

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 81.784  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIN

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TERBA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Directión telegráfica: DIAMUNDO

EN LA FERIA DE MILAN

## Atentado contra el Rey de Italia

En el suceso hubo catorce muertos y cuarenta heridos

MILAN.—Ayer mañana, a las diez, ha hecho explosión una bomba de gran potencia frente a la puerta de entrada de la Feria de Muestras, sita en la plaza de Julio César, momentos después de entrar el Rey en ella para inaugurarla, resultando catorce muertos y más de cuarenta heridos.

Un gran número de inspectores de la Dirección general de Seguridad han marchado precipitadamente de Roma a Milán, para proceder a las primeras pesquisas.

El «podestà» de Milán ha puesto a disposición de la Seguridad general la suma de 100.000 liras como recompensa a quienes descubran o den indicaciones que permitan el descubrimiento de los autores del bárbaro atentado.

### Espectaculares detalles del atentado

MILAN.—La plaza en que ocurrió el atentado se hallaba llena de público, congregar allí para aclamar al Soberano.

Los muertos y heridos, en su mayoría graves, fueron proyectados por la explosión a gran distancia, y los cuerpos de las personas que se hallaban cerca de la farola a cuyo pie la explosión se produjo, quedaron materialmente destruidos. Una niña fué decapitada por un trozo de la bomba, y del cuerpo de un niño sólo se ha hallado un montón de carne.

Los cuerpos de las víctimas fueron inmediatamente trasladados al recinto de la Exposición.

Se cree que la máquina infernal funcionaba por un mecanismo de relojería, y que fué colocada probablemente durante la noche última bajo el pie de una farola, que voló hecha añicos, haciendo aún más terribles los efectos de la explosión.

El Soberano llegó a Milán media hora antes de cometerse el atentado, trasladándose, con su comitiva, a las diez menos cuarto, al recinto de la Feria, contrariamente al programa de su visita, que publicaron los diarios, fijando su llegada a la Exposición a las diez en punto.

El hecho de que el Rey no se entretuviera el tiempo previsto en la estación, llegando a la Feria algo anticipadamente, le ha salvado la vida.

Atentado contra el tren que conducía a Mussolini

BERNA.—Telegrafían de Lugano a la Agencia Telegráfica Suiza que un despacho de Como al «Corriere del Pischino» dice que en la vía férrea por donde debía pasar el tren que conducía al presidente Mussolini, en su viaje de regreso de Milán a Roma, se ha descubierto, poco antes de pasar este tren, una bomba de gran potencia, provista de un hilo, cuyo extremo tenía un individuo oculto en las inmediaciones, el cual pudo ser detenido.

### El número de muertos

MILAN.—Al producirse la explosión de la bomba a la entrada de la Feria de Muestras, la multitud, presa de un gran pánico, echó a correr en todas direcciones, mezclando sus gritos de terror con los ayes de los heridos que yacían en el suelo.

Entre los cadáveres había un soldado del quinto regimiento de Cazadores Alpinos, con el vientre completamente abierto, del cual salían los intestinos; una muchacha, de cuyo cráneo sólo quedaban pequeños trozos, y un agente de Policía, que se hallaba en medio de un gran charco de sangre. Al lado del cadáver del agente yacían tres niñas gravísimamente heridas.

Restablecida algo la calma, se organizaron precipitadamente los socorros, acudiendo numeroso personal de la Cruz Roja, el cual, auxiliado por militares, recogió a los heridos en coches-ambulancias para trasladarlos a los hospitales. Al ingresar en uno de éstos, falleció un soldado herido.

A las cinco de la tarde, el número de muertos ascendía a quince.

### Cómo se preparó el atentado

MILAN.—Por los datos adquiridos, se cree que el atentado fué preparado del modo siguiente:

Las farolas del alumbrado eléctrico llevan todas, a un metro de altura, una pequeña abertura, que suele estar cerrada, pero que puede abrirse con facilidad.

Los autores del atentado, disfrazados de empleados de la Compañía de electricidad, fingieron hacer reparaciones en la farola que se hallaba en la plaza de Julio César, que se encuentra a la entrada de la Feria, y depositaron dentro de esa farola el artefacto que luego hizo explosión.

A pesar del execrable hecho, el Rey, que había llegado por la mañana, como se ha dicho, para inaugurar la Feria, quiso presidir la ceremonia oficial, no dejando de recorrer las avenidas y deteniéndose ante las instalaciones más importantes, con arreglo al programa señalado.

Todos los demás puntos del programa fijado para la jornada se desarrollaron regularmente, excepción hecha de la función de gala en el teatro de la Scala.

La Policía realiza pesquisas con gran actividad para encontrar a los culpables del bárbaro atentado.

### Los efectos de la bomba

PARIS.—Según informes que se han recibido de Milán, el retraso de diez minutos que llevaba el tren real ha evitado seguramente que el Rey de Italia fuera víctima de la explosión de la bomba.

Al estallar ésta, los trozos de explosivo y los fragmentos de la farola donde estaba colocada arrojaron materialmente la plaza, diezmando a una compañía de Cazadores Alpinos que allí estaba formada y a un grupo de jóvenes espectadores que se encontraban en sitio próximo.

Una señora, que, desde una ventana, presenciaba el paso de la comitiva, resultó decapitada.

Los Cazadores Alpinos que salieron ilesos, permanecieron impasibles en sus puestos, limitándose a estrechar sus filas.

Se desmiente que se haya encontrado otra bomba al paso del tren en que viajaba Mussolini

ROMA.—El jefe del Gobierno, señor Mussolini, tuvo noticia del atentado de Milán por una comunicación telefónica, dando inmediatamente órdenes para que se hiciera hasta lo imposible para descubrir a los autores de tan horrendo crimen.

Telegrafió en el acto al Soberano y al alcalde de Milán, felicitándole por haberse librado del atentado y protestando con indignación contra tal salvajada.

La Agencia Stefani dice que, a pesar de la noticia publicada por el «Corriere del Pischino», no se ha descubierto ninguna bomba en la vía férrea por donde había de pasar el tren en que regresaba de Milán a Roma el Sr. Mussolini.

## CURIOSIDADES

### LOS HALLAZGOS DE HERCULANO

Con un profundo secreto continúan las excavaciones, ordenadas por Mussolini, para poner al descubierto la ciudad de Herculano.

Estas excavaciones comenzaron en mayo de 1927, en terrenos propiedad del marqués de Bisogne, que no puso ningún obstáculo a la expropiación por el Estado de dichos terrenos. Progresan muy lentamente, ya que se necesita la eliminación previa, con el mayor cuidado, de los materiales volcánicos, después de lo cual, los objetos encontrados son objeto de un detenido examen, y, una vez clasificados, se fotografían los lugares del hallazgo.

Para dar una idea del minucioso cuidado

y la lentitud con que, por ende, se procede, basta decir que sólo una extensión de 155 pies (una cincuenta de metros) ha sido reconocida en el transcurso de siete meses.

Las casas se encuentran emplazadas a ambos lados de las calles y están totalmente cubiertas de toba volcánica; sin embargo, parece que pueden ser exploradas sin gran dificultad. Han sido ya descubiertas la calle principal y otra que la atraviesa. Este hecho es muy importante, porque nos confirma las opiniones contenidas en las obras antiguas sobre la topografía de la ciudad.

Se han limpiado totalmente de escombros dos casas particulares y una tienda. Una de dichas casas se compone de siete habitaciones revestidas de mármol. Este mármol está admirablemente conservado. Aun las mismas cuevas están también revestidas de mármol, detalle muy digno de tenerse en cuenta respecto a la riqueza de la ciudad de Herculano, sobre todo si se recuerda que en Pompeya sólo se daba esta circunstancia en los grandes salones de recepción.

### El mejor de los laxantes

## GRAINS DE VALS

evita las infecciones intestinales

Dosis: Uno o dos gramos al cenar

## De Aviación

### UN ACCIDENTE

LISBOA.—El aviador portugués Sarmiento de Beires, que se proponía emprender próximamente un vuelo desde Lisboa para batir el record de distancia en línea recta, con dirección al Extremo Oriente, salió ayer del aeródromo de Le Bourget, en París, con un aparato Potez, construido expresamente en Francia para tal tentativa.

Al llegar a Carnac, en la región de Champagne, el aparato sufrió una avería y tomó tierra violentamente, quedando inutilizado.

Sarmiento de Beires y el mecánico Gouveia, que le acompañaba, no sufrieron daño alguno, y regresaron a París por ferrocarril.

### BAUTIZO DEL «ITALIA»

MILAN.—Con toda solemnidad ha tenido lugar el bautizo del dirigible «Italia», en el cual, como se sabe, piensa efectuar su anunciada expedición polar el general Nobile.

Al acto asistieron las autoridades. Monseñor Tosi pronunció una breve alocución, haciendo votos por el feliz éxito del vuelo, y manifestando que cumplía el honoroso encargo del Pontífice de bendecir el aparato.

## UN INCIDENTE DE PESCA FRANCOITALIANO

PARIS.—El «Journal» da cuenta de un nuevo incidente de pesca que se produjo en aguas de Córcega. Parece que los pescadores del puerto de Alíastro tenían tendidas sus redes a algunos centenares de metros de la costa, cuando vieron llegar al pesquero italiano «Anina», que arrastraba su arte en aguas territoriales. Para advertirle que debía abandonar aquellos parajes, los pescadores corsos hicieron algunos disparos al aire con un fusil, pero la tripulación del pesquero italiano siguió su ruta, acercándose de tal modo a la costa, que se llevó parte de las redes de los pescadores corsos, al mismo tiempo que desde el pesquero italiano se hacían varios disparos de revólver contra ellos. El «Anina» había sido apresado ya, en enero último, por los buques guardacostas, cuando se hallaba entregado a las faenas de la pesca en aguas de Portofino, cerca de Bastia.

## El Infante D. Jaime, nuevo caballero de Calatrava

### LA CEREMONIA DE AYER

En la iglesia de la Real Concepción de Calatrava se celebró ayer con gran solemnidad la ceremonia de armar caballero y vestirle el hábito de caballero de la Orden al Infante D. Jaime, hijo de los Soberanos.

A las cuatro de la tarde, hora señalada para la ceremonia, hizo su llegada al templo Su Alteza, que vestía uniforme de maestro de Sevilla, penetrando seguidamente al templo con sus acompañantes.

En la solemne ceremonia actuó de padrino el duque de Béjar, bendiciendo la espada y las espuelas el obispo prior de las Ordenes Militares, don Narciso de Estenaga.

El secretario de la Orden de Calatrava, marqués de Acha, dió lectura a la Real Cédula y el Monarca pronunció las palabras de ritual. Seguidamente el Infante don Jaime se arrodilló ante él y el duque de Béjar le ciñó la espada, mientras el marqués de la Hermida y el conde de San Fernando de Quiroga, postrados de rodillas, le colocaron las espuelas.

El Rey, adelantándose a Su Alteza, le tocó con la espada desenvainada primero en el cuello y luego en los hombros. Arrodillóse después el Infante ante el obispo, y luego que hubo prestado juramento en la forma ritual, bendijo el prelado el manto, cordones, escapulario y birrete colocados por el duque de Béjar.

El Infante D. Jaime abrazó seguidamente al Rey, besando luego el anillo del prelado, y más tarde abrazó también, en la forma acostumbrada, a todos los caballeros de la Orden, pasando a ocupar el último puesto.

A la ceremonia asistieron todas las personas de la Real familia, numerosos caballeros de todas las Ordenes e infinidad de damas de la aristocracia.

## Telegramas del extranjero

### En Portugal se prohíben las corridas de muerte

LISBOA.—Las corridas de toros a muerte han sido prohibidas, volviendo a la antigua fiesta portuguesa.

### La Conferencia hispanolusitana

LISBOA.—Han llegado a esta capital los delegados españoles que participarán en los trabajos de la Conferencia hispanolusitana.

Fueron saludados en la estación, en nombre del Gobierno portugués, por el general Teófilo de Trinidad.

El estrechar la mano es un saludo antifascista

ROMA.—El presidente de la organización Balilla (niños fascistas) ha dirigido una circular a los Comités de provincias, en que dice que el «saludo romano», habiendo entrado en las costumbres, ya no debe ser acompañado por la acción de estrechar la mano, que no sólo es antihigiénica, sino que corresponde a un «estado de conciencia extranjera» y contrario al perfecto carácter fascista.

Para defender la concesión francesa de Hankeu

PEKIN.—Con motivo de la situación creada en Hankeu por las autoridades chinas, los comandantes de dos cañoneros han recibido orden de poner inmediatamente rumbo a Hankeu, donde desembarcarán refuerzos destinados a la concesión francesa, guarnecida actualmente por 250 hombres, protegidos por un cañonero anclado en el río.

El despacho añade que el consúl francés accedió a que fueran entregados a las autoridades chinas dos indígenas acusados como comunistas, y que se habían refugiado en la concesión; pero a condición de que fueran juzgados con arreglo a la ley.

## Salvamento de tres personas por la Guardia civil

BADAJOS.—Comunican desde Lobón que Francisca Marín Gragera y su hijo Luis, niño de ocho años, que, montados en una caballería, intentaron vadear el río Guadajirra, fueron arrastrados por la corriente de las aguas, que venían crecidas.

El cabo de la Benemérita Joaquín Pajuelo, Calle y el guardia Manuel Piñero, que prestaban servicio en un punto cercano, al darse cuenta del accidente, se arrojaron al agua, vestidos, y consiguieron extraer, próximos a ahogarse, a la madre y al hijo y, seguidamente, a un hermano de Francisca, que también se arrojó al agua en auxilio de su hermana y de su sobrino, y, arrastrado por la corriente, corrió el mismo riesgo que aquéllos.

Finalmente, los guardias consiguieron salvar la caballería que montaba Francisca y su hijo.

El acto realizado por el cabo Pajuelo y el guardia Piñero está siendo elogiadísimo.

## En desagravio al clima de Madrid

### Se aplaza el acto en honor al centenario de Goya

Celebrándose el domingo, 15, por la mañana, en la ermita de San Antonio de la Florida, un acto oficial, con asistencia de las autoridades, el Centro de Hijos de Madrid, dando preferencia al gran Goya, traslada al siguiente domingo, 22, la fiesta que tenía organizada para esa fecha, en honor al clima de Madrid y a la vejez.

En la próxima semana se dará a conocer el programa, cuyo detalle, forzosamente, ha tenido que sufrir alguna modificación por este aplazamiento.

## Telegramas de provincias

### El conflicto de Alcoy

ALCOY.—Ha llegado a esta ciudad la Prensa de la mañana de Alicante, en la que se publica la nota oficial del Gobierno, relativa al conflicto de Alcoy, y el público la comentó muy favorablemente. Se han cursado avisos a los sitios donde se supone se encuentran los vocales obreros, y se ha citado al Comité paritario para las diez de la noche, hora en que se espera estén ya en Alcoy dichos vocales y el gobernador civil, existiendo la esperanza de que quede resuelto el conflicto en dicha reunión.

### Barcos italianos en Sevilla

SEVILLA.—Ha visitado a las autoridades el cónsul de Italia, para agradecerle, en nombre del embajador, las atenciones que recibió durante su estancia en esta ciudad. Anunció el cónsul que el día 16 llegarán al puerto dos barcos de guerra italianos.

### El pabellón vascongado en la Exposición de Sevilla

SAN SEBASTIAN.—La Liga Guipuzcoana de Productores entregó a la Diputación el proyecto del pabellón vascongado en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, el cual ocupará 1.950 metros cuadrados.

Hay un contratista que se compromete a construir dicho pabellón en cuatro meses, por 200.000 pesetas.

### Para los mutilados

BARCELONA.—La esposa del capitán general ha enviado a Madrid, a la Junta del Mutilado, 160.000 pesetas, cantidad recogida con dicho destino en Cataluña.

### El puerto pesquero de Alicante

ALICANTE.—En la Diputación, se han reunido las autoridades y fuerzas vivas para tratar del establecimiento del puerto pesquero de Alicante. Se acordó apoyar el proyecto enviado por el ingeniero de las Obras del puerto, D. Luis Sánchez Guerra.

El presidente de la Diputación ha te-

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

legado al ministro de Trabajo pidiendo no se adopten los puertos pesqueros hasta conocer los términos de la petición de Alicante.

#### La Reina doña Cristina

SAN SEBASTIAN.—Por referencias particulares, se sabe que la Reina María Cristina llegará a San Sebastián el próximo sábado, por la mañana, para inaugurar la Liga Anticancerosa. Acompañarán a la Reina la señora de D. Florentín Aguilar, la marquesa de Bermejillo, el conde de Heredia Spínola y el duque de Sotomayor.

#### El conflicto de Callosa de Segura

ALICANTE.—Comunican de Callosa de Segura que se ha reunido el Comité paritario, proponiendo una fórmula de arreglo, que fué aceptada unánimemente por patronos y obreros.

Se ha reanudado el trabajo, si bien el problema es de difícil solución, por el exceso de obreros y la escasez de exportación.

#### Petición de itinerario para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

ALICANTE.—La Prensa pide a las autoridades se gestione que la ruta de turismo para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona por el litoral Sur se haga por Jerez, Málaga, Alicante, Murcia y Valencia.

También se pide que dicho itinerario sea declarado oficial.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## Información de Marina

#### La caja de caudales de un galeón español

Se ha publicado la siguiente interesante Real orden:

«Visto el escrito del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la corte, en el que traslada otro del contralmirante jefe de Estado Mayor de dicha jurisdicción, D. Gonzalo de la Puerta y Díaz, en el que ofrece, para que figure en el Museo Naval, la caja de caudales del galeón español «Nuestra Señora de Montserrat», que le fué entregada en concepto de obsequio personal, según acredita en documento que acompaña, por el almirante norteamericano jefe de la base de Cavite, con motivo del viaje a Manila del crucero «Blas de Lezo», del que era comandante, Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por esa Dirección general, se ha dignado disponer se acepte la caja de caudales de referencia para que figure en el citado Museo Naval.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad se den las gracias en su real nombre al contralmirante D. Gonzalo de la Puerta y Díaz, por su generoso desprendimiento.»

#### Al Polígono de tiro de Cádiz

Se ha ordenado que el personal de Infantería de Marina que figura en la relación que a continuación se inserta sea pasaporteado, con la antelación suficiente, al Polígono de tiro de la base naval de Cádiz, donde indefectiblemente deberá encontrarse el día 17 del mes actual, para tomar parte como tiradores en el concurso de tiro de fusil, dispuesto por la Real orden de 30 de marzo último, los cuales deberán ser restituidos a sus destinos el 23 del mismo mes:

Departamento de Cádiz.—Suboficial D. Sebastián Menacho García, primer regimiento.

Sargentos Francisco Martínez Checa y Juan Fernández Castelló, ídem.

Soldados Silvestre Ruiz Barroso y Juan Soriano Plaza, ídem.

Departamento de Ferrol.—Sargento D. Rafael Saura Rodríguez, segundo regimiento.

Soldados Santiago Vidal Blanco y José Boente Grova, ídem.

Departamento de Cartagena.—Sargento D. Pedro Sidrach de Cardona, tercer regimiento.

Cabos Ginés Ortega Fuentes y José Nicolich Llorente, ídem.

Soldados Juan Sánchez Poveda, Bautista Raga Cáceres y Juan Cuallado Domenech, ídem.

Compañía de ordenanzas.—Sargento Miguel Ángel Merino,

*No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.*

## EL CENTENARIO DE GOYA

#### EN EL MUSEO DEL PRADO

Se celebró en el Museo del Prado el acto de inauguración de la Exposición de pinturas de Goya. Al acto asistieron los Reyes.

Los visitantes vieron primeramente, en la planta baja, la nueva instalación de los cuadros de Goya que pertenecen al Museo.

Después en la planta principal, atravesaron el pasillo, en el que se exhiben los tapices de Goya, y recorrieron después las salas en que se han colocado los 91 cuadros del inmortal pintor, cedidos para esta Exposición por la Real familia, varios Centros y entidades y muchos particulares. La visita a estas salas fué detenidísima.

Al final de esta visita el señor Sotomayor presentó al Rey a los directores de los Museos extranjeros y demás delegados que han venido para asistir a las fiestas del centenario.

Por último, el Monarca recorrió las salas de los llamados «cuadros negros» y la de los dibujos para tapices.

#### EN LA SOCIEDAD DE AMIGOS DEL ARTE

Se inauguró en el local de la Sociedad Española de Amigos del Arte (Palacio de Bibliotecas), la Exposición de obras grabadas por Goya.

Dijo el ministro señor Calles que por iniciativa del duque de Alba había ordenado que se confeccionase un catálogo ilustrado de las obras de Goya de propiedad particular que se han reunido estos días en distintas Exposiciones, para que, cuando una vez terminadas las fiestas del centenario vuelven a dispersarse, quede el recuerdo de ellas.

Añadió que también había ordenado que se hagan tiradas de algunos grabados de Goya en la prensa instalada en la Exposición.

La Exposición consta de 447 obras y objetos, figurando en ella ricos muebles y artículos de decoración de la época de Goya pertenecientes a la Casa Real y a particulares.

#### FIESTA EN BELLAS ARTES

Se celebró en el Círculo de Bellas Artes la fiesta organizada en honor de los delegados extranjeros que se encuentran en Madrid para asistir a las fiestas de la conmemoración del centenario de Goya.

La fiesta resultó muy brillante, consistiendo en una conferencia goyescas, de Velasco de Zazo, y un concierto dado por distinguidos profesores.

## MARRUECOS

#### Informaciones de Melilla

MELILLA.—Cerca del antiguo campamento de Midar, se ha descubierto un manantial de agua medicinal bicarbonatada, que rivaliza con el agua de Llanjaón.

Se habla de la organización de una Sociedad para explotar dichas aguas.

El jefe de Intervenciones, coronel Álvarez Coque, acompañado de otros jefes, salió para Villa Sanjurjo, para desde allí trasladarse a la cabila de Ketama; con objeto de asistir a la entrega de nombramientos de autoridades indígenas.

Al pasar por la cabila de Beni Tuzin, el coronel Álvarez Coque entregó premios en metálico a dos soldados indígenas, que hace pocos días detuvieron a los autores del asesinato de un soldado de Regulares.

#### Noticias de Tetuán

TETUAN.—Ha llegado el general Millán Astray, que cumplimentó al general Sanjurjo y a las autoridades.

La Audiencia ha condenado a veinte años de reclusión y 10.000 pesetas de indemnización a Emilio Mateo, que asesinó a una mora en Alcazarquivir.

Se ha hecho entrega a la Junta de servicios municipales del nuevo matadero, construido con todos los adelantos modernos.

Ha funcionado por primera vez el alumbrado eléctrico en Xauen, siendo recibido con júbilo por los pobladores de la ciudad santa.

Los funcionarios de la Dirección de Fomento acordaron regalar al director general, Sr. Piqueras, las insignias de la cruz del Mérito Militar, que le ha concedido el Gobierno.

Ha sido autorizado para volar sobre esta zona el piloto inglés T. Nouille Stak, al que acompaña un periodista británico, que realizan un viaje, siguiendo por la costa, a Orán, con posible aterrizaje en Tetuán o Melilla.

## LA CUESTION RELIGIOSA EN MEJICO

MEJICO.—Las conmemoraciones religiosas han trascendido estos días pasados sin dar lugar a los incidentes que se temían.

El secretario particular del Presidente Calles ha dicho que los rumores alarmantes que habían circulado anunciando graves acontecimientos en la Semana Santa no han tenido, como se ha demostrado, otro efecto que el de retraer a las gentes, pues a los templos han concurrido muchos menos fieles que el pasado año.

Ha añadido que la cuestión religiosa puede darse por definitivamente resuelta, y que no es probable promueva nuevos desórdenes ni suscite otras dificultades.

«El Gobierno no ha ordenado campaña alguna contra los católicos—ha afirmado—y las detenciones que se han efectuado, tanto en Méjico como en Jalisco y Durango durante el pasado mes, no han obedecido a otro afán que el de aplicar el debido correctivo a cuantos han incurrido en delito de desacato contra las autoridades locales o federales.»

#### UN COMBATE

MEJICO.—En un combate sostenido en Valle Claro han tenido las tropas federales cuatro bajas.

El Presidente Calles ha felicitado al gobernador de Durango y al general Montes por el éxito alcanzado en las últimas operaciones.

#### CHOQUE DE TRENES

### Quince viajeros muertos treinta heridos

PARIS.—A unos trescientos metros de la estación del Norte, de esta capital, debido probablemente a un error de aguja, han chocado dos trenes, uno de ellos especial, que conducía numeroso público a las carreras de caballos de Enghien.

Hasta ahora han sido extraídos de los restos de los convoyes quince cadáveres y unos treinta heridos, todos ellos de gravedad.

Ha sido detenido el maquinista, autor involuntario del choque de trenes.

Al prestar declaración ante el juez instructor, ha manifestado que no había tenido cuenta de una señal de parada que iba dirigida al tren que conducía; pero que él creyó que afectaba a una vía que no era la suya, sino a otra próxima.

#### Los ministros de Justicia y Obras públicas, en el lugar de la catástrofe

PARIS.—El ministro de Justicia y el de Obras públicas han estado en el lugar del accidente ocurrido en la línea férrea de Enghien, presenciando los trabajos de retirada de escombros que los bomberos están realizando, en unión del personal de la Compañía.

La mayoría de los vagones del tren han quedado hechos trizas, viéndose asomar por entre las vigas y astillas algunos pies y manos, separados de los respectivos cuerpos.

Van retirados ya quince cadáveres, diez y siete heridos graves, algunos de ellos ya en estado comatoso, y bastantes heridos leves.

Todos los heridos han sido conducidos a los hospitales.

#### Naufragio de un vapor pesquero

VIGO.—En la madrugada del lunes salieron al mar los pesqueros de la matrícula de Bouzas «Benigno Montenegro» y «Laureano Montenegro».

Dichos buques, a la altura de las islas Cies, corrieron furioso temporal, y a causa de la densa cerrazón, el vapor «Benigno Montenegro» dejó de ver las luces del otro pesquero. Al amanecer, los tripulantes del «Benigno» vieron flotar, cerca del arrecife denominado Biduidos, restos y un trozo del casco del vapor «Laureano», regresando a Vigo para dar cuenta del naufragio a las autoridades.

A las once de la mañana se presentó en el muelle de Bouzas un pesquero de la matrícula de Cangas de Morrazo, trayendo a bordo a los once hombres que tripulaban el vapor «Laureano Montenegro» y a los cuales había logrado salvar después de grandes esfuerzos.

LA CORRESPONDENCIA Y LOS SEÑORES DIRECTORES DE LA REVISTA DE EL MUNDO

## LAS RELACIONES RUSOFRANCESAS

PARIS.—El «Matin» dice que en el Quai d'Orsay se han recibido dos notas del Gobierno de los soviets, una discutiendo el derecho que puede asistir al Banco de Francia para proceder al embargo del oro ruso, y otra en la que el Gobierno soviético manifiesta su extrañeza ante la interrupción de las conversaciones relativas a la cuestión de las deudas, negociación que fué confiada a las respectivas Cancillerías cuando fué disuelta la Comisión nombrada especialmente por el Gobierno de Moscú.

Estas notas—a la primera de las cuales contestó el secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, señor Berthelot, en una comunicación al embajador de los soviets, Sr. Dovgolsky—son consideradas por el «Matin» como instrumento de la propaganda comunista en favor de sus candidatos franceses, para animar la opinión al término de la campaña electoral.

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Briand, ha contestado a las dos últimas notas enviadas por el Gobierno de los soviets.

El Sr. Briand, en su respuesta, precisa que la actitud del Gobierno francés en lo que se refiere al oro soviético importado a los Estados Unidos, ha respondido a indicaciones hechas por los elementos bancarios, y agrega que los Estados Unidos tienen derechos que hacer valer sobre ese oro.

Con respecto a la segunda de las notas soviéticas, el Sr. Briand dice prosiguen las conversaciones entre las Cancillerías acerca de la cuestión de las deudas.

## Noticias política

#### EN LA DIRECCION DE MARRUECOS

El director general de Marruecos y Colonias celebró una extensa conferencia telefónica con el alto comisario, general Sanjurjo, sobre cuestiones del Protectorado.

Visitaron al conde de Jordana el general Gómez Morato y el señor Comas, presidente de la Cámara de Comercio de Larache.

Poco después puso Ansaldo en Génova la quilla de otros dos, «X-2» y «X-3», de toneladas 400/400, 9,2 y 6,3 millas, 1.300 millas de radio de acción a 6,5 y 96 a cuatro en inmersión. Pueden llevar 18 minas en nueve pozos inclinados 24 grados con la vertical a popa de la torreta, lo que facilita el alejamiento de las minas del barco y disminuye el peligro de explosión. Llevan un cañón de 75 milímetros y ningún tubo.

Actualmente tienen en construcción en Tarento tres más, tipo «Bernardi-Tizzoni», de 1.400 toneladas y 19 millas en superficie. Llevan dos tubos lanzaminas; pero no hay datos del número de éstas que conducen. Van armados también con un cañón de 120 milímetros y seis tubos de 21 pulgadas.

Aunque sea un tipo que ninguna nación ha construido, mencionaremos aquí el proyecto de submarino tipo «O», así llamado por su proyectista, el eminente ingeniero naval italiano De Feo. Es un submarino de casco único, de 1.020/1.280 toneladas, 19,5 y 11 nudos, 4.000 millas a 15 nudos, 9.000 a ocho y 110 a cuatro. Llevará un tubo lanzaminas y ocho tubos de lanzar, dos cañones de 101 antiáereos o dos de 120 milímetros. El número de minas, a costa del número de torpedos. El casco está construido para 100 metros de profundidad. Por estos datos se ve que es un proyecto muy bonito y digno de ser estudiado, por ser un barco susceptible de aumentar o disminuir sus características de minador o torpedero, según la tarea que se le encomiende en cada crucero.

#### Nuestras colonias de Africa

Continúa el director general de Colonias celebrando extensas conferencias con el general Núñez de Prado sobre asuntos relativos a las posesiones de España en Africa. En la última trató de asuntos relativos a obras públicas en Guinea, entre ellas la construcción de hospitales en Santa Isabel, San Carlos y Benito; la cárcel de Santa Isabel y algunos caminos en el continente, además de embarcaderos en Bata, Benito Cogo y Akonike.

A la conferencia asistieron los jefes de las secciones de Contabilidad, Asesoría y Obras públicas de la Dirección general. Se trató de la importante cuestión de la mano de obra, asunto que marcha por buen camino, no obstante la gran dificultad que provoca la escasez de brazos.

También trató con el general Jordana

el general Núñez de Prado de un negocio maderero establecido en Bilbao, que está muy adelantado y en marcha, y que tiene como base la utilización del okume, madera que sólo se produce en el Gabón francés y en nuestras posesiones de Muni.

El director de Marruecos ha manifestado que Su Majestad la Reina doña Victoria ha dedicado una fotografía al hospital que lleva su nombre en San Carlos (Guinea).

## Submarinos minadores

Por el teniente de navío Rafael Fernández de Bobadilla

(Continuación)

Actualmente posee, además, el «Pierre Chailley», de 886/1.881 toneladas, 14 y nueve millas, 2.800 millas a 7,5 y 80 a 4,5. Lleva 64 minas de 200 kilogramos de explosivos en 32 pozos, 16 a cada lado del casco interior. Un cañón de 100 milímetros y cuatro tubos de 450. El «Maurice Callot», de 932/1.298 toneladas, 16,5/10,5 millas por hora, 2.800 millas a 11 y 118 a cinco en inmersión. Lleva 27 minas en cubierta. Un cañón de 75 milímetros y seis tubos, dos de ellos exteriores. Al final de la guerra le fué entregado el «U-119», del tipo ya descrito, bautizado «René Audry».

Inglaterra, como Francia, transformó algunos de sus barcos tipo «E» y «L», poniéndoles pozos verticales en los doble fondo laterales. Estos pozos, muy estrechos, no permitían llevar minas de gran tamaño, si sólo las de 80 kilogramos de explosivo. Actualmente, por haber desguzado toda la serie «E», sólo posee tres del tipo «L» transformados en minadores.

Sólo Inglaterra, indudablemente, se puede permitir esto, porque como dominaría el mar en cualquier guerra, siempre podría llevar sus minadores de superficie a donde le conviniese, y esta política es la que, al parecer, persigue con la construcción del crucero minador «Adventure».

Italia durante la guerra puso a flote y reparó el minador alemán «UC-1», que se había ido a pique por choque con las minas por él fondeadas en aguas de Tarento. Lo rebautizó «X-1».

Poco después puso Ansaldo en Génova la quilla de otros dos, «X-2» y «X-3», de toneladas 400/400, 9,2 y 6,3 millas, 1.300 millas de radio de acción a 6,5 y 96 a cuatro en inmersión. Pueden llevar 18 minas en nueve pozos inclinados 24 grados con la vertical a popa de la torreta, lo que facilita el alejamiento de las minas del barco y disminuye el peligro de explosión. Llevan un cañón de 75 milímetros y ningún tubo.

Actualmente tienen en construcción en Tarento tres más, tipo «Bernardi-Tizzoni», de 1.400 toneladas y 19 millas en superficie. Llevan dos tubos lanzaminas; pero no hay datos del número de éstas que conducen. Van armados también con un cañón de 120 milímetros y seis tubos de 21 pulgadas.

Aunque sea un tipo que ninguna nación ha construido, mencionaremos aquí el proyecto de submarino tipo «O», así llamado por su proyectista, el eminente ingeniero naval italiano De Feo. Es un submarino de casco único, de 1.020/1.280 toneladas, 19,5 y 11 nudos, 4.000 millas a 15 nudos, 9.000 a ocho y 110 a cuatro. Llevará un tubo lanzaminas y ocho tubos de lanzar, dos cañones de 101 antiáereos o dos de 120 milímetros. El número de minas, a costa del número de torpedos. El casco está construido para 100 metros de profundidad. Por estos datos se ve que es un proyecto muy bonito y digno de ser estudiado, por ser un barco susceptible de aumentar o disminuir sus características de minador o torpedero, según la tarea que se le encomiende en cada crucero.

Los Estados Unidos recibieron algunos minadores entre los alemanes que le fueron entregados a la terminación de la guerra, y actualmente tienen en construcción el «V-4», minador de gran tamaño, 2.800 toneladas en superficie y 17 millas. Llevará 60 minas, probablemente en el interior; cuatro tubos lanzatorpedos y un cañón de 185 milímetros. Es el mayor de los minadores construidos y proyectados hasta la fecha, y probablemente no será el único que construya esta Marina.

(Continuará.)

## J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda (hay ascensor)



## LA NOVILLADA DE AYER

Con una gran entrada, se celebró la novillada anunciada para ayer.

La corrida había despertado mucha expectación, por torrear tres novilleros que triunfaron en nuestra Plaza.

Los novillos, del nuevo ganadero señor Perogordo, fueron demasiado terciados, propios para que, de haber salido bravos, los diestros hubieran podido lucirse; pero la sangre la dejaron en la dehesa los cornúpetos. Todos ellos mansurronearon bastante, siendo fogueado el primero.

El cuarto fué el mejor toro de la corrida.

**José Iglesias.**—El madrileño, en su primer, un toro difícilísimo, cogió las banderillas, clavando un par con valentía, aunque la colocación de los palos no fué más que mediana. Insistió el diestro en repetir la suerte, siendo alcanzado por la res, librándose el diestro de un serio percance. Con la muleta, una faena breve, y mal con el estoque.

En el cuarto no aprovechó las buenas condiciones de su enemigo; el diestro se limitó a cumplir, y nada más.

Con el acero estuvo más decidido, agarrando una estocada en lo alto. (Palmas.)

**José Pastor.**—El famoso novillero, en el que tiene puestos sus ojos la afición madrileña, tuvo una buena tarde, a pesar de que los toros que le correspondieron no fueron muy apropiados para sus condiciones artísticas.

En su primero, una faena de buen torero, demostrando el valenciano sus buenas condiciones de buen muletero, para media estocada en lo alto. (Gran ovación.)

En el quinto, una faena de gran dominio, estando el diestro a dos dedos de los pitones, para una certera estocada. (Palmas.)

**José Maera.**—Escuchó la primera ovación de la tarde con unos lances cenidísimos, ejecutados con gran arte. En su primero, una gran faena con la franela, sobresaliendo el pase de la firma.

Con el estoque no tuvo suerte, por engorgerse el toro cada vez que se sentía herido.

En el sexto, con el capote ejecutó una serie de verónicas superiorísimas, oyendo una ovación al rematar.

Con la muleta, una faena de valor y arte, para una buena estocada. (Ovación.)

DON SINCERO

## La conversión de Interior cuatro por ciento

## NOTA DEL GOBIERNO

En la Oficina de Informaciones han facilitado la siguiente nota de Hacienda:

«El Gobierno ha tenido que cortar el plazo previsto para la conversión parcial de Deuda perpetua en amortizable, pues, dada la gran cantidad de títulos presentados el primer día de los cuatro que se señalan, resultó excedido, desde luego, el tope ideal que previamente se trazara para la operación. Ello significa, por tanto, que con ésta, al convertirse 3.407 millones nominales de pesetas, que representan aproximadamente un 40 por 100 de la Deuda perpetua interior circulante, se ha logrado plenamente el designio apetecido, superándose las esperanzas gubernamentales.

Merced a la operación, se reducen a 5.381 millones los 8.668 de Deuda perpetua interior hasta ahora existentes, con lo cual esta Deuda desempeñará en lo sucesivo más flexiblemente su misión reguladora, antes deformada frecuentemente por lo excesivo de su volumen. Aun computando el Exterior, el porcentaje de nuestra Deuda perpetua, en relación con el global de las del Estado, que antes era de un 53 por 100, habrá bajado al 33 por 100.

Dos son los efectos inmediatos palmarios de la operación en el aspecto estrictamente financiero: la reducción del nominal de la Deuda y la de la carga anual por intereses. La Deuda del Estado queda disminuida automáticamente, a virtud de la operación, en 274,5 millones de pesetas. La carga anual por intereses disminuye asimismo en 4.068.695 pesetas. Esto patentiza que la conversión significa positivamente merma en el capital y en los intereses de las Deudas convertidas.

Claro es que, en cambio, el presupuesto del Estado queda gravado desde 1929 con la anualidad de amortización que exigirán

las nuevas Deudas 3 y 4 por 100. Pero esta carga será realmente inapreciable: 7,7 millones de pesetas más de lo que hoy costaban las Deudas convertidas, o sea un 2,36 por 100 del vigente presupuesto de gastos. Pero este incremento de carga, verdaderamente leve y soportable, redundará en provechosos beneficios para el Estado. En efecto, merced a él, al transcurrir los setenta años, habiendo satisfecho el Estado 543,7 millones de pesetas más que se no se hubiera efectuado la conversión, quedará liberado de los 3.407 millones de pesetas, volumen de la Deuda convertida y de la carga anual de 116,8 millones de pesetas que por intereses y amortización supone aquélla. De esta forma el ligerísimo gravamen inicial habrá servido a las generaciones venideras para lucrarse con una formidable desgravación.

La proporción registrada entre el amortizable 3 y el amortizable 4 por 100 (un 60 por 100 de la Deuda convertida lo ha sido en la de 3 y el 40 por 100 restante en el 4 por 100) es sensiblemente paralela a la que guardaron los dos amortizables con y sin impuesto que se crearon en 1927 para consolidar las Obligaciones del Tesoro, y revela que la operación ofrecida reflejaba una evidente dualidad de preferencias y aficiones entre los tenedores, que no hubiera sido sensato desdeñar.

Resta ahora tan sólo al Gobierno expresar su sincera complacencia por la prueba de confianza que una vez más ha recibido del país, en esta ocasión representada por los millares de españoles y centenares de solventes entidades que voluntariamente accedieron a la conversión. No ignora que esta operación, falta de precedentes, ha sugerido gestos de extrañeza en muchas gentes aún habituadas a que desde las alturas del Poder se desarrollase una política enclenque «al día», falta de previsión de más dilatados horizontes. El Gobierno, por lo mismo que se siente fuerte y poseído de ardiente fe en el resurgimiento de la Patria y en el dinamismo de su vitalidad, ha querido acometer, en el problema de la Deuda pública, siempre acuciante, aunque también abandonado siempre, soluciones que tanto carecían de viabilidad. En este sentido la reciente operación de Deuda, que alguien calificó de altruista, es demostración palmaria de que al Gobierno le preocupa tanto el mañana como el hoy, porque entiende que el Estado no es un momento en la Historia, sino un ciclo de continuidad absoluta, y considera elemental deber de gobernantes conscientes desvelarse forjando para sus sucesores una Hacienda saneada y diáfana. Y este es un deber que el actual régimen siente quizá más vivamente que otros, precisamente porque hubo de hacerse cargo de una herencia en extremo averiada.»

## NOTICIAS

Por el Depósito de la Guerra, han sido editados los octavos 5 y 6 de la Hoja segunda del mapa de Marruecos, en escala de 1 : 50.000, que se confecciona por dicho centro.

Damos las gracias al coronel, D. Enrique González Jurado, por su atención al enviar un ejemplar de dichos mapas.

\*\*\*\*\* SIEMPRE CONSERVAS ULEC \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009'15	+ 213.238'12	20.360.283'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	+ 24.944'86	1.882.797'27	1.707.724'91	+ 92.072'86
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.705.421'49	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	668.586'23	633.089'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragá.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.576'18	10.253.337'82	+ 198.877'33
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'86	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'23	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciánua a Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'16	+ 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.591'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.763'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254'31	182.233'73	- 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.991'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	603.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	61.843.951'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

P. El Jefe de la División Comercial,



Instancias.—Disponiendo que la promoción por el licenciado del Ejército Juan Cotes García le sea devuelta para que la curse por conducto del regimiento a que pertenece.

Anotaciones.—Disponiendo la anotación en escala de los aspirantes Sebastián Sánchez Moreno, Vicente Ramírez Olmos, Tomás Sempere Ahelaira, Marcos Rodríguez Galiana, Félix Paniagua Domínguez, José Paacios Navarro, Pedro López Puertas, Francisco González Sanz, don José Gómez Martín, Benito Gallego Gómez, Agustín Esguevillas Huertas, Julián Encabo Ferrero, Pedro Domingo Requena, José Díaz Serna, Andrés Vicente Rebollo y Blas Aranda Aparicio.

Morante, Blanca Asorey, Trini Avelli, el incomparable Marcos Redondo, Palacios, Marcén, etcétera.

En el segundo acto, canciones por los eminentes artistas Blanca Asorey y Marcos Redondo. Dirigirá la orquesta el maestro Alonso. El teatro estará espléndidamente adornado y están invitados Sus Majestades y Altezas Reales.

INFANTA ISABEL.—Ninguno de los acontecimientos teatrales de Pascua ha igualado el éxito, cada día mayor, de la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche. Encargue en Contaduría sus localidades.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, La Marchenera.

FONIALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

CALDERON.—A las seis y media y diez y media, La Calesera.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y media, El cabaret de los narcisos y La Corte de Farón (reestreno). A las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

PRINCESA.—No hay función.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y media, La cura. A las diez y media, La vida es más.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

APOLLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media, El último romántico. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

NOVEDADES.—A las seis y media, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, La caraba.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Gui, El rajá de Cochín y fin de fiesta por Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros (estreno) y Ramper.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euclina Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, La merienda de Koko, Gente de guantes, Errores del divorcio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Salasendi y Alberdi contra Ochotorena y Salaverria I; segundo, a pala, Azurendi y Jáuregui contra Amorebieta II y Villaro II.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleros.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reser. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso a  
mayor lejada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pú-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-  
tes los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas  
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad  
y recordar que en el año 1924 han sido  
recorridos normalmente, sin incidente  
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mar-  
cancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restau-  
rant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-  
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español),  
o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (pri-  
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai  
d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de  
Bilbao el día 16 de enero, de Santander  
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-  
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 23 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,  
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colom-  
bia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia,  
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-  
celona el día 2 de enero para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá

Barcelona el día 24 de enero para

lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá

Barcelona el día 15 de enero para Va-

lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá

de Bilbao el día 26 de enero para Por-

Said, Sues, Colombo, Singapore y Ma-

nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altu-  
ra tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-  
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI  
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

**PRIMUS**

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,  
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO

Varón Gandu

PERFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Camisa y corbata de seda, trajes, pajaritos, etc.  
de calidad y bajo precio de venta, pagando en

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

**M. Sánchez-Corvisa**

Farmacéutico

**Atocha, 30**

Teléfono 42-88-M