

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**
 Teléfono número 51.754
 Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

CEREMONIA Y ADMINISTRACIÓN
SAN AGUSTIN 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
EL GERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **MIAMUNDO**

La cuestión de Tánger

UN ARTICULO DE UN PERIODICO INGLÉS

TÁNGER.—El periódico local inglés «Tangier Gazette» publica un interesante artículo que está siendo comentadísimo, por significar la opinión de la colonia inglesa tangerina. Titula el artículo «Lo que pensamos en Tánger ante la Conferencia de París». Empieza reproduciendo unas palabras del «Times», y, al comentarlas, dice que el diario londinense examina el Estatuto de Tánger desde el punto de vista político; pero no desde el punto de vista de los habitantes de Tánger, que son quienes pagan las consecuencias de cualquier error.

Reconoce inaceptable el Estatuto actual en lo que se refiere a Italia y Norteamérica, cuyos países no reconocen la Administración local, estando sus súbditos exentos de impuestos y fuera de la jurisdicción del Tribunal mixto, y se muestra extrañado de que el «Times», al referirse a Italia, no haga alusión a Norteamérica.

Señala como gran inmoralidad del Estatuto los limitados derechos cívicos de los judíos, y el abandono en que se deja a los musulmanes.

Dice que con el argumento francés de que la misión de Francia es proteger los intereses del Sultán, todos los nombramientos se hacen atendiendo solamente a favorecer los intereses franceses.

Añade que la lengua oficial para las deliberaciones de la Asamblea legislativa es la francesa, que los intérpretes que traducen el árabe los artículos de las leyes son de notorias simpatías francófilas, y que los votos de los delegados moros son votos franceses, lo cual es causa de que los moros no se recatan ya para reclamar y quieran elegir sus miembros en la Asamblea y ver protegidos sus derechos en los Tribunales y en las escuelas.

Al referirse a España, dice que si ésta no puede administrar en su totalidad a Tánger, necesita, cuando menos, estar segura de que esta zona es amiga. Las reclamaciones españolas para obtener la mayor parte dentro de la Administración de Tánger tienen todas las simpatías de los ingleses que aquí radican.

En cuanto a la situación de Francia en Tánger, dice que no cabe discutirse que resulta excesiva.

Respecto a la situación inglesa, considera que no es de ningún modo halagüeña, y que la situación británica en Tánger es ridícula y un motivo de eterna mortificación para los ingleses de aquí, cuyo único pecado—dice—es ser británicos.

«En resumen—escribe el «Tangier Gazette»—, los miembros de la Conferencia de París deben tender a que sean respetados por igual los derechos de europeos, moros y judíos; deben insistir en que el poder administrativo se reparta justamente entre las potencias realmente interesadas en Tánger, y tener, además, la certidumbre de que la entrega de la gendarmería a España hará que este Cuerpo resulte más eficaz y menos costoso para el contribuyente tangerino.

En cuanto a Inglaterra, si Tánger representa realmente cualquier interés, debemos pagar el precio de ese interés. Lo menos que Inglaterra puede hacer es no permitir que los atropellos del prestigio inglés, que los intereses británicos sean protegidos y que se trate debidamente a los moros. Todo ello lo exige nuestra dignidad nacional. Por encima de todo, nosotros, los ingleses de Tánger, debemos trabajar en perfecta armonía con las demás colonias para la prosperidad de Tánger. No pretendemos la hegemonía, pero queremos ser iguales.»

Termina con la siguiente frase: «La Conferencia de París ofrece una ocasión espléndida para arreglar estos asuntos que nosquejamos.»

Este artículo, por la seriedad del periódico que lo inserta, por representar la opinión de la colonia inglesa y publicarse en vísperas de la Conferencia de París, ha causado enorme sensación.

«LE GAULOIS» COMENTA EL PROBLEMA TANGERINO FAVORABLEMENTE PARA ESPAÑA

PARIS.—El «Gaulois», recordando que ha de comenzar en el Quai d'Orsay la Conferencia anglofrancohispanoitaliana para examinar la cuestión de la zona internacional de Tánger, después de recordar que sólo se trata, en suma, de hacer aprobar el acuerdo francoespañol por los Gobiernos de Londres y Roma, pone en relieve la importancia de esta ratificación, gracias a la cual se establecerá y robustecerá la confianza y leal cooperación, indispensable para el equilibrio del Mediterráneo.

Recuerda luego los acontecimientos del Rif, durante los cuales fué Tánger un foco de intrigas y un lugar de tráfico de material de guerra con destino a la rebelión, y dice que las autoridades españolas, a quienes será confiada, en lo sucesivo, la Policía de Tánger, no podrán admitir, en ningún caso, el color de igualdad de trato para todos los países, que el comercio de armas subsista.

«Francia—añade el «Gaulois»—no está menos interesada que Francia en la represión del contrabando de armas en la zona internacional de Tánger.» El «Gaulois» termina diciendo que se impone sobre este asunto la más estrecha inteligencia entre las cuatro grandes potencias, única forma de lograr una estabilización civil y militar de la zona tangerina.

INGLATERRA

El debate sobre el asunto Zinovief

LONDRES.—El señor Clynes, que fué lord del Sello privado en el Gabinete laborista, hablando en un mitin celebrado en Atherton, condado de Lancaster, dijo que el origen de la famosa carta roja era de importancia secundaria, pues lo principal es el uso indebido que de ella hizo el partido conservador.

El Gobierno, para asegurar la victoria, empleó un medio deshonroso, que no tiene par en las luchas políticas modernas.

En las últimas elecciones generales, los laboristas hubieran obtenido tantos votos por lo menos, como los conservadores si los electores no hubieran temido la hostilidad extranjera, manifestada en un documento que el Gobierno no puede probar que sea auténtico.

En la sesión de la Cámara de los Comunes se discutirá la moción presentada por los señores Macdonald, Henderson, Thoma y Maxton, pidiendo se abra una información sobre la carta de Zinovief.

Intervendrán en el debate sir Austen Chamberlain y el primer ministro, señor Baldwin.

CURIOSIDADES

EL EQUIPO DE SORPRESAS

La Policía alemana ha introducido una innovación: el «Überfallkommando», o «equipo de sorpresas». ¿En qué consiste tal innovación?... Bastará, para que el lector tenga contestada esta pregunta, con que le indiquemos cómo funciona.

Todos los edificios, tanto particulares como oficiales y comerciales, que tienen teléfono, están en comunicación, mediante un dispositivo especial agregado al aparato, con un retén de Policía, en el que, de día y de noche, se mantienen uno o varios «equipos de sorpresas», según la importancia de la ciudad.

Cuando un abonado observa que en su domicilio ocurre algo anormal, no tiene más que oprimir un botón, que sirve de timbre de alarma. En la Comisaría o local donde vela el retén, se enciende una bombilla, salta un muelle en un cuadro registrador y, automáticamente, el agente de servicio ve aparecer el nombre de la calle y el número de la casa de la que ha salido la señal de alarma.

Un estridente timbre resuena con insistencia apremiante, y entonces el «Überfallkommando», que se compone general-

mente de cinco hombres, salta a un automóvil, siempre dispuesto para casos semejantes. La movilización del equipo no reclama más que unos dos minutos, tiempo que aprovecha el agente que acaba de recibir el aviso para entregar al jefe del destacamento las señas de la casa y las llaves de sus puertas.

Mientras el automóvil se dirige a toda velocidad hacia el inmueble de donde ha salido la petición de auxilio, el agente de servicio, delante del cuadro indicador, previene telefónicamente al comisario del distrito interesado.

El sistema del «equipo de sorpresas», está ya más o menos extendido por toda Alemania, aun en las ciudades de poca importancia. En Berlín acaban de ser sustituidos los automóviles por unas motocicletas especiales.

ESPAÑA Y PORTUGAL

Declaraciones del Rey

—00—

LISBOA.—El «Diario de Noticias» dedica toda la primera plana a la entrevista concedida por el Rey de España al periodista portugués Antonio Ferro.

El Soberano alude en uno de los pasajes a la dictadura española, de la que dice que es una dictadura progresiva, que tiene sus fundamentos en la tradición.

Declara a continuación su mayor simpatía para el jefe del Estado portugués, general Carmona, y para su Gobierno. Toda España, dice, sólo desea el progreso, la felicidad y la gloria de Portugal. Quien atribuya a estas palabras otras intenciones menos claras, calumnia a España y a su Rey.

Alude a las grandes virtudes del pueblo portugués: su inteligencia, su amor al trabajo y su noble patriotismo. Sabe que tiene un Gobierno fuerte y bien orientado, que conducirá a Portugal a los más altos destinos.

Resuelto el problema financiero, Portugal recuperará su antigua grandeza para el prestigio de toda la península. Los españoles sólo pueden ver con buenos ojos el progreso del país hermano. Unamos nuestras mutuas simpatías y confianza, aproximémonos, son confundiéndonos. Este debe ser nuestro camino, nuestro verdadero camino.

Para intensificar la base leal y firme de las buenas relaciones entre las dos naciones, es necesario, antes de nada, simplificar las relaciones entre España y Portugal; hacerlas rápidas, seguras y cómodas.

Es necesario que los españoles vean mejor a los portugueses, y que los portugueses vean mejor a los españoles.

Alfonso XIII ve la mayor importancia para esto en la próxima Exposición Iberoamericana de Sevilla, que vendrá a demostrar la unidad indiscutible de nuestra raza, la función común trazada por los descubrimientos de dos pueblos hermanos que viven y vivirán siempre en casas diferentes; pero que no deben olvidar por amor fraternal y por amor patriótico, que son hermanos, y que pueden y deben ayudarse mutuamente en todas las ocasiones.

El Soberano dió al periodista portugués las siguientes palabras autógrafas, firmadas también de su puño y letra:

«Convencido con mi Gobierno de los beneficios que a Portugal y España ha de reportar una completa inteligencia y el estrechamiento de los vínculos de sincera amistad, a conseguirlo dedico con entusiasmo mis afanes, complaciéndome hoy en renovar los votos fervientes que hago para que esa noble nación hermana, que tan preeminente lugar ocupa en la Historia de la civilización, prosiga su fecunda labor de paz, cultura y progreso.»

El número de nuestro teléfono es 15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100

61.834

MARRUECOS

VISITA DE SANJURJO Y DEL EMBAJADOR FRANCÉS AL JALIFA DEL SULTAN

CASABLANCA.—El comisario superior español, general Sanjurjo, acompañado del embajador de Francia, conde de Peretti de la Rocca, visitó ayer, oficialmente, al jalifa del Sultán, quien les dió la bienvenida y expresó su satisfacción por recibir, en nombre del Sultán, a tan ilustres huéspedes. El general Sanjurjo y el embajador de Francia, acompañados del general De Charbrun, asistieron luego a los oficios religiosos, terminados los cuales marcharon a visitar Fez.

Con motivo de la estancia en esta ciudad del comisario superior español, se dió ayer un almuerzo, al que fueron invitados varios miembros de la colonia española.

MANIFESTACIONES DE SANJURJO

FEZ.—En la conversación con los representantes de la Prensa, el comisario superior de España en Marruecos, general Sanjurjo, se ha mostrado satisfechísimo por el recibimiento que la zona española del Protectorado ha tributado al embajador de Francia en Madrid, lo cual—dijo—era una nueva consagración de la amistad franco-española.

El viaje del señor Peretti de la Rocca ha demostrado a los indígenas y a los elementos extranjeros que no existe el menor sentimiento entre España y Francia.

El general Sanjurjo terminó mostrando

su reconocimiento por la acogida de que ha sido objeto a su llegada a la zona francesa, acogida que le dió la impresión de hallarse entre los suyos y que está muy orgulloso de que le haya comparado con el difunto general Poenmyrau.

LA ESTANCIA DEL EMBAJADOR DE FRANCIA, EN FEZ

FEZ.—El embajador de Francia en Madrid, su familia y el general Sanjurjo han presenciado hoy los festejos carnavalescos. El conde de Peretti de la Rocca, hablando con los periodistas, tributo grandes elogios al esfuerzo realizado por España, que ha conseguido equipar su zona con una rapidez verdaderamente asombrosa, creando en todas partes puestos, ciudades, carreteras, haciendo especial mención de Villa Sanjurjo, población que hoy tiene 8.000 habitantes, con un Consejo municipal organizado. Expresó su admiración por el Ejército español, modelo de disciplina, que posee Cuerpos como la Legión, que, además de haber dado pruebas de una actividad admirable, ha creado pueblos con su propio y solo esfuerzo. «España—añadió—ha logrado que los indígenas sean actualmente buenos colaboradores de la obra de civilización que se está llevando a cabo.» Respecto al objeto de su viaje, dijo que el general Primo de Rivera, que tanta simpatía siente por Francia, quería que viera la zona española y se diera cuenta del afecto que en ella existe hacia la nación francesa.

Telegramas de provincias

Formidable incendio en Santander

SANTANDER.—A causa del fuerte viento Sur, se han producido siete incendios en esta ciudad.

Una tienda de loza sufrió grandes desperfectos, y también se quemaron dos buhardillas de una casa.

En la casa número 7 de la calle del general Espartero, donde están instaladas las oficinas y depósitos de la representación de la Compañía Arrendataria de Tabacos, se declaró un fuego muy violento. El siniestro comenzó en el tejado, y los pisos tercero y cuarto quedaron destruidos. La documentación de la Compañía pudo ponerse a salvo. Las pérdidas se elevan a 800.000 pesetas, pues precisamente estaba todo preparado para hacer la saca a los estancos. Los destrozos más grandes fueron ocasionados por el agua, al echarla sobre el fuego para apagarlo. La casa estaba asegurada. En la extinción del incendio trabajaron los bomberos de la ciudad y las autoridades.

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Cuidad la salud obteniendo con la

SAL VICHY-ÉTAT

producto natural, la mejor solución alcalina y para la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el astigmatismo, reuma, diabetes, gota, etc.

UN SOLO PAQUETE PARA UN LITRO

Regreso de licenciados

BARCELONA.—Procedente de Larache, ha fondeado el vapor «España», número 5, que conduce 350 individuos de tropa del reemplazo de 1925, que han sido licenciados, y que residen en esta región, Valencia, Aragón y Baleares.

Envío de tierra canaria a Cuba

LAS PALMAS.—Se han recibido en esta capital las cajas conteniendo tierra, de todos los pueblos de estas islas, que serán embarcadas en el «Montevideo», con destino a la Asociación de Canarias, en la Habana, que plantará en su parque los árboles simbólicos de este archipiélago. Se enviarán también dos árboles, para ser plantados; uno de ellos es un hermoso ejemplar de «Drago Canariensis», árbol sagrado del primitivo pueblo canario, y el otro una «Palma Fénix Canariensis».

Telegramas del extranjero

La huelga de cargadores, en Gibraltar

LONDRES.—Telegrama de Gibraltar al «Daily Mail» que la Policía ha dispersado a buen número de cargadores huelguistas, que intentaban poner en libertad a 26 de sus compañeros, detenidos la víspera del atentado contra la libertad del trabajo, practicando entre los manifestantes algunas detenciones.

Los soviets ponen en libertad a dos ingenieros alemanes

MOSCÚ.—Las autoridades soviéticas han puesto en libertad a dos de los seis súbditos alemanes que fueron detenidos en la región industrial de Donetz.

El robo de unos brillantes

Detención del autor

En el mes de noviembre del año anterior se denunció por una casa comercial de esta corte que, habiendo mandado, por correo, a Alemania una carpeta, conteniendo brillantes por valor de 20.000 pesetas, no llegaron éstos a su destino.

Las gestiones practicadas por el personal del Cuerpo de Vigilancia han dado por resultado el averiguar que el autor de la sustracción de dichas piedras preciosas fué Patricio Portillo Martín, dependiente de la casa que enviaba las joyas. Una vez preparada la carpeta, la abrió, apoderándose de los brillantes. Luego, y convenientemente disimulado el haber roto los precintos, depositóla en Correos para su curso.

En el momento de la detención se le ocuparon treinta brillantes, que confesó proceder de la mencionada sustracción. Practicado un registro en su domicilio, se hallaron, dentro de una gorra, dieciséis brillantes, también de la misma procedencia.

Asimismo se ha venido en conocimiento de los establecimientos en que el presunto delincuente había vendido el resto de los brillantes hurtados.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El incidente en la Marina Inglesa

Consejo de guerra

RUGBY.—El primer lord del Almirantazgo, Bridgeman, ha hecho en la Cámara de los Comunes la siguiente declaración, a propósito de los incidentes ocurridos en el «Royal Oak»:

«El Almirantazgo ha decidido que los incidentes ocurridos en el acorazado «Royal Oak», cuando éste estaba fondeado en Malta, sean llevados ante un Consejo de guerra, que se reunirá, en Gibraltar, lo más pronto posible.

El día 12 de marzo, cuando la escuadra se preparaba a salir de Malta, para las maniobras, el capitán Dewar y el comandante Daniel, del «Royal Oak», entregaron al jefe de la escuadra un informe escrito acerca de algunas diferencias de criterio que se habían suscitado entre ellos y el almirante Collard, jefe de la primera escuadrilla de acorazados. La salida de la escuadra fue retrasada quince horas para que un Tribunal investigador informase sobre lo ocurrido.

En virtud del informe dado, el almirante jefe de la escuadra del Mediterráneo propuso al contraalmirante Collard que se trasladase al acorazado «Resolution»; pero, por razones personales, éste prefirió desembarcar, lo que le fué permitido por el almirante, que le autorizó para permanecer en Malta. Los otros dos oficiales fueron relevados y enviados a Inglaterra.

Llegaron a Londres el jueves, y, por petición de ellos, se ha sometido el asunto a un Consejo de guerra, pues reclaman su reposición en el puesto que desempeñaban en el «Royal Oak», o que se les juzgue reglamentariamente. El almirante, después de estudiar el informe del jefe de la escuadra y el del Tribunal investigador, estima acertada la actitud del almirante; pero como quedan todavía algunos puntos que interesan a la disciplina, y que conviene poner en claro, se ha relevado de su puesto al contraalmirante Collard, y se ha decidido la reunión del Consejo de guerra.

Los dos oficiales procesados saldrán inmediatamente para Gibraltar. No se sabe exactamente lo ocurrido. Entre las conjeturas, merece destacarse lo que dice el «Evening Standard», que afirma ser la razón del choque una diferencia de opinión acerca de un «jazz-band», en un baile celebrado a bordo del «Royal Oak».

Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo,
que se le ponga delante.

De Aviación

EL VUELO DE JIMENEZ

SEVILLA.—El capitán Jiménez hizo varios trabajos preparatorios en el aeródromo de Tablada, pero no llegó a remontarse para realizar la prueba de veinte o treinta horas de vuelo.

EXITO DE UN VUELO DE INGLATERRA A AUSTRIA

SYDNEY.—El capitán aviador Lancaster, acompañado de la señorita Keith Miller, llegó ayer a Port Darwin a bordo de la avioneta «Red Rose», dando por terminado su vuelo de Inglaterra a Australia.

MADRID-LONDRES, CON ESCALA EN PARIS

LONDRES.—Un aeroplano, con cuatro personas a bordo, que salió esta mañana, a las seis cuarenta y cinco, del aeródromo de Cuatro Vientos, con destino a Londres, llegó esta tarde al aeródromo de Le Bourget, a la una y media, reanudando el vuelo a las dos y veinte y llegando a esta capital a las cuatro y veinte.

El recorrido de Madrid a París lo efectuó en seis horas, cuarenta y cinco minutos, lo cual representa el mejor «tiempo» logrado hasta ahora en ese trayecto.

El viaje de Madrid a Londres lo ha realizado en ocho horas cuarenta y cinco minutos de vuelo efectivo.

ACCIDENTE DE AVIACION EN ALBACETE

ALBACETE.—Procedente de los Alcázares pasó por esta población un aeroplano que se dirigía a Madrid. Cuando volaba a poca altura se le paró el motor y al intentar aterrizar arrasó parte del tejado de una casa del Portazgo de Madrid y cayó sobre la caseta del conserjero, que quedó destruida. Casualmente no cayó sobre la línea eléctrica

de alta tensión. El aparato quedó hecho añicos. Los aviadores, teniente de Artillería don Antonio Pérez Caballero y suboficial señor Rojas, fueron trasladados a la Casa de Socorro, donde le apreciaron al primero la fractura del antebrazo izquierdo, varias erosiones en la cara y cuerpo, de pronóstico reservado y una luxación en el pie derecho, y contusiones de carácter leve al segundo.

UN AVION DE BOMBARDEO PARA EL EJERCITO ESPAÑOL

HAMBURGO.—Procedente de Suecia, ha llegado a Dessau el avión gigante de bombardeo adquirido por la aviación española; es todo él metálico y va provisto de tres motores, y su coste es de 600.000 pesetas. El armamento para dicho avión ha sido embarcado ya en este puerto.

UN BANQUETE

En honor de la Comisión Militar Portuguesa

En el hotel Ritz, se ha celebrado el banquete ofrecido por la guarnición de Madrid a la Comisión militar portuguesa que acompaña al equipo de fútbol de aquella nación.

Asistieron más de cien comensales, y ocuparon la presidencia el general Primo de Rivera, el embajador de Portugal, señor Mello Barreto; el jefe de la misión portuguesa, el ministro de Marina, el capitán general de la región, el gobernador militar y el capitán general de la Armada.

Han declarado ante el juez los vecinos de la barriada a que aludíamos en nuestra información del sábado. Dicen que, si bien no pueden asegurar que había allí cuevas, recuerdan grandes sacavones y desniveles de terreno.

Entre los asistentes figuraban el presidente del Consejo Supremo de Guerra, los generales Losada, Villalba, Sarabia y Ruiz del Portal; el presidente del Real Madrid, el de la Sociedad Gimnástica, el de la Confederación Nacional y el duque de Hornachuelos, presidente de la Real Confederación Española de Atletismo.

A la hora de los postres ofreció el banquete el capitán general de Madrid, barón de Casa Davallillo.

El jefe de la misión portuguesa pronunció unas breves palabras, agradeciendo el homenaje, y se levantó a hablar el general Primo de Rivera.

Dedicó un elogio al Ejército, y manifestó que, tanto en España como en Portugal, se ha iniciado desde hace algún tiempo un movimiento de reconstrucción que continúa en ambos países su marcha progresiva. Elogió la labor que viene desarrollando el general Carmona, que afianza su personalidad día tras día.

«Nosotros—dijo—no podemos ayudarle más que con nuestro deseo y nuestra simpatía. Los Ejércitos de ambos países han demostrado una falta de ambición y tal altura espiritual, que permite confiar en un seguro porvenir.»

Terminó afirmando que en este momento, en que el general Carmona va a presentar su candidatura a la presidencia de la República, le acompaña su más viva simpatía.

Finalmente, el embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, en un breve discurso, agradeció el homenaje que el Ejército español tributaba a los oficiales portugueses, y ofreció transmitirlo a su Gobierno.

Montepío de empleados de Prensa

Recibimos la Memoria que anualmente publica esta Asociación benéfica, integrada por empleados y corresponsales administrativos de la Prensa de España.

Al repasar sus páginas nos place observar el estado floreciente de la entidad, persuadidos de los resultados satisfactorios que cabe esperar de ella, continuando sus componentes con el celo y entusiasmo que revelan.

Las aportaciones mensuales de los socios son de tres o de cinco pesetas, según la edad y tienen derecho a un socorro de mortalidad colectivo, al año de pertenecer al Montepío, igual para todos; a un socorro de paro forzoso, bien sea producido por enfermedad o por cesantía, a los cinco años; a un socorro o pensión en igual plazo, por inutilidad; y a recoger cada diez años el importe de una cuenta de ahorro que a cada asociado se abre al ingresar en la Sociedad.

Además, la Directiva ha conseguido grandes ventajas económicas de diversos proveedores y ha organizado un servicio médico-farmacéutico muy reducido, indicador de una plausible tendencia.

Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

Para el martes próximo está anunciada la visita de la Comisión médica al juez, con objeto de responder a las dos interesantes preguntas que éste formulara a aquella.

El día anterior, lunes, se reunieron por última vez los eminentes doctores, con objeto de dar cima a su trabajo.

La reserva que guarda la Comisión médica es impenetrable. No obstante, creemos que ambas preguntas, referentes a la data de la muerte y el lugar donde se pudrieron los restos, quedan ampliamente contestadas.

No sería extraño que el informe hiciera constar que, por el minucioso estudio de las larvas y el análisis de las grasas inherentes a los huesos, parece deducirse que la fecha de la muerte se remonta a unos cuatro años, y que los restos se pudrieron en el lugar donde han sido hallados.

De ser esto cierto, teniendo en cuenta el anterior dictamen, referente al sexo femenino de los esqueletos, todo parecía afinar la suposición de que se trata de las niñas desaparecidas.

El informe de los geólogos no se hará público hasta que se conozca el de los médicos. Nada conocemos del mismo; pero se asegura que afirma que no existieron cuevas en el lugar del macabro hallazgo.

Se declaró ante el juez los vecinos de la barriada a que aludíamos en nuestra información del sábado. Dicen que, si bien no pueden asegurar que había allí cuevas, recuerdan grandes sacavones y desniveles de terreno.

BANCO URQUIJO

En la junta general ordinaria de accionistas celebrada en el día de hoy, a propuesta del Consejo de administración se acordó el pago de un dividendo complementario de 4 y medio por 100, o sean 45 pesetas por título, que con el 4 y medio por 100 ya repartido a cuenta hacen un total de 9 por 100, siendo de cargo del accionista los impuestos correspondientes.

El pago se hará a partir del día 1 del próximo mes de abril, contra cupón número 14, todos los días laborables a las horas de caja, en el Banco Urquijo (Madrid), Banco Urquijo Vascongado (Bilbao), Banco Urquijo de Guipúzcoa (San Sebastián), Banco Urquijo Catalán (Barcelona), Banco Minero Industrial de Asturias (Gijón), y Banco Urquijo (agencia de Sevilla).

Madrid, 10 de marzo de 1928.—El presidente del Consejo de administración, Marqués de Urquijo.

Información de Marina

COMISIONES

De conformidad con lo propuesto por el comandante de Marina de Sevilla y lo informado por la Dirección General de este ministerio se ha dispuesto que el capitán de corbeta don Manuel Gutiérrez Corcuera, se traslade a Sevilla y la Carraca en comisión indemnizable del servicio, con derecho al percibo de las dietas reglamentarias por los días de duración de la comisión, debiendo afectar su importe al capítulo 12, artículo segundo, del vigente presupuesto.

BAJA EN LA SITUACION DE RESERVA

Por cumplir el 19 del corriente mes la edad prefijada al efecto el capitán de navío don José María Estanga y Arias, se ha acordado que el expresado jefe causa baja en dicha fecha en la situación de reserva y alta en la de retirado, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

CAMBIO DE DESTINO

Se ha dispuesto que por haber sido nombrado para otro destino el capitán de navío don José Luis de Coloma y Pérez, cesen en el cometido de enlace que con la representación de la Exposición proyectada en Barcelona tenía conferido por Real orden de 23 de febrero de 1927.

CUERPO DE SANIDAD

Los oficiales médicos que figuran en la adjunta relación, cesan en los destinos y situación en que se encuentran y pasan a desempeñar los que en la misma se les confiere:

Don José López García, auxiliar de la Sección de Fisioterapia del Hospital Mili-

tar de Marina del Departamento de Cádiz.

Don José Hidalgo Delgado, asistencia facultativa del personal de Marina y lesionado por accidentes del trabajo, en el Departamento de Cádiz.

Don Gabriel Elorriaga Golf, asistencia facultativa del personal de Marina y lesionado por accidentes del trabajo, en el Departamento del Ferrol.

D. Manuel Vaamonde Valencia, primer regimiento de Infantería de Marina.

RETIROS

El Consejo Supremo ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los jefes, oficiales e individuos de tropa, que figuran en la siguiente relación:

Don José Veiga Pintos, don Antonio Ferrer Vicente, don Ramón Rodríguez Aluín, don Francisco Aragón Ojeda, Alonso Vázquez Castineira, José Benito Panadero Millán, Ramón Rego, Antonio Santiago Lorenzo y José Cruz Blanco.

RATIFICACION DE COMETIDO

Promovido a su inmediato empleo el capitán de fragata don José María Gámez y Fossi se ordena que el citado jefe continúe desempeñando el cometido de agregado a la Embajada de Su Majestad, en París.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las Comandancias siguientes:

De la de Cuenca.—Veintiocho al cabo Mateo Carrasco y guardia Fernando Soriano, veinticinco al cabo Alejandro Navarro y guardias Antonio Rosas y Ave-lino Cervero, quince a los ídem Félix Torres, Aurelio Enguedanos y Bonifacio Garrote, y diez a Martín Villalba.

De la de Girona.—Veintiocho al guardia José Pérez, veinticinco a los cabos Santiago Morales y Aurelio Hernández y guardias Manuel Prieto, Benito Martínez, Pedro Zabala, Francisco García, José González, Juan Redondo y Juan Oliver.

De la de Huesca.—Veinticinco al cabo Dionisio Bauzo y guardias Maximino Ezquerro y Lucio Canales, veinte al ídem ycente Iñjas, diez a Ramón Grasa y veintiocho a Joaquín Jurado.

PETICIONES DE INGRESO.—Disponiendo que, por las Comandancias respectivas, se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes Silverio Rodríguez Ruberte, Félix Paniagua Domingo, Víctor Pérez Martín, Higinio González Álvarez, Pedro Follana Prieto, Eulalio Díaz Hernández, Luis Canales Lorenzo, José Bravo Galán y Luciano Vieico Banzo.

ASCENSOS A SUBOFICIALES.—Ascienden a este empleo los sargentos don Félix Martín, de Teruel; D. Vicente Aunós, de Barcelona, y D. Félix Jorabo, de Zaragoza.

RETIROS.—Se les concede a los sargentos Antonio Brunet y Juan Reguera.

Asuntos de enseñanza

Centros de Segunda enseñanza

El ministro de Instrucción pública llevó un proyecto de Real decreto, que fué aprobado, por el cual se trazan las normas para la creación de unos organismos de enseñanza, que se llamarán Centros de Segunda Enseñanza, y en los cuales sólo se podrá cursar el bachillerato elemental.

En la disposición se especifican las condiciones que han de concurrir en aquellas localidades que deseen que se establezcan en su término centros de esta naturaleza. Quedan fijados, entre estas condiciones, el número de habitantes con arreglo al censo y la posible matrícula que habrán de tener al instalarse donde se solicitan.

Cuando un Ayuntamiento de una localidad determinada, acogiéndose a lo dispuesto en este Real decreto, solicite del ministerio la concesión de un Centro de Segunda Enseñanza, vendrá obligado a ofrecer un local adecuado para su instalación, y se estimará como un detalle de preferencia el hecho de que la entidad municipal solicitante ofrezca costear los gastos de material. Cuando todo esto concurre en el Municipio que solicite este centro, le será concedido, y el Estado abonará el gasto que origine el claustro de profesores, que tendrá, naturalmente, carácter oficial.

Asociación de la Prensa

El ministerio de Estado ha comunicado a la Asociación de la Prensa que los periodistas acreditados cerca de la Sociedad de Naciones han conseguido una comunicación telegráfica directa con Londres. La nueva línea se establecerá con la ayuda de los circuitos existentes, servidos por aparatos de gran rendimiento, que permitirán, en caso de gran afluencia de tráfico en Ginebra, transmitir a Londres tres telegramas simultáneos. Este servicio se establecerá en cuanto las Administraciones de Francia e Inglaterra adopten las disposiciones técnicas necesarias.

Un telegrama del marqués de Estella a los embajadores de Francia

El presidente del Consejo ha dirigido al embajador de Francia el siguiente telegrama:

«El presidente del Consejo de ministros al conde de Peretti de la Roca, embajador de Francia en España.—Fex.

«Recibo con singular agrado las noticias del feliz viaje de V. E., su familia y nuestro alto comisario, y con sincera gratitud los saludos y recuerdos que me dedica, correspondiendo al interés con que los sigo, no sólo por afecto a las personas, sino por expresivo significado del viaje ante los naturales ambos países amigos e indígenas de todo el territorio, que comprueban amistad de Francia y España es gran fuerza espiritual y material, que ha de llevar hasta el fin común programa de civilización y progreso de Marruecos. Muy sensible la delicadeza enviarme tarjeta menú día 14 con firma primer término condesa Peretti, expreso especial gratitud por ello envío al general Sanjurjo la felicitación por día su santo, deseando alcance a todos los expedicionarios.— Estella.»

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 5.000 (cinco mil) toneladas de hierros y aceros viejos, existentes en sus Almacenes de Valladolid y Miranda, dividido en dos lotes; uno de 3.000 toneladas y otro de 2.000 toneladas, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno sólo a los dos lotes a la vez, no admitiéndose ofertas inferiores a un lote.

Para poder tomar parte en dicho concurso que se celebrará el día 14 de abril próximo, los licitadores depositarán en la Caja Central situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 13 en la Caja Central, o antes del 11 en las Pagadurías, 30.000 (treinta mil) pesetas para el primer lote y 20.000 (veinte mil) pesetas para el segundo, que quedarán ingresadas en concepto de fianza como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las 18 del día 13 del próximo abril en la Secretaría de la Dirección de la Compañía, Estación de Príncipe Pío, Madrid, las que deberán dirigirse al señor Administrador Director y en otro sobre interior, cerrado y lacrado, se pondrá la inscripción siguiente: Proposición para el concurso número 5 de venta de chatarra de hierro y acero.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once del citado día 14 de abril en la Oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte, Príncipe Pío (patio mercancías) en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto.

Madrid, 14 de marzo de 1928.

Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

IMPORTANTE REUNION EN EL MINISTERIO DE ESTADO

A la una de la tarde se celebró ayer en el ministerio de Estado la anunciada reunión de los representantes diplomáticos iberoamericanos con el presidente del Consejo y el ministro de Trabajo y los comisarios regios de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, señores Cruz Conde y marqués de Foronda respectivamente.

Asistieron los embajadores de la Argentina, Cuba y Portugal, los ministros del Brasil, Chile, Salvador, Méjico, Panamá, Perú, Santo Domingo, Uruguay y Venezuela, los encargados de Negocios de los Estados Unidos y Colombia, el jefe de la Sección de América del departamento y el jefe del Gabinete diplomático, señor Ramírez Montesinos.

Al abrirse la sesión, el presidente del Consejo dió a todos las gracias por su asistencia a la reunión, que tenía por objeto examinar el estado de las obras de la Exposición de Sevilla y la conveniencia de fijar para su inauguración una fecha invariable. Añadió que le habían movido a convocar la las observaciones que efectuó en su último viaje a Sevilla, pues pudo apreciar que el estado de las obras no permitía esperar que estuvieran concluidas el día 12 de octubre. Para que así fuera habría sido preciso intensificar los gastos, a fin de procurar resultados que quizá hubieran sido dudosos. Conviene, por tanto, fijar una fecha más adelantada, pero que sea invariable.

Agregó el general Primo de Rivera, que existían otras razones que abonaban el aplazamiento, como eran el estado de la barra del Guadalquivir durante el otoño y el magnífico clima que se disfruta en Sevilla durante la primavera. Por todo ello estimaba que se debía inaugurar la Exposición en Sevilla en 1 de marzo, y el 1 de mayo la de Barcelona.

Después de un cambio de impresiones, se convino en que la fecha inaugural del certamen sevillano sea la del 15 de marzo de 1929.

Todos los representantes iberoamericanos agradecieron la iniciativa del presidente, de aplazar la fecha, y muy especialmente el representante de El Salvador, pues, gracias a la demora, será posible la concurrencia conjunta de las Repúblicas centroamericanas, que aún no la han decidido.

El ministro del Uruguay hizo manifestaciones sobre la condición jurídica de las cesiones de terreno, y el presidente, en vista de ellas, designó una ponencia, formada por el ministro de Trabajo, un representante del Estado, otro del Ayuntamiento de Sevilla, el señor Cruz Conde, el marqués de Foronda, el señor Fernández y Medina, como representante de los diplomáticos de los países que construyen pabellones permanentes, y el ministro del Brasil, en representación de aquellos que los construyen temporales, para estudiar dicho problema.

En su intervención, el señor Fernández Medina abordó tres temas de interés. El primero, de orden jurídico, abarcó tres aspectos. Uno, se refiere a la intervención del Estado y del Municipio en las concesiones de edificios para pabellones en la Exposición, y aplicación de la franquicia de tributo. Otro, el seguro de los edificios, en cuya cuestión propuso que la prima se dividiera en 75 partes, o sea por cada uno de los años de la concesión, y que la indemnización del seguro, en caso de accidente, se percibiera proporcionalmente a la parte de prima abonada. El tercer aspecto hace relación a la caducidad de las concesiones en caso de destrucción del edificio, y el ministro del Uruguay propone que se aplique el Código civil español, con lo que, en el caso mencionado, quedaría rescindido, automáticamente, el contrato de arrendamiento.

Para estudiar estas tres cuestiones fue nombrada la ponencia de que hicimos mención.

Otro tema abordado por el ministro del Uruguay fué la organización de una Federación atlética hispánica, a la que se invitará a todas las entidades deportivas de los países americanos, Portugal y Estados del Brasil y Filipinas, que tendrá por finalidad un intercambio constante de valores atléticos, y además la celebración periódica de Olimpiadas. Propuso que la primera se celebre en Sevilla, con motivo de la Exposición. Al mismo tiempo, y además de

todos los deportes que se cultivarán en estas Olimpiadas, figurará una sección libre para que cada país concurre con elementos de sus juegos típicos, bailes, etc. A cada Olimpiada se asociará un elegido y celebre poeta del país en que se celebre, para que cante las glorias atléticas nacionales.

Por último, el señor Fernández Medina habló de un asunto comercial, en su nombre y en el de su colega el embajador de la Argentina. Se refirió al establecimiento en Sevilla de cámaras frigoríficas para el abastecimiento de carnes congeladas durante el período de la Exposición.

EL SEÑOR CRUZ CONDE

El comisario regio de la Exposición de Sevilla, señor Cruz Conde, cumplimentó a Su Majestad el Rey, quien le participó su decisión de aplazar el viaje a la capital andaluza para inaugurar el Gran Hotel Alfonso XIII, hasta el día 15 del próximo mes de abril.

El señor Cruz Conde telegrafió la noticia de la suspensión del viaje, al señor Ramírez Dorestes, comisario regio interino de la Exposición.

El programa de la estancia de Su Majestad de Sevilla, en la fecha indicada, será el mismo preparado ahora, alojándose el Soberano en el hotel durante dos días.

El señor Cruz Conde se mostró satisfecho de la reunión de los representantes americanos celebrada en el ministerio de Estado y del espíritu que en ella reinó.

—Por mi parte—agregó—puedo asegurar que en el mes de octubre la parte que corresponde a España estará como si la Exposición hubiera de inaugurarse en esa fecha. Los meses que median entre octubre del año actual y marzo del que viene aprovechará el Comité para perfilar detalles, ya que este Certamen de Sevilla ha de inaugurarse completamente ultimado.

Cae un aparato y muere el piloto

A última hora se tuvo noticia en el aeródromo de Cuatro Vientos de que en las inmediaciones del pueblo de Ocaña había ocurrido un accidente de aviación. Poco después llegaba la confirmación de la noticia y se sabía que a consecuencia del accidente había fallecido el piloto, capitán de Caballería don Vicente de la Lastra Soubrié.

Este había salido al cargo de un aparato con una escuadrilla de seis aeroplanos que, mandada por el comandante Ortiz se había remontado por la mañana en Cuatro Vientos con dirección a los Alcazares. Al llegar al término municipal de Villarrubia de Santiago (Toledo) viose que el aeroplano del capitán Lastra describía en el espacio unas curvas muy rápidas y caía en seguida a tierra, quedando completamente destruido. El vecindario de Villarrubia y el Juzgado municipal de este pueblo acudieron en seguida y hallaron al infortunado aviador, sin señales de vida, entre las astillas del aparato. Presentaba multitud de heridas, algunas mortales de necesidad, y el fallecimiento debió ser instantáneo. El Juzgado instruyó las primeras diligencias y avisó al hospital de Carabanchel, de donde salió un coche-ambulancia para traer el cadáver, llegando al hospital a las once y media de la noche.

Una de las habitaciones del Depósito se convirtió en capilla ardiente, y allí fue depositado el cuerpo del capitán, y durante toda la noche compañeros suyos de profesión. El entierro se verificará esta tarde.

El capitán Lastra tenía treinta y un años y estaba casado. Su viuda se encuentra fuera de Madrid, y no se le había comunicado todavía la desgracia. Al primer aviso acudieron al hospital dos hermanos del muerto.

La víctima era jefe de escuadrilla del grupo de caza y había prestado valiosos servicios en África. Ingresó en el servicio el día 1 de septiembre de 1913, y de antigüedad en el empleo de capitán contaba desde el 12 de junio de 1925.

VALLADOLID.—El capitán de Caballería don Vicente de la Lastra, muerto en un accidente de aviación en la provincia de Toledo, era hijo del coronel de Artillería de mismo apellido, que reside en Valladolid, y su esposa se encontraba en ésta en casa de su padre, el catedrático de Medicina de esta Facultad, don Leopoldo López García. Se había casado hace unos tres o cuatro años. Inmediatamente de recibir la noticia, a última hora de la noche, salió, en unión de un hermano suyo, en automóvil, con dirección a Madrid.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 21 de marzo

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
33.728	150.000	Barcelona.
26.462	70.000	Madrid.
11.553	40.000	Valencia.
23.794	20.000	Madrid.
3.149	3.000	Granada.
4.154	3.000	Cádiz.
4.338	3.000	Madrid.
8.724	3.000	Barcelona.
9.516	3.000	Madrid.
17.676	3.000	La Línea.
20.843	3.000	Barcelona.
22.284	3.000	Madrid.
24.415	3.000	Barcelona.
25.924	3.000	Madrid.
30.439	3.000	Madrid.
32.543	3.000	Madrid.
33.449	3.000	Madrid.
35.126	3.000	Madrid.
36.633	3.000	Madrid.
36.724	3.000	Barcelona.

Premiados con 500 pesetas.

DECENA
19 37 40 60 63 84
CENTENA
280 664 657 933 727 372 819 690 351 449 196
226 634 978 840 275 947 690 502 241 427 271
768 591 715 160 716 606 558 245

MIL
479 991 537 408 515 608 493 014 841 036 541
427 237 420 365 635 623 257 234 778 186 752
924 023

DOS MIL
480 295 879 987 061 638 235 240 688 101 211
619 275 715 126 557 368 505 049 396 438 051
151

TRES MIL
602 554 690 491 676 857 712 178 213 824 295
142 591 880 068 231 097 281 256 488 683 447
744 920 099 685 692 236 129

CUATRO MIL
618 934 342 424 820 933 705 207 933 984 726
881 978 695 164 269 150 435 130 678 297 237
911 665 478 654 439 811 465 321 134 365 668
363

CINCO MIL
476 519 042 559 966 917 795 468 928 549 941
581 872 930 237 467 411 287 251 788 800 551
071 992

SEIS MIL
700 179 375 485 438 635 422 554 811 104 762
944 072 558 667 250 019 084 782 554 492 240
366 943 407 406 828 387 864 132 242 265

SIETE MIL
229 576 609 617 915 397 764 446 510 043 269
104 124 356 382 502 547 863 661 570 999 340
172 296 194 104

OCHO MIL
969 880 670 954 891 279 029 441 529 341 148
210 829 276 630 503 381 295 753 751 075 803
113 985 413 397 970 676 262 652 169 470

NUEVE MIL
560 297 171 420 236 626 140 584 362 093 156
796 455 468 506 794 786 964 798 467 971 444
488

DIEZ MIL
893 200 892 404 960 146 285 158 226 963 107
570 023 172 601 403 589 213 128 626 086 968
415 951 896 988 269 913 277 593 993 955 017
211 263 832

ONCE MIL
330 806 522 967 275 634 706 125 698 802 911
443 228 028 482 219 928 445 815 568 864 167
139 922 792 331 449 068 898 560 816 563 031

DOCE MIL
198 595 722 012 321 818 910 711 850 681 090
958 024 271 457 688 099 210 401 617 908 178
999 383

TRECE MIL
465 899 312 773 916 429 439 520 543 660 153
339 542 274 930 489 473 333 778 663 193 571
795

CATORCE MIL
109 543 116 042 313 620 668 567 591 094 577
114 269 060 932 747 933 629 364 208 267 129
079

QUINCE MIL
611 749 132 121 538 253 454 874 300 493 693
854 187 163 227 632 879 970 413 385 143 732
818 949 295 880 139 710 377

DIEZ Y SEIS MIL
683 211 984 542 382 131 040 195 112 359 219
840 842 124 022 898 986 152 822 468 589 804
824 069 135 940 335 538 251 223 965 439

DIEZ Y SIETE MIL
281 900 985 317 981 103 369 459 751 076 464
385 310 823 208 572 542 686 208 971 877 261
235 747 873 701 348 123 806 355 513 304 339
576 548 487 877 739 585 467

DIEZ Y OCHO MIL
262 433 763 424 096 376 349 513 113 414 369
928 232 092 443 585 746 894 253 896 245 434
569 613 826 229 795 401 428 783

DIEZ Y NUEVE MIL
714 804 428 578 419 030 829 455 277 424 285
578 587 187 365 446 019 619 145 230 491 513
492 281 379 071 557 257

VEINTE MIL
758 595 236 053 897 854 115 398 618 563 955
379 239 894 002 921 261 354 995 918 968 609
510 979 204 629 188 279 545 028 167

VEINTIUN MIL
809 314 013 012 279 658 038 442 072
871 141 175 126 693 920 870 652 842
310 235 680 854 720 282 868 690 078
121

VEINTIDOS MIL
408 624 560 930 509 840 427 145 386
490 491

VEINTITRES MIL
353 589 348 420 246 472 013 890 393
631 273 918 284 926 920

VEINTICUATRO MIL
117 528 384 219 469 890 946 935 972
954 430 452 570 523 796 735 083 383
546 924

VEINTICINCO MIL
255 293 095 823 156 064 430 930 994
180 865 841 639 249 962 833 484 043
318 638 822 024 495

VEINTISEIS MIL
967 614 653 549 393 363 246 576 182
553 120 666 305 006 814 375 929 551
342 617 530 782 728

VEINTISIETE MIL
408 22 0678 767 438 850 503 566 636
909 661 259 225 352 192 831 385

VEINTIOCHO MIL
599 798 725 784 639 882 587 141 967
222 230 899 186 098 396 367 632 580
712 823 495 062 977 762

VEINTINUEVE MIL
183 314 284 297 816 090 344 896 610
802 687 611 201 970 283 653 740 360
138 028

TREINTA MIL
275 018 500 509 483 546 692 386 720
244 312 642 855 714 864 617 040 077
010 354 389

TREINTA Y UN MIL
228 402 523 177 741 678 398 935 486
700 579 060 605 691 069 123

TREINTA Y DOS MIL
583 571 103 759 452 343 254 965 510
419 556 071 507 584 557 081 20 781
358 240 094 194 575 113 907 972 604
505 853

TREINTA Y TRES MIL
505 224 027 617 251 516 799 377 967
691 755 406 594 175 152 503 784 814
412 915 579 939 76 654

TREINTA Y CUATRO MIL
757 822 926 811 665 752 905 578 705
741 503 807 963

TREINTA Y CINCO MIL
459 137 752 002 430 029 143 078 603
763 349 952 751 667 518 720 033 213
574 869 028 501 212 113 254 507 725
204

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 726 652

TREINTA Y SEIS MIL
634 730 163 751 150 362 600 433 847
556 893 661 305 304 281 7

ANTAR los periódicos de opinión a los
nobles ideales, que defendían hasta de-
recho. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mayor bocado
mayor traidor

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El periódico serio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Tolouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legación» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

- GANDARA Y HAZ -

FABRICANTES Y EXPORTADORES
DE TODA CLASE DE CONSERVAS
DE PESCADOS

VIGO

**== Anúnciese en
este periódico ==**

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Variación Gandara



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Maxima es un vino de gran calidad, suave, agradable al paladar, de gran fuerza y gran aroma de uva, producido en

Maximum de su valor

COMPRUEBELLO USTED

Infantes, 10.-Telf. 47-62 M. MADRID

M. Sánchez-Corvisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M