y reverencia al ilustre conservador.

«La última novela», como **«El demonio fué antes ángel»**, acusa un agotamiento justificado, y, si se quiere, justificadísimo, dada la labor realizada por sus autores; pero agotamiento al fin, que sería pueril silenciar, puesto que el público, que, en fin de cuentas, es el que ha de decir la palabra definitiva, no ha de tardar en pronunciarla, mostrando su desvío por estas producciones que nacieron viejas y desvaídas.

No estará de más hacer notar que ambas comedias tienen muchos puntos de contacto, y que sus autores coinciden en la solución del conflicto que plantean, hasta el punto de sacrificar la pasión que anima a sus respectivas heroínas en aras del deber, el uno, ante el fantasma de los prejuicios, el otro, como es lógico, es el Sr. Linares Rivas, que se pasa los tres actos predicando la rebeldía para asustarse a última hora del atrevimiento.

La interpretación de **«La última novela»**, superior a la comedia. Gracias a ella pasaron por humanos aquellos muñecos pseudo filosóficos, que sólo existen en la fantasía acomodaticia y burguesa de su ilustre autor.

El Caballero de los Gatos



EL MADRID VENCIO AL ATLETICO

¿Eso es todo? Ésta es la pregunta que ayer se hacían los aficionados que concurrían al campo de Chamartín. La región Centro está este año desafortunada. Si a mitad de temporada, parecía que los equipos que la habían de representar eran conjuntos, potentes y de gran eficacia, hoy nos encontramos con un Atlético que, por sucesivas desgracias, está sin línea delantera y sin moral de ninguna especie, y con un Madrid que no tiene más remedio que jugar a la defensiva, porque Gual no llega a afianzarse en su puesto, Uribe está pesadote y Del Campo procura no rozarse con los contrarios por... por precaución. (No se vayan ustedes a creer que es por otra cosa).

EL PARTIDO

Para qué le vamos a dar un disgusto, lector aficionado. No sigas leyendo. ¡Quiero saber lo que fué el partido! Pues lee; pero, después, si te entristeces, no me echas la culpa, tú te lo has buscado.

Dos equipos en un campo, unos jugadores que corren tras un balón y un árbitro que de vez en cuando, pita compliendo debidamente con su cometido. Dos jugadores vestidos con «jersey» blanco, que dicen llamarse Muñagorri y Félix Pérez, procuran llegar con el balón, a un marco en el que está otro que se llama Messeguer. Lo malo es que, cuando ya están cerca se acuerdan de que al lado hay otros que están allí para hacer algo y les ceden el balón. Más, éstos, por errores de puntería, lo echan fuera una vez, uno de ellos acierta, centra bien y la cabeza de Gual que, por casualidad, estaba por allí, coloca el balón en la red. Otra, una chuta, Galdos pone la mano, el balón se detiene, el árbitro pita, Quesada tira el «penalty», Messeguer lo para y todos tan contentos.

¿Qué hacen los otros? Pues cambiar los nombres, suprimir el gol y lo mismo. Luis Olaso recibió tres pases en toda la tarde. Un error más. De Miguel, voluntarioso, más sin recordar los tiempos pasados. Un mal partido. Esto fué todo.

EN PROVINCIAS

VITORIA.—Deportivo Alavés, 2; Atlético de Bilbao, 0.

BARCELONA.—Barcelona, 3; Europa, 2.

SAN SEBASTIAN.—Real Sociedad, 4; Real Unión, 7.

VIGO.—Celta, 2; Deportivo de la Coruña, 1.

ZARAGOZA.—Iberia, 4; Patria, 1.

OVIEDO.—Real Oviedo, 7; Racing de Sama, 0.

SEVILLA.—Betis, 2; Sevilla, 2.

VALENCIA.—Levante, 1; Valencia, 3.

La Fiesta de Carnaval

La inauguración del Carnaval no pudo ser más desastrosa. Los desgraciados mortales que, bulliciosos y alegres, marcharon a Rosales, volvieron aburridos, cansados y sin haber logrado ver alguna carroza. Mucho ruido, gran jaleo, una muestra de los poderosos pulmones del madrileño, que quería buscar la diversión en el grito descompasado, es lo que fué el Carnaval en Rosales.

LOS PREMIOS

Las carrozas y las máscaras, se conoce que, enteradas de la pobreza de premios, quisieron ponerse a su altura, así se comprende que allí no se viera más que las colchas, mantas, sábanas, felpudos etc., etc., que de desecho había en casa de los disfrazados.

Una carroza fué premiada. ¡Bonita! Un anuncio de salamandras.

De los coches, a tres, premió el Jurado. En su género, algo más decentito que las carrozas.

Y por último, como había sobrante de premios, decidió el Jurado premiar a las mascaritas, que más decentemente estuvieran vestidas. Varios niños fueron los agraciados. Si los premios fueron para compensar los gastos... de fuerzas, seguramente, porque de trajes era difícil, hicieron bien en otorgarlos.

Varias comparsas y varios mamarrachos, fué todo lo demás que se vió en Rosales.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, barrio de Legueta.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

CANJE DE PARTES DE FUNDADOR

Nueva prórroga del plazo de presentación

Habiendo finalizado el día 31 de diciembre del año último la prórroga concedida para la presentación al canje de partes de fundador y habiendo aún bastantes títulos sin canjear, como consecuencia de las dificultades de carácter fiscal que han existido en el extranjero, y que impidieron a los portadores de esos títulos acogerse a la operación dicha, esta Compañía ha acordado, en beneficio de los poseedores de los mencionados títulos, conceder una nueva prórroga para la presentación al canje, que finalizará el 30 de junio próximo.

La operación se realizará en la misma forma que hasta aquí, percibiendo los tenedores de los títulos la cantidad de dos pesetas por cada uno de los que presenten al canje, en concepto de indemnización de movilización.

Madrid, 8 de febrero de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Unión Eléctrica Madrileña

Servicio de obligaciones 6 por 100. Emisiones años 1923 y 1926

A partir del 1 de marzo próximo se pagarán, contra cupón número 10 de las obligaciones 6 por 100 emitidas en 1923, y contra cupón número 5 de las obligaciones 6 por 100 emitidas en 1926, los intereses vencimiento 1 de marzo de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de 15 pesetas, libres de todo impuesto.

Este servicio se efectuará, en Madrid, oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

Madrid, 17 de febrero de 1928.—Valentin Ruiz Senén, consejero y director gerente.

Telegramas de última hora

GRATITUD DE LA VIUDA DE SINESIO DELGADO

SAN SEBASTIAN.—En la sesión de la Comisión permanente del Ayuntamiento se leyó una carta de la señora viuda del ilustre escritor don Sinesio Delgado, expresiva de la gratitud por el pésame que le envió.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—**«Roxana»** (la corteshana) es el espectáculo predilecto del público, que ovaciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo libro, de Torres del Alamo y Asenjo; ésto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito **«La cascada»** (balneario de moda).

COMICO.—(Loreto-Chicote). Todos los días, a las seis y media, a precios populares (3 pesetas buza), se representará la ya famosa comedia en tres actos, del renombrado autor Luis de Vargas, **«Los lagarteranos»**.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas	5.359.58,57
Incendios.	11.569.313,72	
Accidentes del Trabajo.	1.039.974,06	
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	824.721,68	
Transportes.	715.141,24	
Total.	Pesetas 19.808.733,26	

Inmuebles propiedad de la Compañía

- EN MADRID:**
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.
- EN SEVILLA:**
3.—Calle de Fernández y González, 13.
- EN PARIS:**
4.—Rue de l'Arce, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
5.—Chaussée d'Antin, 54.
6.—Boulevard Malesherbes, 167.
7.—Idem id., 168.
8.—Idem Hauman, 84, y rue Lafayette, 4.

ranos», y a las diez y media de la noche, a precios corrientes, la nueva farsa cómica en tres actos, **«Tú serás mío»**, original de los apañadísimos autores, Antonio Paso y Antonio Extremera, que con esta graciosa obra han añadido un triunfo más a los muchos que en el género cómico, en el que son maestros, han obtenido.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, **«El raid Madrid-Alcalá»**, que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de ternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

AVENIDA.—Inevitables retrasos de última hora, ajenos a la voluntad de la Empresa, son causa del brevísimo aplazamiento que sufre la deseada inauguración de este magnífico coliseo. Muy próximamente se dará la fecha definitiva en la que hará su presentación el grandioso programa contratado al efecto.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

ESPECTACULOS

BAILES DE LA ZARZUELA.—Siempre los mejores. Música continua por la notable banda de Ingenieros. Tarde, a las tres y media; noche, a las diez.

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, **«El demonio fué antes ángel»**.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, **«El raid Madrid-Alcalá»**.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, **«La comida de las fieras»**.

ESLAVA.—A las seis y media, **«La cascada»**. A las diez y media, **«La sala de espera»** y **«Roxana»**.

COMICO.—A las seis y media, **«Los lagarteranos»**. A las diez y media, **«Tú serás mío»**.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, **«Un caballero español»**. A las diez y cuarto, **«Tambor y Cascabel»**.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, **«El señor Adrián»**, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, **«La última novela»**.

APOLLO.—A las seis y media y a las diez y media, **«La chula de Pontevedra»**.

PRINCESA.—A las seis y media, **«Todo tu amor! O Si no es verdad, déjame serlo»**.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, **«El doctor Frégoli»**.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, **«La del Soto del Parral»**.

CHUECA.—A las seis y media, **«Contra genio, corazón»**. A las diez y media, **«La garra y El florero»**.

LATINA.—A las seis y media, **«La cruz de Pepita»**. A las diez y media, **«El niño de oro»**.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, **«20.000 leguas de viaje submarino»**.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, **«En plena locura»**.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, **«Daddy-Doll»**, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, **«El templo de la pureza y Cosquillas»**.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto: **«Noticiero Fox»**, **«El reloj de Koko»**, **«Pijamas»**, **«Los amores de Jorge»**, **«El vestido de etiqueta»** (estreno).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: **«Primer»**, a remonte, **«Ocho»**, **«torrea»** y **«Ugarte contra Los»** y **«Tucolo»**; segundo, a pala, **«Badiola»** y **«Ermúa»** contra **«Quintana I»** y **«Elorrio»**.

Sindicato de Prensa y Propaganda

