

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes

Teléfono número 81.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1867 POR SANTIAGO MAYA

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

SEDA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Redaccion telefonica: DIAMUNDO

Nuevos aspectos de la vida inglesa

Las mujeres y la vida rural

El ministerio británico de Agricultura ha publicado una Memoria interesante acerca de la instrucción de las mujeres y de las niñas para la vida rural. Como se comprenderá, en este país ha habido la tendencia entre los jóvenes de trasladarse a las grandes ciudades y a los centros industriales, habiendo quedado un tanto abandonada la agricultura durante los últimos cincuenta años. Pero, desde 1919, cuando el Gobierno tomó seriamente en mano el prestar ayuda a la agricultura, ha habido una corriente constante de personas volviendo a los campos.

Se establecieron Institutos de mujeres, donde se da instrucción a éstas, y estos Institutos tienen ahora 250.000 estudiantes. La última Memoria recomienda la provisión de más y mejor instrucción en aquellos aspectos de la vida rural que gustan especialmente a las mujeres, y que, para este fin, debiera establecerse un colegio especial. Como el Gobierno da seria consideración a los problemas de agricultura, es muy posible que se adopte esta recomendación del informe. Es notable que las mujeres estén comenzando a notar que las atracciones de la vida rural son mayores que las que pueden hallarse en las ciudades, y es probable que durante los próximos años haya una notable «vuelta a la vida del campo».

Construcción naval

Están recibiendo noticias halagüeñas de los astilleros navales, en los que se está manteniendo un estado satisfactorio.

LAS RELACIONES RUSOFRANCESAS

EL ORO RUSO HA SIDO ESCAMOTEADO

PARIS.—Como es sabido, el transporte del dinero ruso a bordo del transatlántico «Dresden» estaba en peligro desde que Francia, burlada un tanto en sus cuentas con la República de los Soviets, había anunciado su propósito de incautarse del oro ruso tan pronto como el buque hiciera escala en Cherburgo.

Se esperaba, por tanto, con cierta expectación, la llegada del barco, que podía dar lugar a un incidente diplomático si los franceses cumplían sus propósitos de incautarse del dinero a cuenta de los débitos del ex imperio zarista.

Peró... no habrá incidente, porque, a pesar de que el buque llegó al puerto, el objeto del litigio, el dinero, ha sido escamoteado durante el viaje.

LO OCURRIDO

Según declaraciones del representante en Londres el Lloyd Alemán, el oro soviético que llevaba el «Dresden» fue transbordado anoche en la Mancha a un barco ruso, que siguió inmediatamente con rumbo desconocido.

Los agentes de la Compañía interesada se niegan a dar detalles acerca del transbordo. Se sabe, sin embargo, que anoche se hizo un remolador de Falmouth, y que a unas doce millas de la costa se realizó el transbordo.

Se han querido obtener explicaciones, por parte del comandante del «Dresden», acerca del «escamoteo»; pero interrogado aquél esta mañana al fondear el barco en este puerto acerca del transbordo del oro de los Soviets, manifestó que consideraba ese oro como cualquier otra mercancía.

Las leyes de navegación no prohíben que se deje un cargamento en otra parte que en un puerto; pero ello sólo puede hacerse en un caso de fuerza mayor, cual una avería, un incendio, etc.

El «Dresden» ha hecho una travesía normal y hasta ha llegado a este puerto con diez horas de adelanto sobre el horario previsto.

rio de actividad. Los constructores navales confían en recibir más pedidos para reemplazar a los muchos buques botados durante los últimos meses.

La producción de tonelaje en el Clyde, durante enero, ha sido excepcionalmente grande, a saber, diez buques con 55.925 toneladas. El «record» anterior del mes de enero fué de diez buques, con 58.614 toneladas, botados en el año 1922. El total actual es, sin embargo, mucho más alto que el promedio de enero, y algo superior al promedio de todos los meses del año en tiempos normales.

Swan Hunter and Wigham Richardson Limited están construyendo siete buques para la Patterson Steamship Company, de Ontario. La primera aquilla fué puesta en noviembre pasado, y la casa está haciendo esfuerzos especiales para terminar los siete buques para fines de marzo, y batir así otro «record» de construcción rápida. El año pasado terminó cinco buques análogos para el servicio de los Grandes Lagos en el tiempo que se propone ahora tardar para construir los siete buques.

Una nueva Compañía, la Northumberland Shipbuilding Company, que no hace más que unos cuantos meses que se formó, ha tenido mucho éxito en obtener contratos. Esta Compañía acaba de adquirir un contrato para la construcción de un barco de 8.000 toneladas, que es el séptimo buque pedido a la Compañía desde su formación.

Entre otros pedidos recibidos recientemente, pueden mencionarse el hecho por el Gobierno polaco a una casa de Thornaby-on-Tees, de dos vapores de 2.500 toneladas de carga, y uno hecho a una casa de Dunbarton de un buque a motor de cubierta resguardada, de una sola hélice, de 8.000 toneladas, para la Australind Steam Shipping Company.

LA REINA CRISTINA, EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—En el sudexpreso llegó la Reina Cristina, acompañada de la condesa de Heredia Spínola y del duque de Sotomayor. Desde Benasín acompañaron a la augusta señora una Comisión de la Diputación provincial, el delegado gubernativo y un representante del gobernador. En la estación fué recibida por el obispo de la diócesis, que vino a despedirse antes de marchar a Santiago; todas las autoridades comisiones militares, damas de la Cruz Roja, aristócratas y bastante público, que la aclamó. El alcalde ofreció un ramo de flores a la Reina, y ésta después de cambiados los saludos, marchó al hotel María Cristina, donde conferencia con la comisión de la Diputación sobre el Instituto de la Liga anticancerosa.

Doña Cristina recorrió más tarde acompañada del alcalde, los alrededores de la población y vió los terrenos para el Instituto Anticanceroso, situados en Aldacochea y que son propiedad del Ayuntamiento. La Diputación destinará 200.000 pesetas para la obra anticancerosa. La Reina almorzó con su séquito en el hotel. Las autoridades y bastantes personalidades han firmado en los pliegos colocados en el vestíbulo.

Doña María Cristina visitó la Clínica San Antonio y el Hospital de la Cruz Roja.

CURIOSIDADES

COMO LAS GASTAN LOS NEYORQUINOS

Nueva York, la inmensa ciudad norteamericana, haciendo honor a su inmensidad, invirtió en el presupuesto de 1927, según dice en sus entrefolios la nueva revista de Medicina que se publica en Madrid, «Información Sanitaria», 375 millones de pesetas para Sanidad.

Bueno sería que España, que ha empezado a imitar al llamado país del «bluff» en otras cuestiones, como son el vestir, la afección a los deportes, el vivir de prisa, el construir rascacielos, imitárale en esto de gastarse el dinero con derroche en la salud pública. Con ello nadie iría perdiendo nada.

De Aviación

El «Bremen» aterrizó por falta de esencia

HAMBURGO.—El «Norddeutscher Lloyd» publica un mensaje sin hilos dirigido por el barón Huenefeld, pasajero del «Bremen», anunciando que el avión se vió obligado a aterrizar en Greenly Island a causa de la falta de esencia, sufriendo importantes averías en el aterrizaje.

La región de Greenly Island, donde aterrizó el avión alemán, se halla actualmente cubierta por los hielos, y seguirá estándolo durante un mes, aproximadamente.

La superficie de la isla es de una milla cuadrada, y en ella solamente habitan catorce hombres, entre ellos los guardianes de una gran pesquería, que solamente funciona en verano.

Los aviadores podrán quizá dirigirse hacia el Norte hasta Terranova, y de allí seguir en trineo, bien al Oeste, en busca de la línea férrea a Quebec, o hacia el Este, en dirección al estrecho de Bella Isle, donde embarcarán en algún buque de los que se enviarán a su encuentro.

Parece que el «Bremen» no aterrizó en la misma isla de Grenly, sino a poca distancia de ella, posándose sobre el hielo, y que en el aterrizaje se rompió la hélice.

La región es muy rocosa y quebrada, y el estado del mar, cubierto de hielo, exigirá el envío de un buque especial.

Al socorro de los aviadores

OTTAWA.—El Gobierno canadiense ha dado orden al capitán del vapor «Montcalm» para zarpar inmediatamente en socorro de los tripulantes del «Bremen».

NUEVA YORK.—El representante del «Norddeutscher Lloyd», que dispone de un monoplano Junkers análogo al utilizado por Koehl en la travesía transatlántica, ha dispuesto que este aparato salga de Old Orchard (Maine), para Greenly Island, y sea utilizado por los tripulantes del «Bremen» para continuar el vuelo a Nueva York.

Desde luego, se cree que es más conveniente utilizar la vía aérea para recogerlos, dada la topografía del terreno y las dificultades que encuentra la navegación en aquellos parajes, a causa de los hielos.

MITCHELL FIELD.—Las autoridades de Aeronáutica comunican que la señorita Herta Junkers, hija del célebre constructor de aviones alemán, y el piloto Melchior han salido en un avión del mismo tipo que el «Bremen», para recoger a los aviadores y traerlos rápidamente a Nueva York.

Se desmonta el «Bremen»

MONTREAL.—Mientras llega el rompielols «Montcalm», el «Bremen» ha empezado a ser desmontado para ser embarcado, puesto que los aviadores no piensan continuar el vuelo hasta Nueva York.

Según un parte radiotelegráfico recibido, procedente de Point Amour, la estación radiotelegráfica más cercana a la isla de Greenly, los tripulantes del «Bremen» no parecían fatigados al descender del avión. Sin embargo, minutos después de aterrizar se retiraron a descansar.

¿Reanudará su vuelo?

OTTAWA.—El Gobierno canadiense ha publicado un mensaje, anunciando que, probablemente, los tripulantes del «Bremen», una vez terminadas las reparaciones necesarias en su aparato, continuarán el vuelo.

Detalles del aterrizaje

QUEBEC.—Enviados por el aviador Koehl, se han recibido los primeros detalles de lo ocurrido al «Bremen». Este amará en un lago helado. Todos los tripulantes se hallan en perfecto estado de salud. El piloto, después de haber estado durante cuatro horas buscando, en medio de espesísima niebla, su orientación, que había perdido a consecuencia de aquella, se vió obligado a descender, fuese donde fuese.

Añaden esos detalles que los tripulantes pensaban al principio poder reparar con rapidez la avería sufrida por el aparato al aterrizar, y reanudar el viaje al día siguiente, por la mañana; pero un detenido examen del avión demostró que la avería era mayor de lo que se había creído en los primeros momentos. Los tripulantes estiman que necesitarán varios días para poner nuevamente al «Bremen» en condiciones de reanudar el vuelo.

Por otra parte, se anuncia que la isla de Greenly está suficientemente abastecida, y los intrépidos aviadores no carecerán de nada.

OTROS VUELOS

Fin del vuelo de Costes y Le Brix

PARIS.—El ministro de Comercio, Bokanowsky, esperaba en el aeródromo de Le Bourget a los aviadores Costes y Le Brix, acompañado de otras distinguidas personalidades, entre las cuales figuraba el prefecto del Sena.

Al aterrizar el aparato, la multitud congregada en el aeródromo les aclamó con gran entusiasmo, y se apoderó de ellos, llevándolos en triunfo.

Costes y Le Brix llevaban impresas en sus rostros las huellas de una gran fatiga, que han podido solamente resistir gracias a su enorme energía y fuerza de voluntad.

Los dos aviadores intentaron dirigirse al hangar, donde iba a tener lugar la ceremonia oficial de la recepción; pero como el local estaba materialmente invadido por la muchedumbre, a pesar de las rigurosas medidas de orden que habían sido adoptadas y de haber sido acordado por la Policía, no pudieron llegar a él.

A consecuencia de las fuertes emociones sufridas, y tal vez a consecuencia de los entusiasmos agasajos de la multitud, tan temible en estos casos, Le Brix, que se encontraba en un estado de gran prostración, lo mismo que su compañero, y que había visto quebrantada durante estos últimos días su resistencia física, se desmayó.

Por ambas razones, se prescindió de celebrar en el hangar la ceremonia oficial de recepción, y los dos aviadores subieron a un automóvil, en unión del ministro de Comercio y del prefecto del Sena, dirigiéndose a París, al ministerio de Hacienda, en el cual les esperaba e presidente del Consejo y ministro del ramo, Sr. Poincaré.

El mejor de los laxantes

GRAINS DE VALS

evita las infecciones intestinales

Dosis: Uno o dos gramos al cenar

MARRUECOS

NOTICIAS DE LARACHE

LARACHE.—De paso para la zona francesa llegó el jefe de Estado Mayor don Jorge Fernández Heredia, quien, después de saludar al general Mola, visitó el parque de Artillería y la Yeguada militar. Después siguió su viaje a la zona francesa.

EN HONOR DE LOS AVIADORES ESPAÑOLES

TANGER.—El Aero Club de Casablanca ha dado una recepción en honor de los oficiales aviadores españoles que se encuentran allí. Después los aviadores franceses obsequiaron a los españoles con un banquete.

LLEGADA DEL MINISTRO DE INSTRUCCION, DE FRANCIA

LARACHE.—Ha llegado el vapor «Isle de Menorca», trayendo a bordo numeroso reclutas y 25 congresistas, que han asistido en la zona francesa al Congreso de altos estudios marroquíes.

Los congresistas vienen acompañados del ministro de Instrucción de Francia. En honor de ellos se ha celebrado un banquete.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Por qué nadie es profeta en su patria...

Me voy a permitir emitir mi opinión respecto de la causa o motivo que la sociedad tiene para aplicar aquel conocido axioma, consignado en el evangelio, que, a la letra, dice: «Nadie es profeta en su patria», y que, precisamente, le ocurrió al divino Maestro al tomar a su pueblo natal, puesto que sus parientes, amigos y convecinos no dieron valor divino a sus sagradas palabras y santas predicaciones, y, moviéndose de él, que no se concebía que pudiera ser Rey de reyes y menos hijo de Dios el de la casta María, esposa de un modesto carpintero.

Tal creencia dimana de que en el mundo de la realidad se confunde la vida privada del ser humano con la pública, en que, de diversos modos, actúa visiblemente, ya por su talento e instrucción, tan estimados y apreciados por la sociedad consciente, ignorando ésta, por otra parte, la conducta que dentro del hogar doméstico observa para con sus íntimos quienes sobreponen sus imperfecciones a sus méritos reconocidos, que los extraños aprecian y estiman, sin tener en cuenta sus defectos y tachable conducta que guarda con los suyos, que no relegan al olvido, conforme a la conocida máxima de que «las ofensas se escupan en bronce» y «los favores recibidos, en la arena», cuando debieran practicar aquello de Chilon de «olvida el bien que has a otro, y ten presente el que recibas».

Parece que la humilde cuna, las faltas vicios de los padres han de pesar necesariamente sobre los hijos, y que si aqué fué de obscura familia y escasa ilustración, éstos han de seguir a la misma suerte, negándose el derecho de ensanchar el círculo de acción en que se movieron sus progenitores, cuando en multitud de casos ocurre todo lo contrario, pues de padres torpes e iletrados se dan hijos inteligentes e ilustrados.

Los grandes ingenios y prodigiosos talentos que se han destacado en todas las épocas y pueblos, generalmente, han sido de obscuro origen, y, sobre todo, no olvidemos que la necesidad de proporcionarse el pan cotidiano y por amor a la existencia y bienestar de sus familiares, hace que trabaje el hombre, mental y corporalmente, inventando y perfeccionando los inventos, conforme a su conocido principio latino.

El ser humano no hay duda que puede ser pecador, irreverente e insociable, y en tal concepto su valor es casi nulo; pero no se desconoce que se manifieste como portento en ciencia y arte, hasta realizar asombrosas obras de utilidad, que niegan o no justifican al desestimar sus allegados o afines, teniendo que abandonar sus lares y su patria si quiere alcanzar la recompensa debida a sus méritos científicos, artísticos o literarios, a la vez, en muchos casos, que lo más necesario para hacer frente a su apurada y triste situación económica en que le tuvo la apatía de sus compatriotas, a no ser que alguno de éstos, conocedor de sus aptitudes y precario estado, le depona su protección y auxilio.

Telegramas de provincias

NEVO PALACIO PROVINCIAL

BADAJOS.—La Diputación provincial, siguiendo el plan de reformas que su presidente, señor García Guerrero, ha proyectado, adquirió el antiguo edificio que ocupa el Seminario de San Antón, que será deruido, levantándose en el gran solar el nuevo palacio de la Diputación.

El señor García Guerrero trata de dotar a la provincia de una Escuela de Artes e Industrias, para capacitar a los obreros de la provincia en relación con el resurgimiento industrial que se observa en Extremadura.

POR CUESTION DE INTERESES, MATA A SU HERMANA

ZARAGOZA.—En el pueblo de Tierga, después de discutir por cuestión de intereses, Jorja Vera resultó muerta de una cuchillada que les asestó su hermano.

FESTIVAL SUSPENDIDO

El Infante D. Jaime, en Valladolid

VALLADOLID.—En el rápido de la una y cuarenta y cinco llegó a ésta Su Alteza Real el Infante D. Jaime, para presenciar el festival organizado por los estudiantes de esta Universidad y los alumnos de la Academia de Caballería en favor de la Ciudad Universitaria.

El recibimiento fué brillantísimo, siendo clamorosamente vitoreado el Infante.

En la estación le esperaban las autoridades y una enorme cantidad de público, que ovacionó y aplaudió a D. Jaime.

El festival tuvo que ser suspendido con motivo del temporal reinante.

Su Alteza visitó la Casa de Cervantes y el Museo Provincial.

Se celebró un banquete en la Diputación en honor del Infante, que además fué obsequiado con un te en el Palacio Municipal. Asistió a la función solemne que hubo en la Catedral.

Comió en el Ayuntamiento.

Por la tarde asistió a una función de gala en el teatro Calderón, en la que tomó parte la Tuna y el Orfeón escolar de Oporto, que fueron muy aplaudidos por el Infante y por el público.

Hoy visitará el Archivo de Simancas, la Universidad y la Academia de Caballería.

También se celebrará una comida en su honor en la Capitanía General.



PREMIOS DE EFECTIVIDAD

Comandante don Jacinto López de Haro Peñaranda, 500 pesetas por un quinquenio.

Capitanes: Don Enrique Espallargas Barba, 1.200 pesetas por dos quinquenios; don José Tristán Palacios, 500 pesetas por un quinquenio; don Antonio Patiño Bustillo, 1.800 pesetas por dos quinquenios; don Antonio Alcalá Calmaestra, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don Felipe de los Santos Alonso, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don Miguel García Jiménez, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don José Clemente Albaladejo, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don Fernando de Teresa Anca, 1.500 pesetas por dos quinquenios, y don Rodrigo Ramírez Domingo, 500 pesetas por un quinquenio.

Información de Marina

Recompensas

Como consecuencia de propuesta elevada al efecto por el capitán general del departamento de Cartagena para recompensa a favor del coronel de Ingenieros de la Armada D. Enrique de la Cierva y Clavé, por servicios industriales y de profesorado, se ha concedido al citado jefe la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pasador lema de «Industria Naval Militar», pensionada durante su actual empleo.

Como consecuencia de propuesta de mejora de recompensa, formulada por el comandante del submarino «B-6», a favor de la dotación del buque de su mando, con motivo de la inmersión de dicho submarino, con el máximo previsto de setenta y dos horas, efectuada en el año último, teniendo en cuenta los meritorios servicios prestados por aquella en la citada ocasión, y de conformidad con lo informado en el respectivo expediente por el Negociado de Recompensas del ministerio, se ha concedido al personal que a continuación se relaciona las condecoraciones de la Orden del Mérito Naval que al frente de cada uno de ellos se expresa:

Alféreces de navío D. Emilio Briones Susselli, D. José Nieto Antúnez, D. José Tapia Manzanares, D. Juan de Bona Orbeta, y D. Francisco Chereguini Pardo, cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco.

Segundo contramaestre D. Diego Jerez Muñoz, cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Segundos maquinistas D. Manuel Gutiérrez Pérez, D. Francisco Navez Ruiz, D. Juan Cembreras González y D. Manuel Álvarez Bauzá, cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Primer torpedista D. Juan Iglesias

Ferrer y segundo D. Jacinto Vázquez Paredes, cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Operario de máquinas Francisco Paz Campos, ídem.

Maestre Radio Julián Cecilia Marín, ídem.

Cabo de mar José Vargas Sánchez, ídem.

Marinero electricista José Silvela López, ídem.

Marineros de primera Fernando Imberón Crespo, Domingo Cenarruzabeitia y Pedro Garín Carril, ídem.

Marinero Radio Antonio Cascales Hernández, ídem.

Marinero de Segunda Gabriel Albiol Balaciart, ídem.

Fogonero preferente José Navarro Linares, ídem.

CASA REAL

Audencia militar

Su Majestad el Rey tuvo ayer la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, Jefe de Casa Davallio; generales don Carlos Losada y D. Enrique Ruiz Forrells, intendente de la Armada D. Francisco Cabrerizo, coroneles de Infantería D. Enrique Álvarez Leyra y D. Rafael Rodríguez de Rivera, tenientes coroneles D. Manuel Allanguí, de Infantería; D. Bernardo Cabañas, de Ingenieros, y D. Luis Benjumea, de Artillería; capitán de corbeta D. Luis Pastor y Tomasetti, comandantes: D. Evelio Fernández Quintero y D. Ramón Méndez Vigo, de Infantería, y D. Carlos López Ochoa, de Ingenieros; comandante médico de la Armada D. Salvador Clavijo, capitanes: D. Francisco A. de Toledo, conde de Sclafani, de Artillería; D. Gumersindo de la Gándara, de Aviación, con el comandante de Infantería D. José de la Gándara, D. Ignacio Jiménez, piloto del aeroplano «Jesús del Gran Poder», y don Rafael Ibola, y teniente de Infantería D. Fernando López.

El Rey, a Sevilla

Hoy, por la mañana, emprenderá Su Majestad el Rey su viaje a Sevilla, acompañado del duque de Miranda.

El Monarca se detendrá en Sevilla un día, y desde allí marchará a Cádiz, donde embarcará en el nuevo buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano», en el que efectuará un viaje hasta Málaga, donde desembarcará, regresando desde allí a Sevilla, para coincidir con la llegada a dicha capital de Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustas hijas, las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina, que saldrán de Madrid el día 22.

Funerales por los Reyes D. Francisco y doña Isabel

En la real capilla se han celebrado solemnes funerales en sufragio de Sus Majestades los Reyes D. Francisco de Asís y doña Isabel II.

Asistieron, de uniforme, los jefes de Palacio, duque de Miranda, conde de Maceda, marqués de Bendafín, conde de Aybar, marqués de Torres de Mendoza, D. Luis de Asúa, conde de Cienfuegos, general conde de Xauen, con los ayudantes de la Casa Militar y oficiales de los Cuerpos de Alabarderos y de la Escuela Real, Comisiones de grandes de España, mayordomos de semana y gestiles-nombres, personal palatino y la duquesa de San Carlos, con numerosas damas.

Notas militares

El uniforme que ha de usar el personal de profesores y alumnos de la Academia General Militar será gris azulado, y se compondrá de las siguientes prendas: guerrera, calzon, gorra, gorro de cuartel, sombrero de campo, capote, pantalón para ejercicios y servicio interior, traje de faena y leguís.

Usarán cordones de cadete, que se compondrán de dos trenzas de 32 y 38 centímetros de longitud, de seda encarnada, que se ajustarán al primer botón de la guerrera y a la hombrera derecha.

El distintivo del año que cursen los cadetes consistirá en un pequeño galón de oro de cuatro milímetros, bordado en ángulo en el brazo izquierdo por encima del codo.

Los cadetes galonistas llevarán iguales insignias que los sargentos de Infantería si tuviesen este grado. Los cabos los llevarán de plata.

El profesorado llevará el uniforme de los cadetes.



Peticiones de ingreso.—Disponiendo que por las Comandancias respectivas se tramiten los expedientes de los aspirantes Bernardino Torres Valle, Juan Alcalá de la Torre, Sebastián Pérez Rivero y José Mesa de la Iglesia.

Resoluciones.—Devolviendo la instancia promovida por el cabo del regimiento de San Marcial, Emeterio Tomé Martínez, para que el interesado la suscriba, como está prevenido.

Cambio de Armas.—Se les concede a los guardias Antonio Carralero de la Orden, José María Sánchez, Pedro Fuertes Cruz y Victoriano Amado Serrano.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas, de los aspirantes Crecencio Reyes García, Agapito Castro Gallardo, Segundo Fito Mendiluci, Joaquín Treitero Dorado y Alvaro Jiménez Munilla.

Cambio de clasificación.—Acordándose a lo solicitado por los aspirantes José Navarro Arias, Andrés Gallardo Escalas, Diego Dorado Martínez, Teodoro Leal Rubias, Gabriel Campos Castro y Doroteo Benavente Sánchez.

Próxima boda del presidente del Consejo de ministros

En los círculos aristocráticos ha circulado con insistencia la noticia del próximo enlace del presidente del Consejo, general Primo de Rivera, con la bella y distinguida señorita Nini Castellanos y Mendivil, hija de la difunta condesa viuda de San Félix.

La noticia es exacta.

El fausto suceso tendrá lugar el 24 de septiembre, día en que celebra su fiesta onomástica la prometida del jefe del Gobierno.

La señorita Mercedes Castellanos pertenece a una de las familias de mayor relieve en la sociedad madrileña. Su padre, D. Lorenzo Castellanos, fué un diplomático distinguidísimo, que ocupó cargos preeminentes, y en todos dejó gratos recuerdos de su talento y de su patriotismo.

Su madre, dama que brilló en sociedad por su inteligencia, su bondad y su elegancia, caso en segundas nupcias con el coronel de Artillería D. Manuel de Alvear, conde de San Félix.

Por su espíritu culto, por su belleza y su exquisita distinción, la señorita Nini Castellanos es ornato de la sociedad aristocrática, en la que cuenta con extraordinarias simpatías.

Bautizo de un soldado y primera comunión de otro

En la Real Capilla de El Pardo fué bautizado el soldado del regimiento de Telégrafos Antonio Gallardo Cañete. La ceremonia fué realizada por el capellán del regimiento, don Julio García Artamendi, después de una larga labor catequista, y fueron padrinos don Eduardo Gallego Ramos y doña Dolores Goni de Perla, esposa del administrador del Real Patrimonio.

Después del bautizo se celebró una misa, en la que comulgó el nuevo cristiano y recibió por vez primera este Sacramento el soldado del mismo regimiento Constantino Escudero.

La iglesia parroquial estaba profusamente iluminada y adornada con flores naturales. Asistió el párroco, don Faustino Sánchez Céspedes, y todo el clero. También estaba en el templo la mayor parte del pueblo del Real Sitio.

La madrina regaló a su ahijado un hermoso escapulario de oro del Sagrado Corazón de Jesús, y el padrino invitó a los concurrentes con pastas, licores y habanos.

El capellán del regimiento recibió muchas felicitaciones.

Telegramas del extranjero

LA SITUACION ECONOMICA DE FRANCIA

LONDRES.—El periódico «Daily Mail» publica en sus ediciones británica y continental, un artículo de lord Rothermere, titulado «El triunfo del franco».

En dicho artículo, lord Rothermere recuerda la etapa de reconstitución y hace resaltar los resultados obtenidos, «de los cuales—dice—pueden estar orgullosos los franceses».

El articulista añade que en la hora actual el presupuesto francés está completamente equilibrado.

El articulista termina, diciendo:

«Completamente equilibrado el presupuesto, consolidados los bonos a corto plazo, teniendo el Banco de Francia el control de 200 millones de libras esterlinas en oro, o en valores oro, la mayoría de ellos en Londres, Francia no espera ya la ayuda de los banqueros extranjeros. Por el contrario, el mercado londinense del dinero considera con inquietud la eventualidad de la retirada de los depósitos franceses en Londres.

Sea cual fuere la decisión que adopte el señor Poincaré en materia de estabilización, lord Rothermere está convencido de que pueden tener la mayor confianza en la sagacidad del actual Gobierno francés y en que los destinos de Francia están en buenas manos.»

LA EXCLUSION DE ESPANA DEL PACTO MULTILATERAL

LONDRES.—Comentando la nota dirigida a las potencias por el señor Kellogg, para la conclusión de un pacto multilateral contra la guerra, el «Morning Post» expresa su sentimiento por el hecho de que España no haya sido invitada a examinar también las proposiciones del Gobierno americano.

LA REBELION MILITAR DE VENEZUELA

BUENOS AIRES.—Los periódicos publican un despacho informando que en la capital de Venezuela han sido ajusticiados seis individuos a consecuencia de la insubordinación militar.

Se han pronunciado en Caracas otras sentencias de muerte, recayendo en militares en su mayor parte.

Se añade que dos de los más caracterizados organizadores del fracasado movimiento han logrado huir a Colombia.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE:
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

LA BOLSA

SE MADRID	Día 16
4 por 100 interior	
Series F.	70,10
Series E.	67,90
Series D.	67,90
Series C.	67,90
Series B.	68
Series A.	68
Series G y H.	68
Fin de mes.	00,00
4 por 100 exterior	
Series F.	81,25
Series E.	81,25
Series D.	81,90
Series C.	81,60
Series B.	00,00
Series A.	82,80
Series G y H.	00,00
4 por 100 Amortizable	
Series E.	88
Series D.	91,50
Series C.	00,00
Series B.	00,00
Series A.	88
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Series F.	70,00
Series E.	00,00
Series D.	00,00
Series C.	00,00
Series B.	00,00
Series A.	90,75
Agustamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
E. Exterior 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1916, 5 por 100.	85,50
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1921.	00,00
Asesores	
Banco de España.	650,00
Banco Hipotecario.	460,00
Banco Hispano-Americano.	191,00
Banco Español de Crédito.	220,00
Banco Central.	78,50
Banco Español Rio de la Plata.	221,00
Tabacos.	200,00
Explotaciones.	000,00
Asuclares preferentes.	105,00
Asuclares ordinarios.	40,00
Mitos Horcas de Vizcaya.	000,00
Union Potosina.	57
M. Z. A.	520,00
Norte de España.	508,00
México.	000,50
Tramvías.	000,00

Moneda extranjera	
Libras esterlinas.	23,35
Francos suizos.	28,81
Libras.	114,82
Dólares.	32,30
Francos belgas.	5,93
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	90,00

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

EL CENTENARIO DE GOYA

FUNERALES POR GOYA

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado ayer mañana solemnes funerales por la memoria de don Francisco de Goya.

Asistieron el ministro de Instrucción Pública, el alcalde, los delegados extranjeros y otras personalidades.

LA OBRA Y LA VIDA DE GOYA

Sobre el tema «La obra y la vida de Goya, pintor y grabador», dió su conferencia, en el Fomento de las Artes, el ilustrado aguafortista don Francisco Esquivel Botey.

Comenzó el disertante dando una idea del conjunto del arte anterior y contemporáneo de Goya, por el innovador al acabar con las frivolidades del galante siglo XVIII con arte poderoso, enérgico y revolucionario.

Investiga el proceso generativo del arte de Goya: la naturaleza exuberante y noble, primero, como base de su arte real y sincero; el arte de Mengs, después, te frío, académico, del que el gran arte con su rebeldía característica, logra desprenderse después; El Greco, Velázquez, Rembrandt, Tiepolo... Resultando por cima de todo, de la individualidad propia y de tales elementos, el arte genial de Goya, que el conferenciante estudió, en técnica y en técnica, con todo el amor de entusiasmo profesional, en las distintas épocas, modalidades y procedimientos de la vasta obra.

Hace de Goya una semblanza íntima, utilizando como documentos sus retratos y su carácter, conservando la esencia de su obra, conocida por su historia y denunciada por su misma literatura epistolar.

EN ZARAGOZA

FUNERALES EN EL PILAR

Han comenzado las fiestas del centenario de Goya, celebrándose en el templo del Pilar solemnes funerales en memoria del gran pintor.

La oración fúnebre fué pronunciada el canónigo doctor Guallart, asistiendo autoridades y numeroso público.

EL RINCON DE GOYA

A las cuatro y media se celebró la inauguración del Rincón de Goya, situado en el Parque de Buena Vista, asistiendo autoridades, entidades y niños de los colegios que recorrieron los jardines y visitaron el edificio que se destina a biblioteca al aire libre. El alcalde obsequió con un almuerzo a las demás autoridades e invitados. Los niños desfilaron ante el mausoleo de Costa.

ANIMACION

Para ultimar detalles relacionados con el próximo viaje a Zaragoza del Orfeón Goyano del Centro Aragonés de Barcelona, llegó el presidente y el secretario de dicha agrupación, señores Vallarín y Valls, que han conferenciado con el alcalde y el rector, como presidente éste de la fiesta del centenario.

También visitaron el Centro Menéndez el Orfeón Zaragozano y el Casal Catalán. Existe gran entusiasmo entre los miembros del Orfeón Goya y entre la colonia gonesa de Barcelona con motivo del próximo viaje a esta capital de aquella colosalidad artística.

Han llegado muchos forasteros para las fiestas del centenario de Goya, y los locales están animadísimo.

TODA LA CORRESPONDENCIA DE LOS DIARIOS DEBEN DIRIGIRSE AL SERENITO DE EL MUNDO

Telegramas de última hora

REGRESO DE LARACHE EL VAPOR «ISLA DE MENORCA»

CADIZ.—El vapor «Isla de Menorca» que pudo salir ayer, en virtud de haber mejorado mucho el tiempo en Larache, regresó hoy, después de desembarcar el personal y el material que llevaba.

Trajo 17 pasajeros, 28 jefes y oficiales y 60 individuos de tropa, carga y correspondencia.

LOS ASPIRANTES A INGRESO EN LA ACADEMIA GENERAL MILITAR

ZARAGOZA.—Para determinar el orden de presentación en el examen de aspirantes a ingreso en la Academia General Militar se celebrará el día 25 un sorteo con objeto de formar la tanda que habrá de examinarse.

LINEAS AEREAS

Lectura de los pliegos presentados por la Unión Aérea Española y por Aero-Hispania

En el ministerio de Trabajo se reunió el Comité que ha de dictaminar para la concesión del monopolio de líneas aéreas de España.

A las once quedó constituida la Junta, a la que fueron entregados los dos pliegos que concretan las dos proposiciones que se hacen al Gobierno: una formulada por la Sociedad Aero-Hispania, nueva entidad integrada por diversas Compañías dedicadas a construcciones aeronáuticas, y otra (dividida en la instancia solicitud y una extensa y documentada Memoria) que fué presentada por el ilustre ingeniero don Mariano Moreno Carracciolo, en nombre y representación de la Unión Aérea Española, Sociedad ya conocida por los muchos trabajos realizados y por tener actualmente en explotación las líneas aéreas Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa.

El Comité nombrado por el Gobierno, ante el que fueron leídas las proposiciones, estaba integrado por el señor Flores Posada, en representación del director general de Industria y Comercio, que no pudo asistir a la reunión como presidente; los señores Jáuregui y Gómez, Lucía, por el Consejo Superior de Aeronáutica; el señor López, del Tribunal Supremo de Hacienda pública; el señor Díaz Frias, por la Dirección General de Comunicaciones, y don Mariano de las Peñas, jefe del Negociado de Aeronáutica civil del ministerio de Trabajo.

La Sociedad Unión Aérea Española propone establecer seguidamente en viajes diarios de ida y vuelta las líneas Madrid-Barcelona, Madrid-San Sebastián, Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa, sin más subvención que la que ofrece el Estado, haciendo el servicio con los aviones gigantes de tres motores «Junkers», que serán fabricados en Santander por la Sociedad Talleres de Astillero, concesionaria en España de la patente de construcción de tales aparatos.

En tal forma y sin más auxilio por parte del Tesoro, cubrirá anualmente un millón de kilómetros en las máximas garantías de seguridad. Propone además una sobretasa para el correo de 0,50 pesetas por kilogramo y 100 kilómetros recorridos.

Para la aportación del capital que exige el Real decreto cuenta con un fuerte concurso de Bancos españoles.

La Compañía Aero-Hispania ofrece implantar las líneas que acuerde el Estado, siempre que le permita la subvención que otorgue el Servicio aéreo, sin especificar, por tanto, el servicio que podría realizar con el millón y medio de pesetas que serán fijadas en el presupuesto nacional como subsidio para el primer año.

También pide una sobretasa para el servicio de correo, consistente en 0,15 pesetas por carta de 20 gramos, o sea para poder establecer la conveniente comparación de 7,50 pesetas por cada kilo transportado.

El capital necesario a la Aero-Hispania para el desarrollo de su plan está también garantizado, como en el caso anterior, por otro grupo de entidades bancarias.

Leídas ambas proposiciones, fué levantada la sesión pública.

El Comité tiene de plazo para dictaminar hasta fines del corriente mes de abril.

REAL ORDEN

Los destinos civiles de los jefes y oficiales

En el «Diario Oficial» del domingo, se ha insertado la siguiente Real orden:

«Los generales, jefes y oficiales del Ejército designados, o que se designen en la sucesivo, para desempeñar en las Corporaciones provinciales o municipales los cargos de presidente o miembros de ellas, quedarán en la situación de excedentes forzosos, con el sueldo correspondiente si, estando colocados, llevarán más de un año en su destino al ser objeto del referido nombramiento, teniendo derecho preferente a volver a él, o a otro en la misma plaza, con ocasión de vacante, cuando cesaren en el mencionado cometido civil. Si al designarseles para éste no llevaran un año ocupando destino militar, quedarán como disponibles forzosos, y si estuvieran ya en esta situación, en la de disponible voluntario o

supernumerario sin sueldo, continuarán en ella, percibiendo el sueldo a que les dé derecho la situación en que se hallen.

Excepcionalmente, podrán los nombrados conservar, si estuvieran colocados, su destino militar, desempeñándolo al mismo tiempo que el cargo de diputado provincial o concejal, cuando aquél radique en la misma población donde la función civil haya de practicarse, y siempre que no se forme parte de las Comisiones permanentes, sin que esto exima lo más mínimo del cumplimiento de los deberes militares, que habrán de estimarse como primordiales.

A cuantos desempeñen los repetidos cargos civiles, se les computará para todos los efectos de su carrera como de servicio activo, el tiempo que presten los indicados de carácter civil.

Además de las condiciones establecidas en los artículos 78 y 84, respectivamente, de los Estatutos provincial y municipal, se considera como precisa para que la oficialidad del Ejército pueda desempeñar cargos de diputado provincial o concejal que exista personal excedente en la respectiva escala, no surtiendo efecto las designaciones que se hagan hasta que, para caso particular, haya recaído la conformidad expresa del ministerio de la Guerra.»

EN SEVILLA

DESCUBRIMIENTO DE LOS AUTORES DE UN ROBO

SEVILLA.—Han sido descubiertos los autores del importante robo cometido el pasado mes de marzo en las oficinas de la Sociedad Islas del Guadalquivir. Son Juan Herrero, Andrés Cano, Cándido y Joaquín Chico. Ojeda y Sebastián Cano Malla. Los tres primeros han ingresado en la cárcel.

Después del atentado contra el Rey de Italia

Entierro de las víctimas del atentado de Milán

MILAN.—Se han efectuado los funerales y entierro de las víctimas del atentado de la plaza de Giulio Cesare, en presencia de una enorme muchedumbre, que acompañó los féretros con emocionante silencio.

¿Está detenido el principal autor del atentado?

MILAN.—La Policía cree que el individuo detenido el sábado, y en cuyo poder se encontró un mapa del sitio en que ocurrió el atentado, es el principal autor del hecho, pues se ha comprobado que estaba en relación con los Comités anarquistas que actuaban en esta capital, los cuales recibían ayuda económica del extranjero.

Los comprometidos en el complot tenían el propósito de colocar otra bomba en la línea férrea, al paso del tren en que viajaba el Sr. Mussolini, propósito que no pudieron realizar por haber tenido noticias oportunamente de ello la Policía.

El número de nuestro teléfono en Madrid es el

51.822

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009'15	+ 213.238'12	20.820.288'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	- 5.055'14	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'36
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	665.586'23	633.059'72	+ 32.526'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragª.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.253.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'86	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'23	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciudad Real a Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'16	+ 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.594'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.234'31	182.233'73	+ 22.000'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	608.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	64.843.931'08	62.116.876'98	+ 2.127.374'60

P. El jefe de la División Comercial,



LA PRIMERA DE ABONO

Con una tarde triste, se celebró la primera corrida de abono.

Los ganaderos Samuel Hermanos enviaron lo que se llama una hermosa corrida de presentación y bravura.

Tres toros fueron ovacionados en el arrastre, sobresaliendo por sus condiciones el lidiado en último lugar.

El cuarto fué devuelto a los corrales, por estar reparado de la vista, corriéndose en su lugar un hermoso toro de Tovar, que demostró un gran poder y mucha nobleza.

Fausto Barajas.—El torero madrileño tuvo una gran tarde.

En su primero, con la muleta, pretendió lucirse; pero el toro, que, aunque acudía bien al engaño, le faltaba la alegría, impidió que Fausto realizase la labor apetecida.

Con el estoque estuvo regular.

A este toro le puso tres pares de banderillas enormes, que premiaron con otras tantas ovaciones.

En el cuarto, toro ceñido con el capote, y, cogiendo las banderillas, se las ofreció a sus compañeros, clavando un gran par.

La faena fué de torero valiente, terminando de media estocada en la propia yema. (Gran ovación.)

Zurito.—El capote y la muleta no sirven para nada al torero de la Mezquita, pues ayer no tuvo un detalle que merezca nuestro elogio.

Con el estoque se portó mal. En su primero, señaló un buen pinchazo, acabando de una corta, saliendo apurado de la suerte.

Al quinto lo mató de cualquier manera. En ambos toros oyó muchas muestras de desagrado.

Armillita.—Obtuvo un triunfo en su primer enemigo, tanto toreando de capa como en quites. Con la muleta, una faena cumbre, matando de un pinchazo y media estocada. (Gran ovación.)

En el último, una faena valiente, sobresaliendo unos cuantos pases muy bien ejecutados, sobresaliendo el par que puso al cuarto toro, que fué una cosa soberbia, una verdadera maravilla.

Con la puya se distinguió el «Tigre», y con las banderillas, «Magritas».

DON SINCERO

La corrida del jueves

Pasado mañana se celebrará una corrida extraordinaria, lidiándose ganado de Pérez, de San Fernando, para Valencia II, Martín Agüero y Rayito.

La corrida empezará a las cinco y media.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran rotativista lo ha comprobado.



PRINCESA

Estreno de «El que no puede amar»

Es lastima que el Sr. Mac-Kinlay no se haya decidido a ilustrar su última comedia con algunos números musicales de Guerrero o Alonso, y, del mismo modo, podría también haber utilizado el concurso de unas cuantas vicetiples, que, vestidas de danzarinas indias, en el primer acto; de dogaresas y «condottieris», en el segundo, y de diablesas, en el tercero, habrían añadido visualidad y amenidad a la obra, haciéndonos olvidar aquella prosa tediosa y fría con los dislocados ritmos charlestónicos.

Hasta la figura del diablo—«El que no puede amar»—tiene cierto tuflillo opereteril, sobre todo en la encarnación del príncipe Yego, y eso que ya antes tiró por los derroteros melodramáticos, animando la folletinesca prestancia del príncipe de Polonia. Género «rambaliano».

Sin música y sin segundas tiples, queda el esqueleto de una obra, que, a veces, impresiona; a ratos, aburre, y jamás consigue sus enjundiosas pretensiones. Hubiera necesitado el Sr. Mac-Kinlay, para emocionarnos e interesarnos, prescindir de pudibundeces moralistas y de convencionalismo teatral. Cuando se escoge un tema del fondo ideológico de una nueva teatralización de Luzbel, para

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El enorme éxito alcanzado por «La Marchenera» se acrecienta de día en día. La bellísima partitura del maestro Torroba entusiasma al público, que llena el teatro de la Zarzuela.

Hoy martes, a las diez y media de la noche, «La Marchenera».

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

CALDERON.—Ha constituido un triunfo clamoroso para el insuperable barítono Marcos Redondo, las aplaudidas tiples Paquita Morante, Trini Avellí y el saadísimo Palacios, la reposición de «El huésped del Sevillano», que se celebró anoche en este teatro. Esta tarde, «La bejarana»; noche, «El huésped del Sevillano», grandes éxitos de Marcos Redondo. Butaca, cinco pesetas.

Pronto, «La parranda».

LARA.—El éxito creciente de la magnífica comedia nueva, en tres actos y en verso, original de don Eduardo Marquina, «La vida es más», supera a los mayores triunfos de tan celebrado autor. Todas las noches, «La vida es más».

INFANTA ISABEL.—Sigue siendo el mayor éxito de la temporada la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche.

No se desanime si no encuentra localidades un día, y enérguelas en contaduría con la anticipación precisa.

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradable y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo

no caer en la puerilidad y el lugar común, es preciso despojarse de todo respeto a intereses creados y de toda sombra de timoratería. No olvidarse tampoco de que el modernismo no radica únicamente en el decorado y en el vestuario. Las ideas, nuevas—o viejas—; pero ideas, cuanto más desnudas de efectos escénicos más intensamente hieren el cerebro. Para las parrafadas hojarascosas y vacías, el raso y el cartón sí son fieles colaboradores.

Y, como en las revistas de gran espectáculo, el mayor triunfo correspondió al decorador (el Sr. Mignoni), quien, con una técnica modernísima, con un gusto exquisito, ha montado cinco decoraciones rítmicas en suntuosidad y hermanas en belleza. Hora es ya de que se destierre el viejo decorado de nuestros abuelos. Principalmente, en obras que son, o pretenden ser, eminentemente cerebrales, la cooperación en la puesta en escena de un escenógrafo del talento del señor Mignoni da una gran plasticidad al pensamiento, y ayuda a la comprensión del público.

Los artistas de la «Princesa» que capitanea María Palou, cumplieron dignamente. En las figuras centrales se destacaron María Palou y Vicente Soler.

El auditorio aplaudió al final de los cinco cuadros, reclamando en algunos la presencia del Sr. Mignoni, y en todos, la del autor.

CIMORRA

las coquetas», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, La Marchenera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...! INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Julieta, compra un hijo. A las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y media, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano (reposición).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, Los Chatos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Gui, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatores. A las diez y media, ¡Quítense usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡Hay que miedo! (cuerpo de baile), Euclina Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martínez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; ¡Libertad!

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Amorebieta II y Araquistáin contra Azurmendi y Jáuregui; segundo, a remonte, Irigoyen y Lesaca contra Mina y Alberdi.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleros.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
ame a quien les arroja mejor hueso e
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
siempre mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
Coches - Camas

Expandan a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje p-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-
tes, alquilan automóviles particulares, suministran presupuesto-
es e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Late-
coere, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-
cancias, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Por-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español,
o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (pri-
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai
d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTIC

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»,
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colom-
bia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia,
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 2 de enero para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Por-
t Said, Sues, Colombo, Singapore y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gandu



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de primera, franceses, portugueses, de España
de calidad y todo clase de bebidas, pastas y

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M