

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes
 Teléfono número 81.784
 Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
 FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAJON

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6
ES LA CORRESPONDENCIA
EL GERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: 2140000

LA CRISIS MINERA INGLESA

Doce años después de la primera huelga general en la historia de Inglaterra, ocasionada por la situación de la industria minera, las condiciones en las minas inglesas son todavía peores que en el año 1926.

En estimar así la situación de la industria minera inglesa coinciden los patronos y los obreros, las investigaciones realizadas por las comisiones oficiales y las memorias publicadas por el Trade Unions.

El número de obreros en paro forzoso es cada día mayor. Los salarios han sido reducidos al mínimo, y, sin embargo, la situación en los grandes centros mineros es realmente desastrosa.

En las regiones mineras, especialmente en el sur de Gales, en Durham y en Northumberland, muchos pozos han sido cerrados desde hace bastante tiempo. Tampoco existe en algunos sitios, que la tuvieron establecida, la jornada reducida de trabajo. No hay esperanza de que se puedan volver a abrir pronto los pozos actualmente paralizados para dar trabajo a gran cantidad de obreros y mejorar la situación crítica que se atraviesa.

Según las últimas estadísticas facilitadas por el ministerio de Trabajo, hay más de 250.000 obreros parados, la mayoría de los cuales no tienen esperanza de trabajar en un futuro próximo. Muchos de estos obreros carecen de trabajo desde antes de la gran huelga de 1926.

Para aliviar la situación de los distritos mineros se han abierto varias suscripciones nacionales; una de ellas es la iniciada por sir Charles Batho, alcalde de Londres, y por el alcalde de Cardiff. En otras suscripciones de las ya abiertas, el Rey Jorge ha suscrito con 2.500 libras esterlinas, y la Reina, con 1.250.

Todo el dinero recaudado se distribuye por los centros mineros más afectados por la crisis de trabajo. Aunque esto contribuye bastante a mejorar la penuria que se siente en algunas regiones mineras, todo el mundo coincide en que es menester hacer algo más práctico que resuelva la grave situación.

La Cámara ha discutido por dos veces en los últimos meses la situación minera, y aunque la mayoría de los diputados de distritos mineros han descrito patéticamente la situación, no ha sido posible adoptar acuerdos que sirvan para rejuvenecer la industria minera, que se resiente de un sistema industrial anticuado.

Muchos Ayuntamientos han tratado de adoptar medidas locales para socorrer a los mineros y han solicitado empréstitos de los Bancos.

El problema está en una situación tal, que el Gobierno se verá en breve obligado a intervenir en ella y buscar una solución inmediata.

CURIOSIDADES

EL AMOR EN PROVENZA

El amor tuvo una singular forma en Provenza desde el año 1100 al 1328. Había una legislación establecida para las relaciones de los dos sexos, tan severa y tan exactamente observada como pueden serlo hoy las reglas de honor. Las del amor hacían abstracción de los sagrados derechos del marido.

Existía una manera oficial de declararse enamorado de una dama con su correspondiente fórmula para ser aceptado o rechazado en calidad de amante. Después de varios meses de cortejo se obtenía el derecho de besarle la mano. La sociedad de entonces se complacía en estas formalidades y ceremonias que hoy, en los tiempos del «flirt» y de la libertad completa de muchachas y muchachos, parecerían tan ridículas y pesadas.

La misma dificultad se refleja en la lengua de los provenzales, en la dificultad y entrelazamiento de sus rimas en las palabras masculinas y femeninas para expresar el mismo objeto.

Después de haber besado la mano de una mujer se avanzaba paso a paso sin grandes saltos y a fuerza de méritos. El avance ofi-

cial de los amantes se detenía en lo que llamaremos las dulzuras de la amistad más tierna entre personas de sexo diferente. Pero después de varios meses, y aun de varios años de prueba, estando la mujer perfectamente segura del carácter y de la discreción del hombre, y éste convencido de las facilidades que da la amistad más tierna, la virtud debía sufrir terribles alarmas. Todo lo que nos queda de aquella singular civilización está en composiciones poéticas rimadas de la manera más difícil; así pues, no debemos extrañarnos si las nociones extraídas de las baladas de los trovadores son vagas y poco precisas. Se ha encontrado hasta un contrato de matrimonio en verso.

La lengua de aquellas gentes tenía matices de una firmeza extraordinaria para el sentimiento. Otra prueba de que estas costumbres habían avanzado mucho es que, apenas termina el odio feudalismo, se ve al bello sexo tiranizando aun mucho más que lo hace hoy.

Las elecciones presidenciales en la Argentina

BUENOS AIRES.—Ha resultado nula la elección en dos secciones de la capital, por lo cual se realizarán elecciones complementarias en las mismas el día 15 de este mes.

Los datos recibidos de Tucumán acerca de la elección dan: 32.160 votos para los liberales, 225 para los antirrigoyenistas, 2.614 para los socialistas y 395 para los comunistas.

Aunque faltan datos de cinco departamentos, se cree que no alterarán la proporción de las expresadas cifras.

Telegramas de provincias

El «Príncipe Alfonso» y los ejercicios de tiro

PONTEVEDRA.—Ha fondeado el crucero «Príncipe Alfonso», para realizar ejercicios de tiro en el Polígono, los cuales no pudieron comenzar a causa del fortísimo temporal reinante.

Un barco ruso

EL FERROL.—Entró en este puerto el vapor ruso «Dnepr», procedente de Cherburgo, de cuya llegada la Comandancia de Marina dió cuenta a la Capitania general. El barco quedó bajo la vigilancia del cañonero «Dato». El «Dnepr» entró de arribada, y se dirige a Odesa.

El capitán Iglesias, en Ferrol

FERROL.—Ha llegado el capitán de Ingenieros y piloto aviador ferrolano don Francisco Iglesias, para despedirse de su madre con motivo del vuelo que, con su compañero el capitán Jiménez, emprenderá en breve el aparato «Jesús del Gran Poder».

Los Reyes, en Aranjuez

ARANJUEZ.—Han llegado a este real sitio los Reyes, acompañados de la Princesa de Grecia y la Princesa María de Mombatten y su esposo. Las reales personas visitaron los Jardines del Príncipe y la Casa del Labrador.

Personas reales en El Escorial

EL ESCORIAL.—Han llegado las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, acompañadas de sus primos, los Príncipes alemanes. Fueron recibidos por el prior del Monasterio y por el Administrador del Real Patronato. Visitaron las dependencias del Monasterio.

La visita del general Machado

OVIEDO.—El alcalde, en la última reunión de la Comisión permanente, propuso, y fué aprobado por unanimidad, que, con motivo de la próxima visita del presidente de la República de Cuba a España, se gestione que la primera tierra que pise el general Machado sea la de Asturias, ligada más que ninguna otra a Cuba por vínculos morales y materiales. Para ello está de acuerdo este Ayuntamiento con los de Gijón y Avilés para que, con el resto de los de Asturias, puedan rendir un homenaje a la nación cubana.

Marruecos

Nuevo caído

MELILLA.—El jefe de las Intervenciones, coronel Alvarez Coque, acompañado de Abd-el-Kader, ha marchado a Ketama para hacer entrega del nombramiento de caído de aquella cabila, recaído en Mohamed Cuyas.

Recompensas inglesas

MELILLA.—Se ha reunido la Junta de Salvamento de Naufragos, con asistencia del cónsul inglés en Málaga, el cual hizo entrega de medallas de plata con cintas de los colores ingleses a los salvadores de la tripulación del vapor inglés «Callindale», en abril del pasado año. Entre los condecorados figura el práctico, D. Roberto Orell.

El cónsul inglés ha entregado, además, al patrón Vicente Martínez una bandeja de plata, encerrada en valioso estuche, con una dedicatoria del Gobierno británico.

Noticias de Melilla

MELILLA.—Ha marchado a Villa Sanjurjo el general Dolla.

El delegado gubernativo, coronel Soláns, ha regresado a Tetuán.

El general Gómez Morato regresa a la península.

CEUTA.—En el vapor correo de Algeciras, ha marchado a Madrid el general Gómez Morato, que ha cesado en su destino con motivo de su ascenso a divisionario.

Se le tributó una cariñosa despedida.

Telegramas del extranjero

El ministro de Hacienda portugués

LISBOA.—Restablecido de su enfermedad, el general Sinel de Cordes se ha hecho cargo nuevamente de la cartera de Hacienda, cesando en el cargo el señor Ivens Ferraz, que lo desempeñaba interinamente.

Se suprimen tres Legaciones portuguesas

LISBOA.—Por razones de economía, el Gobierno portugués suprimirá sus Legaciones de Chile, Venezuela y Polonia. Probablemente, de aquí en adelante los empleados consulares serán los encargados de las relaciones diplomáticas con dichos países.

Inauguración de la línea aeropostal París-Madrid

PARIS.—El aviador Negrin ha inaugurado la nueva línea aérea París-Madrid, saliendo de París a las ocho y diez y nueve. Llegó a Burdeos a las once y cincuenta y ocho, y reanudó el vuelo con dirección a Madrid a las dos y cincuenta de la tarde.

Comisión militar turca en Milán

ROMA.—Ha llegado a Milán, con el fin de visitar la fábrica de armas, una Comisión militar turca, formada por el general Enin bajá, un coronel y dos comandantes.

El Gobierno norteamericano se querella contra varias Compañías

NUEVA YORK.—El Gobierno norteamericano se ha querellado contra veinte Compañías de navegación de los grandes lagos, por oponer éstas dificultades a la circulación de los granos, para lograr un aumento en los fletes para cereales.

Ministro agredido

BELFORT.—Durante una reunión electoral, el diputado saliente Miell asedió un puñetazo al ministro de Obras públicas, Sr. Tardieu, rompiéndole los lentes. Tardieu no abandonó su puesto; pero, al terminar el acto, hizo entrega de los lentes rotos al juez de instrucción, ante quien denunció a su agresor.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

asistiendo el general Godea, autoridades civiles y militares y numeroso público.

El general Sanjurjo regresa a África. MALAGA.—En hidroavión, ha salido para Río Martín el general Sanjurjo, a quien despidieron las autoridades.

CEUTA.—En la bahía Norte, ha amarrado un hidroavión, conduciendo al comisario superior y su ayudante, procedentes de Málaga, donde han pasado la Semana Santa.

Fué recibido por el general Godea, jefes de los Cuerpos, autoridades y numerosos amigos.

Seguidamente marchó, en automóvil, a Tetuán.

El Sr. Yanguas habla de la Asamblea Nacional

PARIS.—El enviado especial del diario «L'Avenir», en Madrid, publica una entrevista, que celebró con el presidente de la Asamblea Nacional española, señor Yanguas Messia, quien explicó al periodista la forma racional y provechosa en que realiza sus trabajos el expresado organismo consultivo.

El señor Yanguas hace observar que, contrariamente a ciertas insinuaciones que se han lanzado, el Gobierno tiene muy en cuenta las opiniones e ideas que en ella se exponen, tratando siempre de conciliar el principio de la participación nacional en los asuntos importantes para el país y el criterio de no tolerar los excesos del parlamentarismo.

«El Gobierno añade—celoso de conservar la separación de poderes, tanto en lo ideal como en lo positivo y verdadero, deja a la representación nacional el poder legislativo; pero sin permitir a este último arrogarse atribuciones que corresponden al Poder ejecutivo.

El enviado especial de «L'Avenir» termina dirigiendo frases de caluroso elogio y subrayando la brillante gestión del señor Yanguas.

EL TEMPORAL

LA CORUNA.—Se desencadenó sobre esta capital fuerte tormenta, que obligó a cerrar el puerto para los barcos menores.

VIGO.—Durante todo el día ha continuado el fuerte temporal de viento huracanado y lluvias torrenciales. La calle del Príncipe, principal vía de Vigo, ha quedado inundada y se ha interrumpido el tránsito por ella durante unos minutos. El aspecto del mar es imponente, y la Comandancia de Marina ha ordenado que se cierre el puerto.

A causa del temporal ha entrado de arribada el remolcador holandés «Seime», que procedía de Cherburgo y llevaba a remolque una grúa destinada a Sevilla. A causa de una imponente ola el remolcador tuvo que abandonar la grúa para impedir que ésta lo arrastrase y le impidiera naufragar. El «Seime» sufrió importantes averías. La grúa se hallaba asegurada en varios miles de duros.

FUERTE GRANIZADA

LORA.—Descargó fuerte tormenta con granizo, que duró varias horas. Es seguro que habrá causado grandes daños en el campo.

Marinos de guerra al extranjero

Por Marina se dispone que los capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Hermida Sesella, don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián se trasladen por dos meses, en comisión del servicio, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, a Francia, Inglaterra, Holanda, Alemania, Suiza e Italia, para visitar las instalaciones aeronáuticas que se les ordenará en las instrucciones correspondientes.

EL CENTENARIO DE GOYA

Programa de la solemne sesión en la Academia de Bellas Artes

Como ya es sabido, el primero de los actos conmemorativos del centenario consistirá en una solemne sesión pública que ha de celebrar la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando hoy, miércoles, a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia de Su Majestad el Rey.

El programa es el siguiente:

Inauguración de la celebración del centenario por el director de la Academia, señor conde de Romanones.

Discurso de D. Francisco Javier Sánchez Cantón, sobre «Goya en la Academia».

«La vida española en la obra de Goya», discurso del conde de Gimenó.

Sección de música: «Goyescas», Granados. Al piano. Cuarteto en «re» menor, Arriaga. Tondillas.

Apertura de la sala de Goya, en el Museo de la Real Academia.

Ochenta lienzos del pintor a la Exposición del Prado.

El jueves será inaugurada la Exposición de Goya, que se ha organizado con motivo del centenario.

El Museo del Prado ha recibido para ella, aparte de la rica colección de Goyas que posee, más de ochenta cuadros del gran pintor aragonés, muchos de los lienzos son desconocidos o casi desconocidos para el público de arte, por conservarse en lugares apartados.

Se espera la llegada a Madrid del conservador del Louvre, que trae dos de los tres o cuatro Goyas que existen en el gran Museo francés.

Con motivo de la Exposición, llegarán a Madrid, invitados expresamente, unos veinte directores o conservadores de los más grandes museos artísticos de Europa y aun de Nueva York.

Además, se están colocando en nuevas instalaciones los llamados cuadros negros, los cartones de tapices y los dibujos de Goya que se conservan en el Museo madrileño.

A los dibujos se les ha dado adecuada ordenación, con lo que ganan muchísimo a la vista del observador. Se les ha colocado en el orden de cuadernos para que Goya los destine.

El director del Museo y los miembros del Patronato trabajan estos días de modo extraordinario para lograr el mayor éxito de la Exposición.

Se aplaza la inauguración del palacete de la Moncloa

No habiéndose podido terminar, por distintas causas, las obras del exterior del edificio y algunas del interior, se traslada su inauguración para la fecha más próxima posible.

Se ha organizado una visita al mismo, a la que sólo concurrirán las Comisiones y los delegados que han venido con motivo del centenario de Goya.

Aviso a los autores de Memorias y carteles

Los autores de las Memorias y carteles presentados a los concursos abiertos por la Junta nacional del Centenario de Goya pueden pasar a recogerlos a las oficinas de dicha Junta, instaladas en el Ayuntamiento de Madrid, todos los días laborables, de diez a una, hasta el 14 del actual.

La corrida goyesca, y otros actos, en Zaragoza

ZARAGOZA.—El alcalde de Zaragoza presidirá la corrida goyesca, que se celebrará el jueves, y tiene el propósito de invitar a los de Huesca y Teruel para que le acompañen en la presidencia.

La Junta del Centenario de Goya ha acordado contratar para que actúe durante las fiestas al Orfeón de Goya, del Centro Aragonés, de Barcelona, que llegará el 20 ó el 21 del corriente, y dará varios conciertos, algunos públicos.

Si viene la Banda Municipal madrileña, como se espera, se le tributará un gran recibimiento, pues saldrán a espe-

rarla todas las entidades musicales de la localidad, el Ayuntamiento y la Junta del Centenario.

La Academia de San Carlos, de Valencia
VALENCIA.—La Academia de San Carlos conmemorará el día 16 el centenario de Goya.

Se ha editado una colección de postales del pintor aragonés de los lienzos que figuran en la catedral y en el Museo y un retrato del arzobispo D. Joaquín Compañy, lienzo casi desconocido, propiedad de la iglesia de San Martín, y otros que pintó Goya en Valencia.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Robo en un pabellón militar

De una de las habitaciones del pabellón central de Sanidad Militar, situado en la calle de Amariel, 36, se llevaron alhajas总值adas en 500 pesetas, propiedad del excelentísimo señor don Félix Gómez Díaz, inspector farmacéutico de Sanidad Militar.

Se cree que el autor del hecho debe de ser un individuo que entró en las citadas habitaciones con el pretexto de arreglar el teléfono.

Información de Marina

COMANDANTE DEL «REINA VICTORIA»

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero «Reina Victoria Eugenia», el capitán de fragata don Vicente Castro Aguiar, en relevo del jefe de igual empleo don Jesús María Manjón y Brandariz, que cumple el 22 de abril próximo un año de embarco en dicho buque.

BAJA POR EDAD

Se ha dispuesto que cause baja en la Armada en 17 del mes actual por cumplir en dicha fecha la edad reglamentaria para ser retirado del servicio, el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Juan Albadalejo López, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

CURSOS

De conformidad con lo propuesto por la Superioridad, se ha dispuesto que los alféreces de Infantería de Marina don Carlos de Miguel Roncero, del primer regimiento, y don Basilio Fuentes Serna, del tercero, asistan al curso de carros ligeros que se celebrará en la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro del 15 de abril al 15 de mayo del año actual; que los oficiales de igual empleo don Angel Inglada García Serrano, del tercer regimiento; don José Reus y Ruiz de Velasco, del primero, y don Francisco García Martín, del segundo, se agreguen al curso de Radiotelegrafía que organiza el regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo desde el 15 de abril al 15 de julio, y que los alféreces don Vicente Juan Gómez, del primer regimiento, y don José Manzano Hernández, del segundo, concurren al curso de gimnasia que tendrá lugar en la Escuela Central de Gimnasia a partir del 15 de septiembre, y que se les conceda comisión con derecho a dietas en los términos prevenidos en el Real decreto de 18 de junio de 1924.

RETIROS

En vacante producida por retiro del primer contramaestre don Ramón Rodríguez Abuján, ha sido promovido a su inmediato empleo, con antigüedad del día 6 del mes último, día siguiente al en que se produjo la vacante, el segundo contramaestre don José Galán Romalde, que es el más antiguo en su escala declarado apto para el ascenso, asignándosele a la Sección de Ferrol.

Para cubrir la vacante producida en las escalas de primeros y segundos maquinistas, por pase a retirado del primer maquinista don Juan Guzmán Castro, efectuado el día 1 del mes actual, de conformidad con lo propuesto por la Sección del Personal de este ministerio han sido promovidos a sus inmediatos empleos el segundo maquinista don Ramón López Garrote y el tercero don Aquilino Pombo Ríos, ambos con antigüedad del día 2 del mes actual, fecha que surtirán efectos administrativos y en la que estaban cumplidos de las condiciones reglamentarias y declarados aptos para el ascenso.

Las niñas desaparecidas siguen en el misterio

Los médicos de la Comisión visitan al juez para entregarle su informe

Han visitado al juez de la Universidad los doctores Maestre, Villa, Piga y Pombo. Este manifestó que había permanecido reunido dos horas, en la Facultad de Medicina, el pleno de la Comisión, analizando sus estudios, del resultado de los cuales iban a dar cuenta al Sr. Fernández de Quirós.

La visita de los doctores al juez duró cerca de una hora. A la salida, el señor Villa, a ruegos del Sr. Maestre, explicó a los periodistas los puntos esenciales del trabajo leído a la autoridad judicial.

El fémur hallado presenta señales de fractura

El doctor Maestre, visiblemente satisfecho, deshizo ante los periodistas un envoltorio que llevaba, y cuyo contenido era el famoso fémur hallado en la calle de Cea Bermúdez, y que se sospechaba pudiera haber pertenecido a la niña Marquita Ortega, que sufrió la fractura de uno de dichos huesos. «Este—dijo el doctor Maestre—es el detalle más importante. Veán ustedes lo que ha encontrado el doctor Gómez Ulla al abrir este hueso.»

En efecto, el fémur, abierto, presenta en su parte media una protuberancia muy visible. Se supone que se trata de la callosidad de una fractura, extremo que se comprobará minuciosamente utilizando el microscopio.

Interesante resumen de los dictámenes

El doctor Maestre ha facilitado a la prensa un resumen de los informes médicos. Por su mucha extensión, nos es imposible reproducirle íntegro, limitándonos a servir a nuestros lectores los puntos esenciales, que son los siguientes:

El doctor Villa ha estudiado los referentes a los problemas de la edad y el sexo, comenzando por el examen de uno de los cráneos. Uno de ellos (muy incompleto) pertenece a púrpulo mayor de cuatro años. El segundo puede calcularse era de otro púrpulo, cuya edad sería la de seis y medio o siete. El tercero, que estaba dividido en veinticuatro pedazos, pertenecía a otro púrpulo de unos nueve años.

Ninguna de las vértebras ni costillas son de adultos. Conclusiones de gran importancia se obtienen del examen de los restos de pelvis, pues permiten afirmar que eran de sujetos no llegados a la pubertad. El problema del sexo queda con ellos casi resuelto, todas vez que se observan hasta cinco caracteres demostrativos de feminidad.

También son de extraordinaria valía las conclusiones que logró el doctor Piga. Por ellas se sabe que los dos maxilares inferiores encontrados pertenecieron a púrpulos cuya edad oscilaba entre los seis y los doce años. Lo mismo sucede con los dientes. Además, como resultado de este estudio, el doctor Piga se ratifica en las afirmaciones hechas hace días, por la comisión sobre la data de la muerte.

El doctor Piga halló, como se sabe, pelo debajo de uno de los cráneos. Medido y confrontado escrupulosamente, permite asegurar en el informe que era de un púrpulo cuya edad radicaba entre los ocho y los doce años.

Finalmente, el doctor Gómez Ulla, dedicado al estudio de los huesos patológicos, sienta las siguientes aseveraciones:

Que el fémur y la tibia deformes son del lado derecho, y pertenecieron al mismo individuo, cuya edad se calcula entre los nueve y catorce años; que la enfermedad causante de dichas deformidades era un raquitismo sufrido en la primera infancia, y que pudo existir en estos huesos una lesión traumática, como, por ejemplo, una fractura.

EL «LEVIATHAN» EN PELIGRO

NUEVA YORK.—Mensajes de telegrafía sin hilos recibidos de varios transatlánticos que navegan con rumbo a este puerto dicen que desde hace varios días reina por todo el norte del Atlántico una tempestad de extraordinaria violencia.

A causa de ese mal tiempo llegaron ayer con gran retraso los transatlánticos «Francisco» y «Americo». Hoy ha fondeado en Nueva York el «Leviathan», cuya oficialidad refiere que una ola inmensa se desplomó sobre el puente de dicho barco, destruyendo por completo cuatro botes salvavidas, llevándose el proyectil de popa e inundando

todos los departamentos de tercera, rompiéndose punto menos que toda la vajilla de a bordo.

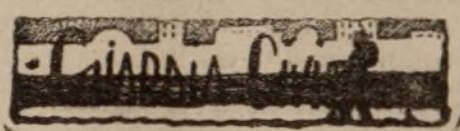
LOS DESPERFECTOS SUFRIDOS

NUEVA YORK.—Ha llegado a este puerto el transatlántico americano «Leviathan», que ha sufrido serios desperfectos durante la travesía más dura que ha tenido, desde Europa a América, desde que se botó.

La parte del barco que más ha sufrido es la de popa, cuando el jueves por la noche una ola inmensa barrió por completo toda la parte delantera del barco.

Esta enorme ola destruyó por completo los reflectores del barco, a pesar de encontrarse éstos a una altura de 85 pies sobre la línea de flotación.

Al retirarse la ola destruyó con enorme fuerza los botes de salvamento, los reflectores que dejó al subir, e inundó la parte del barco destinada a la tercera clase.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Zaragoza.—Veintiocho días al suboficial don Vicente Robledo, veinticinco al sargento José Sanz, cabo Tomás Díez, guardias Dámaso Alba, Fernando Alconchel, Agustín Peiro, José Piqueras, Alfredo Calvo, Marcos Cruz, Fernando Díaz, Miguel Gracia, Juan Ortiz, Isidoro Martín, Tomás Palacios, Gabriel Martínez, Epifanio Cuevas, Cirilo Floria, Pedro Movellán y Pablo Rodríguez y veinte al ídem Juan Jiménez.

De la de Badajoz.—Veinticinco días al sargento don Francisco Severo, veintiocho al cabo Juan Ruiz, veinticinco al ídem José Pirés, veintinueve al corneta Gabriel Espada, veinticinco a los guardias Manuel Palomino, Juan Pavón, Vicente Martín, Eugenio Gómez, Francisco Durán, Sinfiriano García y Eustaquio Rodríguez.

De la de Castellón.—Veinticinco días al cabo Antonio Dols y guardias Emilio Lozano, Miguel Valls, Agustín Lavesnia, Antonio Boix y Manuel Jurado.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes Pedro Cánovas Hernández, Antonio Morales Martín, Eugenio Rodríguez Salas, Alejandro Zarzoso Fraile, Víctor Pérez Martín, Julio Chio García, Angel Solana Llahí, don Juan Puerto Sucino y Teófilo Hernández Fernández.

Hacia el proteccionismo

Son muy insistentes nuestros artículos a fin de conseguir que los fletes de Canarias, así como los transportes ferroviarios, se hallen en condiciones económicas para que los productos originarios de las Islas lleguen a las poblaciones peninsulares y puedan ser consumidos sin gran coste.

La tarifa X-12, establecida entre Cádiz y Madrid, es de rigidez tan extraordinaria que lo mismo cuesta el dejar la fruta a mitad de camino que el traerla hasta la corte. Reiterados han sido los ruegos que se llevan hechos para que la tarifa sea por kilómetro y tonelada, pues de esa manera podrían situarse huacales de plátanos en toda la zona del trayecto ferroviario, y de allí irradiar a distintas provincias.

Se ha dicho alguna vez que la circunstancia de ser distintas las Compañías de Andaluces y de Madrid a Zaragoza y a Alicante, impedía el lograrse un arreglo, pero si así fuese no comprendemos como el trayecto de Alicante y de Valencia no ha de ser arreglado con tarifa de unidad kilométrica y de tonelada.

Es una lamentable equivocación el no intinar más las relaciones comerciales con Canarias para ir trayendo la producción de aquel suelo al de la madre Patria, en vez de alejarlo para que sea consumido por ingleses, alemanes y franceses. Regularizada la oferta y la demanda entre la península y Canarias, al mismo tiempo que se beneficiaban estas islas por lograr el mercado peninsular, como los buques no habían de regresar en lastre, con un pequeño flete sucos de los productos peninsulares tendrían entrada en aquel archipiélago en condiciones de competencia con los extranjeros.

A esto hay que tender con una labor perseverante y ordenada, pues cada día se ven más deseos de los pueblos en ser proteccionistas, en buscar el modo de bastarse ellos a sí mismos, y el primer escalón para tal consiguimiento es enlazar la vida comercial de las diversas regiones de una nación, aprovechando los variados cultivos de ellas.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

LA FIESTA DEL DOMINGO

EL BANQUETE AL PERIODISTA DESCONOCIDO

Cerca de un centenar de periodistas «desconocidos» se reunieron el domingo por la noche, en el salón del café de San Isidro, para comer reunidos y sin preocupaciones, siquiera sea una vez al año, costumbre que se inició a principios del año pasado, y que fué acogida tan fervorosamente por todos los obreros de la pluma de Madrid y provincias. Pero como en todo banquete es obligación moral el ofrecerlo a uno, este año se acordó se le brindara al inteligente redactor de «La Nación» Paco Ramos de Castro, que tan rotundamente ha triunfado en la Comedia y otros teatros de provincias con su obra «¡Pare usted la jaca, amigo!».

Ramitos, que estaba en Valencia, a saber que se le iba a ofrendar el banquete, regresó a Madrid, y desde la estación se presentó en el salón, cuando la fiesta comenzaba, siendo acogido con una ovación.

Con él ocuparon la mesa presidencial el secretario de la Asociación de la Prensa, Eduardo Palacio Valdés; los veteranos periodistas Mariano Martín Fernández y Ramón Martínez Sol, los jóvenes reporteros hermanos Sánchez Monreal, J. M. Arroyo, Luis Dueñas y Díaz Carreño. También se sentó en la presidencia, representando a sus compañeros, los periodistas extranjeros que trabajan en Madrid, Mr. Harold Ballou.

El banquete transcurrió en medio de la más sana alegría y de la más completa camaradería, porque todos los «desconocidos» se conocían.

A los postres, Sánchez Monreal leyó algunas de las muchas adhesiones recibidas, todas ellas valiosísimas, y presentó unas cajas de cigarrillos que los autores de «Los faroles» obsequiaban a los comensales. También la Asociación hizo igual obsequio.

Luego comenzaron los discursos ingeniosos, festivos, punzantes y valiosos, plenamente enaltecedores para la clase periodística, a cargo de los camaradas, el director del «Heraldo», Fontdevila; Emilio Herrero, Palacio Valdés, Leopoldo Bejarano, Mariano Martín Fernández, Teilaache, Sánchez Ortiz y Muñoz Cascales.

Se acordó que una Comisión, que allí mismo quedó formada, se encargue, con la debida antelación, de organizar el próximo banquete, y que éste se ofrezca a Luis Bello, por su hermosa campaña en pro de la enseñanza primaria, y que la Asociación de la Prensa acuda con una cantidad a la suscripción abierta para regalarle un casa.

Terminó tan hermosa fiesta agradeciendo Ramos de Castro el agasajo, haciendo acto de fe de su orgullo en ser periodista, terminando con la lectura de los siguientes versos, que improvisó en el tren, y que fueron premiados con una salva de aplausos:

Desde la ciudad bella del Miquelote, retorno a los Madriles algo molido, porque habéis acordado que en el banquete yo el periodista desconocido. [quite

Título que es honroso y es conveniente, y nos quita en la vida pesado lastre, que, en ocasiones varias, es muy prudente ser un «desconocido», debiendo al sastre.

Al margen de la broma, la copa empino por la Prensa, a quien todos pertenecemos; [mos;

por los que abren y allanan tanto camino a los desconocidos... que conocemos.

Por todos mis hermanos, nervio y entraña

de una labor callada, noble, altruista; por la emoción que ahora mi voz em-

[pañá..., que si siento el orgullo de ser de España es, después, el más grande, ser perio-

[distá.

EN SEVILLA

Ruiz de Alda, a Nueva York

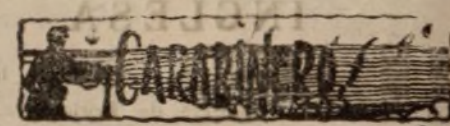
SEVILLA.—Ha zarpado en el transatlántico «Manuel Arnás», con rumbo a Nueva York, el famoso aviador Ruiz de Alda, con objeto de terminar la preparación de un vuelo entre Cádiz y Nueva York, con escala en las Azores.

No se trata en este vuelo, según ha dicho Ruiz de Alda, de «patar» a nadie, ya que más bien es un vuelo práctico para demostrar la posibilidad de establecer una línea regular entre España y la América del Norte. Además, el aparato que llevarán no tiene radio de acción para otra cosa, pues es un «hidrop» Dornier,

con dos motores Napier de 450 caballos. Saldrán de Cádiz en uno de los primeros días del próximo mes de mayo. Dijo que irán en la expedición Franco, Ruiz de Alda y Rada.

Soldado atropellado

SEVILLA.—José Rodríguez Verdejo, soldado de Ingenieros, que iba en una bicicleta, fué atropellado, en la plaza de Armas, por un automóvil que guiaba Juan Sánchez Navarro. El soldado sufrió heridas en la frente y conmoción cerebral. El gravísimo estado, ingresó en el Hospital Militar.



Ascensos.—Se concede el ascenso a teniente al alférez de la Comandancia de Málaga don Benito Parrón de Torres y el de alférez, al sargento de la de Murcia don José Salguero Clemente.

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Notas militares

Los beneficios de pensiones a los alumnos de las Academias Militares se regularán del modo siguiente, a partir del próximo curso:

Los hijos de general, jefe, oficial, clase individuo de tropa o de personal contratado del Ejército y la Armada, tres pesetas diarias.

Los huérfanos, cuyos padres fallecieron de enfermedad común, cuatro pesetas.

Los huérfanos de la guerra, cinco pesetas.

Las clases e individuos de tropa procedentes de alistamiento, con más de dos años de servicio en filas, cinco pesetas, más el haber de su clase, 25 pesetas mensuales por la ración de pan que les corresponde, la gratificación de vestuario de sus regimientos y el equipo de cadete. El total no podrá exceder de 3.000 pesetas anuales.

Las clases e individuos de tropa procedentes de alistamiento, con menos de dos años de servicio, y los voluntarios con más de dos años de servicio, disfrutarán de su haber y 25 pesetas por la ración de pan. Si los alistados cumplen los dos años de servicio en el mes de diciembre del año de su entrada en la Academia, podrán disfrutar los beneficios de las clases del apartado anterior.

Todos los alumnos pagarán los gastos de asistencia, matrícula, lavado de ropa, etcétera, menos los huérfanos de guerra, los hijos de caballeros de San Fernando y las clases e individuos de tropa con más de dos años de servicio, que no pagarán matrículas.

Los alumnos se hallan exentos de tributación por utilidades.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda
(hay ascensor)

Consejo de Ministros

A las siete de ayer tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El primero en llegar fue el jefe del Gobierno, quien se detuvo a hablar con los periodistas.

Manifestó que acudía más temprano por haber terminado en aquel momento una reunión de los caballeros de la Orden de San Fernando, a la que asistió el general Primo de Rivera, que se trasladó inmediatamente a la Presidencia. Según manifestó el marqués de Estella, la reunión se celebró para designar al Comité a que se refiere el artículo 5 del reglamento de la Orden, encargado de entender en los asuntos de carácter interno referentes a la misma.

Presidió el general Weyler, aunque éste expuso su deseo de que lo hiciera el jefe del Gobierno, porque el general Primo de Rivera estimó que, tratándose de una reunión puramente militar, debía presidir el más antiguo.

Asistieron al acto unas veintisiete o veintiocho personas, entre ellas un ujier del Congreso y un empleado del Ateneo, que pertenecen a la Orden, que, según manifestó el general Primo de Rivera, es eminentemente democrática, porque un y enlaza a todos los que pertenecen a ella, sean de la calidad o categoría social que sean.

Formarán el Comité elegido el general marqués de Cavalcanti, el general La Puerta, de Marina, y otro general de Inválidos que designará este Instituto.

Anunció el presidente que llevaba al Consejo un gran mamotreto de papeles, los cuales repasaría antes de empezar la reunión, aprovechando los escasos minutos de que disponía.

Después habló el jefe del Gobierno de la huelga de Alcoy, y dijo que había conferenciado con el gobernador de Alicante, que salió ayer para dicha población con instrucciones concretas sobre el conflicto, ya de larga duración, puesto que hace varios meses que sigue en pie. Calificó de extraña la huelga el presidente del Consejo, porque unas veces pareció que iba a resolverse y otras se aplazaba la solución. Expresó su confianza de que ahora se resolvería, merced a las instrucciones dadas al gobernador y al laudo que habrá de dictar el Comité paritario.

Terminado el Consejo, el jefe del Gobierno manifestó que el ministro de Hacienda había dado cuenta de la marcha de la conversión de Deuda, que ha resultado mucho más brillante de lo que se esperaba, y añadió que en vista de la gran demanda, el Consejo había acordado cortar la operación en el día de hoy, para evitar que la conversión exceda de los límites proyectados.

Anunció el presidente que se había hablado del proyecto de autopista de Madrid a Valencia, y que el Consejo trató de numerosos expedientes, uno de éstos de la Presidencia, relativo al Consulado de Casablanca. Añadió, también, se había tratado del proyecto de restricción—para no decir, impropriadamente, monopolización—en la venta de estupefacientes y materias tóxicas.

De los asuntos tratados en Consejo se facilitó la nota siguiente:

«Gobernación.—Aceptación por el Estado de un solar de 727 metros cuadrados, ofrecido gratuitamente por el Ayuntamiento de Soria para el edificio de Correos y Telégrafos de dicha capital.

Quedó aprobado, en principio, el proyecto relativo al monopolio de estupefacientes.

Fomento.—Aprobación de proyectos y presupuestos presentados por la Diputación de Pontevedra para la repoblación de las zonas segunda, sexta y novena.

Subasta del camino de servicio del pantano del Tranco de Beas (Jaén).

Aprobación de obras de carreteras, trozos únicos y trozos agrupados, a subastar en el año 1928, con cargo al presupuesto extraordinario.

Real decreto declarando de utilidad pública, con derecho de expropiación forzosa, el ferrocarril de Urnieta a Hernani.

Reglamentación de las rentas de productos obtenidos en los establecimientos agrícolas oficiales.»

Telegramas de última hora

En pro de un ferrocarril

CUENCA.—En el palacio de la Diputación, se ha celebrado la anunciada asamblea para pedir la construcción del

ferrocarril Albarracín-Teruel, Cuenca-Alcázar de San Juan.

Asistieron representantes de numerosos pueblos, e hicieron uso de la palabra los alcaldes y presidentes de las Diputaciones de Teruel y Cuenca. Se acordó, entre el mayor entusiasmo, que una Comisión, lo más nutrida posible, fuera a Madrid para elevar al Gobierno la oportuna petición.

Dada la importancia que para esta región tiene el proyecto, es de esperar que el Gobierno sabrá atender cuanto en la exposición de referencia se le interesa.

El aviador Lindbergh

NUEVA YORK.—El célebre aviador coronel Lindbergh ha decidido abandonar para siempre la vida activa, abrumado por la escandalosa publicidad que se está haciendo en todo el mundo, tomando su figura como pretexto.



ESLAVA

Estreno de «Abajo las coquetas!»

Sugestionados los Sres. Paso (hijo) y Loygorri con el éxito bomba de «Las castigadoras», ¡ellos, que han hecho el libro de «Las mujeres de Lacuesta!», han vaciado en los mismos moldes que aquella esta nueva obra, que, con el título de «Abajo las coquetas!», se estrenó anoche, en Eslava, con éxito varió.

El libro de «Abajo las coquetas!», hasta ahora sólo del libro hablamos, no tiene esa graciosa espontaneidad que se advierte en otras obras de los mismos autores, aunque no hemos de negar que hay momentos de gracia. Con una ligera poda, la obra quedará para hacerse cenit en los carteles, pues Guerrero, Jacinto Guerrero, ha puesto en «Abajo las coquetas!» una partitura que, como todas las suyas, se adueña del público desde el primer compás, armando el alboroto con varios números, que se repitieron una y otra vez, entre grandes ovaciones. Sobre todo, aquella canción a Granada, que dijo tan maravillosamente oíen Cándida Suárez, fué el delirio. El público, en pie, aclamó al maestro, obligando a la tiple a repetirla cuatro veces.

La presentación escénica, sencillamente admirable. En cuanto los libretistas abandonan el sainete para adentrarse en la revista «Abajo las coquetas!», se crece, entusiasmo, ameniza y recrea.

Lo dicho, que, con unos cortes, hay obra para rato.

Los conjuntos de segundas tiple, de primera. ¡Hay que ver esos conjuntos, señores!

J. M. R.



Plaza de Toros de Madrid

Novillada extraordinaria. — Mañana, jueves 12, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis hermosos novillos toros de la ganadería de D. Augusto Perogordo (antes Montoya), de Madrid, y los afamados novilleros José Iglesias, José Pastor y José García, «Maera». La novillada empezará a las cuatro y media de la tarde.

El día de los niños

CARTA ABIERTA AL DOCTOR CESAR JUARROS

El Centro de Hijos de Madrid se honrará con su cooperación

Muy distinguido señor mío: Con gratísima satisfacción he leído en «La Libertad», con el título «Comentarios de un médico. ¿Lo olvidarán?», su precioso artículo, referente a la fiesta iniciada por el Centro de Hijos de Madrid para demostrar el cariño a los niños.

No puedo menos de hacerle presente mi agradecimiento por haber puesto su pluma, como feliz consejera, a disposición del acto, y como coincidentes en lo que la fiesta debe ser, paso a formularle el detalle del proyecto, en el cual, siendo el fin primordial el que los niños no sufran molestias, ni sirvan, a manera de muñecos, de exposición para recreo de los mayores, se admiten todas las opiniones que, como la de usted, valiosísima, contribuyan a su mayor esplendor y perfección.

No formarán los niños para ningún desfile. Los niños serán llevados por sus propios profesores a donde están las estatuas de los doctores Benavente y Tolosa Latour, que tanto se preocuparon por salvar a la niñez de las garras de la muerte, y con su ciencia les hicieron fuertes para soportar las vicisitudes de la vida futura; en dos grupos, por inmediación de los colegios a los monumentos, serán esperados por señoritas, familia de los socios y de todas aquellas personas que quieran adherirse al acto.

Estas señoritas les harán entrega de un ramo de flores, atado con cinta de color morado, el cual, indistintamente, y entre sus juegos al aire libre, dejarán alrededor del monumento cuando les plazca. No será bonito el espectáculo de ver cubierto todo el pedestal con flores, ofrendadas por los niños en recuerdo de gratitud y admiración a quienes se afanaron tanto por sus hermanos?

Al mismo tiempo se les entregarán cajitas con meriendas, compuestas de 60 gramos de fiambres, una barra de pan, galletas, chocolates y bombones, una fruta, una botellita de vino especial, que sea inofensivo; una latita de leche condensada, una servilleta, vaso, sacacorchos y cubierto.

Al aire libre celebrarán su merienda, y para servirse de agua, con su propio vaso cada uno, habrá grandes depósitos de agua, que no es dudoso esperar los facilite el Municipio.

Unidos a los niños las señoritas que contribuyan a la fiesta, jugarán y les repartirán regalos.

Referente a las piezas de telas para trajes, no es caridad—que yo, por temperamento, recuso siempre esta palabra—, es que, donada por los fabricantes de Alcoy de tejidos de lana Jorge Pastor e Hijos una importante cantidad de géneros escogidísimos, se otorgarán por sorteo, a cuyo fin cada caja llevará un número, y con él los agraciados podrán recoger el corte de traje.

También se interesará de los profesores que la semana anterior al acto les den conferencias, cuyo programa está en estudio.

La suscripción alcanza ya a más de 600 pesetas, y todavía no se ha iniciado la ver-

dadera propaganda. Entre los actos dignos de señalar con este motivo, existe el de todo el personal del Centro de Hijos de Madrid, que, necesitando de sus sueldos para sus necesidades, han cedido un día completo de sus haberes, y tres niños pudientes, que se han suscrito con este calificativo, entregando 15 pesetas.

El extender la fiesta a todos los niños, ¿hay posibilidad? Si la hay, el Centro no se quedaría atrás, puesto que su fin es darle la mayor amplitud, y no dice tampoco niños pobres, sino niños de enseñanzas gratuitas, en escuelas municipales y particulares.

Tampoco hay inconveniente en que el día posterior a la fiesta, y allí mismo invitados los niños por las señoritas, les lleven a pasar el día completo a sus casas, sentándolos a sus mesas y llevándolos a todas partes donde tengan por costumbre, de paseo, al teatro, en «autos», etc. Yo me ofrezco a ocuparme de tres de ellos, por ser tres mis hijas. ¿Hay posibilidad de que los demás hagan lo mismo? Pues vamos también a ello.

Y, para escuchar verbalmente sus opiniones y asesorarnos con su consejo e intervenir en la ejecución, se consideraría muy honradísimo el Centro de Hijos de Madrid con que aceptara el requerimiento que, en su nombre, le dirijo, y ocuparía, a satisfacción de todos, el puesto de honor que desde ahora se le tiene reservado.

Con este motivo, le ofrezco su amistad y queda su seguro servidor, que estrecha su mano, **Crispulo Moro Cabeza.**

(De «La Libertad».)

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional). El acontecimiento lírico del año ha sido el estreno de «La Marchenera». Todas las noches es aclamada con verdadero entusiasmo la bellísima partitura de Moreno Torroba, que de modo tan admirable ha sabido enaltecer el alma popular de nuestra tierra.

Todas las noches, «La Marchenera». Hoy, miércoles, a las seis de la tarde, reposición de «La Bruja», una de las joyas musicales de Chapí.

Butaca, tarde y noche, seis pesetas. CALDERON.—«La calsera» ha constituido un enorme triunfo para la compañía de Luis Calvo en la inauguración de la temporada lírica en este teatro, acogiendo la el público con más entusiasmo que el día de su estreno y haciendo repetir todos los números de la inspirada partitura del maestro Alonso.

La señorita Rosell, Asorey, Ayell, Marcos Redondo, en el apogeo de sus portentosas facultades; Marcén, Palacios y demás artistas interpretan insuperablemente la magnífica zarzuela. Cinco pesetas butaca. Pronto, estreno de «La parranda», de Fernández Ardavín y el maestro Alonso.

LARA.—El clamoroso éxito que obtuvo la noche del estreno de «La vida es más», la magnífica comedia, en verso, del inspirado poeta don Eduardo Marquina, se confirma y acrecienta en cada representación.

Todas las noches, «La vida es más», y por las tardes, la graciosísima tragedia humorística, de Muñoz Seca, «La cura», extraordinario éxito de risa.

INFANTA ISABEL.—Ninguno de los acontecimientos teatrales de Pasqua ha igualado el éxito, cada día mayor, de la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta.

«La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche. Encargue en Contaduría sus localidades.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis, La bruja (reposición). A las diez y cuarto, La Marchenera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...! COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CALDERON.—A las seis y media y diez y media, La Calsera.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, La muralla de oro.

LARA.—A las seis y media, La cura. A las diez y media, La vida es más.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ESLAVA.—A las seis y media, El cabaret de los narcisos y La Corte de Farraón (reestreno). A las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

PRINCESA.—A las seis y media, La Petenera. A las diez y media, Paloma.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media, El último romántico. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

NOVEDADES.—A las seis y media, El orgullo de Albacete. A las diez y media, El juramento de la Primorosa.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Gui, El rajá de Cochín y fin de fiesta por Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros (estreno) y Ramper.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile). Sepepe, ¡Hay que miedo! (cuerpo de baile), Euceline Torres (bailes), Tabarin Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiario Fox, La merienda de Koko, Gente de guantes, Errores del divorcio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Ermúa contra Zárraga y Gallarta II; segundo, a remonte, Ostolaza y Tacolo contra Echániz (A.) y Errezábal.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleros.

El número de nuestro teléfono an-

temático es el

81-224

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009'15	+ 213.238'12	20.850.288'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	255.103'77	290.158'91	+ 24.944'86	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'86
Alasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.789'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	653.586'23	633.059'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarrag. ^a	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.253.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.859'11	11.316.421'86	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'28	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciñano a Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'46	+ 7.834'57	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.591'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas...	112	204.254'31	182.239'73	+ 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	608.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	64.843.931'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

P. El jefe de la División Comercial,

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por eso a quien les arroja mejor hueso a mayor injuria

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aviones, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Tolouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Mannuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gándul

PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de gran lujo, bebidas, frutas, pastelería de Madrid de calidad y todo clase de platos, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corvisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-88-M