

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION
 Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**
 Teléfono número 51.754
 Apartado de Correos 400

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

SERENIDAD Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6
 TODA LA CORRESPONDENCIA
 AL SERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **SIAMUNDO**

Marruecos

El general Goded, en Melilla

MELILLA.—La Comisión permanente de la Junta municipal cumplimentó al general Goded, felicitándole por el alto cargo que ostenta, debido a los méritos que prestó a España, en la pacificación de Marruecos.

El Sr. Lobera, recogiendo anhelos de la ciudad, impetró de los Poderes públicos apoyos que atenuen la crisis actual. El general Goded agradeció la felicitación, y ofreció transmitir al general Sanjurjo las manifestaciones que había escuchado, las cuales apoyará.

En el Casino Militar se celebró un Champagne de honor, y el teniente coronel Doménech ofreció el agasajo, haciendo resaltar la significación del acto, para rendir tributo de admiración al general Goded, admirable colaborador de Sanjurjo. Terminó dedicando un recuerdo a Primo de Rivera.

El general González Carrasco habló también para ensalzar las dotes y méritos de Goded, quien agradeció el cariñoso homenaje que le tributaba la guarnición de Melilla, y declinó todos los honores que se le hacían en el caudillo máximo, Sanjurjo, al que corresponden las glorias y los éxitos de la actuación del Ejército de África. Terminó el acto en medio de aplausos y aclamaciones.

Banquete al director de Colonización

MELILLA.—La Cámara Oficial Agrícola ha obsequiado con un banquete al director de Colonización, D. Angel Torrejón.

Celebróse el acto en la finca que posee D. Juan Montes en los alrededores de la ciudad.

No hubo brindis, limitándose el Sr. Torrejón a hablar de la labor colonizadora que proyecta realizar, secundando las iniciativas del conde de Jordana.

Embarco de licenciados

MELILLA.—En el vapor «Escorano» embarcaron 558 licenciados del reemplazo de 1925, pertenecientes a Soria, Castellón y Teruel. El vapor «Julio» embarcó 483 licenciados para Algeciras.

Donativo para la Beneficencia de Ceuta

CEUTA.—La Asociación de la Prensa ha entregado importantes cantidades, producto del baile de Carnaval, para el Asilo de Niños y Ancianos y construcción de una escuela en la barriada del Príncipe, en el campo exterior.

El temporal

TETUAN.—Continúa el furioso temporal, acompañado de fuertes vendavales, que está causando grandes daños en las comunicaciones, especialmente en las telefónicas.

El teniente coronel Fernández Mulero, en Tetuán

TETUAN.—Ha regresado de Madrid el teniente coronel aviador D. Pío Fernández Mulero, restablecido de las graves heridas que recibió en vuelo, cuando las operaciones que se realizaron para la ocupación del Yebel Alam.

Dicho teniente coronel ha sido nombrado jefe de la escuadra aérea de Marruecos, habiéndose posesionado de su destino.

La recogida de armamentos

TETUAN.—Las intervenciones militares han recogido 17 fusiles, ocho pistolas, nueve bombas de mano y 1.200 cartuchos.

¿Vuelve España a la Sociedad de Naciones?

PARIS.—En los círculos de la política internacional se asegura que las negociaciones entabladas para volver España al seno de la Sociedad de Naciones, o, por mejor decir, para que anule la ruptura que anunció solemnemente en septiembre último, y que, con arreglo a los Estatutos de la Sociedad de Naciones, no entra en vigor sino al cumplirse el año de formulada, van por excelente camino.

El nuevo embajador de Inglaterra en Madrid

LONDRES.—Ha sido nombrado embajador de Inglaterra en Madrid el embajador en Bruselas, sir George Grahame.

También ha sido nombrado embajador en Lisboa sir Colville Barclay, que desempeña el cargo de ministro en Budapest.

Sir George Dixon Grahame representa a Inglaterra en Bruselas desde 1920. Tenía entonces cuarenta y siete años. Entró en la carrera diplomática en 1896, y sirvió como tercer secretario en las Embajadas de París y Berlín. Ascendió a segundo secretario en 1902. En el año siguiente fue destinado a Buenos Aires, donde actuó de encargado de Negocios en 1904. En 1905 fue enviado a París, y en esta capital ascendió a primer secretario en 1909 y a consejero en 1916, para ser destinado a Roma. Volvió a París como ministro plenipotenciario en 1918, hasta que fue nombrado embajador en Bruselas.

En 1926 fue uno de los delegados ingleses en la sexta Asamblea de la Sociedad de Naciones.

La Reina y las Infantas, en Málaga

MÁLAGA.—Las Infantas visitaron el convento de Bardesilla, y luego, con la Reina, estuvieron, a las once y media, en el templo de la Patrona de Málaga, Nuestra Señora de la Victoria. Fueron recibidas por el Prelado y todas las autoridades. El hermano mayor de la Cofradía obsequió a las augustas damas con ramos de flores. Oyeron una misa cantada y a la salida el público estacionado aplaudió a las reales personas. Más tarde se trasladaron a la Casa de Misericordia, donde las recibieron el presidente de la Diputación y las restantes autoridades. Recorrieron todas las instalaciones y talleres detenidamente, que elogiaron, calificándolas de modelo. La Reina fue obsequiada con un álbum de fotografías del centro benéfico; las Infantas, con libros de poesías de Salvador Rueda, en los que éste canta a Málaga, y que han sido impresos y encuadernados por los acogidos del establecimiento. A don Jaime le hicieron entrega de una preciosa tapadera de madera, hecha en la carpintería de la casa. Terminada la visita regresaron al hotel.

PROVINCIAS

Banquete a un coronel

SAN SEBASTIAN.—Los jefes y oficiales del regimiento de Zapadores Minadores ofrecerán un banquete a su coronel, Sr. Gállego, que ha sido destinado a mandar el regimiento de Telégrafos. El coronel Gállego, apaciguado por sus subordinados, cuenta aquí con generales simpatías.

Todos los vecinos se convierten en propietarios

SALAMANCA.—El Instituto de Previsión ha concedido un préstamo al pueblo de Robliza de Cojos para que compre 1.000 huebras de tierra de labor, monte de encinas y pastos, propiedad del industrial de Salamanca D. Bonifacio Diegos. Estas tierras serán distribuidas entre los ciento treinta vecinos de dicho pueblo.

El préstamo será amortizado en treinta años, abonando el 5 por 100 de intereses.

En el pueblo reina enorme entusiasmo.

El capitán general de Burgos

SAN SEBASTIAN.—El capitán general de la región visitó los terrenos en que se construirán el nuevo cuartel de Artillería y el Hospital Militar.

Descarrila el rápido París-Cerbère

PERPINAN.—El rápido París-Cerbère ha descarrilado sobre el puente metálico que pasa sobre la carretera de Thuir, a causa de la rotura de los raíles.

Seis vagones han volcado.

A consecuencia del descarrilamiento, parte del piso interior del puente se ha hundido y gran cantidad de astillas, hierros y otros escombros han caído sobre la carretera, obstruyéndola completamente.

No ha habido heridos. La longitud de vía deteriorada es de unos 120 metros.

La carretera de Thuir ha quedado interrumpida a la circulación hasta el completo desescombro.

El descanso de la mujer

El decreto modificando el artículo noveno del Real decreto-ley de 15 de agosto de 1927, sobre descanso de la mujer, queda modificado de la siguiente forma:

En las fábricas, talleres o explotaciones que tengan establecido o implanten el turno durante el día de dos equipos en que trabajen mujeres, podrá reducirse el período nocturno al intervalo de las diez de la noche a las cinco de la mañana, con la condición de que cada equipo tenga durante la jornada un descanso continuo de treinta minutos, el cual será concedido a cada equipo al mismo tiempo y de manera que ninguno de los períodos parciales de trabajo exceda de cinco horas.

Este descanso de treinta minutos será independiente del legislado para las obreras que amamentan a sus hijos, y durante él tendrá libertad el equipo para abandonar el local en que realiza su trabajo.

En las fábricas de industria textil en que se utilice energía mecánica o eléctrica, se podrá acordar la reducción del período nocturno al intervalo de las diez de la noche a las cuatro de la mañana, con el fin de que la jornada del equipo diurno pueda prolongarse dentro de los límites señalados en el régimen vigente sobre la jornada máxima de trabajo.

La vacación en días festivos que no sean domingos será recuperada trabajando media hora más cada día. La aplicación del régimen del descanso nocturno de las obreras de la industria textil en la alta montaña de Cataluña habrá de quedar implantada el día 16 del próximo abril.

Curso para militares

VALLADOLID.—En el salón de actos de la Universidad, se inauguró el curso de conferencias para oficiales del Ejército. Presidió el capitán general, D. Federico Berenguer, quien, después de agradecer al rector de dicho centro la hospitalidad que se le había dado, explicó la finalidad de este curso.

La conferencia inaugural estuvo a cargo del comandante de Estado Mayor don Román López Muñoz, que desarrolló con gran brillantez el tema «El mando y el Estado Mayor», haciendo un estudio doctrinal e histórico, y determinó la función del mando, las características del jefe y el funcionamiento del Estado Mayor.

Fundamentó su estudio en casos concretos de la guerra europea.

Asistieron todos los jefes y oficiales de la guarnición. El conferenciante fué muy felicitado.

Llegan a Almería los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII»

ALMERIA.—Han fondeado en este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», procedentes de Cartagena. A bordo del primero viene el almirante jefe de la escuadra, D. Antonio Rogí.

Lo que viajan en Metro los londinenses

LONDRES.—Según lord Ashfield, presidente de la Compañía que controla los servicios de «Metros» y ómnibus de la Metrópolis, cada londinense hace anualmente 433 viajes en el ferrocarril subterráneo.

Durante el año 1927 se vendieron en el Metropolitano de Londres 1.669 millones de billetes, lo que equivale a que los londinenses hicieron una cantidad igual de viajes.

Las Compañías pagaron en salario y jornales a sus empleados y obreros 210 millones de pesetas, y gastaron en energía eléctrica 42 millones de pesetas.

Esta cantidad de viajeros del Metropolitano solamente es superada por la ciudad de Nueva York, donde los viajes por «Metro» equivalen a 554 viajes por habitante.

El importe total de lo recaudado por las Compañías londinenses se eleva a 450 millones de pesetas, lo que hace un aumento de 23 millones más que en 1926.

PASTILLAS VICHY-ETAT

a base de Sal Vichy-Etat, curan los desórdenes digestivos, los dolores de estómago, las afecciones y placas de los fumadores, aceptizan el aliento, calman la tos, etcétera.

La guerra de Nicaragua

MANAGUA.—Se reciben noticias de que importantes destacamentos yanquis bombardean la región del Norte de Nicaragua como venganza de los cinco americanos que fueron muertos.

Se sabe que han embarcado importantes refuerzos y que varios aviones han bombardeado aquellos contornos, siendo recibidos con nutridas descargas.

Se ignora el número de víctimas.

Telegramas del extranjero

La Cámara francesa reitera su confianza al Gobierno

PARIS.—La Cámara de Diputados, después de varias interpelaciones sobre salarios y retiros del personal ferroviario, aprobó, por 350 votos contra 170, una moción de confianza al Gobierno.

El socialista Uhry pidió la discusión inmediata de una moción que tiene presentada sobre concesión de una amnistía general. El ministro de Justicia se opuso terminantemente a ello, y planteó la cuestión de confianza.

La Cámara, por 360 votos contra 130, rechazó la demanda del Sr. Uhry.

Diamantes a puñados

LONDRES.—Se ha registrado un descubrimiento único en la historia del África del Sur, que está siendo objeto de curiosos comentarios.

Parece ser que en la bahía de Alexander, situada en la desembocadura del río Orange, hay una zona de terreno propiedad del Estado donde basta introducir una mano para sacar una gran cantidad de diamantes.

Varios peritos oficiales han obtenido por valor de 160.000 libras esterlinas piedras preciosas.

Esto explica que el Gobierno del África del Sur no haya querido tomar en consideración las proposiciones que le hacía para la explotación de esos terrenos cierto Sindicato, y prefirió reservarse para explotarlo por su propia cuenta.

Saqueo de una población china

HANKEU.—Comunican de Bei Yan (Yunnan) que un grupo de soldados desertores, con la colaboración de elementos comunistas, han saqueado aquella población, cometiendo actos verdaderamente salvajes.

Muchos de los habitantes sufrieron grandes torturas, y los asaltantes dieron muerte a 300 personas, entre los cuales figuraban varios sacerdotes e indígenas convertidos al cristianismo.

De Aviación

EL TÍTULO DE PILOTO

En la «Gaceta» se publica la siguiente disposición de la Presidencia:

«Los títulos de Pilotos de Aviación, en lo sucesivo, serán de dos categorías, con las siguientes denominaciones: Piloto elemental de Aviación (segunda categoría). Piloto aviador (primera categoría).»

Se establece en la rama civil de Aeronáutica la especialización de piloto aviador de transportes públicos, y en la rama marcial, la especialización de piloto aviador militar y piloto aviador naval, con la denominación general o particular que dentro de cada una de aquellas se juzgue necesaria.

La obtención de los diversos títulos se verificará mediante examen teórico y práctico ante Tribunales que se reunirán periódicamente en los aeropuertos nacionales y aeródromos militares, navales o de escuelas que se designen por los servicios aeronáuticos respectivos, formados por un presidente y dos pilotos aviadores, todos con título precisamente de la especialidad a que se refiera el examen. Las pruebas que ha de comprender el examen para cada clase de título son las que se expresan en el anejo.

Los títulos expedidos deberán ser visados una vez cada año, por lo menos, para su validez en servicio de vuelo, estampándose la nota de apto y en ejercicio. La expresada nota se estampará por los jefes de los aeropuertos nacionales o aeródromos militares y navales, teniendo a la vista los cuadernos de navegación de cada piloto, previo el oportuno reconocimiento médico y dentro de las normas de número de horas de vuelo o ejercicios prácticos que para sus especialidades fije cada servicio.

Para la debida coordinación de todos los títulos se establece que tanto las horas de vuelo como las pruebas de examen y conocimientos teóricos comunes, acreditados en cualquiera de dichas especialidades, serán válidos para las otras.

EL PRIMER VIAJE FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR

KENITRA.—El avión del capitán Paria, que inaugura la línea del servicio postal rápido entre Francia y la América del Sur, ha salido esta mañana, a las siete y media.

TOULOUSE.—El avión comercial de la línea Toulouse-Buenos Aires ha salido esta mañana, con 175 kilogramos de correspondencia.

COSTES Y LE BRIK, A DETROIT

NUEVA YORK.—Los aviadores franceses Costes y Le Brík salieron esta mañana, a las once, para Detroit. El día 15 de los corrientes embarcarán en San Francisco con rumbo a Tokio.

EL CAPITAN HINCHLIFFE

LONDRES.—El capitán Hinchliffe que pilotó al señor Levine en el intento de vuelo sin escala desde Cranwell a la India y que terminó con un aterrizaje forzoso en Austria, ha vuelto al aeródromo de Cranwell, con un monoplano Stinson-Detroit, en el cual se propone intentar batir el «record» de larga distancia.

El aparato es similar al «Mis Columbia».

La cuestión religiosa en Méjico

SACERDOTES FUSILADOS

NUEVA YORK.—Comunican de Méjico que los padres franciscanos De la Vega y Martínez han sido fusilados en el Estado de Zamora.

También el padre Daniel Pérez fué fusilado en la cárcel de Trajanto, Estado de Guanajuato.

Por su parte, el obispo de Tabasco, monseñor Díaz, desmiente desde Washington las noticias circuladas sobre un próximo arreglo de la cuestión religiosa en Méjico.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

Mahoma, según hemos dicho en el artículo anterior, era jefe de caravanas, y, como tal, estaba encargado de señalar el campamento y el instante de declarar la guerra al enemigo, y estos jefes de caravanas eran obedecidos por los grupos de pastores del desierto correspondientes sus tribus, que guiaban o dirigían; pero es de advertir que Mahoma fué el primero que declaró la guerra santa, y que fué precisamente la fuerza más grande que influyó en la instauración y mantenimiento del islamismo. Esta declaración de guerra santa fué contra la Meca, ciudad mucho más poderosa que Medina, que ya tenía dominada, de donde se deduce que el caudillo de hordas salvajes se convirtió en profeta y fundador de una religión que tomó el nombre de mahometana, con lo cual demostró que, además de mucho talento y valor, tenía también mucho ingenio y habilidad.

Las usurpaciones que los prosélitos de Mahoma hacían a las caravanas de los mercaderes de la Meca, daban lugar a que éstos establecieran la lucha contra los fieles de Mahoma, entablándose combate en Badr; pero los fuerzas de Mahoma, aunque inferiores en número, derrotaron a sus enemigos, y esta fué la base principal para conseguir su gran prestigio guerrero, y, no obstante haber sido vencidos al año siguiente en Uhud, en nada decayó el espíritu de lucha de los hombres que seguían a Mahoma, según demostraron rechazando los ataques contra la ciudad de Medina, por lo que fué aumentando extraordinariamente el número de admiradores que reconocían su jefatura y muchas las tribus que aceptaban su poder dominador.

De tal manera creció su prestigio y autoridad, que declaró templo nacional aquel que los idólatras tenían establecido en la Meca, y que formase parte del culto de los peregrinos que iban a dicho santuario.

Entusiasmado Mahoma con los triunfos obtenidos, organizó una peregrinación, que resultó una gran victoria y un éxito completo, y para conseguirlo no exigió: rogó a la ciudad que le dejase entrar pacíficamente, y sus adversarios accedieron al ruego. Y después se puso en comunicación con sus paisanos, haciendo infinidad de prosélitos. Más tarde, al frente de su ejército, entró en la ciudad sin grandes inconvenientes ni lucha.

Hizo también invasiones victoriosas en la Arabia, venciendo a las tribus de Honain, y consiguió dominar la península central; pero siendo los demás territorios de la Arabia del dominio de los Imperios bizantino y persa, y en su deseo de dominar toda la Arabia para convertirla en un gran Imperio musulmán, trató de evitar la guerra con estos Imperios, y para ello se le ocurrió escribir a los jefes de aquellos países prometiéndoles la conversión al islamismo en garantía de seguridad; pero no llegó a conseguir sus planes, porque le sorprendió la muerte cuando organizaba un expedición para invadir a Siria.

Lo expuesto demuestra claramente el tacto y talento extraordinarios de tan formidable guerrero, además de aquellas cualidades que le hacían tan atrayente en su trato, por el extraordinario don que tenía para persuadir, que le bastaba un momento de conversación para convertir al mayor enemigo en admirador entusiasta y fiel devoto, por lo que llegó a ser el fundador de la religión que lleva su nombre.

Como jefe y administrador del Estado, era de lo más sencillo y económico que se ha conocido, pues sólo tuvo dos empleados y algunos amanuenses para dictarle todas las disposiciones legislativas, administrativas y judiciales, que ejercía él personalmente. Unicamente las delegaba de modo accidental y en señaladas ocasiones, como fué la de nombrar gobernador de Medina, durante su ausencia, o al elegir jefes para las expediciones guerreras; pero nunca nombró delegados con carácter permanente.

Tal admiración alcanzó Mahoma, que a sus partidarios les llamaron «los fieles», admiración que no alcanzó ninguno de sus contemporáneos.

El Corán fué redactado por él, y no se comprende que un hombre que no sabía escribir pudiera llegar a tanto, que fuese tenido por adivino y profeta y que se considere dicha ley como de origen divino, y, además, con tal habilidad, que

hiciese intervenir al ángel Gabriel en sus milagros o aventuras.

Tan extraordinario caudillo y célebre legislador, fundador de la religión musulmana, llamada también islámica o mahometana, nació, el año 570, en la Meca, y murió, el 622, en Medina, donde existe su sepulcro y por eso es llamada por los árabes Ciudad Santa y Santa.

C. DEL RIO CENAL

El cadáver del mariscal Díaz

ANTE LA TUMBA DEL SOLDADO DESCONOCIDO

ROMA.—Con gran solemnidad se ha realizado el traslado del cadáver del mariscal Díaz desde la Piazza Popolo a la tumba del soldado desconocido.

Los restos mortales del mariscal han sido transportados en un armón de Artillería. La comitiva estaba constituida por altas personalidades del Ejército italiano y representantes de las diferentes Armas.

Al llegar al monumento del soldado desconocido, el féretro fué llevado en hombros desde el armón hasta el pie del monumento, por seis oficiales del Ejército italiano.

Inmediatamente después se rindieron honores, desfilando las tropas ante el monumento.

Enorme multitud presenció la ceremonia ante el monumento y llenó las calles durante el desfile.

LA DELEGACION FRANCESA QUE ASISTEN A LOS FUNERALES

TURIN.—Han llegado a esta capital el mariscal Pétain y la Delegación de Cazadores que, en nombre y representación del Ejército francés, viene a asistir a los funerales del generalísimo Díaz.

El mariscal francés, hablando con los periodistas de Turin, ha expresado la profunda emoción que experimentaba al venir a rendir el postrer homenaje al gran jefe muerto cuyo valor y talento tuvo ocasión de apreciar en todo lo que valía durante la gran guerra.

El temporal en España

BARCELONA.—Esta mañana marchó a Tordera el gobernador civil, con el ingeniero jefe de Obras públicas. Este viaje es consecuencia de un parte oficial, comunicado al Gobierno civil por los mozos de escuadra, según el cual, anoche, alrededor de las ocho, la crecida del río Tordera determinó el derrumbamiento de la pilastra primera de la parte norte del nuevo puente construido a un kilómetro de dicha población en la carretera real. Tres horas más tarde cayeron también los siete ojos del referido puente, quedando sólo en pie las columnas. No ocurrieron desgracias personales.

La noticia cundió rápidamente por la comarca, causando gran sensación, por suponerse que el nuevo puente era muy sólido, ya que en su construcción se había invertido gran cantidad de piedra y de hierro.

Los trenes que pasan por las inmediaciones de los lugares inundados por la crecida del río Tordera lo hacen con grandes precauciones, sobre todo aquellos que tienen que pasar por puentes tendidos sobre el referido río.

En el Gobierno civil se han recibido noticias de que ofrece cuidado también el es-

tado de otros dos puentes tendidos sobre el río Tordera, cuyo derrumbamiento se teme.

EL CAPITAN GENERAL, EN PELIGRO

BARCELONA.—El capitán general llegó a las tres y media a Barcelona en automóvil, después de haber pasado un gran peligro, pues en la noche pasada estuvo detenido su automóvil tres horas en la carretera momentos antes de hundirse el puente de Tordera. Cuando el automóvil del capitán general iba a pasar, un carabiniere advirtió al chófer el peligro. El general Barrera descendió del vehículo y felicitó efusivamente al carabiniere.

VAPOR CON AVERIAS

BILBAO.—En el puerto exterior entró el vapor francés P. L. 2, que hacía viaje a Oporto con carga general. Logró entrar después de grandes dificultades. Trae considerable averías, pues ha capeado un fortísimo temporal, durante el cual estuvo a punto de naufragar. En este puerto reparará las averías.

EN EL MAR

VIGO.—Reina fuerte temporal de viento y lluvia. El aspecto del mar es imponente. De arribada entraron numerosas embarcaciones pesqueras. También arribó el vapor español Giner. El Giner procedía de Gijón y se dirigía a Huelva con carbón y lingotes de hierro.

Ha circulado el rumor de que a naufragado a la altura del cabo Finisterre un pesquero de la matrícula de Vigo, del cual se ignora el nombre y si hubo víctimas. El rumor ha causado gran inquietud en el barrio Rivera y en otros habitados por pescadores.

DANOS EN UN PUENTE

MÉRIDA.—A causa del temporal de lluvia, los viajeros del tren correo de Sevilla llegaron con dos horas y media de retraso, a causa de haberse llevado la corriente parte del estribo del puente en reparación sobre el río Guerna, a dos kilómetros de la estación de Cazalla. Los viajeros trabararon a un tren de socorro que se formó en esta ciudad. Varias brigadas de obreros trabajan activamente para dar paso a los trenes.

SIGUE LLOVIENDO

CASTELLÓN.—Ha vuelto a llover, aunque ligeramente. Los automóviles de Vall de Uxó siguen sin prestar servicio, pues aún está cortada la carretera de Nules a Chilches.

En los puertos de Castellón y Burriana ha podido reanudarse el trabajo de carga y descarga de los vapores, interrumpido hace días a causa del temporal.

ZARZUELA

Concierto Sauer

Con la sala llena completamente de distinguido público, ha dado, en la Zarzuela, un magnífico concierto el ilustre pianista Emilio Sauer.

La fragante elegancia de Scarlatti, la profundidad de pensamiento de Schumann, en los estudios sinfónicos; la misteriosa poesía de Chopin y la colorista gama de Liszt, hallaron en él la interpretación inmaculada de siempre. Interpretándose a sí propio, Sauer fué de lo que dicen que era Chopin ejecutando páginas suyas: suprema materialización del ensueño.

Los extraordinarios que ofreció en la segunda parte fueron más estudios y valse chopinianos.

En diversos momentos, y muy especialmente al final, los aplausos dedicados a Sauer fueron entusiastas y ensordecedores.



FUTBOL

El Madrid y el Deportivo Alavés empatan a tres tantos

Ayer, con una buena entrada, se celebró este partido, en Chamartín.

Con algunos minutos de retraso, por culpa de Lloveras; comienza el primer tiempo. Este tiempo es, en un principio, de dominio alterno, luciendo ambas defensas; poco a poco, el Madrid va adueñándose de la situación; pero sin consecuencias, por la nulidad de sus delanteros en el momento preciso. Los primeros en marcar son los del Deportivo, en un avance; el extremo derecha pasa al centro, éste, al interior izquierda, quien, de un buen chut, consigue el tanto, sin que Martínez haga nada por pararlo.

Sin variar el marcador, termina el primer tiempo.

Se reanuda el juego, y al minuto escaso, el Deportivo aumenta el marcador, por mediación de su extremo derecha.

Continúa el juego alterno, y vemos tres paradas buenas del portero alavés; a continuación se les castiga con un golpe franco, y Quesada se encarga de marcar el primer tanto madrileño. Bate tanto hace que ambos equipos se lancen a las metas contrarias para variar el marcador. Esto lo consigue el interior izquierda, de la siguiente forma: pase del medio centro al interior izquierda; éste, avanza; le sale al encuentro Quesada, éste le burla y Martínez, que salió para detener el balón, falla, y el alavés avanza solo hasta la meta, consiguiendo el tercer tanto.

El Madrid se lanza a la ofensiva, chutando Félix muy bien, parando el portero y dando el balón en el larguero, saciando fuera. El arbitro, desde donde estaba, no pudo precisar, lo mismo que yo, si entró el balón en la red o no; pero el caso es que parte del público pide tanto, y Lloveras lo da. Este tanto da muchos ánimos al Madrid, el cual consigue el empate por medio de Gual, al rematar un corner, y con intensos avances por ambos bandos, termina el partido, con empate a tres tantos.

Por el Madrid merece destacarse la defensa y los medios; Martínez, muy seguro, y los delanteros, mal.

Por el Deportivo, primero, el portero; luego, la defensa y el medio centro, extremo derecha e interior izquierda.

El arbitraje de Lloveras, regular; en el tanto que dió en el larguero creo que fué excesivo el dario por válido.

GABRIEL

RESULTADOS EN PROVINCIAS

En Torrelavega, el Athletic madrileño perdió, por dos a uno, con la Gimnástica. En Barcelona, el titular y la Real Unión, de Irún, empataron a cuatro tantos.

En Santander, el Racing, de Santander, perdió, por tres a uno, con el Athletic báilafno.

En Cartagena, el titular ganó al Levante, por cuatro a uno.

En Zaragoza, el Patria perdió, por tres a dos, con el Europa.

En San Sebastián, la Real Sociedad ganó, por cinco a uno, al Iberia.

En Valladolid, el Oviedo ganó a la Real Unión local, por tres a uno.

En Sevilla, el Betic perdió con el Murcia, por tres a uno.

En Valencia, el titular y el Sevilla empataron a un tanto.

En Sama de Langreo, el Racing local perdió con el Celta, por cinco a uno.

Su Majestad el Rey y los peñaleros

Se ha celebrado en la Sierra vecina, el concurso de saltos de la Real Sociedad Peñalara, prueba combinada con la de fon lo para disputarse el trofeo de D. Alfonso, reglamentándose estas participaciones por el régimen internacional.

Compitieron los corredores clasificados en la carrera de fondo, habiendo resultado campeón el que ya lo era de España, Manuel Pina.

Esta interesante prueba fué presenciada por Su Majestad el Rey, primera a que asiste en el Guadarrama, entregando acto seguido al vencedor la magnífica copa por él donada.

Visitó a continuación el nuevo chalet que, en el puerto de Navacerrada, acaban de construir los peñaleros, mercedando con ellos.

Su Majestad hizo grandes elogios de toda la edificación, que recorrió acompañado por la Directiva en pleno, admirando el maravilloso panorama que se divisa desde sus ventanillas. En el transcurso de la regia visita, contempló los trabajos que realizan los pintores pensionados por Peñalara para que cultiven el tema de montaña.

Toda la jornada, que transcurrió en un ambiente de gran simpatía, fué de suma satisfacción para Su Majestad, que estuvo complacido, rodeado de gran número de peñaleros, de los que es presidente de honor, hablando con ellos largamente, no sólo de excursiones y concursos, sino también de varios asuntos y proyectos relativos a la marcha de la Sociedad, felicitando efusivamente a la Directiva por sus constantes y patrióticos trabajos en pro del desarrollo del alpinismo y turismo español, encomiando su concurso de fabricación de esquís, iniciativa de adiestramiento de patrullas militares y su magnífica «Revista de Montaña» que viene publicando Peñalara desde hace quince años. También examinó con detenimiento el archivo fotográfico que poseen los peñaleros, y que comprende, como ningún otro, todos los rincones montañosos de España, en especial los álbumes de Gredos, Picos de Europa y Pirineos.

El conde de Maceda acompañaba al Soberano, que fué cumplimentado además por las autoridades locales.

Tanto a la llegada como en despedida, acompañaron en esquís los peñaleros a Su Majestad durante un largo trayecto, simulando aclamado con los típicos vivas y gritos de montaña.

En el mástil del chalet ondeaba la bandera social, y D. Alfonso llevaba en su solapa la insignia de la Sociedad, ofrecida por una linda peñalara.

¿Cuántos octogenarios hay en Madrid?

El Centro de Hijos de Madrid tiene en proyecto un grandioso acto público, para el que cuenta con valiosas adhesiones de los más afamados astrónomos, médicos, higienistas, arquitectos, periodistas y otras importantes personalidades, en donde se expondrán al detalle las condiciones climatológicas de Madrid, comparadas con las de muchas poblaciones, que gozan de fama mundial de salubres, y desaparezca definitivamente la injusta expresión de que «su aire no apaga un candil y mata a una persona».

Siendo complemento del acto formular una estadística de todos los madrileños, sin distinción de categorías sociales, ni de sexos que tienen actualmente ochenta años o más, y los domiciliados en Madrid de esas edad, que lleven de residencia cuatro años, se ruega a todos los que se encuentren en estas condiciones que manden sus nombres y domicilios al local social Puerta del Sol, 11 y 12.

El Centro contribuirá, en parte, prácticamente a este homenaje, reservando en su Casa de Estudios clases gratuitas a los nietos de estas personas.

Tan pronto como se tengan reunidos los datos solicitados, se dará a conocer el programa detallado, esperando la mayor actividad en las inscripciones.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida	5.358.58,57
Incendios	11.868.313,72
Accidentes del Trabajo	1.039.974,03
Accidentes individuales y responsabilidad civil	824.721,63
Transportes	715.141,24
Total	19.806.733,26

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1925 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 18.

EN PARÍS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussée d'Antin, 66.

6.—Boulevard Malesherbes, 187.

7.—Idem id., 168.

8.—Idem Hausmann, 84, y rue Lafayette, 4.



Otra suspensión

Ayer se suspendió nuevamente la novillada anunciada en la Plaza de Toros de la carretera de Aragón.

En provincias

BARCELONA.—En esta capital se celebró ayer la primera corrida de toros de la temporada, lidiando seis cornúpetos de Argimiro Pérez Tabernero las cuadrillas de Vidalta, Gagancho y Barrera.

La entrada, regular, por la inseguridad del tiempo.

El ganado, cumplió.

Villalta, Gagancho y Barrera no hicieron nada de particular.

El público se aburría de lo lindo.

VALENCIA.—Se inauguró la temporada con seis toros del marqués de Guadalest, para Valencia II, Manolo Martínez y Gitanillo de Triana.

La entrada, floja.

La corrida, aburrida.

El ganado, regular de tamaño y bueno y noble para los cohetos.

Valencia II, Manolo Martínez y Gitanillo de Triana, regulares.

CARRERAS DE CABALLOS

Con un tiempo bastante desagradable, pero no tanto como permitía la mañana, se celebró la reunión de inauguración de la temporada.

El «tando» estaba bastante animado, contribuyendo a ello la presencia de Su Majestad el Rey, que vio triunfar a varios de sus caballos en las dos pruebas más importantes de la tarde. También asistieron otras varias personas de la Real familia y el general Primo de Rivera.

RESULTADOS

Premio Nata (civil-militar). 1.600 metros. 1.250 pesetas. Primero, «Marabú», conde Ruiz de Castilla (propietario); segundo, «Cartera», (M. Ponce de León).

Apuestas: ganador, 6,50 pesetas.

Premio Castellana (venta). 1.800 metros. 2.000 pesetas. Primero, «Doña Ignacia», Eusebio Bertrand (Chavarrías); tercero, «Patriña», Conde de Ruiz de Castilla (Perelli).

Apuestas: Ganador (cuadra), 7,50; colocados, 7,50 y 25 pesetas.

Premio Retiro. 1.800 metros. 3.000 pesetas. Primero, «Manchete», marqués de Ambaage (Leforestier); segundo, «Tatler», duque de Toledo (Lyne); tercero, «Quilates», G. Flatman (Alonso).

Apuestas: Ganador, 10; colocados, 5,50 y 6,50 pesetas.

Premio Churi («handicap» opcional). 1.600 metros. 5.000 pesetas. Primero, «Edipe Rojo», duque de Toledo (Carter); segundo, «Axdir», Luis de Goyeneche (Perelli); tercero, «Carabanchel», duque de Toledo (Lyne).

Apuestas: Ganador (cuadra), 10; colocados, 16,50, 8 y 6,50 pesetas.

Premio Recoletos. 2.200 metros. 4.000 pesetas. Primero, «Bolívar», duque de Toledo (Lyne); segundo, «Mademoiselle de Juanga», G. Flatman (Leforestier); tercero, «Viva mi Niña», marqués de Lacaña (I. García).

Apuestas: Ganador, 11,50; colocados, 7,50 y 11,50 pesetas.

Información de Marina

UNA COMISION INSPECTORA

Próxima la terminación de las obras del nuevo edificio para ministerio de Marina, se ha dispuesto que la Comisión inspectora de aquellas obras dependa, en lo sucesivo, de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor.

DESTINO

Se ha dispuesto que el capitán de navío don Dario Somoza y Hartley, cese en el destino de jefe de la Sección de Hidrografía de la Dirección General de Navegación, y quede excedente en esta Corte, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, que le será abonado por la Habilitación General de este ministerio.

CUERPO DE SANIDAD

Vista la propuesta del comandante del buque escuela J. Sebastián de Elcano, se asigna a la Comisión inspectora de los Astilleros de Cádiz, para embarcar en el mencionado buque, al teniente médico don Luis Suárez y López-Altamirano, debiendo ce-

sar en el servicio de guardias del Hospital Militar de Marina del Departamento de Cartagena.

PASES A LA RESERVA

Soñeado por el subintendente de la Armada don Domingo Castellano y Martínez, el pase a la situación de reserva, se accede a su petición y de esta fecha causa baja en la situación de excedencia forzosa en que actualmente se encuentra y alta en la de reserva, percibiendo por la Habilitación General del Departamento de Cádiz, donde desea fijar su residencia, los haberes que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

También se accede a lo solicitado por el comisario don Ramón María Pery y Laza-ga al pase a la situación de reserva, con el haber de «cientistas» pesetas mensuales.

Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

¿Teña adherida a uno de los huesos?

Parece ser que, al hacer los médicos un nuevo y detenido estudio de los huesos, y al raspar las materias adheridas a uno de ellos, pudo verse que no se trataba de una materia mineral, no tardándose en llegar al convencimiento de que era algún trozo de tela o tejido que debió quedar allí pegado después de la putrefacción.

El descubrimiento no pudo ser más importante, pues tendía que ser sometido a un escrupuloso análisis para ver si coincide con el género de los vestidos que usaban las niñas desaparecidas.

El doctor Piga (que no ha descuidado el estudio de ningún procedimiento de los empleados en los países más adelantados del extranjero, respecto al estudio de los huesos para llegar a la averiguación de la edad por las dimensiones de las tibias) ha aplicado las tablas de Humphry, según las cuales de ocho a doce años corresponde la dimensión de 211 milímetros, y de cuatro a seis años, la de 108 milímetros. Aplicado el método a este caso, ha dado el siguiente resultado: la mayor, 211 milímetros, o sea exactamente igual a la marcada en la tabla como correspondiente a la edad de ocho a diez años; la mediana, 189, o sea aplicable a la edad de ocho años, y la más pequeña, 109, o sea entre los cuatro a seis años.

El dictamen médico

Podemos asegurar que hoy o mañana la Comisión de médicos se personará ante el Juzgado para informar dando un ligero avance de su labor y contestar a las cuatro preguntas formuladas por el señor fernandez de Quiros, o sean: edad, sexo, tiempo que estuvieron enterrados los restos y si habían sido trasladados desde otro lugar.

Se sabe que el doctor Pombo ha entregado al juez dos trozos de tierra hallados en el interior de uno de los cráneos, y adheridos a algunos huesos. El Sr. fernandez de Quiros ha remitido las tierras al Instituto geológico para que este centro determine si dichas tierras son de la misma calidad que las de aquel lugar.

El Juzgado pide planos de los desmontes

El Juzgado instructor del sumario ha oficiado al Ayuntamiento para que se sean remitidas copias de los planos de los desmontes de las calles de Cea Bermúdez y Hilarion Esclava, de hace algún tiempo, a fin de compararlos con los levantados en la actualidad.

El doctor Pombo informa al juez

El doctor Pombo se entrevistó el sábado, por la mañana, con el juez del distrito de la Universidad. Interrogado por un periodista, dijo:

—Vengo de entregar al juez una cosa que pudiera ser la traza final.

—¿Qué es?

—El lunes sabrán ustedes algo de esto. Se trata de un análisis. No les puedo decir a ustedes mas, y ya les he dicho bastante.

Declaran otros cuatro volqueteros

Ante el Sr. fernandez de Quiros comparecieron los volqueteros Santiago Pérez, Florentino García, Aniceto Francisco y Juan fernandez, que trabajaron en las obras de la calle de Cea Bermúdez. Parece que sus manifestaciones no han aportado dato alguno de interés.

El número de nuestro teléfono

localidad es el

81.784

María del Carmen

I

No podía ser. Carlos, la amaba, y, sin embargo, no podía decirselo. Varias veces intentó hacerlo; pero siempre, y como si un temor oculto paralizase su lengua, Carlos callaba, se quedaba fijamente mirándola; hasta que, por fin, y como en un asomo de vergüenza, bajaba su vista ante la de ella, que, con gran insistencia, le observaba atentamente.

Y el cariño fué abundando en su pecho con raíces tan fuertes, que difícilmente podía arrancarse.

Recordó entonces todo. Desde el día que la conoció, desde el momento en que un afecto sincero se estableció entre ellos y así, lentamente, con indecible calma, fué sintiendo en su pecho el cariño que le martirizaba.

La recordó tal y como era: rubia, de un pelo fino; con unos ojos grandes y azules, en los que el sombreado de unas ojeras ponían en ellos la aureola de una más grande belleza; ágil, de cuerpo fino y elegante, que hacía resaltar todavía más sus perfectas formas de mujer.

La amaba, sí. El no podía dudarlo, y, sin embargo, él no podía: ella, con novio, estaba próxima a casarse. Y veía que todo su amor, que todo su cariño, lo perdía. Sintió que por sus mejillas resbalaban, humedeciendo su rostro, unas lágrimas.

Lloró. ¿No iba a llorar él, que la amaba, que la quería, que era toda la ilusión de su vida la que se le escapaba?

¿Lo ignoraba ella? No. Sabía que él la amaba. ¿No lo había de saber! Y no era que María del Carmen no le quisiese, no. Le quería lealmente, con un afecto fraternal; tenía que quererle, puesto que habían sido tanto tiempo amigos y los dos congeniaban, siendo el calor de este cariño el que les había unido más todavía.

Secretos de mujer, que quizás él no supo comprender. ¿Quién lo sabía?

Y así, sintiendo aquel amor imposible, comprendiendo que con su vista aumentaba su cariño, Carlos decidió marchar, alejarse, huir de ella, y así lo hizo.

II

María del Carmen, abrió el paquete. Con su impaciencia de mujer, por saber lo que era, lo abrió rápidamente, oprimiendo el resorte, que hizo saltar la tapa del estuche de rojo terciopelo. Ante su mirada escrutadora, los brillantes, engarzados en la pulsera, lanzaron sus vivos destellos, y, con un instinto de coquetería femenil, María del Carmen la puso en su muñeca, y después leyó la carta. La leyó varias veces, y casi sin darse cuenta de su contenido. Con voz opaca, que la velaba la emoción, pretendió hacerlo en voz alta:

«María del Carmen: No he querido despedirme. ¿Para qué? Cuando se quiere de verdad, una despedida duele. Marcho lejos, quizás para siempre. Tu vida lleva otra dirección distinta a la mía. Próxima ya tu boda, mañana ha de ser mi nombre para ti como un vago recuerdo»

do. El tuyo, en mi persona, jamás desaparecerá.

Te quise, y te querré. Con tu boda, logras tu ideal, y bien sabes que tu felicidad es solamente mi deseo. Que seas feliz.

Te quiere,

CARLOS

P. D.—Te envío mi regalo de boda. Una pulsera que fué de mi madre, y que como de ella, tiene para mí un gran valor. Nadie mejor que tú puede conservarla. Llévala siempre, y que ella procure recordarme»

Lejos, unos toques de campana dejan oír sus plañideros cantos. En el balcón, el sollozo lastimero y prolongado de una mujer deja oír, como un eco de la vida, los latidos de un corazón enamorado.

¡QUIEN FUERA ROCA...

Quien fuera roca que al mar de la Vida contuviera en su ímpetu furioso, siendo más fuerte cuanto más batida, y, como la del mar, recia y pulida por el cincel del tiempo borrascoso.

Y, siendo roca, esperar tranquilo el empuje del mar arrollador, y dejarle llegar, y que, engreído, te cubra, y al creerte ya vencido, surgir de nuevo con más esplendor.

Contemplar cómo sube la marea con ansias locas de anegarte presto, y oír que fiera ruga y se espumea, y así, cuando iracunda te rodea, desafiarla con un noble gesto.

Y ver sereno cómo retrocede y se concentra a adquirir más bríos, y que, imponente, rápida procede a furibundo asalto, con que quiere dejar saciados tercios desvarios.

Y mientras la contienda así siguiendo en la peña la mar recia rebota, no consigues si no iría pudiendo, en tanto que en su cima van haciendo sus nidos hermosísimas gaviotas.

Para así, en las tormentas de la Vida, al hallar el destino frente a frente, nunca dar a la lucha por perdida, sino ser como roca bien forjada, que venza de la mar briosamente.

José IDOETA ALVAREZ

GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—La profundidad de pensamiento y la sutileza de expresión, principales características del arte incomparable del insigne Benavente, culmina en su hermosísima comedia «El demonio fué antes ángel», éxito cumbre de la actual temporada.

Todos los días, tarde y noche.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el inmenso éxito de la obra nueva de Felipe Sassone, «Paloma», que llaman ya «la comedia de las mujeres» por la noble exaltación con que se defiende en ella a la mujer española. Un público numeroso y entusiasta acude a todas las funciones a aplaudir la interpretación cuidadísima en que se destaca la labor genial de María Palou, insuperable protagonista, y a admirar las decoraciones de Magnoni, tres interiores modelos de modernidad y de buen gusto.

INFANTA ISABEL.—Si quiere pasar dos horas agradabilísimamente, viendo situaciones graciosísimas y chistes de buena ley, asista cualquier día, tarde o noche, a una de las representaciones del juguete cómico «El raid Madrid-Alcalá», y conseguirá su propósito.

Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Todas las tardes, «La cascada» (bañero de moda), y con el número nuevo, «El ta-catá», que se ha estrenado, con gran éxito, y que se canta cuatro veces entre ovaciones. Por la noche, gran éxito del pasatiempo «El cabaret de los narcisos» y el triunfo, del maestro Luna, «Roxana», (la cortesana), prodigio de interpretación de Amparito Miguel Angel.

COMICO. (Melía Cibrián).—Éxito indiscutible. Autor e intérpretes son ovacionados con entusiasmo. «Un alto en el camino» es obra que admirará todo Madrid. Todos los días, a las 8,30 y 10,30. Butacas, a 5 pesetas.

TEATRO AVENIDA.—Llame usted seguidamente al 17.571 y pida sus billetes para esta tarde o para la sección de la noche. Hallará en este palacio de las Variedades sus amistades más selectas, un «confort» admirable y todo el grandioso programa, que tan plenamente triunfó en su presentación Custodia Romero, Conchita Piquer y Pastora Imperio.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la segunda Comandancia del 21 Ter-cio.—Veinticinco al cabo José Aguiló y al corneta Eustasio Solís; veintiocho al guardia José Ortiz; veinticinco a los ídem Cayetano Caro, Pedro Guerrero, Angel Hernández Miguel Alegre, Samuel Sánchez, Santos Conejo, Antonio Gálvez, Esteban Valiente, don Enrique Las María, Manuel Cabello, José García y Rafael Ortega.

De la primera Comandancia del 21 Ter-cio.—Vergara, al cabo Juan Sempere y a los guardias Fulgencio García, Juan Gervás, Feliciano Morata, Silvio Blasco, Francisco Pizarro, Andrés Sevilla, Jesús Hernández, Matías Jariso, Laurentino Manos y Felipe Chicharro.

De la de Santander.—Veinticinco a los guardias Zoilo Castañeda, Andrés Casti-llo, Cristóbal García y Ricardo Plagarro, y veinte a Germán Llerena.

De la de Orense.—Veinticinco al sargento Alfredo Vaz y a los guardias José Linares, Antonio Quiroga, Basilio Noasco y Carlos González; veinte a Angel Besteiro y Angel Rodríguez, y diez a Camilo Sánchez y Miguel Terradillo.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Luis Gutiérrez Corbi, Angel Ortega Martínez, José Rueda Rodríguez, Darío Martínez Orden y Juan Galeano Sáez.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

ESPECIALULOS

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto. El mal que nos hacen.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media. El «raid» Madrid-Alcalá.

LARA.—A las seis y media y diez y media. La última novela.

ESLAVA.—A las seis y media, La Cascada (bañero de moda). A las diez y media, El cabaret de los narcisos y Roxana (la Cortesana).

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto. Un caballero español.

COMICO. (Melía Cibrián).—A las seis y media y diez y media. Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y diez y media. Paloma.

APOLO.—A las seis y media, La chula de Pontevedra. A las diez y media, El sobre verde.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

ALCAZAR.—A las seis y media, El doctor Frégoli. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y diez y media, El tabernero del barrio.

MARTIN.—A las seis y a las diez y cuarto, El fumadero y El divino calvo.

LATINA.—A las seis y media, El Niño de Oro. A las diez y media, Bartolo, tiene una flauta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Miguel Strogoff.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, En plena locura.

AVENIDA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, éxito enorme de Six Beantfort Girls, Jess et Buddy, Faust, Aragón Alagris, hermanas Pinillos, Custodia Romero, Alph Bill, Pepe Medina, Pastora Imperio y Harry Wills (presentación de su novísimo «sketch»).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

MARAVILLAS. (Loreto-Chicote).—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Tú serás mío.

ELDORADO.—A las seis y cuarto y diez y media, ¿Quitése usted la camisa!

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleros.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Novedades internacionales, Anda, Casiano; Un cuento árabe, La reina de Nueva York.

(Sección de Publicidad.—Barbieri, 9)

(Periodico popolare e internazionale)

Son los preferidos por los paladares más delicados

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID