

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
**PRECIOS DE SUSCRIPCION**  
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes  
 Teléfono número 81.784  
 Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

**DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE**

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAAN

**GERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN 6**  
**TODA LA CORRESPONDENCIA**  
**AL GERENTE**  
 No se devuelven los originales  
 Dirección telegráfica: **DIAMUNSO**

## Manifestaciones del ministro de Gracia y Justicia sobre el proyecto de Código penal

En «La Nación», órgano oficial del Gobierno, aparecen unas declaraciones del Sr. Ponte, que dicen así:

«Tengo a la vista un recorte de «La Libertad», que supongo es del número del domingo. Contiene un extracto de la conferencia dada recientemente, en la Casa del Pueblo, por el abogado D. Pedro Rico, y me parece haber leído otra reseña, redactada casi en los mismos términos, en un número reciente de «El Socialista», y acaso en algún otro periódico.

Según esa reseña, el Sr. Rico, en parte de su conferencia, se refirió al proyecto de Código penal presentado a la Asamblea, y si sólo censuras doctrinales se expresasen, yo me limitaría a oír las respetuosamente y a estudiarlas. Pero lo que no debe pasar es que, a pretexto de vulgarizar el proyecto de Código, se diga al público lego, por labios de peritos, lo que no es. Desfigurar, ocultar o cambiar los hechos nunca ha sido sistema de discusión que deba aceptarse. No puedo creer que un abogado culto, como el señor Rico, lo hiciera; pero lo cierto es que de las reseñas de Prensa aludidas así resulta. Mi rectificación es, pues, para el Sr. Rico, si dijo lo que se le atribuye, y para los periódicos que se lo atribuyen, si no lo dijo. De la lealtad de todos es de esperar que, noblemente, reconozca el error—que puede causar daño en la opinión—quien incurrió en él.

Se atribuye al Sr. Rico haber dicho que el Derecho, mínima garantía del ciudadano (la inviolabilidad de la persona y del domicilio), queda anulado, se convierte en ley el proyecto de Código penal. Y, como fundamento de tal afirmación, se dice que el artículo 852 fija las penas en que incurre el particular que, fuera de los casos que marca la ley, detenga a una persona; «mas no establece penalidad alguna para el funcionario que tal haga». Pero el conferenciante, o los periódicos aludidos, callan que las penas para los funcionarios pú-

blicos a quienes aluden están detalladamente consignadas en los artículos 355 al 360, ambos inclusive, del proyecto de Código penal, y no valga extrañarse de que las penas para los funcionarios y las penas para los particulares estén expresadas en capítulos distintos, porque esto no es una novedad del proyecto de Código penal, sino que es reproducción del Código vigente, por lo cual, en quien con pericia maneja éste a diario, no es explicable el error.

Algo análogo sucede respecto a la inviolabilidad del domicilio. Se atribuye al Sr. Rico haber dicho que el artículo 856 del proyecto establece la penalidad en que incurre el particular que «entre en morada ajena o permanezca en ella contra la voluntad del dueño, añadiendo: «No siendo particular, puede entrar cuando guste y quedarse a vivir una temporada, sin castigo alguno». Y tampoco esto puede decirse, sin olvido o sin ocultación de que el artículo 361 del mismo proyecto fija la penalidad que ha de imponerse a la autoridad judicial o al funcionario que realice lo que acaba de quedar consignado, con adición de extender la sanción a quien lo ejecute en el local de una Sociedad constituida legalmente, y en que sólo se permita la entrada a determinado número de personas.

En resumen, Son leídas, y hasta son de agradecer, cuantas observaciones, aunque tengan por objeto impugnarlo, se hagan al proyecto de Código penal; pero sin desfigurar su texto. Los juicios de los letrados y los de la Prensa son respetabilísimos, y, por mi parte, continúo haciéndome cargo de todos cuantos se hacen públicos. Pero a decir inexactamente al público de una Asociación de la naturaleza de la Casa del Pueblo o a los lectores de un rotativo que el proyecto de Código penal contiene omisiones que no contiene, y que, de existir, determinarían la afirmación de un poder arbitrario, al cual se pretenda someter a los ciudadanos, no hay derecho. Eso ni es lícito ni debe ser tolerado sin protesta, y, si el caso se repitiera, habrá que pensar en que tampoco debe consentirse sin sanción.

## PROVINCIAS

### LAS ARMAS DE TOLEDO

CORUNA.—En el vapor «Alfonso XIII» salió, con objeto de visitar diversas repúblicas americanas, el comandante de Marina señor Ferrer, que lleva la misión de mostrar en nombre del Gobierno español las diversas armas que se fabrican en Toledo.

### EL PRESIDENTE A TENERIFE EN MAYO

TENERIFE.—Ha producido júbilo en esta capital el anuncio del viaje del marqués de Estella en el próximo mayo, que coincidirá con las fiestas conmemorativas de la conquista de esta isla. Será el primer jefe de Gobierno que visita esta población.

### UN CADETE ES MUERTO POR UN TREN

TOLEDO.—El tren que sale de Toledo para Madrid, a las ocho y cuarto, arrolló en el kilómetro 88 al alumno galonista de la Academia de Infantería don Leopoldo Imedio. La pareja de escolta dió aviso telefónico a la Academia, trasladándose inmediatamente al lugar del suceso el coronel director, señor Guerra; el comandante médico, señor Sánchez, y el juez militar, comandante Rodríguez Olla.

El cadáver fué trasladado a la Academia, velándose los compañeros.

A las tres, se verificó el entierro, que presidieron el general gobernador, los coroneles de la Academia, Colegio de Huérfanos y Fábrica de Armas; el alcalde, presidente de la Audiencia, directores de los Centros docentes y el tío de la víctima, don Bernabé Imedio. El finado era natural de Valenzuela, de la provincia de Ciudad Real.

### PROYECTOS DE BUQUES DE GUERRA

FERROL.—Competentes personalidades se ocupan estos días en un diario local, sobre las nuevas construcciones navales. Dicen que en el ministerio de Marina se presentarán para su estudio, dos proyectos de buques, uno de tipo crucero «Washington», de 10.000 toneladas y 35 millas de velocidad, del cual se construirían tres en estos astilleros, con un precio global de 240 millones de pesetas, y otro de acorazados de 25.000 toneladas, tipo «Nelson», con 23 millas de velocidad, de los que se construirían dos por igual precio. Crean los articulistas que debía aprobarse el segundo proyecto, pues con los barcos actuales se formaría una flota muy importante.

### DESCIENDE UN GLOBO CERCA DE TARRAGONA

TARRAGONA.—A un kilómetro de Santa Coloma de Queralt, descendió el sábado, a las tres de la tarde, el globo «Capitán Peñaranda», tripulado por el capitán de Ingenieros, Insaure, el de Artillería, Castaño y los tenientes de Ingenieros, Padilla y Sirvent, sin sufrir novedad.

Procedía de Guadalajara.

### ALUMNAS POLACAS, EN ANDALUCIA

SEVILLA.—Las veintidós señoritas estudiantes polacas, que, acompañadas de su profesor se encuentran en Sevilla, en viaje de estudios, visitaron el Ayuntamiento, donde fueron recibidas por el teniente alcalde señor Zbikowski, quien les dió la bienvenida y obsequió con ramos de flores.

Las alumnas saldrán esta tarde para Córdoba.

## De Aviación

### EL «JESUS DEL GRAN PODER», A SEVILLA

Ayer salió para Sevilla, en el avión «Jesus del Gran Poder», los aviadores Jiménez e Iglesias. Cambiado ya el motor, el avión está en disposición de emprender el gran «raid» que los intrépidos aviadores piensan intentar en breve, como saben nuestros lectores.

Con el nuevo motor se ha realizado ya un vuelo de media hora.

### DETALLES DE LA TRAVESIA DEL «BREMEN»

LONDRES.—Un telegrama de Clarke City dice que la reparación del «Bremen» está casi terminada y que los aviadores alemanes piensan reanudar el vuelo dentro de poco.

Koehl y Van Huenefeld refieren que el viernes, antes de tomar tierra, tuvieron que luchar con enormes dificultades, obligados a volar muy bajo en medio de una niebla tan espesa, que parecía que era de noche. A las treinta horas de vuelo, el tiempo mejoró algo, confiando entonces los aviadores en el éxito de su empresa; pero, de repente, cesó de funcionar la brújula y se encontraron en una nueva zona de niebla, aumentando las consecuencias de ésta una violentísima granizada.

Los escasos habitantes de la isla de Greenly han recibido a los aviadores con extrema hospitalidad, poniendo a su absoluta disposición cuanto poseían.

### EL KAISER FELICITA A LOS DEL «BREMEN»

BERLIN.—Entre los telegramas de felicitación enviados a los tripulantes del «Bremen» figura uno del ex Kaiser de Alemania. Dicho telegrama ha sido contestado con uno muy afectuoso de agradecimiento por el barón de Huenefeld.

### LOS TRIPULANTES DEL «BREMEN» ESPERAN MATERIAL

MURRAY.—El barco rompehielos «Mont Colm» ha enviado un mensaje, por medio de la telegrafía sin hilos, en que anuncia su llegada a Greenly.

Dice que los aviadores alemanes se negaron a ir a Nueva York embarcados, diciendo que piensan continuar su vuelo hasta Nueva York a bordo del «Bremen», para lo cual esperan el material de repuesto que la Compañía Junkers ha enviado desde Nueva York con dirección a Quebec.

Estos repuestos serán transportados a Greenly por un aeroplano canadiense desde Quebec.

Se cree que el comandante Fitz Maurice volverá a la isla Greenly, a bordo del aeroplano que les llevará los repuestos, para reunirse con sus compañeros y terminar el vuelo aterrizando en Nueva York.

### EL «ITALIA» COMIENZA SU «RAID» AL POLO

MILAN.—El dirigible «Italia», a bordo del cual va el coronel Nobile con los miembros de la expedición al Polo, emprendió el vuelo a las dos de la tarde de ayer, con dirección al Norte, siguiendo a una marcha de 45 kilómetros por hora hacia Berlín.

El dirigible «Italia» vagó durante toda la noche por diversas regiones de Checoslovaquia, Polonia y Silesia, en medio de una gran tempestad de nieve, agua y granizo. Durante este tiempo sostuvo frecuente comunicación radiotelegráfica con varias estaciones, entre otras con la del Observatorio de Liefenberg, a la que preguntó si aconsejaba la continuación del viaje en medio de semejante tormenta. Como la citada estación meteorológica contestara afirmativamente, Nobile hizo saber que continuaba, pues tenía escasa suficiente para permanecer en el aire hasta hoy por la noche.

A las siete y cuarenta y cinco de anoche se recibió un despacho del «Italia» concebido en los siguientes términos:

«Evolucionamos sobre la región de Glatz. Indiquemos el camino, pues no conocemos ruta».

Después no se tuvieron más noticias hasta las dos y treinta de la madrugada, en

que se anunció su paso por Opeln (Alta Silesia), añadiendo que llevaba dirección Noroeste. A continuación también fue visto en diferentes lugares de Pomerania, llegando a las cuatro de la madrugada a orillas del Báltico. Finalmente, un despacho transmitido a las ocho y treinta y cinco de la mañana en Stetin, anunciaba que el «Italia» había aterrizado en Stolp cincuenta minutos antes.

El aparato ha sufrido algunas averías, que impedirán probablemente su salida hasta la primera semana de mayo. Tiene roto uno de los planos posteriores de estabilización.

## Otro donativo del marqués de Valdecilla

### CUATRO MILLONES DE PESETAS PARA EL HOSPITAL DE SANTANDER

SANTANDER.—El ilustre filántropo señor marqués de Valdecilla ha hecho un nuevo donativo de cuatro millones de pesetas para que se destine al sostenimiento del nuevo Hospital de esta ciudad.

El insigne prócer lleva ya donados para obras benéficas, diez y ocho millones de pesetas.

Ha sido nombrado director del nuevo Hospital el doctor D. Wenceslao López Alba.

## Tráfico general en el puerto de Sevilla

SEVILLA.—La Junta de Obras de la ría del Guadalquivir y puerto de Sevilla ha publicado un resumen del tráfico general del puerto en el pasado año de 1927.

De sus numerosas y detalladas estadísticas hemos entresacado los curiosos datos siguientes:

La importancia (cerca de 745 millones de kilos) ha superado a la del año anterior en más de 115 millones y medio, y la exportación (poco más de 689 millones de kilos, ha superado también a la del año anterior en cerca de 168 millones y medio.

Este movimiento de importación y exportación, que en 1918 ascendió en total a más de 540 millones y medio de kilos, ha llegado en 1927 a muy cerca de los mil millones y medio, o sea al doble, próximamente.

Las mercaderías cuya exportación han tenido un mayor aumento, en relación con el año anterior de 1926, han sido los minerales, las sales y cementos y los carbones minerales, siguiéndoles en la importancia de las cifras el azogue, cáscara de cobre, corcho, garbanzos, habas, plomo en barras, regaliz en rama, sal común y vinos, acusando, en cambio, notables diferencias de menos el aceite de oliva y orujo (de lo que se ha exportado cerca de 19 millones y medio de kilos menos que en el 1926), aceitunas, alpiste, cebada y avena, harinas, jabón común, ladrillos, loza fina, maíz, naranjas, paja de trigo y cebada, salvado y afrecho y cinco en lingotes.

En la importación han tenido un aumento sobre la del año anterior las siguientes mercaderías: aceite industrial, arroz, azúcar, brea, sales y cementos, carbones minerales, duelas, hierros y aceros, maderas, papel y cartón, petróleo y gasolina, tabaco en rama, tejidos, tierra para loza, pescado fresco y sosa cáustica.

Y de menos, el azufre, bacalao, café, cebada y avena, maíz, maquinaria, mineral fosfato y trigo.

Los buques de mayor calado entrados en la ría han sido el «Cabo Santa María», con 21,8 pies ingleses, y el «Reina María Cristina», con 21,3, en mareas intermedias, y el «Manelina R.», con 21,6, en marea viva. Y el de mayor eslora, el «Manuel Arnés», con 132,55 metros.

Después de España, el mayor número de buques, por nacionalidades, entrados en la ría ha correspondido a Inglaterra, con 186, siguiendo Alemania, con 97; Noruega, con 62; Suecia, con 35; Francia, con 28; Dinamarca, con 24; Italia, con 23; Holanda, con 13; los Estados Unidos, con ocho; Yugoslavia, con cuatro, y Lituania y Perú, con uno.

## SEVILLA

## Se crea la de Minas y Combustibles

Por un decreto de la Presidencia se crea la Dirección general de Minas y Combustibles, afecta al ministerio de Fomento y de la cual pasarán a depender el Consejo Nacional de Combustibles, adscrito hasta hoy a la Presidencia del Consejo de Ministros, tal y como se halla constituido y con el mismo personal que ahora lo integra, y los servicios encomendados a la sección autónoma de Minas e Industrias metalúrgicas, dependiente de aquel ministerio.

Quedarán adscritos a dicha Dirección general, los centros y dependencias siguientes:

Directamente: el Consejo Nacional de Combustibles, el Consejo de Minería y el Negociado de Personal.

Y por intermedio de las tres secciones del ministerio de Fomento que se expresarán: El Instituto Geológico y Minero de España.

La Oficina reguladora y Junta superior de explotación de sales potásicas.

La Escuela Especial de Ingenieros de Minas.

Los Laboratorios Químico y Metalográfico.

La Comisión del grisú.

Los distritos mineros.

Las delegaciones regionales y provinciales del Consejo Nacional de Combustibles; y

Las escuelas de capataces facultativos de Minas y de maestros mineros y fundidores.

Los servicios centrales afectos a la Dirección general de Minas y Combustibles se distribuirán en tres secciones denominadas: de Combustibles, de Estudios geológico, investigaciones mineras y aguas subterráneas, y de Minas e industrias metalúrgicas, de las cuales serán jefes el vicepresidente del comité de Combustibles sólidos, cargo que deberá recaer en un inspector general o ingeniero jefe del Cuerpo de Minas; el director del Instituto Geológico y Minero de España, y un inspector general o ingeniero jefe del referido Cuerpo en servicio activo, respectivamente.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

## EN PORTUGAL

## Toma de posesión del presidente de la República

## EL JURAMENTO.—RECEPCION DEL CUERPO DIPLOMÁTICO.— PARADA MILITAR

LISBOA.—Las ceremonias de la proclamación del presidente Carmona comenzaron con el acto de prestar juramento, a las once de la mañana.

Seguidamente, el jefe del Estado dió una brillante recepción, a la que acudieron los miembros del Cuerpo diplomático y altas personalidades de la República.

Por la tarde hubo una gran parada militar, que fué presenciada por una muchedumbre inmensa.

El número definitivo de votos obtenidos por el general Carmona al ser elegido en las recientes elecciones presidente de la República portuguesa se eleva a 738.065.

## DIMISION DEL GOBIERNO

LISBOA.—A causa de la proclamación del Presidente de la República, general Carmona, y siguiendo la costumbre establecida, ha dimitido el Gobierno.

El jefe del Estado ha encargado de formar nuevo gabinete al ex ministro del Interior coronel Freitas.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura



## CONSEJO DE MINISTROS

A las siete, se reunieron los ministros en Consejo.

Pasadas las nueve de la noche, terminó la deliberación ministerial.

Al salir, el presidente hizo las siguientes manifestaciones:

—Yo he traído dos Tratados de paz y arbitraje: uno, con Bélgica, y otro, con Dinamarca, que fueron aprobados. También la ampliación del crédito para el Congreso de Prensa, de Colonia, pues nos habíamos quedado cortos al hacer la consignación. El ministro de Hacienda ha traído el Reglamento de aplicación del impuesto de Utilidades, y, a última hora, hemos hablado de la nota oficiosa de esta tarde, y me he enterado de que la campaña de Prensa se refiere a un funcionario que, después de trabajar en seis o siete sitios, llega a reunir la enorme suma de 14.000 pesetas. Resulta que nos hemos pasado la vida diciendo «menos funcionarios y más retribución», y ahora, que se comienza a pagar algo mejor, surge la protesta. El caso del Sr. Garrido es verdaderamente justo.

Se trata de un hombre que tiene capacidad y sirve. Si se puede evitar que se emplee en otros sitios—una casa de Banca, una escuela, un escritorio cualquiera—, tanto mejor. Hombres así, deben rendir todo su trabajo al Gobierno.

Si consideramos que el Sr. Garrido es subdirector de Acción Social y sólo cobra por ese concepto 4.000 pesetas, en vez de las 15.000 que, por su categoría, le corresponden, nadie puede escandalizarse de que reúna 14.000 por trabajar en varios sitios.

## La nota oficiosa

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente nota:

«Presidencia. — Real decreto fijando, dentro de la cuantía expresada en el Real decreto-ley de 15 de marzo de 1927, la cantidad como aumento de indemnización por la expropiación de la finca denominada Aldea de San Nicolás.

Aplicando las mismas normas que rigen para la construcción de Embajadas y Consulados a las obras que se realizan en la Ciudad Universitaria de París, para el acondicionamiento del Colegio de España.

Ratificación de los Tratados de conciliación, arreglo judicial y arbitraje con Bélgica y Dinamarca.

Guerra.—Concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria al teniente de la escala de complemento D. Juan Sevilla y al teniente de Infantería D. Alfredo Ferriz.

Exceptuando de las formalidades de subasta la ejecución de las obras, ya empezadas, de Midar al Zoco Arbía de Taurit.

Fomento.—Concurso para construir las obras de explanación, fábricas y túneles de la sección tercera (Olvera al Margen), del ferrocarril Jerez al Margen.

Construcción por subasta de carreteras.

Autorización para subastar las obras de reparación de carreteras.

Hacienda.—Exención de pagos por adquisición de terrenos y fincas para la Ciudad Universitaria.

Exención del impuesto de Timbre a las cooperativas obreras de producción.

Exención de la subasta y autorización de concurso para arriendo de local, con destino a las oficinas provinciales.

Distribución de fondos del mes corriente.

Valoración de las instalaciones petrolíferas de D. José Moreno Luque.

Reglamento del decreto-ley sobre el impuesto de Utilidades.

Decreto-ley sobre introducción de valores extranjeros en España.

Telegramas del extranjero

Las ametralladoras de San Gotardo

BUDAPEST.—Los peritos nombrados por la Sociedad de Naciones para proceder a una información en el asunto de las ametralladoras de San Gotardo, han examinado los vagones blindados que contenían las piezas de ametralladoras destruidas, comprobando que los sellos estaban intactos. Ha sido abierto uno de los vagones, cuyo contenido se descargó en presencia de los peritos húngaros y de los compradores.

Los Reyes de Bélgica, en Copenhague

COPENHAGUE.—Han llegado a la

estación central los Reyes de Bélgica, con el conde de Flandés y la Princesa María José y el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Hymans, siendo recibidos por los Soberanos daneses, los miembros de la real familia, el Gobierno y todas las autoridades.

Formada la comitiva, los Soberanos belgas se trasladaron al palacio de Amalienborg, en el que residirán durante su estancia en esta capital.

El próximo Congreso de Inmigración se reunirá en Madrid

HABANA.—La quinta Comisión del Congreso Internacional de Inmigración y de Emigración, reunida en esta capital, decidió que el próximo Congreso tenga lugar en Madrid, si así lo aprueba la mayoría de los Gobiernos interesados.



Destinos de suboficiales.—Infantería: don Marcos Rodríguez Martín, a Zamora; don Juan Baena Rambla, a Málaga; don Manuel Celma Escocin, a Castellón; don José Miralles Bengoechea, a Tarragona; y don José Rojas Rivera, a Madrid.

Ascensos a sargentos.—Infantería: Evaristo García Rubio, a Cáceres; José Cuarema Mejías, a Huelva; Avelino García Fraile, a Badajoz; Pablo Gómez González, a Guadalajara; José Martínez Lorente (2.º), a Murcia; José Gil Tomico, a Guadalajara; José Domingo Acosta, a Granada; Juan Sempere Blanes, a Huesca; Enrique Puche Cambria, a Tenerife; Braulio Manrique Gómez, a Badajoz; Adolfo Oliete Rovira, a Huesca; Martín González Rodríguez, a Lugo; Baldomero Pastor Macías, a Alava; Rufino de Rioja Mediavilla, a La Coruña; y Antonio Martín Morilla, a Almería. Caballería: Antonio de Cuevas Jiménez, a La Coruña; y Francisco Díaz Díaz (1.º), a Cáceres. Maestro de rompetas: Pedro Yelada Bravo, a Jaén.

## LA BOLSA

DE MADRID	Día 17
4 por 100 Interior	
de F. . . . .	70,10
de E. . . . .	67,80
de D. . . . .	67,90
de C. . . . .	67,90
de B. . . . .	68
de A. . . . .	68
de G y H. . . . .	68
de mes. . . . .	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F. . . . .	81,25
Serie E. . . . .	81,25
Serie D. . . . .	81,90
Serie C. . . . .	81,60
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	82,20
Serie G y H. . . . .	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E. . . . .	88
Serie D. . . . .	91,50
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	88
Agios . . . . .	00,00
por 100 Amortizable 1927	
de F. . . . .	00,00
de E. . . . .	00,00
de D. . . . .	00,00
de C. . . . .	00,00
de B. . . . .	00,00
de A. . . . .	00,00
de G y H. . . . .	90,75

Agustación de Madrid	
Interior 5 por 100	00,00
Exterior 4,5 por 100	00,00
Obras 4,5	00,00
M. 1914, 5 por 100	85,50
M. 1915, 5 por 100	00,00
M. 1923.	00,00
Anteojos	
Banco de España	650,00
Banco Hipotecario	467,00
Banco Hispano-Americano	191,00
Banco Español de Crédito	220,00
Banco Central	78,50
Banco Español Rio de la Plata	221,00
Tabacos	200,00
Explosivos	000,00
Carreteras prefecetas	105,00
Agaceras ordinarias	40,00
Alto Hornos de Vizcaya	000,00
Ouro Felguera	57
M. E. A.	520,00
Forja de España	508,00
Alcorno	000,50
Tranvías	000,00

Moneda extranjera	
Francos	25,35
Libras Esterlinas	25,81
Francos suizos	114,82
Marcs	32,30
Marcs	5,93
Francos belgas	00,00
Escudos portugueses	00,00
Escudos argentinos	00,00
Escudos	60,00

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## Las prácticas en las Academias militares

Las Academias militares celebrarán este año las siguientes prácticas:

La de Infantería, del 23 de abril al 16 de mayo, en dos períodos: el primero, de trece días, en las inmediaciones de Toledo, y el segundo, de ocho días, en el campamento de los Alijares y sierra de las Marías. Los alumnos de tercer año, fraccionados en seis grupos, realizarán sucesivamente un viaje de instrucción, que durará diez días, emprendiendo la marcha del 20 al 25 de mayo, para visitar la Escuela Central de Tiro, el Aeródromo de Cuatro Vientos y las Fábricas de Toledo y de Granada.

La Academia de Caballería tendrá cinco días de ejercicios y tiro en las inmediaciones de Valladolid, y del 14 al 27 de mayo, ejercicios en la zona Guadarrama-El Escorial-Villalba. Para cooperar en estos ejercicios, la Aviación enviará a la Academia una escuadrilla de reconocimiento. Los alumnos de tercer año, divididos en dos grupos, realizarán un viaje de instrucción, yendo, uno de ellos, al Depósito de Sementales de Santander, a la Yeguada del conde de la Cigera, en Guarnizo (Santander), y la Yeguada militar de Marquina (Vizcaya). El otro grupo irá a la Yeguada de Jerez de la Frontera, ganaderías de los señores Guerrero y Domecq y la Exposición de ganado que se celebrará en dicho punto en la primera quincena de mayo.

La Academia de Artillería tendrá dos períodos de prácticas, de cinco días cada uno: el primero, en las inmediaciones de Segovia, y el segundo haciendo vida de campamento. Los alféreces alumnos de quinto año, harán un viaje de instrucción de doce días, distribuyéndose en cuatro grupos: uno de ellos irá a Sevilla y Cádiz; el segundo, a Barcelona, Tarragona y Sagunto (Valencia); el tercer grupo, a Oviedo, Trubia, Lugones y La Felguera, y el cuarto grupo, a Madrid y Granada.

La Academia de Ingenieros tendrá prácticas del 11 al 28 de mayo, haciéndolas separadamente la compañía de Zapadores, la de Telégrafos y a la sección de Zapadores a caballo. Los alumnos de tercero, cuarto y quinto año, harán viajes de instrucción del 1 al 20 de junio.

La Academia de Intendencia tendrá sus prácticas en la primera quincena de mayo, comprendiendo dos períodos: el primero, de seis días, en las inmediaciones de Avila, y el segundo, de nueve días, en marcha a Navas del Rey (Madrid). El viaje de información se realizará por los alumnos de tercer año en la segunda quincena de mayo, durante catorce días. Un grupo irá a Madrid, Torrelavega, Santander, Gijón y Avilés, y otro, a Madrid, Almansa, Valencia, Barcelona, Igualada, Mataró, Tarrasa y Badalona.

La Academia de Sanidad Militar tendrá tres días de prácticas en el mes de junio, en Villaviciosa de Odón (Madrid).

## Información de Marina

## Retiros

Se ha acordado clasificar en la situación de retirado, con el haber mensual que a cada uno se le señala, a los siguientes jefes, oficiales e individuos de tropa:

Don José María Estanga y Arias, capitán de navío en reserva, 900 pesetas; D. Salvador Iglesias Barbero, primer vigía de Semáforos, 341,25; Victoriano Pazos Calaza, buzo de primera, 243,75; Fulgencio Cuenca González, operario de tercera de la Maestranza, 61,25, y Juan González García, idem, 138,75.

## Nuevos vocales de un Comité

A propuesta unánime del Comité de organización del Congreso y Exposición internacionales de Oceanografía e Hidrografía, que han de celebrarse en Sevilla, en la primavera de 1929, se ha dispuesto:

Que ha dicho Comité se agreguen los señores siguientes: D. José María Ibarra, presidente de la Junta de Obras del puerto de Sevilla, vocal del Comité de la Exposición Iberoamericana; D. Carlos Cañal y Migolla, presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir; D. Félix Ramírez Doreste, ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia de Sevilla, vicepresidente del Comité de la Exposición Iberoamericana; D. Cristóbal Bermúdez Plata, jefe del Archivo gene-

ral de Indias de Sevilla; D. Luis Abasurrea Cuadrado, catedrático de la Universidad de Sevilla; D. Justo Gonzalo, ingeniero director de la Confederación Sindical Hidrográfica del Guadalquivir; D. Manuel Gutiérrez Corcuera, capitán de corbeta; D. Luis Benjumea Barín, ingeniero de Minas, y D. Baldomero García Junco, capitán de corbeta.

## Junta de Radiocomunicación

Ha sido nombrado vocal de la Junta técnica e inspectora de Radiocomunicación, en representación del ministerio de Marina, D. Francisco Parga y Rapa, teniente de navío, en sustitución de don Luis Pascual del Pobil, que cesa en dicho cometido, por haber pasado a destino de embarco.

## Ascensos

Para proveer la vacante producida por pase a situación de retirado, a petición propia, del capitán de navío D. Fernando de Carranza y Reguera, ocurrida en 2 del actual, se promueve a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 3 del corriente mes y sueldo a partir de la próxima revista administrativa, al capitán de fragata D. Luis Verdugo y Partagás, capitán de corbeta D. Antonio Samper y Lapique y teniente de navío D. Gabriel Fernández de Bobadilla y Ragel, que reúnen las condiciones reglamentarias exigidas al efecto.

## Destino en el Cuerpo Eclesiástico

Han sido destinados:

Teniente vicario de segunda D. José Riera y Sénac, a teniente vicario del departamento de Cartagena, al terminar la licencia que, por enfermo, disfruta; idem D. Fructuoso Lored y Sánchez, a cura párroco de la jurisdicción de Marina en la corte, y capellán mayor D. Trinidad Pezán y Ruiz, a auxiliar del Negociado sexto de la sección del Personal.

## El pleito de la Aldea de San Nicolás

En el último Consejo celebrado, los ministros aprobaron el decreto que fija la cuantía de la indemnización a los propietarios de la finca denominada Aldea de San Nicolás, en Canarias.

Este pleito es antiguo y adquirió relieve con la visita al archipiélago del ministro de Gracia y Justicia.

En la resolución tomada por el señor Ponte, después de un estudio detenido del problema agrario, planteado en aquella localidad, se fijaba como precio de la finca la suma de 505.000 pesetas. Esta es la cantidad que abonaron los actuales propietarios por las tierras. Ahora bien, se trataba de determinar qué precio de afectación había de consignarse por vía de indemnización a los propietarios; y esto es lo resuelto en último Consejo de ministros. Se fija un 25 por 100 sobre la cantidad total.

Para darse cuenta de la importancia del pleito, basta decir que las parcelas en que está dividida la finca son 2.000, y que el pueblo entero vive de su cultivo.

La cantidad que abona el Estado por la expropiación—y que será girada a Canarias por el ministro de Trabajo, a quien corresponde el último trámite en el expediente—será reintegrada al Estado por los colonos en un plazo que no excederá de diez años; mas es posible que mucho antes revierta la suma por las magníficas cosechas que se recogen.

El presidente de la Comisión que ha entendido en el asunto, don Mariano Cáceres, magistrado de la Audiencia de L. Palmas, embarcará en el primer correo a Canarias para ultimar todos los detalles de esta importante cuestión.

El ministro de Gracia y Justicia, al hablar anoche con los informadores de este pleito, que conoció en su viaje a Canaria y cuyas incidencias ha seguido diariamente, hizo un elogio entusiasta del señor Cáceres de quien dijo que por su talento y actividad así como por su espíritu de justicia, ha logrado, en gran parte, la equitativa solución dada al antiguo pleito.

## Ecos de Sociedad

## Petición de mano

Por el insigne escultor D. Antonio Párraga, y para su hijo Juan Antonio, inteligente químico, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita María de las Mercedes Simonet y Castro, hija del laureado pintor D. Enrique, recientemente fallecido.

SE DIO SIEMPRE CONSERVAS ULECIA

## DE TAUROMAQUIA

## Espadas-banderilleros

Como prometí en mi última crónica volver a tratar, aunque someramente, de los espadas-banderilleros, sin pararme ahora a analizar si es necesario parear notablemente para llegar a ser un excelente «mataor», pero considerándolo imprescindible para clasificarse como jefe de cuadrilla, y más aún como torero completo, según lo tenía establecido la afición para alcanzar la máxima categoría taurina.

No son los «estrosos» moldes de un artículo, para empezar a tratar esta cuestión de los remotos tiempos de Lorenzo Manu y José Cándido, ni de los también lejano de Montes y el Chiolanero; y, si me detengo al llegar a la época del Gordito, me voy a la magnitud arponera de este lidiado sevillano, héroe del quiebro y maestro de los «signes» de esos enormes espadas-banderilleros llamados «Lagartijo», «Cara-Ancha» y «Chicorro».

Su fama de rehiletero, antes de considerarse por la afición como espada de alternativa, fué tal, que para banderillero en una corrida en el Puerto, se le ajustó 6.000 reales, cantidad equivalente a más de 12.000 pesetas hoy.

Entre los discípulos del «Gordito» destaca sobremanera, «Lagartijo», por la elegancia y la finura en la ejecución, realizada por la gallarda y majestuosa figura de cordobés. Quebrando y segando era notabilísimo. No ha mucho, recordé en una crónica, los tres excelentes pares con que agüé un toro de su ganadería en la Plaza de Madrid; y recientemente, en las columnas de «A B C» el insigne maestro de peñideristas, don José Francos Rodríguez, me decía una aménisima crónica, a rememorar, en la celebrísima fiesta taurina de los funcionarios públicos, el enorme par de rehiletes puestos al tercer bicho por «Lagartijo», que presidía la corrida, y que contaba ya muy cerca de los sesenta años.

Guerrita viene después a colocarse en el más alto puesto, como rehiletero, y no hay nadie que ose disputárselo.

Quebraba con absoluta perfección; pero se reconocía más elegancia y majestad en el quiebro del «Gordito», «Lagartijo» y «Cara-Ancha».

Pareaba de todas formas y maneras, hablando toros en todas partes; pues si prodigaba, ya de matador, las salidas en falso, en adornando la suerte con gentilezas y bizarrías, que como él, nadie tuvo.

Arrancaba, casi siempre, andando a banderillar y muy en corto tomaba a los toros, parándose cerca de la cara y retrocediendo unos pasos, volvía en menuda carreta, derecho a la cabeza del toro, tan recto con ella, que casi nunca se sabía por el lado que iba a salir el gallardo rehiletero.

En más de una ocasión tuvo en la carrera que quebrar de cintura para salirse del encuentro, por no tener ya sitio para cuarteo, agarrando aquellos pares de banderillas que asombraban a los espectadores. En su peculiar estilo de rehiletero, que señalaba y distinguía de todos los demás, elevándole muchos codos sobre ellos.

No hay más remedio que hacer mención de Fuentes al tratar de los excelentes espadas-banderilleros. Aún no se borraron de nuestra memoria las excelencias de su exquisito arte garapullero.

La emoción y el sentimiento embargan mi amilde pluma, refiriéndome al malogrado Joselito, precoz y maravilloso banderillero, que por derecho propio, figura en este elenco por su graciosa agilidad y serilla elegancia arponera.

Otros buenos espadas-banderilleros hubo, y hay, pero ninguno consiguió que la afición los calificase entre los primeros.

Y termino esta crónica con un precepto necedótico que creo de oportunidad:

De regreso de Barcelona, donde fué a predir una corrida de carácter benéfico, se hallaba Guerrita con otros toreros en el andén de esta estación de Alcázar, esperando la llegada del tren que los condujese a Córdoba. Presente el cronista oyó al puntillero apodado «Mancheguito» que trataba de disculpar al «mataor» de sus torpezas en aquella corrida. El Califa, agitado, manifestando y con su ruda sinceridad de expresión, exclamaba:

«¿Que no púé sé, «Manchego», que no púé sé! No sirve. Pa se torero hay que tené mucha afición y mucho amor propio.»

«Pero si es que «era» toro...—replica el puntillero.

«Pues entonces no se cojen los palos, y si se han cojto se ponen como no lo sepan jaser los banderilleros.»

Alfonso GRANDE



## DON ALFONSO EN SEVILLA

EL PASO DEL REY POR MERIDA.

BADAJOS.—A la una de la tarde era esperado el Rey en Mérida, adonde se había anunciado que iría a visitar el Matadero de paso para Sevilla.

Los alrededores del cuartel de Artillería se hallaban totalmente abarrotados de público, que, ansioso, esperaba la llegada de Su Majestad, con creciente emoción a medida que pasaba el tiempo y el Monarca no llegaba. Supuso más tarde que el motivo de la tardanza fue una «patina» que sufrió el coche que conducía. D. Alfonso, cuando guiaba personalmente su «auto», al pasar por el término de San Pedro de Mérida, y dentro de la dehesa conocida con el nombre de Torrecaño, en donde Su Majestad decidió hacer un alto para almorzar, al pie de un hermoso árbol, con cuyo objeto, desviándose de la carretera, se dirigió al mencionado lugar.

El automóvil quedó empotrado, debido a que el camino estaba muy pantanoso, lo que no se nota a primera vista a causa de la gran vegetación que allí existe.

Su Majestad hizo grandes esfuerzos, lo mismo que sus acompañantes, para lograr sacar el automóvil de aquel sitio. Cuando en esta operación estaban, se acercó el guarda de la dehesa, quien, al llegar a la altura del grupo, dijo, dirigiéndose al Monarca: «Me parece a mí que este «auto»...

Mas, inmediatamente, reconoció a Su Majestad el Rey, añadiendo: «A usted ya le conozco yo...»

El Rey rio la ingenuidad del campesino. Cuando Su Majestad estaba dedicado a la faena de desportar el automóvil, ante la inutilidad de sus esfuerzos, dijo, dirigiéndose a sus acompañantes: «Tenía razón el «Guerra» cuando dijo que él, con su coche tirado por tres jacos, iba a todas partes mejor que en cualquier HP.

Terminada la comida, el Monarca, continuó el viaje en dirección a Mérida, llegando a los alrededores del cuartel de Artillería a las cuatro y media, siendo aclamado por numeroso público, que le vitoreaba, correspondiendo Su Majestad a los saludos con la mano derecha, mientras conducía el coche con la izquierda.

Al llegar el coche al Puente Romano, don-

de le esperaban las autoridades, el Rey tuvo el automóvil. Fue saludado por el gobernador civil de la provincia, el presidente de la Diputación y todas las demás autoridades y muchas personalidades, a quienes dijo D. Alfonso:

«Ya me he informado de que las obras del Matadero van muy bien. Lo hubiera visitado con gusto, pero es muy tarde; llevo dos horas de retraso y es preciso ganar algún tiempo.

Y estrechando efusivamente las manos de todos, continuó Su Majestad su viaje hacia Sevilla.

### LA LLEGADA A SEVILLA

SEVILLA.—A las siete cuarenta y cinco de la tarde llegó Su Majestad el Rey.

Numerosísimo público que le esperaba en las calles afluentes al Alcázar, le hizo objeto de calurosas demostraciones de respeto y simpatía.

El Monarca llegó conduciendo el automóvil.

Al llegar al Alcázar recibió a los Infantes, autoridades, comisiones militares y personalidades que le esperaban, retirándose seguidamente a sus habitaciones particulares.

El gobernador civil, señor Cruz Conde, que salió hasta cerca del pueblo de Ronquillo a esperar al Rey, no pudo acompañarle hasta Sevilla, por haberse pinchado un neumático a su automóvil, en el regreso.

A las nueve y cuarto salió del Alcázar Su Majestad, dirigiéndose al Gran Hotel Alfonso XIII, donde comió acompañándole a la mesa los Príncipes de Pignatelli, el Infante don Carlos, Infanta doña Luisa y doña Isabel Alfonso y el Príncipe don Carlos, la Princesa de Luis de Mountbatten, prima hermana de Su Majestad la Reina doña Victoria, el gobernador civil, señor Cruz Conde y el comisario superior, general Sanjurjo.

Las demás mesas del espléndido comedor hallábanse ocupadas por las personalidades que se alojan en el hotel, vistiendo todos de rigurosa etiqueta.

Terminada la comida, el Rey salió al «hall», donde tomó café, y permaneció un buen rato, retirándose después al Alcázar a descansar.

Hoy por la mañana el Rey visitará la ciudad, y después de almorzar en el hotel Alfonso XIII marchará en automóvil a Cádiz.

## EL CENTENARIO DE GOYA

ZARAGOZA.— Comunican de Fuendetodos que han comenzado allí las fiestas del Centenario de Goya.

En la iglesia parroquial hubo solemne misa de «Réquiem» en sufragio del gran pintor, asistiendo las autoridades y todo el vecindario. El párroco, don Juan Martín, ofició y cantó un responso.

El Ayuntamiento de dicho pueblo obsequió a las personalidades con un «luncho» y les notificó haber recibido 1.000 pesetas de la Junta Nacional del Centenario para los gastos que allí originen las fiestas.

El alcalde de Fuendetodos ha invitado al de Madrid al acto que se celebrará en aquel pueblo el día 21.

El alcalde de Zaragoza ha recibido de la Junta Nacional del Centenario la conferencia divulgadora de la obra de Goya, que se leerá en la sesión de la Universidad del día 19.

La pintora aragonesa doña Virginia Palacios ha remitido al alcalde, para donarlas al Ayuntamiento, copias al óleo de las majas de Goya.

ZARAGOZA.— Bajo la presidencia del conde de las Infantas se ha celebrado brillante acto en la Academia de Bellas Artes, asistiendo los académicos, el pintor Zuloaga y representaciones de los Centros de cultura.

Después de hacer uso de la palabra el presidente de la Academia y el alcalde, el académico don Hilarión Jimeno dió notable conferencia, en la que hizo acabado estudio de la obra de Goya en todos sus aspectos, aportando numerosos datos y méritos de la vida íntima del gran pintor.

El conferenciante fué felicitudísimo.

El director de Bellas Artes, conde de las Infantas, en representación del Gobierno, se asoció al homenaje rendido a la memoria de Goya.

Después se hizo entrega de la medalla nacional conmemorativa del centenario a los artistas valencianos don Enrique Giner y don Rafael Rubio.

El Orfeón de Oporto interpretó, en el patio del edificio del Museo, la Marcha Real y el himno portugués.

Seguidamente se inauguró la Exposición de los cuadros de Goya y de los objetos que recuerdan las manufacturas artísticas de aquella época.

## Las bodas de plata de la Orquesta Sinfónica

En la mañana de ayer, y en San Francisco el Grande, se celebró una misa rezada en sufragio del alma de los que fueron socios efectivos y protectores de la veterana y popular Corporación musical que dirige el maestro Fernández Arbós.

La concurrencia fué numerosa.

A las dos de la tarde se celebró en La Huerta la comida fraternal con que la Sinfónica festejaba sus bodas de plata y los recientes triunfos en Nueva York del maestro Arbós.

Ocupaban la presidencia el que también ejerce la de la Orquesta Sinfónica, don Juan de la Cierva, y el director, señor Fernández Arbós.

Tratándose de músicos, no hay para qué decir que dominó en la reunión una perfecta armonía, reforzada con acordes de aplausos iniciados con la lectura de adhesiones, entre las que culminaron las de los ministros de Instrucción pública y de Gobernación, general Berenguer, jefe del Cuarto Militar del Rey; los maestros Falla, Casals, Fernández Bordes, Larrocha, Halpern y Barrios; Sociedades filarmónicas de diversas provincias, Orfeón de Pamplona y otras entidades artísticas.

Dos valiosos regalos de boda fueron los de la Filarmónica de Zaragoza y don Juan de la Cierva, 1.000 pesetas cada uno.

El maestro Arbós habló visiblemente conmovido, haciendo historia de la Orquesta, de sus trabajos y de los magnos éxitos que la música española ha logrado en América del Norte.

Iba a terminar el señor Arbós, cuando se presentó en la sala el general Primo de Rivera, que fué acogido con una salva de aplausos.

Hizo uso de la palabra el señor La Cierva para enaltecer la intensa labor de arte y cultura de la Sinfónica y Arbós, expresando su esperanza en que los Poderes públicos velen por los intereses musicales de España, para que sean, como los de Goya y Velázquez, timbre de gloria, y a fin también de que los profesionales de la música

vivan no sólo para el arte, sino para el mejoramiento material de su profesión, y como espera mucho de las iniciativas, de la fortuna con que gobierna, asistido de la opinión, el actual jefe del Gobierno, terminó con un viva a España, otro al Rey y otro en fin, al general Primo de Rivera.

Los aplausos resonaron imponentes y se renovaron más tarde, al hablar el marqués de Estella.

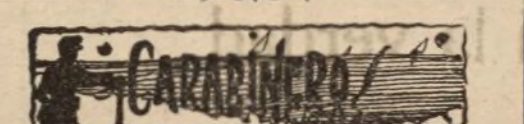
Justificó su presencia por el deseo de asociarse al homenaje y sentar el precedente de que los gobernantes unan su concurso al de los artistas en toda manifestación de progreso, que es honrar a España. Anunció que pronto habrá nuevamente teatro Real, como templo de las manifestaciones del arte, y prometió preocuparse de cuanto ha sido apuntado en provecho de la cultura musical. Terminó con vivas a España, al Rey, a la Orquesta Sinfónica y al maestro Arbós.

Otra tempestad de palmas y vivas cerró la fiesta.

## Compañía Arrendataria de Tabacos

En el salón de actos del Banco de España se reunió el domingo, 15, a las diez y media de la mañana bajo la presidencia del presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos Sr. marqués de Amurrio, la Junta general ordinaria de accionistas de dicha Compañía, a la que se dió cuenta de la gestión en el ejercicio de 1927. Usaron de la palabra los accionistas señores Chacón y Boixareu, tratando algunos extremos relacionados con la Memoria sometida a la Junta. Les contestaron, respectivamente, el director-gerente y el consejero señor Lladó. Los señores Ruiz Jiménez, Joaquín y de Las Heras, elogiando la gestión del Consejo, significaron la confianza que éste merecía a la Junta, la cual, expresivamente, mostró su asentimiento y aprobó, acto seguido, la Memoria y el balance y liquidaciones que la acompañan, releyendo, por aclamación, a los consejeros salientes, don Félix Boix y Morino, el marqués de Hoyos y don José Lladó y Vallés.

PREMIOS DE EFECTIVIDAD  
Tenientes: Don Vicente Domínguez Oliván, 1.500 pesetas por dos quinquenios; don Antonio García Fernández, 1.400 pesetas por dos quinquenios; don Francisco Suárez Contreras, 1.200 pesetas por dos quinquenios; don Ricardo Lerín Ferrer, 1.200 pesetas por dos quinquenios; don José Montes Zabarras, 1.100 pesetas por dos quinquenios; don Manuel Elizari Simón, 1.100 pesetas por dos quinquenios; don Nicolás Penaba Agós, 1.100 pesetas por dos quinquenios; don Domingo Díaz López, 1.000 pesetas por dos quinquenios; don Ramón Navarro Rodríguez, 1.000 pesetas por dos quinquenios; don Buenaventura Salazar Rodríguez, 1.000 pesetas por dos quinquenios, y don Domingo Segovia Fadrique, 1.000 pesetas por dos quinquenios.



## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.— (Teatro Lírico Nacional)

El enorme éxito alcanzado por «La Marchenera» se acrecienta de día en día. La bellísima partitura del maestro Torroba entusiasma al público, que llena el teatro de la Zarzuela.

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

INFANTA ISABEL.— Sigue siendo el mayor éxito de la temporada la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche.

No se desanime si no encuentra localidades un día, y encárguelas en contaduría con la anticipación precisa.

ESLAVA.— Si quiere pasar un rato agradableísimo y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas!», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

REINA VICTORIA.— Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

## ESPECTACULOS

CALDERON.— A las seis y media, La Bejarana. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.— A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.— A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.— A las seis y tres cuartos, Julieta, compra un hijo. A las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.— A las seis y media, El cabaret de los narcisos y La corte de Farraón. A las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.— A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.— A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.— A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.— A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.— A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALCAZAR.— A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.— A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.— A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano (reposición).

NOVEDADES.— A las seis y media, Los Chatos. A las diez y media, Los cuatro Robinsones.

TEATRO DE PRICE.— A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.— A las seis y media, Alí-Guf, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.— A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatones. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.— A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euclina Torres (baile), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martínez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.— A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; La bala marcada.

FRONTON JAI-ALAI.— A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Echániz (A.) y Lesaca contra Ochotorena y Tacolo; segundo, a pala, Quintana y Begoñés III contra Badiola y Gallarta II.

EL GARRON.— Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse arteleros.

«Sindicato de Publicidad».— Barbieri, 8

## Las niñas desaparecidas siguen en el misterio

YA HAN TERMINADO LAS EXCAVACIONES

Anteayer quedaron terminadas las excavaciones y el cribado de tierras extraídas del lugar donde han sido hallados los restos humanos.

El capataz municipal señor Móstoles, fué durante la mañana a la Casa de Canónigos, donde informó al juez instructor, señor Fernández de Quirós, de haber terminado la labor ordenada.

Al mismo tiempo, el capataz hizo entrega al juez de algunos huesos y trapos encontrados en estas últimas excavaciones.

El forense, señor Pombo se hizo cargo de ello para trasladarlo al laboratorio de Medicina Legal con objeto de someterles al correspondiente análisis.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.— Admitiendo la dimisión que, fundada en el mal estado de su salud, ha presentado el general de brigada D. Leocadio López López del cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la octava región.

Disponiendo que el intendente de división, en situación de primera reserva, D. Gonzalo Barceló Valor, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo para el mando del regimiento de la Reina, número 2, al coronel de Infantería D. Luis Viana Riesgo, y para el de la zona de Reclutamiento de Almería, al de igual empleo D. Ciriaco Vázquez Casares.

Idem la concesión de la cruz de la real y militar Orden de San Fernando al alférez de Infantería (fallecido) D. Antonio Navarro Miegimolli.

Idem la cruz roja de primera clase al capitán médico (hoy comandante) don Vicente Ganzo Blanco.

## Una fiesta de Aviación, en Getafe

Se ha celebrado con gran brillantez, en el aeródromo de Getafe, una simpática fiesta de aviación, que se vió extraordinariamente concurrida, figurando entre los asistentes personas conocidísimas de la buena sociedad madrileña y numerosos socios, con sus familias, del Real Aero Club de España.

La fiesta estaba motivada por la ceremonia del bautizo de las dos avionetas recientemente adquiridas por la entidad Real Aero Club de España, y el campo de aterrizaje del citado aeródromo, artísticamente dispuesto, se vió, como decimos, extraordinariamente concurrido, destacando entre los invitados la belleza y elegancia de numerosas damas.

Actuaron de madrinan en la ceremonia bautismal de las avionetas Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, quienes fueron recibidas con cariñosas demostraciones de simpatía por el público y saludadas por los elementos directivos, que las ofrendaron sendos y magníficos ramos de flores.

La ceremonia resultó solemne, por su misma sencillez, y, en general, la fiesta, sumamente agradable.

## Telegramas de última hora

CINCUENTA «HIDROS» ITALIANOS A PALMA

PALMA DE MALLORCA.— Se encuentra aquí un capitán de la Marina italiana, que visitó al gobernador, acompañando del consul de su país, con objeto de preparar un viaje de 50 «hidros», que vendrán a esta isla en los primeros días de mayo, al mando del aviador marqués De Pinedo. Este oficial marchará mañana a Pollensa para preparar el amaraje y alojamiento de los aparatos en dicho puerto, donde harán su primera etapa saliendo luego para Palma. Permanecerán aquí varios días, pasados los cuales continuarán el viaje hasta Los Alcázares.



ANTAR los perilesos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
reer. Hoy, como los perros, tienen por  
azo a quien les arroja mejor hueso a  
mayor bajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por  
todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-  
tes los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuesto  
de itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coere, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Parnabuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria añuyen las líneas  
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad  
y recordar que en el año 1924 han sido  
recorridos normalmente, sin incidente  
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-  
cancias, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restau-  
rant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port  
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en  
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español),  
o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (pri-  
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai  
d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de  
Bilbao el día 16 de enero, de Santander  
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»  
saldrá de Barcelona el día 2 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-  
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»  
saldrá de Barcelona el día 23 de enero  
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-  
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,  
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colom-  
bia-Pacífico

El vapor «Logan» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia,  
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-  
celona el día 2 de enero para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 24 de enero para Va-  
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de  
Barcelona el día 15 de enero para Va-  
lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá  
de Bilbao el día 26 de enero para Por-  
t Said, Sues, Colombo, Singapote y Ma-  
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-  
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,  
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

## PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,  
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO

Varón Gandi



PERFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

## MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de leche, frutas, azúcar, y otros ingredientes de primera calidad.

Maximum de su valor

COMPRUEBEN USUARIOS

Infancia, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M