

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6  
PRIMOS DE MADRID  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1867 POR SANTIAGO MAYA

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN 6  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE  
Se devuelven los originales  
Direccion telegrafica: SIAMURR

## El "Jesús del Gran Poder" bate el "record" de duración en España

A las cuatro de la madrugada el aeródromo de Getafe ofrece un aspecto fantástico. Un violenta claridad bermeja cae sobre el campo de aterrizaje, circundado de tubos luminosos rojos. Sobre los hangares, varias secciones de estos tubos indican, transformando en una gran hoguera el campo, el lugar del aeródromo a los capitanes Jiménez e Iglesias que intentan batir el "record" de vuelos de duración en España.

La iluminación llama la atención del reportero que no cede a la tentación de inquirir en qué forma se consigue, que es el único aeródromo español en que la ha visto. Alguien nos conduce ante un delegado de la casa "Styria", instaladora de este sistema, quien, amabilísimo, satisface nuestra curiosidad:

—El sistema de estas señales luminosas, es análogo al ya existente en algunas naciones extranjeras, y que como verá, supera en potencia y claridad a cualquier otra forma de alumbrado. Además tiene la importantísima facultad de romper las capas brumosas de la atmósfera. De manera que, por muy denso que sea la niebla, siempre el aviadador que se halle en vuelo, podrá distinguir el campo de aterrizaje perfectamente, ya que en nada se altera la luminosidad de estos tubos.

—Y cómo se produce esta luz?

—Por el gas "Nerón" que ya viene empleándose como publicidad luminosa, y que, como ve, en su aplicación a los aeropuertos, reúne extraordinarias ventajas.

—Lo ha adoptado algún otro aeropuerto?

—Todavía no. Getafe ha sido el primero, y esperamos que el ejemplo cunda. Como sería de justicia, ya que de esta manera queda zanjado el peligro de la noche oscura, y presta siempre un potente poder lumínico.

Amante de la luz del sol, eterno y universal foco inextinguible va derrotando lentamente la de los tubos "Styria". Creemos ver un gesto de contrariedad en el delegado de la "Casa Styria" capaz de aprisionar en sus tubitos todo el sistema solar.

En el horizonte destaca la mancha negra del aparato que tripulan los capitanes Jiménez e Iglesias, que están escribiendo una nueva página gloriosa para la Aviación Española.

### LLEGADA A GETAFE

A la una y diez de la tarde de ayer tomó tierra felizmente, en el aeródromo de Getafe, el avión "Jesús del Gran Poder", en el que los capitanes Jiménez e Iglesias acababan de realizar una prueba de resistencia, volando durante veintiocho horas seguidas.

Dos horas antes el aparato, que había evolucionado en diversas ocasiones sobre Madrid, arrojó un mensaje al aeródromo, en el que participaban los aviadores que aplazaban la toma de tierra por algún tiempo más, en vista del excelente estado atmosférico.

En el momento de aterrizar se hallaban en el aeródromo el jefe de los servicios de Aviación, señor Kindelán; muchos aviadores y bastante público, que felicitaron a los capitanes Jiménez e Iglesias por su magnífico vuelo.

Los obreros constructores del aparato, que se hallaban presentes, aclamaron con entusiasmo a los aviadores.

### EL CAPITAN JIMENEZ RELATA SU VUELO DE VEINTE Y OCHO HORAS

Apenas tomó tierra el avión de los capitanes Jiménez e Iglesias en el aeródromo de Getafe, y después de saludar a los jefes de Aviación y numerosos amigos que les esperaban, fueron llevados en hombros por los obreros de la Compañía constructora del aparato hasta los hangares de ésta, situados a kilómetro y medio de distancia.

Los capitanes Jiménez e Iglesias no notaban el menor cansancio. Los rostros muy enrojecidos por el azote del viento, nada más. Jiménez presentaba los párpados ligeramente irritados por haber volado sin gafas durante varias horas.

Después se sirvió un "alunch" a los dos aviadores en la fábrica constructora, donde se hallaban el director, personal del Consejo de Administración y otras personas que se habían trasladado allí desde el aeródromo militar.

A las dos de la tarde marcharon los dos aviadores a sus domicilios.

El capitán Jiménez que había permanecido de todo el día anterior, toda la noche y la mañana de ayer pendiente de la dirección de su aparato, no presentaba, ciertamente, aspecto de fatiga. Antes bien, su vigorosa juventud le permitía el lujo de rebelarse

contra los consejos cariñosos de su familia, que le recomendaban el descanso, y después de los momentos requeridos para el aso personal, se disponía a salir a la calle para hacer su vida ordinaria.

Sonriente, el capitán Jiménez se propoñía acostarse a la una de la madrugada, como de costumbre.

Salimos de Sevilla a las ocho y cincuenta de la mañana—nos dijo—, con muy buen tiempo, y nos dirigimos a Granada. Cuando volábamos por encima de esta población advertí que las bombas de la gasolina funcionaban mal.

El manómetro señalaba una presión de 0,50 en vez de dos, que es la normal. Estas bombas, independientes del motor, pueden considerarse como un accesorio del aparato, que en todo lo demás ha funcionado admirablemente; y que aun con el ligero reparo apuntado nos permitió permanecer veintiocho horas en el aire. Como tenía que producirse la parada de motor, por interrupción del pao de la esencia, volvimos a Sevilla, para tomar tierra en el aeródromo en caso necesario; pero como las bombas seguían respondiendo, aunque con la misma deficiencia advertida, resolvimos continuar en el aire y vinimos a Madrid, adonde llegamos a las dos de la tarde. Pasamos sobre el aeródromo, donde se advirtió nuestra llegada.

Decididos a continuar la prueba, aunque con el defecto de la bomba, llegó la noche. Toda la tarde la pasamos volando sobre las poblaciones próximas. Fuimos dos veces a Almadén de Henares, otras dos a Guadalajara, a Toledo. Pasamos y repasamos el Tajo un número incontable de veces, e hicimos sobre Madrid doce o trece vueltas, a distintas horas. Llegó la noche y se encendieron las luces del aeródromo, donde empezaron a funcionar los reflectores, de suerte que la toma de tierra no ofrecía, en el caso en que la impusiera la necesidad, dificultad alguna, sin contar con que he hecho ininidad de aterrizajes nocturnos.

Seguimos volando en gran cansancio físico. A la una de la madrugada se ocultó la luna y pasamos la noche en el aire con grandes molestias, a causa del fuerte viento, que zarandeaba el aparato. Ya de día, vimos a volar sobre Getafe y anunciamos la hora probable de nuestro aterrizaje. Sin agotar la gasolina, para evitar al aparato posibles desperfectos en un vuelo que no era más que una prueba preparatoria del que hemos de intentar en seguida, tomamos tierra a la una de la tarde, aproximadamente.

El aparato ha respondido insuperablemente. Es magnífico, y no presenta la menor anomalía en su funcionamiento. El motor, construido en Barcelona, es, según mi criterio, el mejor del mundo. Con un modelo igual han llegado Costes y Le Brix a Nueva York, con doscientas cincuenta horas de vuelo, rendimiento que parece increíble.

Para el viaje a Bombay se substituirá el motor, que tiene cuarenta horas de vuelo, por otro completamente nuevo, pues esto es conveniente para la prueba que hemos de intentar. El cambio de motor (el nuevo está ya en Getafe, dispuesto a ser montado en el aparato "Jesús del Gran Poder") exigirá algunos días, por lo que intentaremos la salida en los primeros días de abril. Hemos de procurar aprovechar la luna que empieza el día 5; pero esto no es seguro, como tampoco tiene fundamento que hayamos resuelto salir el Jueves ni el Viernes Santo.

## El Tratado de arbitraje entre España y Chile

GINEBRA.—El ministro de Chile, señor Valdés Montevil, ha presentado en la Sociedad de Naciones, para su registro y publicación, el Tratado de arbitraje firmado el 28 de mayo entre Chile y España.

## Nuevo agregado militar francés en Madrid

PARIS.—Ha sido nombrado agregado militar a la Embajada de Francia en Madrid el jefe de escuadrón diplomado monsieur Moulin, jefe hasta ahora de Estado Mayor de la sexta división de Caballería.

El capitán Jiménez, que dedicó grandes elogios a su compañero de vuelo, el capitán Iglesias, añadió que la casa constructora sólo ha entregado hasta hoy cuatro aparatos del tipo "Jesús del Gran Poder", que es muy perfeccionado.

Juzga el capitán Jiménez que el vuelo directo de Europa a América del Norte es de grandísimas dificultades por la dirección del viento contrario, que favorece, en cambio, el vuelo desde los Estados Unidos a Europa. Incidentalmente habló de la catástrofe del aparato de Hinchcliffe, que encontró, sin duda, en la ruta emprendida, la tormenta que hemos sufrido en España días pasados.

El vuelo que emprenderán Jiménez e Iglesias de Sevilla a la India, en una sola etapa, para batir el "record" mundial de distancia, se efectuará por el Mediterráneo, pasando por Grecia y Bagdad, en dirección a Bombay. En la ruta no hay desiertos. La esperanza que los dos heroicos aviadores tienen en el éxito, es muy firme.

En la prueba última el capitán Jiménez ha batido su propio "record" de duración de vuelo en España, doblando las anteriores horas en que lo había establecido.

## Desde Burdeos

Con el mayor agrado, copiamos a continuación un artículo que vemos en la Prensa francesa de Burdeos, y que se refiere a nuestro compatriota D. Julio García Baena, actual presidente de la Cámara de Comercio de España, en la referida capital francesa:

«Hace unos meses, el Gobierno de Su Majestad confería al presidente de nuestra Cámara de Comercio Española el grado de comendador de la real Orden de Isabel la Católica para premiar los eminentes servicios que el Sr. García Baena había prestado al frente de nuestra entidad. A esta mercedida distinción viene a unirse la que acaba de otorgarle el Gobierno de la República francesa, al nombrarle caballero de la Legión de Honor.

Dos condecoraciones tan estimadas recibidas de dos Gobiernos diferentes en tan corto espacio de tiempo, testimonian elocuentemente la valía y la consideración que merece el Sr. García Baena en las altas esferas oficiales de los dos países, y nos dispensa de dirigirle en esta ocasión los elogios que estaríamos tentados a tributarle.

Cuando se colabora asiduamente con un hombre como el Sr. García Baena, puede suceder que, por afecto, se sobreestimen sus cualidades, y esto nada tendría de extraño; pero el reconocimiento de sus méritos por el Gobierno de su Patria y ha poco por el de la nación en que vive, constituye una rara unanimidad de pareceres, que proclama la justicia de las dos distinciones recibidas.

Este hecho proclama igualmente que el presidente de nuestra Cámara sabe cumplir de una manera delicada y eficaz la misión que le incumbe; ahí es nada, saber defender los intereses comerciales de su nación fuera de ella y, al mismo tiempo, tener la cortesía, la diplomacia y la sagacidad que le hacen merecer una distinción del Gobierno extranjero.

Es que el lema del Sr. García Baena ha sido siempre: «Servir a España y procurar que España y Francia se comprendan y se amen».

Nuestra Cámara de Comercio ha querido festejar al nuevo caballero de la Legión de Honor, ofreciéndole un homenaje, que se celebró en los salones del Hotel Bordeaux.

Nuestra cordial enhorabuena al activo García Baena, y, como españoles, nos felicitamos de la alta distinción que le ha otorgado el Gobierno francés.

## Descubrimiento arqueológico

POZO CANADA.—Desde hace tiempo el vecindario venía intrigado con la existencia de un tesoro que un individuo llamado José González sabía que estaba enterrado en las cercanías del pueblo, porque así se lo había revelado un sueño. Se hicieron algunas excavaciones en el lugar que González indicó, sin que dieran el resultado que se esperaba; pero el maestro de obras, don Pedro Soriano Villanueva, extrañado por la configuración del terreno, y especialmente por un morro que por su estructura parecía delatar la mano del hombre y que se eleva cerca del punto en que se había excavado, procedió a hacer una cala, en la

## LA MARCA RIOJA

IV  
En la exposición que antecede al Real decreto del 22 de octubre de 1926, creando el Consejo regulador de la marca Rioja, determina claramente la forma en que ha de procederse para que dicho Consejo regulador pueda regentar la marca colectiva de Rioja.

Después de exigir la debida delimitación de los pueblos que deban de disfrutar de la marca colectiva Rioja, determina, con no menos claridad, el cumplimiento de los requisitos señalados por la ley de Propiedad industrial y su Reglamento, cosa indispensable para poder obtener en propiedad la marca Rioja.

También les concede la creación de un precinto de garantía para los vinos de Rioja, con todo lo cual estamos completamente de acuerdo.

Ahora bien, ¿qué ley autoriza al Consejo regulador a proceder contra las marcas legalmente registradas, amparadas en la misma ley que a ellos ampara su marca Rioja? O ¿es que de hecho quedan anuladas las demás marcas, sin más expediente que la publicación de un Reglamento?

Y, sobre todo, ¿qué jurisdicción puede tener en cuestión de marcas, registradas legalmente, cuando esas marcas no hacen uso para nada del nombre Rioja, que es la marca concedida al Consejo regulador?

Las medidas de policía podrán referirse, y ello sería muy discutible, en los centros productores, como fiscalización del movimiento de los vinos de la región; pero nunca podrían ser motivo de una distinción especial como derivación del empleo de una marca concedida, pues es tanto como coaccionar dicha marca especialmente, y sobre esto no hay na-

que encontró una alineación de piedras sin labrar que parecen ruinas de antigua fortificación, y en el fondo, a tres o cuatro metros de profundidad, dos piedras laterales que sustentaban otra horizontal, formando una entrada lo suficientemente ancha para que por ella penetrase el hombre.

En unión de don José María Tobar, el maestro de obra, entró por la citada abertura, arrastrándose durante algunos metros hasta que encontró una nueva galería, en la que pudo incorporarse y desde la cual se observan otras dos, cegadas, y en plano superior. Cierran una de estas galerías piedras de regular tamaño unidas con un barro rojo, y la otra termina en una bóveda de medio punto, rudimentariamente construida.

Los exploradores siguieron su marcha, encontrando siempre restos de la obra subterránea y el mismo barro rojo, unas veces como material de unión de las piedras y otras como enlucido de las mismas. Suponen que descendieron unos 25 metros, y, aunque la cueva no termina allí, tuvieron que renunciar a seguir sus pesquisas, pues no era posible pasar adelante sin ensanchar el camino. En esta cueva se encontró una marmita de barro, una flecha, al parecer, de bronce; otra punta de flecha, un cuchillo de hueso y algunos otros objetos, entre ellos una calavera de animal desconocido totalmente fosilizada.

Los curiosos que después han entrado en la cueva destruyeron la mayor parte de estos objetos y la calavera citada. En vista de que el hallazgo tiene indudable interés, se dió cuenta al presidente de la Comisión de Monumentos y Antigüedades de la provincia de Albacete, don Joaquín Sánchez Javier, que, con don Pedro Casciaro, profesor de Historia del Instituto, y don José Alonso Cortés, acudió a Pozo Canada y logró rescatar algunos restos de cerámica y visitó la cueva, tomando datos para hacer la oportuna comunicación a la Junta Superior de Excavaciones.

También se ha dispuesto que la Guardia civil custodie la cueva, con objeto de evitar que los curiosos causen mayores daños, y se espera que el Centro competente ordene la exploración científica de este refugio, que acaso corresponda a la época celtibérica.

Las galerías han sido revisadas por la censura

die que pueda anteposeerse a una ley que ampara precisamente el motivo que es la marca concedida a un producto, por la cual se ha de distinguir, sin duda ninguna, de los demás productos similares.

Las leyes de higiene, en algunos casos, determinan los productos que, por su índole, deban de llevar los envases el extracto de su composición, y estas disposiciones, que son con carácter general, hacen por igual a todos los españoles, y esto es precisamente lo que queremos hacer notar: la diferencia de trato que supone el Reglamento que nos ocupa.

Hace muy pocos días nos hemos unido todos los vitivinicultores españoles, precisamente para pedir al Gobierno la abolición del privilegio que disfrutaban las provincias vascongadas, para poder castigar con elevadas tarifas casi prohibitivas la entrada de los vinos del resto de España, hemos dicho a ver si no éramos todos españoles, hemos gritado mucho, y, sin embargo, el Consejo regulador de la marca Rioja pretende un privilegio, ahora que éste es todo lo contrario de los vascongados: éste pretende un privilegio que perjudica exclusivamente al comercio de la provincia de Logroño.

La honorable Cámara de Comercio, de la provincia de Logroño, así lo entendió, al acoger con simpatía una moción presentada por uno de sus socios, haciéndola suya y acordando solicitar del Consejo regulador la anulación del párrafo tercero del artículo tercero del Reglamento de la marca Rioja, que es precisamente el motivo de estas líneas.

Justicia hay en España, hoy más que nunca, y de ella esperamos nos conceda nuestro derecho, ya que siempre cumplimos nuestros deberes.

## Las elecciones presidenciales en Portugal

LISBOA.—El número de votos emitidos hasta ahora excede al que en 1918 obtuvo el doctor Sidonio Paes.

Los partidos políticos no intervienen oficialmente en las elecciones.

Hablando con los periodistas, el general Carmona dijo que la votación no tenía carácter personal, sino que consagraba la dictadura militar por el pueblo.

### El mejor de los laxantes

## GRAINS DE VALS

evita las infecciones intestinales

Dosis: Uno o dos gramos al cenar

## Telegramas de provincias

### En honor de los embajadores de Francia y general Sanjurjo

ALGECIRAS.—El viernes llegarán ésta los embajadores de Francia, acompañados del general Sanjurjo.

El ganadero D. Ramón Gallardo prepara en su honor un festival taurino, en el cortijo de Albutreras, en el que tomará parte Félix Rodríguez y «Alga-beño».

### Aterrizaje forzoso

CIUDAD REAL.—En Santa Cruz de Mudela, por avería en el motor, aterrizó un biplano de la base aérea de Getafe, resultando ileso el piloto, sargento Tomás Estreña.

### Para dar una conferencia sobre Aviación, sale por vía aérea

SEVILLA.—Pilotando un aparato «Breguet», marchó a Granada el capitán del Cuerpo Jurídico D. Felipe Acedo quien dará una conferencia en el Centro Artístico Literario, sobre el tema «Ideas nuevas que se desprenden de la Aviación».

Le acompañaba, como pasajero, el capitán de Infantería conde de Romeral.

Para escuchar dicha disertación, saldrán para la citada capital varios aviadores de esta base, conduciendo sus aparatos.



## Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

Ante el juez del distrito de la Universidad ha comparecido el doctor Vázquez, del Hospital del Niño Jesús, que ha realizado interesantes trabajos, con respecto a las dentaduras de las niñas desaparecidas, valiéndose, como principal elemento, de las indicaciones de las madres.

En virtud de sus estudios, el doctor Vázquez puso en conocimiento del señor Fernández de Quirós, que la niña María Ortega, al desaparecer, no presentaba anomalías dentarias, y habiendo hecho erupción los dientes temporales en aquella época.

María del Val tenía una caries en un molar del lado inferior izquierdo, sin que pueda determinarse si fue el primero o segundo; pero que, indudablemente, debía producirle algunos dolores. En otra parte, la dentadura era normal, y se hallaba en plena erupción dentaria al desaparecer.

Angelita Cuevas presentaba algunas anomalías en los dientes, y se hallaba en el período de cambio, a pesar de que la edad de la muchacha era ya algo avanzada para esta erupción.

A continuación comparecieron ante el juez de la Universidad las madres de las niñas desaparecidas, manifestando María Guirao, madre de María Ortega, que en aquellos lugares no existieron nunca grietas ni socavones, e informó de la manera que su hija vestía al desaparecer.

Carmen Guillén corroboró la afirmación de María Guirao, respecto a la no existencia de grietas en aquellos terrenos, y manifestó que, desde luego, el trozo de tela hallado en los desmontes era igual al del vestido que llevaba su hija, Angelita Cuevas, el día de su desaparición.

Finalmente, Dionisia Paredes, madre de María del Val, se limitó a negar también hubiese grietas en los desmontes de Cea Bermúdez.

## Telegramas del extranjero

**Han sido ejecutados cincuenta y se comunistas**

HANKEU.—Desde el día 15 al 20 de actual, han sido ejecutados en esta 56 comunistas.

**La sublevación de las tribus de wahabitas**

LONDRES.—El nuevo agente diplomático del Irak en esta capital ha declarado a un representante de la Prensa extranjera que en dicho territorio se adoptan las oportunas medidas para evitar cualquier posible incursión de los wahabitas.

Refiriéndose a los rumores que han circulado sobre una supuesta declaración de la guerra santa, dijo que no debe olvidarse que cada wahabita tiene absoluto convencimiento de que debe combatir por su religión.

Finalmente, negó que los wahabitas hallen descontentos por el hecho de haberse construido fuertes en las fronteras, ya que el más cercano a ésta, que es uno de la Policía, se halla a unas millas.

**Los soldados ingleses en Rhenania**

LONDRES.—El ministro de la Guerra ha declarado en la Cámara de los Comunes que, desde el armisticio, 690 soldados ingleses del Cuerpo de ocupación de Rhenania han contraído matrimonio con mujeres alemanas.

**Entreviú de Mussolini con un periodista inglés**

LONDRES.—El «Daily Mail» publica una manifestación del Sr. Mussolini, hechas a lord Rothermere.

El jefe del Gobierno italiano declaró en la entrevista que el fascismo es hoy más fuerte que nunca, y protesta contra el hecho de que se haya querido presentar en Europa como enemigo de la paz, pues nada más lejos de Italia que querer buscar complicaciones internacionales, y e prueba de ello recuerda Mussolini que recientemente ha propuesto a varias naciones Tratados de arbitraje y amistad.

El «duce» dice, finalmente, al periodista inglés que hace diez años que no fumaba ni bebe alcohol.

*Reservados los originales, aunque*

*no se publican.*

## Circunstancias para dejar de ser asambleista

Por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, se preceptúa lo siguiente:

Primero. Los miembros de la Asamblea Nacional designados por derecho propio en virtud de las categorías que ostentan o de los cargos que ejerzan, perderán la condición de asambleistas cuando dejen de ostentar aquellas o de desempeñar los cargos que dieron origen a su nombramiento.

Segundo. Los representantes del Estado a quienes se hubiere conferido el carácter de asambleistas, dejarán de formar parte de la Asamblea Nacional al cesar en los cargos que motivaron su designación, siendo estos preceptos de aplicación a los que hayan dejado de desempeñar los referidos cargos con posterioridad a la fecha de reunión de dicho organismo.

Tercero. Los asambleistas en representación de las organizaciones provinciales de Unión Patriótica dejarán también de formar parte de la Asamblea Nacional cuando fueren sustituidos en el puesto o categoría que ostentaban en dicha organización, y que hubiese dado origen a su nombramiento como asambleista.

Cuarto. Los asambleistas en representación municipal o provincial, al cesar en los cargos de concejal o diputado provincial que motivó su designación para formar parte de la Asamblea Nacional, no perderán la condición de asambleista, salvo que sea por razón de condena, y podrán seguir formando parte de dicho organismo, si así lo desean, siempre que el nombramiento del sustituto o hiciese rebasar el número máximo de asambleistas, y

Quinto. Con carácter general, queda subsistentes los preceptos del artículo 2 del Real decreto-ley de convocatoria de la Asamblea Nacional, referentes a la pérdida de la condición de asambleista, mediante acuerdo de la Asamblea, así como los de los artículos 28, 70 y 71 del Reglamento de dicho organismo, que sólo tendrán aplicación cuando, en concepto de castigo o medida disciplinaria, haya de acordarse una baja.

## Información de Marina

### Oposiciones

Dada cuenta del oficio del señor patriarca vicario general castrense, proponiendo al Tribunal calificador para las oposiciones a ingreso en el Cuerpo Eclesiástico de la Armada, que darán comienzo el día 12 de abril próximo, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal del ministerio, ha tenido a bien nombrar en la siguiente forma:

Presidente, licenciado don Antonio Lanco y Cardona, teniente vicario de primera clase de la Armada.

Vocales: doctor D. Emilio Ruiz Muñoz, canónigo de la santa iglesia catedral de Málaga y capellán de honor de

Su Majestad; doctor D. Victoriano Gómez de Arana, cura párroco de San José, de esta corte; licenciado D. Pedro López Sánchez, capellán mayor de la Armada; doctor D. Gerardo Sánchez González, capellán mayor de la Armada; doctor don Rigoberto Carot Blasco, primer capellán de la Armada; doctor D. Juan de la Puente Villaverde, segundo capellán del Ejército.

Presidente suplente, doctor D. Gregorio Sánchez de Rojas y Aguado, teniente vicario de primera clase de la Armada.

Secretario y vocal suplente, licenciado D. Trinidad Pezán y Ruiz, capellán mayor de la Armada.

### Embarque de alféreces

Se ha dispuesto que los catorce alféreces alumnos de Administración de la Armada que a continuación se relacionan embarquen, en 1 de abril próximo, en los buques que al frente de cada uno se adjudican, para efectuar las prácticas reglamentarias de cuarto curso:

Don José Guillermo Sánchez Martínez, D. Alfonso Carbonell y Trillo-Figueroa, acorazado «Alfonso XIII».

Don Luis Corujo y Corujo y D. Antonio Francés y Núñez-Arenas, acorazado «Jaime I».

Don Luis Rebollón Domínguez y don Virgilio Botella Pastor, crucero «Cataluña».

Don Manuel López Guarch y D. Miguel Portolés Train, crucero «Reina Victoria Eugenia».

Don Julio Otero Navascués y D. Ramón del Río y Pérez Caballero, crucero «Príncipe Alfonso».

Don José E. Montoya Pascual y don Juan Romero Carvajal, crucero «Méndez Núñez».

Don Carlos Sabater Martínez y don Juan de Dios Casas Ochoa, crucero «Blas de Lezo».

## Número 35.435

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de abril, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,50 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

### Guardias civiles

Don Clemente Carballares Alonso, de La Rubalcaba (Oviedo).

Don Miguel Expósito Valero, de Huelma (Jaén).

Don Blas Orellana Chacón, de Grazalema (Cádiz).

Don Pedro Pastor Bermejo, de Almaraz (Cáceres).

Don Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca).

### Carabineros

Don José García Bartomeu, de Cabo Blanco (Alicante).

Don José Salva, de Pego (Alicante).

Don Antonio Acedo Merino, de San Antonio (Baleares).

Don Constantino Bayón, de Gijón (Oviedo).

Don Pablo Cogolludo Lozoya, de Bander (Orense).

«DIO SIEMPRE CONSERVAS ULT»

## LA CATALANA

**Seguros contra incendios y explosiones de todas clases**

**Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo. de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio**

**Fundada en 1885.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento**

**Domiciliada en BARCELONA, Paseo de Gracia, 2**

**Capital suscrito: Ptas. 5.000.000.—(Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000)**

**SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA**

Años	Primas	Siniestros ajenos	Reserva de riesgos en curso	Reservas estatutarias y para eventualidades
1876	319.075'54	55.954'44	95.144'26	71.791'76
1886	659.196'14	226.30'77	219.732'05	95.370'79
1896	1.050.530'75	231.30'97	350.176'92	430.204'88
1906	2.002.173'36	645.42'06	667.371'42	821.991'23
1916	6.804.681'45	2.990.671'57	2.268.227'15	1.560.000'—
1926	17.123.494'19	6.235.231'96	6.144.913'83	2.800.000'—

**AUTORIZADO POR LA INSPECCION DE SEGUROS EN 9 DE MAYO DE 1927**

## —: Banco de España:—

**Conversión de la Deuda perpetua al 4 por 100 Interior por otra Deuda amortizable con el interés del 3 o 4 por 100, a voluntad de los suscriptores**

Con arreglo a lo que dispone el Real decreto-ley de fecha 15 del corriente, el Banco de España ha sido encargado de las operaciones necesarias para la conversión de los títulos de la Deuda perpetua interior al 4 por 100 en otros de Deuda amortizable sin impuesto, con el interés del 3 o del 4 por 100, según elijan los respectivos presentadores.

Las características de ambas Deudas se fijan en dicho Real decreto, publicado en la «Gaceta» del 16 del actual.

Con referencia a las que interesan para efectuar la operación, se advierte que los suscriptores por títulos o inscripciones que opten por el nuevo 3 por 100 amortizable presentadas otras 100 pesetas nominales recibirán por cada 100 pesetas nominales del 3 por 100, y los que opten por la conversión en 4 por 100 amortizable recibirán por cada 100 pesetas nominales presentadas 80 pesetas también nominales del nuevo 4 por 100 amortizable.

Se admitirán carpetas provisionales negociables en Bolsa con seis cupones correspondientes a los vencimientos desde 1 de julio próximo a 1 de octubre de 1929. De los seis cupones de las carpetas del 3 por 100 amortizable, los tres de los vencimientos de 1 julio y 1 octubre de 1928 y 1 enero de 1929, representarán intereses a razón de 320 por 100 anual, exentos de la contribución de utilidades. Los restantes cupones representarán intereses a razón del 3 por 100, libre también de dicho impuesto.

Las operaciones de conversión se efectuarán en la oficina central del Banco de España y en todas sus Sucursales durante los días 10, 11, 12 y 13 de abril próximo. Las ventanillas se abrirán a las diez en punto de la mañana, y los pedidos se harán acompañando los títulos o inscripciones debidamente facturados, debiendo llevar unido el cupón o intereses de 1 de julio próximo.

Según se opte por la Deuda al 3 o al 4 por 100, o se trate de títulos en rama, de depósitos o de inscripciones nominativas, deberán ser presentados los valores bajo las facturas especiales que se hallan dispuestas para cada caso. A sus presentadores se entregará por cada una un resguardo talonario expresivo del valor nominal de los títulos o efectos recibidos y de su equivalente en Deuda amortizable. Las fracciones que resulten quedarán representadas por residuos hasta que reunidos los bastantes para componer un título de 500 o de 400 pesetas (según la Deuda elegida) pueda verificarse el canje. No se darán residuos de residuos en esta operación, quedando a favor del Estado las fracciones de convertir residuos en títulos. Estos residuos de venderán interés desde su emisión, pero no se hará efectivo su importe hasta que, completados, formen un título.

Los nuevos títulos de Deuda amortizable que se emiten se admitirán para su pignoración al tipo de 90 por 100 sobre el efectivo, y las operaciones de préstamo o de crédito con garantía que se realicen en este Banco con dichos valores estarán exentas hasta 31 de diciembre de 1936 del impuesto de Timbre. Además, en las pignoraciones de títulos de estas nuevas Deudas concederá el Banco hasta el 31 de diciembre de 1936 una bonificación de medio entero por 100 con relación al tipo de interés que aplique a las demás operaciones de esta clase sobre otros valores del Estado, siempre que aquél exceda del 4 por 100 anual. Sin embargo, la bonificación se reducirá en la cuantía precisa para que el interés devengado no resulte inferior al 4 por 100, en los casos en que el vigente para las mismas operaciones sobre otros valores del Estado, excediendo del 4 no llegue al 4,50 por 100.

De igual exención disfrutarán las operaciones de préstamo y crédito que se realicen con garantía de títulos de la Deuda perpe-

tua al 4 por 100 interior, desde luego y hasta el día en que se dé por terminada la conversión; pero con la condición de que los títulos (que se admitirán en pignoración por el 90 por 100 de su valor efectivo) habrán de ser presentados forzosamente a la conversión; circunstancia que se hará constar en la correspondiente pólica por medio de un cajetín. Alcanzará también a estas operaciones la bonificación en el tipo de interés a que hace referencia el párrafo anterior.

En las operaciones de esta conversión será necesaria la intervención de agente de Bolsa o de corredor de comercio en las plazas donde no haya agentes, con abono del corretaje oficial.

Las personas que tengan en depósito o en garantía de operaciones, tanto en las Cajas de Madrid como en las de la Sucursal, títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior y que acepten la conversión de ellos en cualquiera de las Deudas amortizables que se ofrecen, no necesitan retirar los depósitos ni cancelar las garantías, pudiendo presentar los resguardos o pólicas al canje como si fueran los mismos títulos. Estos resguardos o pólicas serán devueltos en el acto a los presentadores, después de estampar en ellos un cajetín que indique han sido presentados a la conversión, no habiendo, por consiguiente, necesidad de entregarles otro documento.

Debe advertirse, sin embargo, que los resguardos o pólicas que se presenten bajo una factura habrán de constituir una sola suscripción y una sola adjudicación de la nueva Deuda elegida, y, por consiguiente, deberán hallarse los depósitos, a que se refieren constituidos a favor de un mismo interesado.

Aquellas personas a las que convegan tantas adjudicaciones como depósitos tengan deberán presentar una factura por cada depósito, y las que deseen repartir, en cualquier proporción, los títulos de un solo depósito en ambas clases de Deudas amortizables, o sea del 3 o del 4 por 100, habrán necesariamente de retirar con anterioridad sus valores y facturarlos como títulos en rama.

Ha de servir de gobierno también que la presentación de estos resguardos o pólicas deberá efectuarse precisamente bajo las facturas que hay establecidas para ellos y por el concepto de la clase de Deuda amortizable elegida.

Serán recibidos sin dificultad en Madrid los resguardos de Sucursales y en las Sucursales los de Madrid o de otras Sucursales, debiendo constar así en las facturas.

Debe llamarse la atención, respecto de los depósitos necesarios, judiciales y de fianza, que puedan presentarse a la conversión, sobre el Banco lo que admitirá sin dificultad cuando se hallen constituidos a disposición de una autoridad, pues así se ha dispuesto por Real orden fecha 20 del actual; pero que cuando se trate de depósitos a disposición de personas o entidades no oficiales será necesario el consentimiento escrito de dichas personas o entidades para admitir la operación.

También será necesario la intervención de agente de Bolsa o de corredor de comercio en la presentación de facturas de toda clase de depósitos.

Como quiera que es voluntario el acudir o no a esta conversión, el Banco entenderá que optan por conservar sus actuales títulos de Deuda perpetua interior al 4 por 100 los interesados en aquellos depósitos o garantías constituidos en las Cajas del Establecimiento, que no presenten los respectivos resguardos o pólicas a esta operación.

Madrid, 24 de marzo de 1928.—El secretario general, O. Blanco Recio.

### CONFLICTO ESTUDIANTIL

## Una nota del rector de la Universidad

El rector de la Universidad, después de cambiar impresiones con el jefe del Gobierno y el ministro de Instrucción pública, dictó a los periodistas la siguiente nota oficial:

«Exteriorizadas en el día de hoy reiteradas protestas escolares, con faltas contra la disciplina académica y universitaria, por haber dejado de asistir colectivamente a cátedra, ha recordado el rector de esta Universidad a los alumnos de la misma, en evitación de rigurosas aplicaciones de las sanciones disciplinarias vigentes, el cumplimiento de su deber y de la misión que debe ejercer cerca de la clase escolar, en bien del prestigio de la Universidad, se considera obligado a hacer un paternal llamamiento a los alumnos para que depongan su actitud y se reintegren a sus clases.»

## NOTICIAS DE GUERRA

### Destinos

Se ha dispuesto que el personal comprendido en la siguiente relación pase servir a los destinos que a continuación se indican:

Don Enrique Fernández Fernández, a sexto regimiento de Artillería ligera; D. Enrique Camero López, al segundo de montaña; D. Ricardo Marín Herrero a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Pedro Rosado Abellán, al regimiento Infantería Reina; D. Antonio Martínez Expósito, al de Alhucemas; D. Joaquín Calleja Silvero, a Regulares de Larache; D. Emiliano Prat López, al décimotercero regimiento de Artillería ligera; don Juan del Val Gómez, a Regulares de Tetuán; D. Luis Castroviejo Muñoz, al décimotercero regimiento de Artillería ligera, y D. José Mohedano Morales, a la Comandancia de Artillería del Rif.

**TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL SECRETARÍO DE EL MUNDO**



# Asamblea Nacional

## LA SESION DE AYER

Se abre la sesión a las cuatro menos cinco, bajo la presidencia del Sr. Yanguas.

### La importación a Francia de nuestros productos agrícolas

El Sr. García Guijarro dirige un ruego al ministro de Estado, relacionado con el Arancel francés, que considera prohibitivo para alguno de nuestros productos agrícolas. Lee párrafos del Tratado comercial de Francia con España, en que aquella República se compromete a no elevar su Arancel. Señala, como ejemplo, lo que ocurre con la naranja. Dice que en 1922 ya elevó los derechos arancelarios en un 30 por 100. No encuentra justificación para que ahora los eleve en la forma extraordinaria en que lo ha hecho. Cree que en este ruego van implicados altos intereses del país, y entiende que el Tratado debe denunciar.

El presidente del Consejo le contesta, creyendo que es de gran interés el asunto, y afirma que la cuestión de los Aranceles franceses viene preocupando hace largo tiempo al Gobierno, que intenta darle resolución satisfactoria. Añade que Francia no anunció la subida del Arancel, y mandó las nuevas tarifas aduaneras. Cree que el Tratado comercial es base de una buena inteligencia con Francia, y el Gobierno sigue trámites amistosos para resolver los problemas de importación y exportación con el país vecino. Agrega que todas las gestiones no pueden ser afortunadas; pero, no obstante, se insiste en el deseo de obtener mejores condiciones arancelarias. Ofrece su despacho al Sr. García Guijarro, para cada vez que quiera informarse sobre el particular.

### Nuestras relaciones con América

El presidente de la Asamblea dice que va a ponerse a discusión el asunto de política hispanoamericana.

El Sr. Terradas explica su interposición, extendiéndose en consideraciones acerca del matiz cultural de las Repúblicas americanas, considerándolo en sus dos aspectos: el académico y el popular. Añade que en América hay profesorado de muchos países de Europa y Norteamérica, y el profesor encuentra esta concurrencia al ir a sueltos americanos. Cree que estamos en un período de iniciación política hispanoamericana, y que debe estimularse para que rinda buenos resultados en un porvenir próximo. Entiende que hay que desarrollar a la vez, en nuestras relaciones con América, la industria, el comercio, la banca, el arte y todas las manifestaciones de nuestro saber y de nuestra riqueza.

«La especulación—dice—debe dejar sitio al intercambio, y el comercio español ha de inspirarse en buenas relaciones de reciprocidad con las entidades ultramarinas.» Analiza el problema de la emigración, creyendo que sirve para establecer lazos más fuertes con los países americanos. Detalla las condiciones en que el material español puede presentarse en América, y, recíprocamente, las condiciones en que el material americano puede presentarse en España.

El presidente de la Asamblea ruega al orador que sintetice.

El Sr. Terradas resume rápidamente su teoría de política hispanoamericana.

El Sr. Bermejo relaciona las circunstancias geográficas de América y España con las históricas, y las enlaza con el problema cultural. España debe enviar sus profesores a los países americanos, para atender los afectos mutuos y la unidad de raza y espíritu. Recuerda las instituciones que hoy atienden este problema de relaciones culturales con América, los nombres de los profesores que en esta labor se han distinguido.

El Sr. Llano entiende que nuestras relaciones con América deben fundamentarse en un extenso comercio, para lo cual hace falta un considerable aumento de la Marina mercante. También deben atenderse las instituciones bancarias, que permitan el cambio de operaciones mercantiles.

El presidente del Consejo dice, contestando al Sr. Terradas, que es de difícil estructura la política cultural de la emigración española hacia América. Cree que muchos profesores cumplen sus deberes patrióticos en las conferencias que pronuncian en las Repúblicas americanas; pero otros hacen política antiespañola. Lee párrafos de un discurso pronunciado por cierto catedrático español, en que se censura la actual situación que atraviesa España y se calumnia la política del Gobierno; afirma que inventan hechos falsos para desprestigiarlos. Cree que nunca catedrático alguno extranjero hizo en España cosa parecida respecto a su país.

Respecto a la intensificación del comercio con América, registra las diferentes opiniones de crear Marina mercante para que se desarrolle la exportación o esperar el aumento de producción para crear la Marina mercante precisa. Alude a las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, que serán grandes fuentes de riqueza y propaganda de las bondades y de la belleza de nuestro país. Cree que

la banca va encauzando su gestión en las Repúblicas americanas, y lee un volante escrito por el ministro de Hacienda, en que le da informes de los Bancos creados ya, por si quiere recoger este dato al contestar al Sr. Terradas. Añade que se relaciona frecuentemente con señores que conocen con profundidad estos problemas, y que le asesora con sus consejos. Recuerda la venta de los barcos a la Argentina, que ha producido a España caríños y prestigio. Lee otro informe de los Tratados, servicios y relaciones amistosas en los últimos tiempos con varios países americanos, y asegura que actualmente habla el Gobierno a diario con América, y se preocupa de América.

El presidente de la Asamblea suspende la sesión por media hora.

Se reanuda la sesión a las siete menos veinte.

### La reforma del Código penal

El Sr. Cierva, como presidente de la Comisión de Códigos, se cree obligado a intervenir en el debate, por no haber encontrado en el proyecto el respeto que merecía la obra de dicha Comisión. Lamenta que en la sesión anterior se tomaran a broma ciertos puntos de la discusión, con desatención manifiesta para los autores del proyecto. Cree no debe darse a la Asamblea el detalle de la legislación penal, y si únicamente las bases. Lee párrafos de la Real orden en que se le sometía la reforma del Código penal. La sección quinta ha ampliado el proyecto hasta 1.074 artículos. Dice que a justificar la rectitud e independencia que presidió en la confección del primer proyecto. Este pudo ser más breve, pero ha sido preciso recoger legislaciones particulares, que lo han hecho extenso.

El proyecto de la Comisión Codificadora ha tenido que recoger definiciones y sanciones correspondientes a delitos de la vida moderna. Ha quedado algo para el arbitrio judicial por la complejidad de los nuevos delitos, que impiden detallarlos minuciosamente. Por esta razón, hace falta una administración de justicia ligera e independiente, que pueda interpretar las bases del nuevo Código. Disculpa las relaciones del proyecto con los proyectos de la Constitución. La Comisión ha estudiado todos los proyectos de Códigos desde 1870, particularmente los presentados por el Sr. Silveira y el señor Alonso Martínez, temperamentos e ideas diferentes, para tratar de armonizar sus proyectos. Se ha reprochado la falta de una información pública y la falta de publicidad bastante. Añade que es enemigo de que el proyecto viniera a la Asamblea, a fin de evitar que fuese discutido en su detalle.

Defiende el proyecto del Código, lamentando que la crítica hecha anteaño no hubiese encontrado digno de comentario más que lo referente al piro y los delitos contra la honestidad. Ninguna otra cosa se ha conceptualizado merecedora de crítica serena, desapasionada, en una labor como la hecha por la Comisión Codificadora. En su trabajo se ha inspirado la Comisión en los nuevos ideales y preceptos criminalistas que rigen en las naciones más adelantadas en materia penal. Se ha censurado la agravación del uso de automóvil en la comisión de los delitos, y ello es preciso por las circunstancias de la vida moderna. Se ha resuelto el problema de la responsabilidad subsidiaria en los delitos relativos a la tracción mecánica. También en los delitos cometidos en los Cuerpos de la Administración. Habla del dictamen de la sección quinta, sobre las penas de muerte, para defender el mayor número que comprende el nuevo proyecto, hoy treinta y en el Código anterior veintiseis, por haberse comprendido nuevos delitos que exigen esta dolorosa sanción.

Finalmente rechaza el aumento de penas de multa, por haberse querido imponer rápidos castigos en los delitos de difamación, injuria y calumnia. Y no se puede decir que es difícil desterrar estos delitos, pues lo mismo se decía del juego, y hoy se ha conseguido desterrarlo de nuestras costumbres.

Cree que la mayor parte de los artículos reformados lo han sido en el estilo. Cita el caso de los defraudadores de la Hacienda, que pueden, en el nuevo proyecto, ser castigados sin la previa liquidación del importe de lo defraudado.

Alude a la legislación social, que comprende el proyecto, algunos de cuyos preceptos han sido recogidos por alguna gran nación después de una huelga, que puso en peligro toda su economía social.

El Sr. Clemente de Diego recoge algunos argumentos expuestos contra el dictamen de la sección, defendiendo el estudio hecho por ésta en el conjunto y en el detalle. Cree haber interpretado perfectamente el espíritu de la Real orden sobre la nueva edición del Código penal. Alaba la obra realizada por la Comisión Codificadora, con cuya mayor parte está conforme la sección que ha dictaminado.

Habla de los derechos individuales, que considera fundamentales, y se refiere luego a la correlación de la pena con el delito. Defiende el criterio de la sección al fijar las correcciones subsidiarias.

El Sr. García del Valle contesta en breves palabras, y se levanta la sesión, a las ocho y cuarenta y cinco.

# Marruecos

## La Conferencia de París

Durante tres días, la incomunicación con París ha sido completa, de modo que el Gobierno no ha tenido noticias de la marcha de las negociaciones sobre Tánger.

Restablecida la comunicación, recibió el presidente del Consejo informes muy detallados.

Por ahora, no hay anunciada sesión de pleno; pero las conferencias parciales continúan sin interrupción.

## Informaciones de Melilla

MELILLA.—Ha llegado, procedente de Málaga, la primera expedición de reclutas. Se espera la llegada de dos expediciones de Tarragona y Almería.

En Nador, se reunió la Cámara Agrícola, acordando solicitar autorización para exportar a la península ganado y cereales y pedir sean indemnizados los labradores perjudicados por los sucesos de julio de 1921 y por el temporal de abril de 1927.

Después, los reunidos visitaron al director de Colonización, Sr. Torrejón, a fin de agradecerle los trabajos que realiza para extinguir la plaga de la langosta.

En Midar se establecerá un puesto con fuerzas de las Intervenciones para regular el movimiento de vehículos entre Melilla y la circunscripción del Rif.

## El servicio de comunicaciones

TETUAN.—El mando ha dispuesto para asegurar el servicio de comunicaciones, que el vapor «Lulio» salga todos los martes de Ceuta, recorriendo Uad Lau, Targa, Punta de Pescadores, Villa Sanjurjo y regreso. Un guardacostas hará todos los viernes igual servicio.

## El general Sanjurjo, en la zona francesa

MARRAQUES.—El embajador Francia en Madrid y el general Sanjurjo, con sus séquitos, estuvieron en el palacio del Sultán, donde fueron recibidos por los hermanos de éste y el jefe de Marrakech, rodeado de las principales personalidades indígenas.

El príncipe imperial saludó con reiteradas muestras de afecto al general Sanjurjo y al embajador, ofreciéndoles el té.

A mediodía, el general Sanjurjo, los condes de Peretti de la Rocca y su hija el general De Hure y su esposa y los respectivos séquitos, habían visitado a El Mismiz, donde se celebró una gran fiesta en su honor, presenciando una espléndida «fantasía», volviendo luego a Marrakech, donde fueron recibidos en una reunión íntima por la Asociación de Corresponsales residentes en la capital del Sur marroquí. Su presidente dió la bienvenida a los visitantes, contestando al embajador francés, quien expresó su deseo de que la colaboración francoespañola permitiera el más perfecto desarrollo del país que, bajo el impulso del Sr. Steeg, prosigue la obra espléndida iniciada por Lyantey.

El general Sanjurjo dió las gracias a la Asociación por su afectuosa acogida, y aseguró que se considerará siempre muy feliz trabajando por la perfecta amistad francoespañola.

Por la noche se celebró una gran comedia a la usanza árabe, seguida de una brillantísima recepción, en el palacio del bajá de la ciudad.

CASABLANCA.—El comisario superior de España en Marruecos, general Sanjurjo, y el embajador de Francia en Madrid, Sr. Peretti de la Rocca, con su séquito, llegaron a esta ciudad. Fueron saludados por las autoridades, que salieron a su encuentro, y a su llegada, los recibieron los miembros de la colonia española.

Los ilustres viajeros han salido de Casablanca, con dirección a Rabat.

TETUAN.—Para recibir a los embajadores de Francia y al comisario superior han salido, con dirección a Alcazarquivir, los directores de Intervención y de Obras públicas y el coronel de Estado Mayor Aranda.

Los embajadores llegarán a Tetuán al oscurecer, y, después, de pernoctar en dicha ciudad, emprenderán el regreso a la península.

RABAT.—En el domicilio del ministro plenipotenciario, Sr. Blanch, ha tenido lugar un almuerzo íntimo en honor del embajador de Francia en Madrid, señor conde de Peretti de la Rocca, y del comisario superior de España en Marruecos, general Sanjurjo.

Entre los invitados figuraban el coronel Jordán, ayudante de campo del comisario español; el comandante Brauer, agregado militar a la Embajada de Francia en Madrid; el residente general francés en Marruecos, Sr. Steeg; el general Vidón, el cónsul de España en Rabat y el comandante Vignoli.

Los ilustres viajeros marcharon luego a Larache, donde, como se ha dicho, embarcarán con dirección a España.

Tanto el general Sanjurjo como el embajador de Francia en Madrid se muestran encantados de las atenciones y el entusiasmo con que han sido recibidos en todos los puntos que han visitado.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las Comandancias siguientes:

De la de Segovia.—Veinticinco al sargento Antonio Torrero y cabo Fructuoso Fernández, doce al idem José Ramos, veinticinco a los guardias José Magadán, Primitivo Calzado, Belarmino Díez, Gerardo Valera, Canuto Cepeda, José Caselino y Leopoldo Vidal; veinte a los idem Regino Nieves y Antonio Álvarez veintiocho a los idem Nemesis Merino y Benito del Valle.

De la de Infantería 14 Tercio.—Veintiocho al suboficial D. Jerónimo Vegas, veinticinco a los guardias Juan Navarro, Miguel Riveras Juan Arribas, Nicasio Miguel Riveras Juan Arribas, Nicasio Hernández, Manuel Dorado, Tomás Carreño, Mariano Sánchez y Aciselo Reyes.

ANOTACIONES.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes siguientes: Rafael Salazar Salas, José Ruiz Marín, Santiago Rodríguez Muñoz, José Rodríguez Vargas, Manuel Rivera Benítez, Francisco del Pino Requena, Juan Orcoyen, José Naya Cristóbal, Nicolás Navarro Soriano, Antonio Navarro López, José Martínez Corcos, Abelardo Maldonado García, Luis Garzón Alonso y Amadeo Fernández Martínez.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo, que se le ponga delante.



## EN LA ZARZUELA

### Orquesta Filarmónica

El concierto que ha celebrado la Orquesta Filarmónica, en el teatro de la Zarzuela, dirigida por el maestro Pérez Casas, estuvo dedicado a páginas de Granados, Albéniz, Arregui, Chapí, Bretón, Jiménez y Usandizaga.

El gran teatro de la calle de Jovellanos estuvo completamente lleno, y el entusiasmo fué extraordinario, como el programa.

No podía hacerse más que lo que se hizo: ejecutar las obras mencionadas, poner toda su alma en la dirección el maestro Pérez Casas, todo su cariño en la ejecución la orquesta y todo el calor de un fervoroso entusiasmo en el aplauso el público.

## EN LA COMEDIA

### El cuarteto Aguilar

Con carácter de despedida, se presentó anteayer, 27, esta agrupación, que va a hacer una excursión por el extranjero.

Tres evocaciones, de los siglos XV, XVII y XX, constituyeron el interesante programa: H. Juan de la Encina, Satorre y Mena, en la primera de dichas centurias; Mozart, en la segunda, y Albéniz, Granados, Falla, Turina y Salazar, de la última, alcanzaron una interpretación excelente, que valió a los jóvenes cuartetistas alabanzas y aplausos unánimes y sinceros.

## EN EL LYCEUM

### Marta Linz

La prestigiosa violinista húngara Marta Linz, de paso en Madrid, se ha presentado, con éxito rotundo, en el Lyceum Club.

Como sabemos que pronto volverá, quede para entonces hablar con la debida extensión de esta artista, de técnica formidable y portentoso espíritu, que deslumbró al distinguido auditorio del Club Femenino, interpretando diversas obras, entre ellas el concierto de Goldmark y la «Romanza andaluza», de Sarasate.

El número de nuestro telégrafo temático es el

61.784

# Telegramas de última hora

## Salida de una escuadrilla de reconocimiento y bombardeo

SEVILLA.—Para reponer el material salió de esta base aérea, para Melilla, una escuadrilla de reconocimiento y bombardeo, compuesta por cuatro aparatos, pilotados por los capitanes Sres. Lapuente y Sedano y los tenientes Sres. Montero y López de Haro.

Uno de dichos aparatos lleva un magático galgo, que regala el jefe de la base, teniente coronel D. Guillermo Delgado Brackenbury, al caído adicto Abid-Al-Lah.

## Para el abaratamiento de la vivienda

SEVILLA.—Una Sociedad de construcciones ha presentado una solicitud al Ayuntamiento, ofreciendo construir 2.000 viviendas para alquilar a precios muy económicos.

## Yate embarrancado

ALMERIA.—A causa del fuerte temporal de viento, se rompieron las cadenas y amarras del yate inglés «Four Wing», quedando embarrancado cerca del dique de Poniente. Lo desembarancó el remolcador sueco «Zuicer». El yate reparará aquí las averías.

También a causa del temporal fondearon en este puerto varios buques de arribada forzosa.

# ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media y diez y media, Sinrazón.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, El cabaret de los narcisos y toxana (la cortesana).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

COMEDIA.—A las seis y cuarto, ¡Pace usted la jaca, amigo! A las diez, (beneficio de «La Actividad»), El señor Adrián, el primo, y la rondalla La Rabalera.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, ¡No quiero, no quiero...!

LARA.—A las seis y media y diez y media, La cura.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Tambor y Cascabel.

COMICO. (Melía-Cibrián).—A las seis y media y diez y media, Un alto en el camino.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El último romántico.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, La Petenera.

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, El orgullo de Albacete.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

NOVEDADES.—A las seis y media, El misterio de un crimen. A las diez y media, Miguel Strogoff.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiero a ti?

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, La casa de los Pingos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, La orgía doada.

ROMEO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Al-Guá, El rajá de Cochín y Eldorado.—A las seis y media, El último grito y Cosquillas. A las diez y media, ¡¡Quítense usted la camisa!!

Fin de fiesta por Imperio Argentina.

TEATRO AVENIDA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, éxito grandioso de Six Beaufort Girls, Sepepe, hermanas Garay, Les trois favorites, Spaventa, hermanas Pinillos, Pilar Calvo, Conchita Piquer, Carmen Flores, Beaufort Girls.

CIRCO KRONE.—Función a las cuatro de la tarde y a las nueve de la noche. El parque zoológico está abierto todo el día. Venta exclusiva de localidades, taquillas Circo y Almacenes Rodríguez.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Rico, pero honrado; El tren de Cascabel, Noticiario Fox; El último «record», El fachendoso.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Miña y Echániz (J.) contra Pasieguito y Ugarte; segundo, a pala, Amorebieta II y Jáuregui contra Araquistáin y Villaró II.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse artilerías.

Servicio de Publicidad.—Barbieri, 7



ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta el morir. Hoy, como los perros, tienen por aseo a quien les arroja mejor hueso o mejor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en los mejores hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latecoere, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan  
Barcelona, Alicante, Málaga  
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar  
El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR  
cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Arger  
Alicante-Orán  
Casablanca-Foz-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.635.569 kilómetros transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?  
Dirijase a

LINEAS LATECOERE  
En París: 79, AVENUE MARCEAU.  
En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.681 S.  
En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coches restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaria» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

## Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

GANDARA Y HAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES DE TODA CLASE DE CONSERVAS DE PESCADOS

VIGO

== Anúnciese en este periódico ==

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLEROS



PARFUMERIA J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Se los preferidos por los paladares más delicados

# M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

# MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Supera y supera de lejos, calidad, precio, popularidad del mundo de la moda y todo ello de elegancia, prestigio y

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantaa, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID